



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.09.2017

№ 34

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т :

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 28.12.2016 № 592), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области



А.А.Козлов

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

9.	<p>Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p> <p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 26716596,60 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год – 3552058,43 тыс. рублей; 2018 год – 3614639,77 тыс. рублей; 2019 год – 3422801,22 тыс. рублей; 2020 год – 7361514,21 тыс. рублей.</p> <p>Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 14405710,97 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 197359,54 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 21800,00 тыс. рублей</p>
----	---

2. Раздел 6 государственной программы изложить в следующей редакции:

«6. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 26716596,60 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2511554,06 тыс. рублей;
 2015 год – 2581940,66 тыс. рублей;
 2016 год – 3672088,25 тыс. рублей;
 2017 год – 3552058,43 тыс. рублей;
 2018 год – 3614639,77 тыс. рублей;
 2019 год – 3422801,22 тыс. рублей;
 2020 год – 7361514,21 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 14405710,97 тыс. рублей;
 средств местных бюджетов в сумме 197359,54 тыс. рублей;
 внебюджетных источников в сумме 21800,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3, № 4 к государственной программе.».

3. В подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

7.	<p>Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p> <p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 5820123,42 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 123578,94 тыс. рублей; 2015 год - 144221,66 тыс. рублей; 2016 год - 209597,55 тыс. рублей; 2017 год - 160578,24 тыс. рублей; 2018 год - 162572,19 тыс. рублей; 2019 год - 205513,60 тыс. рублей; 2020 год - 4814061,24 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 5957418,00 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 12081,70 тыс. рублей.</p>
----	---

2) в разделе 4:
 абзац пятый признать утратившим силу;

абзац десятый признать утратившим силу;

абзац двадцатый изложить следующей редакцией:

«В рамках указанного мероприятия планируется приобрести аэропортовую спецавиотехнику, автотранспортные средства, средства механизации и оборудования для предприятий воздушного транспорта, провести ремоторизацию авиационной техники (замена двигателей на самолетах Ан-2), технически оснастить авиационно-техническую базу посадочной площадки Свободный для проведения ремонта авиационной техники, провести ремонт рулевых дорожек и стоянок воздушных судов посадочной площадки Свободный, приобрести Ми-8Т посредством совершения сделки по договору лизинга, осуществляемой площадкой Свободный, согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», для передачи в оперативное управление государственному автономному учреждению «Амурская авиабаза» (выделяемые средства в государственной программе на совершение сделки по договору лизинга включают в себя оплату выкупной стоимости приобретаемой авиационной техники и выплату арендных платежей).»;

абзацы двадцать третий - двадцать четвертый признать утратившими силу;

абзац тридцать второй признать утратившим силу;

абзац тридцать третий признать утратившим силу;

4) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составляет 5820123,42 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 123578,94 тыс. рублей;

2015 год - 144221,66 тыс. рублей;

2016 год - 209597,55 тыс. рублей;

2017 год - 160578,24 тыс. рублей;

2018 год - 162572,19 тыс. рублей;

2019 год - 205513,60 тыс. рублей;

2020 год - 4814061,24 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 5957418,00 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 12081,70 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы (в том числе в разрезе подпрограмм) из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3, № 4 к государственной программе.»;

5) в разделе 6:

абзац шестой признать утратившим силу;

абзацы тринадцатый - четырнадцатый признать утратившими силу;

в таблице «Коэффициенты значимости мероприятий»:

подпункты 1.1 – 1.1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Приобретение и строительство основных фондов на транспорте	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
1.1.1	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2

»;

подпункт 1.1.3 таблицы признать утратившим силу;

подпункт 1.2 таблицы изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области	0,6	0,7	0,3	0,56	0,55	0,54	0,6
------	--	-----	-----	-----	------	------	------	-----

»;

подпункт 1.2.2 таблицы изложить в следующей редакции:

«

1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	0,3	0,4	-	0,55	0,53	0,52	0,4
--------	--	-----	-----	---	------	------	------	-----

»;

подпункт 1.2.4 таблицы признать утратившим силу.

б) приложение к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему изменением.

4. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 20264969,19 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 2334891,44 тыс. рублей; 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей; 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей; 2017 год - 3315427,90 тыс. рублей; 2018 год - 3380258,23 тыс. рублей; 2019 год - 3138434,73 тыс. рублей; 2020 год - 2353167,35 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8426452,97 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей</p>
----	---	---

»;

2) в таблице 1 раздела 4: позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

Капитальные вложения в объекты государственной собственности	131,550 км, 2005,4 пог. м моста, 5,6 га	33287151,072	Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	8214627,833<***>	6235070,981<***>	1979556,852<*>
			2014 год	2296619,887	1896842,0	399777,887
			2015 год	2934943,106	2572286,171	362656,935
			2016 год	1293626,44<***>	1078841,51 <***>	214784,930
			2017 год	1009118,660	687101,300	322017,360
			2018 год	333986,540	0,0	333986,540
			2019 год	346333,200	0,0	346333,200

»;

пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«

1.5. Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Нижние Бузули» от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	3,896 км	Имеется	78126,960	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы					2017 г.	
						29881,942	2052,878	2052,878	18191,590	2052,878		18191,590
					2014 год	2052,878	0,0	2052,878	0,0	2052,878		
					2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2016 год	18191,590	0,0	0,0	18191,590	0,0		
					2017 год	9637,474	0,0	0,0	0,0	9637,474		
					2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

»;

пункт 1.9 изложить в следующей редакции:

«

1.9. Реконструкция автомобильной дороги «Зея – Тыгда», км 33 - км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км	Реконструкция	6,126 км, 485,8 пог. м моста	Имеется	2241957,470	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы					2017 г.	
						3416720,538**	2006,920	2006,920	1296842,0	3049851,160**		366 869,398 ¹
					2014 год	1328848,920	2006,920	2006,920	1296842,0	32006,920		
					2015 год	1178522,076	0,0	0,0	1062198,276	116323,800 ¹		
					2016 год	326086,836	0,0	0,0	290148,884	35937,952		
					2017 год	583262,686	0,000	0,000	400662,000	182600,686		
					2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

«

						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
--	--	--	--	--	--	----------	-----	-----	-----	-----	-----	--

»;

пункты 1.12, 1.13 изложить в следующей редакции:

«

1.12.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 122 + 000 - км 129 + 600	7,60 км	Имеется	633589,800	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	634213,949	8662,349	562996,400	71217,549	2017 г.
						2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2015 год	8662,349	8662,349	0,000	8662,349	
						2016 год	312775,800	0,000	281498,200	31277,600	
						2017 год	312775,800		281498,200	31277,600	
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.13.	Реконструкция автомобильной дороги «Зяя - Тыгда», км 56 - км 72	16,00 км, 142,26 пог. м моста	Отсутствует	1211871,280	2021 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5000,0	5000,0	0,0	5000,0	2021 г.
						2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2018 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0	
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	

»;

пункт 1.49 изложить в следующей редакции:

							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0
--	--	--	--	--	--	--	----------	-----	-----	-----	-----

>>

<<

1.49. Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зей - Поляковский»	Реконструкция	0,507 км, 48,55 пог. м моста	Имеется	62310,670	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3588,268	0,0	3588,268	2017 г.
							1089,181	0,0	1089,181	
							2439,087	0,0	2439,087	
							60,0	0,0	60,0	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
							3588,268	0,0	3588,268	
							1089,181	0,0	1089,181	
							2439,087	0,0	2439,087	
							60,0	0,0	60,0	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	

>>

пункты 1.51, 1.52 изложить в следующей редакции:

<<

1.51. Реконструкция мостового перехода на км 51 автомобильной дороги «Зей - Золотая Гора»	Реконструкция	0,382 км, 18,00 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2748,999	0,0	2748,999	2018 г.
							802,508	0,0	802,508	
							0,0	0,0	0,0	
							1946,491	0,0	1946,491	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
							2748,999	0,0	2748,999	
							802,508	0,0	802,508	
							0,0	0,0	0,0	
							1946,491	0,0	1946,491	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	
							0,0	0,0	0,0	

1.52	Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги «Зая - Золотая Гора»	Реконструкция	0,392 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2018 г.	2019 год	0,0	2783,0	0,0	0,0	2018 г.
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2783,000	2783,0	0,0	0,0	2783,000
							2014 год	804,538	804,538	0,0	0,0	804,538
							2015 год	111,569	111,569	0,0	0,0	111,569
							2016 год	1866,893	1866,893	0,0	0,0	1866,893
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

пункт 1.56 изложить в следующей редакции:

«

1.56.	Реконструкция мостового перехода на км 18 автомобильной дороги «Заречное - Сиань»	Реконструкция	0,324 км, 7,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,79	2018 г.	2019 год	3063,000	3063,0	0,0	0,0	3063,000	2018 г.
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3063,000	3063,0	0,0	0,0	3063,000	
							2014 год	890,269	890,269	0,0	0,0	890,269	
							2015 год	125,110	125,110	0,0	0,0	125,110	
							2016 год	2047,621	2047,621	0,00	0,00	2047,621	
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

»;

пункт 1.74 изложить в следующей редакции:

1.74.	Строительство площадки под автомобильный мостовой переход через реку Амур	Строительство	5,6 га	Отсутствует	7400,00	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	7974,22	7400,00	7974,22	2017 г.
							2016 год	7400,00	0,0	7400,00	2017 г.
							2017 год	574,22	0,0	574,22	
							2018 год	0,0	0,0	0,0	
							2019 год	0,0	0,0	0,0	

»;

пункт 1.78 изложить следующего содержания:

1.78.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/2)	Реконструкция	4,7 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	497936,080	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3 10226,176	0,0	93270,350	216955,826	2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2016 год	102378,458	0,0	93270,350	9108,108	
							2017 год	107847,718	0,0	0,0	107847,718	
							2018 год	50000,0	0,0	0,0	50000,0	
							2019 год	50000,0	0,0	0,0	50000,0	

»;

2) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 20264969,19 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;
 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;
 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей;
 2017 год - 3315427,90 тыс. рублей;
 2018 год - 3380258,23 тыс. рублей;
 2019 год - 3138434,73 тыс. рублей;
 2020 год - 2353167,35 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8426452,97 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3 и № 4 к государственной программе.»;

3) в разделе 6:

а) абзацы седьмой - восьмой изложить в следующей редакции:

«По мероприятию «Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 30,469 км и на 695,54 пог. м.

По мероприятию «Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 33,467 км и на 1162,34 пог. м.»;

б) подпункты 1.2.2, 1.2.3 таблицы 2 изложить в следующей редакции:

1.2.2.	Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»	0,1	-	-	0,1	-	-	-
1.2.3.	Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-

».

5. В подпрограмме «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

7.	Объемы ассигнований областного бюджета государственной программы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 542895,99 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 53083,68 тыс. рублей; 2015 год - 80430,66 тыс. рублей; 2016 год - 76989,50 тыс. рублей; 2017 год - 76052,29 тыс. рублей; 2018 год - 71809,35 тыс. рублей; 2019 год - 78852,89 тыс. рублей; 2020 год - 105677,62 тыс. рублей
----	--	---

»;

2) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составит 542895,99 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 53083,68 тыс. рублей;
2015 год - 80430,66 тыс. рублей;
2016 год - 76989,50 тыс. рублей;
2017 год - 76052,29 тыс. рублей;

2018 год – 71809,35 тыс. рублей;
 2019 год – 78852,89 тыс. рублей;
 2020 год - 105677,62 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3, № 4 к государственной программе.».

б. В приложении № 1 к государственной программе:

подпункт 1.1.1 изложить в следующей редакции:

1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспортного порта	2020 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество ремоторизованной авиационной техники, ед.	Отчетность предприятия					11				
												Количество приобретенной (в том числе посредством совершения сделки по договору лизинга) авиационной техники, ед.	Отчетность предприятия	2	9
												Количество приобретенной спецавиотехники, автотранспортных средств, средств механизации оборудования, ед.	Отчетность предприятия		17

»;

подпункт 1.1.3 признать утратившим силу;

подпункт 1.2.4 признать утратившим силу;

подпункты 2.2.2, 2.2.3 изложить в следующей редакции:

«

2.2.2.	Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»	2014 г.	2014 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, км/пог. м	Отчетность ГКУ «Амуррадор»	1,243	7/84,65	13,726/ 485,8	8,5/144,74
2.2.3.	Финансовое обеспечение	2014 г.	2020 г.	Министерство	Протяженность введенных	Отчетность	31,61/3	1,857/8		

чение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года		во транспорта и строительства области	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, км/лог. м	ГКУ «Амур-рупрадор»	08,58	53,76		
---	--	---------------------------------------	---	---------------------	-------	-------	--	--

».

7. В приложении № 2¹ к государственной программе цифры «10000,00» заменить цифрами «134800,00».

8. В приложении № 3 к государственной программе:

1) позицию «Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы» изложить в следующей редакции:

«

Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»	Всего, в том числе:		26716596,60	2511554,06	2581940,66	3672088,25	3552058,43	3614639,77	3422801,22	7361514,21	
	Министерство транспорта и строительства области		23304826,09	2483237,74	2554991,95	3578853,05	3434064,65	3506919,90	3298389,10	4448369,70	
	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области		3118246,87	0,00	0,00	65075,90	89662,58	81824,47	95791,92	2785892,00	
	Управление информатизации области		88608,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88608,00	
	Министерство здравоохранения области		2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2000,00	
	Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области (далее - Инспекция Госнадзора области)		202915,64	28316,32	26948,71	28159,30	28331,20	25895,40	28620,20	36644,51	

»;

2) в пункте 1:

позицию «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса», подпункты 1.1, 1.1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	Всего, в том числе:				5820123,42	123578,94	144221,66	209597,55	160578,24	162572,19	205513,60	4814061,24
		Министерство транспорта и строительства области				2699876,55	123578,94	144221,66	144521,65	70915,66	80747,72	109721,68	2026169,24
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области				3118246,87	0,00	0,00	65075,90	89662,58	81824,47	95791,92	2785892,00
		Министерство здравоохранения области				2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2000,00
1.1.	Приобретение и строительство основных фондов на транспорте	Всего, в том числе:				4131447,97	3000,00	0,00	0,00	27937,15	21605,41	21605,41	4057300,00
		Министерство транспорта и строительства области				1451900,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1448900,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области				2679547,97	0,00	0,00	0,00	27937,15	21605,41	21605,41	2608400,00
1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	Всего, в том числе:				2755847,97	3000,00	0,00	0,00	27937,15	21605,41	21605,41	2681700,00
		Министерство транспорта и	937	0408	13.1.01.11 130	76300,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73300,00

Пасности дорожного движения	Министерство транспорта и строительства области	179521,33	7664,55	6592,72	6092,70	4806,72	4428,78	6092,74	143843,12
		2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2000,00
1.3.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (ком-плексы КВФ)	Министерство транспорта и строительства области	937 0408 13.1.03.10930	95923,75	5774,55	6092,70	4806,72	4428,78	6092,74	62135,54

»;

ПОДПУНКТЫ 1.4, 1.4.1 изложить в следующей редакции:

«

1.4.	Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом	Всего, в том числе	438698,90	0,00	65075,90	61725,43	60219,06	74186,51	177492,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	438698,90	0,00	65075,90	61725,43	60219,06	74186,51	177492,00
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	928 0408 13.1.04.10590	438698,90	0,00	65075,90	61725,43	60219,06	74186,51	177492,00

»;

3) ПУНКТ 2 изложить в следующей редакции:

«

2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	Всего, в том числе	20264969,19	2334891,44	2357288,34	3385501,20	3315427,90	3380258,23	3138434,73	2353167,35
		Министерство транспорта и строительства области	20264969,19	2334891,44	2357288,34	3385501,20	3315427,90	3380258,23	3138434,73	2353167,35

2.1.	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Всего, в том числе				1350110,16	1542824,96	1268352,63	2342701,81	2311321,34	2490864,44	2120054,73	1424990,25
		Министерство транспорта и строительства области				1350110,16	1542824,96	1268352,63	2342701,81	2311321,34	2490864,44	2120054,73	1424990,25
2.1.1.	Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.12260	10293844,64	952482,49	832793,32	1906731,14	1850065,31	2029608,41	1658798,70	1063365,27
2.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.12270	253592,51	204777,15	48815,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.10590	2953673,01	385565,32	386743,95	435970,67	461256,03	461256,03	461256,03	361624,98
2.2.	Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Всего, в том числе				2428050,16	399777,89	362656,94	214784,93	322017,36	333986,54	346333,20	448493,30
		Министерство транспорта и строительства области				2428050,16	399777,89	362656,94	214784,93	322017,36	333986,54	346333,20	448493,30
2.2.1.	Капитальные вложе-	Министерство	937	0409	13.2.02.11010	2251830,16	399777,89	362656,94	125884,93	234697,36	333986,54	346333,20	448493,30

»;

4) пункт 4 изложить в следующей редакции:

4.	Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»	Всего, в том числе					542895,99	53083,68	80430,66	76989,50	76052,29	71809,35	78852,89	105677,62
4.1.	Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти	Всего, в том числе:					542895,99	53083,68	80430,66	76989,50	76052,29	71809,35	78852,89	105677,62
		Министерство транспорта и строительства области					339980,35	24767,36	53481,95	48830,20	47721,09	45913,95	50232,69	69033,11
		Инспекция Государственного надзора области					202915,64	28316,32	26948,71	28159,30	28331,20	25895,40	28620,20	36644,51
4.1.1.	Содержание органов исполнительной власти		937	0408	13.4.01.10190		339980,35	24767,36	53481,95	48830,20	47721,09	45913,95	50232,69	69033,11
			019	0400, 0412	13.4.01.10190		202915,64	28316,32	26948,71	28159,30	28331,20	25895,40	28620,20	36644,51

».

9. В приложении № 4 к государственной программе:

1) позицию «Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы» изложить в следующей редакции:

Государственная про-	Всего	41341467,11	6670829,52	5907264,60	5915994,28	4264406,88	3641218,92	3449426,52	11492326,38
----------------------	-------	-------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------

«

Грама Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»	Федеральный бюджет	14405710,97	4116524,69	3286925,47	2218659,51	687101,30	0,00	0,00	4096500,00
	Областной бюджет	26716596,60	2511554,06	2581940,66	3672088,25	3552058,43	3614639,77	3422801,22	7361514,21
	Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	197359,54	20950,77	38398,47	25246,52	25247,15	26579,15	26625,30	34312,17
	Территориальные внебюджет- ные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Юридические лица	21800,00	21800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

2) в пункте 1:

позицию «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса», подпункты 1.1 -1.1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.	Подпрограмма «Раз- витие транспортного комплекса»	11789623,12	278482,94	710721,66	1349415,55	160578,87	163904,82	206892,38	8919626,89
	Федеральный бюджет	5957418,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	4096500,00
	Областной бюджет	5820123,42	123578,94	144221,66	209597,55	160578,24	162572,19	205513,60	4814061,24
	Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	12081,70	304,00	0,00	0,00	0,63	1332,63	1378,78	9065,65
	Территориальные внебюджет- ные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Приобретение и строительство основ- ных фондов на транспорте	10088865,97	157600,00	566500,00	1139818,00	27937,15	21605,41	21605,41	8153800,00
	Федеральный бюджет	5957418,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	4096500,00
	Областной бюджет	4131447,97	3000,00	0,00	0,00	27937,15	21605,41	21605,41	4057300,00

		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	Всего	2755847,97	3000,00	0,00	0,00	27937,15	21605,41	21605,41	21605,41	21605,41	21605,41	2681700,00	
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Областной бюджет	2755847,97	3000,00	0,00	0,00	27937,15	21605,41	21605,41	21605,41	21605,41	21605,41	2681700,00	
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.2.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	Всего	7333018,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5472100,00	
		Федеральный бюджет	5957418,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4096500,00	
		Областной бюджет	1375600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1375600,00	
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

»;

подпункт 1.1.3 признать утратившим силу;

ПОДПУНКТ 1.2 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

«

1.2.	Государственная поддержка транспорта, обеспечение транспортной доступности населения области	Всего	1080445,72	113127,19	137628,94	138428,95	66109,57	77651,57	105007,72	442491,77
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	1068455,22	112914,39	137628,94	138428,95	66108,94	76318,94	103628,94	433426,12
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	11990,50	212,80	0,00	0,00	0,63	1332,63	1378,78	9065,65
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

ПОДПУНКТ 1.2.2 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

«

1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	Всего	847985,86	104875,45	134000,00	134800,00	62480,00	72690,00	100000,00	239140,41
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	847985,86	104875,45	134000,00	134800,00	62480,00	72690,00	100000,00	239140,41
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

1.3.2.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов	Всего	83688,78	1981,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81707,58	
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	83597,58	1890,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81707,58
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	91,20	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

»;

ПОДПУНКТЫ 1.4, 1.4.1 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

«

1.4.	Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом	Всего	438698,90	0,00	0,00	65075,90	61725,43	60219,06	74186,51	177492,00	
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	438698,90	0,00	0,00	65075,90	61725,43	60219,06	74186,51	177492,00	0,00
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Всего	438698,90	0,00	0,00	65075,90	61725,43	60219,06	74186,51	177492,00	
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	438698,90	0,00	0,00	65075,90	61725,43	60219,06	74186,51	177492,00	0,00

	районов и бюджеты городских округов																								
2.1.1. Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Всего	10293844,64	952482,49	832793,32	1906731,14	1850065,31	2029608,41	1658798,70	1063365,27																
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Областной бюджет	10293844,64	952482,49	832793,32	1906731,14	1850065,31	2029608,41	1658798,70	1063365,27																
	Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

»;

ПОДПУНКТЫ 2.1.4 - 2.2.3 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

2.1.4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности	Всего	148139,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Федеральный бюджет	148139,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

«

	Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.	Реализация мероприятий программы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»	786851,30	12430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	774421,30	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	699531,30	12430,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	687101,30	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	87320,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87320,00	0,00	0,00	0,00
	Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.	Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года	7000187,01	3927654,69	2245500,07	827032,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	6911287,01	3927654,69	2245500,07	738132,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	88900,00	0,00	0,00	88900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

подпункты 2.3, 2.3.1 изложить в следующей редакции:

2.3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	4521086,71	412935,36	764677,24	853260,98	707335,72	580653,77	697293,32	504930,32
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	4335808,87	392288,59	726278,77	828014,46	682089,20	555407,25	672046,80	479683,80
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	185277,84	20646,77	38398,47	25246,52	25246,52	25246,52	25246,52	25246,52
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.1.	Осуществление муниципальных образований дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них	Всего	4521086,71	412935,36	764677,24	853260,98	707335,72	580653,77	697293,32	504930,32
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	4335808,87	392288,59	726278,77	828014,46	682089,20	555407,25	672046,80	479683,80
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	185277,84	20646,77	38398,47	25246,52	25246,52	25246,52	25246,52	25246,52
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

	Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.1.	Содержание органов исполнительной власти											
	Всего	542895,99	53083,68	80430,66	76989,50	76052,29	71809,35	78852,89	105677,62			
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Областной бюджет	542895,99	53083,68	80430,66	76989,50	76052,29	71809,35	78852,89	105677,62			
	Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

»»

10. В приложении № 6 к государственной программе:

- 1) абзац шестнадцатый признать утратившим силу;
- 2) абзац десятый признать утратившим силу;
- 3) приложение к порядку изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящим изменениям.

Приложение № 1
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

**ПРОГНОЗ
СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ
УЧРЕЖДЕНИЯМИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ПОДПРОГРАММЕ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показателя объема услуги	Единица измерения	Значение показателя объема услуги										Общий объем ассигнований, направленных на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей					
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»																	
Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»																	
Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»																	
Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений		X	X	X	X	X	X	X	0,00	0,00	5000,0	4750,00	4548,98	5698,74	7500,0		
Показатель объема услуг (работ)	тыс. га	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Показатель объема услуг (работ)	час.	X	0,0	45,4	38	35	42	50,0	X	X	X	X	X	X	X
Организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом		X	X	X	X	X	X	X	0,00	0,00	60075,9	56975,43	55670,08	68487,77	169992,0
Показатель объема услуг (работ)	час.	0,0	0,0	1001,6	782	754	938	1950,0	X	X	X	X	X	X	X

Приложение № 2
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАСХОДОВ ПО
ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В
ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ**

Общий объем субсидии муниципальному образованию складывается из приоритетных мероприятий, распределение объема субсидии производится по следующей формуле:

$$C_i = C_{i1} + C_{i2} + C_{i3} + C_{i4} + C_{i5} + C_{i6},$$

где:

1. C_{i1} - объем средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района.

Объем субсидии i -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i1} = \Phi_{i1} \times ((K / РБО_i) + (L / РБО_i)) / (\Sigma (K / РБО_i) + \Sigma (L / РБО_i)) + N_i,$$

где:

Φ_{i1} - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

L - коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог i -го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии;

$$L = L_1 + K_L,$$

где:

L_1 - значение протяженности местных автомобильных дорог i -го муниципального района находящегося в диапазоне 0 – 400 км;

K_L - коэффициент учитывающий протяженность местных автомобильных дорог i -го муниципального района, протяженность которых превышает 400 км.

$$K_L = L_2 \times 0,1,$$

где L_2 - протяженность местных автомобильных дорог i -го муниципального района, от 400 и более км.

PBO_i - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год;

K - коэффициент, учитывающий численность населения i -го муниципального района в общей численности населения муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии.

H_i - дополнительные средства в объеме, необходимом для проведения работ направленных на предотвращение чрезвычайных ситуаций на объектах транспортной инфраструктуры, имеющих особо важное значение для социально - экономического развития области, которые осуществляются во исполнение поручений губернатора области.

2. C_{i2} - объем средств на развитие улично-дорожной сети в административных центрах муниципальных районов и городских округах.

Объем субсидии i -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i2} = \Phi_{i2} \times ((K / PBO_i) + (L / PBO_i)) / (\sum (K / PBO_i) + \sum (L / PBO_i)) + H_{ki},$$

где:

Φ_{i2} - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

K - коэффициент, учитывающий численность населения i -го административного центра муниципального района или городского округа в общей численности населения административных центров муниципальных районов и городских округов, участвующих в распределении субсидии;

PBO_i - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

L - коэффициент, учитывающий протяженность местных автомобильных дорог i -го муниципального района в общей протяженности местных автомобильных дорог муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии;

H_{ki} - затраты на содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функцию фото - и киносъемки, видеозаписи, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования (далее КВф) в i -го муниципального образования;

$$H_{ki} = H_э \times n_1 + H_э \times n_2 \times M / 12 + H_k \times n_2,$$

где: $H_э$ - норматив на содержание и эксплуатацию КВф в год = 85 403,54рубля;

n_1 - количество КВф установленных в i -ом муниципальном образовании;

M – количество месяцев КВф с момента его установки (в случае если КВф устанавливаются в текущем году) до конца расчетного периода;

N_k – затраты на установку одного КВф = 36 500 рублей;

n_2 - количество КВф установленных в текущем году в i -ом муниципальном образовании.

3. C_{i3} - объем средств на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Объем субсидии i -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i3} = \Phi_{i3} \times (K / РБО_i) / (\Sigma (K / РБО_i)),$$

где:

Φ_{i3} - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

K - коэффициент, учитывающий численность населения i -го муниципального района в общей численности населения муниципальных районов, участвующих в распределении субсидии по данному мероприятию;

$РБО_i$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

4. C_{i4} - объем средств на развитие улично-дорожной сети в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям.

Объем субсидии i -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i4} = \Phi_{i4} \times (K / РБО_i) / (\Sigma (K / РБО_i) + N_{ki} + N_i),$$

где:

Φ_{i4} - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

K - коэффициент, учитывающий численность населения i -го городского округа, территория которого относится к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, в общей численности населения городских округов, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, участвующих в распределении субсидии;

$РБО_i$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

5. C_{i5} - объем средств на строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

Объем субсидии i -му муниципальному образованию по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i5} = \Phi_{i5} \times (K / РБО_i) / (\Sigma (K / РБО_i)),$$

где:

Φ_{i5} - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

K - коэффициент, учитывающий численность населения i -го муниципального образования, участвующего в распределении субсидии;

$РБО_i$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.

6. C_{i6} - объем средств на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах.

Объем субсидии i -му городскому округу по данному мероприятию определяется по формуле:

$$C_{i6} = \Phi_{i6} \times (K / РБО_i) / (\Sigma (K / РБО_i) + H_i),$$

где:

Φ_{i6} - объем средств субсидии, предусмотренный в текущем финансовом году на данное мероприятие;

K - коэффициент, учитывающий численность населения i -го городского округа, участвующего в распределении субсидии;

$РБО_i$ - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на очередной финансовый год.