



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.12.2016

№ 592

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы» Правительство Амурской области **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 19.12.2016 № 572), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Амурской области

А.А.Козлов

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»

1. Пункт 9 паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

| | |
|---|--|
| 9. Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников | Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 27738565,64 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год - 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год - 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год - 3934635,47 тыс. рублей; 2018 год - 4054603,17 тыс. рублей; 2019 год - 3622229,82 тыс. рублей; 2020 год - 7361514,21 тыс. рублей. Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 15137264,07 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 202407,12 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 156800,00 тыс. рублей. |
|---|--|

2. Раздел 6 государственной программы изложить в следующей редакции:
«6. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 27738565,64 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 2511554,06 тыс. рублей;
2015 год - 2581940,66 тыс. рублей;

2016 год - 3672088,25 тыс. рублей;
 2017 год - 3934635,47 тыс. рублей;
 2018 год - 4054603,17 тыс. рублей;
 2019 год - 3622229,82 тыс. рублей;
 2020 год - 7361514,21 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 15137264,07 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 202407,12 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 156800,00 тыс. рублей.».

2. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

| | | |
|----|---|--|
| 7. | Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников | Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 21469606,89 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 2334891,44 тыс. рублей; 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей; 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей; 2017 год - 3774973,70 тыс. рублей; 2018 год - 3869443,73 тыс. рублей; 2019 год - 3394341,13 тыс. рублей; 2020 год - 2353167,35 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8799906,07 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей |
|----|---|--|

»;

2) в таблице 1 раздела 4 подпрограммы:

а) позицию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--------------|--|-----------------|-----------------|----------------|-------------|
| 1 | Капитальные вложения в объекты государственной собственности | 131,550 км, 2005,4 пог. м моста, 5,6 га | 33287151,072 | Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы | 8870555,029 *** | 6235070,981 *** | 2635484,048* | |
| | | | | | 2014 год | 2296619,887 | 1896842,0 | 399777,887 |
| | | | | | 2015 год | 2934943,106 | 2572286,171 | 362656,935* |
| | | | | | 2016 год | 1276446,905*** | 1078841,510*** | 197605,395 |
| | | | | | 2017 год | 1309679,440 | 687101,300 | 622578,14 |

»;

б) пункт 1.14 изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | |
|--|---------------|-----------|------------|------------|---------|--|------------|
| 1.14. Реконструкция автомобильной дороги «Введенька - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/1) | Реконструкция | 2,3 км | Имеется | 189201,040 | 2015 г. | Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы | 2017 г. |
| | | | | | | | 41992,440 |
| | | | | | | | 147208,600 |
| | | | | | | | 21145,422 |
| | | | | | | | 189201,040 |
| | | | | | | | 2014 год |
| 2015 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| 2016 год | 183711,040 | 21145,422 | 142267,600 | 41443,440 | | | |
| 2017 год | 5490,0 | 0,0 | 4941,0 | 549,0 | | | |
| 2018 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 2019 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |

»;

В) пункт 1.48 изложить в следующей редакции:

«

| 1.48. | Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Полярково - Калинин» | 0,699 км, 36,75 пог. м моста | Имеется | 70271,462 | 2016 г. | Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы | 110150,714*** | 3500,464 | 86621,266*** | 23529,448 | 2016 г. |
|-------|--|------------------------------|---------|-----------|---------|--|---------------|--------------|--------------|-----------|---------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1052,136 | 0,0 | 1052,136 | 0,0 | 1052,136 | |
| | | | | | | 44991,893 | 2448,328 | 42543,565 | 2448,328 | 2448,328 | |
| | | | | | | 64106,685*** | 0,0 | 44077,701*** | 20028,984 | 20028,984 | |
| | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

»;

Г) дополнить пунктами 1.76-1.78 следующего содержания:

«

| 1.78. | Реконструкция автомобильной дороги «Введенка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/2) | 4,7 км, 84,65 пог. м моста | Имеется | 497936,080 | 2015 г. | Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы | 314102,068 | 0,0 | 93270,350 | 220831,718 | 2018 г. |
|-------|---|----------------------------|---------|------------|---------|--|------------|-----------|------------|------------|---------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | 102378,458 | 0,0 | 93270,350 | 9108,108 | 9108,108 | |
| | | | | | | 111723,610 | 0,0 | 0,0 | 111723,610 | 111723,610 | |
| | | | | | | 50000,0 | 0,0 | 0,0 | 50000,0 | 50000,0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---------------|-----------------------------|---------|------------|---------|--|---------|-----|-----|-----|---------|---------|-----|
| 1.77. | Реконструкция автомобильной дороги «Введенка - Ферральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 2) | Реконструкция | 8,5 км, 144,78 пог. м моста | Имеется | 934977,120 | 2015 г. | 2019 год | 50000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50000,0 | 2019 г. | |
| | | | | | | | Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| 1.78. | Реконструкция автомобильной дороги «Введенка - Ферральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 1) | Реконструкция | 8,9 км, 84,65 пог. м моста | Имеется | 189201,040 | 2015 г. | 2014 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2019 г. | |
| | | | | | | | Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| | | | | | | | 2014 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| | | | | | | | 2015 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| | | | | | | | 2016 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| | | | | | | | 2017 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| | | | | | | | 2018 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| 2019 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | |

3) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

»;

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 21469606,89 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;
 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;
 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей;
 2017 год - 3774973,70 тыс. рублей;
 2018 год - 3869443,73 тыс. рублей;
 2019 год - 3394341,13 тыс. рублей;
 2020 год - 2353167,35 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8799906,07 тыс. рублей.
 Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3 и № 4 к государственной программе.»,
 4) приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:

«Сведения о целевых показателях подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»

| N | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003 - 2012 годы | 2013 - 2022 годы | В том числе: | | | | | | | | | |
|----|--|-------------------|------------------|------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог | км | - | - | 13737 | 13827,3 | 14957,3 | 14972,2 | 14989,3 | 15017,9 | 15069,0 | 15084,2 | 15103,2 | 15130,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|--|----|--------|---------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | значения | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 76,059 | 88,931 | 0,920 | 30,148 | 8,579 | 9,883 | 3,000 | 5,917 | 7,860 | 14,924 | 3,000 | 4,700 |
| 3.1. | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 76,059 | 67,023 | 0,920 | 30,148 | 8,579 | 7,675 | 0,000 | 2,917 | 4,860 | 11,924 | 0,000 | 0,000 |
| 3.2. | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 21,908 | - | - | - | 2,208 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 4,700 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным | км | 31,654 | 139,997 | 0,174 | 5,073 | 8,347 | 5,068 | 17,149 | 22,725 | 43,220 | 0,300 | 16,000 | 21,941 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|--|----------------|--------|----------|--------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | пользования местного значения | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | про- центов | - | - | 78,1 | 78,9 | 78,7 | 78,8 | 79,1 | 79,3 | 79,7 | 79,7 | 79,7 | 79,7 |
| 6.1. | Автомобильные дороги общего пользования регионального (муниципального) значения | про- центов | - | - | 73,8 | 75,5 | 74,8 | 74,9 | 75,4 | 75,8 | 76,5 | 76,6 | 76,6 | 76,6 |
| 6.2. | Автомобильные дороги общего пользования местного значения | про- центов | - | - | 82,4 | 82,4 | 82,6 | 82,8 | 82,8 | 82,9 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 |
| 7. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным | км | 593,83 | 1322,102 | 117,01 | 97,10 | 85,55 | 153,242 | 135,00 | 141,00 | 143,80 | 147,00 | 149,80 | 152,60 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|--|----|--------|---------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | - | 785,842 | - | - | - | 126,242 | 105,00 | 108,00 | 109,40 | 111,00 | 112,40 | 113,80 |
| 7.2. | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 593,83 | 361,42 | 55,21 | 46,94 | 22,67 | 27,00 | 30,00 | 33,00 | 34,40 | 36,00 | 37,40 | 38,80 |

».

3. В приложении № 1 к государственной программе:

1) пункт 2.1.1 изложить в следующей редакции:

«

| 2.1.1. | Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 2014 г. | 2020 г. | Министерство транспорта и строительства области | Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, тыс. км | Отчетность ГКУ «Амур-упрадор» | 6,2 | 6,2 | 6,203 | 5,780 | 5,784 | 5,788 | 5,788 | 5,791 |
|--------|---|---------|---------|---|--|-------------------------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, тыс. км | Отчетность ГКУ «Амур-упрадор» | 6,2 | 6,2 | 6,203 | 5,780 | 5,784 | 5,788 | 5,788 | 5,791 |
| | | | | | Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние после текущего ремонта, км | Отчетность ГКУ «Амур-упрадор» | 55,21 | 30,17 | 11,67 | 126,242 | 30,00 | 33,00 | 34,40 | 36,00 |

»;

2) пункт 2.2.1 изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---------|---------|---|---|-------------------------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------------|
| 2.2.1. | Капитальные вложения в объекты государственной собственности | 2014 г. | 2020 г. | Министерство транспорта и строительства области | Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, км/пог. м | Отчетность ГКУ «Амур-упрадор» | 56,7858/4 357,44 | 19,001/ 336,63 | 4,325/ 0,00 | 7,675/ 908,360 | 5,284/ 48,75 | 7,6/232,2 | 8,866/ 265,0 | 9,307/ 2039,70 |
|--------|--|---------|---------|---|---|-------------------------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------------|

».

4. В приложении № 4 к государственной программе:

1) позицию «Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы» | Всего | 43235036,83 | 6670829,52 | 5907264,60 | 5915994,28 | 6626137,29 | 6907553,45 | 3757546,03 | 7449711,66 |
| | Федеральный бюджет | 15137264,07 | 4116524,69 | 3286925,47 | 2218659,51 | 2619254,40 | 2737800,00 | 108100,00 | 50000,00 |
| | Областной бюджет | 27738565,64 | 2511554,06 | 2581940,66 | 3672088,25 | 3934635,47 | 4054603,17 | 3622229,82 | 7361514,21 |
| | Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов | 202407,12 | 20950,77 | 38398,47 | 25246,52 | 25247,42 | 27150,28 | 27216,21 | 38197,45 |
| | Территориальные внебюджетные фонды | 135000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47000,00 | 88000,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Юридические лица | 21800,00 | 21800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | | | |

»;

2) в пункте 2:

а) позицию «Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» | Всего | 30454790,80 | 6295622,90 | 5116112,28 | 4489589,23 | 4860774,62 | 3894690,25 | 3419587,65 | 2378413,87 |
| | Федеральный бюджет | 8799906,07 | 3940084,69 | 2720425,47 | 1078841,51 | 1060554,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Областной бюджет | 21469606,89 | 2334891,44 | 2357288,34 | 3385501,20 | 3774973,70 | 3869443,73 | 3394341,13 | 2353167,35 |
| | Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов | 185277,84 | 20646,77 | 38398,47 | 25246,52 | 25246,52 | 25246,52 | 25246,52 | 25246,52 |
| | Территориальные внебюджетные фонды | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Юридические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

»;

б) подпункт 2.2 изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 2.2. Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Всего | 11380237,76 | 4339862,58 | 2934943,11 | 1293626,44 | 1310446,64 | 578579,29 | 474286,40 | 448493,30 |
| | Федеральный бюджет | 8279080,87 | 3940084,69 | 2572286,17 | 1078841,51 | 687868,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Областной бюджет | 3101156,89 | 399777,89 | 362656,94 | 214784,93 | 622578,14 | 578579,29 | 474286,40 | 448493,30 |
| | Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Территориальные внебюджетные фонды | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Юридические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

»;

в) ПОДПУНКТ 2.2.4 изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---|-----------|------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| 2.2.4. | Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решению Правительства Российской Федерации | Всего | 667495,36 | 0,00 | 326786,10 | 340709,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Федеральный бюджет | 667495,36 | 0,00 | 326786,10 | 340709,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Территориальные внебюджетные фонды | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Юридические лица | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

».