



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30.09.2016

№ 429

г. Благовещенск

**О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450**

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы» Правительство Амурской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 23.08.2016 № 357), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что положения настоящего постановления, касающиеся показателей 2017 года и последующих годов, применяются к правоотношениям, связанным с составлением и использованием областного бюджета на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов.

Губернатор Амурской области

А.А.Козлов

Изменения, вносимые в государственную программу Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»

1. В паспорте государственной программы:
пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5.	<p>Цель (цели) государственной программы</p> <p>1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики Амурской области в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта.</p> <p>2. Создание условий для повышения энергетической эффективности экономики и создание комплексной системы регионального управления различными отраслями экономики и инфраструктурой безопасности жизнедеятельности территорий, объектов и граждан Амурской области.</p>
----	--

»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«

9.	<p>Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников</p> <p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 27738565,64 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год - 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год - 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год - 3934635,47 тыс. рублей;</p>
----	--

	2018 год – 4054603,17 тыс. рублей; 2019 год – 3622229,82 тыс. рублей; 2020 год - 7361514,21 тыс. рублей. Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 15137135,82 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 202407,12 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 156800,00 тыс. рублей
--	---

».

2. В разделе 3 государственной программы:

1) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Целями государственной программы являются обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики Амурской области в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном, железнодорожном и водном видах транспорта, создание условий для повышения энергетической эффективности экономики и создание комплексной системы регионального управления различными отраслями экономики и инфраструктурой безопасности жизнедеятельности территорий, объектов и граждан Амурской области.»;

2) пункт 1 таблицы изложить в следующей редакции:

«

1.	Отсутствие круглогодичной устойчивой транспортной связи на территории Амурской области, высокий износ (старение) основных фондов организаций транспорта	Содействие активизации процессов обновления основных фондов и повышение управляемости и контроля безопасности и развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта	Развитие транспортного комплекса	2014 - 2020 года, этапы не выделяются	Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов в 2020 году составит 270300 тыс. руб. (в 2012 году инвестиции составили 4000 тыс. руб.). Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, к концу 2020 года достигнет 3939,6 тыс. пассажиров (в 2012 году перевезено 3160,2 тыс. пассажиров). Сокращение социального риска к 2020 году на 30,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения). Сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,07% по сравнению с 2012 годом (число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств). Удельный расход топливно-энергетических ресурсов
----	---	--	----------------------------------	---------------------------------------	---

				к 2020 году достигнет 28,04 кг.у.т./тыс.пасс-км (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов 28,88 кг.у.т./тыс.пасс-км)
--	--	--	--	---

3. Раздел 4 государственной программы после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:
«4) сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом.»

4. Разделы 5, 5¹ государственной программы изложить в следующей редакции:

5. Сведения об основных мерах правового регулирования
в сфере реализации государственной программы

Государственная программа разработана на основе следующих нормативных правовых актов:

1. Федеральный закон от 06.10.1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 14.02.2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности».
4. Федеральный закон от 26.12.1995 г. № 209-ФЗ «О геодезии и картографии».
5. Федеральный закон от 23.11.2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
6. Указ Президента Российской Федерации от 17.05.2007 г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации».
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.05.2007 г. № 326 «О порядке получения, использования и предоставления геопрозрастной информации».
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.06.2005 г. № 370 «Об утверждении Положения о планировании космических съемок, приеме, обработке и распространении данных дистанционного зондирования Земли высокого линейного разрешения на местности с космических аппаратов типа «Ресурс-ДК».

10. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 г. № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности».

11. Закон Амурской области от 07.09.2011 г. № 527-ОЗ «О дорожном фонде Амурской области».

12. Постановление Правительства Амурской области от 15.07.2010 г. № 383 «О Концепции инновационного развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства Амурской области на 2010 - 2020 годы».

13. Постановление Правительства Амурской области от 24.05.2013 г. № 240 «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Амурской области».

Предполагаемые к принятию меры правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении № 2 к государственной программе.

5¹. Сведения о финансово-экономических мерах государственного регулирования в сфере реализации государственной программы

Финансово - экономические меры государственного регулирования включают налоговые, тарифные и иные меры, направленные на повышение эффективности функционирования транспортной системы и учитывающие ее особенности как инфраструктурной отрасли, указаны в приложении № 2¹ к государственной программе».

5. Раздел 6 государственной программы изложить в следующей редакции:

«

6. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 27738565,64 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 2511554,06 тыс. рублей;

2015 год - 2581940,66 тыс. рублей;
 2016 год - 3672088,25 тыс. рублей;
 2017 год - 3934635,47 тыс. рублей;
 2018 год - 4054603,17 тыс. рублей;
 2019 год - 3622229,82 тыс. рублей;
 2020 год - 7361514,21 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 15137135,82 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 202407,12 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 156800,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3, № 4 к государственной программе.».

6. В подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»:

1) в паспорте подпрограммы:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5.	<p>Задачи подпрограммы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте. 2. Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта. 3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока. 4. Сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом
----	--

»;

пункты 7, 8 изложить в следующей редакции:

«

7.	<p>Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых</p> <p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 5687424,19 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 123578,94 тыс. рублей; 2015 год - 144221,66 тыс. рублей; 2016 год - 209597,55 тыс. рублей;</p>
----	---

	из других источников	<p>2017 год – 110575,08 тыс. рублей; 2018 год - 128051,39 тыс. рублей; 2019 год – 157338,33 тыс. рублей; 2020 год – 4814061,24 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 6315518,00 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 17129,28 тыс. рублей. Планируемый объем средств внебюджетных источников составляет 135000,00 тыс. рублей</p>
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов в 2020 году составит 270300,0 тыс. руб. (в 2012 году инвестиции составили 4000 тыс. руб.).</p> <p>2. Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, к концу 2020 года достигнет 3939,6 тыс. пассажиров (в 2012 году перевезено 3160,2 тыс. пассажиров).</p> <p>3. Сокращение социального риска к 2020 году на 30,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).</p> <p>4. Сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,07% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).</p> <p>5. Удельный расход топливно-энергетических ресурсов к 2020 году достигнет 28,04 кг.у.т./тыс.пасс-км (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов 28,88 кг.у.т./тыс.пасс-км).</p>

»;

2) раздел 3 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики Амурской области в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии социально-экономического развития Амурской области на период до 2025 года, являются развитие транспортной системы области, уровень которой должен соответствовать потребностям расту-

щей экономики и увеличивающему грузопотоку, увеличение транспортной мобильности населения; обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортной системы, создание условий для финансового оздоровления предприятий транспорта, оживление их инвестиционной активности.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы - содействие активизации процессов обновления основных фондов, создание условий для повышения энергетической эффективности, повышение управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта.

Для достижения данной цели необходимо решение следующих основных задач:

1. Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте.
2. Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта.
3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.
4. Сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом.

Исходя из вышеуказанного сформулированы целевые показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач подпрограммы:

- объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов в 2020 году составит 270300 тыс. руб. (в 2012 году на инвестиции составили 4000 тыс. руб.);
- количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, к концу 2020 года достигнет 3939,6 тыс. пассажиров (в 2012 году было перевезено 3160,2 тыс. пассажиров);
- сокращение социального риска к 2020 году на 30,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,07% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).
- удельный расход топливно-энергетических ресурсов к 2020 году достигнет 28,04 кг.у.т./тыс.пасс-км (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов 28,88 кг.у.т./тыс.пасс-км).

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2020 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить доступность и качество оказания транспортных услуг для населения за счет создания эффективной системы транспортного обслуживания населения на всех видах транспорта, сократить количество пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях.»;

3) в разделе 4 подпрограммы после абзаца сорок пять дополнить абзацем следующего содержания:

«Задача 4 «Сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом» направлена на энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли.»;

4) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составляет 5687424,19 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 123578,94 тыс. рублей;

2015 год - 144221,66 тыс. рублей;

2016 год - 209597,55 тыс. рублей;

2017 год - 110575,08 тыс. рублей;

2018 год - 128051,39 тыс. рублей;

2019 год - 157338,33 тыс. рублей;

2020 год - 4814061,24 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 6315518,00 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 17129,28 рубля.

Планируемый объем средств внебюджетных источников составляет 135000,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы (в том числе в разрезе подпрограмм) из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3, № 4 к государственной программе.»;

5) раздел 6 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты мероприятий подпрограммы

- В ходе реализации мероприятий подпрограммы предполагается достижение следующих результатов:
- к 2020 году будет ремоторизировано 11 единиц авиационной техники;
 - количество приобретенной авиационной техники - 9 единиц к 2020 году;
 - количество приобретенной спецавиотехники, автотранспортных средств, средств механизации и оборудования - 17 единиц к 2020 году;
 - количество пассажиров, обслуженных на внутренних и международных авиалиниях, - 816,0 тыс. пассажиров к 2020 году;
 - количество приобретенных пассажирских судов для перевозки пассажиров по внутрирегиональным водным маршрутам - 2 единицы к 2020 году;
 - количество сохранных маршрутов на автомобильном и внутреннем водном видах транспорта в муниципальном сообщении - 111 единиц;
 - количество установленных и модернизированных автоматических систем управления движением и светофорных объектов - 84 единиц к 2020 году;
 - количество установленных дорожных знаков и протяженность ограждений - 1640 ед. и 9300 пог. м соответственно к 2020 году;
 - количество перевезенных пассажиров внутренним водным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта - 58440 тыс. чел. к 2020 году;
 - сохранение количества перевезенных школьников и студентов в пригородном железнодорожном сообщении - 8,2 тыс. чел.;
 - количество перевезенных пассажиров в семи муниципальных образованиях, наделенных государственными полномочиями в сфере транспорта, - 3175,1 тыс. чел. к 2020 году;
 - количество перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом - 30 тыс. чел. к 2020 году;
 - количество перевезенных грузов внутренним водным транспортом - 128 тыс. тонн к 2020 году;
 - количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации - 41 единиц к 2020 году;
 - количество медицинских освидетельствований в год - 10 тыс. единиц к 2020 году.

1.3.	Обеспечение безопасности дорожного движения	0,3	0,2	0,4	-	-	-	0,2
1.3.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (комплекс КВФ)	0,1	0,1	0,2	-	-	-	0,1
1.3.2.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленное на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов	0,2	0,1	0,2	-	-	-	0,1
1.3.3.	Повышение доступности мероприятий по профилактике употребления психоактивных веществ и немедицинского потребления наркотиков	-	-	-	-	-	-	-
1.4.	Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом			0,1	0,34	0,35	0,36	-
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений			0,1	0,34	0,35	0,36	-

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Амурской области по подпрограмме приведен в приложении к подпрограмме.»;

б) приложение к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему изменению.

7. В подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

1) в паспорте подпрограммы:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5.	Задачи подпрограммы	Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, создание условий для повышения энергетической эффективности экономики, укрепление технической базы дорожных организаций области
----	---------------------	--

»;

пункты 7, 8 изложить в следующей редакции:

«

7.	Объемы ассигнований област-	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограм-
----	-----------------------------	---

	ного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>мы составляет 21469606,89 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 2334891,44 тыс. рублей; 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей; 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей; 2017 год - 3774973,70 тыс. рублей; 2018 год - 3869443,73 тыс. рублей; 2019 год - 3394341,13 тыс. рублей; 2020 год - 2353167,35 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8799777,82 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей</p>
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 76,6% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель составил 73,8%).</p> <p>2. Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, увеличится на 2,4% к концу 2020 года (в 2012 году увеличение на 0,9%).</p> <p>3. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 17,0% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель составил 0,7%)</p>

»;

2) в разделе 3 подпрограммы:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Задачей подпрограммы являются обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, создание условий для повышения энергетической эффективности экономики, укрепление технической базы дорожных организаций области.»

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«- повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 76,6% к концу 2020 года (в 2012 году этот показатель равен 73,8%);»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«- прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, увеличится на 2,4% к концу 2020 года (в 2012 году увеличение на 0,9%).»;

3) таблицу 1 раздела 4 подпрограммы изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему изменению;

4) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 21469606,89 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;
 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;
 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей;
 2017 год - 3774973,70 тыс. рублей;
 2018 год - 3869443,73 тыс. рублей;
 2019 год - 3394341,13 тыс. рублей;
 2020 год - 2353167,35 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8799777,82 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 185277,84 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3 и № 4 к государственной программе.»;

5) в разделе 6:

абзацы второй - шестой изложить в следующей редакции:

«По мероприятию «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения» к концу 2020 года на 202,24 км увеличится протяженность автомобильных дорог регионального или муниципального значения, приведенных в нормативное состояние после текущего ремонта (в 2012 году этот показатель равен 55,21 км).

По мероприятию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2020 года составит 62,189 км и 5092,80 пог. м соответственно (в 2012 году - 56,78 км и 4357,44 пог. м).

По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» 27,7 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения будут приведены в нормативное состояние после капитального ремонта.

По мероприятию «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них» к 2020 году увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, на 928,56 км.

По мероприятию «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений» доля средств дорожного фонда, направленных на содержание подведомственных учреждений, ежегодно будет увеличиваться на 0,8%»; абзацы восьмой - десятый изложить в следующей редакции:

«По мероприятию «Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 62,693 км и на 1877,57 пог. м.

По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности» увеличится доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 11,0 км.»;

По мероприятию «Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации» протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них увеличится на 13,291 км и 183,6 пог. м.».

8. В подпрограмме «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«	7.	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию
---	----	---

государственной программы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>подпрограммы составляет 88608,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 0,00 тыс. рублей; 2015 год - 0,00 тыс. рублей; 2016 год - 0,00 тыс. рублей; 2017 год - 0,00 тыс. рублей; 2018 год - 0,00 тыс. рублей; 2019 год - 0,00 тыс. рублей; 2020 год - 88608,00 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 21840,0 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 21800,00 тыс. рублей</p>
---	--

»;

2) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составит 88608,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 0,00 тыс. рублей;
2015 год - 0,00 тыс. рублей;
2016 год - 0,00 тыс. рублей;
2017 год - 0,00 тыс. рублей;
2018 год - 0,00 тыс. рублей;
2019 год - 0,00 тыс. рублей;
2020 год - 88608,00 тыс. рублей.

Предполагается привлечение:

средств федерального бюджета в сумме 21840,00 тыс. рублей:

2014 год - 21840,00 тыс. рублей;

внебюджетных средств в сумме 21800,00 тыс. рублей:

2014 год - 21800,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3, № 4 к государственной программе.»;

3) таблицу раздела 6 изложить в следующей редакции:

«

Коэффициенты значимости мероприятий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации						
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1.	Подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области»	1	1	-	-	-	-	1
1.1.	Реализация мероприятий по внедрению навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС	1	1	-	-	-	-	1
1.1.1.	Организация и проведение мероприятий по реализации государственной подпрограммы	1	1	-	-	-	-	1

».

9. В подпрограмме «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»:

1) пункт 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

7.	Объемы ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы (с расщипровкой по	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 492926,56 тыс.
----	--	--

».

годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	рублей, в том числе: 2014 год - 53083,68 тыс. рублей; 2015 год - 80430,66 тыс. рублей; 2016 год - 76989,50 тыс. рублей; 2017 год - 49086,69 тыс. рублей; 2018 год - 57108,05 тыс. рублей; 2019 год - 70550,36 тыс. рублей; 2020 год - 105677,62 тыс. рублей
--	--

»;

2) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2020 годах составит 492926,56 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 53083,68 тыс. рублей;
2015 год - 80430,66 тыс. рублей;
2016 год - 76989,50 тыс. рублей;
2017 год - 49086,69 тыс. рублей;
2018 год - 57108,05 тыс. рублей;
2019 год - 70550,36 тыс. рублей;
2020 год - 105677,62 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 3, № 4 к государственной программе.»

10. Приложения № 1, № 2¹, № 3 и № 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 3, № 4, № 5 и № 6 соответственно к настоящим изменениям.

Приложение № 1
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

ПРОГНОЗ
СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ
УЧРЕЖДЕНИЯМИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ПОДПРОГРАММЕ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

Наименование подпрограммы, услуги (работы), показатели объема услуги	Единица измерения	Значение показателя объема услуги							Общий объем ассигнований, направленных на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей						
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»															
Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»															
Мероприятие «Обеспечение деятельности государственных учреждений»															
Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений		X	X	X	X	X	X	X	0,00	0,00	5000,0	3124,0	3635,0	4490,0	7500,0
Показатель объема услуг (работ)	тыс. га	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	X	X
Показатель объема услуг	час.	X	0,0	45,4	24	26	30	50,0	X	X	X	X	X	X	X

Приложение № 1
к изменениям, вносимым в государственную
программу «Развитие транспортной системы
Амурской области на 2014 – 2020 годы»

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции,
в том числе с элементами реставрации, технического
первооружения) государственной собственности
Амурской области и объектов недвижимого
имущества, приобретаемых в государственную
собственность Амурской области

Таблица 1

№ п/п	Наименование нового мероприятия/объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования (строительство, ремонт, реконструкция, техническое перевооружение, приобретение)	Создаваемая мощность (прирост мощности объекта)	Наличие утвержденной проектной сметной документации (имеется/отсутствует)	Сметная стоимость объекта или предполагаемая (предельная) стоимость объекта, тыс. рублей	Год определения стоимости строительства (приобретения) объекта	Плановый объем и источники финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей				Срок планируемого ввода (приобретения) объекта в эксплуатацию		
							год	общий объем финансирования	федеральный бюджет	областной бюджет		внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Капитальные вложения в объекты государственной собственности		131,350 км, 2005,4 пог. м моста, 5,6 га		33287151,072		8	9	10	11	12	13	14
							Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	7885730,657** *		6235709,935** *	1650020,722*		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2014 год	2296619,887		1896842,0	399777,887		
							2015 год	2934943,106		2572286,171	362656,935		
							2016 год	1293498,194 ***		1078713,264 ***	214784,930		
							2017 год	1360669,47		687868,500	672800,970		
							2018 год	578579,290		0,0	578579,290		
							2019 год	474286,401		0,0	474286,401		
1.1.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Урил от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	4,86 км	Отсутствует	355814,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	12866,726	2866,726	0,0	12866,726		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2866,726	2866,726	0,0	2866,726		
							2017 год	10000,0	0,0	0,0	10000,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Серебрянка»	Строительство	0,815 км	Имеется	50497,260	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2017 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Черемухинки»	Реконструкция	2,90 км	Имеется	60927,780	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		2017 г.
							2014 год	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.4.	Строительство автомобильной дороги «Великокиязевка - Новоандреевка»	Строительство	2,00 км	Имеется	32527,990	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26683,851	93,067	26590,784	93,067		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	26683,851	93,067	26590,784	93,067		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5.	Строительство ав-	Строй-	3,896 км	Имеется	78126,960	2017 г.	Всего по объекту	37011,277	2052,878	34958,399	2052,878		2017 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	томобильной дороги «Подъезд к с. Нижние Бузули» от автомобильной дороги «Амур»	тельство					строительства за весь период реализации государственной программы	2052,878	2052,878	0,0	2052,878		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	34958,399	0,000	34958,399	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Гомелевка», км 167 - км 168	Реконструкция	2,00 км	Имеется	110347,910	2014 г.	строительства за весь период реализации государственной программы	105728,868	0,0	0,0	105728,868		
							2014 год	48365,076	0,0	0,0	48365,076		
							2015 год	57363,792	0,0	0,0	57363,792		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.7.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково» на участке км 33 + 000 - км 42 + 000	Реконструкция	9,00 км	Отсутствует	426061,250	2018 г.	строительства за весь период реализации государственной программы	95636,620	5863,760	0,0	95636,620		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2015 год	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	79772,860	0,0	0,0	79772,860		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	10000,0	0,0	0,0	10000,0		
1.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 90 + 169 - км 96 + 000	Реконструкция	6,030 км	Имеется	393044,880	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	11354,133	6354,133	0,0	11354,133		2020 г.
							2014 год	6354,133	6354,133	0,0	6354,133		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	5000,0	0,0	0,0	5000,0		
1.9.	Реконструкция автомобильной дороги «Зоя - Тьгда», км 33 - км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Уржан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралка на 34 км	Реконструкция	6,126 км, 485,8 пог. м моста	Имеется	2241957,470	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3437131,182 **	2006,920	3053626,676 **	383504,506 ¹		2017 г.
							2014 год	1328848,920	2006,920	1296842,0	32006,920		
							2015 год	1178522,076	0,0	1062198,276	116323,800 ¹		
							2016 год	325730,300	0,0	293157,200	32573,100		
							2017 год	604029,886	0,0	401429,20	202600,686		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка - Подлевка», км 29 - км 39	Реконструкция	11,371 км	Имеется	445354,880	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	8229,454	3229,454	0,000	8229,454		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	3229,454	3229,454	0,0	3229,454		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	5000,0	0,0	0,0	5000,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.11.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка - Успенковка», км 0 - км 4	Реконструкция	3,607 км	Имеется	123583,510	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	122940,120	1178,168	121761,952	1178,168		2015 г.
							2014 год	1178,168	1178,168	0,0	1178,168		
							2015 год	121761,952	0,0	121761,952	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.12.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 122 + 000 - км 129 +	Реконструкция	7,60 км	Имеется	633589,800	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	629268,449	8662,349	558545,4	70723,049		2017 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
600							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	8662,349	8662,349	0,0	8662,349		
							2016 год	307830,30	0,0	277047,20	30783,10		
							2017 год	312775,80	0,0	281498,20	31277,60		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.13.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая - Тыгда», км 56 - км 72	Реконструкция	16,00 км, 142,26 пог. м моста	Отсутствует	1211871,280	2021 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	10000,0	10000,0	0,0	10000,0		2021 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		
							2018 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.14.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200	Реконструкция	24,40 км, 314,08 пог. м моста	Имеется	2744927,10	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	399552,586	21145,422	147208,7	252343,886		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	186932,222	21145,422	142267,60	44664,622		
							2017 год	62620,364	0,0	4941,10	57679,264		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2018 год	50000,0	0,0	0,0	50000,0		
							2019 год	100000,0	0,0	0,0	100000,0		
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенская - Февральск - Экимчан», км 46 + 200 км - 68 + 141	Реконструкция	21,941 км, 127,770 пог. м моста	Отсутствует	1453860,610	2022 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	100000,0	100000,0	0,0	100000,0		2022 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	100000,0	100000,0	0,0	100000,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.16.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 129 + 600 - км 135 + 000	Реконструкция	5,4 км, 15,700 пог. м моста	Отсутствует	327617,060	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.17.	Реконструкция мостового перехода через р. Макча на	Реконструкция	0,624 км, 57,48 пог. м моста	Отсутствует	142130,0	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации	94591,141	4591,141	0,0	94591,141		2018 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	12 км автомобильной дороги «Зоя - Тында»						защиты государственной программы	0,0	0,0	0,0			
							2014 год	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0			
							2016 год	1755,796	1755,796	0,0	1755,796		
							2017 год	2835,345	2835,345	0,0	2835,345		
							2018 год	40000,0	0,0	0,0	40000,0		
							2019 год	50000,0	0,0	0,0	50000,0		
1.18.	Реконструкция мостового перехода через р. Магдагачи на 3 км автомобильной дороги «Магдагачи - Тында»	Реконструкция мостового перехода	0,394 км, 50,20 пог. м моста	Имеется	63324,820	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.19.	Реконструкция мостового перехода на 63 км автомобильной дороги «Серьшевцево - Салроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция мостового перехода	0,23 км, 65,2 пог. м моста	Имеется	46696,750	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44328,200*	375,699	0,0	44328,200*		2014 г.
							2014 год	38901,856	0,0	0,0	38901,856		
							2015 год	5426,344*	375,699	0,0	5426,344*		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.20.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменушка на 73 км автомобильной дороги «Серышево - Сапрново - Новоклевский Увал»	Реконструкция	0,4 км, 68,40 пог. м моста	Отсутствует	155051,0	2016 г.	103934,228	3934,228	0,0	0,0	103934,228		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1697,548	1697,548	0,0	1697,548		
							2017 год	2236,68	2236,68	0,0	2236,68		
							2018 год	50000,0	0,0	0,0	50000,0		
							2019 год	50000,0	0,0	0,0	50000,0		
1.21.	Реконструкция мостового перехода через р. Завига на 48 км автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Поярково - Калинин»	Реконструкция	0,40 км, 105,100 пог. м моста	Отсутствует	222530,0	2020 г.	53250,0	3250,0	0,000	0,000	53250,0		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1399,04	1399,04	0,0	1399,04		
							2017 год	1850,96	1850,96	0,0	1850,96		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	50000,0	0,0	0,0	50000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.22.	Реконструкция мостового перехода на 7 км автомобильной дороги «Шимановск - Нововоскресновка - Сланово»	Реконструкция моста	0,520 км, 30,94 пог. м моста	Имеется	69455,314	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	53375,960	2578,814	50797,146 ²	2578,814		2016 г.
							2014 год	2578,814	2578,814	0,0	2578,814		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	50797,146	0,0	50797,146 ²	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.23.	Мостовой переход через р. Селемджа на 303 км автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Строительство	10,02 км, 1047,99 пог. м моста, в том числе: I этап - 8,163 км, 194,23 пог. м моста; II этап - 1,857 км, 853,760 пог. м моста	Имеется	4532925,566	2011 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1821874,971**	0,0	1597548,72**	224326,251		I этап - 2014 г., II этап - 2016 г.
							2014 год	716435,351	0,0	600000,0	116435,351		
							2015 год	1030292,920	0,0	929916,720	100376,200		
							2016 год	75146,70	0,0	67632,0	7514,70		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.24.	Реконструкция мостового перехода на 98 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция моста	0,25 км, 8,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	53840,790	2000,0	0,0	53840,790		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	761,868	761,868	0,0	761,868		
							2017 год	1238,132	1238,132	0,0	1238,132		
							2018 год	51840,790	0,0	0,0	51840,790		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.25.	Реконструкция мостового перехода на 116 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	24887,947	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	19788,433	480,800	19307,633 ²	480,800		2016 г.
							2014 год	480,800	480,800	0,0	480,800		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	19307,633	0,0	19307,633 ²	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.26.	Реконструкция мостового перехода на 121 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,25 км, 5,50 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	54175,436	2334,646	0,0	54175,436		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	924,574	924,574	0,0	924,574		
							2017 год	1410,072	1410,072	0,0	1410,072		
							2018 год	51840,790	0,0	0,0	51840,790		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.27.	Реконструкция мостового перехода на 118 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция мостового перехода на 118 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	0,275 км, 7,50 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	6000,0	2000,0	0,0	6000,0		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,000	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,000	2000,0		
							2018 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.28.	Реконструкция мостового перехода через р. Толкоча на 12 км автомобильной дороги «Дем - Новолетровка»	Реконструкция мостового перехода через р. Толкоча на 12 км автомобильной дороги «Дем - Новолетровка»	0,7 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	200,0	0,0	2000,0		
							2018 год	2000,0	200,0	0,0	2000,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.29.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Тыгда - Черняво»	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Тыгда - Черняво»	0,27 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	44847,091	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	40893,626	3792,578	37101,048	3792,578		2016 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2014 год	1160,105	1160,105	0,0	1160,105		
							2015 год	2632,473	2632,473	0,0	2632,473		
							2016 год	37101,048	0,0	37101,048	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.30.	Реконструкция мостового перехода на 5 км автомобильной дороги «Тыгла - Черняево»	Реконструкция моста	0,25 км, 35,00 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	38377,065	4017,065	0,0	38377,065		2019 г.
							2014 год	1150,733	1150,733	0,0	1150,733		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2866,332	2866,332	0,0	2866,332		
							2017 год	4360,0	0,0	0,0	4360,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
1.31.	Реконструкция мостового перехода на 18 км автомобильной дороги «Зая - Снежногорский»	Реконструкция моста	0,275 км, 8,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	6000,0	6000,0	0,0	6000,0		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2018 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
1.32.	Реконструкция мостового перехода на 10 км автомобильной дороги «Зезя - Снежногорский»	Реконструкция мостового перехода на 11,0 км моста	Отсутствует	51840,790	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4000,0	4000,0	0,0	4000,0	4000,0		2018 г.
						2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0	2000,0		
						2018 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0	2000,0		
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.33.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Виноградовка»	Реконструкция мостового перехода на 24,7 км моста	Имеется	49012,770	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	37535,134	37535,134	0,0	37535,134	0,0		2015 г.
						2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2015 год	37535,134	37535,134	0,0	37535,134	0,0		
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.34.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка	Реконструкция мостового перехода на 36,75 км моста	Имеется	44931,157	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации	57571,196***	57571,196***	0,0	57571,196***	0,0		2016 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	на км 1 + 200 автомобильной дороги «Песчаноозерка - Преображеновка»						закции государственной программы	0,0	0,0	0,0			
							2014 г.						
							2015 г.	40270,293	0,0	40270,293			
							2016 г.	17300,903***	0,0	17300,903***			
							2017 г.	0,0	0,0	0,0			
							2018 год	0,0	0,0	0,0			
							2019 год	0,0	0,0	0,0			
1.35.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Петруши»	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Петруши»	0,25 км, 24,0 пог. м моста	Имеется	38087,711	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		2016 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		
							2016 год	0,0	0,0	0,0			
							2017 год	0,0	0,0	0,0			
							2018 год	0,0	0,0	0,0			
							2019 год	0,0	0,0	0,0			
1.36.	Реконструкция моста на 3 км автомобильной дороги «Чертали - Райгородка»	Реконструкция моста на 3 км автомобильной дороги «Чертали - Райгородка»	0,40 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	8000,0	8000,0	0,0	8000,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0			
							2015 год	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		
1.37.	Строительство мостового перехода через р. Зоя в г. Благовещенск	Строительство	9,007 км, 2022,45 пог. м моста	Имеется	12755086,770	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44532,870	44532,87	0,0	44532,870		2020 г.
							2014 г.	44532,870	44532,87	0,0	44532,870		
							2015 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.38.	Реконструкция мостового перехода на км 34 + 715 автомобильной дороги «Подъезд к с. Сохатино»	Реконструкция	0,30 км, 24,20 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5500,0	5500,0	0,0	5500,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2018 год	1500,0	1500,0	0,0	1500,0		
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.39.	Реконструкция мостового перехода на км 157 + 534 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.40.	Реконструкция мостового перехода на км 169 + 673 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 9,90 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	3500,0	3500,0	0,0	0,0	3500,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	1500,0	1500,0	0,0	1500,0		
							2018 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.41.	Реконструкция мостового перехода на км 183 + 700 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 17,530 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2016 г.	71406,870	2300,0	0,0	0,0	71406,870		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	939,227	939,227	0,0	939,227		
							2017 год	1360,773	1360,773	0,0	1360,773		
							2018 год	69406,870	0,0	0,0	69406,870		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.42.	Реконструкция мостового перехода через р. Б.Басманка, км 195 + 874 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция моста	0,30 км, 33,00 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	34625,465	4625,465	0,0	34625,465		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	4525,465	4525,465	0,0	4525,465		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
1.43.	Реконструкция мостового перехода через р. М.Басманка, км 199 + 671 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция моста	0,30 км, 29,27 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3500,0	3500,0	0,0	3500,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	1500,0	1500,0	0,0	1500,0		
							2018 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.44.	Реконструкция мостового перехода на км 267 + 548 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция мостового перехода на км 267 + 548 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	0,30 км, 8,95 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.45.	Реконструкция мостового перехода через р. Талаго-2 на км 263 + 176 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция мостового перехода через р. Талаго-2 на км 263 + 176 автомобильной дороги «Введенновка - Февральск - Экимчан»	0,30 км, 16,30 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2019 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.46.	Реконструкция мостового перехода на км 66 + 950 автомобильной дороги «Серышево - Са-	Реконструкция мостового перехода на км 66 + 950 автомобильной дороги «Серышево - Са-	0,30 км, 17,50 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		2020 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	проново - Новосивский Увал»						2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.47.	Реконструкция мостового перехода на км 15 автомобильной дороги «Крестоводвиженка - Поярково - Калинин»	Реконструкция мостового перехода на км 15 автомобильной дороги «Крестоводвиженка - Поярково - Калинин»	0,578 км, 48,00 пог. м моста	Отсутствует	61442,467	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	77221,200	3480,453	53740,747	23480,453		2016 г.
							2014 год	1180,167	1180,167	0,0	1180,167		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	56041,033	2300,286	53740,747	2300,286		
							2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.48.	Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги «Крестоводвиженка - Поярково - Калинин»	Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги «Крестоводвиженка - Поярково - Калинин»	0,699 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	70271,462	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	92971,179***	3500,464	69441,731***	31861,438		2016 г.
							2014 г.	1052,136	1052,136	0,0	1052,136		
							2015 г.	44991,893	2448,328	42543,565	2448,328		
							2016 г.	46927,150***	0,0	26898,166***	20028,984		
							2017 г.	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.49.	Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зоя - Поляковский»	Реконструкция моста	0,507 км, 48,55 пог. м моста	Имеется	62310,670	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	34086,788	3588,268	0,0	0,0	34086,788		2018 г.
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
1.50.	Реконструкция мостового перехода на км 123 автомобильной дороги «Зоя - Поляковский»	Реконструкция моста	0,36 км, 14,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	54580,790	2740,0	0,0	0,0	54580,790		2018 г.
								795,223	795,223	0,0	0,0			
								111,273	111,273	0,0	0,0			
								1833,504	1833,504	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
								0,0	0,0	0,0	0,0			
1.51.	Реконструкция мостового перехода на км 51 автомобильной дороги «Зоя - Поляковский»	Реконструкция моста	0,382 км, 18,00 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	61477,799	2748,999	0,0	0,0	61477,799		2018 г.
								795,223	795,223	0,0	0,0			
								111,273	111,273	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ной дороги «Зая - Золотая Гора»						зации государственной программы						
							2014 год	802,508	802,508	0,0	802,508		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1946,491	1946,491	0,0	1946,491		
							2017 год	58728,800	0,0	0,0	58728,800		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.52.	Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги «Зая - Золотая Гора»	Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги «Зая - Золотая Гора»	0,392 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	75896,320	2783,0	0,0	75896,320		2018 г.
							2014 год	804,538	804,538	0,0	804,538		
							2015 год	111,569	111,569	0,0	111,569		
							2016 год	1866,893	1866,893	0,0	1866,893		
							2017 год	73113,320	0,0	0,0	73113,320		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.53.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 300 автомобильной дороги «Заречное - Слан»	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 300 автомобильной дороги «Заречное - Слан»	0,30 км, 7,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2300,0	2300,0	0,0	2300,0		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2016 год	902,717	902,717	0,0	902,717		
							2017 год	1397,283	1397,283	0,0	1397,283		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.54.	Реконструкция мостового перехода на км 3 автомобильной дороги «Подъезд к с. Гулик»	Реконструкция	0,30 км	Отсутствует	13238,080	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	19821,572	3216,751	0,0	19821,572		2019 г.
							2014 год	1072,789	1072,789	0,0	1072,789		
							2015 год	2143,962	2143,962	0,0	2143,962		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	16604,821	0,0	0,0	16604,821		
1.55.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 050 автомобильной дороги «Заречное - Сиань»	Реконструкция	0,702 км, 11,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	54720,079	2880,0	0,0	54720,790		2018 г.
							2014 год	828,431	828,431	0,0	828,431		
							2015 год	118,479	118,479	0,0	118,479		
							2016 год	1933,090	0,0	0,0	1933,090		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	51840,790	0,0	0,0	51840,790		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.56.	Реконструкция мостового перехода на км 18 автомобильной дороги «Заречное - Слан»	Реконструкция	0,324 км, 7,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	59568,420	3063,0	0,0	59568,420		2018 г.
							2014 год	890,269	890,269	0,0	890,269		
							2015 год	125,110	125,110	0,0	125,110		
							2016 год	2047,621	2047,621	0,000	2047,621		
							2017 год	56505,420	0,0	0,0	56505,420		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.57.	Реконструкция мостового перехода на км 28 автомобильной дороги «Верхний Ургуй - Зеньковка»	Реконструкция	0,400 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	66292,689	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	60953,757	2872,500	58081,257 ²	2872,500		2016 г.
							2014 год	881,029	881,029	0,0	881,029		
							2015 год	1991,471	1991,471	0,0	1991,471		
							2016 год	58081,257	0,0	58081,257 ²	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.58.	Реконструкция мостового перехода на км 5 автомобильной дороги «Лозовое - Лермонтовка»	Реконструкция	0,294 км	Имеется	37000,000	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	32844,243 ^{***}	2883,067	29961,176 ^{***}	2883,067		2016 г.
							2014 год	759,612	759,612	0,0	759,612		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2015 год	31660,666	2123,455	29537,211	2123,455		
							2016 год	423,965***	0,0	423,965***	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.59.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 098 автомобильной дороги «Зоя - Снежногорский»	Реконструкция	0,267 км, 6,80 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	55027,790	3187,0	0,0	55027,790		2019 г.
							2014 год	855,115	855,115	0,0	855,115		
							2015 год	130,984	130,984	0,0	130,984		
							2016 год	2200,901	2200,901	0,0	2200,901		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	51840,790	0,0	0,0	51840,790		
1.60.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 5 - км 11	Строительство	5,818 км, 54,60 пог. м моста	Имеется	514560,520	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	267326,501**	295,450	215919,736**	51406,765		2016 г.
							2014 год	295,450	295,450	0,0	295,450		
							2015 год	224411,761**	0,0	215919,736**	8492,025		
							2016 год	42619,290	0,0	0,0	42619,290		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.61.	Реконструкция автомобильной дороги «Константиновка - Новопетровка» на участке км 22 + 300 - км 22 + 700	Реконструкция	0,40 км	Имеется	18603,550	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1482,585	0,0	0,0	1482,585		2014 г.
							2014 год	1482,585	0,0	0,0	1482,585		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.62.	Реконструкция мостового перехода через р. Малая Грязнушка на 40 км автомобильной дороги «Зоя - Тыгда»	Реконструкция	0,34 км, 41,15 пог. м моста	Имеется	56093,680	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1082,677	0,0	0,0	1082,677		2014 г.
							2014 год	1082,677	0,0	0,0	1082,677		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.63.	Перенос участка автомобильной дороги «Благовещенск - Гомелевка» (км 161 - км 165) с	Реконструкция	4,0 км	Имеется	185887,771	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	91219,751*	0,0	0,0	91219,751*		2014 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	карьерного поля разреза «Северо-Восточный» ООО «Амурский уголь»						2014 год	72117,884	0,0	0,0	72117,884		
							2015 год	19101,867*	0,0	0,0	19101,867*		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.64.	Строительство мостового перехода через р. Бясса на 279 км автодороги «Введенновка - Февральск - Эжмчан» в Амурской области	Строительство	2,225 км	Имеется	9543,540	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	9972,900	0,0	0,0	9972,900		2015 г.
							2014 год	443,648	0,0	0,0	443,648		
							2015 год	9529,252	0,0	0,0	9529,252		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.65.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 0 - км 4	Строительство	4,268 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	496262,620	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2661,621**	0,000	1648,290**	1013,331		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	2661,621**	0,000	1648,290**	1013,331		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.66.	Строительство мостового перехода через р. Серебрянка на 32 км автомобильной дороги «Свободный - Буслее» в Амурской области	Строительство	0,36 км, 36,05 пог. м моста	Имеется	15907,210	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	13028,369 *	0,0	0,0	13028,369 *		2014 г.
							2014 год	8033,638	0,0	0,0	8033,638		
							2015 год	4994,731 *	0,0	0,0	4994,731 *		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.67.	Реконструкция автомобильной дороги «Благоевск - Свободный», км 46 - км 47	Реконструкция	2,1	Имеется	63798,670	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	35817,049 **	0,0	35817,049 **	0,0		2015 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	35817,049 **	0,0	35817,049 **	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.68.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с.	Реконструкция	1,243 км	Имеется	30271,96	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реали-	4834,133 *	0,0	0,0	4834,133 *		2014 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Березовка»						защиты государственной программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	4834,133 *	0,0	0,0	4834,133 *		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.69.	Реконструкция мостового перехода через пр. Комутина на км 37 автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково»	Реконструкция	0,8 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	90000,000	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		2020 г.
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		
1.70.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково» на участке км 0 - км 17	Реконструкция	15,30 км	Отсутствует	867238,540	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	10000,0	10000,0	0,0	10000,0		2020 г.
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	10000,0	10000,0	0,0	10000,0		
1.71.	Реконструкция мостового перехода на км 70 + 575 автомобильной дороги «Зех - Тыгда»	Реконструкция мостового перехода на км 38,34	Отсутствует	2016 г.	72474,46		Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	78049,577	5575,117	0,0	78049,577		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	5575,117	5575,117	0,0	5575,117		
							2018 год	72474,460	0,0	0,0	72474,460		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.72.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 423 автомобильной дороги «Обход г. Шимановская»	Реконструкция мостового перехода на км 33	Отсутствует	2016 г.	67433,45		Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	72058,915	4625,465	0,0	72058,915		2018 г.
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	4525,465	4525,465	0,0	4525,465		
							2018 год	67433,450	0,0	0,0	67433,450		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.73.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 900	Реконструкция мостового перехода на км 13	Отсутствует	2016 г.	39242,14		Всего по объекту строительства за весь период реализации	43767,605	4525,465	0,0	43767,605		2018 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	бильной дороги «Подъезд к п. Мушинский» (Октябрьский район)						защиты государственной программы						
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	4168,694	4168,694	0,0	4168,694		
							2018 год	39242,140	0,0	0,0	39242,140		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.74.	Строительство пешеходки под автомобильный мостовой переход через реку Амур	Строительство	5,6 га	Отсутствует	7400,00	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	7400,00	7400,00		7400,00		2017 г.
							2016 год	7400,00	7400,00	0,0	7400,00		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.75.	Строительство теппровода через транссибирскую ж/д в пгт. Новобурейский или г. Завитинское или пгт Серышево	Строительство	2,0/120,0 пог. м моста	Отсутствует	700000,00	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		2020 г.
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

- <*> В том числе предусмотрен объем бюджетных ассигнований на погашение кредиторской задолженности.
<**> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2014 года в размере 1195500,071 тыс. рублей.
<***> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2015 года в размере 44623,034 тыс. рублей.
<1> В том числе по программе ДВиБР до 2018 года.
<2> В том числе иные межбюджетные трансферты в размере 253986,230 тыс. рублей на 2016 год.

Приложение № 3
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

СИСТЕМА ОСНОВНЫХ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ПЛАНОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

№	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок реализации		Координатор программы, участники государственной программы	Наименование показателя, единица измерения	Официальный источник данных, использованный для расчета	Базисный год	Значение планового показателя по годам реализации						
		начало	завершение					2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс./км на 1 жителя области	Данные министерства транспорта и строительства области	1,876	2,32	2,98	3,68	4,18	4,48	4,84	4,95
					Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, %	Федеральная служба государственной статистики по Амурской об-	96,9	97,1	97,5	97,7	98	98,2	98,4	98,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов, тыс. руб.	Федеральная служба государственной статистики по Амурской области, www.amurstat.gks.ru	4000	162600	574000	1662000				270300
					Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, тыс. пасс.	Отчетность перевозчиков	3160,20	3250,56	3338,74	3434,68	3541,33	3652,28	3776,10	3939,6
					Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Отчет ГИБДД	23,5	22,6	22,2	21,7	21,0	18,5	17,0	16,3
					Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	Отчет ГИБДД	6,4	6,3	6,1	5,9	5,5	4,6	4,1	4,0
					Удельный	Федеральный	28,88	28,85	28,83	28,68	28,29	28,24	28,2	28,04

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ного обслуживания населения				ном сообщении, ед.									
1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество перевезенных пассажиров внутренним водным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, тыс. чел.	Отчетность перевозчиков	66830	67430	52600	52863	52870	53110	53345	58440
					Количество перевезенных школьников и студентов в пригородном железнодорожном сообщении, тыс. чел.	Отчетность перевозчиков	18,5	18,5	7,5	7,78	8,2	8,2	8,2	8,2
1.2.3.	Осуществление переданных государственных полномочий Амурской области по организации транспортного обслуживания населения	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество перевезенных пассажиров в 7 муниципальных образованиях, находящихся в деленных государственных полномочиями в сфере транспорта, тыс. чел.	Отчетность муниципальных образований	2843,9	2886,56	2932,74	2979,68	2675,5	2675,5	2675,5	3175,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильным транспортом													
1.2.4.	Содействие в обеспечении возобновления и сохранения судходной обстановки на внутренних водных путях Амурской области	2020 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество перевезенных пассажиров внутренним водным транспортом, тыс. чел.	Прогноз министерства транспорта и строительства области								30
					Количество перевезенных грузов внутренним водным транспортом, тыс. чел.	Прогноз министерства транспорта и строительства области								128
1.3.	Обеспечение безопасности дорожного движения													
1.3.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014 г.	2016 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации, ед. (с нарастающим итогом)	Отчетность муниципальной образованной		6	24	30	41	41	41	41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ление транспортного обслуживания воздушным транспортом			ного хозяйства и пожарной безопасности области										
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений			Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом, лет. час.	Отчет учреждения				1047	649	661	743	2000
2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Повышение транспортного обслуживания автомобильных дорог, ликвидация недостроенных объектов, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной	Отчетность ГКУ «Амуррадор»	73,8	75,5	74,8	74,9	75,4	75,8	76,5	76,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					системы, в процентах от общей протяженности дорог регионального или межмуниципального значения									
					Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, в процентах от общей протяженности дорог регионального значения	Отчетность ГКУ «Амуррадор»	0,9	0,4	0,07	0,13	0,32	0,44	0,77	0,15
					Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автотомобильных дорог местного	Отчетность ГКУ «Амуррадор»	1,0	1,5	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					го значения, ликвидация недоремонта, в процентах от общей протяженности дорожного местного значения									
2.1.	Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения													
2.1.1.	Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся на содержании, тыс. км	Отчетность ГКУ «Амурларадор»	6,2	6,2	6,203	5,78	5,784	5,788	5,788	5,791
					Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, при-	Отчетность ГКУ «Амурларадор»	55,21	30,17	11,67	27,00	30,00	33,00	34,40	36,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014 г.	2017 г.	Министерство транспорта и строительства области	веденных в нормативное состояние после текущего ремонта, км	Отчетность ГКУ «Амурап-радор»	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7
2.1.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Доля средств дорожного фонда, направленных на содержание подведомственных учреждений, в процентах	Отчетность ГКУ «Амурап-радор»	2,7	3,4	16,4	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
2.1.4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	2015 г.	2015 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	Отчетность ГКУ «Амурап-радор»	11,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					ципального значения, приведенных в нормативное состояние, км									
2.2.	Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения													
2.2.1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и значении и требований, км/лог. м	Отчетность ГКУ «Амурлардор»	56,7858/ 4357,44	19,001/ 336,63	4,325/0,00	7,786/ 926,46	5,284/48,7 5	7,6/232,2	8,866/265,0	9,307/2039, 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.2.2.	Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»	2014 г.	2014 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и значеня и искусств-ных соору-жений на них, соответст-вующих нор-мативным требованиям, км	Отчетность ГКУ «Амурпулрадор»		1,243						
2.2.3.	Финансовое обеспечение мероприятий по экономиче-скому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальско-го региона на период до 2018 года	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и значеня и искусств-ных соору-жений на них, соответст-вующих нор-мативным требованиям, км/пог. м	Отчетность ГКУ «Амурпулрадор»		31,61/308,58		1,857/853,768	13,726/485,8	7/84,65		8,5/144,74
2.2.4.	Реализация мероприятий региональ-	2015 г.	2016 г.	Министерство транспорта	Протяженность введенных автомобиль-	Отчетность ГКУ «Амурпул-			7,351/85,45	5,940/98,15				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации			и строительства области	ных дорог общего пользования или межмуниципального значения и значенных сооружений на них, км/пог. м	радор»								
2.3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования													
2.3.1.	Осуществленные муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них	2014 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность автомобильных дорог местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, км	Федеральная государственная статистика по Амурской области, www.amurstat.gks.ru	61,8	50,16	123,6	75,00	154,5	154,5	154,5	154,5
3.	Подпрограмма «Внедрение спутниковых навигационных технологий с ис-	2014 г.	2020 г.	Управление информации администрации области	Доля наполнения информацией региональной геоинформационной системы управления и	Отчетность управления ин-формати-зации об-ласти								70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пользованием систем ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Амурской области»				обеспечения исполнительными органами государственной власти области, %									
					Доля исполненных органов государственной власти, размещающих информацию в региональной геоинформационной системе управления и обеспечения безопасности, %	Отчетность управления информации защиты области								45
					Время реакции на вызов служб ГИБДД, скорой и пожарной помощи, мин.	Отчетность управления информации защиты области	20	18	18	18	16	14	14	14
3.1.	Реализация мероприятий по внедрению навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС													
3.1.1.	Организация и проведе-	2015 г.	2020 г.	Управление ин-	Наличие подсистем мони-	Отчетность управле-					2	4	5	6

Приложение № 4
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

ПЛАНИРУЕМЫЕ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование финансово-экономической меры государственного регулирования	Основной экономический вид деятельности юридического (физического) лица, на которое распространяется финансово-экономическая мера государственного регулирования	Плановый объем финансовых затрат областного бюджета (для налоговых мер - прогнозируемый объем выпадающих доходов областного бюджета), тыс. руб.				Краткое обоснование необходимости применения финансово-экономической меры государственного регулирования для достижения цели государственной программы, ее влияние на значения индикаторов эффективности государственной программы
			ИТОГО	текущий финансовый год (2015 г.)	1-й год планового периода (2016 г.)	2-й год планового периода (2017 г.)	
НАЛОГОВЫЕ МЕРЫ							
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»							
1.	Предоставление льготы по налогу на имущество организациям, имеющим на балансе детские железные дороги, расположенные на территории Амурской области, в части имущества детских железных дорог при условии направления высвободившихся от налогообложения средств на содержание данных дорог	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта	4391,00	4500,00	0,00	Направление высвободившихся средств от уплаты налога на имущество на содержание детской железной дороги	

МЕРЫ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»

	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	Пригородное железнодорожное сообщение	134000,00	134000,00	100000,00	62480,00	Обеспечение поддержки социально значимых направлений пригородного железнодорожного сообщения (увеличение транспортной доступности для граждан)
--	--	---------------------------------------	-----------	-----------	-----------	----------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	строительство основных фондов на транспорте	число:											
		Министерство транспорта и строительства области				1451900,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1448900,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области				2608400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2608400,00
1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	Всего, в том числе:				2684700,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2681700,00
		Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.01.11130	76300,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73300,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	928	0408	13.1.01.11130	2608400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2608400,00
1.1.2.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.01.11010	1375600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1375600,00
1.2.	Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной	Всего, в том числе				1058255,22	112914,39	137628,94	138428,95	66108,94	76318,94	93428,94	433426,12
		Министерство транспорта и строительства				1058255,22	112914,39	137628,94	138428,95	66108,94	76318,94	93428,94	433426,12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	туности населения области	области											
1.2.1.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.02.87590	195061,01	4410,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	190651,01
1.2.2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.02.69630	837785,86	104875,45	134000,00	134800,00	62480,00	72690,00	89800,00	239140,41
1.2.3.	Осуществление переданных государственных полномочий Амурской области по организации	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.1.02.87440	25408,35	3628,94	3628,94	3628,95	3628,94	3628,94	3628,94	3634,70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.3.	Повышение доступности мероприятий по профилактике употребления психоактивных веществ и медицинского потребления наркотиков	Министерство здравоохранения области	918	0901	13.1.03.11480	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2000,00
1.4.	Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»	Всего, в том числе				388969,14	0,00	0,00	65075,90	40659,42	47303,67	58438,15	177492,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области				388969,14	0,00	0,00	65075,90	40659,42	47303,67	58438,15	177492,00
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Всего, в том числе				388969,14	0,00	0,00	65075,90	40659,42	47303,67	58438,15	177492,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	928	0408	13.1.04.10590	388969,14	0,00	0,00	65075,90	40659,42	47303,67	58438,15	177492,00
2.	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»	Всего, в том числе				21469606,89	2334891,44	2357288,34	3385501,20	3774973,70	3869443,73	3394341,13	2353167,35
		Министерство транспорта и строительства области				21469606,89	2334891,44	2357288,34	3385501,20	3774973,70	3869443,73	3394341,13	2353167,35
2.1.	Обеспечение дорожной дея-	Всего, в том числе				13557294,49	1542824,96	1268352,63	2357811,92	2352395,56	2490864,44	2120054,73	1424990,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	тельности в отношении автомобилей общего пользования регионального или муниципального значения	Министерство транспорта и строительства области				13557294,49	1542824,96	1268352,63	2357811,92	2352395,56	2490864,44	2120054,73	1424990,25
2.1.1.	Обеспечение содержания, ремонта автомобилей общего пользования регионального или муниципального значения	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.12260	10350028,97	952482,49	832793,32	1921841,25	1891139,53	2029608,41	1658798,70	1063365,27
2.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.12270	253592,51	204777,15	48815,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.01.10590	2953673,01	385565,32	386743,95	435970,67	461256,03	461256,03	461256,03	361624,98
2.2.	Финансовое	Всего, в том				3101156,89	399777,89	362656,94	214784,93	622578,14	578579,29	474286,40	448493,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	число Министерство транспорта и строительства области				3101156,89	399777,89	362656,94	214784,93	622578,14	578579,29	474286,40	448493,30
2.2.1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.02.11010	2924936,89	399777,89	362656,94	125884,93	535258,14	578579,29	474286,40	448493,30
2.2.2.	Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года	Министерство транспорта и строительства области	937	0409	13.2.02.R2140	176220,00	0,00	0,00	88900,00	87320,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования	Всего, в том числе Министерство транспорта и строительства области				4811155,51	392288,59	726278,77	812904,35	800000,00	800000,00	800000,00	479683,80
						4811155,51	392288,59	726278,77	812904,35	800000,00	800000,00	800000,00	479683,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	НАСС												
3.1.1.	Организация и проведение мероприятий по реализации государственной подпрограммы	Управление информатизации области	935	0410	13.3.01.12220	88608,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88608,00
4.	Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной подпрограммы»	Всего, в том числе				492926,56	53083,68	80430,66	76989,50	49086,69	57108,05	70550,36	105677,62
4.1.	Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти	Всего, в том числе:				492926,56	53083,68	80430,66	76989,50	49086,69	57108,05	70550,36	105677,62
		Министерство транспорта и строительства области				309121,12	24767,36	53481,95	48830,20	31385,39	36514,15	45108,96	69033,11
		Инспекция Гостехнадзора области				183805,44	28316,32	26948,71	28159,30	17701,30	20593,90	25441,40	36644,51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14 *
4.1.1.	Содержание органов исполнительной власти	Министерство транспорта и строительства области	937	0408	13.4.01.10190	309121,12	24767,36	53481,95	48830,20	31385,39	36514,15	45108,96	69033,11
		Инспекция Гостехнадзора области	019	0400, 0412	13.4.01.10190	183805,44	28316,32	26948,71	28159,30	17701,30	20593,90	25441,40	36644,51

<*> Распределение бюджетных ассигнований на 2014 – 2015 гг., указано в соответствии с таблицей соответствия измененных кодов бюджетной классификации в части целевых статей расходов областного бюджета на 2016 – 2017 гг., размещенной на портале министерства финансов области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.fin.amnigobl.ru.

Приложение № 6
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ОБЛАСТИ ИЗ РАЗЛИЧНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)										
			всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»	Всего	43234908,58	6670829,52	5907264,60	5915866,03	6626137,29	6907553,45	3757546,03	7449711,66			
		Федеральный бюджет	15137135,82	4116524,69	3286925,47	2218531,26	2619254,40	2737800,00	108100,00	50000,00			
		Областной бюджет	27738565,64	2511554,06	2581940,66	3672088,25	3934635,47	4054603,17	3622229,82	7361514,21			
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджетов городских округов	202407,12	20950,77	38398,47	25246,52	25247,42	27150,28	27216,21	38197,45			
		Территориальные внебюджетные фонды	135000,00	0,00	0,00	0,00	47000,00	88000,00	0,00	0,00			
	Юридические лица	21800,00	21800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
1.	Подпрограмма	Всего	12155071,47	278482,94	710721,66	1349415,55	1716275,98	2955755,15	267408,02	4877012,17			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		бюджеты городских округов								
		Территориальные внебюджетные фонды	35000,00	0,00	0,00	0,00	17000,00	18000,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области	Всего	1513345,72	113127,19	137628,94	138428,95	181109,57	247651,57	202907,72	492491,77
		Федеральный бюджет	343100,00	0,00	0,00	0,00	85000,00	100000,00	108100,00	50000,00
		Областной бюджет	1058255,22	112914,39	137628,94	138428,95	66108,94	76318,94	93428,94	433426,12
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	11990,50	212,80	0,00	0,00	0,63	1332,63	1378,78	9065,65
		Территориальные внебюджетные фонды	100000,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	70000,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения	Всего	207051,51	4622,80	0,00	0,00	0,63	1332,63	1378,78	199716,66
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	195061,01	4410,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	190651,01
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	11990,50	212,80	0,00	0,00	0,63	1332,63	1378,78	9065,65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.4.	Содействие в обеспечении возобновления и сохранения судходной обстановки на внутренних водных путях Амурской области	Всего	443100,00	0,00	0,00	0,00	115000,00	170000,00	108100,00	50000,00
		Федеральный бюджет	343100,00	0,00	0,00	0,00	85000,00	100000,00	108100,00	50000,00
		Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	100000,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	70000,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Обеспечение безопасности дорожного движения	Всего	185038,61	7755,75	6592,72	6092,70	3806,99	4999,91	6062,15	149728,40
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	179899,83	7664,55	6592,72	6092,70	3806,72	4428,78	5471,24	145843,12
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	5138,78	91,20	0,00	0,00	0,27	571,13	590,91	3885,28
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.1.	Развитие системы	Всего	94302,25	5774,55	6592,72	6092,70	3806,72	4428,78	5471,24	62135,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	лакание психоактивных веществ и немедицинского потребления наркотиков	Областной бюджет	2000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2000,00
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.	Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»	Всего	388969,14	0,00	0,00	65075,90	40659,42	47303,67	58438,15	177492,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	388969,14	0,00	0,00	65075,90	40659,42	47303,67	58438,15	177492,00
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Всего	388969,14	0,00	0,00	65075,90	40659,42	47303,67	58438,15	177492,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	388969,14	0,00	0,00	65075,90	40659,42	47303,67	58438,15	177492,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.1.	Содержание органов исполнительной власти	Всего	492926,56	53083,68	80430,66	76989,50	49086,69	57108,05	70550,36	105677,62
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	492926,56	53083,68	80430,66	76989,50	49086,69	57108,048	70550,363	105677,62
		Консолидированные бюджеты муниципальных районов и бюджеты городских округов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Территориальные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

<*> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2014 года в размере 1195500,07 тыс. рублей.