



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.05.2016

№ 212

г. Благовещенск

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Амурской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» Правительство Амурской области

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Амурской области, в соответствии с показателями согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Амурской области от 13.01.2010 № 3 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Амурской области Д.Д.Тетенькина.

Губернатор Амурской области

А.А.Козлов

ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Таблица 1

Размер  
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении  
таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или  
межмуниципального значения Амурской области, рассчитанным под осевую  
нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на  
каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Автомобильные дороги с одеждой капитального и облегченного типа, размер вреда (рублей на 100 км)	Автомобильные дороги с одеждой переходного типа, размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	9186	4451
Свыше 10 до 20	10867	5053
Свыше 20 до 30	13571	5737
Свыше 30 до 40	17264	6479
Свыше 40 до 50	21922	7267
Свыше 50 до 60	27529	8095
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», с учетом $P_{исх}$ и постоянных коэффициентов, приведенных в таблице 5 настоящего приложения	

Примечание.

В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

Размер  
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Амурской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Автомобильные дороги с одеждой капитального и облегченного типа, размер вреда (рублей на 100 км)	Автомобильные дороги с одеждой переходного типа, размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	2361	1611
Свыше 10 до 20	3771	2632
Свыше 20 до 30	6036	3790
Свыше 30 до 40	9126	5046
Свыше 40 до 50	13022	6381
Свыше 50 до 60	17711	7782
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», с учетом $P_{иск}$ и постоянных коэффициентов, приведенных в таблице 5 настоящего приложения	

Примечание.

В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

## Размер

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Амурской области, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Автомобильные дороги с одеждой капитального и облегченного типа, размер вреда (рублей на 100 км)	Автомобильные дороги с одеждой переходного типа, размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	1013	802
Свыше 10 до 20	1467	1354
Свыше 20 до 30	2195	1980
Свыше 30 до 40	3187	2659
Свыше 40 до 50	4437	3380
Свыше 50 до 60	5941	4136
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», с учетом $P_{исх}$ и постоянных коэффициентов, приведенных в таблице 5 настоящего приложения	

## Примечание.

В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

## Размер

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или

межмуниципального значения Амурской области вследствие превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	7718
Свыше 10 до 20	8825
Свыше 20 до 30	9933
Свыше 30 до 40	11040
Свыше 40 до 50	12148
Свыше 50 до 60	13255
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», с учетом $P_{исх}$ и постоянных коэффициентов, приведенных в таблице 5 настоящего приложения

Таблица 5

№	Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	$P_{исх}$ , руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
			a	b	c	d
1	6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2	10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3	11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4