



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03 июля 2026 г. № 259-пр
г. Хабаровск

Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Хабаровском крае, а также установлении максимального размера указанной платы

Во исполнение пункта 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Хабаровском крае.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Хабаровском крае в размере 100 рублей в час за одно парковочное место.

Губернатор,
Председатель Правительства края



Д.В. Демешин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 03 июля 2026 г. № 259-пр

МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Хабаровском крае

1. Настоящая методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Хабаровском крае разработана для расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Хабаровском крае (далее – парковка и край соответственно).

2. Размер платы за пользование парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени.

Размер платы за пользование парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

3. Размер платы за пользование парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения. Для определения спроса используются данные о заполняемости парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени).

4. Если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

5. Для оценки заполняемости парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (далее – технические средства мониторинга) (включая детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данные о транзакциях за оплату парковочных сессий).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается

проведение визуальных замеров не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням). Результатом визуальных замеров является усредненная величина полученных значений. Используются следующие временные интервалы:

- утро: 08:00 – 12:00 часов;
- день: 12:00 – 16:00 часов;
- вечер: 16:00 – 20:00 часов;
- ночь: 20:00 – 08:00 часов.

6. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале осуществляется в случае, если наблюдаемое по данным мониторинга или полученное в ходе натуральных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85 процентов.

7. Начальный размер платы за один час пользования парковкой определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2} \times (C_{\text{от}} \times K_1 + D_{\text{ср}} \times K_2),$$

где:

$C_{\text{баз}}$ – начальный размер платы за один час пользования парковкой (рублей) (округлять в большую сторону до величины, кратной пяти рублям);

$C_{\text{от}}$ – тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании края (рублей). В случае наличия нескольких тарифов за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании края $C_{\text{от}}$ определяется как сумма наибольшего и наименьшего тарифов, деленная на два;

$D_{\text{ср}}$ – величина среднедушевого денежного дохода населения в Хабаровском крае и (или) муниципальном образовании края (рублей в месяц) (по данным Федеральной службы государственной статистики);

K_1 – эмпирический коэффициент, равный 0,5;

K_2 – эмпирический коэффициент, равный 0,0015.

8. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70 до 85 процентов (далее также – интервал). В случае выхода значения данного показателя за границы интервала величина установленного размера платы за пользование парковками корректируется.

9. Оценка заполняемости парковки после введения платы за пользование парковкой и корректировка размера платы за пользование парковкой проводятся с периодичностью от одного раза в месяц до одного раза в квартал (на усмотрение владельца парковки). Изменение размера платы за пользование парковкой проводится с шагом, кратным пяти рублям.

10. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование парковкой устанавливаются следующие повышающие и понижающие коэффициенты:

- коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за

пользование парковкой в зависимости от ее назначения;

- коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств;

- коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования.

11. Стоимость абонементов на пользование парковками рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20 процентов от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон).

12. В качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики следует выбирать условие нахождения значения заполняемости парковки в границах на уровне от 70 до 85 процентов.

13. При наличии технической возможности вводится динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость парковки на уровне 90 – 95 процентов.
