



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18 декабря 2024 г. № 448-пр  
г. Хабаровск

О внесении изменений в отдельные  
постановления Правительства  
Хабаровского края

Правительство края  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Хабаровского края от 11 февраля 2016 г. № 23-пр "О реализации отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", изложив преамбулу в следующей редакции:

"В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Законом Хабаровского края от 5 марта 2024 г. № 472 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Хабаровском крае" Правительство края  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:".

2. Внести в Перечень остановочных пунктов на территории Хабаровского края, которые допускается использовать для посадки и высадки пассажиров по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок, утвержденный постановлением Правительства Хабаровского края от 11 февраля 2016 г. № 23-пр "О реализации отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", следующие изменения:

1) графу 2 заголовочной части таблицы после слова "образования" дополнить словом "Хабаровского";

2) пункты 14, 15 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6
"14.	Город Бикин Бикинского муниципального округа	автокасса Бикин (прямое направление)	по улице Бонивура напротив здания автокассы, расположенного по адресу: улица Бонивура, 15/3	Хабаровский край – Приморский край	подъезд: от улицы Лазо по улицам Советский переулок, Бонивура;  выезд: до улицы Подгорной по улицам Бонивура, Крупской
15.	Город Бикин Бикинского муниципального округа	автокасса Бикин (обратное направление)	улица Октябрьская, д. 21	Приморский край – Хабаровский край	подъезд: от улицы Подгорной по улицам Крупской, Бонивура;  выезд: до улицы Лазо по улицам Бонивура, Советский переулок";

3) дополнить пунктом 16 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6
"16.	Куканское сельское поселение Хабаровского муниципального района	пос. Кукан	по улице Новая в районе администрации Куканского сельского поселения Хабаровского муниципального района, расположенной по адресу: улица Новая, 25	Хабаровский край – Еврейская автономная область	подъезд: от улицы Пионерская по улице Новая".

3. Внести изменение в шкалу для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 11 февраля 2016 г. № 23-пр "О реализации отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", изложив ее в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

4. Внести изменение в постановление Правительства Хабаровского края от 23 марта 2016 г. № 72-пр "О порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок", изложив

преамбулу в следующей редакции:

"В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", статьями 4, 6 Закона Хабаровского края от 5 марта 2024 г. № 472 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Хабаровском крае" Правительство края  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:".

5. Внести в Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Хабаровском крае, утвержденный постановлением Правительства Хабаровского края от 23 марта 2016 г. № 72-пр, следующие изменения:

1) пункт 1<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

"1<sup>1</sup>. Установление или изменение маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, осуществляется по согласованию между министерством транспорта и дорожного хозяйства края (далее – министерство) и уполномоченным органом местного самоуправления городского округа, муниципального округа, муниципального района края, по территории которого предполагается (осуществляется) прохождение маршрута, к компетенции которого в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ и уполномоченный орган местного самоуправления соответственно) отнесено установление муниципальных маршрутов, и с учетом требований Порядка согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Хабаровского края от 18 мая 2018 г. № 171-пр.";

2) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Установление, изменение, отмена маршрута осуществляется министерством по инициативе:

- министерства;

- юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества (далее –

перевозчики), имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки) или осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту;

- уполномоченного органа местного самоуправления.

Министерство устанавливает, изменяет, отменяет маршрут в соответствии с региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения Хабаровского края, утверждаемым Правительством Хабаровского края (далее – региональный план транспортного обслуживания населения).";

3) в пункте 5:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"5. Перевозчики, уполномоченные органы местного самоуправления направляют в министерство:";

б) подпункт 5.1 изложить в следующей редакции:

"5.1. Заявление и прилагаемые документы должны быть пронумерованы, прошиты, подписаны перевозчиком, уполномоченным органом местного самоуправления либо их уполномоченными представителями, скреплены печатью (при наличии) перевозчика, уполномоченного органа местного самоуправления. Перевозчик, уполномоченный орган местного самоуправления представляет (направляет) в министерство заявление и прилагаемые к нему документы на бумажном носителе лично или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Документы регистрируются в день их поступления в министерство в соответствии с установленными в министерстве правилами делопроизводства в порядке очередности их поступления с указанием даты и регистрационного номера.";

в) в подпунктах 5.3, 5.4 слова "юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих" заменить словами "перевозчика, осуществляющего";

г) в подпункте 5.6 слово "инициатору" заменить словом "перевозчику";

4) в пунктах 6, 9 слово "инициатору" заменить словами "перевозчику, уполномоченному органу местного самоуправления";

5) в пункте 12:

а) абзац первый, подпункт 12.1 изложить в следующей редакции:

"12. Отмена маршрута осуществляется по инициативе министерства, перевозчика, уполномоченного органа местного самоуправления.

12.1. Перевозчик, уполномоченный орган местного самоуправления направляет заявление об отмене маршрута, составленное в произвольной форме, на рассмотрение в министерство. В заявлении об отмене маршрута указывается обоснование отмены маршрута.";

б) в подпункте 12.3:

- абзац первый изложить в следующей редакции:

"12.3. Министерство принимает решение об отмене маршрута в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка в случае:";

- подпункт 12.3.2 изложить в следующей редакции:

"12.3.2. Снижения пассажиропотока на маршруте в течение двух

месяцев, предшествующих принятию решения министерством, установленного с учетом письменной информации перевозчика, уполномоченного органа местного самоуправления, подтверждающей необходимость отмены маршрута.";

- в подпункте 12.3.6:

слова "пассажиров и багажа автомобильным транспортом" исключить;  
слово "межмуниципальному" исключить;

- дополнить подпунктами 12.3.7 – 12.3.10 следующего содержания:

"12.3.7. Наличия на участке (участках) маршрута или на всей его протяженности дублирующих маршрутов на расстоянии более 50 процентов протяженности маршрута.

12.3.8. Наличия по пути следования данного маршрута альтернативных маршрутов всех видов общественного транспорта.

12.3.9. Объединения двух и более маршрутов.

12.3.10. Внесения изменений в региональный план транспортного обслуживания населения.";

б) пункты 13, 14 изложить в следующей редакции:

"13. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня наступления оснований, предусмотренных подпунктами 12.3.1 – 12.3.10 подпункта 12.3 пункта 12 настоящего Порядка, принимает решение об отмене маршрута и о внесении сведений об отмене данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

14. Маршрут считается отмененным со дня внесения сведений об отмене данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.";

7) в пункте 15 слова "В день исключения сведений о маршруте из реестра" заменить словами "В день внесения сведений об отмене маршрута в реестр";

8) в пункте 16 слова "отмены маршрута" заменить словами "внесения сведений об отмене маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок";

9) в пункте 17 слова "юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым" заменить словами "перевозчиком, которому";

10) дополнить пунктами 18, 19 следующего содержания:

"18. В течение 60 дней со дня принятия министерством предусмотренного пунктом 17 настоящего Порядка решения об изменении маршрута перевозчик, которому выданы свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обязан обратиться в министерство с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

19. При переоформлении свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт данных маршрутов в случае, установленном в пункте 18 настоящего Порядка, перевозчик обращается в министерство не позднее чем за пять дней до

окончания срока их действия с заявлением в произвольной форме с приложением к нему расписания движения транспортных средств по остановкам маршрута, перечня транспортных средств по форме согласно приложению к настоящему Порядку.";

11) дополнить приложением согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

6. Внести в постановление Правительства Хабаровского края от 18 мая 2018 г. № 171-пр "Об утверждении Порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок" следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции: "Об утверждении Порядка согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок";

2) преамбулу, постановляющую часть изложить в следующей редакции:

"В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", с подпунктом "з" пункта 2 статьи 4 Закона Хабаровского края от 5 марта 2024 г. № 472 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Хабаровском крае" Правительство края  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемый Порядок согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок."

7. Внести в Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, утвержденный постановлением Правительства Хабаровского края от 18 мая 2018 г. № 171-пр, следующие изменения:

1) заголовок, пункт 1 изложить в следующей редакции:

## "ПОРЯДОК

согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок

1. Настоящий Порядок определяет процедуру согласования установления или изменения межмуниципальных маршрутов либо муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки), имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленными соответственно муниципальными маршрутами регулярных перевозок, межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок, между исполнительным органом Хабаровского края и органами местного самоуправления муниципальных образований Хабаровского края, уполномоченными на осуществление функций по организации регулярных перевозок (далее – Уполномоченный исполнительный орган края и Уполномоченный орган местного самоуправления соответственно).";

2) в пункте 2 цифры "08" заменить цифрой "8";

3) пункты 3, 4 изложить в следующей редакции:

"3. Уполномоченный орган местного самоуправления перед принятием решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок производит проверку на предмет наличия в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок маршрутов, по которым осуществляются перевозки и имеющих два и более общих остановочных пункта с устанавливаемым, изменяемым маршрутом регулярных перевозок (далее – Совпадающие маршруты). Решение об установлении или изменении муниципального маршрута может приниматься по инициативе Уполномоченного органа местного самоуправления по согласованию с Уполномоченным исполнительным органом края при наличии Совпадающих маршрутов.

4. Уполномоченный исполнительный орган края перед принятием решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок производит проверку на предмет наличия в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок Совпадающих маршрутов, по которым осуществляются перевозки. Решение об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок может приниматься по инициативе Уполномоченного исполнительного органа края по согласованию с Уполномоченным органом местного самоуправления при наличии Совпадающих маршрутов.";

4) в пунктах 5, 7, 8, абзаце первом пункта 10 слова "орган исполнительной власти" в соответствующем падеже заменить словами "исполнительный орган" в соответствующем падеже.

8. Внести в постановление Правительства Хабаровского края от 23 августа

2018 г. № 308-пр "Об утверждении Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Хабаровского края" следующие изменения:

1) преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", подпунктом "и" пункта 2 статьи 4 Закона Хабаровского края от 5 марта 2024 г. № 472 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Хабаровском крае" Правительство края  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:";

2) в абзаце третьем постановляющей части слова "органа исполнительной власти" заменить словами "исполнительного органа".

9. Внести в пункт 2 Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Хабаровского края, утвержденных постановлением Правительства Хабаровского края от 23 августа 2018 г. № 308-пр, следующие изменения:

1) подпункт 5 изложить в следующей редакции:

"5) информирование об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 15 дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного исполнительного органа Хабаровского края, уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Хабаровского края, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения останочного пункта на их территории;"

2) дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

"6) соблюдение установленного нормативным правовым актом Хабаровского края, муниципальным нормативным правовым актом ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства."

10. Внести в Порядок информирования уполномоченного органа исполнительной власти Хабаровского края, уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Хабаровского края об изменении тарифов на регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, утвержденный постановлением Правительства Хабаровского края от 23 августа 2018 г. № 308-пр, следующие изменения:

1) в заголовке, пункте 1 слова "органа исполнительной власти"



заменить словами "исполнительного органа";

2) пункты 3 – 5 изложить в следующей редакции:

"3. Перевозчики не позднее чем за 15 дней до дня начала применения измененных тарифов направляют по почте или на официальный адрес электронной почты министерству транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края (далее также – министерство), уполномоченному органу местного самоуправления муниципального образования края, установившим маршрут регулярных перевозок, и владельцам автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории уведомление об изменении тарифов на регулярные перевозки (далее – уведомление) по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

Уведомление должно содержать дату, быть подписано законным представителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем или его законным представителем, уполномоченным участником договора простого товарищества, скреплено печатью (при наличии).

4. В течение 15 дней со дня получения уведомления министерство, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования края обеспечивают размещение информации об изменении тарифов на регулярные перевозки соответственно на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края ([mintrans.khabkrai.ru](http://mintrans.khabkrai.ru)), уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования края в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5. Перевозчик обеспечивает размещение информации о предстоящем изменении тарифов на регулярные перевозки в салоне каждого транспортного средства, используемого для регулярных перевозок по маршруту, не позднее чем за 15 дней до дня начала применения измененных тарифов.";

3) в приложении № 1:

а) гриф изложить в следующей редакции:

#### "ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку информирования  
уполномоченного исполнительного  
органа Хабаровского края,  
уполномоченного органа местного  
самоуправления муниципального  
образования Хабаровского края  
об изменении тарифов на регулярные  
перевозки по нерегулируемым  
тарифам";

б) в абзаце первом слова "наименование юридического лица индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества" заменить словами "(полное и (если имеется) сокращенное наименование юридического лица, наименование индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества)".

11. Внести в постановление Правительства Хабаровского края от 15 марта 2019 г. № 83-пр "Об установлении мест на территориях муниципальных образований Хабаровского края, отправление из которых

одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается" следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции: "Об установлении Перечня мест на территориях муниципальных образований Хабаровского края, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным исполнительным органом Хабаровского края";

2) преамбулу, постановляющую часть изложить в следующей редакции:

"В соответствии с частью 1 статьи 38 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", подпунктом "ж" пункта 2 статьи 4 Закона Хабаровского края от 5 марта 2024 г. № 472 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Хабаровском крае"

Правительство края

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Установить Перечень мест на территориях муниципальных образований Хабаровского края, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным исполнительным органом Хабаровского края, согласно приложению к настоящему постановлению.";

3) в приложении:

а) заголовок изложить в следующей редакции:

**"ПЕРЕЧЕНЬ**

мест на территориях муниципальных образований Хабаровского края, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным исполнительным органом Хабаровского края";

б) графу 3 заголовочной части таблицы дополнить словами "или должно согласовываться с уполномоченным исполнительным органом Хабаровского края".

Губернатор, Председатель  
Правительства края



Д.В. Демешин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 18 декабря 2024 г. № 448-пр

"УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Правительства Хабаровского  
края  
от 11 февраля 2016 г. № 23-пр

**Шкала**

для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

№ п/п	Наименование критерия	Оценка критерия
1	2	3
1. <sup>1</sup>	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – участник открытого конкурса и дата размещения извещения соответственно), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения</p>	<p>до 0 баллов, удельный вес количества ДТП рассчитывается по формуле: (количество ДТП / среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения) x 100 .</p>
	- 0	0
	- свыше 0 до 10 (включительно)	-3

	- свыше 10 до 20 (включительно)	-5
	- свыше 20	-7
2. <sup>2</sup>	Опыт осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки) юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами Хабаровского края или органами местного самоуправления муниципальных образований Хабаровского края договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами Хабаровского края, муниципальными нормативными правовыми актами. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия	до 10 баллов
	- более 7 лет	10
	- свыше 5 до 7 лет (включительно)	5
	- свыше 3 до 5 лет (включительно)	3
	- свыше 1 до 3 лет (включительно)	1
	- до 1 года (включительно)	0
3. <sup>3</sup>	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:	до 24 балла
	К1 - наличие низкого пола	
	100%	3
	50-99%	2
	49%	1

0% - 48%	0
К2 – наличие работающей системы кондиционирования транспортного средства	
100%	3
50-99%	2
49%	1
0% - 48%	0
К3 – наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, в том числе в инвалидных колясках, пассажиров с детскими колясками	
100%	3
50-99%	2
49%	1
0% - 48%	0
К4 – наличие в транспортном средстве внутрисалонного электронного информационного табло с бегущей строкой, а также системы звукового оповещения остановок (средств ориентации для инвалидов по слуху и зрению)	
100%	3
50-99%	2
49%	1
0% - 48%	0
К5 – наличие в транспортном средстве системы видеонаблюдения:	
100%	3
50-99%	2
49%	1
0% - 48%	0

К6 – наличие системы безналичной оплаты проезда	
100%	3
50-99%	2
49%	1
0% - 48%	0
К7 – оснащение транспортного средства оборудованием для использования газомоторного топлива (двигатель, конвертированный для работы на газомоторном топливе)	
100%	3
50-99%	2
49%	1
0% - 48%	0
К8 – экологические характеристики транспортных средств (автобус экологического класса "Евро 4")	
100%	3
50-99%	2
49%	1
0% - 48%	0
4. <sup>4</sup> Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	до 15 баллов
- до 5 лет (включительно)	15
- свыше 5 до 7 лет (включительно)	10
- свыше 7 до 10 лет (включительно)	5
- свыше 10 лет	0
5. Всего	до 49 баллов

---

Значение критерия для его балльной оценки рассчитывается по формуле:

$$1 \quad K_{дтп} = \text{КОЛ}_{дтп} / \text{КОЛ}_{тс};$$

где  $K_{дтп}$  – значение критерия;

$\text{КОЛ}_{дтп}$  – количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате размещения извещения, – определяется на основании информации, представленной Управлением Государственной автомобильной инспекции Управления Министерства внутренних дел России по Хабаровскому краю по запросу организатора конкурса;

$\text{КОЛ}_{тс}$  – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$\text{КОЛ}_{тс}$  рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году, и рассчитывается по формуле:

$$\text{КОЛ}_{тс} = \sum_{i=1}^n \text{ДН}_i / \text{ДН}_т,$$

где  $\sum \text{ДН}_i$  – количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия  $i$ -го договора обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств;

$n$  – количество договоров обязательного страхования гражданской ответственности;

$i=1$  переменная, по которой производится суммирование (от 1 договора обязательного страхования гражданской ответственности до  $n$  количества дней действия договора обязательного страхования гражданской ответственности);

$\text{ДН}_т$  – количество дней в соответствующем году (365 дней или 366 дней).

2 Критерий исчисляется в отношении:

- юридического лица или индивидуального предпринимателя исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок;
- участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

- 3 Критерий характеристик транспортных средств (далее – КХ) определяется как сумма баллов по всем заявленным характеристикам транспортных средств рассчитывается по формуле:

$$КХ = КХ_1 + КХ_2 + \dots + КХ_n$$

где:

$КХ_1 + КХ_2 + \dots + КХ_n$  - сумма баллов по каждому транспортному средству участника открытого конкурса с учетом предложенных характеристик транспортных средств;

$КХ_n = К1 + К2 + \dots + К8$ .

При отсутствии какой-либо характеристики транспортных средств соответствующее значение  $К1 - К8$  принимается равным нулю.

- 4 Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, определяется по формуле:

$$С_{\text{макс}} = \sum К_{\text{лет}} / К_{\text{тс общ}}$$

где:

$С_{\text{макс}}$  – максимальный срок эксплуатации транспортных средств;

$К_{\text{лет}}$  – количество полных календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство (согласно году выпуска, указанного в паспорте транспортного средства);

$К_{\text{тс общ}}$  – общее количество транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок."

---





Bcero												