



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 октября 2024 г. № 390-пр
г. Хабаровск

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Хабаровского края на период 2025 – 2029 годов

В соответствии со статьей 2, с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 г. № 2086 "Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения" Правительство края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Хабаровского края на период 2025 – 2029 годов.

Губернатор, Председатель
Правительства края



Д.В. Демешин

УТВЕРЖДЕН
 постановлением
 Правительства
 Хабаровского края
 от 31 октября 2024 г. № 390-пр

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
 транспортного обслуживания населения Хабаровского края
 на период 2025 – 2029 годов

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом для населения Хабаровского края (далее – регулярные перевозки пассажиров и доступность регулярных перевозок пассажиров соответственно)						
1.1.	Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.1.1 ¹ .	Нормативное (максимальное) расстояние пешеходной доступности остановок от многоквартирных домов	метров			не более 400		
1.1.2 ¹ .	Нормативное (максимальное) расстояние пешеходной доступности остановок от индивидуальных жилых домов	метров			не более 700		
1.1.3 ¹ .	Нормативное (максимальное) расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров пригородного и междугороднего вида сообщения	метров			не чаще чем через 1,5 км		

Продолжение регионального стандарта
транспортного обслуживания населения
Хабаровского края на период
2025 – 2029 годов

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.4 ¹ .	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского, пригородного и междугороднего вида сообщения находится в пределах нормативного расстояния, указанного в позициях 1.1.1 – 1.1.3 подпункта 1.1 настоящего пункта, в общем количестве населения, проживающего на территории Хабаровского края	процентов	75	80	85	90	95
1.2.	Показатель ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.2.1 ¹ .	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом	процентов	не более 7 процентов от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения Хабаровского края				
1.3.	Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения, проживающего на территории Хабаровского края	процентов	90	92	93	94	95
1.3.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств*	процентов	30	50	70	90	100
1.4.	Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров						

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	часов	время начала – не позднее 06.30, время окончания – не позднее 23.30, применяется по расписаниям в каждом муниципальном образовании исходя из расписания движения маршрутных транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам				
1.4.2.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	минут	исходя из расписания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.3.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам	минут	исходя из расписаний движения маршрутных транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.4.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	минут	исходя из расписаний движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.5.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров по городскому виду сообщения	минут			не менее 30		

Продолжение регионального стандарта
транспортного обслуживания населения
Хабаровского края на период
2025 – 2029 годов

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.6.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров по пригородному виду сообщения	минут				не менее 90	
1.4.7.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров по междугородному виду сообщения	минут				не менее 120	
2.	Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров для населения Хабаровского края (далее – безопасность регулярных перевозок пассажиров)						
2.1.	Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.1.1 ¹ .	Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее – Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов				не более 5	
2.2.	Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров						

Продолжение регионального стандарта
транспортного обслуживания населения
Хабаровского края на период
2025 – 2029 годов

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2.1 ¹ .	Доля ДТП, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов				не более 5	
2.3.	Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.3.1 ¹ .	Доля ДТП, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов				не более 5	
2.4.	Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.4.1 ¹ .	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих четвертому или выше экологическому классу, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	процентов	60	70	80	90	95

Продолжение регионального стандарта
транспортного обслуживания населения
Хабаровского края на период
2025 – 2029 годов

1	2	3	4	5	6	7	8
2.5.	Иные показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.5.1 ¹ .	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, использующих в качестве моторного топлива природный газ, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	процентов	25	30	35	40	45
2.5.2 ¹ .	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системами видеонаблюдения в салонах автобусов, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта*	процентов	80	85	90	95	100
3.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров для населения Хабаровского края (далее – комфортность регулярных перевозок пассажиров)						
3.1.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания						
3.1.1.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов	45	60	85	90	95
3.1.2 ¹ .	Доля рейсов автомобильного, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного, городского наземного электрического транспорта и иных видов	процентов			95		

Продолжение регионального стандарта
транспортного обслуживания населения
Хабаровского края на период
2025 – 2029 годов

1	2	3	4	5	6	7	8
3.2.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						
3.2.1 ¹ .	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренная для размещения стоящих пассажиров	чел./кв. м	не более трех человек на 1 кв. м свободной площади пола салона транспортного средства				
3.2.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта, оснащенных:						
3.2.2.1.	Системой безналичной оплаты проезда	процентов	100	100	100	100	100
3.2.2.2.	Оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров	процентов	67,7	69,5	71,0	73,0	75,0
3.3.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок						
3.3.1.	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение, между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	минут	не более 20				
3.3.2.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	единиц	не более двух при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальных образованиях с численностью населения более 500 тыс. человек, не более одного в остальных муниципальных образованиях				

1	2
---	---

Расчет показателей

- 1.1.1¹. Целевые значения установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 пункта 3.1 раздела 3 социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р (далее – Социальный стандарт)
- 1.1.2¹. Целевые значения установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 пункта 3.1 раздела 3 Социального стандарта
- 1.1.3¹. Целевые значения показателя установлены в соответствии с пунктом 5.3.1 межгосударственного стандарта "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса" ГОСТ 33062-2014, введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 августа 2015 г. № 1163-ст
- 1.1.4¹. Целевые значения показателя получены расчетным путем.
 Определено по формуле:
- $$Д1 = (О \times 100) / N_{\text{общ}},$$
- где:
- Д1 – доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок городского, пригородного и междугороднего вида сообщения находится в пределах нормативного расстояния;
- О – количество населения, проживающего в муниципальных образованиях края, в которых отсутствует автомобильное регулярное сообщение на 1 января 2025 г.;
- N_{общ} – общее количество населения, проживающего на территории Хабаровского края на 1 января 2025 г.
- 1.2.1¹. Целевые значения показателя указаны в соответствии с таблицей 1 методических рекомендаций по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 декабря 2021 г. № 482
- 2.1.1¹. Целевое значение показателя определено расчетным путем по данным Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю (далее – УМВД России по Хабаровскому краю) о ДТП и их причинах, информации министерства по общему количеству автобусов.

1	2
---	---

Определено по формуле:

$$B1 = (B1 \times 100) / K_{\text{общ}},$$

где:

B1 – доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

B1 – количество ДТП, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" УМВД России по Хабаровскому краю на 1 января 2025 г.;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на 1 января 2025 г.

2.2.1¹. Целевое значение показателя определено расчетным путем по данным УМВД России по Хабаровскому краю о ДТП и их причинах, информации министерства по общему количеству автобусов и городского наземного электрического транспорта.

Определено по формуле:

$$B2 = (B2 \times 100) / K_{\text{общ}},$$

где:

B2 – доля ДТП, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

B2 – количество ДТП, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" УМВД России по Хабаровскому краю на 1 января 2025 г.;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на 1 января 2025 г.

2.3.1¹. Целевое значение показателя определено расчетным путем по данным УМВД России по Хабаровскому краю о ДТП и их причинах, информации министерства по общему количеству автобусов и городского наземного электрического транспорта.

Определено по формуле:

$$B3 = (B3 \times 100) / K_{\text{общ}},$$

1	2
---	---

где:

БЗ – доля ДТП, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

ВЗ – количество ДТП, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" УМВД России по Хабаровскому краю на 1 января 2025 г.;

$K_{общ}$ – общее количество используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на 1 января 2025 г.

2.4.1¹. Целевое значение показателя определено расчетным путем.

Определено по формуле:

$$Г1 = (\Gamma \times 100) / K_{общ}$$

где:

Г1 – доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих четвертому или выше экологическому классу, Γ – количество используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на 1 января 2025 г. 2009 – 2024 года выпуска (четвертый или выше экологический класс);

$K_{общ}$ – общее количество используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на 1 января 2025 г.

2.5.1¹. В подпункте 2.5.1 доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, использующих в качестве моторного топлива природный газ, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта определяется по формуле:

$$Д1 = (K_{тс газ} \times 100) / K_{тс общ}$$

где:

Д1 – доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, использующих в качестве моторного топлива природный газ;

$K_{тс газ}$ – количество транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, использующих в качестве моторного топлива природный газ;

1	2
---	---

$K_{\text{тс общ}}$ – общее количество транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.5.2¹. В подпункте 2.5.2 доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системами видеонаблюдения в салонах автобусов, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта определяется по формуле:

$$D2 = (K_{\text{тс вид.}} \times 100) / O_{\text{тс}},$$

где:

$D2$ – доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системами видеонаблюдения в салонах автобусов;

$K_{\text{тс вид.}}$ – количество транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, оснащенных системами видеонаблюдения в салонах автобусов;

$O_{\text{тс}}$ – общее количество транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам

3.1.2¹. Целевое значение показателя определено в соответствии с таблицей 7 Социального стандарта

3.2.1¹. Целевое значение показателя определено в соответствии с пунктом 3.3.4 Социального стандарта

*Определение "интеллектуальная транспортная система" применяется в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 56829-2015 "Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения" (утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 декабря 2015 г. № 2150-ст).

Определение "система видеонаблюдения" применяется в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 51558-2014 "Средства и системы охраны телевизионные. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний" (утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 октября 2014 г. № 1371-ст) (ред. от 31 октября 2019 г.).