



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11 марта 2024 г. № 73-пр  
г. Хабаровск

О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Хабаровского края, утвержденное постановлением Правительства Хабаровского края от 27 декабря 2021 г. № 676-пр

В соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2023 г. № 374-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 3.1 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" Правительство края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Хабаровского края, утвержденное постановлением Правительства Хабаровского края от 27 декабря 2021 г. № 676-пр (далее – Положение), следующие изменения:

1) в разделе 1:

а) пункт 1.3 дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

"4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства.";

б) пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

"1.5. Должностные лица главного управления, уполномоченные на осуществление регионального государственного контроля (надзора):

- начальник главного управления;

- заместитель начальника главного управления – начальник управления контрольно-надзорной деятельности в области экологического надзора и оборота алкогольной продукции;

- начальник отдела лицензионно-разрешительной работы, государственного контроля (надзора) в области организации дорожного движения, за обеспечением сохранности автомобильных дорог управления контрольно-надзорной деятельности в области экологического надзора и оборота алкогольной продукции;

- консультант, главный специалист, ведущий инспектор отдела лицензионно-разрешительной работы, государственного контроля (надзора) в области организации дорожного движения, за обеспечением сохранности автомобильных дорог управления контрольно-надзорной деятельности в области экологического надзора и оборота алкогольной продукции.";

2) пункт 2.1 раздела 2 дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

"7) деятельность контролируемых лиц по осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства.";

3) раздел 3 дополнить пунктом 3.10 следующего содержания:

"3.10. Индикативными показателями регионального государственного контроля (надзора) являются:

- количество плановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период;

- количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период;

- общее количество контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием с контролируемыми лицами, проведенных за отчетный период;

- количество контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием с контролируемыми лицами по каждому виду контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период;

- количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за отчетный период;

- количество контрольных (надзорных) мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период;

- количество контрольных (надзорных) мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период;

- количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению регионального государственного контроля (надзора) и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за отчетный период.";

4) пункт 5.1 раздела 5 дополнить подпунктом 5.1.6 следующего содержания:

"5.1.6. Профилактические визиты в отношении объектов контроля (надзора), отнесенных к категории среднего риска, могут быть проведены по согласованию с контролируруемыми лицами.";

5) раздел 6 дополнить пунктом 6.5<sup>1</sup> следующего содержания:

"6.5<sup>1</sup>. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при принятии главным управлением решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия индикаторами риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) являются:

а) в отношении объектов контроля (надзора), указанных в подпунктах 2, 6 пункта 2.1 раздела 2 настоящего Положения:

- выявление в течение трех месяцев подряд более двух фактов несоответствия сведений, полученных от граждан, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, сведениям, содержащимся в документации на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края, о дорожно-транспортных происшествиях, связанных с нарушением порядка содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;

- выявление факта отсутствия в исполнительной документации сертификатов соответствия дорожно-строительных материалов и изделий, применяемых при ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края, требованиям Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011);

- наличие сведений, полученных в рамках межведомственного взаимодействия, об истечении сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению контролируруемыми лицами, по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;

б) в отношении объектов контроля (надзора), указанных в подпункте 3 пункта 2.1 раздела 2 настоящего Положения:

- наличие сведений о непоступлении навигационных данных ГЛОНАСС в государственную информационную систему "Региональная навигационная информационная система Хабаровского края" в течение одного года от контролируемых лиц, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам;

- наличие сведений по изменению маршрута движения транспортного средства, осуществляющего регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту, в течение четырех месяцев подряд, полученных в результате контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с

контролируемым лицом;

в) в отношении объектов контроля (надзора), указанных в подпункте 7 пункта 2.1 раздела 2 настоящего Положения:

- наличие сведений, полученных от оператора платной автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частной автомобильной дороги общего пользования, платного участка автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частной автомобильной дороги общего пользования, о непоступлении оплаты от контролируемых лиц за проезд по платной автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения края в течение двух месяцев подряд;

- наличие сведений об отсутствии информации для контролируемых лиц о стоимости проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частной автомобильной дороге общего пользования, платному участку автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частной автомобильной дороги общего пользования, о схеме платной автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частной автомобильной дороги общего пользования или платного участка автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частной автомобильной дороги общего пользования с обозначением пунктов взимания платы в течение трех месяцев подряд.";

б) приложение изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпункта "а" подпункта 1, подпункта 2, абзацев десятого – двенадцатого подпункта 5 пункта 1 настоящего постановления, подпункта 4 графы 2 позиций "Высокий риск", "Средний риск", "Низкий риск" приложения к Положению (в редакции настоящего постановления), вступающих в силу с 1 сентября 2024 г.

Губернатор, Председатель  
Правительства края



М.В. Дегтярев

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края

от 11 марта 2024 г. № 73-пр

### "ПРИЛОЖЕНИЕ

к Положению о региональном  
государственном контроле (надзоре)  
на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве  
на территории Хабаровского края

## КРИТЕРИИ

отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора)  
к категории риска

Категория риска	Критерии риска	Периодичность проведения контрольных (надзорных) мероприятий
1	2	3

Высокий риск	<p>в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия установлены нарушения, повлекшие наступление аварийного события, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей, выдано предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований (далее – предписание):</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li><li>2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории края;</li><li>3) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li></ol>	проводится одна выездная или документарная проверка или один инспекционный визит в два года
--------------	--	---

1	2	3
Высокий риск	<p>4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства</p> <p>неисполнение контролируемым лицом предписания, выданного в рамках проведенного контрольного (надзорного) мероприятия, по результатам проведения которого установлены нарушения, повлекшие наступление аварийного события, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей, в ходе несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований:</p> <p>1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</p> <p>2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории края;</p> <p>3) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</p> <p>4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства</p>	<p>проводится одна выездная или документарная проверка или один инспекционный визит в два года</p>

1	2	3
Высокий риск	<p>поступление в течение года двух и более обращений граждан, организаций, писем органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований края, содержащих подтверждающую в ходе проведенного контрольного (надзорного) мероприятия информацию о нарушении контролируемым лицом обязательных требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li> <li>2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории края;</li> <li>3) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li> <li>4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства</li> </ol>	проводится одна выездная или документарная проверка или один инспекционный визит в два года
Средний риск	<p>в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия установлены нарушения с выдачей предписания контролируемому лицу, не повлекшие наступление аварийного события и (или) причинение вреда жизни и (или) здоровью людей, по несоблюдению обязательных требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности</li> </ol>	проводится одна выездная или документарная проверка или один инспекционный визит в три года

1	2	3
	<p>автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</p> <p>2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории края;</p> <p>3) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</p> <p>4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства</p>	
Средний риск	<p>в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом контролируемому лицу объявлено предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований:</p> <p>1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</p> <p>2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории края;</p> <p>3) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</p> <p>4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального</p>	<p>проводится одна выездная или документарная проверка или один инспекционный визит в три года</p>



1	2	3
	<p>и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства</p> <p>Средний риск неисполнение контролируемым лицом предписания, выданного по итогам проведенного контрольного (надзорного) мероприятия, не повлекшее наступление аварийного события и (или) причинение вреда жизни и (или) здоровью людей, в ходе которого установлены нарушения обязательных требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li> <li>2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории края;</li> <li>3) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li> <li>4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства</li> </ol>	<p>проводится одна выездная или документарная проверка или один инспекционный визит в три года</p>
Средний риск	<p>Средний риск поступление в течение года в отношении контролируемого лица не более одного обращения граждан, организаций, письма органов государственной власти, органов</p>	<p>проводится одна выездная или документарная проверка или один</p>

1	2	3
	<p>местного самоуправления муниципальных образований края, содержащего подтверждающую в ходе проведенного контрольного (надзорного) мероприятия, информацию о нарушении контролируемым лицом обязательных требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li> <li>2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории края;</li> <li>3) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li> <li>4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства</li> </ol>	<p>инспекционный визит в три года</p>
<p>Низкий риск</p>	<p>в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия не выявлены признаки нарушения контролируемым лицом обязательных требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li> <li>2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте,</li> </ol>	<p>контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся</p>

1	2	3
	<p>городском наземном электрическом транспорте на территории края;</p> <p>3) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</p> <p>4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства</p>	
Низкий риск	<p>в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом не выявлены причинение вреда (ущерба) или возникновение угрозы причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, сведения о нарушениях обязательных требований, о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований:</p> <p>1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</p> <p>2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории края;</p> <p>3) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</p> <p>4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам</p>	<p>контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся</p>

1	2	3
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства	
Низкий риск	предписание, выданное в рамках проведенного контрольного (надзорного) мероприятия контролируемым лицом исполнено полностью и в срок, установленный для его исполнения	контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся
Низкий риск	<p>в течение года в отношении контролируемого лица не поступали обращения граждан, организаций, письма органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований края, свидетельствующие о нарушениях контролируемым лицом обязательных требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li> <li>2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории края;</li> <li>3) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li> <li>4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства</li> </ol>	контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся
Низкий риск	нарушения обязательных требований не подтвердились в ходе проведенного контрольного (надзорного) мероприятия по поступившим в течение года в отношении контролируемого лица обращениям граждан,	контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся"

1	2	3
	<p>организаций, письмам органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований края, свидетельствующим о нарушениях контролируемым лицом обязательных требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li> <li>2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории края;</li> <li>3) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края;</li> <li>4) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения края и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства</li> </ol>	