



ЗАКОН
Хабаровского края

Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Хабаровском крае

Принят Законодательной Думой Хабаровского края 28 февраля 2024 года

Статья 1. Предмет регулирования настоящего закона

Настоящий закон в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – межмуниципальные маршруты), а также отдельные вопросы по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – муниципальные маршруты) в Хабаровском крае (далее – край).

Статья 2. Понятия, используемые в настоящем законе

Понятия, используемые в настоящем законе, применяются в том же значении, что и в нормативных правовых актах Российской Федерации.

Статья 3. Полномочия Законодательной Думы края в области организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, муниципальным маршрутам в крае

Законодательная Дума края осуществляет следующие полномочия:

1) принимает законы края, регулирующие общественные отношения в области организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, муниципальным маршрутам в крае;

2) осуществляет контроль за соблюдением и исполнением законов края, регулирующих общественные отношения в области организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, муниципальным маршрутам в крае, в порядке, установленном Законом края от 26 марта 2003 года № 109 «Об осуществлении Законодательной Думой Хабаровского края контроля за соблюдением и исполнением законов Хабаровского края»;

3) осуществляет иные полномочия, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации и края.

Статья 4. Полномочия Правительства края в области организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, муниципальным маршрутам в крае

Правительство края осуществляет следующие полномочия:

1) определяет исполнительный орган края, уполномоченный на осуществление функций по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в крае (далее – уполномоченный исполнительный орган края);

2) принимает в пределах своей компетенции правовые акты в области организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, муниципальным маршрутам в крае, в том числе:

а) порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;

б) региональный комплексный план транспортного обслуживания населения;

в) региональный стандарт транспортного обслуживания населения;

г) порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов;

д) положение о региональной навигационной информационной системе края и порядок ее функционирования;

е) положение об автоматизированных системах безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в крае;

ж) перечень мест на территориях муниципальных образований края, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным исполнительным органом края;

з) порядок согласования установления или изменения межмуниципального маршрута либо муниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом, межмуниципальным маршрутом;

и) требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, муниципальным маршрутам в крае по нерегулируемым тарифам; -

3) утверждает государственные программы края, содержащие мероприятия в области организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, муниципальным маршрутам в крае;

4) осуществляет иные полномочия, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации и края.

Статья 5. Навигационные информационные системы

1. Региональная навигационная информационная система края является государственной информационной системой, предназначенной для обеспечения безопасности регулярных перевозок, повышения качества и обеспечения контроля

качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом на территории края, информационно-аналитического обеспечения исполнительных органов края и подведомственных им организаций, органов местного самоуправления муниципальных образований края (далее также – органы местного самоуправления) и подведомственных им организаций, транспортных организаций, находящихся на территории края.

2. Положение о региональной навигационной информационной системе края и порядок ее функционирования утверждаются Правительством края.

3. Органы местного самоуправления в рамках своих полномочий по решению вопросов местного значения вправе создать муниципальные навигационные информационные системы, предназначенные для обеспечения безопасности регулярных перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом на территории муниципального образования края, информационно-аналитического обеспечения органов местного самоуправления и подведомственных им организаций, транспортных организаций, находящихся на территории муниципального образования края.

4. Положения о муниципальных навигационных информационных системах и порядок их функционирования утверждаются органами местного самоуправления.

Статья 6. Установление, изменение и отмена межмуниципального маршрута

1. Межмуниципальный маршрут в границах края устанавливается, изменяется, отменяется уполномоченным исполнительным органом края в порядке, установленном Правительством края.

2. Межмуниципальный маршрут устанавливается, изменяется, отменяется по инициативе:

1) уполномоченного исполнительного органа края, в том числе в соответствии с региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения;

2) юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту;

3) органа местного самоуправления городского округа, муниципального округа, муниципального района края, по территории которых предполагается (осуществляется) прохождение межмуниципального маршрута.

Статья 7. Требования к расписаниям отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам

1. Если устанавливаемый или изменяемый межмуниципальный маршрут включает в себя два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом, то разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать значениям, установленным Правительством края.

2. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в части 1 настоящей статьи, допускается уполномоченным исполнительным органом края в порядке, установленном Правительством края.

Статья 8. Сведения, включаемые в реестры маршрутов регулярных перевозок в отношении межмуниципальных маршрутов, муниципальных маршрутов

В реестры маршрутов регулярных перевозок в отношении межмуниципальных маршрутов, муниципальных маршрутов помимо сведений, указанных в части 1 статьи 26 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», должны быть включены следующие сведения:

- 1) количество рейсов в соответствии с планируемым расписанием отдельно для рабочих, выходных и праздничных дней;
- 2) вид сообщения (городское, пригородное, междугородное);
- 3) периодичность осуществления регулярных перевозок (круглогодичное или сезонное, с указанием периода осуществления регулярных перевозок);
- 4) дата включения, изменения соответствующих сведений о межмуниципальном маршруте, муниципальном маршруте, а также вид и реквизиты документа, являющегося основанием для включения, изменения данных сведений.

Статья 9. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту и карт межмуниципального маршрута

1. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту и карты межмуниципального маршрута выдаются уполномоченным исполнительным органом края.

2. По результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту и карты межмуниципального маршрута выдаются сроком на семь лет.

3. Порядок проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам в части, не урегулированной Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», устанавливается уполномоченным исполнительным органом края.

4. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту и карты межмуниципального маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам в случаях и сроки, предусмотренные статьей 19 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Порядок определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту и карты межмуниципального маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам, устанавливается уполномоченным исполнительным органом края.

Статья 10. Признание утратившим силу закона края

Признать утратившим силу Закон края от 21 ноября 2018 года № 382 «О дополнительных сведениях, включаемых в реестры маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Хабаровском крае».

Губернатор
Хабаровского края



М.В. Дегтярев

г. Хабаровск
5 марта 2024 года
№ 472