



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 ноября 2023 г. № 521-пр
г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр

Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в позиции "Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств" паспорта:

а) в абзаце первом цифры "163 390,05" заменить цифрами "165 478,47";

б) в абзаце тринадцатом цифры "13 679,76" заменить цифрами "14 376,18";

в) в абзаце четырнадцатом цифры "10 288,27" заменить цифрами "11 680,27";

г) в абзаце двадцать четвертом цифры "136 882,74" заменить цифрами "138 971,16";

д) в абзаце тридцать шестом цифры "13 679,76" заменить цифрами "14 376,18";

е) в абзаце тридцать седьмом цифры "10 288,27" заменить цифрами "11 680,27";

2) в разделе XII:

а) в наименовании слова "городских округов и муниципальных районов" заменить словами "муниципальных образований";

б) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"Порядок предоставления из краевого бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Хабаровского края по реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения приведен в приложении № 12 к настоящей Программе;"

в) дополнить абзацем следующего содержания:

"Порядок предоставления из краевого бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты, предоставленные Федеральным казначейством за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, приведен в приложении № 10⁶ к настоящей Программе.";

3) приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

4) пункт 3 приложения № 2 дополнить подпунктом 3.19 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6
"3.19.	Предоставление из краевого бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты, предоставленные Федеральным казначейством за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2023 – 2025	приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования	отсутствие транспортных средств для обслуживания населения, прекращение транспортного обслуживания в городском сообщении";

5) в приложении № 4:

а) в позиции "Всего":

- в графе 7 цифры "13 679,76" заменить цифрами "14 376,18";

- в графе 8 цифры "10 288,27" заменить цифрами "11 680,27";

б) в позиции "министерство транспорта и дорожного хозяйства края":

- в графе 7 цифры "11 287,18" заменить цифрами "11 974,60";

- в графе 8 цифры "7 825,18" заменить цифрами "9 217,18";

в) в разделе 3:

- в позиции "всего":

в графе 7 цифры "6 219,43" заменить цифрами "6 915,85";

в графе 8 цифры "4 298,28" заменить цифрами "5 690,28";

- в позиции "министерство транспорта и дорожного хозяйства края":

в графе 7 цифры "3 826,85" заменить цифрами "4 523,27";

в графе 8 цифры "1 835,19" заменить цифрами "3 227,19";

- дополнить пунктами 3.13, 3.14 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
"3.13.	Предоставление из краевого бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты, предоставленные Федеральным казначейством за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	1 392,00	-
3.14.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	696,42	-	-
	б) в приложении № 5:							
	а) в позиции "Всего":							
	- в графе 4 цифры "13 679,76" заменить цифрами "14 376,18";							
	- в графе 5 цифры "10 288,27" заменить цифрами "11 680,27";							
	б) в позиции "краевой бюджет":							
	- в графе 4 цифры "13 679,76" заменить цифрами "14 376,18";							
	- в графе 5 цифры "10 288,27" заменить цифрами "11 680,27";							
	в) в разделе 3:							
	- в позиции "всего":							
	в графе 4 цифры "6 219,43" заменить цифрами "6 915,85";							
	в графе 5 цифры "4 298,28" заменить цифрами "5 690,28";							
	- в позиции "краевой бюджет":							
	в графе 4 цифры "6 219,43" заменить цифрами "6 915,85";							
	в графе 5 цифры "4 298,28" заменить цифрами "5 690,28";							
	- дополнить пунктами 3.9, 3.10 следующего содержания:							

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6
"3.9.	Предоставление из краевого бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты, предоставленные Федеральным казначейством за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета	всего	-	1 392,00	-
		краевой бюджет	-	1 392,00	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
3.10.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты	всего	696,42	-	-
		краевой бюджет	696,42	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-";

7) приложение № 7 дополнить пунктом 37 следующего содержания:

"37. Количество приобретенных односекционных низкопольных трамваев рассчитывается министерством транспорта и дорожного хозяйства края по количеству фактически приобретенных односекционных низкопольных трамваев в отчетном году.";

8) дополнить приложением № 10⁶ согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

9) в приложении № 12:

а) пункт 1.2 раздела 1 дополнить подпунктами 6, 7 следующего содержания:

"6) установке надземных пешеходных переходов из модульных конструкций;

7) приведению участков автомобильных дорог местного значения, на которых расположены стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, в состоянии, обеспечивающее фиксацию нарушений правил дорожного движения данными техническими средствами.";

б) в абзаце четвертом пункта 4.5 раздела 4 слова "абзацем третьим" заменить словами "абзацем вторым";

в) пункт 5.2 раздела 5 изложить в следующей редакции:

"5.2. Министерством осуществляется оценка эффективности использования субсидии получателями субсидии на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых значений результатов использования субсидии по каждому мероприятию, планируемому к реализации за счет средств субсидии, согласно ежегодному отчету.

Результатами использования субсидии являются:

- оснащение системами разделения встречных направлений движения четырехполосных автомобильных дорог местного значения (метров);
- обустройство пешеходных переходов (единиц);
- оборудование участков автомобильных дорог общего пользования местного значения техническими средствами организации дорожного движения: дорожные знаки (единиц); дорожные ограждения (пог. метров);
- устройство пешеходных тротуаров (кв. метров);
- устройство автобусных остановок (единиц);
- установка надземных пешеходных переходов из модульных конструкций (единиц);
- приведение участков автомобильных дорог местного значения, на которых расположены стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, в состояние, обеспечивающее фиксацию нарушений правил дорожного движения данными техническими средствами (единиц).

Количество результатов использования субсидии устанавливается для каждого получателя субсидии при заключении соглашения в зависимости от количества мероприятий, планируемых к реализации за счет средств субсидии.";

г) приложение дополнить пунктами 6, 7 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
"6.	Установка надземных пешеходных переходов из модульных конструкций	95 баллов	85 баллов	75 баллов	65 баллов	55 баллов	35 баллов	25 баллов	15 баллов	5 баллов	1 балл
7.	Приведение участков автомобильных дорог местного значения, на которых расположены стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, в состояние, обеспечивающее фиксацию нарушений	95 баллов	85 баллов	75 баллов	65 баллов	55 баллов	35 баллов	25 баллов	15 баллов	5 баллов	1 балл".

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

правил
дорожного
движения
данными
техническими
средствами

Губернатор, Председатель
Правительства края



М.В. Дегтярев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 16 ноября 2023 г. № 521-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Источник информации	Значение показателя (индикатора) (по годам)								
				2020		2021		2022		2023	2024	2025
				план	факт	план	факт	план	факт	план	план	план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1. Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"

1.1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	166	178	166	158	153	140	150	140	130
1.2.	Количество ДТП с пострадавшими	единиц	- " -	1 875	1 721	1 837	1 339	1 700	1 392	1 500	1 400	1 300

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.	Количество детей, погибших в ДТП	человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	6	5	5	8	5	3	5	5	5
1.4.	Выполнение плана по обустройству пешеходных переходов согласно заключенным соглашениям	процентов	- " -	100	100	100	100	100	100	-	-	-
1.5.	Выполнение плана по оборудованию участков автомобильных дорог общего пользования местного значения специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением согласно заключенным соглашениям	- " -	- " -	100	100	100	100	100	100	-	-	-
1.6.	Выполнение плана о оборудованию участков автомобильных дорог общего пользования местного значения техническими средствами организации	- " -	- " -	-	-	-	-	100	100	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорожного движения (дорожные знаки, дорожные ограждения) согласно заключенным соглашениям											
1.7.	Выполнение плана по устройству пешеходных тротуаров согласно заключенным соглашениям	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	100	100	-	-	-
1.8.	Выполнение плана по устройству автобусных остановок согласно заключенным соглашениям	- " -	- " -	-	-	-	-	100	100	-	-	-
2.	Основное мероприятие "Развитие авиатранспорта"	"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиатранспорта"										
2.1.	Перевезено грузов	тыс. тонн	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	0,64	0,73	0,70	0,66	0,78	0,86	0,86	0,86	0,86
2.2.	Пассажирооборот	млн. пасс. км	- " -	88,50	73,70	80,80	88,10	89,60	98,73	101,10	102,90	104,70
2.3.	Перевезено пассажиров	тыс. человек	- " -	97,30	79,10	88,80	96,00	97,80	106,60	103,80	105,50	107,20
2.4.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	- " -	90,40	71,70	79,40	87,00	92,00	96,00	100,00	100,00	100,00
2.5.	Количество выполненных рейсов на субсидируемых маршрутах	единиц	- " -	-	-	-	-	1758	1743	1781	1825	1825

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"											
3.1.	Грузооборот	млн. т·км	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	539,00	546,90	541,30	553,00	592,70	405,40	405,40	405,40	405,40
3.2.	Перевезено грузов	млн. тонн	- " -	20,50	25,73	28,00	24,55	20,36	18,79	19,16	19,16	19,16
3.3.	Пассажирооборот	млн. пасс. км	- " -	835,70	659,00	804,40	924,30	952,00	821,70	821,70	821,70	821,70
3.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	86,00	60,29	75,20	57,91	59,07	58,00	58,00	58,00	58,00
3.5.	Регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае	процентов	- " -	не менее 95,00	95,00	не менее 95,00	95,00	не менее 95,00	95,00	не менее 95,00	не менее 95,00	не менее 95,00
3.6.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	Федеральная служба государственной статистики (далее – Росстат) (по согласованию)	10 127,20	9 721,00	9 462,80	9 462,80	9 446,60	9 446,61 (оценка)	9 446,61	9 446,61	9 452,15
	в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	- " -	Росстат (по согласованию)	4 041,00	3 374,70	3 374,70	3 331,70	3 358,51	3 358,51 (оценка)	3 358,51	3 358,51	3 358,51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	значения											
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Росстат (по согласованию)	6 086,20	6 346,30	6 088,10	6 088,10	6 088,10	6 088,10 (оценка)	6 088,10	6 088,10	6 093,34
3.7.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	- " -	- " -	130,70	17,71	43,30	43,30	2,86	9,53	15,90	19,00	22,24
	в том числе:											
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	- " -	126,70	5,00	35,90	35,90	-	6,17	-	19,00	17,00
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	4,00	12,71	7,40	7,40	2,86	3,36	15,90	-	5,24
3.8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	- " -	11,46	11,21	28,70	28,70	-	0,50	-	-	5,24
	в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования	- " -	- " -	-	-	26,80	26,80	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	регионального (межмуниципального) значения											
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Росстат (по согласованию)	11,46	11,21	1,90	1,90	-	0,50	-	-	5,24
3.9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	- " -	- " -	-	6,40	14,62	8,45	2,86	9,03	1,70	19,00	17,00
	в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	- " -	-	4,90	9,07	2,90	-	6,17	-	19,00	17,00
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	-	1,50	5,55	5,55	2,86	2,86	1,70	-	-
3.10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	- " -	- " -	131,40	198,90	146,30	146,30	158,80	212,26	210,99	143,08	81,90

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог											
	в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Росстат (по согласованию)	129,80	104,50	54,83	54,83	157,00	76,27	131,86	77,42	35,80
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	1,60	94,40	91,47	91,47	1,80	135,99	79,12	65,66	46,10
3.11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на конец отчетного года	- " -	- " -	6 287,15	6 287,15	6 349,10	6 365,98	6 489,80	6 509,00 (оценка)	6 680,30	6 885,00	7 116,88

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
в том числе:												
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Росстат (по согласованию)	1 845,00	1 845,00	1 889,10	1 905,80	1 954,60	1 973,80 (оценка)	2 145,10	2 349,80	2 581,68
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	4 442,10	4 442,10	4 460,00	4 460,00	4 535,20	4 535,20 (оценка)	4 535,20	4 535,20	4 535,20
3.12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года	процентов	- " -	65,50	65,50	67,40	67,40	67,80	67,80 (оценка)	86,30	86,30	86,30
в том числе:												
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	- " -	55,50	55,50	57,30	57,30	58,20	59,75 (оценка)	62,67	65,57	67,13
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	70,70	70,70	72,40	72,40	73,50	73,50 (оценка)	73,50	73,50	73,50
3.13.	Общая площадь твердых типов покрытия	тыс. кв. м/ пог. м	министерство транспорта и дорожного	980,24/ 0	1 022,49/ 0	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильных дорог местного значения/искусственны сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий региональногс дорожного фонда		хозяйства края									
3.14.	Техническая готовность объекта, предусмотрен ного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно- частного партнерства	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	74,00	68,96	100,00	97,50	-	-	-	-	-
3.15.	Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направляемых на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных	- " -	- " -	66,0700	65,2500	1,0723	0,7200	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства											
3.16.	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов	тыс. человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	560,65	257,59	4 050,00	3 517,22	2 100,00	2 150,89	2 150,89	2 150,89	2 150,89
3.17.	Количество приобретенного подвижного состава автомобильного транспорта	единиц	- " -	-	-	не менее 10	13,00	-	-	не менее 13	не менее 48	не менее 5
3.18.	Прирост протяженности автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, восстановленных в результате мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	км	- " -	-	-	-	-	40,00	60,45	13,74	-	-
3.19.	Количество приобретенной	единиц	- " -	-	-	не менее	15	-	-	-	-	-

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети					14						
3.20.	Количество приобретенных троллейбусов (с увеличенным автономным ходом) для города Хабаровска	единиц	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	3	3	7	8	8
3.21.	Количество приобретенных односекционных низкопольных трамваев	- " -	- " -	-	-	-	-	-	-	-	5	5
3.22.	Количество разработанных методических рекомендаций по обеспечению реализации требований транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, находящихся в собственности Хабаровского края	штук	- " -	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"											
4.1.	Грузооборот	млн. т·км	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	120 100,0	121 290,6	124 109,7	125 220,0	129 727,9	132 803,0	140 771,2	149 217,5	156 529,1
4.2.	Перевезено грузов	млн. тонн	- " -	21,29	20,34	21,98	22,80	22,90	21,24	21,60	22,05	22,36

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.3.	Пассажирооборот	млн. пасс. км	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	1 244,60	809,00	871,00	1 088,10	1 137,10	1 229,87	1 277,00	1 334,40	1 409,20
4.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	4,30	3,40	3,60	4,40	4,49	3,03	3,09	3,13	3,17
4.5.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	- " -	588,30	491,50	543,50	588,80	596,00	646,35	637,00	637,00	637,00
4.6.	Количество вагонокилометров на субсидируемых маршрутах	вагоно-км	- " -	-	-	-	-	1726824	1726312	1727312	1727312	1727312
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"											
5.1.	Перевезено грузов	млн. тонн	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2,51	2,25	2,76	2,85	2,80	2,56	2,91	3,02	3,13
5.2.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	0,280	0,174	0,187	0,160	0,167	0,176	0,182	0,184	0,185
5.3.	Количество перевезенных пассажиров на речных маршрутах, организация которых осуществляется за счет средств краевого бюджета	тыс. человек	- " -	61,00	49,20	45,00	52,56	51,50	57,90	58,00	58,00	58,00
5.4.	Количество выполненных рейсов на	единиц	- " -	-	-	-	-	726	720	718	723	723

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	речных маршрутах, организация которых осуществляется за счет средств краевого бюджета											
5.5.	Количество утилизированного затонувшего имущества, расположенного в морских портах Хабаровского края	единиц	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	8	13	-
6.	Основное мероприятие "Региональный проект Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"											
6.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	55,60	64,06	-	-	-	-	-	-	-
6.2.	Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	- " -	- " -	63,90	59,22	-	-	-	-	-	-	-
6.3.	Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края,	- " -	- " -	33,17	33,32	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию											
6.4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	85,00	57,60	-	-	-	-	-	-	-
6.5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	- " -	- " -	-	-	64,00	65,20	71,85	71,73	79,26	85,83	-
6.6.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	- " -	- " -	-	-	57,20	57,20	58,63	65,13	59,84	60,62	-
6.7.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	- " -	- " -	-	-	62,00	62,00	64,00	100,00	66,00	70,00	-
6.8.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или	погонных метров	- " -	-	-	-	-	135,50	514,35	1 073,10	1 483,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)											
6.9.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	35,40	35,74	55,40	100	-
6.10.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	- " -	- " -	-	-	-	-	32,70	32,70	62,60	100	-
6.11.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	- " -	- " -							53,40	54,60	-
6.12.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)	км/тыс. кв. м	- " -	-	-	-	-	-	-	-	19,08	-
7.	Основное мероприятие национального проекта	"Региональный проект Хабаровского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации "Безопасные качественные дороги"										
7.1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края,	процентов в общем объеме новых государственных	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	20,00	21,00	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр)	контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
7.2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	процентов министерство в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	транспорт и дорожное хозяйство края	20	16	-	-	-	-	-	-	-
7.3.	Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил	штук/ процентов	- " -	146/ 167,80	270/ 310,40	162/ 186,20	273/ 313,79	170/ 195,40	183/ 310,34	177/ 203,40	184/ 211,49	184/ 211,49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края											
7.4.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края (с нарастающим итогом)	штук	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2	-	3	2	5	5	7	10	10
7.5.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	процентов	- "	-	-	10,00	12,50	20,00	33,33	30,00	40,00	40,00
7.6.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	процентов	- "	-	-	7,00	12,50	15,00	33,33	20,00	25,00	30,00
8.	Основное мероприятие "Региональный проект "Безопасность дорожного движения" в рамках реализации национального проекта "Безопасные											

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	качественные дороги"											
8.1.	Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения	человек	министерство внутренних дел Российской Федерации (по согласованию)	9,24	13,53	8,51	12,10	7,98	10,98	7,45	6,99	-
8.2.	Количество погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств	- " -	министерство внутренних дел Российской Федерации (по согласованию)	-	3,52	2,31	3,10	2,16	2,76	2,02	1,90	-
9.	Транспортноемкость валового регионального продукта*	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	92,02	93,95	87,54	85,12	107,00	78,60	78,48	72,98	82,43

* До 2021 года при расчете показателя применялся базовый 2015 год, с 2022 года при расчете показателя применяется базовый 2019 год.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению
Правительства
Хабаровского края

от 16 ноября 2023 г. № 521-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 10^б

к Программе

ПОРЯДОК

предоставления из краевого бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты, предоставленные Федеральным казначейством за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает условия, цели и порядок предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Хабаровского края (далее также – край) на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты, предоставленные Федеральным казначейством за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, в части приобретения троллейбусов с увеличенным автономным ходом и односекционных низкопольных трамваев (далее также – субсидия и специальные казначейские кредиты соответственно).

1.2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, по реализации мероприятий на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты, в части приобретения троллейбусов с увеличенным автономным ходом и односекционных низкопольных трамваев (далее также – расходное обязательство, мероприятия и транспортные средства соответственно).

1.3. Субсидия предоставляется министерством транспорта и дорожного хозяйства края (далее – министерство) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных министерству в текущем финансовом году законом о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о краевом бюджете) и (или) сводной бюджетной росписью краевого бюджета на цели предоставления субсидии, посредством отбора

муниципальных образований края для предоставления субсидии (далее также – отбор).

1.4. Источниками финансового обеспечения субсидии являются средства бюджетных кредитов, предоставленные Федеральным казначейством за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета в соответствии с Правилами предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2023 г. № 525, на основании соглашения о предоставлении специального казначейского кредита, заключаемого между Федеральным казначейством и уполномоченным исполнительным органом Хабаровского края (далее – федеральное соглашение).

2. Критерии отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии. Условия предоставления субсидии

2.1. Критерием отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии является наличие на территории муниципального образования края муниципального маршрута либо нескольких муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, включенных в реестр муниципальных маршрутов.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие муниципальной программы, включающей мероприятия, указанные в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (далее – муниципальная программа);

2) заключение соглашения о предоставлении субсидии между министерством и администрацией муниципального образования края, предусматривающего обязательства муниципального образования края по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, оформленного в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из краевого бюджета, установленной министерством финансов края (далее – соглашение, местная администрация и типовая форма соответственно);

3) возврат муниципальным образованием края субсидии в соответствии с пунктами 14 – 17, 21 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Хабаровского края, утвержденного постановлением Правительства Хабаровского края от 7 мая 2019 г. № 181-пр (далее – Порядок № 181-пр).

3. Проведение отбора муниципальных образований края

3.1. В целях проведения отбора министерство не позднее 15 декабря года предоставления субсидии публикует на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (<https://mintrans.khabkrai.ru>) извещение о проведении отбора с указанием срока (даты начала и даты окончания) и места приема заявок муниципальных образований края на участие в отборе (далее – сайт министерства, срок приема заявок и заявка соответственно).

3.2. Для участия в отборе муниципальное образование края в срок приема заявок представляет в министерство заявку в произвольной форме с указанием количества приобретаемых транспортных средств, объема запрашиваемой субсидии в тысячах рублей, информации о наличии на территории муниципального образования края муниципального маршрута либо нескольких муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, включенных в реестр муниципальных маршрутов, на которых планируется использовать приобретенные транспортные средства, с приложением копии муниципальной программы.

3.3. Заявка и прилагаемая копия муниципальной программы (далее – документы) предоставляются в министерство через систему электронного документооборота Правительства Хабаровского края (далее – СЭД) с последующим предоставлением на бумажном носителе и подлежат регистрации в день их поступления в министерство в соответствии с установленными в министерстве правилами делопроизводства.

3.4. Документы должны быть подписаны главой муниципального образования края или лицом, исполняющим его обязанности (далее – глава муниципального образования края), и заверены печатью местной администрации.

3.5. Муниципальное образование края до окончания срока приема заявок может внести изменения в документы путем направления через СЭД в министерство письменного уведомления, подписанного главой муниципального образования края и заверенного печатью местной администрации, с приложением документов, подтверждающих (обосновывающих) указанные изменения.

3.6. Министерство не позднее двух рабочих дней со дня окончания срока приема заявок рассматривает документы муниципальных образований края, представленные в соответствии с пунктами 3.2 – 3.5 настоящего раздела, и принимает одно из следующих решений:

1) о признании муниципального образования края прошедшим отбор – в случае отсутствия оснований для отказа в признании муниципального образования края прошедшим отбор, предусмотренных пунктом 3.7 настоящего раздела;

2) о признании муниципального образования края не прошедшим отбор – в случае наличия одного или нескольких оснований для отказа в признании

муниципального образования края прошедшим отбор, предусмотренных пунктом 3.7 настоящего раздела.

Уведомления о принятых решениях, указанных в настоящем пункте, с обоснованием причин их принятия направляются в муниципальные образования края в течение двух рабочих дней со дня принятия таких решений.

3.7. Основаниями для отказа в признании муниципального образования края прошедшим отбор являются:

- 1) несоответствие муниципального образования края критерию отбора, предусмотренному пунктом 2.1 раздела 2 настоящего Порядка;
- 2) представление документов с нарушением срока приема заявок;
- 3) несоответствие документов требованиям, установленным пунктами 3.2 – 3.5 настоящего раздела;
- 4) непредставление документов или их представление не в полном объеме;
- 5) наличие недостоверной информации в представленных документах.

4. Порядок предоставления и распределения субсидии

4.1. Субсидия распределяется между муниципальными образованиями края, в отношении которых принято решение, предусмотренное подпунктом 1 пункта 3.6 раздела 3 настоящего Порядка (далее также – получатели субсидии), пропорционально количеству приобретенных транспортных средств, указанных в заявке, в размерах, указанных в федеральном соглашении.

Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края устанавливается в размере 99,9 %.

4.2. Распределение субсидии между получателями субсидии утверждается распоряжением Правительства края, принимаемым в порядке и сроки в соответствии с Регламентом Правительства Хабаровского края, утвержденным постановлением Правительства Хабаровского края от 20 июля 2006 г. № 117-пр (далее – Распределение).

Подготовка проекта распоряжения Правительства края, указанного в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется министерством не позднее 30 календарных дней со дня окончания срока приема заявок.

4.3. Субсидия предоставляется получателям субсидии на основании соглашения.

Не позднее 10 рабочих дней со дня утверждения Распределения министерство направляет в муниципальное образование края через СЭД проект соглашения.

Не позднее 10 рабочих дней со дня получения проекта соглашения муниципальное образование края подписывает его в двух экземплярах и представляет в министерство на бумажном носителе.

Министерство в течение трех рабочих дней со дня получения подписанного муниципальным образованием края проекта соглашения на

бумажном носителе подписывает его в двух экземплярах и один экземпляр направляет в муниципальное образование края.

В случае непредставления в министерство проекта соглашения в двух экземплярах, подписанного муниципальным образованием края, в срок, установленный абзацем третьим настоящего пункта, министерство в течение одного рабочего дня, следующего за днем истечения указанного срока, принимает решение об отказе в предоставлении субсидии и направляет муниципальному образованию края посредством СЭД письменное уведомление о принятом решении с обоснованием причины его принятия.

4.4. Министерство инициирует дополнительное распределение (перераспределение) субсидии в случаях:

1) поступления письменного отказа муниципального образования края от выполнения мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

2) поступления письменного обращения муниципального образования края об уменьшении размера субсидии, распределенного бюджету муниципального образования края, в связи с наличием неиспользованного остатка субсидии;

3) наличия нераспределенного остатка в случае принятия министерством решения об отказе муниципальному образованию края в предоставлении субсидии в соответствии с абзацем пятым пункта 4.3 настоящего раздела.

4.5. Министерство не позднее 15 календарных дней с даты наступления обстоятельств, указанных в пункте 4.4 настоящего раздела, уведомляет через СЭД получателей субсидии о проведении дополнительного распределения (перераспределения) субсидии с указанием объема денежных средств, подлежащих дополнительному распределению (перераспределению).

4.6. Для участия в дополнительном распределении (перераспределении) субсидии получатели субсидии не позднее 10 календарных дней с даты направления уведомления, указанного в пункте 4.5 настоящего раздела, представляют в министерство заявку на участие в дополнительном распределении (перераспределении) субсидии (далее – дополнительная заявка) в произвольной форме с указанием объема запрашиваемой субсидии.

4.7. Дополнительная заявка должна быть подписана главой муниципального образования края и заверена печатью местной администрации, представлена через СЭД с последующим предоставлением на бумажном носителе и подлежит регистрации в день ее поступления в министерство в соответствии с установленными в министерстве правилами делопроизводства.

4.8. Министерство в течение 15 рабочих дней с даты направления уведомления, указанного в пункте 4.5 настоящего раздела, принимает одно из следующих решений:

1) о признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии - в случае отсутствия оснований для отказа в признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии, предусмотренных пунктом 4.10 настоящего раздела;

2) об отказе в признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии - в случае отсутствия оснований для отказа в признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии, предусмотренных пунктом 4.10 настоящего раздела.

4.9. Уведомления о принятых решениях, указанных в пункте 4.8 настоящего раздела, с обоснованием их принятия направляются министерством через СЭД в муниципальные образования края в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанных решений.

4.10. Основания для отказа в признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии:

1) дополнительная заявка представлена с нарушением срока представления дополнительной заявки, указанного в пункте 4.6 настоящего раздела;

2) дополнительная заявка не соответствует требованиям, установленным пунктом 4.7 настоящего раздела.

4.11. Дополнительное распределение (перераспределение) субсидии между бюджетами получателей субсидии осуществляется посредством внесения изменений в Распределение.

Проект распоряжения Правительства края о внесении изменений в Распределение подготавливается министерством в течение пяти календарных дней с даты принятия решения, указанного в подпункте 1 пункта 4.8 настоящего раздела.

4.12. В случае дополнительного распределения (перераспределения) субсидии министерство заключает дополнительное соглашение к соглашению в соответствии с приложением к типовой форме в порядке, предусмотренном пунктом 4.3 раздела 4 настоящего Порядка.

4.13. Субсидия перечисляется муниципальному образованию края министерством на основании заявки муниципального образования края, представляемой ежемесячно в срок до 15-го числа в министерство по форме, установленной министерством.

Перечисление субсидии осуществляется министерством в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.14. Возврат муниципальным образованием края субсидии осуществляется в соответствии с пунктами 14 - 17, 21 - 24, 26 - 29 Порядка № 181-пр.

5. Обеспечение соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, оценка эффективности использования субсидии

5.1. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями края условий, целей и порядка предоставления субсидии.

5.2. Муниципальные образования края не позднее 31 декабря года, следующего за годом предоставления субсидии, представляют в министерство отчетность по формам, предусмотренным типовой формой:

- об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

- о достижении значения результата использования субсидии (далее – отчет о результате).

К отчету о результате прилагаются пояснительная записка, содержащая информацию о ходе реализации мероприятия с указанием фактического значения результата использования субсидии, копии первичных учетных документов, подтверждающих расходование субсидии на реализацию мероприятия, заверенные печатью местной администрации и подписанные главой муниципального образования края.

5.3. Министерством осуществляется оценка эффективности использования субсидии муниципальным образованием края на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых значений результата использования субсидии по данным отчета о результате.

Результатом использования субсидии является количество приобретенных троллейбусов с увеличенным автономным ходом и односекционных низкопольных трамваев.

5.4. В случае нарушения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии министерство сообщает о выявленных нарушениях в орган внутреннего государственного финансового контроля края в течение пяти рабочих дней со дня их выявления.

5.5. Государственный финансовый контроль осуществляется органами государственного финансового контроля края в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края.
