



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28 марта 2023 г. № 123-пр  
г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр

В соответствии с Законом Хабаровского края от 21 ноября 2022 г. № 334 "О краевом бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов" Правительство края  
**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в паспорте:

а) в позиции "Сроки и этапы реализации Программы" цифры "2024" заменить цифрами "2025";

б) позицию "Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств" изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств"	- общий объем финансирования составляет 162 474,82 млн. рублей,
	в том числе по годам:
	2013 год – 11 049,00 млн. рублей,
	2014 год – 10 011,79 млн. рублей,
	2015 год – 6 984,00 млн. рублей,
	2016 год – 6 479,05 млн. рублей,
	2017 год – 14 151,21 млн. рублей,
	2018 год – 15 500,30 млн. рублей,
	2019 год – 17 663,58 млн. рублей,
	2020 год – 18 770,74 млн. рублей,
	2021 год – 13 981,79 млн. рублей,
	2022 год – 11 384,87 млн. рублей,

2023 год – 11 506,83 млн. рублей,  
2024 год – 11 545,97 млн. рублей,  
2025 год – 13 445,69 млн. рублей,

в том числе:

из федерального бюджета – 16 814,66 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,  
2014 год – 5 096,79 млн. рублей,  
2015 год – 570,80 млн. рублей,  
2016 год – 517,40 млн. рублей,  
2017 год – 5 641,58 млн. рублей;  
из краевого бюджета – 135 967,51 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,  
2014 год – 4 915,00 млн. рублей,  
2015 год – 6 367,63 млн. рублей,  
2016 год – 5 886,73 млн. рублей,  
2017 год – 8 231,19 млн. рублей,  
2018 год – 14 923,30 млн. рублей,  
2019 год – 15 481,54 млн. рублей,  
2020 год – 15 692,74 млн. рублей,  
2021 год – 10 570,68 млн. рублей,  
2022 год – 11 384,87 млн. рублей,  
2023 год – 11 506,83 млн. рублей,  
2024 год – 11 545,97 млн. рублей,  
2025 год – 13 445,69 млн. рублей,

в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, – 38 892,29 млн. рублей,

в том числе по годам:

2016 год – 1 256,58 млн. рублей,  
2017 год – 1 161,50 млн. рублей,  
2018 год – 6 451,54 млн. рублей,  
2019 год – 7 728,24 млн. рублей,  
2020 год – 9 370,44 млн. рублей,  
2021 год – 2 809,31 млн. рублей,  
2022 год – 2 258,80 млн. рублей,  
2023 год – 2 278,01 млн. рублей,  
2024 год – 2 283,44 млн. рублей,

2025 год – 3 241,55 млн. рублей;  
из бюджетов муниципальных образований  
края (по согласованию) – 489,02 млн. рублей,

в том числе по годам:

2016 год – 29,35 млн. рублей,  
2017 год – 232,87 млн. рублей,  
2018 год – 226,80 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) –  
9 203,63 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 45,57 млн. рублей,  
2015 год – 45,57 млн. рублей,  
2016 год – 45,57 млн. рублей,  
2017 год – 45,57 млн. рублей,  
2018 год – 350,20 млн. рублей,  
2019 год – 2 182,04 млн. рублей,  
2020 год – 3 078,00 млн. рублей,  
2021 год – 3 411,11 млн. рублей";

в) абзац второй позиции "Ожидаемые результаты реализации Программы" изложить в следующей редакции:

"обеспечение возрастающих потребностей в грузовых и пассажирских перевозках: к 2025 году объем перевезенных грузов составит около 50 млн. тонн в год, количество перевезенных пассажиров – 88 млн. человек";

г) позицию "Объем налоговых расходов края в рамках реализации Программы" изложить в следующей редакции:

"Объем налоговых расходов края в рамках реализации Программы - объем налоговых расходов края в рамках реализации Программы на 2021 – 2025 годы составляет 1 668,40 млн. рублей,

в том числе по годам:

2021 год – 66,70 млн. рублей,  
2022 год – 271,00 млн. рублей,  
2023 год – 465,40 млн. рублей,  
2024 год – 443,40 млн. рублей,  
2025 год – 421,90 млн. рублей";

2) в абзаце тринадцатом раздела III цифры "2024" заменить цифрами "2025";

3) в подпрограмме "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае":

а) в паспорте:

- позицию "Цели подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Цель подпрограммы - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий";

- в позиции "Сроки и этапы реализации подпрограммы" цифры "2024" заменить цифрами "2025";

- позиции "Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств"	- общий объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 778,95 млн. рублей, из них: краевой бюджет – 778,95 млн. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 57,00 млн. рублей, 2017 год – 35,00 млн. рублей, 2018 год – 40,00 млн. рублей, 2019 год – 120,00 млн. рублей, 2020 год – 0 млн. рублей, 2021 год – 0 млн. рублей, 2022 год – 200,00 млн. рублей, 2023 год – 0 млн. рублей, 2024 год – 200,00 млн. рублей, 2025 год – 200,00 млн. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- сокращение случаев смерти в результате ДТП к 2025 году на 105 человек по сравнению с 2021 годом; сокращение количества ДТП с пострадавшими на 39 случаев к 2025 году по сравнению с 2021 годом; сокращение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) к 2025 году до уровня, не превышающего 6,99 человека на 100 тыс. населения; сокращение числа детей, погибших в ДТП, на 37,5 процента к 2025 году по сравнению с 2021 годом";

б) раздел 1 изложить в следующей редакции:

"Раздел 1. Обоснование выделения подпрограммы, в том числе обоснование вклада подпрограммы в достижение целей и задач программы

По состоянию на 1 января 2022 г. на учете в Управлении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю состояло 525 916 единиц транспортных средств. Возрастающая автомобилизация жителей региона является существенным фактором,

создающим предпосылки для возможных нарушений, приводящих к совершению ДТП.

Всего в крае в 2021 году в результате ДТП погибло 158 человек, из них в крупных городах края: в г. Хабаровске – 37 человек, г. Комсомольске-на-Амуре – 17 человек.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения является одной из приоритетных задач социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе. Результаты реализации национальной стратегии обеспечения безопасности дорожного движения в России и Хабаровском крае, основу которой составляют федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах", краевая подпрограмма "Безопасность дорожного движения", а также региональный проект "Безопасность дорожного движения" национального проекта "Безопасные качественные дороги", свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в крае. За время реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах" были приобретены дорожные знаки, светофоры, барьерные ограждения, искусственные дорожные неровности, световозвращающие приспособления для дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций. В рамках краевой подпрограммы "Безопасность дорожного движения" предоставляются субсидии муниципальным образованиям края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, такие как обустройство пешеходных переходов, устройство тротуаров, барьерных ограждений, установка светофорных объектов.

В результате принятых мер за период действия указанных программ на территории края удалось улучшить показатели аварийности на дорогах. В 2021 году по сравнению с 2019 годом:

транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) снизился с 4,6 до 3,1 (по России – 2,4);

социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) снизился с 14,69 до 12,10 (по России – 10,10).

Достигнутые значения показателей подтверждают положительное влияние программно-целевых методов управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и целесообразность продолжения работы в данном направлении.";

в) абзац первый раздела 2 изложить в следующей редакции:

"Целью подпрограммы является сокращение смертности от ДТП.";

г) раздел 3 изложить в следующей редакции:

### "Раздел 3. Прогноз ожидаемых результатов подпрограммы

В результате реализации подпрограммных мероприятий планируется:  
сокращение случаев смерти в результате ДТП к 2025 году на 105 человек по сравнению с 2021 годом;

сокращение количества ДТП с пострадавшими на 39 случаев к 2025 году по сравнению с 2021 годом;

сокращение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) к 2025 году до уровня, не превышающего 6,99 человека на 100 тыс. населения;

сокращение числа детей, погибших в ДТП, на 37,5 процента к 2025 году по сравнению с 2021 годом.";

4) приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

5) приложение № 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

6) в графе 4 пунктов 1 – 11 приложения № 3 цифры "2024" заменить цифрами "2025";

7) приложение № 4 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

8) приложение № 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

9) в приложении № 7:

а) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и № 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них", утвержденных приказами Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 г. № 519, от 29 июля 2022 г. № 534.";

б) пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края (нарастающим итогом) определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края как общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на отчетную дату (нарастающим итогом).";

в) пункт 32 после слов "устройству пешеходных тротуаров" дополнить словами ", обустройству пешеходных переходов";

г) дополнить пунктами 33 – 35 следующего содержания:

"33. Количество утилизированного затонувшего имущества, расположенного в морских портах Хабаровского края, рассчитывается министерством транспорта и дорожного хозяйства края по количеству фактически проведенных работ по поднятию и удалению затонувшего имущества, расположенного в морских портах Хабаровского края, по результатам электронных аукционов по выбору исполнителя работ в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

34. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края как отношение суммы общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, на конец отчетного года и общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, которые были переданы в федеральную собственность начиная с 1 апреля 2022 г., нарастающим итогом на отчетный год к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, по состоянию на I квартал 2022 г.

35. Количество приобретенных троллейбусов (с увеличенным автономным ходом) для г. Хабаровска рассчитывается министерством транспорта и дорожного хозяйства края по количеству фактически приобретенных троллейбусов (с увеличенным автономным ходом) в отчетном году.";

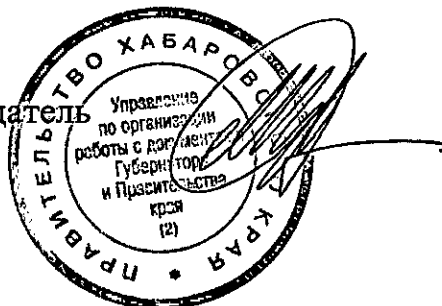
10) приложение № 9<sup>1</sup> изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

11) приложение № 14 изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

12) приложение № 15 изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

13) приложение № 20 изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

Губернатор, Председатель  
Правительства края



М.В. Дегтярев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 28 марта 2023 г. № 123-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Программе

**СВЕДЕНИЯ**

о показателях (индикаторах) государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Источник информации	Значение показателя (индикатора) (по годам)								
				2020		2021		2022		2023	2024	2025
				план	факт	план	факт	план	факт	план	план	план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"												
1.1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	166	178	166	158	153	140	107	53	53
1.2.	Количество ДТП с пострадавшими	единиц	- "	1 875	1 721	1 837	1 339	1 700	1 392	1 801	1 700	1 300



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.	Количество детей, погибших в ДТП	человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	6	5	5	8	5	3	5	5	5
1.4.	Выполнение плана по обустройству пешеходных переходов согласно заключенным соглашениям	процентов	- " -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.5.	Выполнение плана по оборудованию участков автомобильных дорог общего пользования местного значения специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением согласно заключенным соглашениям	- " -	- " -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.6.	Выполнение плана по оборудованию участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	-	-	-	-	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожные ограждения) согласно заключенным соглашениям											
1.7.	Выполнение плана по устройству пешеходных тротуаров согласно заключенным соглашениям	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	100	100	100	100	100
1.8.	Выполнение плана по устройству автобусных остановок согласно заключенным соглашениям	- " -	- " -	-	-	-	-	100	100	100	100	100
2.	Основное мероприятие "Развитие авиационного транспорта"	"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиационного транспорта"										
2.1.	Перевезено грузов	тыс. тонн	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	0,64	0,73	0,70	0,66	0,78	0,86	0,79	0,79	0,80
2.2.	Пассажирооборот	млн. пасс. км	- " -	88,50	73,70	80,80	88,10	89,60	98,72	91,30	92,50	95,20
2.3.	Перевезено пассажиров	тыс. человек	- " -	97,30	79,10	88,80	96,00	97,80	106,55	99,50	101,00	103,4
2.4.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых	тыс. человек	- " -	90,40	71,70	79,40	87,00	92,00	96,00	97,00	100,00	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	маршрутах											
2.5.	Количество выполненных рейсов на субсидируемых маршрутах	единиц	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	1758	1743	1783	1805	1805
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"											
3.1.	Грузооборот	млн. т·км	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	539,00	546,90	541,30	553,00	592,70	419,50	595,60	598,60	601,60
3.2.	Перевезено грузов	млн. тонн	- " -	20,50	25,73	28,00	24,55	20,36	18,96	20,46	20,56	20,56
3.3.	Пассажиरोоборот	млн. пасс. км	- " -	835,70	659,00	804,40	924,30	952,00	821,70	952,00	953,90	955,80
3.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	86,00	60,29	75,20	57,91	59,07	58,00	58,83	58,65	57,48
3.5.	Регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае	процентов	- " -	не менее 95,00	95,00	не менее 95,00	95,00	не менее 95,00	95,00	не менее 95,00	не менее 95,00	не менее 95,00
3.6.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	Федеральная служба государственной статистики (далее – Росстат) (по	10 127,20	9 721,00	9 462,80	9 462,80	9 446,60	9 446,61 (оценка)	9 446,61	9 446,61	9 452,15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			согласованию)									
	в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Росстат (по согласованию)	4 041,00	3 374,70	3 374,70	3 331,70	3 358,50	3 358,51 (оценка)	3 358,51	3 358,51	3 358,51
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	6 086,20	6 346,30	6 088,10	6 088,10	6 088,10	6 088,10 (оценка)	6 088,10	6 088,10	6 093,64
3.7.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	- " -	- " -	130,70	17,71	43,30	43,30	2,86	9,53	15,90	19,00	22,24
	в том числе:											
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	- " -	126,70	5,00	35,90	35,90	-	6,17	-	19,00	17,00
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	4,00	12,71	7,40	7,40	2,86	3,36	15,90	-	5,24
3.8.	Прирост протяженности сети автомобильных	км	Росстат (по	11,46	11,21	28,70	28,70	-	0,50	-	-	5,24



Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Росстат (по согласованию)	-	4,90	9,07	2,90	-	6,17	-	19,00	17,00
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	-	1,50	5,55	5,55	2,86	2,86	1,70	-	-
3.10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	- " -	- " -	131,40	198,90	146,30	146,30	158,80	212,26	210,99	143,08	81,90
	в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Росстат (по согласованию)	129,80	104,50	54,83	54,83	157,00	76,27	131,86	77,42	35,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Росстат (по согласованию)	1,60	94,40	91,47	91,47	1,80	135,99	79,12	65,66	46,10
3.11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года	- " -	- " -	6 287,15	6 287,15	6 349,10	6 365,98	6 489,80	6 509,00 (оценка)	6 680,30	6 885,00	7 116,88
	в том числе:											
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	- " -	1 845,00	1 845,00	1 889,10	1 905,80	1 954,60	1 973,80 (оценка)	2 145,10	2 349,80	2 581,68
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	4 442,10	4 442,10	4 460,00	4 460,00	4 535,20	4 535,20 (оценка)	4 535,00	4 535,20	4 535,20
3.12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным	процентов	Росстат (по согласованию)	65,50	65,50	67,40	67,40	67,80	67,80 (оценка)	86,30	86,30	86,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года											
	в том числе:											
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	Росстат (по согласованию)	55,50	55,50	57,30	57,30	58,20	59,75 (оценка)	62,67	65,57	67,13
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	70,70	70,70	72,40	72,40	73,50	73,50 (оценка)	73,50	73,50	73,50
3.13.	Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения/искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда	тыс. кв. м/ пог. м	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	980,24/ 0	1 022,49/ 0	-	-	-	-	-	-	-
3.14.	Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков)	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	74,00	68,96	100,00	97,50	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства											
3.15.	Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направляемых на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	66,0700	65,2500	1,0723	0,7200	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.16.	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов	тыс. человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	560,65	257,59	4 050,00	3 517,22	2 100,00	2 150,89	2 000,00	2 000,00	2 000,00
3.17.	Количество приобретенного подвижного состава автомобильного транспорта	единиц	- " -	-	-	не менее 10	13,00	-	-	не менее 5	не менее 5	не менее 5
3.18.	Прирост протяженности автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, восстановленных в результате мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	км	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	40,00	60,45	5,00	-	-
3.19.	Количество приобретенной коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети	единиц	- " -	-	-	не менее 14	15	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.20.	Количество приобретенных троллейбусов (с увеличенным автономным ходом) для города Хабаровска	единиц	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	3	3	7	-	-
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"											
4.1.	Грузооборот	млн. т·км	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	120 100,0	121 290,6	124 109,7	125 220,0	129 727,9	132 803,0	137 511,6	145 762,3	153 050,4
4.2.	Перевезено грузов	млн. тонн	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	21,29	20,34	21,98	22,80	22,90	21,24	23,32	23,50	23,76
4.3.	Пассажиروоборот	млн. пасс. Км	- " -	1 244,60	809,00	871,00	1 088,10	1 137,10	1 222,10	1 195,10	1 254,80	1 271,30
4.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	4,30	3,40	3,60	4,40	4,49	3,01	4,68	4,87	4,91
4.5.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	- " -	588,30	491,50	543,50	588,80	596,00	646,35	637,00	637,00	637,00
4.6.	Количество вагонокилометров на субсидируемых маршрутах	вагоно-км	- " -	-	-	-	-	1726824	1726312	1727312	1727312	1727312
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.1.	Перевезено грузов	млн. тонн	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2,51	2,25	2,76	2,85	2,80	2,56	2,91	3,00	3,03
5.2.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	0,280	0,174	0,187	0,160	0,167	0,176	0,167	0,167	0,167
5.3.	Количество перевезенных пассажиров на речных маршрутах, организация которых осуществляется за счет средств краевого бюджета	тыс. человек	- " -	61,00	49,20	45,00	52,56	51,50	57,90	51,50	51,50	51,50
5.4.	Количество выполненных рейсов на речных маршрутах, организация которых осуществляется за счет средств краевого бюджета	единиц	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	726	720	723	723	723
5.5.	Количество утилизированного затонувшего имущества, расположенного в морских портах Хабаровского края	- " -	- " -	-	-	-	-	-	-	8	13	-
6.	Основное мероприятие	"Региональный проект Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"										
6.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального	процентов	министерство транспорта и дорожного	55,60	64,06	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		хозяйства края									
6.2.	Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	- " -	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	63,90	59,22	-	-	-	-	-	-	-
6.3.	Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	- " -	- " -	33,17	33,32	-	-	-	-	-	-	-
6.4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края	- " -	- " -	85,00	57,60	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	64,00	65,20	71,85	72,04	79,26	85,83	-
6.6.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	- " -	- " -	-	-	57,20	57,20	58,63	65,12	59,84	60,62	-
6.7.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок	- " -	- " -	-	-	62,00	62,00	64,00	100,00	66,00	70,00	-
6.8.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	погонных метров	- " -	-	-	-	-	135,50	660,00	1 073,10	1 483,00	-
6.9.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	процентов	- " -	-	-	-	-	35,40	35,74	60,40	100	-
6.10.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре	процентов	министерство транспорта и	-	-	-	-	32,70	32,70	67,60	100	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	– Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174		дорожного хозяйства края									
6.11.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	53,40	54,60	-
6.12.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)	км/тыс. кв. м	- " -	-	-	-	-	-	-	-	19,08	-
7.	Основное мероприятие "Региональный проект Хабаровского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"											
7.1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических	процентов в общем объеме новых государ- ственных контрактов на выполне- ние работ по капиталь- ному ремонту,	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	20,00	21,00	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	решений повторного применения (далее – Реестр)	ремонт и содержанию автомобильных дорог										
7.2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	20	16	-	-	-	-	-	-	-
7.3.	Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального,	штук/ процентов	- " -	146/ 167,80	270/ 310,40	162/ 186,20	273/ 313,79	170/ 195,40	273/ 313,79	177/ 203,40	184/ 211,49	184/ 211,49





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8.1.	Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения	человек	министерство внутренних дел Российской Федерации (по согласованию)	9,24	13,53	8,51	12,10	7,98	10,76	7,45	6,99	-
8.2.	Количество погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств	- " -	- " -	-	3,52	2,31	3,10	2,16	2,76	2,02	1,90	-
9.	Транспортноемкость валового регионального продукта*	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	92,02	93,95	87,54	85,12	107,00	77,21	78,53	76,89	84,65

\* До 2021 года при расчете показателя применялся базовый 2015 год, с 2022 года при расчете показателя применяется базовый 2019 год.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 28 марта 2023 г. № 123-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации (годы)	Непосредственный результат реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия
1	2	3	4	5	6
1.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство образования и науки края, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края	2016 – 2025	сокращение численности погибших и пострадавших в результате ДТП	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП
1.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство образования и науки	2016 – 2017, 2020 – 2022	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге; обеспечение бесперебойной работы	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей

1	2	3	4	5	6
		края, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края		комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения; создание системы пропагандистского воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; систематическое проведение конкурсов и мероприятий для детей, направленных на пропаганду безопасного поведения на дорогах, создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении	
1.1.1.	Развитие системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2016, 2017, 2020 – 2022	приобретение, оснащение, обеспечение функционирования комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе на пересечениях автомобильных и железных дорог; приобретение серверного и коммуникационного оборудования, программного обеспечения и навигационных модулей для работы с комплексами фото-, видеофиксации нарушений; приобретение легковых автомобилей для обеспечения контроля аварийно-опасных участков с использованием передвижных аппаратно-программных комплексов	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей
1.1.2.	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения:	министерство образования и науки края	2016, 2017, 2020 – 2025	приобретение не менее двух автогородков ежегодно	- " -

1	2	3	4	5	6
1.1.2.1.	Мобильных автогородков	- " -	2016, 2017, 2020 – 2025	приобретение не менее одного мобильного автогородка ежегодно	- " -
1.1.2.2.	Стационарных автогородков	- " -	2016, 2017, 2020 – 2025	приобретение не менее одного стационарного автогородка ежегодно	- " -
1.1.3.	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	министерство образования и науки края	2016, 2017, 2020 – 2025	ежегодное проведение конкурса	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей
1.1.4.	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде Правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах	- " -	2016, 2017, 2020 – 2025	ежегодное проведение конкурса	- " -
1.1.5.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	- " -	2016, 2017, 2020 – 2025	приобретение не менее 5 000 световозвращающих приспособлений ежегодно	- " -
1.1.6.	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края	2016, 2017, 2020 – 2025	изготовление тематических видеороликов (не менее одного в квартал) и их транслирование на видеозэкранах краевого государственного казенного учреждения "Хабаровское управление автомобильных дорог" (далее – КГКУ "Хабаровскуправтодор") и на площади имени В.И. Ленина	- " -
1.1.7.	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере	министерство образования и науки края	2016, 2017, 2020 – 2025	ежегодное проведение семинаров, конференций с преподавательским составом образовательных учреждений края, повышение	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей

1	2	3	4	5	6
	формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении			квалификации не менее 13 педагогов-руководителей отрядов юных инспекторов движения	
1.2.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2016 – 2019, 2022	реализация первоочередных мероприятий по снижению аварийности на автомобильных дорогах муниципальных образований в соответствии с заявками	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП на территории муниципальных образований
1.3.	Внесение вклада в уставный капитал акционерного общества "Региоснаб" в целях организации пунктов технического осмотра транспортных средств в отдаленных районах Хабаровского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство имущества края	2022 – 2025	увеличение уставного капитала акционерного общества "Региоснаб" в целях организации пунктов технического осмотра транспортных средств в отдаленных районах Хабаровского края	отсутствие возможности прохождения технического осмотра транспортных средств, в том числе автобусов, в отдаленных районах края, что повлечет за собой запрет эксплуатации транспортных средств
2.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок"				
2.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, акционерное общество "Хабаровские авиалинии" (далее - АО "Хабаровские авиалинии") (по согласованию)	2012 – 2025	создание пассажирской инфраструктуры для повышения качества обслуживания пассажиров	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров
2.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	министерство строительства края	2015 – 2019, 2022	создание пассажирской инфраструктуры для повышения	прекращение полетов; отсутствие

1	2	3	4	5	6
				качества обслуживания пассажиров	авиационного сообщения с морским портом Де-Кастри
2.1.2.	Оказание содействия федеральному казенному предприятию "Аэропорты Дальнего Востока" в реализации мероприятий по реконструкции и содержанию аэропортовой инфраструктуры северного аэропорта, Охотск, входящего в состав предприятия	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2022 – 2025	обеспечение технического состояния аэропортов, соответствующего требованиям к нормативным эксплуатационным показателям	угроза закрытия аэропортов в связи с отсутствием инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и комфортность обслуживания пассажиров
2.2.	Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта				
2.2.1.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 20 пассажиров	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, АО "Хабаровские авиалинии" (по согласованию)	2013 – 2017, 2022 – 2025	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов, приобретение не менее четырех самолетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
2.2.2.	Приобретение специализированной техники	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, АО "Хабаровские авиалинии" (по согласованию)	2014 – 2025	обеспечение аэропортов спецтехникой для поддержания работоспособности вне зависимости от климатических условий	несвоевременное и некачественное оказание услуг воздушного транспорта
2.3.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2012 – 2025	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
2.3.1.	Обеспечение доступности воздушных	- " -	2012 – 2025	осуществление перевозок льготных	- " -

1	2	3	4	5	6
	перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края			категорий пассажиров (женщины свыше 55 лет, мужчины свыше 60 лет, инвалиды I группы любого возраста) на местных воздушных линиях по специальному тарифу	
2.3.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2012 – 2025	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах	- " -
2.3.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	- " -	2016 – 2025	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
2.4.	Оказание содействия предприятиям воздушного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности воздушного транспорта	- " -	2013 – 2025	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"				
3.1.	Создание развитой сети автодорог в крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства	2008 – 2025	развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение межрегиональных транспортных	ограниченная транспортная доступность для населения и



1	2	3	4	5	6
		края		связей	предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог
3.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2008 – 2019, 2020	обеспечение деятельности Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла; обеспечение транспортного выхода с федеральных автомагистралей "Амур" (Чита – Хабаровск), "Усури" (Хабаровск – Владивосток) и строящейся дороги "Восток" (Хабаровск – Находка) к международным морским портам Ванино и Советская Гавань на Тихоокеанском побережье; реализация долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2008 - 2015, 2017 - 2025	обеспечение выхода 77 населенных пунктов Верхнебуреинского, Солнечного муниципальных районов края и муниципального района имени Полины Осипенко края с населением более 130 тыс. человек, находящихся в районе расположения дороги, на общую сеть автомобильных дорог края; создание дополнительного импульса для развития промышленности – лесной, деревообрабатывающей отраслей; создание благоприятных социально-экономических условий жизни основной части местного населения	- " -

1	2	3	4	5	6
3.1.2.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2019 – 2021	выполнение 1 этапа работ по реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках заключенного государственного контракта	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.2.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2019 – 2021	выполнение 1 этапа работ по реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках заключенного государственного контракта	- " -
3.1.2.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	- " -	2022 – 2024	реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках заключенного государственного контракта	- " -
3.1.2.4.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	- " -	2022 – 2024	реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках заключенного государственного контракта	- " -
3.1.2.5.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 –	- " -	2023 – 2025	реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках	- " -

1	2	3	4	5	6
км 182				заключенного государственного контракта	
3.1.2.6.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 182 – км 191	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2023 – 2025	реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках заключенного государственного контракта	- " -
3.1.3.	Автомобильная дорога Аян – Нелькан – Югоренок (граница Республики Саха (Якутия))	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2024, 2025	обеспечение межрегиональных транспортных связей между Якутией и Хабаровским краем; создание транспортного сообщения между населенными пунктами Аяно-Майского муниципального района края; обеспечение выхода Республики Саха (Якутия) к Охотскому морю; объединение в единую транспортную сеть автомобильных дорог Северного транспортного коридора: дорога "Виллой" – дорога "Колыма" – дорога "Аян – Якутск"; создание условий для снижения стоимости транспортной связи с "материком" Камчатки, Чукотки, Магаданской области	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.4.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	- " -	2024, 2025	развитие транспортной сети на Большом Уссурийском острове, строительство подъездных дорог к Храму-часовне и к мосту через протоку Амурская, автомобильной дороги по дамбе	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время

1	2	3	4	5	6
					доставки грузов
3.1.4.1.	Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2024, 2025	строительство подъездной автомобильной дороги к мосту через протоку Амурская для обеспечения транспортного сообщения с пунктом пропуска на острове	- " -
3.1.4.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	- " -	2024, 2025	обеспечение транспортной доступности к Храму-часовне	- " -
3.1.4.3.	Автомобильная дорога по дамбе	- " -	2024, 2025	развитие транспортной сети на Большом Уссурийском острове	- " -
3.1.5.	Автомобильная дорога Подъезд к рп. Лазарев	- " -	2024, 2025	обеспечение населения села и морского порта Лазарево с населением более 2 тыс. человек круглогодичной автомобильной связью с районным и краевым центрами; создание благоприятных социально-экономических условий жизни для местного населения; организация автобусного сообщения между населенными пунктами и районным центром	- " -
3.1.6.	Автомобильная дорога Селихино – Гурское – Кенада – Ванино	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2010, 2013, 2024	обеспечение доступности жителей 30 населенных пунктов Комсомольского и Ванинского муниципальных районов края с районными центрами и общей сетью автомобильных дорог края; обеспечение транспортной доступности морского порта Ванино для населения двух районов края; создание дополнительного импульса для развития отраслей промышленности; создание благоприятных социально-экономических условий жизни местного населения	высокий уровень транспортной составляющей в стоимости товаров

1	2	3	4	5	6
3.1.6.1.	Автомобильная дорога ст. Уктур – пос. Кенай	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2010, 2013, 2024, 2025	обеспечение пос. Кенай постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог края	высокий уровень транспортной составляющей в стоимости товаров
3.1.7.	Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство экономического развития края	2017 – 2025	снижение расходов бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений) за счет привлечения средств внебюджетных источников	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог
3.1.7.1.	Строительство объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на планной основе	министерство экономического развития края  министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2017 – 2019  2019 – 2022	обеспечение пропуска транзитного автомобильного транспорта по федеральным магистралям Чита – Хабаровск ("Амур"), Хабаровск – Владивосток ("Усури") и Хабаровск – Находка ("Восток") в обход города; снижение транспортной нагрузки на городские магистрали; улучшение экологической обстановки в городе	увеличение плотности движения по внутригородским дорогам; ухудшение состояния дорожного покрытия; ухудшение состояния экологической обстановки в городе
3.1.7.2.	Эксплуатация объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе	министерство экономического развития края  министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2022 – 2025  2022	- " -	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям
3.1.8.	Автомобильная дорога г. Советская Гавань – рп. Ванино	- " -	2021 – 2025	обеспечение деятельности Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла; комфорт и безопасность перемещения населения	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной

1	2	3	4	5	6
				по территории края	сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов, ограниченное время доставки грузов
3.1.9.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре (строительство и реконструкция)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2025	обеспечение транспортной доступности морского порта Николаевска-на-Амуре и перспективного международного порта Де-Кастри; создание условий для развития отраслей промышленности и интеграции Николаевского, Ульчского и Комсомольского муниципальных районов края в единую экономическую и транспортную систему Хабаровского края и Дальнего Востока; создание надежной транспортной артерии, отвечающей требованиям технических параметров, безопасности, комфортности передвижения	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом	- " -	2012 – 2025	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
3.2.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2018 – 2025	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном сообщении	- " -

1	2	3	4	5	6
3.3.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий				
3.3.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2013 – 2025	обеспечение деятельности подведомственного учреждения КГКУ "Хабаровскуправтодор"	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
3.4.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	- " -	2013 – 2025	поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями	низкий уровень качества дорог
3.5.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	- " -	2013 – 2025	проведение исследований в области проектирования и строительства автомобильных дорог; внедрение новых технологий, применение современных материалов, повышение качества дорожной инфраструктуры	низкий уровень качества дорог, недостаточно развитая дорожная сеть
3.6.	Мониторинг эффективности использования подвижного состава пассажирского автотранспорта	- " -	2013 – 2025	организация регулярного межмуниципального и пригородного пассажирского сообщения	ограниченная доступность населения к услугам автомобильного транспорта
3.7.	Оказание содействия предприятиям автомобильного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности автомобильного транспорта	- " -	2013 – 2025	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
3.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств муниципальных	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2017 – 2025	капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства

1	2	3	4	5	6
	образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности				
3.9.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2017 – 2025	строительство, реконструкция объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
3.10.	Мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	2020, 2021	реализация мероприятий по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	низкий уровень качества и безопасности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения
3.11.	Реализация мероприятий по приобретению подвижного состава автомобильного транспорта, в том числе адаптированного для маломобильных групп населения	- " -	2021	приобретение подвижного состава автомобильного транспорта, в том числе адаптированного для маломобильных групп населения	отсутствие транспортных средств для обслуживания населения, прекращение транспортного обслуживания в городском, пригородном и междугородном сообщении
3.11.1.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований Хабаровского края, расположенных в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, по приобретению подвижного	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, муниципальные образования края (по согласованию)	2021	- " -	- " -



1	2	3	4	5	6
состава автомобильного транспорта					
3.12.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, муниципальные образования края (по согласованию)	2021	приобретение коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети автомобильных дорог местного значения	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
3.13.	Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, муниципальные образования края (по согласованию)	2022, 2023	реализация мероприятий по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, восстановленных в результате мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий
3.13.1.	Восстановление автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	- " -	2023	- " -	- " -
3.13.2.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	- " -	2022	- " -	- " -
3.14.	Мониторинг регулярных автомобильных перевозок с использованием цифровых технологий	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2022 – 2025	осуществление функций мониторинга и диспетчеризации регулярных перевозок по маршрутам межмуниципального сообщения с использованием программных средств "Региональной навигационной информационной системы"	отсутствие в открытом доступе для населения края информации о реальном движении автобусов по межмуниципальным маршрутам, нарушение выполнения рейсов автобусов

1	2	3	4	5	6
3.15.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах муниципального образования	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2023 – 2025	приобретение подвижного состава автомобильного транспорта, в том числе адаптированного для маломобильных групп населения	отсутствие транспортных средств для обслуживания населения, прекращение транспортного обслуживания в городском, пригородном и междугородном сообщении
3.16.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования в части приобретения троллейбусов с увеличенным автономным ходом	- " -	2022, 2023	приобретение городского наземного электрического транспорта	отсутствие транспортных средств для обслуживания населения, прекращение транспортного обслуживания в городском сообщении
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"				
4.1.	Оказание содействия в обеспечении потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах транспортной инфраструктуры (грузовые и пассажирские перевозки)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (далее – ОАО "РЖД") (по согласованию)	2013 – 2025	удовлетворение потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах железнодорожного транспорта	низкое качество предоставляемых населению и предприятиям услуг железнодорожного транспорта

1	2	3	4	5	6
4.1.1.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 – 2025	повышение транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями	ограничение доступа к объектам железнодорожного транспорта для лиц с ограниченными физическими возможностями
4.1.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности объектов железнодорожной инфраструктуры и транспортных средств	- " -	2013 – 2025	повышение уровня защищенности объектов железнодорожного транспорта от внешнего несанкционированного доступа	доступность объектов железнодорожного транспорта для совершения противоправных действий
4.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД", предприятиями, исполнительными органами края по вопросам обеспечения реализации на территории края проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры	- " -	2013 – 2025	реализация на территории края инвестиционных проектов ОАО "РЖД", имеющих стратегическое значение для экономики края и государства	отсутствие положительной динамики развития железнодорожной инфраструктуры
4.3.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах	- " -	2013 – 2025	увеличение количества переездов, оборудованных средствами обеспечения безопасности	высокий уровень ДТП на переездах
4.4.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	- " -	2012 – 2025	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
4.5.	Оказание содействия предприятиям железнодорожного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2013 – 2025	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для

1	2	3	4	5	6
	предприятий всех форм собственности железнодорожного транспорта				населения и предприятий края
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"				
5.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство имущества края	2024, 2025	получение новых судов, отвечающих требованиям безопасности пассажирских перевозок, обновление парка речных судов	выбытие судов, не отвечающих требованиям безопасности перевозки пассажиров
5.2.	Оптимизация маршрутной сети пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	- " -	2014 – 2025	разработанная схема пассажирских маршрутов, решение задачи по организации межмуниципального и пригородного пассажирского сообщения внутренним водным транспортом	отсутствие конкурентной среды в области пассажирских перевозок водным транспортом, угроза монополизма, рост тарифов
5.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом	- " -	2012 – 2025	обеспечение населения услугами водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
5.3.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	- " -	2012 – 2022	обеспечение населения услугами водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов	- " -
5.3.2.	Организация транспортного обслуживания населения в	министерство транспорта и	2021 – 2025	обеспечение населения услугами водного транспорта в пригородном и	высокий уровень тарифов, ограниченная

1	2	3	4	5	6
	пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд)	дорожного хозяйства края		межмуниципальном сообщении по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов	доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
5.4.	Оказание содействия предприятиям водного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий водного транспорта всех форм собственности	- " -	2013 – 2025	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
5.5.	Проведение работ по подъему и удалению затонувшего имущества, расположенного в акватории морских портов Хабаровского края	- " -	2023, 2024	обеспечение работ по удалению затонувшего имущества в количестве 24 единиц	ограниченная пропускная способность в морских портах и безопасность морских перевозок
6.	Реализация мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р				
6.1.	Разработка и реализация комплекса мер, направленных на улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и безопасности обслуживания пассажиров, организацию движения скорых поездов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2016 – 2025	обновление пассажирского подвижного состава, обеспечение безопасности и качественного обслуживания пассажиров	снижение комфортабельности и безопасности перевозок, износ подвижного состава
6.2.	Разработка и реализация комплекса мер по приведению в нормативное	министерство транспорта и	2016 – 2020	повышение качества и безопасности транспортного обслуживания	несоответствие городской дорожной

1	2	3	4	5	6
	транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре	дорожного хозяйства края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию)		населения города, обеспечение всех категорий граждан транспортными услугами	инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям, низкое качество транспортного обслуживания
7.	Основное мероприятие "Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре"				
7.1.	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2018 – 2021, 2022 – 2024	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям
8.	Основное мероприятие "Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"				
8.1.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2019 – 2021, 2022 – 2025	создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"	отсутствие транспортной доступности к компактно расположенным земельным участкам в рамках программы "Дальневосточный гектар"
9.	Основное мероприятие "Региональный проект края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"				

1	2	3	4	5	6
9.1.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2019 – 2025	поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями	низкий уровень качества дорог
9.2.	Строительство и реконструкция региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	- " -	2022 – 2024	поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями	низкий уровень качества дорог
9.2.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	- " -	2022 – 2024	обеспечение выхода 77 населенных пунктов Верхнебуреинского, Солнечного муниципальных районов края и муниципального района имени Полины Осипенко края с населением более 130 тыс. человек, находящихся в районе расположения дороги, на общую сеть автомобильных дорог края; создание дополнительного импульса для развития промышленности – лесной, деревообрабатывающей отраслей; создание благоприятных социально-экономических условий жизни основной части местного населения	- " -
9.2.1.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	- " -	2022 – 2024	- " -	- " -
9.2.1.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	- " -	2022 – 2024	- " -	- " -

1	2	3	4	5	6
9.3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2019 – 2025	капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
9.4.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	- " -	2022 – 2025	приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения; комфорт и безопасность перемещения населения по территории края, обеспечение транспортной доступности	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог
10.	Основное мероприятие "Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"				
10.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах)	- " -	2019 – 2025	повышение эффективности управления дорожным хозяйством, переход к использованию новых технологий при осуществлении дорожной деятельности	неэффективная система управления дорожным хозяйством



1	2	3	4	5	6
10.2.	Разработка документов транспортного планирования Хабаровского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2020	разработка документов транспортного планирования Хабаровского края: программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом	недостижение контрольных точек, установленных Министерством транспорта Российской Федерации в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"
10.3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек)	- " -	2022 – 2025	внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления в Хабаровской городской агломерации	высокий уровень задержек транспортных средств в движении на километр сети дорог, низкий уровень обслуживания дорожного движения в городской агломерации
11.	Основное мероприятие "Региональный проект "Безопасность дорожного движения"				
11.1.	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	министерство образования и науки края	2020 – 2024	организация проведения системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения	высокий процент травматизма и гибели детей и молодежи в результате ДТП

1	2	3	4	5	6
11.2.	Организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	министерство образования и науки края	2020 – 2024	осуществление на базе общеобразовательных организаций просвещения родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	- " -"
11.3.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2023, 2024	реализация первоочередных мероприятий по снижению аварийности на автомобильных дорогах края	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей
11.3.1.	Развитие системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2023, 2024	приобретение, оснащение, обеспечение функционирования комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе на пересечениях автомобильных и железных дорог; приобретение серверного и коммуникационного оборудования, программного обеспечения и навигационных модулей для работы с комплексами фото-, видеофиксации нарушений; приобретение легковых автомобилей для обеспечения контроля аварийно-опасных участков с использованием передвижных аппаратно-программных комплексов	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей

1	2	3	4	5	6
11.3.2.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2023, 2024	реализация первоочередных мероприятий по снижению аварийности на автомобильных дорогах муниципальных образований в соответствии с заявками	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП на территории муниципальных образований

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 28 марта 2023 г. № 123-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Программе

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

реализации государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края" за счет средств краевого бюджета

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы по годам (млн. рублей)					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего	15 692,74	10 570,68	11 384,87	11 506,83	11 545,97	13 445,69
		в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее – средства федерального бюджета)	9 370,44	2 809,31	2 258,80	2 278,01	2 283,44	3 241,55
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	15 692,74	10 570,68	11 384,87	9 624,25	9 082,88	11 015,67
		министерство имущества края	-	-	-	-	-	-
		министерство строительства края	-	-	0,34	-	-	-
		министерство экономического	-	-	-	1882,58	2 463,09	2 430,02

## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		развития края						
1.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"							
		всего	-	-	126,95	-	200,00	200,00
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	126,95	-	200,00	200,00
1.1.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	126,95	-	200,00	200,00
2.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок"							
		всего	665,98	1 062,38	1 206,84	1 509,80	1 471,23	1 451,15
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	665,98	1 062,38	1 206,84	1 509,80	1 471,23	1 451,15
		министерство строительства края	-	-	0,34	-	-	-
2.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края	министерство строительства края	-	-	0,34	-	-	-
2.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	министерство строительства края	-	-	0,34	-	-	-
2.2.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	665,98	1 062,38	1 206,50	1 509,80	1 471,23	1 451,15

## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	20,00	13,73	16,80	32,04	17,03	17,03
2.2.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	600,80	947,60	993,47	1 045,62	1 045,62	1 045,62
2.2.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	- " -	45,18	101,04	196,23	432,14	408,58	388,50
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"							
		всего	10 140,80	6 676,15	5 581,01	5 426,16	4 298,28	5 502,26
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	10 140,80	6 676,15	5 581,01	5 426,16	4 298,28	5 502,26
		в том числе средства федерального бюджета	7 177,18	1 679,31	744,19	612,25	-	-
		министерство экономического развития	-	-	-	1 882,58	2 463,09	2 430,02
3.1.	Создание развитой сети автодорог в крае	всего	8 219,74	3 685,51	1 379,35	2 321,11	2 904,21	2 608,21
		в том числе средства федерального бюджета	6 820,72	450,00	-	-	-	-
3.1.1.	Автомобильная дорога	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	82,90	-	-	-	-	-

## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску- на-Амуре	в том числе средства федерального бюджета	26,41	-	-	-	-	-
	в том числе:							
3.1.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску- на-Амуре на участке км 113 – км 118 (участок Хабаровск – Лидога)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края  в том числе средства федерального бюджета	82,90  26,41	-  -	-  -	-  -	-  -	-  -
3.1.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	министерство транспорта и дорожного хозяйства края  в том числе средства федерального бюджета	1 186,70  800,00	420,65  400,00	318,50  -	438,53  -	441,12  -	178,19  -
	в том числе:							
3.1.2.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	министерство транспорта и дорожного хозяйства края  в том числе средства федерального бюджета	-  -	-  -	318,50  -	237,93  -	238,87  -	-  -
3.1.2.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби	министерство транспорта и дорожного хозяйства края  в том числе средства федерального бюджета	586,70  400,00	196,75  186,00	-  -	-  -	-  -	-  -
3.1.2.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит	министерство транспорта и дорожного хозяйства края  в том числе средства федерального бюджета	600,00  400,00	223,90  214,00	-  -	-  -	-  -	-  -
3.1.2.4.	Автомобильная дорога	министерство транспорта и	-	-	-	200,60	202,25	-

## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-
3.1.2.5.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 182	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	178,19
3.1.3.	Мероприятия по строительству (реконструкции) и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства	всего министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета министерство экономического развития края	6 950,14	3 264,86	1 060,85	1 882,58	2 463,09	2 430,02
3.1.3.1.	Строительство объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	6 950,14	2 915,12	-	-	-	-
3.1.3.2.	Эксплуатация объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в	министерство транспорта и дорожного хозяйства края министерство экономического развития края	-	349,74	1 060,85	-	-	-
			-	-	-	1 882,58	2 463,09	2 430,02



## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе							
3.1.4.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре (строительство и реконструкция)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-
3.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	68,03	60,13	163,89	68,03	68,03	68,03
3.2.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	68,03	60,13	163,89	68,03	68,03	68,03
3.3.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий	всего	259,08	285,22	446,69	446,44	446,44	446,44
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	259,08	285,22	446,69	446,44	446,44	446,44
3.3.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	259,08	285,22	446,69	446,44	446,44	446,44
3.4.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	1 210,97	2 004,42	3 207,74	2 293,74	829,60	2 329,58
		в том числе средства	77,94	650,00	412,25	412,25	-	-

## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	автомобильных дорог	федерального бюджета						
3.5.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	39,25	26,56	51,40	46,84	-	-
3.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	65,21	-	-	-	-	-
3.7.	Мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	278,52	465,03	-	-	-	-
3.8.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований Хабаровского края, расположенных в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, по приобретению подвижного состава автомобильного транспорта	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	-	35,00	-	-	-	-
3.9.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению коммунальной	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства	-	114,28	-	-	-	-
			-	114,28	-	-	-	-

## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	техники для содержания улично-дорожной сети	федерального бюджета						
3.10.	Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	министерство транспорта и дорожного хозяйства края  в том числе средства федерального бюджета	-	-	331,94	-	-	-
			-	-	331,94	-	-	-
3.10.1.	Восстановление автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	министерство транспорта и дорожного хозяйства края  в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
3.10.2.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	министерство транспорта и дорожного хозяйства края  в том числе средства федерального бюджета	-	-	331,94	-	-	-
			-	-	331,94	-	-	-
3.11.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в	министерство транспорта и дорожного хозяйства края  в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	50,00	50,00	50,00
			-	-	-	-	-	-

## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	границах муниципального образования							
3.12.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования в части приобретения троллейбусов с увеличенным автономным ходом	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	200,00	-	-
			-	-	-	200,00	-	-
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"							
4.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	всего	70,74	102,41	95,37	125,64	125,64	125,64
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	70,74	102,41	95,37	125,64	125,64	125,64
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"							
		всего	111,53	176,02	208,00	196,22	187,39	187,39
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	111,53	176,02	208,00	196,22	187,39	187,39
		министерство имущества края	-	-	-	-	-	-
5.1.	Организация транспортного обслуживания населения в	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	111,53	176,02	208,00	196,22	187,39	187,39

## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом							
5.1.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	111,53	142,72	-	-	-	-
5.1.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	33,30	208,00	196,22	187,39	187,39
6.	Основное мероприятие "Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре"							
		всего	474,44	80,40	-	-	-	-
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	474,44	80,40	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	183,38	-	-	-	-	-
6.1.	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре							
		всего	474,44	80,40	-	-	-	-
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	474,44	80,40	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	183,38	-	-	-	-	-
7.	Основное мероприятие "Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы							

## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	"Дальневосточный гектар"							
		всего	623,47	26,44	-	-	-	-
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	623,47	26,44	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	314,88	-	-	-	-	-
7.1.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"	всего	623,47	26,44	-	-	-	-
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	623,47	26,44	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	314,88	-	-	-	-	-
8.	Региональный проект края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"							
		всего	3 405,78	2 337,10	3 759,55	4 024,38	5 072,15	5 789,59
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	3 405,78	2 337,10	3 759,55	4 024,38	5 072,15	5 789,59
		в том числе средства федерального бюджета	1 695,00	1 130,00	1 369,26	1 581,12	2 172,26	3 096,23
8.1.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	всего	1 341,09	477,60	330,07	466,07	577,47	630,00
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	1 341,09	477,60	330,07	466,07	577,47	630,00
		в том числе средства федерального бюджета	565,00	-	-	-	-	-
8.2	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные	всего	-	-	800,00	420,00	400,00	-
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	800,00	420,00	400,00	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	800,00	420,00	400,00	-

## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	качественные дороги"							
8.2.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	482,39	190,00		-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	482,39	190,00		-
8.2.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	317,61	230,00		-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	317,61	230,00		-
8.3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	всего	2 064,69	1 859,50	2 042,62	1 941,28	2 267,60	1 967,61
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2 064,69	1 859,50	2 042,62	1 941,28	2 267,60	1 967,61
		в том числе средства федерального бюджета	1 130,00	1 130,00	-	-	-	-
8.4.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	всего	-	-	586,86	1 197,03	1 827,08	3 191,98
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	586,86	1 197,03	1 827,08	3 191,98
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	569,26	1 161,12	1 772,26	3 096,23
9.	Региональный проект края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"							
		всего	200,00	109,76	407,15	224,64	191,28	189,66

## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	200,00	109,76	407,15	224,64	191,28	189,66
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	145,35	84,64	54,73	48,17
9.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах)	всего	200,00	109,76	261,79	140,00	134,86	140,00
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	200,00	109,76	261,79	140,00	134,86	140,00
9.2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного	всего	-	-	145,35	84,64	56,42	49,66
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	145,35	84,64	56,42	49,66



## Продолжение приложения № 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек)	в том числе средства федерального бюджета	-	-	145,35	84,64	54,73	48,17

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 28 марта 2023 г. № 123-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Программе

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и  
внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (млн. рублей)		
			2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6
		Всего	11 506,83	11 545,97	13 445,69
		краевой бюджет	11 506,83	11 545,97	13 445,69
		в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее – средства федерального бюджета)	2 278,01	2 283,44	3 241,55

	из них направленные на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства межбюджетные трансферты, предоставляемые на конкурсной основе	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований края	-	-	-
	внебюджетные средства	-	-	-
1.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"			
	всего	-	200,00	200,00
	краевой бюджет	-	200,00	200,00
1.1	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения			
	всего	-	200,00	200,00
	краевой бюджет	-	200,00	200,00
2.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок"			
	всего	1 509,80	1 471,23	1 451,15
	краевой бюджет	1 509,80	1 471,23	1 451,15
	федеральный бюджет	-	-	-
2.1.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном			
	всего	1 509,80	1 471,23	1 451,15

## Продолжение приложения № 4

	населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	краевой бюджет	1 509,80	1 471,23	1 451,15
2.1.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края	всего	32,04	17,03	17,03
		краевой бюджет	32,04	17,03	17,03
2.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	всего	1 045,62	1 045,62	1 045,62
		краевой бюджет	1 045,62	1 045,62	1 045,62
2.1.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	всего	432,14	408,58	388,50
		краевой бюджет	432,14	408,58	388,50
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"				
		всего	5 426,16	4 298,28	5 502,26
		краевой бюджет	5 426,16	4 298,28	5 502,26
		в том числе средства федерального бюджета	612,25	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований края	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-
3.1.	Создание развитой сети автомобильных дорог в крае	всего	2 321,11	2 904,21	2 608,21
		краевой бюджет	2 321,11	2 904,21	2 608,21
		в том числе средства	-	-	-

## федерального бюджета

из них направленные на  
софинансирование  
капитальных вложений в  
объекты капитального  
строительства  
межбюджетные  
трансферты,  
предоставляемые на  
конкурсной основе

	федеральный бюджет	-	-	-
	внебюджетные средства	-	-	-
3.1.1. Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	всего	438,53	441,12	178,19
	краевой бюджет	438,53	441,12	178,19
	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:				
3.1.1.1. Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	всего	237,93	238,87	-
	краевой бюджет	237,93	238,87	-
	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
3.1.1.2. Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	всего	200,60	202,25	-
	краевой бюджет	200,60	202,25	-

## Продолжение приложения № 4

	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
3.1.1.3. Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый– Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 182	всего	-	-	178,19
	краевой бюджет	-	-	178,19
	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
3.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства	всего	1 882,58	2 463,09	2 430,02
	краевой бюджет	1 882,58	2 463,09	2 430,02
	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
	внебюджетные средства	-	-	-
в том числе:				
3.1.2.1. Эксплуатация объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе	всего	1 882,58	2 463,09	2 430,02
	краевой бюджет	1 882,58	2 463,09	2 430,02
3.2. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом	всего	68,03	68,03	68,03
	краевой бюджет	68,03	68,03	68,03
3.2.1. Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом	всего	68,03	68,03	68,03

	пассажирам автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд)	краевой бюджет	68,03	68,03	68,03
3.3.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий	всего	446,44	446,44	446,44
		краевой бюджет	446,44	446,44	446,44
3.3.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	всего	446,44	446,44	446,44
		краевой бюджет	446,44	446,44	446,44
3.4.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	всего	2 293,74	829,60	2 329,58
		краевой бюджет	2 293,74	829,60	2 329,58
		в том числе средства федерального бюджета	412,25	-	-
3.5.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	всего	46,84	-	-
		краевой бюджет	46,84	-	-
3.6.	Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	всего	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
3.6.1.	Восстановление автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	всего	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
3.7.	Субсидии бюджетам муниципальных	всего	50,00	50,00	50,00

## Продолжение приложения № 4

	образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах муниципального образования	краевой бюджет	50,00	50,00	50,00
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
3.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования в части приобретения троллейбусов с увеличенным автономным ходом	всего	200,00	-	-
		краевой бюджет	200,00	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	200,00	-	-
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"				
4.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	всего	125,64	125,64	125,64
		краевой бюджет	125,64	125,64	125,64
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"				
	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом	всего	196,22	187,39	187,39
5.1.		краевой бюджет	196,22	187,39	187,39
		внебюджетные средства	-	-	-
5.1.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных	всего	196,22	187,39	187,39
		краевой бюджет	196,22	187,39	187,39



(муниципальных) нужд)

6. Региональный проект края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"				
	всего	4 024,38	5 072,15	5 789,59
	краевой бюджет	4 024,38	5 072,15	5 789,59
	в том числе средства федерального бюджета	1 581,12	2 172,26	3 096,59
6.1. Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"				
	всего	466,07	577,47	630,00
	краевой бюджет	466,07	577,47	630,00
	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
6.2. Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"				
	всего	420,00	400,00	-
	краевой бюджет	420,00	400,00	-
	в том числе средства федерального бюджета	420,00	400,00	-
6.2.1. Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200				
	всего	230,00	-	-
	краевой бюджет	230,00	-	-
	в том числе средства федерального бюджета	230,00	-	-
6.2.2. Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174				
	всего	190,00	-	-
	краевой бюджет	190,00	-	-
	в том числе средства федерального бюджета	190,00	-	-
6.3. Субсидии бюджетам муниципальных				
	всего	1 941,28	2 267,60	1 967,61

## Продолжение приложения № 4

образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	краевой бюджет	1 941,28	2 267,60	1 967,61
	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
6.4. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	всего	1 197,03	1 827,08	3 191,98
	краевой бюджет	1 197,03	1 827,08	3 191,98
	в том числе средства федерального бюджета	1 161,12	1 772,26	3 096,23
7. Региональный проект края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"				
	всего	224,64	191,28	189,66
	краевой бюджет	224,64	191,28	189,66
	в том числе средства федерального бюджета	84,64	54,73	48,17
7.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах)	всего	140,00	134,86	140,00
	краевой бюджет	140,00	134,86	140,00
	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
7.2. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за	всего	84,64	56,42	49,66
	краевой бюджет	84,64	56,42	49,66

соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек)

в том числе средства  
федерального бюджета

84,64

54,73

48,17

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 28 марта 2023 г. № 123-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 9"<sup>1</sup>  
К Программе

Сведения о налоговых расходах в рамках реализации  
государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование налога, по которому предусматривается налоговая льгота, освобождение, референция (налоговый расход)	Наименование налоговой льготы, освобождения, преференции (содержание налогового расхода)	Целевая категория плательщиков, для которых предусмотрены налоговые льготы, освобождения, преференции	Показатель (индикатор) достижения целей государственной программы	Объем налогового расхода по годам (млн. рублей)				
					2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	налог на имущество организаций	пониженная (1,1 процента) ставка налога для организаций - в отношении краевых автомобильных дорог общего пользования и	организации, имеющие на балансе имущество краевых автомобильных дорог	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципально го) значения, соответствующих	64,9	271,0	465,4	443,4	421,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		дорожных сооружений, являющихся их технологической частью		нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года					
2.	транспортный налог*	пониженные (50 процентов от установленных ставок) ставки налога для организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом, - в отношении автобусов, используемых для этих перевозок	организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в сфере регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом	количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов	1,8	x	x	x	x

\* ограниченный срок действия льготы установлен Законом края от 10 ноября 2005 г. № 308 "О региональных налогах и налоговых льготах в Хабаровском крае": для индивидуальных предпринимателей – 2019-2020 гг., для юридических лиц – 2020-2021 гг.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 28 марта 2023 г. № 123-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 14  
к Программе

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и общего пользования государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края" (справочно)

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) (по годам)			
			2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	9 678,00	9 446,91	9 446,91	9 452,15
	в том числе:					
	сети автомобильных дорог общего пользования	- " -	3 331,70	3 358,81	3 358,81	3 358,81

1	2	3	4	5	6	7
	регионального (межмуниципального) значения					
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 346,30	6 088,10	6 088,10	6 093,37
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	- " -	-	15,90	19,00	22,24
	в том числе:					
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	-	-	19,00	17,00
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	-	15,90	-	5,24
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	- " -	-	-	-	5,24
	в том числе:					
	сети автомобильных дорог	- " -	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
	общего пользования регионального (межмуниципального) значения					
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	5,24
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	- " -	-	-	19,00	17,00
	в том числе:					
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	-	-	19,00	17,00
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	-	-	-	-
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения,	- " -	142,10	210,99	143,08	81,90



1	2	3	4	5	6	7
	соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог					
	в том числе:					
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	66,90	131,86	77,42	35,80
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	75,20	79,13	65,66	46,10
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на конец отчетного года	- " -	6 603,53	6 680,30	6 885,00	7 116,88
	в том числе:					
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	1 939,00	2 145,10	2 349,80	2 581,68

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	4 664,53	4 4535,20	4 535,20	4 535,20

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 28 марта 2023 г. № 123-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 15  
к Программе

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально – экономического развития Российской Федерации проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках Государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края" (справочно)

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
					км	из них искусственные сооружения, пог. м.		2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Всего				97,15	1 002,25	12 759 449,41	800 890,48	487 954,00	1 341 124,00	3 020 622,25

в том числе по

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	объектам:										
1	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	Краевое государственное казенное учреждение "Хабаровску правтодор" (далее - КГКУ "Хабаровску правтодор")	-		45,90	550,00	4 646 414,41	800 890,48	487 124,00	841 838,79	1 675 622,25
1.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	КГКУ "Хабаровск управтодор"	от 12.01.2018, № 27-1-1-2-0002-18,	2024	9,10	143,20	806 972,08	318 500,48	237 964,00	238 870,24	-
			от 12.01.2018, № 27-1-КСС-0003-18								
1.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	КГКУ "Хабаровск управтодор"	от 28.12.2017, № 27-1-1-2-0094-17,	2024	10,0	172,8	899 509,08	482 390,00	200 000,00	202 253,76	-
			от 28.12.2017, № 27-1-КСС-0204-17								
1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 182	КГКУ "Хабаровск управтодор"	-	2025	8,0	114,0	1 160 834,82	-	15 000,00	200 000,00	945 834,82
1.4.	Автомобильная дорога	КГКУ "Хабаровск"	-	2025	9,0	90,00	964 787,43	-	35	200 000,00	729

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 182 – км 191	управтодор"							000,00		787,43
1.5.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 206 – км 216	КГКУ "Хабаровск управтодор"	-	2026	9,80	30,00	814 311,00	-	-	-	-
2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре	КГКУ "Хабаровск управтодор"	-	-	37,30	146,30	3 713 035,00	-	-	375 000,00	775 000,00
2.1.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 446 – км 460	КГКУ "Хабаровск управтодор"	от 11.03.2016 № 27-1-1-3-0022-16,	2027	16,38	36,60	1 403 300,00	-	-	-	-
			от 11.03.2016 № 27-1-КСС-0017-16								
2.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 460 – км 474	КГКУ "Хабаровск управтодор"	от 27.12.2016 № 27-1-1-3-0094-16,	2027	13,67	73,10	1 512 429,00	-	-	-	-
			от 27.12.2016 № 27-1-КСС-0055-16								
2.3.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре	КГКУ "Хабаровск управтодор"	от 11.03.2016 № 27-1-1-	2027	7,20	36,60	834 348,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Амуре на участке км 474 – км 483		3-0023-16, от 11.03.2016 № 27-1- КСС-0018- 16								
2.4.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 67 – км 68	КГКУ "Хабаровск управтодор"	-	2026	1,0	36,60	130 600,00	-	-	-	30 000,00
2.5.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 80 – км 81	КГКУ "Хабаровск управтодор"	-	2026	1,0	36,60	144 500,00	-	-	-	30 000,00
2.6.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке мостового перехода через р. Шелеховка	КГКУ "Хабаровск управтодор"	-	2026	0,6	96,65	192 000,00	-	-	-	40 000,00
2.7.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке мостового перехода через р. Солонцовая	КГКУ "Хабаровск управтодор"	-	2026	0,6	24,50	82 600,00	-	-	-	20 000,00
2.8.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке мостового перехода через р.	КГКУ "Хабаровск управтодор"	-	2026	0,6	36,60	106 700,00	-	-	-	25 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Горная										
3.	Автомобильная дорога "Обход рп. Переяславка" со строительством ж/д путепровода (с подходами 6 км)	КГКУ "Хабаровск управтодор"	-	2027	6,00	80,00	1 500 000,00	-	-	-	200 000,00
4.	"Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская"	КГКУ "Хабаровск управтодор"	-	2027	4,2	-	2 900 000,00	-	-	500 000,00	1 000 000,00

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 28 марта 2023 г. № 123-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 20  
к Программе

**П А С П О Р Т**  
**регионального проекта**  
Дорожная сеть (Хабаровский край)

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть			
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Хабаровский край)	Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Мирошин Р.А.	Заместитель Председателя Правительства Хабаровского края по инфраструктуре		
Руководитель регионального проекта	Горбачева И.А.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края		
Администратор регионального проекта	Галаган А.М.	Начальник управления развития дорожной деятельности министерства транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"	
		Подпрограмма		



## 2. Показатели регионального проекта

Реализация программы дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

- увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 60,62 процента (относительно ее протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

- увеличения доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии в ее общей протяженности не менее чем до 85,83 процента (относительно ее протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						
				значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

## 1. Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций

1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии	ФП	процент	58,1000	2020	0,0000	0,0000	58,1000	64,0000	71,8500	79,2607	85,8305
------	---	----	---------	---------	------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок												
1.1.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"	штука	0,0000	2020	-	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	Хабаровским краем заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	Приобретение товаров, работ, услуг
2.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций												
2.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	условная штука	0,0000	2019	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	Реализованы мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской	Оказание услуг (выполнение работ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

агломерации,  
Комсомольской  
агломерации

3. Приведены в нормативное состояние, построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения

3.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	условная единица	0,0000	2021	-	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	В рамках результата реализованы мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	Оказание услуг (выполнение работ)
------	---	------------------	--------	------	---	---	---	---	--------	--------	--------	--	-----------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

4. Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций

4.1.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	условная единица	0,0000	2020	-	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	Хабаровским краем выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)
------	--	------------------	--------	------	---	---	---	---	--------	--------	--------	--	-----------------------------------

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1. Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций

1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	2 649 868,22	3 062 575,60	2 421 175,41	2 541 649,52	2 565 048,29	3 035 693,98	16 276 011,02
------	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0,00	0,00	0,00	800 000,00	420 000,00	400 000,00	1 620 000,00
1.2.1.	Консолидированный бюджет Хабаровского края, всего	0,00	0,00	0,00	800 000,00	420 000,00	400 000,00	1 620 000,00
1.2.1.1.	бюджет Хабаровского края	0,00	0,00	0,00	800 000,00	420 000,00	400 000,00	1 620 000,00
1.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Приведены в нормативное состояние, построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения							



1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или	0,00	0,00	0,00	586 862,47	1 197 035,47	1 827 075,16	3 610 973,10
2.1.1.	Консолидированный бюджет Хабаровского края, всего	0,00	0,00	0,00	586 862,47	1 197 035,47	1 827 075,16	3 610 973,10
2.1.1.1.	бюджет Хабаровского края	0,00	0,00	0,00	586 862,47	1 197 035,47	1 827 075,16	3 610 973,10
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.07.2020 № 1889-р)	0,00	565 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	565 000,00
3.1.1.	Консолидированный бюджет Хабаровского края, всего	0,00	565 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	565 000,00
3.1.1.1.	бюджет Хабаровского края	0,00	565 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	565 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		2 649 868,22	3 627 575,60	2 421 175,41	3 928 511,99	4 182 083,76	5 262 769,14	22 071 984,12
консолидированный бюджет Хабаровского края, из них:		2 649 868,22	3 627 575,60	2 421 175,41	3 928 511,99	4 182 083,76	5 262 769,14	22 071 984,12
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

#### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6

1.	Руководитель регионального проекта	Горбачева И. А.	Министр	Дегтярев М. В.	10
----	------------------------------------	-----------------	---------	----------------	----

2.	Администратор регионального проекта	Галаган А. М.	Начальник управления	Горбачева И. А.	20
----	-------------------------------------	---------------	----------------------	-----------------	----

Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них

3.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Горбачева И. А.	Министр	Дегтярев М. В.	10
----	--	-----------------	---------	----------------	----

В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы

4.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Горбачева И. А.	Министр	Дегтярев М. В.	10
----	--	-----------------	---------	----------------	----

5.	Участник регионального проекта	Галаган А. М.	Начальник управления	Горбачева И. А.	20
----	--------------------------------	---------------	----------------------	-----------------	----

Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения

6.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Горбачева И. А.	Министр	Дегтярев М. В.	10
----	--	-----------------	---------	----------------	----

1	2	3	4	5	6
7.	Участник регионального проекта	Галаган А. М.	Начальник управления	Горбачева И. А.	20
<p>Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть".</p>					
8.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Горбачева И. А.	Министр	Дегтярев М. В.	10
9.	Участник регионального проекта	Галаган А. М.	Начальник управления	Горбачева И. А.	20

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к паспорту регионального проекта  
Дорожная сеть (Хабаровский край)

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Реализуется муниципальными образованиями (да/нет)	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций								
1.1.	Результат "В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы"	01.01.2019	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Горбачева И.А.	Выполнены мероприятия на автодорогах регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации	Нет	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.1.	Контрольная точка "Правительством Хабаровского края заключены соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края (участниками регионального проекта) о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта"	-	15.04.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Андрюшко П.В.	Соглашение. Заключены соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края (участниками регионального проекта) о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта	-	-
1.1.2.	Контрольная точка "Правительством Хабаровского края совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения"	-	15.04.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Андрюшко П.В.	Прочий тип документа. Разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.3.	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	15.11.2019	16	13	Андрюшко П.В.	Прочий тип документа. Заказчиком включены закупки в план закупок	-	-
1.1.4.	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	30.11.2019	12	14	Андрюшко П.В.	Прочий тип документа. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиком по результатам закупок	-	-
1.1.5.	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Андрюшко П.В.	Акт. Осуществлена приемка работ, оформлены подтверждающие документы	-	-
1.1.6.	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ,	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Андрюшко П.В.	Прочий тип документа. Заказчиком произведена оплата поставленных товаров,	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.7.	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.03.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Андрюшко П.В.	Прочий тип документа. Заказчиком включены закупки в план закупок	-	-
1.1.8.	Контрольная точка "Правительством Хабаровского края заключены соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края (участниками регионального проекта) о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта"	-	15.03.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Андрюшко П.В.	Соглашение. Заключены соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края (участниками регионального проекта) о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.9.	Контрольная точка "Правительством Хабаровского края совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения"	-	15.04.2020	16	13	Андрюшко П.В.	Прочий тип документа. Разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	-	-
1.1.10.	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.05.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Андрюшко П.В.	Прочий тип документа. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	-
1.1.11.	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Андрюшко П.В.	Отчет. Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.12.	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Андрюшко П.В.	Акт. Осуществлена приемка выполненных работ, оформлены подтверждающие документы	-	-
1.1.13.	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам	Андрюшко П.В.	Прочий тип документа. Заказчиком произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	-	-
1.1.14.	Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год"	-	31.01.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	07	Мирошин Р.А.	Прочий тип документа. Правительством Хабаровского края актуализирована программа дорожной деятельности на текущий год	-	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.15.	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.03.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Заказчиками закупки включены в план-график закупок	-	СОУ "Эталон"
1.1.16.	Контрольная точка "Правительством Хабаровского края заключены соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края (участниками регионального проекта) о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта"	-	15.03.2021	07	08	Галаган А.М.	Соглашение. Заключены соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края (участниками регионального проекта) о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта	-	-
1.1.17.	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.05.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов (перечень контрактов)	-	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.18.	Контрольная точка "Сведения о муниципальном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.09.2021	08	19	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов. Заказчиками работ заключены государственные (муниципальные) контракты за счет средств дополнительного финансирования игосударственные (муниципальные) контракты за счет средств дополнительного финансирования из федерального бюджета на сумму 565,0 млн. рублей, (согласно распоряжению Правительства Российской Федерации № 475- р от 26.02.2021) и экономии средств по результатам проведенных конкурентных процедур.	-	СОУ Эталон

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.19.	Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", значение: 0.0000	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	19	Горбачева И.А.	Прочий тип документа. Заказчиками проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"	-	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.20.	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг", значение: 0.0000	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Акт. Заказчиками осуществлена приемка выполненных работ, оформлены подтверждающие документы	-	СОУ "Эталон"
1.1.21.	Контрольная точка "Правительством Хабаровского края заключены соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края (участниками регионального проекта) о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта", значение: 0.0000	-	15.02.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Соглашение. Заключены соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края (участниками регионального проекта) о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта	-	СОУ "Эталон"
1.1.22.	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок", значение: 0.0000	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Заказчиками закупки включены в план-график закупок	-	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.23.	Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год", значение: 0.0000	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Правительством Хабаровского края актуализирована программа дорожной деятельности на текущий год	-	СОУ "Эталон"
1.1.24.	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок", значение: 0.0000	-	01.05.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов (перечень контрактов)	-	СОУ "Эталон"
1.1.25.	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг", значение: 0.0000	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам и отсутствует	Галаган А.М.	Акт. Заказчиками осуществлена приемка выполненных работ, оформлены подтверждающие документы	-	СОУ "Эталон"



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.26.	Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"", значение: 0.0000, Условная единица	-	01.12.2022	13	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Отчет. Заказчиками проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"	-	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.27.	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Акт. Заказчиками осуществлена приемка выполненных работ, оформлены подтверждающие документы	-	СОУ "Эталон"
1.1.28.	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Акт. Заказчиками осуществлена приемка выполненных работ, оформлены подтверждающие документы	-	СОУ "Эталон"
1.2.	Результат "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог"	01.01.2022	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Горбачева И.А.	Хабаровским краем выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципально	Нет	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.1.	Контрольная точка "Техническая готовность объектов, предусмотренных мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и (или) искусственных дорожных сооружений "	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	17	Галаган А.М.	Справка. Справка министерства транспорта и дорожного хозяйства края о технической готовности Объекта "Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 191 - км 200"	-	СОУ "Эталон"
1.2.2.	Контрольная точка "Техническая готовность объектов, предусмотренных мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и (или) искусственных дорожных сооружений "	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Справка. Справка министерства транспорта и дорожного хозяйства края о технической готовности Объекта "Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 165 - км 174"	-	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.3.	Контрольная точка "Техническая готовность объектов, предусмотренных мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и (или) искусственных дорожных сооружений "	-	29.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Справка. Справка министерства транспорта и дорожного хозяйства края о технической готовности Объекта "Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 191 - км 200"	-	СОУ "Эталон"
1.2.4.	Контрольная точка "Техническая готовность объектов, предусмотренных мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и (или) искусственных дорожных сооружений "	-	29.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Справка. Справка министерства транспорта и дорожного хозяйства края о технической готовности Объекта "Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 165 - км 174"	-	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.5.	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Акт. Заказчиками работ произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	СОУ "Эталон"
2.	Приведены в нормативное состояние, построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения								
2.1.	Результат "Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них"	01.01.2022	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам и отсутствует	Горбачева И.А.	В рамках результата реализованы мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	Нет	СОУ "Эталон"
2.1.1.	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок", значение: 0.0000	-	01.05.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Заказчиками закупки включены в план-график закупок	-	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1.2	Контрольная точка "Сведения о муниципальном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок", значение: 0.0000	-	01.07.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	-	СОУ "Эталон"
2.1.3.	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг", значение: 0.0000, Условная единица	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Заказчиками работ произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	-	СОУ "Эталон"
2.1.4.	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг", значение: 0.0000, Условная единица	-	29.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Заказчиками осуществлена приемка выполненных работ, оформлены подтверждающие документы	-	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1.5.	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг", значение: 0.0000, Условная единица	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Заказчиками осуществлена приемка выполненных работ, оформлены подтверждающие документы	-	СОУ "Эталон"
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок								
3.1.	Результат "Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть".	01.01.2022	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Горбачева И.А.	Хабаровским краем заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	Нет	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1.1.	Контрольная точка "Мониторинг заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)", значение: 0.0000	-	31.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Проведен мониторинг и анализ заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	-	СОУ "Эталон"
3.1.2.	Контрольная точка "Мониторинг заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)", значение: 0.0000	-	30.06.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Прочий тип документа. Проведен мониторинг и анализ заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	-	СОУ "Эталон"



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1.3.	Контрольная точка "Мониторинг заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)", значение: 0.0000, Единиц	-	30.09.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Справка. Информация министерства транспорта и дорожного хозяйства края о проведенном мониторинге заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	-	СОУ "Эталон"
3.1.4.	Контрольная точка "Мониторинг заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)", значение: 0.0000, Единица	-	31.12.2022	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Справка. Информация министерства транспорта и дорожного хозяйства края о проведенном мониторинге заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	-	СОУ "Эталон"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1.5.	Контрольная точка "Мониторинг заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)", значение: 0.0000, Единица	-	29.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Справка. Информация министерства транспорта и дорожного хозяйства края о проведенном мониторинге заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	-	СОУ "Эталон"
3.1.6.	Контрольная точка "Мониторинг заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)", значение: 0.0000, Единица	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Галаган А.М.	Справка. Информация министерства транспорта и дорожного хозяйства края о проведенном мониторинге заключенных контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	-	СОУ "Эталон"