



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 сентября 2022 г. № 450-пр
г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр

В целях совершенствования нормативного правового акта Правительства Хабаровского края Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в разделе XII:

а) абзац третий признать утратившим силу;

б) абзац пятый изложить в следующей редакции:

"Порядок предоставления из краевого бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах муниципального образования приведен в приложении № 10⁴ к настоящей Программе;"

в) дополнить абзацами следующего содержания:

"Порядок предоставления из краевого бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования в части приобретения троллейбусов с увеличенным автономным ходом приведен в приложении № 10⁵ к настоящей Программе;

Порядок предоставления и расходования субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения приведен в приложении № 12 к настоящей Программе.";

2) приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

3) в приложении № 2:

а) раздел 3 дополнить пунктами 3.15, 3.16 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6
"3.15.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах муниципального образования	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2023 – 2024	приобретение подвижного состава автомобильного транспорта, в том числе адаптированного для маломобильных групп населения	отсутствие транспортных средств для обслуживания населения, прекращение транспортного обслуживания в городском, пригородном и междугородном сообщении
3.16.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования в части приобретения троллейбусов с увеличенным автономным ходом*	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2022	приобретение городского наземного электрического транспорта	отсутствие транспортных средств для обслуживания населения, прекращение транспортного обслуживания в городском сообщении";

б) в графе 2 пункта 4.2 раздела 4 слова "органами исполнительной власти края" заменить словами "исполнительными органами края";

в) дополнить сноской следующего содержания:

"*Ресурсное обеспечение мероприятия по приобретению троллейбусов для города Хабаровска в рамках участия Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики в федеральном проекте "Общественный транспорт" планируется во втором полугодии 2022 г. согласно протоколу заседания Президиума Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока от 29 июля 2022 г. № 5.";

4) в приложении № 4:

а) нумерацию граф изложить в следующей редакции:

"	1	2	3	4	5	6	7	8	9	"
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

б) пункт 3.4 раздела 3 признать утратившим силу;

5) в приложении № 5:

а) нумерацию граф изложить в следующей редакции:

"	1	2	3	4	5	6	"
---	---	---	---	---	---	---	---

б) в позиции "Всего":

- в графе 5 цифры "11 384,87" заменить цифрами "11 469,51";
- в графе 6 цифры "10 012,20" заменить цифрами "10 062,20";
- в графе 7 цифры "10 260,46" заменить цифрами "10 310,46";

в) в позиции "краевой бюджет":

- в графе 5 цифры "11 384,87" заменить цифрами "11 469,51";
- в графе 6 цифры "10 012,20" заменить цифрами "10 062,20";
- в графе 7 цифры "10 260,46" заменить цифрами "10 310,46";

г) в графе 5 позиции "в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее – средства федерального бюджета)" цифры "2 258,80" заменить цифрами "2 343,44";

д) в разделе 3:

- в позиции "всего":

- в графе 5 цифры "5 581,01" заменить цифрами "5 665,65";
- в графе 6 цифры "4 902,07" заменить цифрами "4 952,07";
- в графе 7 цифры "4 373,29" заменить цифрами "4 423,29";

- в позиции "краевой бюджет":

- в графе 5 цифры "5 581,01" заменить цифрами "5 665,65";
- в графе 6 цифры "4 902,07" заменить цифрами "4 952,07";
- в графе 7 цифры "4 373,29" заменить цифрами "4 423,29";

- в графе 5 позиции "в том числе средства федерального бюджета" цифры "744,19" заменить цифрами "828,83";

- пункт 3.4 признать утратившим силу;

- дополнить пунктами 3.11, 3.12 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6
"3.11.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах муниципального образования	всего	-	50,00	50,00
		краевой бюджет	-	50,00	50,00
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-
3.12.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования в части приобретения троллейбусов с увеличенным автономным ходом**	всего	84,64	-	-
		краевой бюджет	84,64	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	84,64	-	-";

е) дополнить сноской следующего содержания:

***Ресурсное обеспечение мероприятия по приобретению троллейбусов для города Хабаровска в рамках участия Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики в федеральном проекте "Общественный транспорт" планируется во втором полугодии 2022 г. согласно протоколу заседания Президиума Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока от 29 июля 2022 г. № 5.";

б) в приложении № 7:

а) пункт 31 изложить в следующей редакции:

"31. Транспортная емкость валового регионального продукта (к 2019 году) рассчитывается как отношение приведенного грузооборота (в тонно-километрах) всех видов транспорта к объему валового регионального продукта в ценах базового года (в рублях) по сравнению с уровнем 2019 года. Приведенный грузооборот определяется как сумма грузооборота всех видов транспорта и пассажирооборота всех видов транспорта (в тонно-километрах). Для перевода пассажиро-километров в тонно-километры применяются коэффициенты: для железнодорожного транспорта – 2, для автомобильного – 0,4, для внутреннего водного – 10, для воздушного – 0,09. Периодичность расчета – один раз в год. Валовой региональный продукт в ценах базового года рассчитывается с использованием индексов физического объема валового регионального продукта соответствующих лет.";

б) дополнить пунктом 32 следующего содержания:

"32. Выполнение плана по оборудованию участков автомобильных дорог общего пользования местного значения специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением, оборудованию участков автомобильных дорог общего пользования местного значения техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожные ограждения), устройству пешеходных тротуаров, устройству автобусных остановок определяется министерством в соответствии с заключенными соглашениями о предоставлении субсидий муниципальным образованиям края на софинансирование расходных обязательств на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, предусмотренных в краевом бюджете на текущий год.";

7) в пункте 3.9. раздела 3 приложения № 10:

а) в абзаце втором подпункта 1 слово "свыше" заменить словом "более";

б) подпункт 3 изложить в следующей редакции:

"3) процент технической готовности объекта дорожного хозяйства:

- менее 10 процентов включительно – 0 баллов;
- более 10 до 20 процентов включительно – 1 балл;
- более 20 до 30 процентов включительно – 2 балла;
- более 30 процентов – 3 балла;"

в) в абзаце первом подпункта 5 слова "территории опережающего социально-экономического развития" заменить словами "территории опережающего развития";

8) пункты 4.1, 4.2 раздела 4 приложения № 10¹ изложить в следующей редакции:

"4.1. Субсидия на цели, указанные в подпункте 1 пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка, предоставляется муниципальным образованиям края, в отношении которых министерством принято решение о предоставлении субсидии в соответствии с подпунктом 1 подпункта 3.1.6 пункта 3.1 раздела 3 настоящего Порядка (далее – получатели субсидии на цели, указанные в

подпункте 1 пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка), в размере объема запрашиваемой субсидии, не превышающего объема средств, указанного в таблице № 2 приложения № 20 к Государственной программе по данному муниципальному образованию края, но не более размера бюджетных ассигнований, предусмотренных министерству в текущем финансовом году законом о краевом бюджете и (или) сводной бюджетной росписью краевого бюджета на цели предоставления субсидии, с учетом следующих предельных уровней софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края:

1) на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства (за исключением мостовых сооружений), находящихся в муниципальной собственности, в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги":

- для получателей субсидии на цели, указанные в подпункте 1 пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка, – участников региональных проектов, входящих в состав Хабаровской городской агломерации, устанавливается в размере 90,0 процентов;

- для получателей субсидии на цели, указанные в подпункте 1 пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка, – участников региональных проектов, входящих в состав Комсомольской городской агломерации, устанавливается в размере 99,0 процентов;

2) на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и ремонту мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности, в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги":

- для получателей субсидии на цели, указанные в подпункте 1 пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка, – участников региональных проектов, входящих в состав Хабаровской городской агломерации, устанавливается в размере 80,0 процентов;

- для получателей субсидии на цели, указанные в подпункте 1 пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка, – участников региональных проектов, входящих в состав Комсомольской городской агломерации, устанавливается в размере 99,0 процентов.

4.2. Субсидия на цели, указанные в подпункте 2 пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка, предоставляется муниципальным образованиям края, в отношении которых принято решение, указанное в подпункте 1 подпункта 3.2.6 пункта 3.2 раздела 3 настоящего Порядка (далее – получатели субсидии на цели, указанные в подпункте 2 пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка), в размере (C_i), определенном по формуле:

$$C_i = \frac{V_i \times k_i}{\sum_1^n (V_i \times k_i)} \times V_s,$$

где:

n – количество получателей субсидии на цели, указанные в подпункте 2

пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка, для реализации мероприятий;

V_i – объем средств, запрошенных i -м муниципальным образованием края для реализации мероприятий, указанных в подпункте 2 пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка (рублей);

V_s – объем средств краевого бюджета, предусмотренных на цели предоставления субсидии, указанные в подпункте 2 пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка;

k_i – предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования края из краевого бюджета для муниципального образования края, ежегодно утверждаемый распоряжением Правительства края (далее – предельный уровень софинансирования).";

9) в приложении № 10³:

а) раздел 1 дополнить пунктом 1.5 следующего содержания:

"1.5. Субсидия предоставляется в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований края, предоставляемых из краевого бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утвержденным законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период.";

б) пункт 4.14 раздела 4 изложить в следующей редакции:

"4.14. Перечисление субсидии осуществляется министерством в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.";

в) в абзаце втором пункта 5.3 раздела 5 слово "(процентов)" заменить словами "(количество приобретенной коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети (единиц))";

10) дополнить приложением № 10⁴ согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

11) дополнить приложением № 10⁵ согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

12) в приложении № 12:

а) подпункт 5 пункта 1.2 раздела 1 изложить в следующей редакции:

"5) устройству автобусных остановок.";

б) подпункт 5 пункта 2.2 раздела 2 изложить в следующей редакции:

"5) наличие на территории муниципального образования края не обустроенных в соответствии с требованиями действующих государственных стандартов автобусных остановок (в случае предоставления субсидии для реализации мероприятий, предусмотренных подпунктом 5 пункта 1.2 раздела 1 настоящего Порядка).";

в) в разделе 3:

- подпункт 4 пункта 3.2 изложить в следующей редакции:

"4) сметного расчета выполнения работ (в произвольной форме) отдельно по каждому мероприятию, предусмотренному пунктом 1.2 раздела 1 настоящего Порядка.";

- пункты 3.3 – 3.6 изложить в следующей редакции:

"3.3. Заявка и документы, предусмотренные подпунктами 1 – 4 пункта 3.2 настоящего раздела (далее – документы), представляются в министерство через систему электронного документооборота Правительства Хабаровского края (далее – СЭД) и (или) на бумажном носителе и подлежат регистрации в день их поступления в соответствии с установленными в министерстве правилами делопроизводства в порядке очередности их поступления.

3.4. В случае направления документов через СЭД документы должны быть подписаны электронной цифровой подписью (далее – ЭЦП) главы муниципального образования края или иного уполномоченного им лица. В случае представления документов на бумажном носителе документы должны быть подписаны главой муниципального образования края или иным уполномоченным лицом и заверены печатью местной администрации.

3.5. Муниципальное образование края до окончания срока приема документов, указанного в извещении, может внести изменения в заявку и (или) документы путем направления в министерство через СЭД письменного уведомления, подписанного ЭЦП главы муниципального образования края или иного уполномоченного им лица, с приложением документов, подтверждающих (обосновывающих) указанные изменения.

3.6. Муниципальное образование края вправе до окончания срока приема документов, указанного в извещении, отозвать свою заявку. Для этого необходимо направить в министерство через СЭД письменное уведомление об отзыве заявки, подписанное ЭЦП главы муниципального образования края или иного уполномоченного им лица.";

- в пункте 3.10:

формулу абзаца первого изложить в следующей редакции:

$$B_i = B_{in} + B_{io} + B_{if} + B_{iz} + B_{it};$$

абзац пятый изложить в следующей редакции:

" B_{io} – количество баллов, присваиваемых муниципальному образованию края в зависимости от отношения размера субсидии, запрашиваемого на реализацию мероприятия по устройству автобусных остановок, к общему размеру запрашиваемой субсидии согласно заявке;"

г) абзац седьмой пункта 5.3 раздела 5 изложить в следующей редакции:

"- устройство автобусных остановок (штук).";

д) графу 2 пункта 5 приложения изложить в следующей редакции:
"Устройство автобусных остановок".

Губернатор, Председатель
Правительства края



М.В. Дегтярев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 2 сентября 2022 г. № 450-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Источник информации	Значение показателя (индикатора) (по годам)								
				2019		2020		2021		2022	2023	2024
				план	факт	план	факт	план	факт	план	план	план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"											
1.1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	166	149	166	178	166	158	153	107	53
1.2.	Количество ДТП с пострадавшими	единиц	- " -	1 913	1 976	1 875	1 721	1 837	1 339	1 700	1 801	1 801
1.3.	Социальный риск	число лиц, погибших	- " -	12,07	11,22	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в ДТП (на 100 тыс. населения)										
1.4.	Количество детей, погибших в ДТП	человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	6	3	6	5	5	8	5	5	5
1.5.	Выполнение плана по обустройству пешеходных переходов согласно заключенным соглашениям	процентов	- " -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.6.	Выполнение плана по оборудованию участков автомобильных дорог общего пользования местного значения специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением согласно заключенным соглашениям	- " -	- " -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.7.	Выполнение плана о оборудованию участков автомобильных дорог общего пользования местного значения техническими средствами организации дорожного движения	- " -	- " -	-	-	-	-	-	-	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	(дорожные знаки, дорожные ограждения) согласно заключенным соглашениям											
1.8.	Выполнение плана по устройству пешеходных тротуаров согласно заключенным соглашениям	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	100	100	100
1.9.	Выполнение плана по устройству автобусных остановок согласно заключенным соглашениям	- " -	- " -	-	-	-	-	-	-	100	100	100
2.	Основное мероприятие "Развитие авиатранспорта"	"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиатранспорта"										
2.1.	Перевезено грузов	тыс. тонн	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	0,66	0,65	0,64	0,73	0,70	0,66	0,78	0,79	0,79
2.2.	Пассажирооборот	млн. пасс. км	- " -	80,80	88,20	88,50	73,70	80,80	88,10	89,60	91,30	92,50
2.3.	Перевезено пассажиров	тыс. человек	- " -	80,90	97,40	97,30	79,10	88,80	96,00	97,80	99,50	101,00
2.4.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	- " -	70,00	90,70	90,40	71,70	79,40	87,00	92,00	95,30	95,70
2.5.	Количество выполненных рейсов на субсидируемых маршрутах	единиц	- " -	-	-	-	-	-	-	1758	1783	1805
3.	Основное мероприятие "Развитие наземного транспорта"	"Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"										
3.1.	Грузооборот	млн. т·км	министерство транспорта и дорожного	599,50	539,00	539,00	546,90	541,30	553,00	592,70	595,60	598,60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			хозяйства края									
3.2.	Перевезено грузов	млн. тонн	- " -	22,40	20,59	20,50	25,73	28,00	24,55	20,36	20,46	20,56
3.3.	Пассажирооборот	млн. пасс. км	- " -	908,10	844,10	835,70	659,00	804,40	924,30	952,00	952,00	953,90
3.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	89,29	87,42	86,00	60,29	75,20	57,91	59,07	58,83	58,65
3.5.	Регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае	процентов	- " -	не менее 95,00	95,60	не менее 95,00	95,00	не менее 95,00	95,00	не менее 95,00	не менее 95,00	не менее 95,00
3.6.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	Федеральная служба государственной статистики (далее – Росстат) (по согласованию)	9 598,50	9 689,28	10 127,20	9 721,00	9 462,80	9 462,80 (оценка)	9 446,60	9 460,80	9 460,87
	в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	Росстат (по согласованию)	3 319,80	3 410,58	4 041,00	3 374,70	3 374,70	3 331,70	3 358,50	3 358,50	3 358,50
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	6 278,70	6 278,70	6 086,20	6 346,30	6 088,10	6 088,10 (оценка)	6 088,10	6 090,10	6 091,10
3.7.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	- " -	- " -	3,00	4,47	130,70	17,71	43,30	43,30	2,86	15,90	36,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	регионального (межмуниципального) и местного значения											
	в том числе:											
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Росстат (по согласованию)	-	-	126,70	5,00	35,90	35,90	-	-	36,10
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	3,00	4,47	4,00	12,71	7,40	7,40	2,86	15,90	-
3.8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	- " -	- " -	-	-	11,46	11,21	28,70	28,70	-	14,20	-
	в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	- " -	-	-	-	-	26,80	26,80	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Росстат (по согласованию)	-	-	11,46	11,21	1,90	1,90	-	14,20	-
3.9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным	- " -	- " -	3,00	3,00	-	6,40	14,62	8,45	2,86	1,70	36,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог											
	в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	- " -	-	-	-	4,90	9,07	2,90	-	-	36,10
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Росстат (по согласованию)	3,00	3,00	-	1,50	5,55	5,55	2,86	1,70	-
3.10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	- " -	- " -	119,40	119,40	131,40	198,90	146,30	146,30	158,80	173,10	187,40
	в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	- " -	118,00	118,00	129,80	104,50	54,83	54,83 (оценка)	157,00	171,30	185,60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	- " -	-	53,70	55,50	55,50	57,30	57,30	58,20	-	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	80,00	93,90	70,70	70,70	72,40	72,40	73,50	86,30	86,30
					(оценка)				(оценка)			
3.13.	Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения/искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда	тыс. кв. м/ пог. м	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	1 465,38/ 0	1 465,38/ 24	980,24/ 0	1 022,49/ 0	-	-	-	-	-
3.14.	Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	62,88	43,09	74,00	68,96	100,00	97,50	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.15.	Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направляемых на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно- частного партнерства	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	53,2400	71,8800	66,0700	65,2500	1,0723	0,7200	-	-	-
3.16.	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов	тыс. человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	886,50	560,65	560,65	257,59	4 050,00	3 517,22	2 100,00	2 000,00	2 000,00
3.17.	Количество приобретенного подвижного состава автомобильного транспорта	единиц	- " -	-	-	-	-	не менее 10	13,00	-	не менее 5	не менее 5

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.18.	Прирост протяженности автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, восстановленных в результате мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	км	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	40,00	5,00	-
3.19.	Количество приобретенной коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети	единиц	- " -	-	-	-	-	не менее 14	15	-	-	-
3.20.	Количество приобретенных троллейбусов (с увеличенным автономным ходом) для города Хабаровска*	единиц	- " -	-	-	-	-	-	-	3,00	-	-
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"											
4.1.	Грузооборот	млн. т·км	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	118 157,4	115 403,8	120 100,0	121 290,6	124 109,7	125 220,0	129 727,9	137 511,6	145 762,3
4.2.	Перевезено грузов	млн. тонн	- " -	21,48	20,98	21,29	20,34	21,98	22,80	22,90	23,32	23,50
4.3.	Пассажирооборот	млн. пасс. Км	- " -	1 245,60	1 244,60	1 244,60	809,00	871,00	1 088,10	1 137,10	1 195,10	1 254,80
4.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	4,85	4,81	4,30	3,40	3,60	4,40	4,49	4,68	4,87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.5.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	- " -	588,40	573,40	588,30	491,50	543,50	588,80	596,00	596,00	596,00
4.6.	Количество вагонокилометров на субсидируемых маршрутах	вагоно-км	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	1726824	1727312	1727312
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"											
5.1.	Перевезено грузов	млн. тонн	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2,39	2,89	2,51	2,25	2,76	2,85	2,80	2,91	3,00
5.2.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	0,300	0,240	0,280	0,174	0,187	0,160	0,167	0,167	0,167
5.3.	Количество перевезенных пассажиров на речных маршрутах, организация которых осуществляется за счет средств краевого бюджета	тыс. человек	- " -	58,00	56,30	61,00	49,20	45,00	52,56	51,50	51,50	51,50
5.4.	Количество выполненных рейсов на речных маршрутах, организация которых осуществляется за счет средств краевого бюджета	единиц	- " -	-	-	-	-	-	-	726	726	726
6.	Основное мероприятие "Региональный проект Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"											
6.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	53,70	53,70	55,60	64,06	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	нормативным требованиям, в их общей протяженности											
6.2.	Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов	- " -	58,30	51,80	63,90	59,22	-	-	-	-	-
6.3.	Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	- " -	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	24,30	24,40	33,17	33,32	-	-	-	-	-
6.4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края	- " -	- " -	90,00	125,00	85,00	57,60	-	-	-	-	-
6.5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	процентов	- " -	-	-	-	-	64,00	65,20	71,85	79,26	85,83

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.6.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	- " -	- " -	-	-	-	-	57,20	57,20	58,63	59,99	62,71
6.7.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	- " -	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	62,00	62,00	64,00	66,00	70,00
6.8.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	погонных метров	- " -	-	-	-	-	-	-	135,50	423,10	833,00
6.9.	Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений)	процентов	- " -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.9.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	- " -	- " -	-	-	-	-	-	-	35,4	60,4	100
6.9.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь –	- " -	- " -	-	-	-	-	-	-	32,7	67,6	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174											
6.10.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)	км/тыс. кв. м	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	-	-	19,077
7.	Основное мероприятие национального проекта	"Региональный проект Хабаровского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации "Безопасные качественные дороги"										
7.1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр)	процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	10,00	23,52	20,00	21,00	-	-	-	-	-
7.2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на	- " -	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	10	0	20	16	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ											
7.3.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (элементов систем)	штук	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4.	Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края	штук/ процентов	- " -	123/ 141,40	123/ 141,40	146/ 167,80	270/ 310,40	162/ 186,20	273/ 313,79	170/ 195,40	177/ 203,40	184/ 211,50
7.5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края	штук	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	1	-	2	-	3	2	5	7	10
7.6.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших	процентов	- " -	-	-	-	-	10,00	12,50	20,00	30,00	40,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	технологий, включенных в Реестр											
7.7.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	процентов	- " -	-	-	-	-	7,00	12,50	15,00	20,00	25,00
8.	Основное мероприятие "Региональный проект "Безопасность дорожного движения" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"											
8.1.	Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения	человек	Министерство внутренних дел Российской Федерации (по согласованию)	-	-	9,24	13,53	8,51	12,10	7,98	7,45	6,99
8.2.	Количество погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств	- " -	- " -	-	-	-	3,52	2,31	3,10	2,16	2,02	1,90
9.	Транспортноемкость валового регионального продукта	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	90,61	93,23	92,02	93,95	87,54	85,12	107,00	103,00	100,00

* Ресурсное обеспечение мероприятия по приобретению троллейбусов для города Хабаровска в рамках участия Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики в федеральном проекте "Общественный транспорт", планируется во втором полугодии 2022 года", согласно протокола заседания Президиума Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока от 29 июля 2022 г. № 5.

** До 2021 года при расчете показателя применялся базовый 2015 год, с 2022 года при расчете показателя применяется базовый 2019 год."

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению
Правительства
Хабаровского края

от 2 сентября 2022 г. № 450-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 10⁴

к Программе

ПОРЯДОК

предоставления из краевого бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах муниципального образования

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает условия, цели и порядок предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам городских округов и муниципальных районов Хабаровского края (далее – муниципальные образования и край соответственно) на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах муниципального образования (далее – субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований края по вопросам местного значения на реализацию мероприятий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах муниципального образования края посредством приобретения подвижного состава автомобильного транспорта (далее – расходное обязательство, мероприятие и подвижной состав соответственно), в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из краевого бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края, утверждаемым законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период (далее – закон о краевом бюджете).

1.3. В целях реализации настоящего Порядка под подвижным составом автомобильного транспорта понимаются транспортные средства категории М2 и М3, используемые для перевозки пассажиров и имеющие помимо места водителя более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн (для транспортных средств категории М2) либо превышает 5 тонн (для транспортных средств категории М3).

1.4. Субсидия предоставляется министерством транспорта и дорожного хозяйства края (далее – министерство) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных министерству на текущий финансовый год законом о краевом бюджете и (или) сводной бюджетной росписью краевого бюджета на цели предоставления субсидий, посредством отбора муниципальных образований края для предоставления субсидий (далее – отбор).

2. Критерии отбора и условия предоставления субсидий

2.1. Критерием отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии является наличие на территории муниципального образования края муниципального маршрута либо нескольких муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, включенных в реестр муниципальных маршрутов.

2.2. Условиями предоставления субсидии муниципальным образованиям края являются:

1) наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, предусмотренные пунктом 1.2 раздела 1 настоящего Порядка (далее – муниципальная программа), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие в бюджете муниципального образования края (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования края, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемых к предоставлению из краевого бюджета субсидий, с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования края из краевого бюджета, утвержденного распоряжением Правительства края, на соответствующий финансовый год (далее – предельный уровень софинансирования);

3) заключение соглашения (дополнительного соглашения) о предоставлении из краевого бюджета субсидии местному бюджету между министерством и муниципальным образованием края (далее – соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования края по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

4) возврат муниципальным образованием края субсидий в соответствии с пунктами 14 – 17, 21 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Хабаровского края, утвержденного постановлением Правительства Хабаровского края от 7 мая 2019 года № 181-пр (далее – Порядок № 181-пр).

3. Порядок проведения отбора муниципальных образований края

3.1. В целях проведения отбора министерство не позднее не менее чем за 15 календарных дней до даты начала проведения отбора и не позднее 1 февраля года предоставления субсидии публикует на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (<https://mintrans.khabkrai.ru>) извещение о проведении отбора с указанием срока приема (даты начала и даты окончания) и места приема документов (далее – сайт министерства и извещение соответственно). Срок приема заявок не может быть менее семи календарных дней.

3.2. Для участия в отборе муниципальные образования края в срок, определенный в извещении, представляют в министерство заявку в произвольной форме с указанием:

1) наименования муниципального образования края, в котором планируется приобретение подвижного состава;

2) информации:

- о количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;

- об общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

- о муниципальном унитарном предприятии, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;

3) запрашиваемого объема субсидий;

4) обязательства муниципального образования края о включении в местный бюджет на текущий финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на исполнение в текущем финансовом году расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, включая размер планируемых к предоставлению из краевого бюджета субсидий.

К заявке прилагается копия муниципальной программы.

3.3. Заявка и прилагаемая копия муниципальной программы (далее – документы) должны быть прошиты, подписаны главой муниципального образования края или иным уполномоченным им лицом и скреплены печатью местной администрации.

3.4. Документы представляются муниципальными образованиями края одним из следующих способов:

- на бумажном носителе;

- в системе электронного документооборота Правительства Хабаровского края (далее – СЭД) с последующим представлением на бумажном носителе;

- электронной почтой на официальный адрес министерства (mintrans.khv@adm.khv.ru) с последующим представлением на бумажном носителе.

Документы подлежат регистрации в день их поступления в соответствии с установленными в министерстве правилами делопроизводства.

3.5. Муниципальное образование края до окончания срока приема документов, указанного в извещении, может внести изменения в документы путем направления в министерство письменного уведомления, подписанного главой муниципального образования края или иным уполномоченным им лицом и заверенного печатью местной администрации, с приложением документов, подтверждающих (обосновывающих) указанные изменения.

3.6. Муниципальное образование края вправе до окончания срока приема документов, указанного в извещении, отозвать свою заявку. Для этого необходимо направить в министерство письменное уведомление об отзыве заявки, подписанное главой муниципального образования края или иным уполномоченным им лицом, заверенное печатью местной администрации.

3.7. Министерство не позднее пяти рабочих дней со дня окончания срока, указанного в извещении, рассматривает документы муниципальных образований края, представленные в соответствии с пунктами 3.3, 3.5 настоящего раздела, и принимает одно из следующих решений:

- о допуске муниципального образования края к участию в отборе – в случае отсутствия оснований для отказа муниципальному образованию края в допуске к участию в отборе, установленных пунктом 3.8 настоящего раздела;

- об отказе муниципальному образованию края в допуске к участию в отборе - в случае наличия одного или нескольких оснований для отказа муниципальному образованию края в допуске к участию в отборе, установленных пунктом 3.8 настоящего раздела.

3.8. Основаниями для отказа муниципальному образованию края в допуске к участию в отборе являются:

1) несоответствие муниципального образования края критерию отбора, предусмотренному пунктом 2.1 раздела 2 настоящего Порядка;

2) невыполнение муниципальным образованием края условия предоставления субсидий, установленного подпунктом 1 пункта 2.2 раздела 2 настоящего Порядка;

3) представление документов с нарушением срока приема документов, указанного в извещении;

4) несоответствие документов требованиям, установленным пунктами 3.2 – 3.5 настоящего раздела;

5) непредставление документов, предусмотренных пунктом 3.2 настоящего раздела, или их представление не в полном объеме;

б) наличие недостоверной информации в представленных в соответствии с пунктами 3.3, 3.5 настоящего раздела документах.

В случае принятия решения об отказе муниципальному образованию края в допуске к участию в отборе министерство направляет муниципальному образованию края уведомление о принятом решении с обоснованием причин его принятия в течение пяти рабочих дней со дня принятия.

3.9. Министерство не позднее одного рабочего дня со дня принятия решений, указанных в пункте 3.7 настоящего раздела, проводит оценку документов муниципальных образований края, в отношении которых принято решение, предусмотренное абзацем вторым пункта 3.7 настоящего решения, и по ее результатам формирует рейтинг муниципальных образований края (далее также - рейтинг).

Оценка n -го муниципального образования края (O_n) определяется по формуле (рассчитывается с двумя десятичными знаками после запятой):

$$O_n = M_n / M_o,$$

где:

M_o - общее количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

M_n - количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;

Рейтинг муниципальных образований края размещается на сайте министерства в пределах срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта.

3.10. Первым в рейтинге указывается муниципальное образование края с наибольшей оценкой (O_n). Далее в рейтинге в порядке убывания указываются муниципальные образования края, набравшие по итогам оценки меньшее количество баллов, чем у предшествующего муниципального образования края.

В случае если несколько муниципальных образований края по результатам оценки имеют одинаковое количество баллов, меньший порядковый номер в рейтинге присваивается муниципальному образованию края, имеющему большее количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, в соответствии с реестром, размещенном на официальном сайте соответствующего муниципального образования края.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями края с учетом предельного уровня софинансирования

4.1. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям края, указанным в рейтинге (далее также – получатели субсидии), в размере, определенном в соответствии с пунктом 4.2 настоящего раздела.

4.2. Размер субсидии (C_i), подлежащий предоставлению получателю субсидии, определяется по формуле:

$$C_i = C_{\text{общ}} \times \frac{C_{\text{обри}}}{\sum C_{\text{обри}}},$$

где:

$C_{\text{общ}}$ - общий объем субсидии, предусмотренный министерству на текущий финансовый год законом о краевом бюджете и (или) сводной бюджетной росписью краевого бюджета на цели предоставления субсидии;

$C_{\text{обри}}$ - запрашиваемый объем субсидии, указанный в заявке i -го получателя субсидии.

4.3. В случае если размер субсидии, рассчитанный в соответствии с пунктом 4.2 настоящего раздела, превышает запрошенный размер субсидии согласно заявке получателя субсидии, субсидия предоставляется в размере, указанном в заявке.

5. Порядок предоставления субсидий

5.1. Распределение субсидии между бюджетами получателей субсидии утверждается распоряжением Правительства края (далее - Распределение), принимаемым в порядке и сроки в соответствии с Регламентом Правительства края, утвержденным постановлением Правительства края от 20 июля 2006 г. № 117-пр (далее - Регламент).

Проект распоряжения Правительства края, указанного в абзаце первом настоящего пункта, подготавливается министерством в течение 10 рабочих дней со дня формирования рейтинга.

5.2. Субсидия предоставляется получателям субсидии на основании соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов края, соответствующего требованиям пунктов 9, 11 Порядка № 181-пр.

5.3. Для заключения соглашения муниципальные образования края представляют в министерство не позднее семи рабочих дней со дня утверждения Распределения выписку из сводной бюджетной росписи муниципального образования края, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования края, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер

планируемых к предоставлению из краевого бюджета субсидии (далее - выписка).

5.4. Не позднее 10 рабочих дней со дня утверждения Распределения министерство направляет в муниципальное образование края через СЭД проект соглашения.

Не позднее 10 рабочих дней со дня получения проекта соглашения муниципальное образование края подписывает его в двух экземплярах и с приложением выписки представляет в министерство на бумажном носителе.

Министерство в течение трех рабочих дней со дня получения подписанного муниципальным образованием края проекта соглашения на бумажном носителе с приложением выписки подписывает его и один экземпляр направляет в муниципальное образование края.

В случае непоступления в министерство подписанного муниципальным образованием края проекта соглашения с приложением выписки в течение 10 рабочих дней со дня его направления министерством муниципальному образованию края министерство в течение одного рабочего дня, следующего за днем истечения указанного срока, принимает решение об отказе в предоставлении субсидии и направляет муниципальному образованию края письменное уведомление о принятом решении с обоснованием причины его принятия.

5.5. Перечисление субсидии из краевого бюджета в бюджет муниципального образования края осуществляется в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.6. Министерством осуществляется дополнительное распределение (перераспределение) субсидии в случае наличия неиспользованного остатка субсидий, образовавшегося:

- в связи с поступлением письменного отказа муниципального образования края от реализации мероприятий и (или) субсидии (части субсидии);

- в случае, указанном в абзаце четвертом пункта 5.4 настоящего раздела.

5.7. Дополнительное распределение (перераспределение) субсидии осуществляется между муниципальными образованиями края, включенными в рейтинг, но не получившими субсидии в запрашиваемом размере, указанном в заявке, и представившими дополнительную заявку на дополнительное распределение (перераспределение) средств в соответствии с пунктом 5.9 настоящего раздела.

5.8. Министерство не позднее пяти рабочих дней с даты наступления обстоятельств, указанных в пункте 5.6 настоящего раздела, размещает на сайте министерства уведомление о проведении дополнительного распределения (перераспределения) субсидии с указанием объема денежных средств, подлежащих дополнительному распределению (перераспределению), и срока подачи заявки на участие в дополнительном

распределении (перераспределении) субсидии (далее – дополнительная заявка).

5.9. Для участия в дополнительном распределении (перераспределении) субсидии муниципальные образования края, указанные в пункте 5.7 настоящего раздела, представляют в министерство дополнительную заявку в произвольной форме в срок, указанный в уведомлении о проведении дополнительного распределения (перераспределения) субсидии.

5.10. Дополнительная заявка должна быть подписана главой муниципального образования края или иным уполномоченным им лицом и заверена печатью местной администрации, представлена на бумажном носителе или направлена через СЭД. Дополнительная заявка подлежит регистрации в день ее поступления в соответствии с установленными в министерстве правилами делопроизводства.

5.11. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока приема дополнительной заявки, указанного в уведомлении о проведении дополнительного распределения (перераспределения) субсидии, принимает одно из следующих решений:

1) о признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидий – в случае отсутствия оснований для отказа в признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии, предусмотренных пунктом 5.13 настоящего раздела;

2) об отказе в признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии – в случае наличия одного или нескольких оснований для отказа в признании получателя субсидий подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии, предусмотренных пунктом 5.13 настоящего раздела.

5.12. Уведомления о принятых решениях, указанных в пункте 5.11 настоящего раздела, с обоснованием причин их принятия направляются в муниципальные образования края в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанных решений.

5.13. Основаниями для отказа в признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии являются:

- представление дополнительной заявки с нарушением срока, указанного в уведомлении о проведении дополнительного распределения (перераспределения) субсидии;

- несоответствие дополнительной заявки требованиям, установленным пунктом 5.10 настоящего раздела;

- несоответствие получателя субсидии требованиям, установленным пунктом 5.7 настоящего раздела.

5.14. Размер дополнительных средств субсидии, предоставляемых получателям субсидии, в отношении которых министерством принято решение о признании получателя субсидий подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии, определяется министерством в порядке, установленном в пунктах 4.2, 4.3 раздела 4 настоящего Порядка.

5.15. Дополнительное распределение (перераспределение) субсидии между бюджетами получателей субсидии осуществляется посредством внесения изменений в распоряжение Правительства края, предусмотренное пунктом 5.1 настоящего раздела, в порядке и сроки в соответствии с Регламентом.

Проект распоряжения Правительства края о внесении изменений в Распределение подготавливается министерством не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения, указанного в подпункте 1 пункта 5.11 настоящего раздела.

5.16. В случаях дополнительного распределения (перераспределения) субсидии заключение соглашения осуществляется в порядке, установленном в пунктах 5.2 – 5.4 настоящего раздела.

6. Порядок оценки эффективности использования субсидий

6.1. Результатом использования субсидий является количество приобретенного подвижного состава автомобильного транспорта (автобусов), (ед.).

6.2. Министерство осуществляет оценку эффективности использования субсидии получателем субсидии путем сравнения значений результата использования субсидии, установленного соглашением, и фактически достигнутого получателем субсидии, указанного в отчете о достижении значений результата использования субсидии, представляемом получателем субсидий в соответствии с пунктом 7.2 раздела 7 настоящего Порядка.

7. Обеспечение соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии

7.1. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии.

7.2. Муниципальные образования края в порядке, сроки и по формам, установленным в соглашении, представляют в министерство по итогам года предоставления субсидии отчеты:

- об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидии;
- о достижении значения результата использования субсидии.

К отчетам прилагаются пояснительная записка, содержащая информацию о ходе реализации мероприятия с указанием фактического значения результата использования субсидии, копии первичных учетных документов, подтверждающих расходование субсидии на реализацию

мероприятия, заверенные печатью администрации получателя субсидии и подписанные главой муниципального образования края или иным уполномоченным им лицом.

7.3. Возврат муниципальным образованием края субсидии осуществляется в соответствии с пунктами 14 – 17, 21 – 24, 26 – 29 Порядка № 181-пр.

7.4. Государственный финансовый контроль осуществляется органом государственного финансового контроля края в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края."

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к постановлению
Правительства
Хабаровского края

от 2 сентября 2022 г. № 450-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 10⁵

к Программе

ПОРЯДОК

предоставления из краевого бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования в части приобретения троллейбусов с увеличенным автономным ходом

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает условия, цели и порядок предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Хабаровского края (далее также – край) на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по организации транспортного обслуживания населения городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования в части приобретения троллейбусов с увеличенным автономным ходом (далее – субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения по реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования края в части приобретения троллейбусов с увеличенным автономным ходом (далее – расходное обязательство и мероприятия соответственно), в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований края, предоставляемых из краевого бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края, утвержденным законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период (далее – закон о краевом бюджете).

1.3. Субсидия предоставляется министерством транспорта и дорожного хозяйства края (далее – министерство) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных министерству в текущем финансовом году законом о краевом бюджете и (или) сводной бюджетной росписью краевого бюджета

на цели предоставления субсидии, посредством отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии (также – отбор).

1.4. Источниками финансового обеспечения субсидии являются средства федерального бюджета, предоставленные краевому бюджету в виде иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в соответствии с соглашением, заключаемым между Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и Правительством Хабаровского края, о предоставлении иного межбюджетного трансферта краевому бюджету из федерального бюджета (далее – Соглашение об ИМБТ).

2. Критерии отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии. Условия предоставления субсидий

2.1. Критериями отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии являются:

1) включение мероприятий в Соглашение об ИМБТ и приложение № 1 к Плану социального развития центров экономического роста Хабаровского края, утвержденному распоряжением Правительства Хабаровского края от 25 июня 2018 г. № 362-рп (далее – приложение № 1 к Плану);

2) наличие на территории муниципального образования края муниципального маршрута либо нескольких муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, включенных в реестр муниципальных маршрутов.

2.2. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие муниципальной программы, включающей мероприятия, указанные в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (далее – муниципальная программа);

2) наличие в бюджете муниципального образования края (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования края, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета субсидии;

3) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования края по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – соглашение);

4) возврат муниципальным образованием края субсидий осуществляется в соответствии с пунктами 14 – 17, 21 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого

бюджета бюджетам муниципальных образований Хабаровского края, утвержденного постановлением Правительства Хабаровского края от 7 мая 2019 г. № 181-пр "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Хабаровского края" (далее – Порядок № 181-пр).

3. Проведение отбора муниципальных образований края

3.1. В целях проведения отбора министерство направляет через систему электронного документооборота Правительства Хабаровского края (далее – СЭД) муниципальным образованиям края, отвечающим критериям, указанным в пункте 2.1 раздела 2 настоящего Порядка, извещение о проведении отбора с указанием даты начала и даты окончания приема документов (далее – извещение).

3.2. Для участия в отборе муниципальное образование края в срок, определенный в извещении, представляет в министерство заявку на участие в отборе в произвольной форме с указанием объема запрашиваемой субсидии, информации о наличии на территории муниципального образования края муниципального маршрута либо нескольких муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, включенных в реестр муниципальных маршрутов, с приложением копии муниципальной программы.

3.3. Заявка и прилагаемая копия муниципальной программы (далее – документы) предоставляются в министерство через СЭД с последующим предоставлением на бумажном носителе и подлежат регистрации в день их поступления в соответствии с установленными в министерстве правилами делопроизводства.

3.4. Документы должны быть подписаны главой муниципального образования края или иным уполномоченным лицом и заверены печатью местной администрации.

3.5. Муниципальное образование края до окончания срока приема документов, указанного в извещении, может внести изменения в документы путем направления через СЭД в министерство письменного уведомления, подписанного главой муниципального образования края или иным уполномоченным лицом и заверенного печатью местной администрации, с приложением документов, подтверждающих (обосновывающих) указанные изменения.

3.6. Министерство не позднее двух рабочих дней со дня окончания срока приема документов, указанного в извещении, рассматривает документы муниципальных образований края, представленных в соответствии с пунктами 3.3, 3.5 настоящего раздела, и принимает одно из следующих решений:

1) о признании муниципального образования края прошедшим отбор – в случае отсутствия оснований для отказа в признании муниципального

образования края прошедшим отбор, предусмотренных пунктом 3.7 настоящего раздела;

2) о признании муниципального образования края не прошедшим отбор – в случае наличия одного или нескольких оснований для отказа в признании муниципального образования края прошедшим отбор, предусмотренных пунктом 3.7 настоящего раздела.

Уведомления о принятых решениях, указанных в настоящем пункте, с обоснованием причин их принятия направляются в муниципальные образования края в течение двух рабочих дней со дня принятия таких решений.

3.7. Основаниями для отказа в признании муниципального образования края прошедшим отбор являются:

– несоответствие муниципального образования края критериям отбора, предусмотренным пунктом 2.1 раздела 2 настоящего Порядка;

– представление заявки и документов с нарушением срока, указанного в извещении;

– несоответствие заявки и документов требованиям, установленным пунктами 3.2 – 3.5 настоящего раздела;

– непредставление документов, предусмотренных пунктом 3.3 настоящего раздела, или их представление не в полном объеме;

– наличие недостоверной информации в представленных в соответствии с пунктами 3.3, 3.5 настоящего раздела документах.

4. Порядок предоставления и распределения субсидии

4.1. Размер субсидии, подлежащий предоставлению муниципальным образованиям края, в отношении которых принято решение, предусмотренное подпунктом 1 пункта 3.6 раздела 3 настоящего Порядка (далее также – получатели субсидии), определяется в размерах, указанных в Соглашении об ИМБТ и (или) приложении № 1 к Плану.

4.2. Распределение субсидии между бюджетами получателей субсидии утверждается распоряжением Правительства края, принимаемым в порядке и сроки в соответствии с Регламентом Правительства Хабаровского края, утвержденным постановлением Правительства Хабаровского края от 20 июля 2006 г. № 117-пр (далее – Распределение).

Проект распоряжения Правительства края, указанного в абзаце первом настоящего пункта, подготавливается министерством не позднее тридцати календарных дней со дня окончания срока приема документов, указанного в извещении.

4.3. Министерство инициирует дополнительное распределение (перераспределение) субсидии в случае увеличения бюджетных ассигнований краевого бюджета, в том числе средств федерального бюджета, предоставляемых в виде иных межбюджетных трансфертов в соответствии с Соглашением об ИМБТ, на цели, указанные в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка.

4.4. Министерство не позднее пятнадцати календарных дней с даты наступления обстоятельств, указанных в пункте 4.3 настоящего раздела, уведомляет через СЭД получателей субсидии о проведении дополнительного распределения (перераспределения) субсидии с указанием объема денежных средств, подлежащих перераспределению.

4.5. Для участия в дополнительном распределении (перераспределении) субсидии получатели субсидии не позднее десяти календарных дней с даты направления уведомления, указанного в пункте 4.4 настоящего раздела, представляют в министерство заявку на участие в дополнительном распределении (перераспределении) субсидии (далее – дополнительная заявка) в произвольной форме с указанием объема запрашиваемой субсидии.

4.6. Дополнительная заявка должна быть подписана главой муниципального образования края или иным уполномоченным лицом и заверена печатью местной администрации, представлена на бумажном носителе или направлена через СЭД и подлежит регистрации в день ее поступления в соответствии с установленными в министерстве правилами делопроизводства.

4.7. Министерство в течение пятнадцати рабочих дней с даты направления уведомления, указанного в пункте 4.4 настоящего раздела, принимает одно из следующих решений:

1) о признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии – в случае отсутствия оснований для отказа в признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии, предусмотренных пунктом 4.9 настоящего раздела;

2) об отказе в признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии – в случае отсутствия оснований для отказа в признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии, предусмотренных пунктом 4.9 настоящего раздела.

4.8. Уведомления о принятых решениях, указанных в пункте 4.7 настоящего раздела, с обоснованием их принятия направляются министерством через СЭД в муниципальные образования края в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанных решений.

4.9. Основания для отказа в признании получателя субсидии подлежащим включению в дополнительное распределение (перераспределение) субсидии:

– дополнительная заявка представлена с нарушением срока представления дополнительной заявки, указанного в пункте 4.5 настоящего раздела;

– дополнительная заявка не соответствует требованиям, установленным пунктом 4.6 настоящего раздела.

4.10. Дополнительное распределение (перераспределение) субсидии между бюджетами получателей субсидии осуществляется посредством внесения изменений в Распределение.

Проект распоряжения Правительства края о внесении изменений в распоряжение Правительства края, предусмотренное пунктом 4.2 настоящего раздела, подготавливается министерством в течение пяти календарных дней с даты принятия решений, указанных в пункте 4.7 настоящего раздела.

4.11. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям края на основании соглашения (дополнительного соглашения), заключаемого в соответствии с требованиями, установленными подпунктами "л(1)", "л(3)", "л(4)" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 (далее – Правила № 999), в государственной интегрированной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее – система "Электронный бюджет") по форме, аналогичной форме, установленной в соответствии с пунктом 12 Правил № 999.

4.12. Заключение соглашения, а в случае дополнительного распределения (перераспределения) субсидии заключение дополнительного соглашения, осуществляется в системе "Электронный бюджет" в следующем порядке:

1) получатель субсидии представляет в министерство не позднее пяти рабочих дней со дня утверждения Распределения выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования края, подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования края бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования края, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета субсидии (далее – выписка).

В случае непредставления выписки в указанный срок министерство в течение трех календарных дней со дня истечения срока, установленного абзацем первым настоящего подпункта, принимает решение об отказе в предоставлении субсидии, о чем уведомляет соответствующего получателя субсидии;

2) министерство в течение пятнадцати рабочих дней после утверждения Распределения формирует в системе "Электронный бюджет" проект соглашения (дополнительного соглашения) и извещает об этом через СЭД получателей субсидии, включенных в Распределение и представивших выписку в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта;

3) получатель субсидии в течение трех рабочих дней со дня формирования проекта соглашения (дополнительного соглашения) в системе "Электронный бюджет" обеспечивает проверку размещенного проекта соглашения (дополнительного соглашения) и извещает министерство о согласовании или об отказе в согласовании размещенного проекта соглашения (дополнительного соглашения);

4) министерство в течение трех рабочих дней с даты получения от получателя субсидии заполненного соглашения (дополнительного соглашения) проводит проверку правильности заполнения соглашения (дополнительного соглашения) и в случае правильности заполнения направляет его получателю субсидии для подписания в системе "Электронный бюджет";

5) получатель субсидии в течение трех рабочих дней с даты получения соглашения (дополнительного соглашения) обеспечивает его подписание в системе "Электронный бюджет";

6) в случае неподписания получателем субсидии соглашения (дополнительного соглашения) министерство в течение пяти рабочих дней со дня истечения срока, установленного подпунктом 5 настоящего пункта, принимает решение об отказе в предоставлении субсидии, о чем уведомляет соответствующего получателя субсидии;

7) министерство в течение трех календарных дней после получения от получателя субсидии подписанного соглашения (дополнительного соглашения) в системе "Электронный бюджет".

В случае неправильности заполнения соглашения (дополнительного соглашения) министерство в течение трех рабочих дней с даты получения от получателя субсидии заполненного соглашения (дополнительного соглашения) возвращает его получателю субсидии для доработки. После доработки заключение соглашения (дополнительного соглашения) осуществляется в порядке, установленном настоящим пунктом.

4.13. Субсидия муниципальному образованию края перечисляется министерством на основании заявки муниципального образования края, предоставляемой ежемесячно в срок до 15-го числа в министерство по форме, установленной министерством (далее – заявка о потребности).

4.14. Перечисление субсидии осуществляется министерством в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.15. Возврат муниципальным образованием края субсидий осуществляется в соответствии с пунктами 14 – 17, 21 – 24, 26 – 29 Порядка № 181-пр.

5. Обеспечение соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, оценка эффективности использования субсидии

5.1. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями края условий, целей и порядка предоставления субсидии.

5.2. Отчетность представляется муниципальными образованиями края в министерство по установленным министерством в соглашении формам и в установленные соглашением сроки.

5.3. Министерством осуществляется оценки эффективности использования субсидии муниципальным образованиям края на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых значений результата использования субсидии по данным отчета о достижении результата использования субсидии.

Результатом использования субсидии является выполнение плана по приобретению троллейбусов (с увеличенным автономным ходом).

5.4. В случае нарушения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии министерство сообщает о выявленных нарушениях в орган внутреннего государственного финансового контроля края в течение пяти рабочих дней со дня их выявления.

5.5. Государственный финансовый контроль осуществляется органами государственного финансового контроля края в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края."
