



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

8 июля 2022 г. № 324-пр
г. Хабаровск

О предельном значении максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Хабаровском крае, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным на основании концессионных соглашений

В соответствии с частью 7 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Установить предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Хабаровском крае, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным на основании концессионных соглашений, согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор, Председатель
Правительства края



М.В. Дегтярев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 8 июля 2022 г. № 324-пр

ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Хабаровском крае, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным на основании концессионных соглашений

Категория транспортного средства	Наименование категории транспортного средства	Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств (рублей за километр) без НДС*
1	2	3
1	Легковые транспортные средства (автомобили, в том числе с прицепом высотой до 2 метров, многоцелевые транспортные средства, мотоциклы), имеющие 2 и более оси и габаритную высоту с учетом перевозимого груза 2 метра и менее	5
2	Среднегабаритные транспортные средства (автомобили, в том числе с прицепом выше 2 метров, фургоны на легковых шасси, пикапы и минифургоны), имеющие 2 и более оси и габаритную высоту с учетом перевозимого груза более 2 метров, но менее 2,6 метра	7
3	Автобусы и автомобили, предназначенные для перевозки тяжелых грузов (грузовые автомобили, автобусы и туристические междугородные автобусы), имеющие 2 оси и габаритную высоту с учетом перевозимого груза 2,6 метра и более	10
4	Автобусы и автомобили, предназначенные для перевозки тяжелых грузов (грузовые автомобили, автобусы, туристические междугородные автобусы и транспортные средства 2 класса с прицепом выше 2,6 метра),	20

1	2	3
---	---	---

имеющие 3 и более оси и габаритную высоту
с учетом перевозимого груза 2,6 метра и более

*Подлежит ежегодной (с 1 января соответствующего года) индексации путем умножения на накопленный с 2022 года к текущему году индекс потребительских цен на товары и услуги в Российской Федерации, определяемый Федеральной службой государственной статистики.
