



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 июня 2022 г. № 321-пр

г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр

В целях совершенствования нормативного правового акта Хабаровского края Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в паспорте:

а) позицию "Соисполнители, участники Программы" изложить в следующей редакции:

"Соисполнители, - министерство строительства края;
участники - министерство экономического развития края;
Программы - министерство образования и науки края;
- министерство имущества края;
комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края;
Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю (по согласованию);
администрации муниципальных образований края (по согласованию);
акционерное общество "Хабаровские авиалинии" (далее – АО "Хабаровские авиалинии") (по согласованию);
акционерное общество "Хабаровскводтранс" (далее также – АО "Хабаровскводтранс") (по согласованию);
открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (далее – ОАО "РЖД") (по согласованию);
предприятия воздушного транспорта (по согласованию);
предприятия внутреннего водного транспорта (по согласованию);
предприятия пассажирского автомобильного транспорта (по согласованию)";

б) в абзацах восьмом – десятом позиции "Основные мероприятия Программы" слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги";

в) в позиции "Основные показатели (индикаторы) Программы":

- абзацы девятый, десятый признать утратившими силу;

- дополнить абзацем следующего содержания:

"доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии";

г) позицию "Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств" изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств - общий объем финансирования составляет 146 248,99 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 11 049,00 млн. рублей,

2014 год – 10 011,79 млн. рублей,

2015 год – 6 984,00 млн. рублей,

2016 год – 6 479,05 млн. рублей,

2017 год – 14 151,21 млн. рублей,

2018 год – 15 500,30 млн. рублей,

2019 год – 17 663,58 млн. рублей,

2020 год – 18 770,74 млн. рублей,

2021 год – 13 981,79 млн. рублей,

2022 год – 11 384,87 млн. рублей,

2023 год – 10 012,20 млн. рублей,

2024 год – 10 260,46 млн. рублей,

в том числе:

из федерального бюджета – 16 814,66 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,

2014 год – 5 096,79 млн. рублей,

2015 год – 570,80 млн. рублей,

2016 год – 517,40 млн. рублей,

2017 год – 5 641,58 млн. рублей;

из краевого бюджета – 119 741,68 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,

2014 год – 4 915,00 млн. рублей,

2015 год – 6 367,63 млн. рублей,

2016 год – 5 886,73 млн. рублей,

2017 год – 8 231,19 млн. рублей,

2018 год – 14 923,30 млн. рублей,
 2019 год – 15 481,54 млн. рублей,
 2020 год – 15 692,74 млн. рублей,
 2021 год – 10 570,68 млн. рублей,
 2022 год – 11 384,87 млн. рублей,
 2023 год – 10 012,20 млн. рублей,
 2024 год – 10 260,46 млн. рублей,

в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, по годам:

2016 год – 1 256,58 млн. рублей,
 2017 год – 1 161,50 млн. рублей,
 2018 год – 6 451,54 млн. рублей,
 2019 год – 7 728,24 млн. рублей,
 2020 год – 9 370,44 млн. рублей,
 2021 год – 2 809,31 млн. рублей,
 2022 год – 2 258,80 млн. рублей,
 2023 год – 1 907,44 млн. рублей,
 2024 год – 1 864,72 млн. рублей;

из бюджетов муниципальных образований края (по согласованию) – 489,02 млн. рублей,

в том числе по годам:

2016 год – 29,35 млн. рублей,
 2017 год – 232,87 млн. рублей,
 2018 год – 226,80 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) – 9 203,63 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 45,57 млн. рублей,
 2015 год – 45,57 млн. рублей,
 2016 год – 45,57 млн. рублей,
 2017 год – 45,57 млн. рублей,
 2018 год – 350,20 млн. рублей,
 2019 год – 2 182,04 млн. рублей,
 2020 год – 3 078,00 млн. рублей,
 2021 год – 3 411,11 млн. рублей";

д) позицию "Объем налоговых расходов края в рамках реализации Программы" изложить в следующей редакции:

"Объем налоговых расходов края в рамках

- объем налоговых расходов края в рамках реализации Программы на 2021 – 2024 годы составляет 1 246,50 млн. рублей,

в том числе по годам:

реализации
Программы

2021 год – 66,70 млн. рублей,
2022 год – 271,00 млн. рублей,
2023 год – 465,40 млн. рублей,
2024 год – 443,40 млн. рублей";

2) в разделе 1:

а) абзац третий изложить в следующей редакции:

"Хабаровский край является транспортным транзитным центром Дальнего Востока и всей Российской Федерации, его роль возрастает из-за увеличения межрегионального грузооборота и в результате развития экспортно-импортных связей российских территорий со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Транспортный комплекс занимает видное место в структуре валового регионального продукта Хабаровского края, его доля в последние годы составляет 20 – 22 процента.";

б) абзац шестой изложить в следующей редакции:

"В результате проведенного SWOT-анализа текущего состояния транспортного комплекса края выявлены как благоприятные, так и неблагоприятные факторы, которые способны повлиять на стратегию развития транспортной системы края:

| Сильные стороны (S) | Слабые стороны (W) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Уникальное географическое положение Хабаровского края, способствующее развитию мощного транспортного комплекса. Удобная акватория и глубокие бухты являются преимущественными условиями портов Ванино и Советская Гавань против других дальневосточных портов. По территории края протекает одна из крупнейших рек Азии – Амур, что дает возможность использования периода навигации в максимально полном объеме.</p> <p>2. Наличие в крае богатой минерально-сырьевой базы, особенно в зонах тяготения Байкало-Амурской магистрали (далее также – БАМ). Освоение прилегающих месторождений, в том числе соседних регионов (Амурская область, Южная Якутия), дает перспективу развития Северного широтного хода.</p> <p>3. Наличие в крае опорного инфраструктурного каркаса, основанного на двух стратегических широтных железнодорожных магистралях – Транссибирской и Байкало-Амурской, обладающего возможностями для активного</p> | <p>1. На территориях, прилегающих к БАМу, достаточно мала степень использования существующего ресурсного потенциала, связанная в том числе с ограниченными провозными мощностями БАМа.</p> <p>2. Перегруженность железнодорожной сети, сдерживающая реализацию перспективных инвестиционных проектов.</p> <p>3. Базовой проблемой пассажирских перевозок является деградация системы межмуниципальных перевозок различными видами транспорта, унаследованной от советского периода. В грузовых перевозках основной проблемой является отставание развития транспортного комплекса от стремительно растущих потребностей перевозчиков.</p> <p>4. Высокая степень износа основных фондов, изношенный парк большинства транспортных средств (всех видов транспорта).</p> <p>5. Низкая транспортная доступность для населения,</p> |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>развития за счет увеличения доли международного транзита через территорию края, в том числе высокодоходных контейнерных перевозок, а также за счет роста экспортных, импортных и внутренних грузопотоков.</p> <p>4. Введение режима свободного порта Владивосток в морских портах Ванино и Советская Гавань Хабаровского края.</p> | <p>особенно отдаленных северных районов края.</p> |
| <p>Возможности (О)</p> | <p>Угрозы (Т)</p> |
| <p>1. Увеличение пропускных и провозных возможностей БАМа обеспечит рост перспективных объемов грузоперевозок, связанных с освоением сырьевой базы тяготеющих к БАМу районов края, а также межрегиональных и международных перевозок.</p> <p>2. Формирование в Ванино-Советско-Гаванском транспортно-промышленном узле нового портового грузового района.</p> | <p>1. Недостаточное финансирование объектов транспорта в рамках федеральных целевых программ (далее – ФЦП) и федеральной адресной инвестиционной программы (далее – ФАИП).</p> <p>2. Секвестирование объемов финансирования в рамках ФАИП и ФЦП объектов воздушного транспорта.</p> |

в) в абзаце двадцать седьмом слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги";

3) приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

4) приложение № 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

5) приложение № 3 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

6) приложения № 4, 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

7) приложение № 7 изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

8) приложение № 9¹ изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

9) приложения № 10², 11, 11¹ признать утратившими силу;

10) приложение № 15 изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

11) приложения № 16, 17, 19 признать утратившими силу;

12) в разделе 2 приложения № 20:

а) сноску 3 изложить в следующей редакции:

³Значение показателя протяженности автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в соответствии с методикой формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги", утвержденной

приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155, на период 2019 – 2024 годов определяется с учетом автомобильной дороги "Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре", переданной в собственность Российской Федерации.";

б) в сносках 5, 6 слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги";

13) приложение № 21 изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

Губернатор, Председатель
Правительства края



М.В. Дегтярев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 30 июня 2022 г. № 321-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Источник информации | Значение показателя (индикатора) (по годам) | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 |
| | | | | план | факт | план | факт | план | факт | план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 166 | 149 | 166 | 178 | 166 | 158 | 153 | 107 | 53 |
| 1.2. | Количество ДТП с пострадавшими | единиц | - " - | 1 913 | 1 976 | 1 875 | 1 721 | 1 837 | 1 339 | 1 700 | 1 801 | 1 801 |
| 1.3. | Социальный риск | число лиц, погибших в ДТП (на 100 тыс. населения) | - " - | 12,07 | 11,22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4. | Количество детей, погибших в ДТП | человек | министерство транспорта и | 6 | 3 | 6 | 5 | 5 | 8 | 5 | 5 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | дорожного хозяйства края | | | | | | | | | |
| 1.5. | Выполнение плана по обустройству пешеходных переходов согласно заключенным соглашениям | процентов | - " - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.6. | Выполнение плана по установке автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации согласно заключенным соглашениям | - " - | - " - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. | Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок" | "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Перевезено грузов | тыс. тонн | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 0,66 | 0,65 | 0,64 | 0,73 | 0,70 | 0,66 | 0,70 | 0,60 | 0,60 |
| 2.2. | Пассажирооборот | млн. пасс. км | - " - | 80,80 | 88,20 | 88,50 | 73,70 | 80,80 | 88,10 | 91,00 | 62,90 | 62,90 |
| 2.3. | Перевезено пассажиров | тыс. человек | - " - | 80,90 | 97,40 | 97,30 | 79,10 | 88,80 | 96,00 | 99,00 | 73,50 | 73,50 |
| 2.4. | Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах | тыс. человек | - " - | 70,00 | 90,70 | 90,40 | 71,70 | 79,40 | 87,00 | 92,00 | 77,30 | 77,30 |
| 2.5. | Количество выполненных рейсов на субсидируемых маршрутах | единиц | - " - | - | - | - | - | - | - | 1758 | 1758 | 1758 |
| 3. | Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом" | "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Грузооборот | млн. т·км | министерство | 599,50 | 539,00 | 539,00 | 546,90 | 541,30 | 553,00 | 565,70 | 539,00 | 539,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | транспорта и дорожного хозяйства края | | | | | | | | | |
| 3.2. | Перевезено грузов | млн. тонн | - " - | 22,40 | 20,59 | 20,50 | 25,73 | 28,00 | 24,55 | 25,58 | 20,50 | 20,50 |
| 3.3. | Пассажирооборот | млн. пасс. км | - " - | 908,10 | 844,10 | 835,70 | 659,00 | 804,40 | 924,30 | 933,30 | 835,70 | 835,70 |
| 3.4. | Перевезено пассажиров | млн. человек | - " - | 89,29 | 87,42 | 86,00 | 60,29 | 75,20 | 57,91 | 60,00 | 83,55 | 83,55 |
| 3.5. | Регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае | процентов | - " - | не менее 95,00 | 95,60 | не менее 95,00 | 95,00 | не менее 95,00 | 95,00 | не менее 95,00 | не менее 95,00 | не менее 95,00 |
| 3.6. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения | км | Федеральная служба государственной статистики (далее – Росстат) (по согласованию) | 9 598,50 | 9 689,28 | 10 127,20 | 9 721,00 | 9 462,80 | 9 462,80 (оценка) | 9 446,60 | 9 460,80 | 9 460,87 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | - " - | Росстат (по согласованию) | 3 319,80 | 3 410,58 | 4 041,00 | 3 374,70 | 3 374,70 | 3 331,70 | 3 358,50 | 3 358,50 | 3 358,50 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | - " - | - " - | 6 278,70 | 6 278,70 | 6 086,20 | 6 346,30 | 6 088,10 | 6 088,10 (оценка) | 6 088,10 | 6 090,10 | 6 091,10 |
| 3.7. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции | - " - | - " - | 3,00 | 4,47 | 130,70 | 17,71 | 43,30 | 43,30 | 2,86 | 15,90 | 36,10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------|------|------|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения | | | | | | | | | | | |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | Росстат (по согласованию) | - | - | 126,70 | 5,00 | 35,90 | 35,90 | - | - | 36,10 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | - " - | - " - | 3,00 | 4,47 | 4,00 | 12,71 | 7,40 | 7,40 | 2,86 | 15,90 | - |
| 3.8. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | - " - | - " - | - | - | 11,46 | 11,21 | 28,70 | 28,70 | - | 14,20 | - |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | - " - | - " - | - | - | - | - | 26,80 | 26,80 | - | - | - |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Росстат (по согласованию) | - | - | 11,46 | 11,21 | 1,90 | 1,90 | - | 14,20 | - |
| 3.9. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих | - " - | - " - | 3,00 | 3,00 | - | 6,40 | 14,62 | 8,45 | 2,86 | 1,70 | 36,10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|
| | нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | | | | | | | | | | | |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | - " - | - " - | - | - | - | 4,90 | 9,07 | 2,90 | - | - | 36,10 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Росстат (по согласованию) | 3,00 | 3,00 | - | 1,50 | 5,55 | 5,55 | 2,86 | 1,70 | - |
| 3.10. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | - " - | - " - | 119,40 | 119,40 | 131,40 | 198,90 | 146,30 | 146,30 | 158,80 | 173,10 | 187,40 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) | - " - | - " - | 118,00 | 118,00 | 129,80 | 104,50 | 54,83 | 54,83 (оценка) | 157,00 | 171,30 | 185,60 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|----------|------------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|
| | значения | | | | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Росстат (по согласованию) | 1,40 | 1,40 (оценка) | 1,60 | 94,40 | 91,47 | 91,47 (оценка) | 1,80 | 1,80 | 1,80 |
| 3.11. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года | - " - | - " - | 6 805,70 | 7 727,17 | 6 287,15 | 6 287,15 | 6 349,10 | 6 365,98 (оценка) | 6 489,80 | 6 594,40 | 6 734,00 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | - " - | - " - | 1 782,70 | 1 831,48 | 1 845,00 | 1 845,00 | 1 889,10 | 1 905,80 | 1 954,60 | 1 981,50 | 2 035,30 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | - " - | - " - | 5 023,00 | 5 895,69 | 4 442,10 | 4 442,10 | 4 460,00 | 4 460,00 (оценка) | 4 535,20 | 4 612,90 | 4 698,70 |
| 3.12. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года | процентов | Росстат (по согласованию) | 80,00 | 80,00 | 65,50 | 65,50 | 67,40 | 67,40 | 67,80 | - | - |

Продолжение приложения № 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|----------------|-------------------|--------------|----------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | - " - | - " - | - | 53,70 | 55,50 | 55,50 | 57,30 | 57,30 | 58,20 | - | - |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | - " - | - " - | 80,00 | 93,90 (оценка) | 70,70 | 70,70 | 72,40 | 72,40 (оценка) | 73,50 | 86,30 | 86,30 |
| 3.13. | Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения/искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда | тыс. кв. м/ пог. м | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 1 465,38/ 0 | 1 465,38/ 24 | 980,24/ 0 | 1 022,49/ 0 | - | - | 1 465,38/ 0 | 1 465,38/ 0 | 1 465,38/ 0 |
| 3.14. | Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства | процентов | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 62,88 | 43,09 | 74,00 | 68,96 | 100,00 | 97,50 | - | - | - |

Продолжение приложения № 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------|----------|----------|--------|--------|
| 3.15. | Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направляемых на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно- частного партнерства | процентов | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 53,2400 | 71,8800 | 66,0700 | 65,2500 | 1,0723 | 0,7200 | - | - | - |
| 3.16. | Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов | тыс. человек | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 886,50 | 560,65 | 560,65 | 257,59 | 4 050,00 | 3 517,22 | 3 517,22 | 926,90 | 926,90 |
| 3.17. | Количество приобретенного подвижного состава автомобильного транспорта | единиц | - " - | - | - | - | - | не менее 10 | 13,00 | - | - | - |
| 3.18. | Прирост протяженности | км | министерство транспорта и | - | - | - | - | - | - | 40,00 | 5,00 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, восстановленных в результате мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | | дорожного хозяйства края | | | | | | | | | |
| 3.19. | Количество приобретенной коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети | единиц | - " - | - | - | - | - | не менее 14 | 15 | - | - | - |
| 4. | Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок" | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Грузооборот | млн. т·км | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 118 157,4 | 115 403,8 | 120 100,0 | 121 290,6 | 124 109,7 | 125 220,0 | 132 232,3 | 124 080, 8 | 124 080,8 |
| 4.2. | Перевезено грузов | млн. тонн | - " - | 21,48 | 20,98 | 21,29 | 20,34 | 21,98 | 22,80 | 22,90 | 23,23 | 23,23 |
| 4.3. | Пассажирооборот | млн. пасс. км | - " - | 1 245,60 | 1 244,60 | 1 244,60 | 809,00 | 871,00 | 1 088,10 | 1 152,84 | 1 076,00 | 1 076,00 |
| 4.4. | Перевезено пассажиров | млн. человек | - " - | 4,85 | 4,81 | 4,30 | 3,40 | 3,60 | 4,40 | 4,47 | 4,30 | 4,30 |
| 4.5. | Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах | тыс. человек | - " - | 588,40 | 573,40 | 588,30 | 491,50 | 543,50 | 588,80 | 588,80 | 585,30 | 585,30 |
| 4.6. | Количество вагонокилометров на субсидируемых маршрутах | вагоно-км | - " - | - | - | - | - | - | - | 1726824 | 1727312 | 1727312 |
| 5. | Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края" | | | | | | | | | | | |
| 5.1. | Перевезено грузов | млн. тонн | министерство транспорта и | 2,39 | 2,89 | 2,51 | 2,25 | 2,76 | 2,85 | 2,72 | 3,00 | 3,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | дорожного хозяйства края | | | | | | | | | |
| 5.2. | Перевезено пассажиров | млн. человек | - " - | 0,300 | 0,240 | 0,280 | 0,174 | 0,187 | 0,160 | 0,160 | 0,300 | 0,300 |
| 5.3. | Количество перевезенных пассажиров на речных маршрутах, организация которых осуществляется за счет средств краевого бюджета | тыс. человек | - " - | 58,00 | 56,30 | 61,00 | 49,20 | 45,00 | 52,56 | 76,00 | 76,00 | 76,00 |
| 5.4. | Количество выполненных рейсов на речных маршрутах, организация которых осуществляется за счет средств краевого бюджета | единиц | - " - | - | - | - | - | - | - | 726 | 726 | 726 |
| 6. | Основное мероприятие "Региональный проект Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | | | | | | | | | | | |
| 6.1. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | процентов | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 53,70 | 53,70 | 55,60 | 64,06 | - | - | - | - | - |
| 6.2. | Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному | процентов | - " - | 58,30 | 51,80 | 63,90 | 59,22 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | состоянию | | | | | | | | | | | |
| 6.3. | Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию | - " - | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 24,30 | 24,40 | 33,17 | 33,32 | - | - | - | - | - |
| 6.4 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края | - " - | - " - | 90,00 | 125,00 | 85,00 | 57,60 | - | - | - | - | - |
| 6.5. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии | процентов | - " - | - | - | - | - | 64,00 | 65,20 | 71,85 | 79,26 | 85,83 |
| 6.6. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | - " - | - " - | - | - | - | - | 57,20 | 57,20 | 58,63 | 59,99 | 62,71 |
| 6.7. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | - " - | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | - | - | 62,00 | 62,00 | 64,00 | 66,00 | 70,00 |
| 6.8. | Протяженность приведенных в нормативное состояние | погонных метров | - " - | - | - | - | - | - | - | 135,50 | 423,10 | 833,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|---|----|------|------|--------|
| | искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | | | | | | | | | | | |
| 6.9. | Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений) процентов | - " | - " | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.9.1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200 | - " | - " | - | - | - | - | - | - | 35,4 | 60,4 | 100 |
| 6.9.2. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174 | - " | - " | - | - | - | - | - | - | 32,7 | 67,6 | 100 |
| 6.10. | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом) | км/тыс. кв. м | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,077 |
| 7. | Основное мероприятие национального проекта | "Региональный проект Хабаровского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации "Безопасные качественные дороги" | | | | | | | | | | |
| 7.1. | Доля контрактов на осуществление | процентов в общем | министерство транспорта и | 10,00 | 23,52 | 20,00 | 21,00 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр) | объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | дорожного хозяйства края | | | | | | | | | |
| 7.2. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ | - " - | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 10 | 0 | 20 | 16 | - | - | - | - | - |
| 7.3. | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (элементов систем) | штук | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.4. | Количество стационарных камер | штук/ | - " - | 123/ | 123/ | 146/ | 270/ | 162/ | 273/ | 170/ | 177/ | 184/ |

Продолжение приложения № 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края | процентов | | 141,40 | 141,40 | 167,80 | 310,40 | 186,20 | 313,79 | 195,40 | 203,40 | 211,50 |
| 7.5. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края | штук | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 1 | - | 2 | - | 3 | 2 | 5 | 7 | 10 |
| 7.6. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | процентов | - " - | - | - | - | - | 10,00 | 12,50 | 20,00 | 30,00 | 40,00 |
| 7.7. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | процентов | - " - | - | - | - | - | 7,00 | 12,50 | 15,00 | 20,00 | 25,00 |
| 8. | Основное мероприятие "Региональный проект "Безопасность дорожного движения" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | | | | | | | | | | | |
| 8.1. | Количество погибших в | человек | Министерство | - | - | 9,24 | 13,53 | 8,51 | 12,10 | 7,98 | 7,45 | 6,99 |

Продолжение приложения № 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|-----------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | ДТП на 100 тыс. населения | | внутренних дел Российской Федерации (по согласованию) | | | | | | | | | |
| 8.2. | Количество погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств | - " - | - " - | - | - | - | 3,52 | 2,31 | 3,10 | 2,16 | 2,02 | 1,90 |
| 9. | Транспортная емкость валового регионального продукта | процентов | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 90,61 | 93,23 | 92,02 | 93,95 | 87,54 | 85,12 | 85,10 | 85,10 | 85,10 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 30 июня 2022 г. № 321-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Срок реализации (годы) | Непосредственный результат реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия (краткое описание) | Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство образования и науки края, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края | 2016 – 2024 | сокращение численности погибших и пострадавших в результате ДТП | высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП |
| 1.1. | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство образования и науки края, комитет по информационной | 2016 – 2017, 2020 – 2024 | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге; обеспечение бесперебойной работы комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного | высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| | | политике и массовым коммуникациям Правительства края | | движения; создание системы пропагандистского воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; систематическое проведение конкурсов и мероприятий для детей, направленных на пропаганду безопасного поведения на дорогах, создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении | |
| 1.1.1. | Развитие системы фото-, видеофиксации нарушений п дорожного движения на автомобильных дорогах края | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2016 – 2017, 2020 – 2024 | приобретение, оснащение, обеспечение функционирования комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе на пересечениях автомобильных и железных дорог; приобретение серверного и коммуникационного оборудования, программного обеспечения и навигационных модулей для работы с комплексами фото-, видеофиксации нарушений; приобретение легковых автомобилей для обеспечения контроля аварийно-опасных участков с использованием передвижных аппаратно-программных комплексов | высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей |
| 1.1.2. | Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения: | министерство образования и науки края | 2016 – 2017, 2020 – 2024 | приобретение не менее двух автогородков ежегодно | - " - |
| 1.1.2.1. | Мобильных автогородков | - " - | 2016 – 2017, 2020 – 2024 | приобретение не менее одного мобильного автогородка ежегодно | - " - |
| 1.1.2.2. | Стационарных автогородков | - " - | 2016 – 2017, 2020 – 2024 | приобретение не менее одного стационарного автогородка ежегодно | - " - |
| 1.1.3. | Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения | министерство образования и науки края | 2016 – 2017, 2020 – 2024 | ежегодное проведение конкурса | высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап | | | | в том числе детей |
| 1.1.4. | Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде Правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах | министерство образования и науки края | 2016 – 2017, 2020 – 2024 | ежегодное проведение конкурса | - " - |
| 1.1.5. | Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций | - " - | 2016 – 2017, 2020 – 2024 | приобретение не менее 5 000 световозвращающих приспособлений ежегодно | - " - |
| 1.1.6. | Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края | 2016 – 2017, 2020 – 2024 | изготовление тематических видеороликов (не менее одного в квартал) и их транслирование на видеозэкранах краевого государственного казенного учреждения "Хабаровское управление автомобильных дорог" (далее – КГКУ "Хабаровскуправтодор") и на площади имени В.И. Ленина | - " - |
| 1.1.7. | Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | министерство образования и науки края | 2016 – 2017, 2020 – 2024 | ежегодное проведение семинаров, конференций с преподавательским составом образовательных учреждений края, повышение квалификации не менее 13 педагогов-руководителей отрядов юных инспекторов движения | высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей |
| 1.2. | Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2016 – 2019, 2022 – 2024 | реализация первоочередных мероприятий по снижению аварийности на автомобильных дорогах муниципальных образований в соответствии с заявками | высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП на территории муниципальных образований |
| 1.3. | Внесение вклада в уставный капитал акционерного общества "Региоснаб" в целях организации пунктов технического осмотра транспортных средств в отдаленных районах | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство имущества края | 2022 – 2024 | увеличение уставного капитала акционерного общества "Региоснаб" в целях организации пунктов технического осмотра транспортных средств в отдаленных районах | отсутствие возможности прохождения технического осмотра транспортных средств, в том числе автобусов, в |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Хабаровского края | | | Хабаровского края | отдаленных районах края, что повлечет за собой запрет эксплуатации транспортных средств |
| 2. | Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок" | | | | |
| 2.1. | Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, акционерное общество "Хабаровские авиалинии" (далее – АО "Хабаровские авиалинии") (по согласованию) | 2012 – 2024 | создание пассажирской инфраструктуры для повышения качества обслуживания пассажиров | отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров |
| 2.1.1. | Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час | министерство строительства края | 2015 – 2019, 2022 | создание пассажирской инфраструктуры для повышения качества обслуживания пассажиров | прекращение полетов; отсутствие авиационного сообщения с морским портом Де-Кастри |
| 2.1.2 | Оказание содействия федеральному казенному предприятию "Аэропорты Дальнего Востока" в реализации мероприятий по реконструкции и содержанию аэропортовой инфраструктуры северного аэропорта, Охотск, входящего в состав предприятия | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2022 – 2024 | обеспечение технического состояния аэропортов, соответствующего требованиям к нормативным эксплуатационным показателям | угроза закрытия аэропортов в связи с отсутствием инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и комфортность обслуживания пассажиров |
| 2.2. | Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта | | | | |
| 2.2.1. | Приобретение воздушных судов вместимостью до 20 пассажиров | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, АО "Хабаровские авиалинии" (по | 2013 – 2017, 2022 – 2024 | обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов, приобретение не менее четырех самолетов | выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | согласованию) | | | аэропортами края |
| 2.2.2. | Приобретение специализированной техники | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, АО "Хабаровские авиалинии" (по согласованию) | 2014 – 2024 | обеспечение аэропортов спецтехникой для поддержания работоспособности вне зависимости от климатических условий | несвоевременное и некачественное оказание услуг воздушного транспорта |
| 2.3. | Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2012 – 2024 | обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах | высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края |
| 2.3.1. | Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края | - " - | 2012 – 2024 | осуществление перевозок льготных категорий пассажиров (женщины свыше 55 лет, мужчины свыше 60 лет, инвалиды I группы любого возраста) на местных воздушных линиях по специальному тарифу | - " - |
| 2.3.2. | Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении | - " - | 2012 – 2024 | обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах | - " - |
| 2.3.3. | Финансовое обеспечение затрат организациям воздушного транспорта на уплату лизинговых платежей за воздушные суда | - " - | 2016 – 2024 | обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов | выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края |
| 2.4. | Оказание содействия предприятиям воздушного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности воздушного транспорта | - " - | 2013 – 2024 | обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках | создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. | Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом" | | | | |
| 3.1. | Создание развитой сети автодорог в крае | | | | |
| 3.1.1. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2008 – 2019, 2020 | обеспечение деятельности Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла; обеспечение транспортного выхода с федеральных автомагистралей "Амур" (Чита – Хабаровск), "Усури" (Хабаровск – Владивосток) и строящейся дороги "Восток" (Хабаровск – Находка) к международным морским портам Ванино и Советская Гавань на Тихоокеанском побережье; реализация долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов |
| 3.1.2. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын | - " - | 2008 - 2015, 2017 - 2024 | обеспечение выхода 77 населенных пунктов Верхнебуреинского, Солнечного муниципальных районов края и муниципального района имени Полины Осипенко края с населением более 130 тыс. человек, находящихся в районе расположения дороги, на общую сеть автомобильных дорог края; создание дополнительного импульса для развития промышленности – лесной, деревообрабатывающей отраслей; создание благоприятных социально-экономических условий жизни основной части местного населения | - " - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1.2.1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2019 – 2021 | выполнение 1 этапа работ по реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках заключенного государственного контракта | ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов |
| 3.1.2.2. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит | - " - | 2019 – 2021 | выполнение 1 этапа работ по реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках заключенного государственного контракта | - " - |
| 3.1.2.3. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200 | - " - | 2022 – 2024 | реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках заключенного государственного контракта | - " - |
| 3.1.2.4. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174 | - " - | 2022 – 2024 | реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках заключенного государственного контракта | - " - |
| 3.1.3. | Автомобильная дорога Аян – Нелькан – Югоренок (граница Республики Саха (Якутия)) | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2024 | обеспечение межрегиональных транспортных связей между Якутией и Хабаровским краем; создание транспортного сообщения между населенными пунктами Аяно-Майского муниципального района края; обеспечение выхода Республики Саха (Якутия) к Охотскому морю; объединение в единую транспортную сеть | ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | автомобильных дорог Северного транспортного коридора: дорога "Вилуй" – дорога "Колыма" – дорога "Аян – Якутск"; создание условий для снижения стоимости транспортной связи с "материком" Камчатки, Чукотки, Магаданской области | районы края, ограниченное время доставки грузов |
| 3.1.4. | Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2024 | развитие транспортной сети на Большом Уссурийском острове, строительство подъездных дорог к Храму-часовне и к мосту через протоку Амурская, автомобильной дороги по дамбе | ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов |
| 3.1.4.1. | Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская | - " - | 2024 | строительство подъездной автомобильной дороги к мосту через протоку Амурская для обеспечения транспортного сообщения с пунктом пропуска на острове | - " - |
| 3.1.4.2. | Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне | - " - | 2024 | обеспечение транспортной доступности к Храму-часовне | - " - |
| 3.1.4.3. | Автомобильная дорога по дамбе | - " - | 2024 | развитие транспортной сети на Большом Уссурийском острове | - " - |
| 3.1.5. | Автомобильная дорога Подъезд к рп. Лазарев | - " - | 2024 | обеспечение населения села и морского порта Лазарево с населением более 2 тыс. человек круглогодичной автомобильной связью с районным и краевым центрами; создание благоприятных социально-экономических условий жизни для местного населения; организация автобусного сообщения между населенными пунктами и районным центром | - " - |
| 3.1.6. | Автомобильная дорога Селихино – | - " - | 2010, 2013, | обеспечение доступности жителей | высокий уровень |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Гурское – Кенада – Ванино | | 2024 | 30 населенных пунктов Комсомольского и Ванинского муниципальных районов края с районными центрами и общей сетью автомобильных дорог края; обеспечение транспортной доступности морского порта Ванино для населения двух районов края; создание дополнительного импульса для развития отраслей промышленности; создание благоприятных социально-экономических условий жизни местного населения | транспортной составляющей в стоимости товаров |
| 3.1.6.1. | Автомобильная дорога ст. Уктур – пос. Кенай | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2010, 2013, 2024 | обеспечение пос. Кенай постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог края | высокий уровень транспортной составляющей в стоимости товаров |
| 3.1.7. | Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства | министерство экономического развития края | 2017 – 2019 | снижение расходов бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений) за счет привлечения средств внебюджетных источников | ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2019 – 2024 | | |
| 3.1.7.1. | Строительство объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | министерство экономического развития края | 2017 – 2019 | обеспечение пропуска транзитного автомобильного транспорта по федеральным магистралям Чита – Хабаровск ("Амур"), Хабаровск – Владивосток ("Уссури") и Хабаровск – Находка ("Восток") в обход города; снижение транспортной нагрузки на городские магистрали; улучшение экологической обстановки в городе | увеличение плотности движения по внутригородским дорогам; ухудшение состояния дорожного покрытия; ухудшение состояния экологической обстановки в городе |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2019 – 2022 | | |
| 3.1.7.2. | Эксплуатация объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего | - " - | 2022 – 2024 | - " - | несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | эксплуатации на платной основе | | | | |
| 3.1.8. | Автомобильная дорога г. Советская Гавань – рп. Ванино | - " - | 2021 – 2024 | обеспечение деятельности Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла; комфорт и безопасность перемещения населения по территории края | ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов, ограниченное время доставки грузов |
| 3.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2012 – 2024 | обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах | высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края |
| 3.2.1. | Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) | - " - | 2018 – 2024 | обеспечение населения услугами транспорта в пригородном сообщении | - " - |
| 3.3. | Обеспечение деятельности учреждений и предприятий | | | | |
| 3.3.1. | Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства | - " - | 2013 – 2024 | обеспечение деятельности подведомственного учреждения КГКУ "Хабаровскуправтодор" | низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения |
| 3.4. | Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог | - " - | 2013 – 2024 | поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями | низкий уровень качества дорог |
| 3.5. | Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства | - " - | 2013 – 2024 | проведение исследований в области проектирования и строительства автомобильных дорог; внедрение новых технологий, применение | низкий уровень качества дорог, недостаточно развитая дорожная сеть |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | современных материалов, повышение качества дорожной инфраструктуры | |
| 3.6. | Мониторинг эффективности использования подвижного состава пассажирского автотранспорта | - " - | 2013 – 2024 | организация регулярного межмуниципального и пригородного пассажирского сообщения | ограниченная доступность населения к услугам автомобильного транспорта |
| 3.7. | Оказание содействия предприятиям автомобильного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности автомобильного транспорта | - " - | 2013 – 2024 | обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках | создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края |
| 3.8. | Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2017 – 2024 | капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края | низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства |
| 3.9. | Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2017 – 2024 | строительство, реконструкция объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края | низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства |
| 3.10. | Мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2020 – 2021 | реализация мероприятий по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения | низкий уровень качества и безопасности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения |
| 3.11. | Реализация мероприятий по приобретению подвижного состава автомобильного транспорта, в том числе адаптированного для маломобильных групп населения | - " - | 2021 | приобретение подвижного состава автомобильного транспорта, в том числе адаптированного для маломобильных групп населения | отсутствие транспортных средств для обслуживания населения, прекращение транспортного обслуживания в городском, пригородном и междугородном |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | сообщения |
| 3.11.1. | Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований Хабаровского края, расположенных в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, по приобретению подвижного состава автомобильного транспорта | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, муниципальные образования края (по согласованию) | 2021 | - " - | - " - |
| 3.12. | Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети | - " - | 2021 | приобретение коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети автомобильных дорог местного значения | низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения |
| 3.13. | Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | - " - | 2022 – 2023 | реализация мероприятий по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, восстановленных в результате мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий |
| 3.13.1. | Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | - " - | 2023 | - " - | - " - |
| 3.13.2. | Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | - " - | 2022 | - " - | - " - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.14. | Мониторинг регулярных автомобильных перевозок с использованием цифровых технологий | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2022 | осуществление функций мониторинга и диспетчеризации регулярных перевозок по маршрутам межмуниципального сообщения с использованием программных средств "Региональной навигационной информационной системы" | отсутствие в открытом доступе для населения края информации о реальном движении автобусов по межмуниципальным маршрутам, нарушение выполнения рейсов автобусов |
| 4. | Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок" | | | | |
| 4.1. | Оказание содействия в обеспечении потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах транспортной инфраструктуры (грузовые и пассажирские перевозки) | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (далее – ОАО "РЖД") (по согласованию) | 2013 – 2024 | удовлетворение потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах железнодорожного транспорта | низкое качество предоставляемых населению и предприятиям услуг железнодорожного транспорта |
| 4.1.1. | Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, ОАО "РЖД" (по согласованию) | 2013 – 2024 | повышение транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями | ограничение доступа к объектам железнодорожного транспорта для лиц с ограниченными физическими возможностями |
| 4.1.2. | Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности объектов железнодорожной инфраструктуры и транспортных средств | - " - | 2013 – 2024 | повышение уровня защищенности объектов железнодорожного транспорта от внешнего несанкционированного доступа | доступность объектов железнодорожного транспорта для совершения противоправных действий |
| 4.2. | Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД", предприятиями, органами исполнительной власти края по вопросам обеспечения реализации на территории края проектов по развитию железнодорожной | - " - | 2013 – 2024 | реализация на территории края инвестиционных проектов ОАО "РЖД", имеющих стратегическое значение для экономики края и государства | отсутствие положительной динамики развития железнодорожной инфраструктуры |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | инфраструктуры | | | | |
| 4.3. | Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах | - " - | 2013 – 2024 | увеличение количества переездов, оборудованных средствами обеспечения безопасности | высокий уровень ДТП на переездах |
| 4.4. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2012 – 2024 | обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах | высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края |
| 4.5. | Оказание содействия предприятиям железнодорожного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности железнодорожного транспорта | - " - | 2013 – 2024 | обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках | создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края |
| 5. | Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края" | | | | |
| 5.1. | Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство имущества края | | | |
| 5.1.1. | Внесение вклада в уставный капитал АО "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна А45-2 | министерство имущества края | 2019 | увеличение уставного капитала АО "Хабаровскводтранс" для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна А45-2 | банкротство АО "Хабаровскводтранс", расторжение договора финансовой аренды (лизинга), изъятие предмета лизинга – судна А45-2 |
| 5.2. | Оптимизация маршрутной сети пассажирских перевозок внутренним водным транспортом | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2014 – 2024 | разработанная схема пассажирских маршрутов, решение задачи по организации межмуниципального и пригородного пассажирского сообщения внутренним водным | отсутствие конкурентной среды в области пассажирских перевозок водным транспортом, угроза монополизма, |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | транспортном | рост тарифов |
| 5.3. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2012 – 2024 | обеспечение населения услугами водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении | высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края |
| 5.3.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | - " - | 2012 – 2024 | обеспечение населения услугами водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов | - " - |
| 5.3.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) | - " - | 2021 – 2024 | обеспечение населения услугами водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов | - " - |
| 5.4. | Оказание содействия предприятиям водного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий водного транспорта всех форм собственности | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2013 – 2024 | обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках | создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края |
| 6. | Реализация мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | | | | |
| 6.1. | Разработка и реализация комплекса мер, направленных на улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, ОАО "РЖД" (по | 2016 – 2024 | обновление пассажирского подвижного состава, обеспечение безопасности и качественного обслуживания пассажиров | снижение комфортабельности и безопасности перевозок, износ подвижного |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | безопасности обслуживания пассажиров, организацию движения скорых поездов | согласованию) | | | состава |
| 6.2. | Разработка и реализация комплекса мер по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре | министерство транспорта и дорожного хозяйства края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию) | 2016 – 2020 | повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения города, обеспечение всех категорий граждан транспортными услугами | несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям, низкое качество транспортного обслуживания |
| 7. | Основное мероприятие "Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре" | | | | |
| 7.1. | Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2018 – 2021, 2022 – 2024 | приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре | несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям |
| 8. | Основное мероприятие "Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар" | | | | |
| 8.1. | Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар" | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2019 – 2021, 2022 – 2024 | создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар" | отсутствие транспортной доступности к компактно расположенным земельным участкам в рамках программы "Дальневосточный гектар" |
| 9. | Основное мероприятие "Региональный проект края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | | | | |
| 9.1. | Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных | министерство транспорта и | 2019 – 2024 | поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного | низкий уровень качества |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | дорожного хозяйства края | | состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями | дорог |
| 9.2. | Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | - " - | 2019 | капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения | низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства |
| 9.3. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2019 | обеспечение транспортной доступности морского порта Николаевска-на-Амуре и перспективного международного порта Де-Кастри; создание условий для развития отраслей промышленности и интеграции Николаевского, Ульчского и Комсомольского муниципальных районов края в единую экономическую и транспортную систему Хабаровского края и Дальнего Востока; создание надежной транспортной артерии, отвечающей требованиям технических параметров, безопасности, комфортности передвижения | ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов |
| 9.4. | Строительство и реконструкция региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | - " - | 2022 – 2024 | поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями | низкий уровень качества дорог |
| 9.4.1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын (реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2022 – 2024 | обеспечение выхода 77 населенных пунктов Верхнебуреинского, Солнечного муниципальных районов края и муниципального района имени Полины Осипенко края с населением более 130 тыс. человек, находящихся в районе расположения дороги, на общую сеть автомобильных дорог | - " - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | края; создание дополнительного импульса для развития промышленности – лесной, деревообрабатывающей отраслей; создание благоприятных социально-экономических условий жизни основной части местного населения | |
| 9.4.1.1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200 | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2022 – 2024 | - " - | - " - |
| 9.4.1.2. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174 | - " - | 2022 – 2024 | - " - | - " - |
| 9.5. | Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | - " - | 2019 – 2024 | капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края | низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства |
| 9.6. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | - " - | 2022 – 2024 | приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения; комфорт и безопасность перемещения населения по территории края, обеспечение транспортной доступности | ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог |
| 10. | Основное мероприятие "Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | | | | |
| 10.1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или | министерство транспорта и | 2019 – 2024 | повышение эффективности управления дорожным хозяйством, | неэффективная система управления дорожным |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах) | дорожного хозяйства края | | переход к использованию новых технологий при осуществлении дорожной деятельности | хозяйством |
| 10.2. | Разработка документов транспортного планирования Хабаровского края | - " - | 2020 | разработка документов транспортного планирования Хабаровского края: программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом | недостижение контрольных точек, установленных Министерством транспорта Российской Федерации в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" |
| 10.3. | Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек) | - " - | 2022 – 2024 | внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления в Хабаровской городской агломерации | высокий уровень задержек транспортных средств в движении на километр сети дорог, низкий уровень обслуживания дорожного движения в городской агломерации |
| 11. | Основное мероприятие "Региональный проект "Безопасность дорожного движения" | | | | |
| 11.1. | Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных | министерство образования и науки края | 2020 – 2024 | организация проведения системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, | высокий процент травматизма и гибели детей и молодежи в результате ДТП |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | инспекторов движения | | | конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения | |
| 11.2. | Организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | министерство образования и науки края | 2020 – 2024 | осуществление на базе общеобразовательных организаций просвещения родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | - " -" |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 30 июня 2022 г. № 321-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Программе

ИНФОРМАЦИЯ
об инвестиционных проектах, планируемых к реализации
в рамках государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

| № п/п | Наименование инвестиционного проекта | Место реализации | Сроки реализации | Проектная мощность | Объем инвестиций (млн. рублей) | Цели и задачи государственной программы, на достижение которых направлен инвестиционный проект | Показатели (индикаторы) государственной программы, на достижение которых оказывает влияние реализация инвестиционного проекта | Значение показателя (индикатора) государственной программы <*> | | Социально-экономический эффект |
|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| | | | | | | | | с учетом реализации инвестиционного проекта | без учета реализации инвестиционного проекта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Автомобильная дорога Селихино - Николаевск – на Амуре | муниципальные районы края: Комсомольский, Ульчский, | 2008 - 2024 | 570,20 км | 13 145,06 | улучшение транспортной инфраструктуры края | прирост протяженности дорог, соответствующих | 194 | - | улучшение транспортной доступности населения. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-----------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Николаевский | | | | | нормативным требованиям, км | | | Выход субъектов Дальневостоchno го региона к морским портам по дороге, отвечающей требованиям 4 категории |
| 2. | Автомобильная дорога Аян - Нелькан - Югоренок (граница Республики Саха (Якутия) | Аяно-Майский муниципальный район края | 2024 | 553,0 км | 4607,60 | улучшение транспортной инфраструктуры края | прирост протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, км | 84 км | - | обеспечит северный завоз грузов жителям Аяно-Майского муниципальног о района края и выход Республики Саха (Якутия) к морскому порту по дороге 4 категории |
| 3. | Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын | муниципальные районы края: Комсомольский, Солнечный Верхнебуреинск -ий | 2008 - 2024 | 498,0 км | 11 760,10 | улучшение транспортной инфраструктуры края | прирост протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, км | 163 км | - | улучшение транспортной доступности населения Солнечного, Верхнебуреинск ого муниципальных районов края и муниципальног о района им. Полины Осипенко края на общую сеть дорог края по дороге, отвечающей требованиям 4 категории |
| 4. | Подъездная автомобильная дорога к мосту | Хабаровский муниципальный | 2024 | 4,0 кв | 869,00 | улучшение транспортной инфраструктуры | прирост протяженности дорог, | 92,0 км | - | улучшение транспортной доступности |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------------------|-----------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | через протоку Амурская | район края | | | | края | соответствующих нормативным требованиям, км | | | между государствами |
| 5. | Автомобильная дорога Подъезд к р.п. Лазарев | муниципальные районы края: Ульчский, Николаевский | 2024 | 92,0 км | 4 513,00 | улучшение транспортной инфраструктуры края | прирост протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, км | 92,0 км | - | улучшение транспортной доступности населения р.п. Лазарев Николаевского муниципального района края на общую сеть дорог края по дороге, отвечающей требованиям 4 категории |
| 6. | Автомобильная дорога Селихино - Гурское - Кенада - Ванино | муниципальные районы края: Комсомольский, Ванинский | 2024 | 361,2 км | 10 000,80 | улучшение транспортной инфраструктуры края | прирост протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, км | 170,0 км | - | улучшение транспортной доступности населения Комсомольского и Ванинского муниципальных районов края на общую сеть дорог края по дороге, отвечающей требованиям 4 категории |
| 7. | Автовокзалный комплекс городского округа "Город Хабаровск" | г. Хабаровск | 2024 | 12 146 пасс/сутки | 34,08 | строительство автовокзалного комплекса | расчетное среднесуточное количество отправляемых пассажиров, чел. | 12 146 пасс/сутки | - | повышение качества транспортного обслуживания населения. Создание комфортных и безопасных условий для |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------|-------------------|-------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | | | | | пассажиров |
| 8. | Автовокзальный комплекс городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре" | г. Комсомольск-на-Амуре | 2024 | 752 пасс/сутки | 64,00 | строительство автовокзального комплекса | расчетное среднесуточное количество отправляемых пассажиров, чел. | 752 пасс/сутки | - | повышение качества транспортного обслуживания населения. Создание комфортных условий для пассажиров и сокращение времени, затрачиваемого пассажирами на пересадку с одного вида транспорта на другой |
| 9. | Автостанция на территории Бикинского муниципального района (городское поселение "Город Бикин") | Бикинский муниципальный район | 2024 | 400 пасс/сутки | 0,50 | строительство автостанций | расчетное среднесуточное количество отправляемых пассажиров, чел. | 400 пасс/сутки | - | повышение качества транспортного обслуживания населения. Создание комфортных и безопасных условий для пассажиров |
| 10. | Автостанция на территории Ванинского муниципального района (п. Ванино) | п. Ванино Ванинского муниципального района края | 2024 | 400 пасс/сутки | 30,62 | строительство автостанций | расчетное среднесуточное количество отправляемых пассажиров, чел. | 400 пасс/сутки | - | повышение качества транспортного обслуживания населения. Создание комфортных и безопасных условий для пассажиров |
| 11. | Автовокзальный комплекс на | Вяземский муниципальный | 2024 | 400 пасс/сутки | 10,00 | строительство автовокзального | повышение качества | 400 пасс/сутки | - | повышение качества |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|-------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | территории Вяземского муниципальног о района (г. Вяземский) | ый район края | | и | | комплекса | транспортного обслуживания населения. Создание комфортных и безопасных условий для пассажигов | ки | | транспортног о обслуживания населения. Создание комфортных и безопасных условий для пассажигов |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 30 июня 2022 г. № 321-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края" за счет средств краевого бюджета

| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель | Расходы по годам (млн. рублей) | | | | | |
|----------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | Всего | 15 481,54 | 15 692,74 | 10 570,68 | 11 384,87 | 10 012,20 | 10 260,46 |
| | | в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее – средства федерального бюджета) | 7 728,24 | 9 370,44 | 2 809,31 | 2 258,80 | 1 907,44 | 1 864,72 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 14 546,48 | 15 692,74 | 10 570,68 | 11 384,87 | 10 012,20 | 10 260,46 |
| | | министерство строительства края | 121,18 | - | - | 0,34 | - | - |
| | | министерство экономического развития края | 772,72 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------|---------|----------|----------|--------|--------|
| | | министерство имущества края | 41,16 | - | - | - | - | - |
| 1. | Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" | | | | | | | |
| | | всего | 120,00 | - | - | 126,95 | 42,61 | 200,00 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 120,00 | - | - | 126,95 | 42,61 | 200,00 |
| 1.1. | Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 120,00 | - | - | 126,95 | 42,61 | 200,00 |
| 2. | Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок" | | | | | | | |
| | | всего | 764,45 | 665,98 | 1 062,38 | 1 206,84 | 962,43 | 906,37 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 643,27 | 665,98 | 1 062,38 | 1 206,84 | 962,43 | 906,37 |
| | | министерство строительства края | 121,18 | - | - | 0,34 | - | - |
| 2.1. | Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края | всего | 121,18 | - | - | 0,34 | - | - |
| 2.1.1. | Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час | министерство строительства края | 121,18 | - | - | 0,34 | - | - |
| 2.2. | Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 643,27 | 665,98 | 1 062,38 | 1 206,50 | 962,43 | 906,37 |
| 2.2.1. | Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 20,00 | 20,00 | 13,73 | 16,80 | 13,00 | 13,00 |
| 2.2.2. | Субсидии организациям воздушного транспорта, | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 565,500 | 600,800 | 947,600 | 993,47 | 762,29 | 714,80 |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении | | | | | | | |
| 2.2.3. | Субсидии организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда | - " - | 57,77 | 45,18 | 101,04 | 196,23 | 187,14 | 178,57 |
| 3. | Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом" | | | | | | | |
| | всего | | 10 568,07 | 10 140,80 | 6 676,15 | 5 581,01 | 4 902,07 | 4 373,29 |
| | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | | 9 795,35 | 10 140,80 | 6 676,15 | 5 581,01 | 4 902,07 | 4 373,29 |
| | министерство экономического развития края | | 772,72 | - | - | - | - | - |
| | в том числе средства федерального бюджета | | - | 7 177,18 | 1 679,31 | 744,19 | 580,19 | - |
| 3.1. | Создание развитой сети автодорог в крае | всего | 8 773,31 | 8 219,74 | 3 685,51 | 1 379,35 | 1 474,46 | 2 114,06 |
| | в том числе средства федерального бюджета | | 5 893,40 | 6 820,72 | 450,00 | - | - | - |
| 3.1.1. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 40,12 | 82,90 | - | - | - | - |
| | в том числе средства федерального бюджета | | 26,40 | 26,41 | - | - | - | - |
| | в том числе: | | | | | | | |
| 3.1.1.1. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 113 – км 118 (участок Хабаровск – Лидога) | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 40,12 | 82,90 | - | - | - | - |
| | в том числе средства федерального бюджета | | 26,40 | 26,41 | - | - | - | - |
| 3.1.2. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Амуре | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.3. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 120,00 | 1 186,70 | 420,65 | 318,50 | 437,81 | 905,84 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 120,00 | 800,00 | 400,00 | - | - | - |
| | в том числе: | | | | | | | |
| 3.1.3.1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200 | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | - | 318,50 | 237,81 | 240,03 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.3.2. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби* | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 60,00 | 586,70 | 196,75 | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 60,00 | 400,00 | 186,00 | - | - | - |
| 3.1.3.3. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит* | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 60,00 | 600,00 | 223,90 | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 60,00 | 400,00 | 214,00 | - | - | - |
| 3.1.3.4 | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174 | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | - | - | 200,00 | 665,81 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.4. | Мероприятия по строительству (реконструкции) и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства | министерство экономического развития края | 772,72 | - | - | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 7 840,47 | 6 950,14 | 3 264,86 | 1 060,85 | 1 036,65 | 1 208,22 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 5 747,00 | 5 994,31 | 50,00 | - | - | - |
| 3.1.4.1. | Строительство объекта | министерство экономического | 772,72 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | развития края в том числе средства федерального бюджета министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - |
| | | | 7 840,47 | 6 950,14 | 2 915,12 | - | - | - |
| | | | 5 747,00 | 5 994,31 | 50,00 | - | - | - |
| 3.1.4.2. | Эксплуатация объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | 349,74 | 1 060,85 | 1 036,65 | 1 208,22 |
| 3.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 52,36 | 68,03 | 60,13 | 163,89 | 68,03 | 68,03 |
| 3.2.1. | Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 52,36 | 68,03 | 60,13 | 163,89 | 68,03 | 68,03 |
| 3.3. | Обеспечение деятельности учреждений и предприятий | всего | 445,13 | 259,08 | 285,22 | 446,69 | 445,44 | 450,47 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 445,13 | 259,08 | 285,22 | 446,69 | 445,44 | 450,47 |
| 3.3.1. | Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 445,13 | 259,08 | 285,22 | 446,69 | 445,44 | 450,47 |
| 3.4. | Субсидии бюджетам | министерство транспорта и | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | дорожного хозяйства края | | | | | | |
| 3.5. | Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог | министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | 1 034,55 | 1 210,97 | 2 004,42 | 3 207,74 | 2 631,00 | 1 677,93 |
| 3.6. | Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 8,11 | 39,25 | 26,56 | 51,40 | 115,10 | 62,80 |
| 3.7. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 100,50 | - | - | - | - | - |
| 3.8. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | 154,11 | 65,21 | - | - | - | - |
| 3.9. | Мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения | министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | - | 278,52 | 465,03 | - | - | - |
| 3.10. | Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на | министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | - | - | 35,00 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--------|--------|--------|----|
| | финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований Хабаровского края, расположенных в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, по приобретению подвижного состава автомобильного транспорта | | | | | | | |
| 3.11. | Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети | министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | - | - | 114,28 | - | - | - |
| | | | - | - | 114,28 | - | - | - |
| 3.12. | Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | 331,94 | 167,94 | - |
| | | | - | - | - | 331,94 | 167,94 | - |
| 3.12.1. | Восстановление автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | | | | | 167,94 | |
| | | | | | | | 167,94 | |
| 3.12.2. | Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | | | | 331,94 | | |
| | | | | | | 331,94 | | |
| 4. | Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок" | | | | | | | |
| 4.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | всего | 75,22 | 70,74 | 102,41 | 95,37 | 82,16 | 75,36 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 75,22 | 70,74 | 102,41 | 95,37 | 82,16 | 75,36 |
| 5. | Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края" | | | | | | | |
| | | всего | 169,74 | 111,53 | 176,02 | 208,00 | 112,41 | 103,11 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 128,58 | 111,53 | 176,02 | 208,00 | 112,41 | 103,11 |
| | | министерство имущества края | 41,16 | - | - | - | - | - |
| 5.1. | Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении | всего | 41,16 | - | - | - | - | - |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | - | - | - | - |
| | | министерство имущества края | 41,16 | - | - | - | - | - |
| 5.1.1. | Внесение взноса в уставный капитал АО "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна А45-2 | министерство имущества края | 41,16 | - | - | - | - | - |
| 5.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 128,58 | 111,53 | 176,02 | 208,00 | 112,41 | 103,11 |
| 5.2.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 128,58 | 111,53 | 142,72 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| 5.2.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | 33,30 | 208,00 | 112,41 | 103,11 |
| 6. | Основное мероприятие "Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре" | | | | | | | |
| | | всего | 799,95 | 474,44 | 80,40 | - | - | - |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 799,95 | 474,44 | 80,40 | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 508,89 | 183,38 | - | - | - | - |
| 6.1. | Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре | всего | 799,95 | 474,44 | 80,40 | - | - | - |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 799,95 | 474,44 | 80,40 | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 508,89 | 183,38 | - | - | - | - |
| 7. | Основное мероприятие "Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар" | | | | | | | |
| | | всего | 216,81 | 623,47 | 26,44 | - | - | - |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 216,81 | 623,47 | 26,44 | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 109,50 | 314,88 | - | - | - | - |
| 7.1. | Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар" | всего | 216,81 | 623,47 | 26,44 | - | - | - |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 216,81 | 623,47 | 26,44 | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 109,50 | 314,88 | - | - | - | - |
| 8. | Региональный проект края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | всего | 2 697,29 | 3 405,78 | 2 337,10 | 3 759,55 | 3 604,39 | 4 296,20 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 2 697,29 | 3 405,78 | 2 337,10 | 3 759,55 | 3 604,39 | 4 296,20 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 1 216,45 | 1 695,00 | 1 130,00 | 1 369,26 | 1 161,12 | 1 698,59 |
| 8.1. | Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 508,14 | 1 341,09 | 477,60 | 330,07 | 466,07 | 577,47 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 508,14 | 1 341,09 | 477,60 | 330,07 | 466,07 | 577,47 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 86,45 | 565,00 | - | - | - | - |
| 8.2. | Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 16,25 | - | - | - | - | - |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 16,25 | - | - | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - |
| 8.3. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 313,40 | - | - | - | - | - |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 313,40 | - | - | - | - | - |
| 8.4. | Строительство и реконструкция региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | - | - | - | 800,00 | - | - |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | - | 800,00 | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | 8000,00 | - | - |
| 8.4.1 | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – | всего | - | - | - | 800,00 | - | - |
| | | министерство транспорта и | - | - | - | 800,00 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын (реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | | | | 800,00 | | |
| 8.4.1.1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174 | министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | 482,39 | | |
| | | | - | - | - | 482,39 | | |
| 8.4.1.2. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200 | министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | 317,61 | | |
| | | | - | - | - | 317,61 | | |
| 8.5. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 1 859,50 | 2 064,69 | 1 859,50 | 2 042,62 | 1 941,28 | 1 967,61 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 1 859,50 | 2 064,69 | 1 859,50 | 2 042,62 | 1 941,28 | 1 967,61 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 1 130,00 | 1 130,00 | 1 130,00 | - | - | - |
| 8.6. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | - | - | - | 586,86 | 1 197,04 | 1 751,12 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | - | 586,86 | 1 197,04 | 1 751,12 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | 569,26 | 1 161,12 | 1 698,59 |
| 9. | Региональный проект края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 70,00 | 200,00 | 109,76 | 407,15 | 306,13 | 306,13 |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 70,00 | 200,00 | 109,76 | 407,15 | 306,13 | 306,13 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | 145,35 | 166,13 | 166,13 |
| 9.1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах) | всего | 70,00 | 200,00 | 109,76 | 261,79 | 140,00 | 134,86 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | 70,00 | 200,00 | 109,76 | 261,79 | 140,00 | 134,86 |
| 9.2. | Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек) | всего | - | - | - | 145,35 | 166,13 | 171,27 |
| | | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | - | - | - | 145,35 | 166,13 | 171,27 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | 145,35 | 166,13 | 166,13 |

*Является крупным особо важным для социально-экономического развития Российской Федерации проектом в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329.

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Источники финансирования | Оценка расходов по годам (млн. рублей) | | |
|-------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|
| | | | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
| | | Всего | 11 384,87 | 10 012,20 | 10 260,46 |
| | | краевой бюджет | 11 384,87 | 10 012,20 | 10 260,46 |
| | | в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее – средства федерального бюджета) | 2 258,80 | 1 907,44 | 1 864,72 |
| | | из них направленные на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства межбюджетные трансферты, предоставляемые на конкурсной основе | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - |
| | | бюджеты муниципальных образований края | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - |
| 1. | Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" | | | | |
| | | всего | 126,95 | 42,61 | 200,00 |
| | | краевой бюджет | 126,95 | 42,61 | 200,00 |
| 1.1 | Софинансирование расходных обязательств | всего | 126,95 | 42,61 | 200,00 |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|----------|----------|
| | муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | краевой бюджет | 126,95 | 42,61 | 200,00 |
| 2. | Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок" | | | | |
| | | всего | 1 206,84 | 962,43 | 906,37 |
| | | краевой бюджет | 1 206,84 | 962,43 | 906,37 |
| | | федеральный бюджет | - | - | - |
| 2.1. | Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края | всего | 0,34 | | |
| 2.1.1. | Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час | краевой бюджет | 0,34 | | |
| 2.2. | Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | всего | 1 206,50 | 962,43 | 906,37 |
| | | краевой бюджет | 1 206,50 | 962,43 | 906,37 |
| 2.2.1. | Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края | всего | 16,80 | 13,00 | 13,00 |
| | | краевой бюджет | 16,80 | 13,00 | 13,00 |
| 2.2.2. | Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении | всего | 993,47 | 762,29 | 714,80 |
| | | краевой бюджет | 993,47 | 762,29 | 714,80 |
| 2.1.3. | Субсидии организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда | всего | 196,23 | 187,14 | 178,57 |
| | | краевой бюджет | 196,23 | 187,14 | 178,57 |
| 3. | Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом" | | | | |
| | | всего | 5 581,01 | 4 902,07 | 4 373,29 |
| | | краевой бюджет | 5 581,01 | 4 902,07 | 4 373,29 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 744,19 | 590,19 | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - |
| | | бюджеты муниципальных образований края | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|
| 3.1. | Создание развитой сети автомобильных дорог в крае | всего | 1 379,35 | 1 474,46 | 2 114,06 |
| | | краевой бюджет | 1 379,35 | 1 474,46 | 2 114,06 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - |
| | | из них направленные на софинансирование капитальных вложения в объекты капитального строительства межбюджетные трансферты, предоставляемые на конкурсной основе | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - |
| 3.1.1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын | всего | 318,50 | 437,81 | 905,84 |
| | | краевой бюджет | 318,50 | 437,81 | 905,84 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - |
| | в том числе: | | - | - | - |
| 3.1.1.1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200 | всего | 318,50 | 237,81 | 240,03 |
| | | краевой бюджет | 318,50 | 237,81 | 240,03 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - |
| 3.1.1.2. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174 | всего | - | 200,00 | 665,81 |
| | | краевой бюджет | - | 200,00 | 665,81 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - |
| 3.1.2. | Мероприятия по строительству (реконструкции) и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства | всего | 1 060,85 | 1 036,65 | 1 208,22 |
| | | краевой бюджет | 1 060,85 | 1 036,65 | 1 208,22 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|----------|----------|
| | | внебюджетные средства | - | - | - |
| | в том числе: | | | | |
| 3.1.2.1. | Эксплуатация объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | всего | 1 060,85 | 1 036,65 | 1 208,22 |
| | | краевой бюджет | 1 060,85 | 1 036,65 | 1 208,22 |
| 3.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом | всего | 163,89 | 68,03 | 68,03 |
| | | краевой бюджет | 163,89 | 68,03 | 68,03 |
| 3.2.1. | Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) | всего | 163,89 | 68,03 | 68,03 |
| | | краевой бюджет | 163,89 | 68,03 | 68,03 |
| 3.3. | Обеспечение деятельности учреждений и предприятий | всего | 446,69 | 445,44 | 450,47 |
| | | краевой бюджет | 446,69 | 445,44 | 450,47 |
| 3.3.1. | Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства | всего | 446,69 | 445,44 | 450,47 |
| | | краевой бюджет | 446,69 | 445,44 | 450,47 |
| 3.4. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | всего | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - |
| 3.5. | Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог | всего | 3 207,74 | 2 631,00 | 1 677,93 |
| | | краевой бюджет | 3 207,74 | 2 631,00 | 1 677,93 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 412,25 | 412,25 | - |
| 3.6. | Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства | всего | 51,40 | 115,10 | 62,80 |
| | | краевой бюджет | 51,40 | 115,10 | 62,80 |
| 3.7. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной | всего | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - |
| | | бюджеты муниципальных | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|
| | собственности | образований края | | | |
| 3.8. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | всего краевой бюджет в том числе средства федерального бюджета бюджеты муниципальных образований края | - - - - | - - - - | - - - - |
| 3.9. | Мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения | всего краевой бюджет в том числе средства федерального бюджета | - - - | - - - | - - - |
| 3.10. | Реализация мероприятий по восстановлению автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | всего краевой бюджет в том числе средства федерального бюджета | 331,94 331,94 331,94 | 167,94 167,94 167,94 | - - - |
| 3.10.1. | Восстановление автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | всего краевой бюджет в том числе средства федерального бюджета | | 167,94 167,94 167,94 | |
| 3.10.2. | Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на реализацию мероприятий по восстановлению автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций | всего краевой бюджет в том числе средства федерального бюджета | 331,94 331,94 331,94 | | |
| 4. | Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок" | всего краевой бюджет | 95,37 95,37 | 82,16 82,16 | 75,36 75,36 |
| 4.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | всего краевой бюджет | 95,37 95,37 | 82,16 82,16 | 75,36 75,36 |
| 5. | Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края" | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|
| | | всего | 208,00 | 112,41 | 103,11 |
| | | краевой бюджет | 208,00 | 112,41 | 103,11 |
| | | внебюджетные средства | - | - | - |
| 5.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом | всего | 208,00 | 112,41 | 103,11 |
| | | краевой бюджет | 208,00 | 112,41 | 103,11 |
| 5.1.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | всего | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - |
| 5.1.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) | всего | 208,00 | 112,40 | 103,11 |
| | | краевой бюджет | 208,00 | 112,40 | 103,11 |
| 6. | Основное мероприятие "Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре" | всего | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - |
| 6.1. | Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре | всего | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - |
| 7. | Основное мероприятие "Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар" | всего | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - |
| 7.1. | Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар" | всего | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - |
| | | в том числе средства | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|----------|----------|
| | | федерального бюджета | | | |
| 8. | Региональный проект края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 3 759,55 | 3 604,39 | 4 296,20 |
| | | краевой бюджет | 3 759,55 | 3 604,39 | 4 296,20 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 1 369,26 | 1 161,12 | 1 698,59 |
| 8.1. | Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 330,07 | 466,07 | 577,47 |
| | | краевой бюджет | 330,07 | 466,07 | 577,47 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 330,07 | 466,07 | 577,47 |
| 8.2. | Строительство и реконструкция региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 800,00 | - | - |
| | | краевой бюджет | 800,00 | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 800,00 | - | - |
| 8.2.1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын (реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 800,00 | - | - |
| | | краевой бюджет | 800,00 | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 800,00 | - | - |
| | в том числе: | | | | |
| 8.2.1.1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200 (реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 317,61 | - | - |
| | | краевой бюджет | 317,61 | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 317,61 | - | - |
| 8.2.1.2. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174 (реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 482,39 | - | - |
| | | краевой бюджет | 482,39 | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 482,39 | - | - |
| 8.3. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, в рамках | всего | 2 042,62 | 1 941,28 | 1 967,61 |
| | | краевой бюджет | 2 042,62 | 1 941,28 | 1 967,61 |
| | | в том числе средства | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------|----------|----------|
| | реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | федерального бюджета | | | |
| 8.4. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 586,86 | 1 197,04 | 1 751,13 |
| | | краевой бюджет | 586,86 | 1 197,04 | 1 751,13 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 569,26 | 1 161,12 | 1 698,59 |
| 9. | Региональный проект края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" | всего | 407,14 | 306,13 | 306,13 |
| | | краевой бюджет | 407,14 | 306,13 | 306,13 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - |
| 9.1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах) | всего | 261,79 | 140,00 | 134,86 |
| | | краевой бюджет | 261,79 | 140,00 | 134,86 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - |
| 9.2. | Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек) | всего | 145,35 | 166,13 | 171,27 |
| | | краевой бюджет | 145,35 | 166,13 | 171,27 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | 145,35 | 166,13 | 166,13 |

*Является крупным особо важным для социально-экономического развития Российской Федерации проектом в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329."

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 30 июня 2022 г. № 321-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Программе

Методика
расчета индикаторов, определения источников информации для оценки
достижения плановых показателей программы и предложения по основным
показателям для ежегодного мониторинга

1. Количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с пострадавшими, социальный риск, количество детей, погибших в результате ДТП, количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций определяются министерством транспорта и дорожного хозяйства края на основании сводок ГИБДД УМВД России по Хабаровскому краю. Достижение показателей определяется по итогам отчетного года.

2. Грузооборот, пассажирооборот, объем перевезенных грузов, количество перевезенных пассажиров рассчитываются ежегодно министерством транспорта и дорожного хозяйства края по данным хозяйствующих субъектов, формирующих указанные показатели и органов статистики;

Количество выполненных рейсов на субсидируемых маршрутах на воздушном транспорте за счет средств краевого бюджета рассчитывается министерством транспорта и дорожного хозяйства края по данным хозяйствующих субъектов, формирующих указанные показатели на основании количества выполненных субсидируемых рейсов;

Количество выполненных рейсов на речных маршрутах, организация которых осуществляется за счет средств краевого бюджета рассчитывается министерством транспорта и дорожного хозяйства края по данным хозяйствующих субъектов, формирующих указанные показатели на основании количества выполненных рейсов;

Количество вагонокилометров на субсидируемых маршрутах рассчитывается министерством транспорта и дорожного хозяйства края по данным хозяйствующих субъектов, формирующих указанные показатели на основании количества выполненных субсидируемых маршрутов.

3. Развитие материально-технической базы предприятий транспорта определяется на основании данных отчетности предприятий о:

- приобретении воздушных судов – Акционерное общество "Хабаровские авиалинии";

- приобретении речных судов – Акционерное общество "Хабаровскводтранс";

- приобретении автомобильного и городского наземного электрического транспорта - по данным администраций муниципальных образований края путем арифметического подсчета.

4. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах по видам транспорта на основании данных хозяйствующих субъектов, формирующих указанные показатели, путем арифметического подсчета.

5. Регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, в процентах как отношение количества фактически выполненных рейсов из числа запланированных маршрутными расписаниями к количеству рейсов, запланированных маршрутными расписаниями.

Количество рейсов, запланированных к выполнению, определяется на основании договоров, заключенных с организатором перевозок, и соответствующими расписаниями.

Сведения о фактическом количестве выполненных рейсов предоставляются администрациями муниципальных образований края, автотранспортными предприятиями, автовокзалами (автостанциями), операторами систем ГЛОНАСС.

6. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и № 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" утвержденных Приказами Федеральной службы государственной статистики от 26.08.2021 г. № 519, от 15.06.2012 г. № 346.

7. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения определяются министерством транспорта и дорожного хозяйства края в км, по данным формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов" утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 15.06.2012 г. № 346.

8. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог определяется министерством транспорта и дорожного

хозяйства края, по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов" утвержденных Приказами Федеральной службы государственной статистики от 26.08.2021 г. № 519, от 15.06.2012 г. № 346.

9. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов" утвержденных Приказами Федеральной службы государственной статистики от 26.08.2021 г. № 519, от 15.06.2012 г. № 346.

10. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства, определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, в процентах как отношение объема фактически выполненных в отчетном году работ по строительству (реконструкции) такого объекта к общему объему работ, предусмотренному графиком строительства (реконструкции) объекта.

11. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направляемых на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства (далее - объект), определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, в процентах как непревышение планового значения отношения годового объема средств федерального бюджета к

общему годовому объему инвестиций, направляемых на строительство (реконструкцию) объекта, по каждому отдельному мероприятию.

12. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, по данным формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 26.08.2021 г. № 519.

13. Количество приобретенной коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети рассчитывается по количеству фактически приобретенных транспортных средств в отчетном году.

14. Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как отношение протяженности автомобильных дорог Хабаровской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог Хабаровской агломерации.

15. Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как отношение протяженности автомобильных дорог Комсомольской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог Комсомольской агломерации.

16. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в отчетном году к количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в базовом году.

17. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр), определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как отношение заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов на осуществление дорожной деятельности с использованием

новых технологий и материалов, включенных в Реестр, к общему количеству заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов на осуществление дорожной деятельности.

18. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как отношение заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к общему количеству заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов на осуществление дорожной деятельности.

19. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (элементов систем) определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как общее количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Хабаровского края на отчетную дату.

20. Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как общее количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, установленных на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на отчетную дату.

21. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на отчетную дату.

22. Количество приобретенного подвижного состава автомобильного транспорта рассчитывается по количеству фактически приобретенных транспортных средств в отчетном году.

23. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как отношение протяженности автомобильных дорог Хабаровской и Комсомольской городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, к общей протяженности автомобильных дорог Хабаровской и Комсомольской городских агломераций.

24. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как отношение объектов на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (далее - региональный проект) с использованием новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, к общему количеству объектов на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках реализации регионального проекта.

25. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как отношение заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, к общему количеству заключенных контрактов на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках реализации регионального проекта.

26. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, по данным формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 26.08.2021 г. № 519.

27. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок определяется как отношение объема закупок российского оборудования, в том числе российского оборудования, используемого (закупаемого) при оказании услуг или выполнении работ в отчетном году к общему объему закупок оборудования, в том числе оборудования, используемого (закупаемого) при оказании услуг или выполнении работ в отчетном году;

28. Прирост протяженности автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, восстановленных в результате мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, в соответствии с утвержденными Губернатором Хабаровского края 23 декабря 2021 г. Перечнями работ, необходимых для восстановления транспортной инфраструктуры, и экспертной оценки их стоимости;

29. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как отношение числа лиц, погибших в результате дорожно-

транспортных происшествий на территории Хабаровского края, к численности населения Хабаровского края умноженное на 100 000.

30. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства края, как отношение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории Хабаровского края, к численности зарегистрированных транспортных средств в Хабаровском крае, умноженное на 10 000;

31. Транспортноемкость валового регионального продукта (к 2015 году) рассчитывается как отношение приведенного грузооборота (в тонно-километрах) всех видов транспорта к объему валового регионального продукта (в рублях) по сравнению с уровнем 2015 года. Приведенный грузооборот определяется как сумма грузооборота всех видов транспорта и пассажирооборота всех видов транспорта (в тонно-километрах). Для перевода пассажиро-километров в тонно-километры применяются коэффициенты: для железнодорожного транспорта - 2, для автомобильного - 0,4, для внутреннего водного - 10, для воздушного - 0,09. Периодичность расчета - один раз в год;

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к постановлению
Правительства
Хабаровского края

от 30 июня 2022 г. № 321-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 9¹

К Программе

Сведения о налоговых расходах в рамках реализации
государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

| № п/п | Наименование налога, по которому предусматривается льгота, освобождение, преференция (налоговый расход) | Наименование налоговой льготы, освобождения, преференции (содержание налогового расхода) | Целевая категория плательщиков, для которых предусмотрены налоговые льготы, освобождения, преференции | Показатель (индикатор) достижения целей государственной программы | Объем налогового расхода по годам (млн. рублей) | | | |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| | | | | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | налог на имущество организаций | пониженная (1,1 процента) ставка налога для организаций - в отношении краевых автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью | организации, имеющие на балансе имущество краевых автомобильных дорог | увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года | 64,9 | 271,0 | 465,4 | 443,4 |
| 2. | транспортный налог* | пониженные (50 процентов от установленных ставок) ставки налога для организаций и индивиду- | организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие де- | количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных пере- | 1,8 | х | х | х |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| | | дуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом, - в отношении автобусов, используемых для этих перевозок | тельность в сфере регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом | возок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов | | | | |

* ограниченный срок действия льготы установлен Законом края от 10 ноября 2005 г. № 308 "О региональных налогах и налоговых льготах в Хабаровском крае": для индивидуальных предпринимателей – 2019-2020 гг., для юридических лиц – 2020-2021 гг.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 30 июня 2022 г. № 321-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 15
к Программе

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально – экономического развития Российской Федерации проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края" (справочно)

| № п/п | Наименование объектов | Заказчик | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию (прогнозно) | Мощность по проектно-сметной документации | | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | |
|-------|-----------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | км | из них искусственные сооружения, пог. м. | | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Всего | | | | 92,6 | 736,3 | 10 775 625,48 | 800 890,48 | 1 550 308,83 | 3 243 338,79 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|-------|--------|--------------|------------|------------|--------------|
| | в том числе по объектам: | | | | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын | Краевое государственное казенное учреждение "Хабаровск управтодор" (далее – КГКУ "Хабаровск управтодор") | - | | 44,30 | 550,00 | 4 477 304,74 | 800 890,48 | 987 808,83 | 1 805 838,79 |
| 1.1. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200 | КГКУ "Хабаровск управтодор" | от 12.01.2018, № 27-1-1-2-0002-18, | 2024 | 9,10 | 143,20 | 796 339,49 | 318 500,48 | 237 808,83 | 240 030,18 |
| | | | от 12.01.2018, № 27-1-KCC-0003-18 | | | | | | | |
| 1.2. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174 | КГКУ "Хабаровск управтодор" | от 28.12.2017, № 27-1-1-2-0094-17, | 2024 | 10,0 | 172,8 | 1 348 198,61 | 482 390,00 | 200 000,00 | 665 808,61 |
| | | | от 28.12.2017, № 27-1-KCC-0204-17 | | | | | | | |
| 1.3. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 182 | КГКУ "Хабаровск управтодор" | - | 2024 | 8,0 | 114,0 | 713 832,46 | - | 300 000,00 | 300 000,00 |
| 1.4. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый | КГКУ "Хабаровск управтодор" | - | 2024 | 9,0 | 90,00 | 854 623,18 | - | 250 000,00 | 300 000,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|--------|--------------|---|----|---------------|
| | – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 182 – км 191 | | | | | | | | | |
| 1.5. | Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 206 – км 216 | КГКУ "Хабаровск управтодор" | - | 2024 | 8,20 | 30,00 | 814 311,00 | - | - | 300 000,00 |
| 2. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре | КГКУ "Хабаровск управтодор" | - | - | 37,30 | 146,30 | 3 713 035,00 | - | - | 375 000,00 |
| 2.1. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 446 – км 460 | КГКУ "Хабаровск управтодор" | от 11.03.2016 № 27-1-1- 3-0022-16, от 11.03.2016 № 27-1- КСС-0017- 16 | 2024 | 16,40 | 36,60 | 1 402 300,00 | - | - | 375 000,00 |
| 2.2. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 460 – км 474 | КГКУ "Хабаровск управтодор" | от 27.12.2016 № 27-1-1- 3-0094-16, от 27.12.2016 № 27-1- КСС-0055- 16 | 2024 | 13,70 | 73,10 | 1 494 021,00 | - | - | - |
| 2.3. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 474 – км 483 | КГКУ "Хабаровск управтодор" | от 11.03.2016 № 27-1-1- 3-0023-16, от 11.03.2016 № 27-1- | 2024 | 7,20 | 36,60 | 816 714,00 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|------|------|-------|--------------|---|------------|------------|
| | | | КСС-0018-16 | | | | | | | |
| 3. | Автомобильная дорога "Обход рп. Переяславка" со строительством ж/д путепровода (с подходами 6 км) | КГКУ "Хабаровск управтодор" | - | 2024 | 6,00 | 40,00 | 1 500 000,00 | - | - | 562 500,00 |
| 4. | "Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская" | КГКУ "Хабаровск управтодор" | - | 2024 | 5,00 | - | 1 500 000,00 | - | 562 500,00 | 500 000,00 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 30 июня 2022 г. № 321-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 21
к Программе

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края" за счет средств краевого бюджета

| № п/п | Вид проекта правового акта | Основные положения проекта правового акта | Ответственный исполнитель, соисполнитель | Ожидаемые сроки принятия | Основания и цель разработки правового акта |
|-------|----------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

- | | | | | | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок" | | | | |
| 1.1. | Постановление Правительства края "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из краевого бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением воздушной перевозки пасса- | предоставление субсидий из краевого бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу в период с 1 мая по 30 сентября текущего года на местных воздушных линиях края | министерство транспорта и дорожного хозяйства края | ежегодно | приведение в соответствие с нормативными правовыми актами Российской Федерации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.2. | <p>жиров по специальному тарифу в период с 1 мая по 30 сентября текущего года на местных воздушных линиях края, утвержденные постановлением Правительства края от 5 июня 2013 г. № 150-пр"</p> <p>Постановление Правительства края "О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из краевого бюджета юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат на организацию внутренних местных воздушных перевозок, осуществляемых на воздушных судах, приобретенных по договорам лизинга, утвержденный постановлением Правительства края от 25 декабря 2015 г. № 468-пр"</p> | <p>предоставление субсидий из краевого бюджета юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на финансовое обеспечение затрат на организацию внутренних местных воздушных перевозок, осуществляемых на воздушных судах, приобретенных по договорам лизинга, в рамках государственной программы края "Развитие транспортной системы края", утвержденной постановлением Правительства края от 5 мая 2012 г. № 146-пр</p> | <p>министерство транспорта и дорожного хозяйства края</p> | <p>ежегодно</p> | <p>приведение в соответствие с нормативными правовыми актами Российской Федерации</p> |