



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 ноября 2021 г. № 543-пр
г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр

В целях совершенствования нормативных правовых актов Хабаровского края Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в паспорте:

а) позицию "Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств" изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств"	- общий объем финансирования составляет 135 990,53 млн. рублей,
	в том числе по годам:
	2013 год – 11 049,00 млн. рублей,
	2014 год – 10 011,79 млн. рублей,
	2015 год – 6 984,00 млн. рублей,
	2016 год – 6 479,05 млн. рублей,
	2017 год – 14 151,21 млн. рублей,
	2018 год – 15 500,30 млн. рублей,
	2019 год – 17 663,58 млн. рублей,
	2020 год – 18 770,74 млн. рублей,
	2021 год – 13 981,79 млн. рублей,
	2022 год – 7 679,80 млн. рублей,
	2023 год – 8 557,42 млн. рублей,
	2024 год – 5 161,85 млн. рублей,

в том числе:

из федерального бюджета – 16 814,66 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,

2014 год – 5 096,79 млн. рублей,

2015 год – 570,80 млн. рублей,

2016 год – 517,40 млн. рублей,

2017 год – 5 641,58 млн. рублей;

из краевого бюджета – 109 483,22 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,

2014 год – 4 915,00 млн. рублей,

2015 год – 6 367,63 млн. рублей,

2016 год – 5 886,73 млн. рублей,

2017 год – 8 231,19 млн. рублей,

2018 год – 14 923,30 млн. рублей,

2019 год – 15 481,54 млн. рублей,

2020 год – 15 692,74 млн. рублей,

2021 год – 10 570,68 млн. рублей,

2022 год – 7 679,80 млн. рублей,

2023 год – 8 557,42 млн. рублей,

2024 год – 5 161,85 млн. рублей,

в том числе средства краевого бюджета,
источником финансового обеспечения которых
являются средства федерального бюджета,
по годам:

2016 год – 1 256,58 млн. рублей,

2017 год – 1 161,50 млн. рублей,

2018 год – 6 451,54 млн. рублей,

2019 год – 7 728,24 млн. рублей,

2020 год – 9 370,44 млн. рублей,

2021 год – 2 809,31 млн. рублей,

2022 год – 109,66 млн. рублей,

2023 год – 120,00 млн. рублей,

2024 год – 1 130,00 млн. рублей;

из бюджетов муниципальных образований края
(по согласованию) – 489,02 млн. рублей,

в том числе по годам:

2016 год – 29,35 млн. рублей,

2017 год – 232,87 млн. рублей,

2018 год – 226,80 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) –
9 203,63 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 45,57 млн. рублей,
 2015 год – 45,57 млн. рублей,
 2016 год – 45,57 млн. рублей,
 2017 год – 45,57 млн. рублей,
 2018 год – 350,20 млн. рублей,
 2019 год – 2 182,04 млн. рублей,
 2020 год – 3 078,00 млн. рублей,
 2021 год – 3 411,11 млн. рублей";

б) дополнить позицией следующего содержания:

"Объем налоговых расходов края в рамках реализации Программы - объем налоговых расходов края в рамках реализации Программы на 2021 – 2024 годы составляет 1,386 млн. рублей,

в том числе по годам:

2021 год – 1,386 млн. рублей,
 2022 год – 0 млн. рублей,
 2023 год – 0 млн. рублей,
 2024 год – 0 млн. рублей";

2) в разделе I:

а) абзацы тридцать пятый, тридцать шестой признать утратившими силу;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"Сведения о налоговых расходах в рамках реализации Программы приведены в приложении № 9¹ к настоящей Программе";

3) приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

4) приложение № 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

5) приложения № 4, 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

6) приложение № 7 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

7) приложения № 8, 9 признать утратившими силу;

8) дополнить приложением № 9¹ согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

Губернатор, Председатель
 Правительства края



М.В. Дегтярев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 10 ноября 2021 г. № 543-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
Программе

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Источник информации	Значение показателя (индикатора) (по годам)									
				2018		2019		2020		2021	2022	2023*	2024
				план	факт	план	факт	план	факт	план	план	план	план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"												
1.1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий	человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	190	160	166	149	166	178	166	166	107	53
1.2.	Количество ДТП с пострадавшими	единиц	- " -	1 952	2 023	1 913	1 976	1 875	1 721	1 837	1 801	1 801	1 801
1.3.	Социальный риск	число лиц, погибших в ДТП (на 100 тыс. населения)	- " -	13,72	12,05	12,07	11,22	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.4.	Количество детей, погибших в ДТП	человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	6	7	6	3	6	5	5	5	5	5
1.5.	Выполнение плана по обустройству пешеходных переходов согласно заключенным соглашениям	процентов	- " -	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100
1.6.	Выполнение плана по установке автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации согласно заключенным соглашениям	- " -	- " -	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100
2.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиaperевозок"												
2.1.	Перевезено грузов	тыс. тонн	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	0,59	0,66	0,66	0,65	0,64	0,73	0,70	0,60	0,60	0,60
2.2.	Пассажирооборот	млн. пасс. км	- " -	60,72	67,90	80,80	88,20	88,50	73,70	80,80	62,90	62,90	62,90
2.3.	Перевезено пассажиров	тыс. человек	- " -	70,6	74,6	80,9	97,4	97,3	79,1	88,8	73,5	73,5	73,5
2.4.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	- " -	66,1	69,1	70,0	90,7	90,4	71,7	79,4	77,3	77,3	77,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"												
3.1.	Грузооборот	млн. т·км	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	610,0	599,5	599,5	539,0	539,0	546,9	541,3	539,0	539,0	539,0
3.2.	Перевезено грузов	млн. тонн	- " -	23,00	22,11	22,40	20,59	20,50	25,73	28,00	20,50	20,50	20,50
3.3.	Пассажирооборот	млн. пасс. км	- " -	1 033,0	1 006,8	908,1	844,1	835,7	659,0	804,4	835,7	835,7	835,7
3.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	85,55	93,19	89,29	87,42	86,00	60,29	75,20	83,55	83,55	83,55
3.5.	Регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае	процентов	- " -	не менее 95,0	97,0	не менее 95,0	95,6	не менее 95,0	95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0
3.6.	Выполнение плана приобретения специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно заключенным соглашениям	- " -	- " -	100,0	100,0	-	-	-	-	-	100,0	-	-

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Росстат	11,3	11,3	-	-	126,7	5,0	35,9	110,9	110,9	110,9
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	3,40	0,60	3,00	4,47	4,00	12,71	7,40	7,70	7,70	7,70
3.9.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	- " -	- " -	-	-	-	-	11,46	11,21	28,70	19,40	19,40	19,40
	в том числе:												
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	- " -	-	-	-	-	-	-	26,8	18,4	18,4	18,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	-	-	-	-	11,46	11,21	1,90	1,00	1,00	1,00

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	Росстат	13,30	11,90	3,00	3,00	-	6,40	14,62	99,20	99,20	99,20
	в том числе:												
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	- " -	11,30	11,30	-	-	-	4,90	9,07	92,50	92,50	92,50
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	3,40	0,60	3,00	3,00	-	1,50	5,55	6,70	6,70	6,70
3.11.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	- " -	- " -	108,7	108,7	119,4	119,4	131,4	198,9	146,3	158,8	173,1	187,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог												
	в том числе:												
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Росстат	107,30	107,30	118,00	118,00	129,80	104,50	54,83	157,00	171,30	185,60
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	- " -	1,40	1,40	1,40	1,40 (оценка)	1,60	94,40	91,47	1,80	1,80	1,80
3.12.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения,	- " -	- " -	7 327,80	7 476,90	6 805,70	7 727,17	6 287,15	6 287,15	6 349,10	7 800,00	7 800,00	7 800,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.16.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-
3.17.	Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства	- " -	министерство экономического развития края	28,000	28,264	-	-	-	-	-	-	-	-
		- " -	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	62,88	43,09	74,00	68,96	100,00	-	-	-
3.18.	Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направляемых на	- " -	министерство экономического развития края	59,912	59,703	-	-	-	-	-	-	-	-
			министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	53,2400	71,8800	66,0700	65,2500	1,0723	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства												
3.19.	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов	тыс. человек	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	926,90	886,50	886,50	560,65	560,65	257,59	4 050,00	926,90	926,90	926,90
3.20.	Количество приобретенного подвижного состава автомобильного транспорта	единиц	-	-	-	-	-	-	-	не менее 10	-	-	-
3.21.	Количество приобретенной коммунальной	- " -	-	-	-	-	-	-	-	не менее 14	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	техники для содержания улично-дорожной сети												
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"												
4.1.	Грузооборот	млн. т·км	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	11 2026,7	112 199,2	118 157,4	115 403,8	120 100,0	121 290,6	124 109,7	124 080,8	124 080,8	124 080,8
4.2.	Перевезено грузов	млн. тонн	- " -	21,10	21,10	21,48	20,98	21,29	20,34	21,98	23,23	23,23	23,23
4.3.	Пассажирооборот	млн. пасс. км	- " -	1 185,0	1 227,2	1 245,6	1 244,6	1 244,6	809,0	871,0	1 076,0	1 076,0	1 076,0
4.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	4,50	4,80	4,85	4,81	4,30	3,40	3,60	4,30	4,30	4,30
4.5.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	- " -	585,3	587,2	588,4	573,4	588,3	491,5	543,5	585,3	585,3	585,3
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"												
5.1.	Перевезено грузов	млн. тонн	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2,310	2,400	2,390	2,890	2,510	2,247	2,760	3,000	3,000	3,000
5.2.	Перевезено пассажиров	млн. человек	- " -	0,340	0,310	0,300	0,240	0,280	0,174	0,187	0,300	0,300	0,300
5.3.	Количество перевезенных пассажиров на речных маршрутах, организация которых осуществляется	тыс. человек	- " -	71,3	63,3	58,0	56,3	61,0	49,2	45,0	76,0	76,0	76,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	за счет средств краевого бюджета												
6.	Основное мероприятие "Региональный проект Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"												
6.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	59,00	53,70	53,70	55,60	64,06	-	-	-	-
6.2.	Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	- " -	- " -	-	52,00	58,30	51,80	63,90	59,22	-	-	-	-
6.3.	Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая	- " -	- " -	-	13,90	24,30	24,40	33,17	33,32	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию												
6.4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	95,0	90,0	125,0	85,0	57,6	-	-	-	-
6.5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	- " -	- " -	-	-	-	-	-	-	64,0	71,0	77,0	85,0
6.6.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	- " -	- " -	-	-	-	-	-	-	57,2	58,2	59,0	60,6
6.7.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	- " -	- " -	-	-	-	-	-	-	62,0	64,0	66,0	70,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7.	Основное мероприятие "Региональный проект Хабаровского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"												
7.1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	10,00	23,52	20,00	21,00	-	-	-	-
7.2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на	- "	- "	-	-	10	0	20	16	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ												
7.3.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (элементов систем)	штук	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7.4.	Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края	штук/ процентов	- " -	-	101/ 116,1	123/ 141,4	123/ 141,4	146/ 167,8	270/ 310,4	162/ 186,2	170/ 195,4	177/ 203,4	184/ 211,5

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7.5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края	штук	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	1	-	2	-	3	5	7	10
7.6.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	процентов	- "	-	-	-	-	-	-	10	20	30	40
7.7.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуници-	- "	- "	-	-	-	-	-	-	7	15	20	25

Продолжение приложения № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	пального) значения												
8.	Основное мероприятие "Региональный проект "Безопасность дорожного движения" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"												
8.1.	Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения	человек	Министерство внутренних дел Российской Федерации	-	-	-	-	9,24	13,53	8,51	7,98	7,45	6,99
8.2.	Количество погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств	- " -	- " -	-	-	-	-	-	3,52	2,31	2,16	2,02	1,90
9.	Транспортная емкость валового регионального продукта	процентов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	101,28	93,19	90,61	93,23	92,02	93,95	87,54	87,04	87,04	87,04

*Значение показателей по мероприятиям, не входящим в состав региональных проектов "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" на период 2023 – 2024 гг. будут установлены после формирования бюджета на 2022 год и плановый период 2023 – 2024 годов."

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 10 ноября 2021 г. № 543-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации (годы)	Непосредственный результат реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия
1	2	3	4	5	6
1.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство образования и науки края, комитет Правительства края по гражданской защите, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края	2016 – 2024	сокращение численности погибших и пострадавших в результате ДТП	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП
1.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство	2016 – 2017, 2020 – 2024	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге;	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей

1	2	3	4	5	6
		образования и науки края, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края		обеспечение бесперебойной работы комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения; создание системы пропагандистского воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; систематическое проведение конкурсов и мероприятий для детей, направленных на пропаганду безопасного поведения на дорогах, создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении	
1.1.1.	Развитие системы фото-, видеофиксации нарушений п дорожного движения на автомобильных дорогах края	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2016 – 2017, 2020 – 2024	приобретение, оснащение, обеспечение функционирования комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе на пересечениях автомобильных и железных дорог; приобретение серверного и коммуникационного оборудования, программного обеспечения и навигационных модулей для работы с комплексами фото-, видеофиксации нарушений; приобретение легковых автомобилей для обеспечения контроля аварийно-опасных участков с использованием передвижных аппаратно-программных комплексов	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей
1.1.2.	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения:	министерство образования и науки края	2016 – 2017, 2020 – 2024	приобретение не менее двух автогородков ежегодно	- " -
1.1.2.1.	Мобильных автогородков	- " -	2016 – 2017, 2020 – 2024	приобретение не менее одного мобильного автогородка ежегодно	- " -
1.1.2.2.	Стационарных автогородков	- " -	2016 – 2017, 2020 – 2024	приобретение не менее одного стационарного автогородка ежегодно	- " -

1	2	3	4	5	6
1.1.3.	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	министерство образования и науки края	2016 – 2017, 2020 – 2024	ежегодное проведение конкурса	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей
1.1.4.	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	- " -	2016 – 2017, 2020 – 2024	ежегодное проведение конкурса	- " -
1.1.5.	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде Правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах	- " -	2016 – 2017, 2020 – 2024	ежегодное проведение конкурса	- " -
1.1.6.	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной работы "Созвездие"	- " -	2016 – 2017, 2020	установка автодрома, оснащение оборудованием и учебно-наглядными пособиями для изучения детьми правил дорожного движения	- " -
1.1.7.	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ	- " -	2017 – 2018, 2020 – 2021	создание не менее пяти схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения ежегодно	- " -
1.1.8.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	- " -	2016 – 2017, 2020 – 2024	приобретение не менее 5 000 световозвращающих приспособлений ежегодно	- " -
1.1.9.	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	комитет по информационной политике и массовым	2016 – 2017, 2020 – 2024	изготовление тематических видеороликов (не менее одного в квартал) и их транслирование на	- " -

1	2	3	4	5	6
		коммуникациям Правительства края		видеоэкранах краевого государственного казенного учреждения "Хабаровское управление автомобильных дорог" (далее – КГКУ "Хабаровскуправтодор") и на площади имени В.И. Ленина	
1.1.10.	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	министерство образования и науки края	2016 – 2017, 2020 – 2024	ежегодное проведение семинаров, конференций с преподавательским составом образовательных учреждений края, повышение квалификации не менее 13 педагогов-руководителей отрядов юных инспекторов движения	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей
1.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, комитет Правительства края по гражданской защите	2016 – 2018, 2020 – 2024	разработка методических рекомендаций по обеспечению безопасности дорожного движения, создание учебно-тренировочной базы для отработки приемов первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	отсутствие практических инструментов реализации политики по повышению безопасности дорожного движения
1.2.1.	Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство образования и науки края	2022	подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) тиражом не менее 250 экземпляров в год	- " -
1.2.2.	Организация учебного класса медицинской подготовки с программным обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	2018, 2020	оборудование не менее одного учебного класса медицинской подготовки	- " -
1.2.3.	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	- " -	2016 – 2017, 2020 – 2024	ежегодное обучение специалистов экстренных служб, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП на автомобильных дорогах края, приемам оказания первой медицинской помощи, ознакомительные занятия с педагогами – руководителями отрядов юных инспекторов движения, школьниками	- " -
1.2.4.	Проведение специализированных краевых методических конференций	- " -	2016 – 2017, 2020 – 2024	проведение не менее одной специализированной конференции	- " -

1	2	3	4	5	6
	(семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения и конкурсов профессионального мастерства водителей			(семинара, конкурса профессионального мастерства водителей) ежегодно	
1.3.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2016 – 2019, 2022 – 2024	реализация первоочередных мероприятий по снижению аварийности на автомобильных дорогах муниципальных образований в соответствии с заявками	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП на территории муниципальных образований
1.4.	Внесение вклада в уставный капитал акционерного общества "Региоснаб" в целях организации пунктов технического осмотра транспортных средств в отдаленных районах Хабаровского края	министерство имущества края	2022 – 2024	увеличение уставного капитала акционерного общества "Региоснаб" в целях организации пунктов технического осмотра транспортных средств в отдаленных районах Хабаровского края	отсутствие возможности прохождения технического осмотра транспортных средств, в том числе автобусов, в отдаленных районах края, что повлечет за собой запрет эксплуатации транспортных средств
2.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок"				
2.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края				
2.1.1.	Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Чумикан, служебно-пассажирское здание на 20 пасс./час	министерство строительства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2012, 2014 – 2019	удлинение взлетно-посадочной полосы для полноценной эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-140, строительство здания аэровокзала	прекращение полетов; отсутствие авиационного сообщения с морским портом Де-Кастри, где ведется активное строительство новых нефтеналивных терминалов, планируется строительство газопровода Де-Кастри – Николаевск-на-Амуре
2.1.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	министерство строительства края	2015 – 2019	создание пассажирской инфраструктуры для повышения качества обслуживания пассажиров	прекращение полетов; отсутствие авиационного

1	2	3	4	5	6
2.1.2.	Строительство служебно-пассажирского здания аэропорта Нелькан	министерство строительства края	2024	создание пассажирской инфраструктуры для повышения качества обслуживания пассажиров	сообщения с морским портом Де-Кастри отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров
2.2.	Оказание содействия федеральному казенному предприятию "Аэропорты Дальнего Востока" в реализации мероприятий по реконструкции и содержанию аэропортовой инфраструктуры северных аэропортов, в том числе Аян, Богородское, Охотск, Херпучи, входящих в состав предприятия	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2016 – 2017	обеспечение технического состояния аэропортов, соответствующего требованиям к нормативным эксплуатационным показателям	угроза закрытия аэропортов в связи с отсутствием инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и комфортность обслуживания пассажиров
2.3.	Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта				
2.3.1.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 60 пассажиров	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2024	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
2.3.2.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 20 пассажиров	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2013 – 2017	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов, приобретение не менее четырех самолетов	- " -
2.3.3.	Приобретение вертолетов МИ-8Т	- " -	2024	обновление парка воздушных судов для обеспечения авиасообщением с краевым и районными центрами жителей труднодоступных и отдаленных поселений, в том числе санитарной авиацией	несвоевременное оказание медицинской помощи, отсутствие авиасообщения с отдаленными и труднодоступными районами
2.3.4.	Приобретение специализированной техники	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2014 – 2024	обеспечение аэропортов спецтехникой для поддержания работоспособности вне зависимости от климатических условий	несвоевременное и некачественное оказание услуг воздушного транспорта

1	2	3	4	5	6
2.4.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2012 – 2024	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
2.4.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края	- " -	2012 – 2024	осуществление перевозок льготных категорий пассажиров (женщины свыше 55 лет, мужчины свыше 60 лет, инвалиды 1 группы любого возраста) на местных воздушных линиях по специальному тарифу	- " -
2.4.2.	Возмещение части затрат организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	- " -	2012 – 2024	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах	- " -
2.4.3.	Возмещение части затрат организациям воздушного транспорта на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	- " -	2016 – 2024	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
2.5.	Оказание содействия предприятиям воздушного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности воздушного транспорта	- " -	2013 – 2024	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"				
3.1.	Создание развитой сети автодорог в крае				

1	2	3	4	5	6
3.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2008 – 2019, 2020	обеспечение деятельности Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла; обеспечение транспортного выхода с федеральных автомагистралей "Амур" (Чита – Хабаровск), "Усури" (Хабаровск – Владивосток) и строящейся дороги "Восток" (Хабаровск – Находка) к международным морским портам Ванино и Советская Гавань на Тихоокеанском побережье; реализация долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре	- " -	2008 – 2018, 2022	обеспечение транспортной доступности морского порта Николаевска-на-Амуре и перспективного международного порта Де-Кастри; создание условий для развития отраслей промышленности и интеграции Николаевского, Ульчского и Комсомольского муниципальных районов края в единую экономическую и транспортную систему Хабаровского края и Дальнего Востока; создание надежной транспортной артерии, отвечающей требованиям технических параметров, безопасности, комфортности передвижения	- " -
3.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	- " -	2008 – 2015, 2017 – 2023	обеспечение выхода 77 населенных пунктов Верхнебуреинского, Солнечного муниципальных районов края и муниципального района имени Полины Осипенко края с населением более 130 тыс. человек, находящихся в районе расположения дороги, на общую сеть автомобильных дорог края; создание дополнительного	- " -

1	2	3	4	5	6
				импульса для развития промышленности – лесной, деревообрабатывающей отраслей; создание благоприятных социально-экономических условий жизни основной части местного населения	
3.1.3.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2019 – 2021	выполнение 1 этапа работ по реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках заключенного государственного контракта	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.3.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит	- " -	2019 – 2021	выполнение 1 этапа работ по реализации мероприятия (реконструкции объекта) – подготовка строительной площадки, подготовительные работы в рамках заключенного государственного контракта	- " -
3.1.4.	Автомобильная дорога Аян – Нелькан – Югоренок (граница Республики Саха (Якутия))	- " -	2024	обеспечение межрегиональных транспортных связей между Якутией и Хабаровским краем; создание транспортного сообщения между населенными пунктами Аяно-Майского муниципального района края; обеспечение выхода Республики Саха (Якутия) к Охотскому морю; объединение в единую транспортную сеть автомобильных дорог Северного транспортного коридора: дорога "Виллой" – дорога "Колыма" – дорога "Аян – Якутск"; создание условий для снижения стоимости транспортной связи с "материком" Камчатки, Чукотки, Магаданской области	- " -

1	2	3	4	5	6
3.1.5.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2024	развитие транспортной сети на Большом Уссурийском острове, строительство подъездных дорог к Храму-часовне и к мосту через протоку Амурская, автомобильной дороги по дамбе	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.5.1.	Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	- " -	2024	строительство подъездной автомобильной дороги к мосту через протоку Амурская для обеспечения транспортного сообщения с пунктом пропуска на острове	- " -
3.1.5.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	- " -	2024	обеспечение транспортной доступности к Храму-часовне	- " -
3.1.5.3.	Автомобильная дорога по дамбе	- " -	2024	развитие транспортной сети на Большом Уссурийском острове	- " -
3.1.6.	Автомобильная дорога Подъезд к рп. Лазарев	- " -	2024	обеспечение населения села и морского порта Лазарево с населением более 2 тыс. человек круглогодичной автомобильной связью с районным и краевым центрами; создание благоприятных социально-экономических условий жизни для местного населения; организация автобусного сообщения между населенными пунктами и районным центром	- " -
3.1.7.	Автомобильная дорога Селихино – Гурское – Кенада – Ванино	- " -	2010, 2013, 2024	обеспечение доступности жителей 30 населенных пунктов Комсомольского и Ванинского муниципальных районов края с районными центрами и общей сетью автомобильных дорог края; обеспечение транспортной доступности морского порта Ванино для населения двух районов края;	высокий уровень транспортной составляющей в стоимости товаров

1	2	3	4	5	6
				создание дополнительного импульса для развития отраслей промышленности; создание благоприятных социально-экономических условий жизни местного населения	
3.1.7.1.	Автомобильная дорога ст. Уктур – пос. Кенай	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2010, 2013, 2024	обеспечение пос. Кенай постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог края	высокий уровень транспортной составляющей в стоимости товаров
3.1.8.	Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от автомобильной дороги "г. Хабаровск – с. Ильинка – с. Ракитное – с. Таровка 1 – пос. им. Горького (г. Хабаровск)"	- " -	2016 (проектно-изыскательские работы) – 2017	создание инфраструктуры территории опережающего развития "Хабаровск"	отсутствие транспортного сообщения для территории опережающего развития
3.1.9.	Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства	министерство экономического развития края министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2017 – 2019 2019 – 2024	снижение расходов бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений) за счет привлечения средств внебюджетных источников	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог
3.1.9.1.	Строительство объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе	министерство экономического развития края министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2017 – 2019 2019 – 2021	обеспечение пропуска транзитного автомобильного транспорта по федеральным магистралям Чита – Хабаровск ("Амур"), Хабаровск – Владивосток ("Усури") и Хабаровск – Находка ("Восток") в обход города; снижение транспортной нагрузки на городские магистрали; улучшение экологической обстановки в городе	увеличение плотности движения по внутригородским дорогам; ухудшение состояния дорожного покрытия; ухудшение состояния экологической обстановки в городе
3.1.9.2.	Эксплуатация объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2021 – 2024	- " -	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям

1	2	3	4	5	6
3.1.10.	Автомобильная дорога г. Советская Гавань – рп. Ванино	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2021 – 2024	обеспечение деятельности Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла; комфорт и безопасность перемещения населения по территории края	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов, ограниченное время доставки грузов
3.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	- " -	2012 – 2024	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
3.2.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд)	- " -	2018 – 2024	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном сообщении	- " -
3.3.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий	- " -			
3.3.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	- " -	2013 – 2024	обеспечение деятельности подведомственного учреждения КГКУ "Хабаровскуправдор"	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
3.3.2.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего от имени края отдельные права и обязанности концедента, публичного партнера при строительстве (реконструкции) и последующем содержании (эксплуатации) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на основании заключенных концессионных	министерство экономического развития края	2016 – 2017	обеспечение деятельности подведомственного учреждения краевого государственного казенного учреждения "Краевой центр развития государственно-частного партнерства" в целях реализации концессионного проекта строительства, финансирования и эксплуатации объекта капитального строительства "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42"	отсутствие уполномоченного органа на осуществление обязанностей концедента от имени Правительства края при реализации проектов государственно-частного партнерства

1	2	3	4	5	6
3.4.	соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, подведомственного министерству экономического развития края Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2013 – 2014, 2016, 2022 – 2024	приобретение специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
3.5.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	- " -	2013 – 2024	поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями	низкий уровень качества дорог
3.6.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	- " -	2013 – 2024	проведение исследований в области проектирования и строительства автомобильных дорог; внедрение новых технологий, применение современных материалов, повышение качества дорожной инфраструктуры	низкий уровень качества дорог, недостаточно развитая дорожная сеть
3.7.	Мониторинг эффективности использования подвижного состава пассажирского автотранспорта	- " -	2013 – 2022	организация регулярного межмуниципального и пригородного пассажирского сообщения	ограниченная доступность населения к услугам автомобильного транспорта
3.8.	Оказание содействия предприятиям автомобильного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности автомобильного транспорта	- " -	2013 – 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
3.9.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	- " -	2017 – 2024	капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства

1	2	3	4	5	6
3.9.1.	В том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2017 – 2018	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям
3.10.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	- " -	2017 – 2020	строительство, реконструкция объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
3.10.1.	В том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	- " -	2017 – 2018	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям
3.11.	Реализация мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	- " -	2017 – 2018	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети Хабаровской городской агломерации, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, достижение показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
3.12.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	- " -	2017	разработка транспортной схемы движения по улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	отсутствие разработанной транспортной схемы; отсутствие субсидии из федерального бюджета на ремонт улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре

1	2	3	4	5	6
3.13.	Мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2020 – 2021	реализация мероприятий по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	низкий уровень качества и безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения
3.14.	Реализация мероприятий по приобретению подвижного состава автомобильного транспорта, в том числе адаптированного для маломобильных групп населения	- " -	2021	приобретение подвижного состава автомобильного транспорта, в том числе адаптированного для маломобильных групп населения	отсутствие транспортных средств для обслуживания населения, прекращение транспортного обслуживания в городском, пригородном и междугородном сообщении
3.14.1.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований Хабаровского края, расположенных в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, по приобретению подвижного состава автомобильного транспорта	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, муниципальные образования края (по согласованию)	2021	- " -	- " -
3.15.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети	- " -	2021	приобретение коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети автомобильных дорог местного значения	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"				
4.1.	Оказание содействия в обеспечении потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах транспортной инфраструктуры (грузовые и пассажирские перевозки)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (далее –	2013 – 2024	удовлетворение потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах железнодорожного транспорта	низкое качество предоставляемых населению и предприятиям услуг железнодорожного транспорта

1	2	3	4	5	6
		ОАО "РЖД") (по согласованию)			
4.1.1.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 – 2024	повышение транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями	ограничение доступа к объектам железнодорожного транспорта для лиц с ограниченными физическими возможностями
4.1.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности объектов железнодорожной инфраструктуры и транспортных средств	- " -	2013 – 2024	повышение уровня защищенности объектов железнодорожного транспорта от внешнего несанкционированного доступа	доступность объектов железнодорожного транспорта для совершения противоправных действий
4.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД", предприятиями, органами исполнительной власти края по вопросам обеспечения реализации на территории края проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры	- " -	2013 – 2024	реализация на территории края инвестиционных проектов ОАО "РЖД", имеющих стратегическое значение для экономики края и государства	отсутствие положительной динамики развития железнодорожной инфраструктуры
4.3.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах	- " -	2013 – 2024	увеличение количества переездов, оборудованных средствами обеспечения безопасности	высокий уровень ДТП на переездах
4.4.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2012 – 2024	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
4.5.	Оказание содействия предприятиям железнодорожного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности железнодорожного транспорта	- " -	2013 – 2024	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края

1	2	3	4	5	6
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"				
5.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении				
5.1.1.	Приобретение пассажирских судов	акционерное общество "Хабаровскводтранс" (далее – АО "Хабаровскводтранс" (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2011 – 2017	получение новых судов, отвечающих требованиям безопасности пассажирских перевозок, обновление парка речных судов, обеспечение круглогодичной связи с отдаленными поселениями береговой зоны р. Амур	выбытие судов, не отвечающих требованиям безопасности перевозки пассажиров, отсутствие водного сообщения с населенными пунктами края
5.1.2.	Приобретение прогулочных теплоходов	- " -	2023 – 2024	обеспечение альтернативного сообщения с туристско-рекреационной зоной на острове Большой Уссурийский в рамках международных связей с Китайской Народной Республикой в обход мостового перехода	ограниченная пропускная способность мостового перехода на острове Большой Уссурийский, перегруженность автомобильной трассы в направлении моста
5.1.3.	Внесение вклада в уставный капитал АО "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	2016 – 2017	увеличение уставного капитала АО "Хабаровскводтранс" для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2	банкротство АО "Хабаровскводтранс", расторжение договора финансовой аренды (лизинга), изъятие предмета лизинга – судна А45-2
5.1.4.	Внесение вклада в уставный капитал АО "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна СВП-50	- " -	2017	увеличение уставного капитала АО "Хабаровскводтранс" для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна СВП-50	банкротство АО "Хабаровскводтранс", расторжение договора финансовой аренды (лизинга), изъятие предмета лизинга – судна СВП-50

1	2	3	4	5	6
5.1.5.	Внесение вклада в уставный капитал АО "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна СВП-50	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края министерство имущественных отношений края	2018 2019 – 2020	увеличение уставного капитала АО "Хабаровскводтранс" для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна СВП-50	банкротство АО "Хабаровскводтранс", расторжение договора финансовой аренды (лизинга), изъятие предмета лизинга – судна СВП-50
5.1.6.	Внесение вклада в уставный капитал АО "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна А45-2	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края министерство имущественных отношений края	2018 2019 – 2020	увеличение уставного капитала АО "Хабаровскводтранс" для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна А45-2	банкротство АО "Хабаровскводтранс", расторжение договора финансовой аренды (лизинга), изъятие предмета лизинга – судна А45-2
5.2.	Оптимизация маршрутной сети пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2014 – 2024	разработанная схема пассажирских маршрутов, решение задачи по организации межмуниципального и пригородного пассажирского сообщения внутренним водным транспортом	отсутствие конкурентной среды в области пассажирских перевозок водным транспортом, угроза монополизма, рост тарифов
5.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом	- " -	2012 – 2024	обеспечение населения услугами водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
5.3.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	- " -	2012 – 2021	обеспечение населения услугами водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов	- " -
5.3.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (закупка товаров, работ и услуг для	- " -	2021 – 2024	обеспечение населения услугами водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам,	- " -

1	2	3	4	5	6
	обеспечения государственных (муниципальных) нужд)			обеспеченных посредством заключения государственных контрактов	
5.4.	Оказание содействия предприятиям водного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий водного транспорта всех форм собственности	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2013 – 2024	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
6.	Реализация мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р				
6.1.	Подготовка в установленном порядке предложений о возможности передачи автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре в федеральную собственность	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2017 – 2018	формирование условий по передаче дороги в федеральную собственность (направление предложений в Росавтодор)	финансирование содержания дороги за счет средств краевого бюджета
6.2.	Разработка технико-экономического обоснования проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении "Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – Аэропорт Новый"	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию), ОАО "РЖД" (по согласованию)	2016 – 2017	формирование условий организации скоростного железнодорожного сообщения, повышение пропускной способности железной дороги, повышение подвижности населения и его деловой активности	ограниченная техническая возможность железной дороги по обеспечению перевозок пассажиров
6.3.	Разработка и реализация комплекса мер, направленных на улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и безопасности обслуживания пассажиров, организацию движения скорых поездов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2016 – 2024	обновление пассажирского подвижного состава, обеспечение безопасности и качественного обслуживания пассажиров	снижение комфортабельности и безопасности перевозок, износ подвижного состава
6.4.	Разработка и реализация комплекса мер по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное	министерство транспорта и дорожного хозяйства	2016 – 2020	повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения города, обеспечение всех	несоответствие городской дорожной инфраструктуры

1	2	3	4	5	6
	состояние улично-дорожной сети и обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре	края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию)		категорий граждан транспортными услугами	нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям, низкое качество транспортного обслуживания
7.	Основное мероприятие "Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре"				
7.1.	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2018 – 2021	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям
8.	Основное мероприятие "Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"				
8.1.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2019 – 2021	создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"	отсутствие транспортной доступности к компактно расположенным земельным участкам в рамках программы "Дальневосточный гектар"
9.	Основное мероприятие "Региональный проект края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"				
9.1.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2019 – 2024	поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями	низкий уровень качества дорог

1	2	3	4	5	6
9.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2019	капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
9.3.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	- " -	2019	обеспечение транспортной доступности морского порта Николаевска-на-Амуре и перспективного международного порта Де-Кастри; создание условий для развития отраслей промышленности и интеграции Николаевского, Ульчского и Комсомольского муниципальных районов края в единую экономическую и транспортную систему Хабаровского края и Дальнего Востока; создание надежной транспортной артерии, отвечающей требованиям технических параметров, безопасности, комфортности передвижения	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
9.4.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	- " -	2024	обеспечение выхода 77 населенных пунктов Верхнебуреинского, Солнечного муниципальных районов края и муниципального района имени Полины Осипенко края с населением более 130 тыс. человек, находящихся в районе расположения дороги, на общую сеть автомобильных дорог края; создание дополнительного импульса для развития промышленности – лесной, деревообрабатывающей отраслей; создание благоприятных социально-экономических условий жизни основной части местного населения	- " -
9.5.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному	- " -	2019 – 2024	капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства

1	2	3	4	5	6
10.	ремонт и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" Основное мероприятие "Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"				
10.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и камер фото-, видеofиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	2019 – 2024	повышение эффективности управления дорожным хозяйством, переход к использованию новых технологий при осуществлении дорожной деятельности	неэффективная система управления дорожным хозяйством
10.2.	Разработка документов транспортного планирования Хабаровского края	- " -	2020	разработка документов транспортного планирования Хабаровского края: программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом	недостижение контрольных точек, установленных Министерством транспорта Российской Федерации в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
10.3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (внедрение	- " -	2022 – 2024	внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления в Хабаровской городской агломерации	высокий уровень задержек транспортных средств в движении на километр сети дорог, низкий уровень обслуживания дорожного движения в городской агломерации

1	2	3	4	5	6
11.	интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек) Основное мероприятие "Региональный проект "Безопасность дорожного движения"				
11.1.	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	министерство образования и науки края	2020 – 2024	организация проведения системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения	высокий процент травматизма и гибели детей и молодежи в результате ДТП
11.2.	Организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	- " -	2020 – 2024	осуществление на базе общеобразовательных организаций просвещения родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	- " -"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 10 ноября 2021 г. № 543-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края" за счет средств краевого бюджета

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы по годам (млн. рублей)						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Всего	14 923,30	15 481,54	15 692,74	10 570,68	7 679,80	8 557,42	5 161,85
		в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее – средства федерального бюджета)	6 451,54	7 728,24	9 370,44	2 809,31	109,66	120,00	1 130,00
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства края	6 651,91	14 546,48	15 692,74	10 570,68	7 679,80	8 557,42	5 161,85
		Министерство строительства края	107,66	121,18	-	-	-	-	-
		Министерство экономического развития края	8 089,29	772,72	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	74,44	-	-	-	-	-	-
		Министерство имущественных отношений края	-	41,16	-	-	-	-	-
1.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"								
		всего	40,00	120,00	-	-	200,00	200,00	200,00
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	40,00	120,00	-	-	200,00	200,00	200,00
1.1.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения		40,00	120,00	-	-	200,00	200,00	200,00
2.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок"								
		всего	634,73	764,45	665,98	1 062,38	614,12	611,14	413,80
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	527,07	643,27	665,98	1 062,38	614,12	611,14	413,80
		министерство строительства края	107,66	121,18	-	-	-	-	-
2.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края		107,66	121,18	-	-	-	-	-
2.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час		107,66	121,18	-	-	-	-	-
2.2.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)		527,07	643,27	665,98	1 062,38	614,12	611,14	413,80
2.2.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края		19,03	20,00	20,00	13,73	10,00	10,00	20,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	449,703	565,500	600,800	947,600	566,470	563,490	336,030
2.2.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	- " -	58,34	57,77	45,18	101,04	37,65	37,65	57,77
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"								
		всего	14 021,30	10 568,07	10 140,80	6 676,15	5 339,13	5 784,16	1 840,13
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	5 932,00	9 795,35	10 140,80	6 676,15	5 339,13	5 784,16	1 840,13
		министерство экономического развития края	8 089,30	772,72	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	7 177,18	1 679,31	-	-	-
3.1.	Создание развитой сети автодорог в крае	всего	8 796,30	8 773,31	8 219,74	3 685,51	3 228,72	3 377,80	-
		в том числе средства федерального бюджета	5 273,54	5 893,40	6 820,72	450,00	-	-	-
3.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	440,99	40,12	82,90	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	291,54	26,40	26,41	-	-	-	-
		в том числе:							
3.1.1.1	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 148 – км 155	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.2	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 51 –	- " -	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	км 53 (участок Хабаровск – Лидога)								
3.1.1.3	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 53 – км 64 (участок Хабаровск – Лидога)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	86,19 41,12	- -	- -	- -	- -	- -	- -
3.1.1.4	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 113 – км 118 (участок Хабаровск – Лидога)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	155,49 123,17	40,12 26,40	82,90 26,41	- -	- -	- -	- -
3.1.1.5	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 148 – км 158 (участок Хабаровск – Лидога)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	199,31 127,25	- -	- -	- -	- -	- -	- -
3.1.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	266,02 -	- -	- -	- -	300,00 -	- -	- -
	в том числе:								
3.1.2.1	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 266 – км 279	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.2	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 279 – км 293	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.3	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 446 – км 460	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	95,92	-	-	-	300,00	-	-
3.1.2.4	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	170,10	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Амуре на участке мостового перехода через р. Кенжа								
3.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	120,00	1 186,70	420,65	918,00	937,14	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	120,00	800,00	400,00	-	-	-
	в том числе:								
3.1.3.1	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	490,56	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.2	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	315,80	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.3	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби*	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	60,00	586,70	196,75	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	60,00	400,00	186,00	-	-	-
3.1.3.4	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит*	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	60,00	600,00	223,90	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	60,00	400,00	214,00	-	-	-
3.1.3.5	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 182	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	111,64	478,50	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.6	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 182 – км 191	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	458,64	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.	Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильной дороги "г. Хабаровск – с. Ильинка – с. Ракитное – с. Гаровка 1 – пос. им. Горького (г. Хабаровск)"								
3.1.5.	Мероприятия по строительству (реконструкции) и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства	министерство экономического развития края в том числе средства федерального бюджета министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	8 089,29 4 982,00 - -	772,72 - 7 840,47 5 747,00	- - 6 950,14 5 994,31	- - 3 264,86 50,00	- - 2 010,72 -	- - 2 440,66 -	- - - -
3.1.5.1	Строительство объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе	министерство экономического развития края в том числе средства федерального бюджета министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	8 089,29 4 982,00 - -	772,72 - 7 840,47 5 747,00	- - 6 950,14 5 994,31	- - 2 915,12 50,00	- - -	- - -	- - -
3.1.5.2	Эксплуатация объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	349,74	2 010,72	2 440,66	-
3.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	52,60	52,36	68,03	60,13	68,03	68,03	38,00
3.2.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	52,60	52,36	68,03	60,13	68,03	68,03	38,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд								
3.3.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий	всего	737,85	445,13	259,08	285,22	470,44	493,05	293,77
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	737,85	445,13	259,08	285,22	470,44	493,05	293,77
		министерство экономического развития края	-	-	-	-	-	-	-
3.3.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	737,85	445,13	259,08	285,22	470,44	493,05	293,77
3.3.2.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего от имени края отдельные права и обязанности концедента, публичного партнера при строительстве (реконструкции) и последующем содержании (эксплуатации) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на основании заключенных концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, подведомственного министерству экономического развития края	министерство экономического развития края	-	-	-	-	-	-	-
3.4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	30,00	30,00	30,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорог общего пользования местного значения								
3.5.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	1 809,31	1 034,55	1 210,97	2 004,42	1 279,94	1 606,44	1 107,86
			-	-	77,94	650,00	-	-	-
3.6.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	42,00	8,11	39,25	26,56	112,00	30,00	20,00
3.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	278,45	100,50	-	-	150,00	178,84	350,50
3.7.1.	В том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	135,75	-	-	-	-	-	-
3.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	777,19	154,11	65,21	-	-	-	-
			448,00	-	-	-	-	-	-
3.8.1.	В том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	623,93	-	-	-	-	-	-
			448,00	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р								
3.9.	Реализация мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	1 527,60 730,00	- -	- -	- -	- -	- -	- -
3.10.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	-
3.11.	Мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	- -	- -	278,52 278,52	465,03 465,03	- -	- -	- -
3.12.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований Хабаровского края, расположенных в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, по приобретению подвижного состава автомобильного транспорта	министерство транспорта и дорожного хозяйства края в том числе средства федерального бюджета	- -	- -	- -	35,00 -	- -	- -	- -
3.13.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	114,28	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	образований края по приобретению коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	114,28	-	-	-
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"								
4.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	всего	78,61	75,22	70,74	102,41	64,34	64,34	51,93
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	78,61	75,22	70,74	102,41	64,34	64,34	51,93
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"								
		всего	148,65	169,74	111,53	176,02	103,79	103,79	68,35
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	74,21	128,58	111,53	176,02	103,79	103,79	68,35
		министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	74,44	-	-	-	-	-	-
		министерство имущественных отношений края	-	41,16	-	-	-	-	-
5.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	всего	74,44	41,16	-	-	-	-	-
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	-
		министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	74,44	-	-	-	-	-	-
		министерство имущественных отношений края	-	41,16	-	-	-	-	-
5.1.1.	Приобретение пассажирских судов	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	-	-	-
5.1.2.	Внесение взноса в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" (далее также – АО "Хабаровскводтранс") в целях оплаты лизинговых	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2								
5.1.3.	Внесение взноса в уставный капитал АО "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна СВП-50	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	-	-	-	-	-	-	-
5.1.4.	Внесение взноса в уставный капитал АО "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна СВП-50	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	26,01	-	-	-	-	-	-
5.1.5.	Внесение взноса в уставный капитал АО "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна А45-2	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края министерство имущественных отношений края	48,43 -	- 41,16	- -	- -	- -	- -	- -
5.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	74,21	128,58	111,53	176,02	103,79	103,78	68,35
5.2.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	74,21	128,58	111,53	142,72	-	-	-
5.2.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (закупка товаров, работ и услуг для	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	33,30	103,79	103,78	68,35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	обеспечения государственных (муниципальных) нужд)								
6.	Основное мероприятие "Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре"								
	всего	-	799,95	474,44	80,40	-	-	-	-
	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	799,95	474,44	80,40	-	-	-	-
	в том числе средства федерального бюджета	-	508,89	183,38	-	-	-	-	-
6.1.	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре								
	всего	-	799,95	474,44	80,40	-	-	-	-
	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	799,95	474,44	80,40	-	-	-	-
	в том числе средства федерального бюджета	-	508,89	183,38	-	-	-	-	-
7.	Основное мероприятие "Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"								
	всего	-	216,81	623,47	26,44	-	-	-	-
	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	216,81	623,47	26,44	-	-	-	-
	в том числе средства федерального бюджета	-	109,50	314,88	-	-	-	-	-
7.1.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"								
	всего	-	216,81	623,47	26,44	-	-	-	-
	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	216,81	623,47	26,44	-	-	-	-
	в том числе средства федерального бюджета	-	109,50	314,88	-	-	-	-	-
8.	Региональный проект края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"								
	всего	-	2 697,29	3 405,78	2 337,10	1 108,76	1 533,99	2 587,64	
	министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	2 697,29	3 405,78	2 337,10	1 108,76	1 533,99	2 587,64	
	в том числе средства федерального бюджета	-	1 216,45	1 695,00	1 130,00	-	-	1 130,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.1.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	-	508,14	1 341,09	477,60	309,26	634,49	384,76
министерство транспорта и дорожного хозяйства края		-	508,14	1 341,09	477,60	309,26	634,49	384,76	
в том числе средства федерального бюджета		-	86,45	565,00	-	-	-	-	
8.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	-	16,25	-	-	-	-	-
министерство транспорта и дорожного хозяйства края		-	16,25	-	-	-	-	-	
в том числе средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	
8.3.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	-	313,40	-	-	-	-	-
министерство транспорта и дорожного хозяйства края		-	313,40	-	-	-	-	-	
8.4	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	-	-	-	-	-	-	-
министерство транспорта и дорожного хозяйства края		-	-	-	-	-	-	-	
8.5.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности,	всего	-	1 859,50	2 064,69	1 859,50	799,50	899,50	2 202,88
министерство транспорта и дорожного хозяйства края		-	1 859,50	2 064,69	1 859,50	799,50	899,50	2 202,88	
в том числе средства федерального бюджета		-	1 130,00	1 130,00	1 130,00	-	-	1 130,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"								
9.	Региональный проект края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"								
		всего	-	70,00	200,00	109,76	249,66	260,00	-
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	70,00	200,00	109,76	249,66	260,00	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	109,66	120,00	-
9.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах)	всего	-	70,00	200,00	109,76	140,00	140,00	-
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	70,00	200,00	109,76	140,00	140,00	-
9.2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях,	всего	-	-	-	-	109,66	120,00	-
		министерство транспорта и дорожного хозяйства края	-	-	-	-	109,66	120,00	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	109,66	120,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	включающих города с населением свыше 300 тыс. человек)								

*Является крупным особо важным для социально-экономического развития Российской Федерации проектом в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Программе

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (млн. рублей)			
			2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7
		Всего	13 981,79	7 679,80	8 557,42	5 161,85
		краевой бюджет	10 570,68	7 679,80	8 557,42	5 161,85
		в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее – средства федерального бюджета)	2 809,31	109,66	120,00	1 130,00
		из них направленные на софинансирование капитальных	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
		вложений в объекты капитального строительства межбюджетные трансферты, предоставляемые на конкурсной основе				
		Федеральный бюджет	-	-	-	-
		Бюджеты муниципальных образований края	-	-	-	-
		Внебюджетные средства	3 411,11	-	-	-
1.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"					
		всего	-	200,00	200,00	200,00
		краевой бюджет	-	200,00	200,00	200,00
1.1	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения					
		всего	-	200,00	200,00	200,00
		краевой бюджет	-	200,00	200,00	200,00
2.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок"					
		всего	1 062,38	614,12	611,14	413,80
		краевой бюджет	1 062,38	614,12	611,14	413,80
		федеральный бюджет	-	-	-	-
2.1.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)					
		всего	1 062,38	614,12	611,14	413,80
		краевой бюджет	1 062,38	614,12	611,14	413,80
2.1.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края					
		всего	13,73	10,00	10,00	20,00
		краевой бюджет	13,73	10,00	10,00	20,00
2.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении					
		всего	947,60	566,47	563,49	336,03
		краевой бюджет	947,60	566,47	563,49	336,03
2.1.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда					
		всего	101,04	37,65	37,65	57,77
		краевой бюджет	101,04	37,65	37,65	57,77
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"					
		всего	10 087,26	5 339,13	5 784,16	1 840,13

1	2	3	4	5	6	7
		краевой бюджет	6 676,15	5 339,13	5 784,16	1 840,13
		в том числе средства федерального бюджета	1 679,31	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований края	-	-	-	-
		внебюджетные средства	3 411,11	-	-	-
3.1.	Создание развитой сети автомобильных дорог в крае	всего	7 096,60	3 228,72	3 377,80	-
		краевой бюджет	3 685,51	3 228,72	3 377,80	-
		в том числе средства федерального бюджета	450,00	-	-	-
		из них направленные на софинансирование капитальных вложения в объекты капитального строительства межбюджетные трансферты, предоставляемые на конкурсной основе	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные средства	3 411,11	-	-	-
3.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	всего	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
	в том числе:					
3.1.1.1	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 113 – км 118 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
3.1.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-	всего	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
	Амуре	краевой бюджет	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
	в том числе:					
3.1.2.1	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 446 – км 460	всего	-	300,00	-	-
		краевой бюджет	-	300,00	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
3.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	всего	420,65	918,00	937,14	-
		краевой бюджет	420,65	918,00	937,14	-
		в том числе средства федерального бюджета	400,00	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
	в том числе:					
3.1.3.1	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби*	всего	196,75	-	-	-
		краевой бюджет	196,75	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	186,00	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
3.1.3.2	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит*	всего	223,90	-	-	-
		краевой бюджет	223,90	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	214,00	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
3.1.3.3	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	всего	-	490,56	-	-
		краевой бюджет	-	490,56	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
3.1.3.4	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке	всего	-	315,80	-	-

1	2	3	4	5	6	7
	км 191 – км 200	краевой бюджет	-	315,80	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
3.1.3.5	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 182	всего	-	111,64	478,50	-
		краевой бюджет	-	111,64	478,50	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
3.1.3.6	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 182 – км 191	всего	-	-	458,64	-
		краевой бюджет	-	-	458,64	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
3.1.4.	Мероприятия по строительству (реконструкции) и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства	всего	6 725,96	2 010,72	2 440,66	-
		краевой бюджет	3 264,86	2 010,72	2 440,66	-
		в том числе средства федерального бюджета	50,00	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные средства	3 411,11	-	-	-
	в том числе:					
3.1.4.1	Строительство объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе	всего	6 376,22	-	-	-
		краевой бюджет	2 915,12	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	50,00	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные средства	3 411,11	-	-	-
3.1.4.2	Эксплуатация объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения,	всего	349,74	2 010,72	2 440,66	-
		краевой бюджет	349,74	2 010,72	2 440,66	-

1	2	3	4	5	6	7
	заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе					
3.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом	всего краевой бюджет	60,13 60,13	68,03 68,03	68,03 68,03	38,00 38,00
3.2.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд)	всего краевой бюджет	60,13 60,13	68,03 68,03	68,03 68,03	38,00 38,00
3.3.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий	всего краевой бюджет	285,22 285,22	470,44 470,44	493,05 493,05	293,77 293,77
3.3.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	всего краевой бюджет	285,22 285,22	470,44 470,44	493,05 493,05	293,77 293,77
3.4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего краевой бюджет	- -	30,00 30,00	30,00 30,00	30,00 30,00
3.5.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	всего краевой бюджет в том числе средства федерального бюджета	2 004,42 2 004,42 650,00	1 279,94 1 279,94 -	1 606,44 1 606,44 -	1 107,86 1 107,86 -
3.6.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	всего краевой бюджет	26,56 26,56	112,00 112,00	30,00 30,00	20,00 20,00
3.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	всего краевой бюджет бюджеты муниципальных образований края	- - -	150,00 150,00 -	178,84 178,84 -	350,50 350,50 -
3.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	всего краевой бюджет в том числе средства федерального бюджета	- - -	- - -	- - -	- - -

1	2	3	4	5	6	7
		бюджеты муниципальных образований края	-	-	-	-
3.9.	Мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	465,03	-	-	-
		краевой бюджет	465,03	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	465,03	-	-	-
3.10.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Хабаровского края на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований Хабаровского края, расположенных в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, по приобретению подвижного состава автомобильного транспорта	всего	35,00	-	-	-
		краевой бюджет	35,00	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
3.11.	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети	всего	114,28	-	-	-
		краевой бюджет	114,28	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	114,28	-	-	-
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"	всего	102,41	64,34	64,34	51,93
		краевой бюджет	102,41	64,34	64,34	51,93
4.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	всего	102,41	64,34	64,34	51,93
		краевой бюджет	102,41	64,34	64,34	51,93
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"	всего	176,02	103,79	103,79	68,35
		краевой бюджет	176,02	103,79	103,79	68,35
		внебюджетные средства	-	-	-	-
5.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом	всего	176,02	103,79	103,79	68,35
		краевой бюджет	176,02	103,79	103,79	68,35

1	2	3	4	5	6	7
5.1.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	всего	142,72	-	-	-
		краевой бюджет	142,72	-	-	-
5.1.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд)	всего	33,30	103,79	103,79	68,35
		краевой бюджет	33,30	103,79	103,79	68,35
6.	Основное мероприятие "Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре"	всего	80,40	-	-	-
		краевой бюджет	80,40	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
6.1.	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	всего	80,40	-	-	-
		краевой бюджет	80,40	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
7.	Основное мероприятие "Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"	всего	26,44	-	-	-
		краевой бюджет	26,44	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
7.1.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"	всего	26,44	-	-	-
		краевой бюджет	26,44	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
8.	Региональный проект края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	2 337,10	1 108,76	1 533,99	2 587,64
		краевой бюджет	2 337,10	1 108,76	1 533,99	2 587,64
		в том числе средства федерального бюджета	1 130,00	-	-	1 130,00
8.1.	Содержание и ремонт региональных или	всего	477,60	309,26	634,49	384,76

1	2	3	4	5	6	7
	межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	краевой бюджет	477,60	309,26	634,49	384,76
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
8.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
8.3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	1 859,50	799,50	899,50	2 202,88
		краевой бюджет	1 859,50	799,50	899,50	2 202,88
		в том числе средства федерального бюджета	1 130,00	-	-	1 130,00
9.	Региональный проект края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	109,76	249,66	260,00	-
		краевой бюджет	109,76	249,66	260,00	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	109,66	120,00	-
9.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах)	всего	109,76	140,00	140,00	-
		краевой бюджет	109,76	140,00	140,00	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-
9.2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек)	всего	-	109,66	120,00	-
		краевой бюджет	-	109,66	120,00	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	109,66	120,00	-

*Является крупным особо важным для социально-экономического развития Российской Федерации проектом в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329."

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 10 ноября 2021 г. № 543-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Программе

МЕТОДИКА

расчета индикаторов, определения источников информации для оценки достижения плановых показателей программы и предложения по основным показателям для ежегодного мониторинга

1. Грузооборот, пассажирооборот, объем перевезенных грузов, количество перевезенных пассажиров рассчитываются ежегодно министерством транспорта и дорожного хозяйства края по данным подведомственных предприятий транспортной отрасли путем арифметического подсчета.

2. Развитие материально-технической базы предприятий транспорта определяется на основании данных отчетности предприятий:

- приобретение воздушных судов – КГУП "Хабаровские авиалинии";
- приобретение речных судов – АО "Хабаровскводтранс";
- приобретение автомобильного и городского наземного электрического транспорта – по данным администраций муниципальных образований края путем арифметического подсчета.

3. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах по видам транспорта на основании данных предприятий транспорта рассчитывается министерством транспорта и дорожного хозяйства края путем арифметического подсчета.

4. Количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с пострадавшими, социальный риск, количество детей, погибших в результате ДТП, количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций определяются министерством транспорта и дорожного хозяйства края на основании сводок Управления Государственной инспекции безопасности дорожного хозяйства Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю. Достижение показателей определяется по итогам деятельности в отчетном году.

5. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, определяются по данным форм федерального государственного

статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и № 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований".

6. Выполнение плана приобретения специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно заключенным соглашениям; общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения/искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда; выполнение плана по обустройству пешеходных переходов; выполнение плана по установке автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации согласно заключенным соглашениям определяются министерством транспорта и дорожного хозяйства края на основании отчетов, предусмотренных соглашениями между соответствующим муниципальным образованием края и министерством транспорта и дорожного хозяйства края путем арифметического подсчета.

7. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения определяется по данным формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов".

8. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог определяется по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов".

9. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог определяются по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения" и № 1-ФД

"Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов".

10. Регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае определяется в процентах как отношение количества фактически выполненных рейсов из числа запланированных маршрутными расписаниями к количеству рейсов, запланированных маршрутными расписаниями.

Количество рейсов, запланированных к выполнению, определяется на основании договоров, заключенных с организатором перевозок, и соответствующими расписаниями.

Сведения о фактическом количестве выполненных рейсов представляются администрациями муниципальных образований края, автотранспортными предприятиями, автовокзалами (автостанциями), операторами систем ГЛОНАСС.

11. Транспортная емкость валового регионального продукта (к 2015 году) рассчитывается как отношение приведенного грузооборота (в тонно-километрах) всех видов транспорта к объему валового регионального продукта (в рублях) по сравнению с уровнем 2015 года. Приведенный грузооборот определяется как сумма грузооборота всех видов транспорта и пассажирооборота всех видов транспорта (в тонно-километрах). Для перевода пассажиро-километров в тонно-километры применяются коэффициенты: для железнодорожного транспорта – 2, для автомобильного – 0,4, для внутреннего водного – 10, для воздушного – 0,09. Периодичность расчета – один раз в год.

12. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства, определяется в процентах как отношение объема фактически выполненных в отчетном году работ по строительству (реконструкции) такого объекта к общему объему работ, предусмотренному графиком строительства (реконструкции) объекта.

13. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направляемых на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства (далее – объект), определяется в процентах как невы превышение планового значения отношения годового объема средств федерального бюджета к общему годовому объему инвестиций, направляемых на строительство (реконструкцию) объекта, по каждому отдельному мероприятию.

14. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в

их общей протяженности определяется по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения".

15. Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, определяется как отношение протяженности автомобильных дорог Хабаровской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог Хабаровской агломерации.

16. Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, определяется как отношение протяженности автомобильных дорог Комсомольской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог Комсомольской агломерации.

17. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края определяется как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в отчетном году к количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в базовом году;

18. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, определяется как отношение заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов на осуществление дорожной деятельности с использованием новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, к общему количеству заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов на осуществление дорожной деятельности.

19. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, определяется как отношение заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к общему количеству заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов на осуществление дорожной деятельности.

20. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (элементов систем) определяется как общее количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Хабаровского края на отчетную дату.

21. Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края определяется как общее количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, установленных на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на отчетную дату.

22. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края определяется как общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на отчетную дату.

23. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения определяется как отношение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, к численности населения Российской Федерации, умноженное на 100 000.

24. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, определяется как отношение объектов на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (далее – региональный проект) с использованием новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, к общему количеству объектов на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках реализации регионального проекта.

25. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, определяется как отношение заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, к общему количеству заключенных контрактов на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках реализации регионального проекта.

26. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств определяется как отношение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, к численности зарегистрированных транспортных средств, умноженное на 10 000.

27. Количество приобретенного подвижного состава автомобильного

транспорта рассчитывается по количеству фактически приобретенных транспортных средств в отчетном году.

28. Количество приобретенной коммунальной техники для содержания улично-дорожной сети рассчитывается по количеству фактически приобретенных транспортных средств в отчетном году.

29. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, определяется как отношение протяженности автомобильных дорог Хабаровской и Комсомольской агломераций, находящихся в нормативном состоянии, к общей протяженности автомобильных дорог Хабаровской и Комсомольской городских агломераций.

30. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, определяется по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения".

31. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок определяется как отношение объема закупок российского оборудования, в том числе российского оборудования, используемого (закупаемого) при оказании услуг или выполнении работ в отчетном году, к общему объему закупок оборудования, в том числе оборудования, используемого (закупаемого) при оказании услуг или выполнении работ в отчетном году."

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 10 ноября 2021 г. № 543-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 9¹
к Программе

СВЕДЕНИЯ

о налоговых расходах в рамках реализации государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование налога, по которому предусматривается налоговая льгота, освобождение, преференция (налоговый расход)	Наименование налоговой льготы, освобождения, преференции (содержание налогового расхода)	Целевая категория плательщиков, для которых предусмотрены налоговые льготы, освобождения, преференции	Показатель (индикатор) достижения целей государственной программы	Объем налогового расхода по годам (млн. рублей)			
					2021	2022*	2023*	2024*
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Транспортный налог	пониженные (50 % от установленных ставок) ставки налога для организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом, – в отношении автобусов, используемых для этих перевозок	организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в сфере регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом	количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов	1,386	х	х	х

*Ограниченный срок действия льготы (2019 – 2021 гг.)."