



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 декабря 2019 г. № 598-пр

г. Хабаровск

О предоставлении льготного проезда гражданам, постоянно проживающим в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, не имеющих круглогодичного наземного регулярного пассажирского транспортного сообщения с г. Хабаровском

В целях организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом для граждан Российской Федерации, постоянно проживающих в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, не имеющих круглогодичного наземного регулярного пассажирского транспортного сообщения с г. Хабаровском, Правительство края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Предоставить гражданам Российской Федерации, постоянно проживающим в Хабаровском крае в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, не имеющих круглогодичного наземного регулярного пассажирского транспортного сообщения с г. Хабаровском, проезд воздушным транспортом по льготному тарифу.

2. Утвердить прилагаемые:

Правила предоставления субсидий из краевого бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением воздушной перевозки пассажиров по льготному тарифу;

Порядок предоставления жителям Хабаровского края, постоянно проживающим в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, не имеющих круглогодичного наземного регулярного пассажирского транспортного сообщения с г. Хабаровском, проезда воздушным транспортом по льготному тарифу;

Положение об информационной системе Хабаровского края "Система учета проезда воздушным транспортом по льготному тарифу" (далее также – Положение и Система соответственно).

3. Определить:

3.1. Уполномоченным органом исполнительной власти Хабаровского края по предоставлению проезда воздушным транспортом по льготному тарифу – министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края.

3.2. Оператором Системы, уполномоченным органом исполнительной власти Хабаровского края по развитию, вводу в эксплуатацию, эксплуатации и выводу из эксплуатации Системы – министерство информационных техно-

логий и связи Хабаровского края.

4. Министерству информационных технологий и связи края:

4.1. Организовать эксплуатацию Системы в соответствии с Положением.

4.2. Финансирование работ и услуг, связанных с развитием и эксплуатацией Системы, осуществлять за счет средств краевого бюджета, предусмотренных государственной программой Хабаровского края "Развитие информационного общества в Хабаровском крае", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 02 мая 2012 г. № 139-пр.

4.3. Развитие, эксплуатацию, вывод Системы из эксплуатации, обработку содержащейся в базах данных Системы информации осуществлять с соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации в области информации, информационных технологий и защиты информации.

5. Министерству транспорта и дорожного хозяйства края (далее – министерство) осуществить информирование на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (mintrans.khabkrai.ru) граждан об авиаперевозчиках, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров по льготному тарифу, и адресах реализации авиабилетов.

Губернатор, Председатель
Правительства края



С.И. Фургал

ПОРЯДОК
предоставления жителям Хабаровского края, постоянно проживающим в
районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего
Севера, не имеющих круглогодичного наземного регулярного пассажирского
транспортного сообщения с г. Хабаровском, проезда воздушным
транспортом по льготному тарифу

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок определяет правила и условия предоставления гражданам Российской Федерации, постоянно проживающим в Хабаровском крае в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, не имеющих круглогодичного наземного регулярного пассажирского транспортного сообщения с г. Хабаровском, проезда воздушным транспортом по льготному тарифу по маршрутам из населенных пунктов Аян, Богородское, Нелькан, Николаевск-на-Амуре, Охотск, Херпучи, Чумикан в г. Хабаровск либо в обратном направлении (далее также – маршруты перевозки).

1.2. Право на осуществление проезда воздушным транспортом по льготному тарифу по маршрутам перевозки имеют граждане Российской Федерации, местом жительства которых являются территории Аяно-Майского, имени Полины Осипенко, Николаевского, Охотского, Тугуро-Чумиканского, Ульчского муниципальных районов Хабаровского края не менее 12 месяцев подряд на дату оформления авиабилета по льготному тарифу.

Гражданин вправе осуществить не более 4 авиаперелетов по маршрутам перевозки в год.

1.3. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

- авиаперевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий воздушные перевозки регулярными рейсами по маршрутам перевозки, с которым у министерства транспорта и дорожного хозяйства края заключен договор на предоставление субсидий из краевого бюджета в целях возмещения недополученных доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров;

- льготный тариф - стоимость воздушной перевозки пассажиров в салоне экономического класса с учетом налога на добавленную стоимость, которая составляет 4500 рублей (для пассажира в возрасте 12 лет и старше) и 3000 рублей (для пассажира в возрасте от 2 лет до исполнения 12 лет);

- система - информационная система Хабаровского края "Система учета проезда воздушным транспортом по льготному тарифу".

2. Оформление проезда по льготному тарифу

2.1. Гражданин в целях реализации права на проезд по льготному тарифу обращается к авиаперевозчику, осуществляющему продажу авиабилетов по льготным тарифам в соответствии с настоящим Порядком на основании трехстороннего соглашения о взаимодействии, заключенного между авиаперевозчиком, министерством транспорта и дорожного хозяйства края и министерством информационных технологий и связи края.

2.2. Для оформления воздушной перевозки по льготному тарифу гражданин предъявляет:

- документы, удостоверяющие личность гражданина Российской Федерации;

- документы, подтверждающие регистрацию по месту жительства на территории Аяно-Майского, имени Полины Осипенко, Николаевского, Охотского, Тугуро-Чумиканского, Ульчского муниципальных районов Хабаровского края не менее 12 месяцев подряд на дату оформления авиабилета по льготному тарифу (в случае отсутствия регистрации по месту жительства граждане представляют решение суда об установлении факта постоянного проживания на территории районов Хабаровского края, указанных в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, не менее 12 месяцев подряд на дату подачи заявления в суд);

- согласие на обработку персональных данных.

Документы, указанные в настоящем пункте, могут быть представлены как в подлинниках, так и в копиях, заверенных в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.3. Авиаперевозчик на основании документов, указанных в пункте 2.2 настоящего раздела, оформляет и выдает авиабилет на проезд по льготному тарифу с внесением в систему информации, предусмотренной подпунктами "б" и "в" пункта 5 Положения об информационной системе Хабаровского края "Система учета проезда воздушным транспортом по льготному тарифу", утвержденного постановлением от 31 декабря 2019 г. № 598-пр.

2.4. Основаниями для отказа в оформлении авиабилета по льготному тарифу являются:

- отсутствие права на проезд воздушным транспортом по льготному тарифу, предусмотренное пунктом 1.2 раздела 1 настоящего Порядка;

- непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 2.2 настоящего раздела;

- представление недостоверных сведений и документов, в том числе с истекшим сроком действия, наличие в сведениях и документах подчисток, приписок, серьезных повреждений, которые не позволяют однозначно истолковать их содержание, зачеркнутых слов и иных исправлений,

не заверенных в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.5. Отказ в оформлении авиабилета по льготному тарифу осуществляется посредством выдачи по требованию гражданина справки об отказе в выдаче авиабилета по льготному тарифу с указанием основания, предусмотренного пунктом 2.4 настоящего раздела.

2.6. Отказ в оформлении авиабилета по льготному тарифу гражданин вправе обжаловать в судебном порядке.

УТВЕРЖДЕНЫ
Постановлением
Правительства Хабаровского края
от 31 декабря 2019 г. № 598-пр

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из краевого бюджета
организациям воздушного транспорта в целях возмещения
недополученных доходов в связи с осуществлением воздушной перевозки
пассажиров по льготному тарифу

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из краевого бюджета в целях возмещения недополученных доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки граждан, постоянно проживающих в Хабаровском крае в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, не имеющих круглогодичного наземного регулярного пассажирского транспортного сообщения с г. Хабаровском, по маршрутам из населенных пунктов Аян, Богородское, Нелькан, Николаевск-на-Амуре, Охотск, Херпучи, Чумикан в г. Хабаровск или в обратном направлении (далее также – маршруты перевозки) по льготному тарифу (далее – субсидии).

1.2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

- авиаперевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий воздушные перевозки регулярными рейсами по маршрутам перевозки;

- льготный тариф - стоимость воздушной перевозки пассажиров в салоне экономического класса с учетом налога на добавленную стоимость, которая составляет 4500 рублей (для пассажира в возрасте 12 лет и старше) и 3000 рублей (для пассажира в возрасте от 2 лет до исполнения 12 лет);

- пассажир - гражданин Российской Федерации, постоянно проживающий на территории Аяно-Майского, имени Полины Осипенко, Николаевского, Охотского, Тугуро-Чумиканского, Ульчского муниципальных районов Хабаровского края не менее 12 месяцев подряд на дату оформления авиабилета по льготному тарифу.

1.3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и дорожного хозяйства края (далее – министерство) в рамках государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, и в целях возмещения недополученных доходов авиаперевозчикам, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров по льготному тарифу в соответствии с настоящими Правилами.

1.4. Получателями субсидии являются авиаперевозчики, заключившие с министерством договор о предоставлении субсидии (далее также - получатель субсидии и договор соответственно).

1.5. Субсидия предоставляется авиаперевозчикам, соответствующим следующим требованиям:

- наличие лицензии на перевозку пассажиров воздушным транспортом;
- наличие на праве собственности или ином законном праве гражданских воздушных судов, имеющих надлежащее техническое состояние, отвечающее требованиям нормативных правовых актов, правил и технических норм.

1.6. Субсидия направляется авиаперевозчиком на возмещение недополученных доходов от воздушных перевозок пассажиров по льготному тарифу.

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Условиями предоставления субсидии являются:

- осуществление авиаперевозчиком воздушных перевозок пассажиров по льготному тарифу (направление затрат);

- представление получателем субсидии в министерство информации и документов, предусмотренных пунктом 2.10 настоящего раздела, а также отчета о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для его достижения в соответствии с пунктом 3.1 раздела 3 настоящих Правил;

- достижение получателем субсидии значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленного договором;

- соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 2.2 настоящего раздела;

- направление получателем субсидии средств субсидии в соответствии с пунктом 1.6 раздела 1 настоящих Правил;

- согласие авиаперевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля края проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

- отсутствие задолженности по заработной плате перед работниками авиаперевозчика, обеспечение месячной заработной платы работников авиаперевозчика не ниже минимального размера оплаты труда, установленного федеральным законодательством, с начисленными на него районным коэффициентом и процентной надбавкой за стаж работы в особых климатических условиях на территории края в соответствии с территориальным расположением авиаперевозчика (далее – минимальный размер оплаты труда) по состоянию на 01 число месяца, в котором авиаперевозчик обратился за предоставлением субсидии;

- заключение трехстороннего соглашения о взаимодействии между авиаперевозчиком, министерством информационных технологий и связи края и министерством транспорта и дорожного хозяйства края, предусмотренного пунктом 2.1 раздела 2 Порядка предоставления жителям Хабаровского края, постоянно проживающим в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, не имеющих круглогодичного наземного регулярного пассажирского транспортного сообщения с г. Хабаровском, проезда воздушным транспортом по льготному тарифу, утвержденного постановлением Правительства Хабаровского края от 31 января 2019 г. № 598-пр.

2.2. Требования, которым должен соответствовать авиаперевозчик на 01 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора:

- не иметь неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- не иметь просроченной задолженности по возврату в краевой бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед краевым бюджетом, а также просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Хабаровским краем;

- не находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в отношении юридических лиц), не прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя (в отношении индивидуальных предпринимателей);

- не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- не быть получателем средств из краевого бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами края на цели, указанные в пункте 1.1 раздела 1 настоящих Правил.

2.3. Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 10 рабочих дней до начала осуществления воздушных перевозок пассажиров по льготному тарифу представляет в министерство заявление в произвольной форме о готовности осуществлять воздушные перевозки пассажиров по

льготному тарифу с указанием маршрутов перевозки, типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке (далее - заявление), с приложением следующих документов:

а) копия доверенности или иного документа, подтверждающего полномочия лица на подписание и (или) заверение документов, в случае если документы подписываются и (или) заверяются лицом, не имеющим права действовать без доверенности от имени авиаперевозчика в соответствии с его учредительными документами;

б) заверенные авиаперевозчиком копии правоустанавливающих документов на гражданские воздушные суда, договоров аренды гражданских воздушных судов либо иных договоров, подтверждающих право пользования воздушными судами;

в) заверенные авиаперевозчиком копии сертификатов летной годности (удостоверений о годности к полетам) воздушных судов;

г) гарантийное письмо в произвольной форме:

- о не приостановлении деятельности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в отношении юридических лиц) по состоянию на 01 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора;

- об отсутствии задолженности по заработной плате перед работниками авиаперевозчика, обеспечении минимального размера оплаты труда по состоянию на 01 число месяца, в котором авиаперевозчик обратился за предоставлением субсидии;

- об отсутствии по состоянию на 01 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в краевой бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами края, и иной просроченной задолженности перед краевым бюджетом, а также просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Хабаровским краем;

- о неполучении по состоянию на 01 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, авиаперевозчиком средств из краевого бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами края на цели, указанные в пункте 1.1 раздела 1 настоящих Правил;

- о том, что авиаперевозчик по состоянию на 01 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при

проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

2.4. Заявление заверяется печатью (при наличии) авиаперевозчика и подписывается лицом, имеющим право действовать без доверенности от имени авиаперевозчика в соответствии с его учредительными документами, либо иным уполномоченным на подписание заявления лицом.

2.5. Министерство:

2.5.1. В течение одного рабочего дня со дня поступления документов в министерство, представленных авиаперевозчиком в соответствии с пунктом 2.3 настоящего раздела, регистрирует их в порядке, установленном в министерстве для регистрации входящей корреспонденции.

2.5.2. Не позднее 10 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в пункте 2.3 настоящего раздела, получает посредством межведомственного взаимодействия (запроса) и (или) с использованием государственных автоматизированных информационных систем в целях проверки авиаперевозчика на соответствие требованиям, предусмотренным абзацами вторым, четвертым (в части не нахождения авиаперевозчика в процессе реорганизации, ликвидации, не введении в отношении него процедуры банкротства (в отношении юридических лиц), не прекращении деятельности в качестве индивидуального предпринимателя (в отношении индивидуальных предпринимателей) пункта 2.2 настоящего раздела, соответствия авиаперевозчика требованиям абзаца второго пункта 1.5 раздела 1 настоящих Правил, соответствующие документы (сведения) и по результатам их рассмотрения, а также документов, представленных авиаперевозчиком в соответствии с пунктом 2.3 настоящего раздела:

- в случае отсутствия оснований для отказа в заключении договора, указанных в пункте 2.6 настоящего раздела, принимает решение о заключении договора, подготавливает проект договора в двух экземплярах и направляет его авиаперевозчику для подписания в пределах срока, установленного в абзаце первом настоящего пункта;

- в случае наличия оснований для отказа в заключении договора, указанных в пункте 2.6 настоящего раздела, принимает решение об отказе в заключении договора и направляет авиаперевозчику письменное уведомление о принятом решении с обоснованием причин его принятия в пределах срока, установленного в абзаце первом настоящего пункта.

2.6. Основания для отказа авиаперевозчику в заключении договора:

- несоответствие авиаперевозчика абзацу второму пункта 1.2 раздела 1 настоящих Правил, требованиям пункта 1.5 раздела 1 настоящих Правил;

- несоответствие авиаперевозчика условиям предоставления субсидии, установленным абзацами вторым и восьмым пункта 2.1 настоящего раздела;

- несоответствие авиаперевозчика требованиям, определенным пунктом 2.2 настоящего раздела;

- нарушение срока представления документов, указанного в пункте 2.3 настоящего раздела;

- несоответствие представленных документов, указанных в пункте 2.3 настоящего раздела, требованиям, определенным пунктами 2.3 и 2.4 настоящего раздела, либо непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

- наличие недостоверной информации в представленных документах, указанных в пункте 2.3 настоящего раздела.

2.7. Авиаперевозчик в течение пяти рабочих дней со дня получения договора подписывает его и направляет в министерство. Министерство в течение двух рабочих дней со дня получения подписанного получателем субсидии договора подписывает его со своей стороны и направляет один экземпляр получателю субсидии.

2.8. В договоре, заключенном в соответствии с типовой формой соглашения (договора) о предоставлении из краевого бюджета субсидии юридическому лицу (за исключением краевого государственного учреждения), индивидуальному предпринимателю, физическому лицу – производителю товаров, работ, услуг на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг, установленной министерством финансов края, предусматриваются в том числе следующие обязательные положения:

- целевое назначение субсидии;

- обязательство получателя субсидии зарегистрировать в соответствии с Правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2008 г. № 155, льготный тариф на маршрутах перевозки и открыть продажу воздушных перевозок по льготному тарифу;

- обязательство получателя представлять информацию и документы, указанные в пункте 2.10 настоящего раздела;

- форму информации авиаперевозчика о количестве фактически перевезенных пассажиров по льготному тарифу, предоставляемой в соответствии с пунктом 2.10 настоящего раздела;

- форму отчета о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для его достижения;

- указание расчетного счета получателя субсидии, открытого в кредитной организации, на который будет перечисляться субсидия;

- иные положения, определяемые в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края.

2.9. Размер субсидии (С) рассчитывается по формуле:

$$C = K \times S,$$

где:

К – количество фактически перевезенных в отчетном месяце пассажиров по льготному тарифу согласно информации и документам, представленным в соответствии с пунктом 2.10 настоящего раздела;

S – значение, определяемое как разница между тарифом, согласованным авиаперевозчиком с комитетом по ценам и тарифам Правительства края в соответствии с постановлением Губернатора Хабаровского края от 20.03.2006 г. № 60 "Об утверждении порядка организации установления (согласования) или изменения цен, тарифов, надбавок, наценок на продукцию, товары и услуги, осуществляемого органами исполнительной власти Хабаровского края" в отношении авиаперевозчика, и льготным тарифом.

2.10. Для получения субсидии получатель представляет в министерство ежемесячно не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, информацию о количестве фактически перевезенных в отчетном месяце пассажиров по льготному тарифу, подтверждающую фактически недополученные доходы и содержащую расчет запрашиваемой суммы субсидии, по форме, установленной министерством в договоре, с приложением реестра перевезенных по льготному тарифу пассажиров (далее – информация и документы).

2.11. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения информации и документов, а также документов, имеющих в распоряжении министерства, рассматривает их и принимает одно из следующих решений:

- в случае предоставления информации и документов в полном объеме, соответствия информации и документов требованиям, определенным в пункте 2.10 настоящего раздела, отсутствия недостоверной информации в представленных информации и документах, соответствия авиаперевозчика условию предоставления субсидии, установленному абзацем девятым пункта 2.1 настоящего раздела, принимает решение о предоставлении субсидии и перечисляет субсидию на расчетный счет, открытый получателю субсидии в кредитной организации, в пределах срока, установленного в первом абзаце настоящего пункта;

- в случае предоставления (не предоставления) информации и документов не в полном объеме и (или) несоответствия информации и документов требованиям, определенным в пункте 2.10 настоящего раздела, и (или) наличия недостоверных сведений в представленных информации и документах, несоответствия авиаперевозчика условию предоставления субсидии, установленному абзацем девятым пункта 2.1 настоящего раздела, принимает решение об отказе в предоставлении субсидии и направляет получателю субсидии письменное уведомление о принятом решении с обоснованием причин его принятия в пределах срока, установленного в первом абзаце настоящего пункта.

3. Требования к отчетности

3.1. Получатель субсидии представляет в министерство до 20 января года, следующего за отчетным финансовым годом, отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для его достижения по форме, установленной министерством в договоре.

3.2. Министерство в срок до 20 января года, следующего за отчетным финансовым годом, составляет с получателем субсидии акты сверки выполнения сторонами своих обязательств, предусмотренных договором.

4. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии

4.1. Оценка эффективности использования субсидии в отчетном финансовом году осуществляется министерством на основании сравнения значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленного договором и фактически достигнутого по итогам отчетного финансового года значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, указанного в отчете о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для его достижения, представляемом получателем субсидии в соответствии с пунктом 3.1 раздела 3 настоящего порядка.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество реализованных получателем субсидии билетов по льготному тарифу.

4.2. Министерство и органы государственного финансового контроля края осуществляют обязательную проверку соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края.

4.3. В случае если i -м получателем субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленное договором, объем средств, подлежащих возврату в краевой бюджет в течение первых 12 рабочих дней года, следующего за годом предоставления субсидии (V возврата), рассчитывается по формуле:

$$V \text{ возврата} = V \text{ субсидии} \times k,$$

где:

V субсидии – размер субсидии, предоставленной i -му получателю субсидии;

k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии, отражающий уровень не достижения значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, рассчитывается по формуле:

$$k = 1 - T / P,$$

где:

T – фактически достигнутое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии на 31 декабря года предоставления субсидии, указанное в отчете о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для его достижения, представляемом получателем субсидии в соответствии с пунктом 3.1 раздела 3 настоящего порядка;

Р – плановое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленное договором.

4.4. При выявлении фактов нарушений получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, в том числе в случае, указанном в пункте 4.3 настоящего раздела, министерство не позднее пяти рабочих дней со дня выявления указанных фактов составляет и направляет получателю субсидии акт о нарушении получателем условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее - акт), в котором указываются выявленные нарушения, сроки их устранения.

4.5. В случае не устранения получателем субсидии нарушений в сроки, указанные в акте, министерство не позднее 10 рабочих дней с момента истечения срока, указанного в акте, выставляет получателю письменное требование о возврате предоставленной субсидии в краевой бюджет.

4.6. Получатель обязан осуществить возврат предоставленной субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения письменного требования о возврате предоставленной субсидии в краевой бюджет.

В случае невозврата предоставленной субсидии в срок, указанный в абзаце первом настоящего пункта, министерство в трехмесячный срок со дня окончания указанного срока обращается в суд с требованием о взыскании указанных средств.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 31 декабря 2019 г. № 598-пр

ПОЛОЖЕНИЕ
об информационной системе Хабаровского края "Система учета проезда
воздушным транспортом по льготному тарифу"

1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с эксплуатацией информационной системы Хабаровского края "Система учета проезда воздушным транспортом по льготному тарифу", а также устанавливает общие основы деятельности оператора данной информационной системы (далее соответственно – Система, Оператор).

В настоящем Положении используются следующие понятия:

- авиаперевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров регулярными рейсами и заключивший трехстороннее соглашение о взаимодействии, предусмотренное пунктом 2.1 Порядка предоставления жителям Хабаровского края, проживающим в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, не имеющих круглогодичного наземного регулярного пассажирского транспортного сообщения с г. Хабаровском, проезда воздушным транспортом по льготному тарифу, утвержденного постановлением Правительства Хабаровского края от 31 декабря 2019 г. № 598-пр (далее – соглашение о взаимодействии и Постановление соответственно);

- льготный тариф - стоимость воздушной перевозки пассажиров в салоне экономического класса с учетом налога на добавленную стоимость, которая составляет 4500 рублей (для пассажира в возрасте 12 лет и старше) и 3000 рублей (для пассажира в возрасте от 2 лет до исполнения 12 лет);

2. Эксплуатация Системы и обеспечение доступа к содержащейся в ней информации осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 г. № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации".

3. Оператором Системы является министерство информационных технологий и связи Хабаровского края.

4. Система создана для выполнения следующих задач:

а) фиксации количества приобретенных у авиаперевозчика билетов по льготному тарифу;

б) создания дополнительного сервиса для оперативного принятия решения о возможности продажи гражданину билета по льготному тарифу.

5. В Систему подлежит включению следующая информация или сведения:

а) сведения о сотрудниках авиаперевозчика, осуществляющих продажу авиабилетов по льготному тарифу;

б) сведения о гражданах, на имя которых приобретаются авиабилеты по льготному тарифу, а именно:

- фамилия, имя и отчество (последнее при наличии);
- серия и номер документа, удостоверяющего личность гражданина;
- дата рождения гражданина;
- дата регистрации по месту жительства, подтверждающая постоянное проживание гражданина на территориях Аяно-Майского, имени Полины Осипенко, Николаевского, Охотского, Тугуро-Чумиканского, Ульчского муниципальных районов Хабаровского края не менее 12 месяцев подряд на дату оформления авиабилета по льготному тарифу (либо дата и номер судебного решения, подтверждающего факт постоянного проживания гражданина на территории муниципальных районов Хабаровского края, указанных в настоящем абзаце, не менее 12 месяцев подряд на дату подачи заявления в суд);

в) сведения об авиабилете, приобретенном по льготному тарифу;

г) сведения о сотрудниках министерства транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края, осуществляющих мониторинг продажи авиабилетов по льготному тарифу в режиме "просмотра" в Системе.

В рамках Системы ведется учет граждан, на имя которых приобретаются авиабилеты по льготному тарифу.

6. В целях настоящего Положения участниками Системы признаются министерство информационных технологий и связи Хабаровского края, министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края, а также авиаперевозчик в соответствии с соглашением о взаимодействии.

7. Участники Системы осуществляют свою деятельность в Системе посредством работы в модуле Системы "Личный кабинет" при условии идентификации с помощью пары "Логин/Пароль".

8. Сведения, указанные в подпункте "а" пункта 5 настоящего Положения, предоставляются в Систему Оператором на основании письменного запроса авиаперевозчика.

9. Сведения, указанные в подпунктах "б", "в" пункта 5 настоящего Положения, предоставляются в Систему авиаперевозчиком, осуществляющими продажу авиабилетов по льготному тарифу, в соответствии с соглашением о взаимодействии.

10. Сведения, указанные в подпункте "г" пункта 5 настоящего Положения, предоставляются в Систему Оператором на основании письменного запроса министерства транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края.

11. Оператор Системы обеспечивает доступ к информации, содержащейся в Системе, а также защиту указанной информации от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, предоставления, распространения и иных неправомерных действий.

12. Участники Системы обеспечивают выполнение мер по защите информации на автоматизированных рабочих местах, на которых осуществляется работа в Системе (далее – АРМ).

13. Участники Системы осуществляют доступ в Систему при наличии подтверждения выполнения на АРМ предъявленных к ней требований о защите информации. Письмо о выполнении требований о защите информации направляется Оператору Системы.

14. Участники Системы обязаны прекратить работу в Системе в случае невыполнения мер по защите информации на АРМ.

15. Порядок функционирования Системы состоит из следующих этапов:

а) оператор Системы по письменным запросам участников Системы, указанных в пунктах 8, 10 настоящего Положения, вносит в Систему сведения, указанные соответственно в подпунктах "а", "г" пункта 5 настоящего Положения, после чего в ответ на запрос направляет пару "Логин/Пароль", необходимую для работы в Системе;

б) авиаперевозчик производит сверку данных, представленных гражданином, с соответствующей информацией в Системе;

в) авиаперевозчик при продаже авиабилета по льготному тарифу вносит в Систему сведения, указанные в подпунктах "б", "в" пункта 5 настоящего Положения;

г) министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края осуществляет мониторинг продажи авиабилетов по льготному тарифу посредством доступа к сведениям, указанным в пункте 5 настоящего Положения, в режиме "просмотра".
