



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06 декабря 2019 г. № 516-пр
г. Хабаровск

О внесении изменений в постановление Правительства Хабаровского края от 11 февраля 2016 г. № 23-пр "О реализации отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В целях совершенствования нормативных правовых актов Хабаровского края Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Хабаровского края от 11 февраля 2016 г. № 23-пр "О реализации отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", признав пункт 1 утратившим силу.

2. Внести изменение в Перечень остановочных пунктов на территории Хабаровского края, которые допускается использовать для посадки и высадки пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, утвержденный постановлением Правительства Хабаровского края от 11 февраля 2016 г. № 23-пр, дополнив пунктами 12 – 15 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6
"12.	Городской округ "Город Хабаровск"	станция Амур (прямое направление)	Р-297 "Амур" Чита – Невер – Свободный – Архара – Биробиджан – Хабаровск, км 2163+596 (лево)	Хабаровский край – Еврейская автономная область	подъезд: от улицы Тихоокеанская по автодороге Р-297 "Амур" Чита – Невер – Свободный – Архара – Биробиджан – Хабаровск; выезд: до моста через реку Амур
13.	Городской округ "Город Хабаровск"	станция Амур (обратное направление)	Р-297 "Амур" Чита – Невер – Свободный – Архара – Биробиджан –	Еврейская автономная область – Хабаровский край	подъезд: от моста через реку Амур;

1	2	3	4	5	6
			Хабаровск, км 2Г63+561 (право)		выезд: до улицы Трехгорная по автодороге Р-297 "Амур" Чита – Невер – Свободный – Архара – Биробиджан – Хабаровск
14.	Городское поселение "Город Бикин" Бикинского муниципального района	автокасса Бикин (прямое направление)	по улице Бонивура напротив здания автокассы, расположенного по адресу: улица Бонивура, 15/1	Хабаровский край – Приморский край	подъезд: от улицы Лазо по улицам Советский переулок, Бонивура; выезд: до улицы Подгорная по улицам Бонивура, Крупской
15.	Городское поселение "Город Бикин" Бикинского муниципального района	автокасса Бикин (обратное направление)	улица Октябрьская, д. 21	Приморский край – Хабаровский край	подъезд: от улицы Подгорная по улицам Крупской, Бонивура; выезд: до улицы Лазо по улицам Бонивура, переулок Советский".

3. Внести изменения в шкалу для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 11 февраля 2016 г. № 23-пр, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор, Председатель
Правительства края



С.И. Фургал

ПРИЛОЖЕНИЕ
 к постановлению
 Правительства
 Хабаровского края
 от 06 декабря 2019 г. № 516-пр
"УТВЕРЖДЕНА
 постановлением
 Правительства
 Хабаровского края
 от 11 февраля 2016 г. № 23-пр

ШКАЛА

для оценки критериев и сопоставления заявок на участие
 в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении
 перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам
 регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

№ п/п	Наименование критерия	Оценка критерия
1	2	3
1.	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0 - свыше 0 до 10 (включительно) - свыше 10 до 20 (включительно) - свыше 20 до 30 (включительно) - свыше 30 до 40 (включительно) - свыше 40 	<p>до 0 баллов, удельный вес количества ДТП рассчитывается по формуле: (количество ДТП/среднее количество автобусов, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности) x 100</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 -3 -5 -7 -9 -10

1	2	3
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Хабаровского края, муниципальными нормативными правовыми актами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - более 10 лет - свыше 7 до 10 лет (включительно) - свыше 5 до 7 лет (включительно) - свыше 3 до 5 лет (включительно) - свыше 2 до 3 лет (включительно) - свыше 1 до 2 лет (включительно) - до 1 года (включительно) 	<p>до 15 баллов</p> <p>15</p> <p>12</p> <p>10</p> <p>5</p> <p>3</p> <p>1</p> <p>0</p>
3.	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:</p> <ul style="list-style-type: none"> К1 – наличие низкого пола (для осуществления регулярных перевозок на пригородных маршрутах) К2 – наличие работающей системы кондиционирования транспортного средства К3 – наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, в том числе в инвалидных колясках, пассажиров с детскими колясками К4 – наличие электронного информационного табло К5 – наличие системы видеонаблюдения в пассажирском салоне автобуса К6 – наличие системы безналичной оплаты проезда К7 – оснащение транспортного средства оборудованием для использования газомоторного топлива (двигатель, конвертированный для работы на газомоторном топливе) 	<p>до 15 баллов</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>
4.	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:</p>	<p>до 15 баллов</p>

1	2	3
	- до 5 лет (включительно)	15
	- свыше 5 до 7 лет (включительно)	13
	- свыше 7 до 10 лет (включительно)	10
	- свыше 10 до 12 лет (включительно)	5
	- свыше 12 лет	0
	Всего	до 45 баллов

- Примечания: 1. По пункту 2 данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя рассчитывается исходя из количества полных лет осуществления им перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.
2. По пункту 3 критерий характеристик транспортных средств (далее – КХ) определяется как среднеарифметическое значение баллов по всем транспортным средствам и рассчитывается по формуле:

$$КХ = (КХ_1 + КХ_2 + \dots + КХ_n) / K_{\text{тс общ}},$$

где:

$КХ_1 + КХ_2 + \dots + КХ_n$ – сумма баллов по каждому транспортному средству участника открытого конкурса с учетом предложенных характеристик транспортных средств;

$$КХ_n = К1 + К2 + \dots + К7.$$

При отсутствии какой-либо характеристики транспортных средств соответствующее значение $К1 - К7$ принимается равным нулю;

$K_{\text{тс общ}}$ – общее количество транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок.

3. По пункту 4 максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, определяется по формуле:

$$С_{\text{макс}} = \sum K_{\text{лет}} / K_{\text{тс общ}},$$

где:

$С_{\text{макс}}$ – максимальный срок эксплуатации транспортный средств;

$K_{\text{лет}}$ – количество полных лет эксплуатации транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок;

$K_{\text{тс общ}}$ – общее количество транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок.