



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

02 декабря 2019 г. № 973-рп

г. Хабаровск

Об организации транспортного обслуживания населения на территории Хабаровского края и о перспективах развития пассажирских перевозок на период до 2022 года

Пассажирский транспорт имеет большое значение для жителей Хабаровского края, особенно его отдаленных северных районов.

Пассажирские перевозки в Хабаровском крае осуществляют: акционерное общество "Экспресс Приморья", закрытое акционерное общество "Амурские пассажирские перевозки", общество с ограниченной ответственностью "КомПасс", краевое государственное унитарное предприятие "Хабаровские авиалинии", акционерное общество "Авиакомпания "Аврора", акционерное общество "ЮТэйр-Вертолетные услуги", 81 предприятие пассажирского транспорта, в том числе пять – муниципальной формы собственности, с общей численностью работающих более 42,8 тыс. человек.

В структуре пассажирских перевозок основную долю занимает автомобильный (84,5 %) и городской электрический транспорт (10,8 %), в структуре пассажирооборота преобладает железнодорожный (52,0 %) и автомобильный (42,7 %) транспорт.

За девять месяцев 2019 года количество перевезенных пассажиров по Хабаровскому краю составило 78,3 млн. человек (92,9 % к уровню аналогичного периода 2018 года), пассажирооборот составил 1 701,1 млн. пассажирокилометров (94,8 % к уровню аналогичного периода 2018 года). Перевозки увеличились на железнодорожном и воздушном транспорте, сократились на автомобильном, городском электрическом и водном транспорте.

Для сохранения и развития пассажирских перевозок реализуется государственная программа Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденная постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 416-пр, в рамках которой решаются задачи обеспечения доступности перевозок для населения, строительства и реконструкции объектов инфраструктуры, обновления парка транспортных средств.

В соответствии с постановлением Губернатора Хабаровского края от 23 января 2008 г. № 9 "Об организации транспортного обслуживания насе-

ления Хабаровского края железнодорожным, водным, воздушным и автомобильным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения" на территории края осуществляются пассажирские перевозки, субсидируемые из краевого бюджета, на 28 маршрутах, в том числе 5 железнодорожных, 8 речных, 15 воздушных. За 9 месяцев 2019 года по данным маршрутам перевезено 1,2 млн. пассажиров (82,0 % к уровню аналогичного периода 2018 года), за счет субсидий из средств краевого бюджета в сумме 614,9 млн. рублей компенсируется примерно половина затрат на перевозки.

С учетом требований Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в 2018 – 2019 годах заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении. На указанные цели в соответствии с условиями государственных контрактов из краевого бюджета в 2018 году выделено 51,3 млн. рублей.

За счет субсидий из краевого бюджета обеспечено сдерживание роста тарифов на перевозки и доступность транспортных услуг для населения. На железнодорожном транспорте в пригородном сообщении и местных воздушных линиях края тарифы не увеличивались с 2017 года, на пригородных маршрутах автомобильного транспорта – с 2015 года. На речном транспорте тарифы повышались в 2019 году на 4,6 процента.

Для повышения качества обслуживания пассажиров на железнодорожных маршрутах в 2018 году завершена реконструкция вокзального комплекса станции Хабаровск I (пешеходный тоннель), который адаптирован для маломобильных групп населения, оборудован современными системами вентиляции и кондиционирования, информирования, охранно-пожарной сигнализации и видеонаблюдения. Произведен капитальный ремонт пассажирских платформ на станциях Ванино и Герби, железнодорожных вокзалов на станциях Красная Речка и Мылки. В 2020 году планируется проведение капитального ремонта островной пассажирской платформы вокзала Вяземский. До 2022 года планируется благоустройство привокзальной площади вокзального комплекса Комсомольск-на-Амуре и привокзальной территории вокзала Ванино.

Благодаря конкуренции между авиакомпаниями, субсидированию перевозок на магистральных, межрегиональных и краевых маршрутах на протяжении нескольких лет продолжался рост пассажиропотока через аэропорт Хабаровск (Новый) до 2,1 млн. пассажиров в год. Ведутся работы по проекту комплексного развития международного аэропорта Хабаровск на принципах государственно-частного партнерства с финансированием 9,4 млрд. рублей из федерального бюджета и 10,5 млрд. рублей из внебюджетных источников.

В 2020 году планируется завершение первого этапа реконструкции

аэродрома Хабаровск (Новый). Решаются вопросы по включению второго этапа реконструкции в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (далее – государственная программа). В 2019 году завершено строительство аэровокзального комплекса внутренних линий пропускной способностью 1 200 пассажиров в час или 3,0 млн. пассажиров в год. Инвестиции составили 4,9 млрд. рублей, в том числе 3,9 млрд. рублей заемные средства. Осуществляется проектирование международного терминала пропускной способностью 700 пассажиров в час. Предполагаемый объем инвестиций – 3,6 млрд. рублей. Ввод терминала в эксплуатацию планируется в 2022 году.

В рамках государственной программы планируется проведение реконструкции аэродромов Охотск, Аян и Херпучи, что позволит повысить безопасность и регулярность полетов, доступность транспортного сообщения. Общий объем финансирования из федерального бюджета по данным объектам на 2021 – 2024 годы планируется в объеме 5,3 млрд. рублей.

За счет средств краевого бюджета приобретено три самолета Л-410 для выполнения пассажирских перевозок на местных воздушных линиях края, в 2018 году на условиях лизинга получено четвертое воздушное судно.

В 2019 году реализуется пилотный проект по предоставлению льготного проезда жителям Охотского муниципального района по тарифу 4 500 рублей (для детей до 12 лет – 3 000 рублей). Льготным проездом воспользовалось около 3 000 пассажиров, в 2020 году планируется расширение проекта на другие северные районы края, где воздушный транспорт не имеет альтернативы.

На речном транспорте осуществляются смешанные автомобильно-речные перевозки по маршруту Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Николаевск-на-Амуре, прорабатывается вопрос по достройке судна на воздушной подушке СВП-50 с постановкой его на социально значимые краевые маршруты.

На автомобильном транспорте получили развитие смешанные автомобильно-железнодорожные перевозки по маршруту Хабаровск – Селихино – Ванино – Советская Гавань. Действуют 10 межрегиональных автобусных маршрутов междугородного сообщения, пять маршрутов пригородного сообщения (на левобережье р. Амур). Обеспечена связь краевой столицы с городами Приморского края: Лучегорск, Дальнегорск, Дальнереченск, Арсеньев, Владивосток, Амурской области, населенными пунктами Еврейской автономной области. Функционирует регулярный международный автобусный маршрут пассажирских перевозок Бикин (Российская Федерация) – Жаохэ (КНР).

Правительством края совместно с органами местного самоуправления края, перевозчиками принимаются меры по повышению доступности транспорта общего пользования для пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

По состоянию на 01 октября 2019 г. в крае из 1 398 единиц подвижного состава, в том числе 1 291 автобус, 67 трамваев, 40 троллейбусов, транспорт-

ных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, 680 частично или полностью оборудованы для пассажиров с ограниченными физическими возможностями (605 автобусов, 49 трамваев, 26 троллейбусов). Показатель доступности составил 48,6 процента, что соответствует плану на 2019 год в рамках государственной программы Российской Федерации "Доступная среда", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 363.

Принимаются меры по переводу автомобильного транспорта на газомоторное топливо. Разработана "дорожная карта" (план мероприятий) строительства в Хабаровском крае газозаправочной инфраструктуры для развития автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, согласно которой в г. Хабаровске в 2021 году обществом с ограниченной ответственностью "Газпром газомоторное топливо" планируется завершить строительство стационарной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции. Проводится работа с частными инвесторами по строительству многотопливной автомобильной газозаправочной станции по ул. Карла Маркса в г. Хабаровске. В настоящее время парк газомоторного транспорта в крае составляет 131 единицу.

Вместе с тем анализ ситуации и обращений граждан по вопросам транспортного обслуживания свидетельствует об имеющемся потенциале повышения безопасности, доступности, регулярности, качества и эффективности пассажирских перевозок на территории края.

Для сохранения социально значимых пассажирских перевозок на всех видах транспорта необходимо обеспечить их безубыточность путем установления экономически обоснованных тарифов или выделения соответствующих субсидий.

Для обеспечения безопасного и устойчивого воздушного сообщения необходимо осуществить строительство и реконструкцию инфраструктурных объектов в аэропортах Хабаровск (Новый), Охотск, Аян и Херпучи, включенных в государственную программу.

Остается низкой техническая оснащенность аэропортов Советская Гавань и Нелькан.

Имеющийся парк воздушных судов краевого государственного унитарного предприятия "Хабаровские авиалинии" не в полной мере удовлетворяет потребности в пассажирских перевозках.

Организация пассажирских перевозок в границах муниципальных образований края автомобильным и речным транспортом недостаточно обеспечена финансированием. Сохраняются высокий уровень износа речного и автомобильного муниципального пассажирского транспорта, несанкционированные пассажирские перевозки автомобильным транспортом.

В целях улучшения транспортного обслуживания населения Хабаровского края:

1. Министерству транспорта и дорожного хозяйства края:

- 1.1. Представить информацию о результатах реализации пилотного про-

екта по предоставлению льготного проезда гражданам, проживающим в Охотском муниципальном районе Хабаровского края, предложения по вопросу предоставления в 2020 году льготного проезда гражданам, проживающим в Хабаровском крае в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, не имеющих круглогодичного наземного регулярного пассажирского транспортного сообщения с г. Хабаровском.

Срок – 30 декабря 2019 г.

1.2. Во взаимодействии с Федеральным агентством воздушного транспорта:

1.2.1. Принимать меры по обеспечению финансирования в 2021 – 2024 годах объектов государственной программы в аэропортах Хабаровск (Новый), Охотск, Аян, Херпучи в объемах, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой на текущий год.

Срок – ежегодно до 01 октября.

1.2.2. Проработать вопрос безвозмездной передачи аэропортов Охотск, Аян, Чумикан, Херпучи, Богородское в краевую государственную собственность с сохранением финансирования из федерального бюджета расходов на реконструкцию и содержание данных аэропортов в целях снижения ставок аэропортовых сборов и повышения доступности авиаперевозок для населения.

Срок – 01 апреля 2020 г.

1.3. Во взаимодействии с Министерством обороны Российской Федерации принять меры по решению вопроса проведения в 2021 – 2023 годах реконструкции аэродрома совместного базирования Комсомольск-на-Амуре (Хурба) в целях возобновления регулярных авиарейсов из г. Комсомольска-на-Амуре в западные регионы страны.

Срок – 01 октября 2020 г.

1.4. Совместно с министерством строительства края и краевым государственным унитарным предприятием "Хабаровские авиалинии" (далее – КГУП "Хабаровские авиалинии") проработать вопрос строительства служебно-пассажирского здания в аэропорту Нелькан.

Срок – 01 октября 2020 г.

1.5. Совместно с КГУП "Хабаровские авиалинии":

1.5.1. Принять меры по обновлению специальной техники для обеспечения работы аэропортов Нелькан и Советская Гавань в зимний период.

Срок – 01 октября 2020 г.

1.5.2. Обеспечить исполнение "дорожной карты" по реконструкции аэропорта Советская Гавань (Май-Гатка).

Срок – 20 декабря 2022 г.

1.6. Совместно с обществом с ограниченной ответственностью "КомПасс", закрытым акционерным обществом "Амурские пассажирские перевозки", открытым акционерным обществом "Хабаровскводтранс" (далее – перевозчики), администрацией города Хабаровска, администрациями Комсомольского, Николаевского, Ульчского муниципальных районов Хабаровского края продолжить работу, направленную на сохранение и развитие стабиль-

ного и качественного предоставления транспортных услуг речным флотом жителям населенных пунктов края, расположенных в бассейне р. Амур.

Срок – ежегодно до 30 апреля.

1.7. Совместно с администрацией города Комсомольска-на-Амуре, администрациями Комсомольского, Николаевского, Ульчского муниципальных районов Хабаровского края и перевозчиками принимать меры по обеспечению населенных пунктов причальными сооружениями для организации речных пассажирских перевозок по маршруту Комсомольск-на-Амуре – Николаевск-на-Амуре".

Срок – ежегодно до 25 мая.

1.8. Оказать содействие администрации Аяно-Майского муниципального района Хабаровского края в поставке парома проекта СП-40А для перевозок населения и грузов в с. Нелькан.

Срок – 01 сентября 2020 г.

1.9. Во взаимодействии с Дальневосточным межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю принимать меры по предупреждению несанкционированных пассажирских перевозок.

Срок – постоянно.

2. В целях расширения использования природного газа в качестве моторного топлива на территории Хабаровского края, повышения экономической эффективности и экологической безопасности перевозок комитету Правительства края по развитию топливно-энергетического комплекса, министерству транспорта и дорожного хозяйства края обеспечить исполнение мероприятий "дорожной карты" (плана мероприятий) строительства в Хабаровском крае газозаправочной инфраструктуры для развития автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе.

Срок – 2020 – 2022 гг.

3. Рекомендовать главам городских округов и муниципальных районов края в целях повышения экономической эффективности пассажирских перевозок, создания условий для безубыточной деятельности муниципальных транспортных предприятий, обеспечения качественного и безопасного транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований края:

3.1. Разработать (актуализировать) муниципальные программы развития транспортного обслуживания населения городских округов и муниципальных районов края до 2025 года.

Срок – 01 декабря 2020 г.

3.2. Проводить работу по оптимизации маршрутной сети регулярных пассажирских перевозок в границах муниципальных образований края.

Срок – постоянно.

3.3. Принимать меры по изысканию средств на обновление парка подвижного состава муниципальных транспортных предприятий.

Срок – постоянно.

3.4. Проработать варианты поддержки муниципальных транспортных предприятий, в том числе с использованием механизмов муниципально-частного партнерства, с возможным привлечением к участию в решении вопроса юридических лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью на территории муниципального образования края .

Срок – 2020 – 2025 гг.

4. Рекомендовать администрации города Хабаровска обеспечить организацию речных пассажирских перевозок в границах городского округа.

Срок – ежегодно до 28 апреля.

5. Рекомендовать Дальневосточной железной дороге – филиалу открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее – ОАО "РЖД"), Дальневосточной региональной службе развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Департамента пассажирских сообщений ОАО "РЖД" совместно с:

5.1. Дальневосточным филиалом акционерного общества "Федеральная пассажирская компания" обеспечить завершение реализации плана по обновлению пассажирского подвижного состава поездов, курсирующих в направлении г. Комсомольска-на-Амуре, на 2018 – 2020 годы (далее – план), утвердить план на 2021 – 2023 годы.

Срок – 31 декабря 2020 г.

5.2. Акционерным обществом "Экспресс Приморья" принять меры для повышения уровня безопасности перевозочного процесса и улучшения качества предоставляемых пассажирам услуг.

Срок – 01 декабря 2021 г.

6. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на министерство транспорта и дорожного хозяйства края.

Информацию о выполнении настоящего распоряжения представлять Губернатору края ежегодно до 01 июня.

Губернатор, Председатель  
Правительства края



С.И. Фургал