



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04 июля 2019 г. № 272-пр

г. Хабаровск

О реализации пилотного проекта по предоставлению льготного проезда гражданам, проживающим в Охотском районе

В целях организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом для граждан Российской Федерации, постоянно проживающих в Охотском районе Хабаровского края, Правительство края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Реализовать пилотный проект по предоставлению гражданам Российской Федерации, постоянно проживающим в Охотском районе Хабаровского края, проезда воздушным транспортом по льготному тарифу в период со дня вступления в силу настоящего постановления по 31 декабря 2019 г. (далее – пилотный проект).

Право на осуществление льготного проезда воздушным транспортом действительно в течение срока действия пилотного проекта.

2. Создать информационную систему Хабаровского края "Система учета проезда воздушным транспортом по льготному тарифу" (далее также – Система).

3. Утвердить прилагаемые:

Правила предоставления субсидий из краевого бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением воздушной перевозки пассажиров по льготному тарифу;

Порядок предоставления жителям Хабаровского края, проживающим на территории Охотского района, льготного проезда воздушным транспортом;

Положение об информационной системе Хабаровского края "Система учета проезда воздушным транспортом по льготному тарифу" (далее – Положение).

4. Определить:

4.1. Уполномоченным органом исполнительной власти Хабаровского края по реализации пилотного проекта – министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края.

4.2. Оператором Системы, уполномоченным органом исполнительной власти Хабаровского края по развитию, вводу в эксплуатацию, эксплуатации и выводу из эксплуатации Системы – министерство информационных техно-

логий и связи Хабаровского края.

5. Министерству информационных технологий и связи края:

5.1. Организовать эксплуатацию Системы в соответствии с Положением.

5.2. Ввести Систему в эксплуатацию в течение двух рабочих дней со дня официального опубликования настоящего постановления.

5.3. Финансирование работ и услуг, связанных с развитием и эксплуатацией Системы, осуществлять за счет средств краевого бюджета, предусмотренных государственной программой Хабаровского края "Развитие информационного общества в Хабаровском крае", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 02 мая 2012 г. № 139-пр.

5.4. Создание, развитие, ввод в эксплуатацию, эксплуатацию, вывод Системы из эксплуатации, обработку содержащейся в базах данных Системы информации осуществлять с соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации в области информации, информационных технологий и защиты информации.

6. Министерству транспорта и дорожного хозяйства края осуществить информирование (на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", средствах массовой информации и т.п.) граждан об авиаперевозчиках, участвующих в пилотном проекте, и адресах реализации билетов в г. Хабаровске и рп. Охотске.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства края.

Губернатор, Председатель
Правительства края



С.И. Фургал

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 04 июля 2019 г. № 272-пр

ПОЛОЖЕНИЕ

об информационной системе Хабаровского края
"Система учета проезда воздушным транспортом по льготному тарифу"

1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с эксплуатацией информационной системы Хабаровского края "Система учета проезда воздушным транспортом по льготному тарифу", а также устанавливает общие основы деятельности оператора данной информационной системы (далее – Система и Оператор соответственно).

В настоящем Положении используются следующие понятия:

- авиаперевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров регулярными рейсами в рамках пилотного проекта и заключивший трехстороннее соглашение о взаимодействии, предусмотренное пунктом 2.1 раздела 2 Порядка предоставления жителям Хабаровского края, проживающим на территории Охотского района, льготного проезда воздушным транспортом, утвержденного постановлением Правительства Хабаровского края от 04 июля 2019 г. № 272-пр "О реализации пилотного проекта по предоставлению льготного проезда гражданам, проживающим в Охотском районе" (далее – соглашение о взаимодействии и Постановление соответственно);

- льготный тариф – стоимость воздушной перевозки пассажиров в салоне экономического класса в рамках пилотного проекта с учетом налога на добавленную стоимость, которая составляет 4 500 рублей (для пассажира в возрасте 12 лет и старше) и 3 000 рублей (для пассажира в возрасте от 2 лет до исполнения 12 лет);

- пилотный проект – предоставление гражданам, постоянно проживающим в Охотском районе Хабаровского края, льготного проезда воздушным транспортом в период со дня вступления в силу Постановления по 31 декабря 2019 г. по прямым маршрутам: Охотск – Хабаровск, Хабаровск – Охотск.

2. Эксплуатация Системы и обеспечение доступа к содержащейся в ней информации осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации".

3. Оператором Системы является министерство информационных технологий и связи Хабаровского края.

Продолжение Положения
об информационной системе
Хабаровского края "Система учета
проезда воздушным транспортом
по льготному тарифу"

4. Система создана для выполнения следующих задач:

- а) контроль количества приобретенных у авиаперевозчика билетов по льготному тарифу;
- б) создание дополнительного сервиса для оперативного принятия решения о возможности продажи гражданину билета по льготному тарифу.

5. В Систему подлежат включению следующая информация или сведения:

- а) сведения о сотрудниках авиаперевозчика, осуществляющих продажу авиабилетов по льготному тарифу;
- б) сведения о гражданах, на имя которых приобретаются авиабилеты по льготному тарифу, а именно:
 - фамилия, имя и отчество (последнее при наличии);
 - серия и номер документа, удостоверяющего личность гражданина;
 - дата рождения гражданина;
 - дата регистрации по месту жительства, подтверждающая постоянное проживание гражданина на территории Охотского района Хабаровского края не менее 12 месяцев подряд на дату оформления льготного проезда (либо дата и номер судебного решения, подтверждающего факт постоянного проживания гражданина на территории Охотского района Хабаровского края не менее 12 месяцев подряд на дату оформления льготного проезда);
- в) сведения об авиабилете, приобретенном по льготному тарифу;
- г) сведения о сотрудниках министерства транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края, осуществляющих дополнительный контроль продажи авиабилетов по льготному тарифу в режиме "просмотра" в Системе.

В рамках Системы ведется учет граждан, на имя которых приобретаются авиабилеты по льготному тарифу.

6. В целях настоящего Положения участниками Системы признаются министерство информационных технологий и связи Хабаровского края, министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края, а также авиаперевозчик в соответствии с соглашением о взаимодействии.

7. Участники Системы осуществляют свою деятельность в Системе посредством работы в модуле Системы "Личный кабинет" при условии идентификации с помощью пары "Логин/Пароль".

8. Сведения, указанные в подпункте "а" пункта 5 настоящего Положения, предоставляются в Систему Оператором на основании письменного запроса авиаперевозчика.

9. Сведения, указанные в подпунктах "б", "в" пункта 5 настоящего Положения, предоставляются в Систему авиаперевозчиком, осуществляющими продажу авиабилетов по льготному тарифу, в соответствии с соглашением о взаимодействии.

10. Сведения, указанные в подпункте "г" пункта 5 настоящего Положе-

Продолжение Положения
об информационной системе
Хабаровского края "Система учета
проезда воздушным транспортом
по льготному тарифу"

ния, предоставляются в Систему Оператором на основании письменного запроса министерства транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края.

11. Оператор Системы обеспечивает доступ к информации, содержащейся в Системе, а также защиту указанной информации от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, предоставления, распространения и иных неправомерных действий.

12. Порядок функционирования Системы состоит из следующих этапов:

а) оператор Системы по письменным запросам участников Системы, указанных в пунктах 8, 10 настоящего Положения, вносит в Систему сведения, указанные соответственно в подпунктах "а", "г" пункта 5 настоящего Положения, после чего в ответ на запрос направляет пару "Логин/Пароль", необходимую для работы в Системе;

б) авиаперевозчик производит сверку данных, представленных гражданином, с соответствующей информацией в Системе;

в) авиаперевозчик при продаже авиабилета по льготному тарифу вносит в Систему сведения, указанные в подпунктах "б", "в" пункта 5 настоящего Положения;

г) министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края осуществляет контроль продажи авиабилетов по льготному тарифу посредством доступа к сведениям, указанным в пункте 5 настоящего Положения, в режиме "просмотра".

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 04 июля 2019 г. № 272-пр

ПОРЯДОК
предоставления жителям Хабаровского края,
проживающим на территории Охотского района,
льготного проезда воздушным транспортом

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет правила и условия предоставления гражданам Российской Федерации, постоянно проживающим в Охотском районе Хабаровского края, льготного проезда воздушным транспортом в период со дня вступления в силу постановления Правительства Хабаровского края от 04 июля 2019 г. № 272-пр "О реализации пилотного проекта по предоставлению льготного проезда гражданам, проживающим в Охотском районе" (далее – Постановление) по 31 декабря 2019 г. по прямым маршрутам: Охотск – Хабаровск, Хабаровск – Охотск (далее также – маршруты перевозки).

1.2. Право на осуществление льготного проезда по маршруту перевозки имеют граждане Российской Федерации, постоянно проживающие в Охотском районе Хабаровского края (далее также – край) не менее 12 месяцев подряд на дату оформления льготного проезда.

Гражданин вправе осуществить не более четырех авиаперелетов по маршрутам Хабаровск – Охотск или Охотск – Хабаровск в период действия пилотного проекта.

1.3. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

- авиаперевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий воздушные перевозки регулярными рейсами по маршрутам перевозки, с которым у министерства транспорта и дорожного хозяйства края заключен договор на предоставление субсидий из краевого бюджета в целях возмещения недополученных доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров в рамках пилотного проекта;

- льготный проезд – проезд по льготному тарифу;

- льготный тариф – стоимость воздушной перевозки пассажиров в салоне экономического класса в рамках пилотного проекта с учетом налога на добавленную стоимость, которая составляет 4 500 рублей (для пассажира в возрасте 12 лет и старше) и 3 000 рублей (для пассажира в возрасте от 2 лет до исполнения 12 лет);

Продолжение Порядка
предоставления жителям Хабаровского
края, проживающим на территории
Охотского района, льготного проезда
воздушным транспортом

- пилотный проект – предоставление гражданам Российской Федерации, постоянно проживающим в Охотском районе Хабаровского края, льготного проезда воздушным транспортом в период со дня вступления в силу Постановления по 31 декабря 2019 г. по маршрутам перевозки;

- система – информационная система Хабаровского края "Система учета проезда воздушным транспортом по льготному тарифу".

2. Оформление льготного проезда

2.1. Гражданин в целях реализации права на льготный проезд обращается к авиаперевозчику, осуществляющему продажу билетов по льготным тарифам в соответствии с настоящим Порядком на основании трехстороннего соглашения о взаимодействии, заключенного между авиаперевозчиком, министерством транспорта и дорожного хозяйства края и министерством информационных технологий и связи края.

2.2. Для оформления воздушной перевозки по льготному тарифу гражданин предъявляет:

- документы, удостоверяющие личность гражданина Российской Федерации;

- документы, подтверждающие постоянное проживание на территории Охотского района Хабаровского края не менее 12 месяцев подряд на дату оформления льготного проезда (в случае отсутствия регистрации по месту жительства на территории Охотского района Хабаровского края граждане представляют решение суда об установлении факта проживания на территории Охотского района Хабаровского края не менее 12 месяцев подряд на дату оформления льготного проезда);

- согласие на обработку персональных данных.

Документы, указанные в настоящем пункте, могут быть представлены как в подлинниках, так и в копиях, заверенных в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.3. Авиаперевозчик на основании документов, указанных в пункте 2.2 настоящего раздела, оформляет и выдает билет на льготный проезд с внесением в систему информации, предусмотренной подпунктами "б" и "в" пункта 5 Положения об информационной системе Хабаровского края "Система учета проезда воздушным транспортом по льготному тарифу", утвержденного Постановлением.

2.4. Основаниями для отказа в оформлении билета на льготный проезд воздушным транспортом являются:

- отсутствие права на оформление льготного проезда воздушным транспортом, предусмотренного пунктом 1.2 раздела 1 настоящего Порядка;

- непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 2.2 настоящего раздела;

Продолжение Порядка
предоставления жителям Хабаровского
края, проживающим на территории
Охотского района, льготного проезда
воздушным транспортом

- представление недостоверных сведений и документов, в том числе с истекшим сроком действия, наличие в сведениях и документах подчисток, приписок, серьезных повреждений, которые не позволяют однозначно истолковать их содержание, зачеркнутых слов и иных исправлений, не заверенных в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.5. Отказ в оформлении билета осуществляется посредством выдачи по требованию гражданина справки об отказе в выдаче билета на льготный проезд с указанием основания, предусмотренного пунктом 2.4 настоящего раздела.

2.6. Для разрешения спора о правомерности отказа в оформлении билета на льготный проезд воздушным транспортом гражданин представляет через авиаперевозчика в министерство транспорта и дорожного хозяйства края заявление о проведении проверки (в произвольной форме) с указанием своего почтового адреса, а также номера телефона и (или) адреса электронной почты.

2.7. Министерство транспорта и дорожного хозяйства края совместно с министерством информационных технологий и связи края в течение трех рабочих дней со дня поступления заявления о проведении проверки правомерности отказа в оформлении билета на льготный проезд проводит проверку представленной в указанном заявлении информации и принимает решение об оформлении или отказе в оформлении гражданину билета по льготному тарифу.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства края в течение одного рабочего дня со дня принятия решения уведомляет о нем авиаперевозчика и гражданина в письменной форме, а также телефонограммой или сообщением на адрес электронной почты гражданина.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 04 июля 2019 г. № 272-пр

ПРАВИЛА
предоставления субсидий из краевого бюджета
организациям воздушного транспорта в целях возмещения
недополученных доходов в связи с осуществлением
воздушной перевозки пассажиров по льготному тарифу

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из краевого бюджета в целях возмещения недополученных доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров в рамках пилотного проекта по предоставлению гражданам, постоянно проживающим в Охотском районе Хабаровского края, проезда воздушным транспортом по прямому маршруту Охотск – Хабаровск и в обратном направлении (далее также – маршрут перевозки и край соответственно) по льготному тарифу в период со дня вступления в силу постановления Правительства Хабаровского края от 04 июля 2019 г. № 272-пр "О реализации пилотного проекта по предоставлению льготного проезда гражданам, проживающим в Охотском районе" по 31 декабря 2019 г. (далее – субсидии и постановление соответственно).

1.2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

- авиаперевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий воздушные перевозки регулярными рейсами по маршрутам перевозки;

- льготный тариф – стоимость воздушной перевозки пассажиров в салоне экономического класса в рамках пилотного проекта с учетом налога на добавленную стоимость, которая составляет 4 500 рублей (для пассажира в возрасте 12 лет и старше) и 3 000 рублей (для пассажира в возрасте от 2 лет до исполнения 12 лет);

- пассажир – гражданин Российской Федерации, постоянно проживающий на территории Охотского района Хабаровского края не менее 12 месяцев подряд;

- пилотный проект – предоставление пассажирам льготного проезда воздушным транспортом в период со дня вступления в силу постановления по 31 декабря 2019 г. по маршрутам перевозки на основании сертификатов в соответствии с постановлением.

1.3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и дорожного

Продолжение Правил
предоставления субсидий из краевого
бюджета организациям воздушного
транспорта в целях возмещения
недополученных доходов в связи
с осуществлением воздушной перевозки
пассажирам по льготному тарифу

хозяйства края (далее – министерство) в целях возмещения недополученных доходов авиаперевозчикам, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров по льготному тарифу в соответствии с настоящими Правилами.

1.4. Получателями субсидии являются авиаперевозчики, заключившие с министерством договор о предоставлении субсидии (далее также – получатель субсидии и договор соответственно).

1.5. Субсидия предоставляется авиаперевозчикам, соответствующим следующим требованиям:

- наличие лицензии на перевозку пассажиров воздушным транспортом;
- наличие на праве собственности или ином законном праве гражданских воздушных судов, имеющих надлежащее техническое состояние, отвечающее требованиям соответствующих нормативных правовых актов, правил и технических норм.

1.6. Субсидия направляется авиаперевозчиком на возмещение недополученных доходов от воздушных перевозок пассажиров по льготному тарифу.

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Условиями предоставления субсидии являются:

- осуществление авиаперевозчиком воздушных перевозок пассажиров по льготному тарифу (направление затрат);

- представление получателем субсидии в министерство информации и документов, предусмотренных пунктом 2.10 настоящего раздела, а также отчета о достижении значения показателя результативности использования субсидии в соответствии с пунктом 3.1 раздела 3 настоящих Правил;

- достижение получателем субсидии значения показателя результативности использования субсидии, установленного договором;

- соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 2.2 настоящего раздела.

2.2. Требования, которым должен соответствовать авиаперевозчик на 01 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора:

- не иметь неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- не иметь просроченной задолженности по возврату в краевой бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед краевым бюджетом;

- не находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства (в отношении юридических лиц), не прекратить деятельность в качестве инди-

Продолжение Правил
предоставления субсидий из краевого
бюджета организациям воздушного
транспорта в целях возмещения
недополученных доходов в связи
с осуществлением воздушной перевозки
пассажиров по льготному тарифу

видуального предпринимателя (в отношении индивидуальных предпринимателей);

- не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- не быть получателем средств из краевого бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами края на цели, указанные в пункте 1.1 раздела 1 настоящих Правил.

2.3. Для заключения договора авиаперевозчик в срок до 15 июля 2019 г. представляет в министерство заявление в произвольной форме о готовности осуществлять воздушные перевозки пассажиров по льготному тарифу с указанием типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке (далее – заявление), с приложением следующих документов:

а) копии доверенности или иного документа, подтверждающего полномочия лица на подписание и (или) заверение документов, в случае, если документы подписываются и (или) заверяются лицом, не имеющим права действовать без доверенности от имени авиаперевозчика в соответствии с его учредительными документами;

б) заверенных авиаперевозчиком копий правоустанавливающих документов на гражданские воздушные суда, договоров аренды гражданских воздушных судов либо иных договоров, подтверждающих право пользования воздушными судами;

в) заверенных авиаперевозчиком копий сертификатов летной годности (удостоверений о годности к полетам) воздушных судов;

г) гарантийного письма в произвольной форме:

- об отсутствии по состоянию на 01 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в краевой бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами края, и иной просроченной задолженности перед краевым бюджетом;

- о неполучении по состоянию на 01 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, авиаперевозчиком средств из краевого бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми ак-

Продолжение Правил
предоставления субсидий из краевого
бюджета организациям воздушного
транспорта в целях возмещения
недополученных доходов в связи
с осуществлением воздушной перевозки
пассажиров по льготному тарифу

тами края на цели, указанные в пункте 1.3 раздела 1 настоящих Правил;

- о том, что авиаперевозчик по состоянию на 01 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

2.4. Заявление заверяется печатью (при наличии) авиаперевозчика и подписывается лицом, имеющим право действовать без доверенности от имени авиаперевозчика в соответствии с его учредительными документами, либо иным уполномоченным на подписание заявления лицом.

2.5. Министерство:

2.5.1. В течение одного рабочего дня со дня поступления в министерство документов, представленных авиаперевозчиком в соответствии с пунктом 2.3 настоящего раздела, регистрирует их в порядке, установленном в министерстве для регистрации входящей корреспонденции.

2.5.2. В течение 10 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в пункте 2.3 настоящего раздела, получает посредством межведомственного запроса и (или) с использованием государственных автоматизированных информационных систем информацию о лицензии на перевозку воздушным транспортом пассажиров, а также в целях проверки авиаперевозчиков на соответствие требованиям, предусмотренным абзацами вторым, четвертым пункта 2.2 настоящего раздела, получает соответствующие документы (сведения) посредством межведомственного запроса и (или) с использованием государственных автоматизированных информационных систем и по результатам рассмотрения указанных документов (сведений):

- в случае отсутствия оснований для отказа в заключении договора и предоставлении субсидии, указанных в абзацах втором – седьмом пункта 2.6 настоящего раздела, – принимает решение о заключении договора, подготавливает проект договора в двух экземплярах и направляет его авиаперевозчику для подписания;

- в случае наличия оснований для отказа в заключении договора и предоставлении субсидии, указанных в абзацах втором – седьмом пункта 2.6 настоящего раздела, – принимает решение об отказе в заключении договора и предоставлении субсидии и направляет авиаперевозчику письменное уве-

Продолжение Правил
предоставления субсидий из краевого
бюджета организациям воздушного
транспорта в целях возмещения
недополученных доходов в связи
с осуществлением воздушной перевозки
пассажиров по льготному тарифу

домление о принятом решении с обоснованием причин его принятия.

2.6. Основания для отказа авиаперевозчику в заключении договора и предоставлении субсидии:

- несоответствие авиаперевозчика абзацу второму пункта 1.2 раздела 1 настоящих Правил, требованиям пункта 1.5 раздела 1 настоящих Правил;

- несоответствие авиаперевозчика условиям предоставления субсидии, установленным абзацами вторым, пятым пункта 2.1 настоящего раздела;

- несоответствие авиаперевозчика требованиям, определенным пунктом 2.2 настоящего раздела;

- нарушение срока представления документов, указанного в пункте 2.3 настоящего раздела;

- несоответствие представленных документов, указанных в пункте 2.3 настоящего раздела, требованиям, определенным пунктом 2.3 настоящего раздела, либо непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

- наличие недостоверных сведений в представленных документах, указанных в пункте 2.3 настоящего раздела;

- несоответствие информации и документов, указанных в пункте 2.10 настоящего раздела, требованиям к их форме, содержанию и сроку представления, определенным в пункте 2.10 настоящего раздела.

2.7. Авиаперевозчик в течение пяти рабочих дней со дня получения договора подписывает его и направляет в министерство. Министерство в течение двух рабочих дней со дня получения подписанного получателем субсидии договора подписывает его со своей стороны и направляет один экземпляр получателю субсидии.

2.8. В договоре, заключенном в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов края, предусматриваются в том числе следующие обязательные положения:

- целевое назначение субсидии;

- обязательство получателя субсидии зарегистрировать в соответствии с Правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2008 г. № 155, льготный тариф на маршрутах перевозки и открыть продажу воздушных перевозок по льготному тарифу;

- обязательство получателя субсидии представлять информацию и документы, указанные в пункте 2.10 настоящего раздела;

- форма информации авиаперевозчика о количестве фактически перевезенных пассажиров по льготному тарифу, представляемой в соответствии с пунктом 2.10 настоящего раздела;

Продолжение Правил
предоставления субсидий из краевого
бюджета организациям воздушного
транспорта в целях возмещения
недополученных доходов в связи
с осуществлением воздушной перевозки
пассажиров по льготному тарифу

- форма отчета о достижении значения показателя результативности использования субсидии;

- указание расчетного счета получателя субсидии, открытого в кредитной организации, на который будет перечисляться субсидия;

- иные положения, определяемые в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края.

2.9. Размер субсидии (С) рассчитывается по формуле:

$$C = K \times S,$$

где:

К – количество фактически перевезенных в отчетном месяце пассажиров по льготному тарифу согласно информации и документам, представленным в соответствии с пунктом 2.10 настоящего раздела;

S – значение, определяемое как разница между тарифом, согласованным комитетом по ценам и тарифам Правительства края в соответствии с постановлением Губернатора Хабаровского края от 20 марта 2006 г. № 60 "Об утверждении Порядка организации установления (согласования) или изменения цен, тарифов, надбавок, наценок на продукцию, товары и услуги, осуществляемого органами исполнительной власти Хабаровского края" в отношении авиаперевозчика, и льготным тарифом.

2.10. Для получения субсидии получатель субсидии представляет в министерство ежемесячно не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, информацию о количестве фактически перевезенных в отчетном месяце пассажиров по льготному тарифу, подтверждающую фактически недополученные доходы и содержащую расчет запрашиваемой суммы субсидии, по форме, установленной министерством в договоре, с приложением реестра перевезенных по льготному тарифу пассажиров (далее – информация и документы).

2.11. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения информации и документов рассматривает их и:

- в случае соответствия информации и документов требованиям к их форме, содержанию и сроку представления, определенным в пункте 2.10 настоящего раздела, отсутствия недостоверных сведений в представленных информации и документах – принимает решение о предоставлении субсидии и перечисляет субсидию на расчетный счет, открытый получателю субсидии в кредитной организации;

- в случае несоответствия информации и документов требованиям к их форме, содержанию и сроку представления, определенным в пункте 2.10 настоящего раздела, наличия недостоверных сведений в представленных информации и документах – принимает решение об отказе в предоставлении

Продолжение Правил
предоставления субсидий из краевого
бюджета организациям воздушного
транспорта в целях возмещения
недополученных доходов в связи
с осуществлением воздушной перевозки
пассажиров по льготному тарифу

субсидии на основании абзаца восьмого пункта 2.6 настоящего раздела и направляет получателю субсидии письменное уведомление о принятом решении с обоснованием причин его принятия.

3. Требования к отчетности

3.1. Получатель субсидии представляет в министерство до 20 января 2020 г. отчет о достижении значения показателя результативности использования субсидии по форме, установленной министерством в договоре.

3.2. Министерство в срок до 22 января 2020 г. составляет с получателем субсидии акты сверки выполнения сторонами своих обязательств, предусмотренных договором.

4. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии

4.1. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется на основании сравнения значения показателя результативности использования субсидии, установленного договором, и фактически достигнутого по окончании срока реализации пилотного проекта значения показателя результативности использования субсидии, указанного в отчете о достижении значения показателя результативности использования субсидии.

В целях настоящих Правил показателем результативности использования субсидии является количество реализованных получателем субсидии билетов по льготному тарифу.

4.2. Министерство и органы государственного финансового контроля края осуществляют обязательную проверку соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края.

4.3. В случае если *i*-м получателем субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто значение показателя результативности использования субсидии, установленное договором, объем средств, подлежащих возврату в краевой бюджет в течение первых 12 рабочих дней года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной *i*-му получателю субсидии;
 k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии, отражающий уровень недостижения значения показателя результативности использования субсидии, рассчитыва-

Продолжение Правил
предоставления субсидий из краевого
бюджета организациям воздушного
транспорта в целях возмещения
недополученных доходов в связи
с осуществлением воздушной перевозки
пассажиров по льготному тарифу

ется по формуле:

$$k = 1 - T/P,$$

где:

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии, указанное в отчете о достижении значения показателя результативности использования субсидии;

P – плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное договором.

4.4. При выявлении фактов нарушений получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, в том числе в случае, указанном в пункте 4.3 настоящего раздела, министерство не позднее пяти рабочих дней со дня выявления указанных фактов составляет и направляет получателю субсидии акт о нарушении получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее – акт), в котором указываются выявленные нарушения, сроки их устранения.

4.5. В случае неустранения получателем субсидии нарушений в сроки, указанные в акте, министерство не позднее 10 рабочих дней с момента истечения срока, указанного в акте, выставляет получателю субсидии письменное требование о возврате предоставленной субсидии в краевой бюджет.

4.6. Получатель субсидии обязан осуществить возврат предоставленной субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения письменного требования о возврате предоставленной субсидии в краевой бюджет.

В случае невозврата предоставленной субсидии в срок, указанный в абзаце первом настоящего пункта, министерство в трехмесячный срок со дня окончания указанного срока обращается в суд с требованием о взыскании указанных средств.
