



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 февраля 2019 г. № 41-пр

г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр

В соответствии с Законом Хабаровского края от 05 декабря 2018 г. № 387 "О краевом бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов", во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", в целях совершенствования нормативных правовых актов Хабаровского края Правительство края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в паспорте:

а) в позиции "Соисполнители, участники Программы":

- слова "министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края" заменить словами "министерство имущественных отношений края";

- слова "министерство внутренней политики и информации края" заменить словами "комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края";

б) позицию "Основные мероприятия Программы" дополнить абзацами следующего содержания:

"приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре;

создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар";

региональный проект Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";

региональный проект Хабаровского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";

в) позицию "Основные показатели (индикаторы) Программы" дополнить абзацами следующего содержания:

"доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию;

доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, (элементов систем);

количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края";

г) в позиции "Сроки и этапы реализации Программы" цифры "2022" заменить цифрами "2024";

д) позицию "Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств" изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов му-	- общий объем финансирования Программы составляет 128 721,34 млн. рублей,
	в том числе по годам:
	2013 год – 11 049,00 млн. рублей,
	2014 год – 10 011,79 млн. рублей,

ниципальных образова-  
ний края, внебюджет-  
ных средств

2015 год – 6 984,00 млн. рублей,  
2016 год – 6 479,05 млн. рублей,  
2017 год – 14 151,21 млн. рублей,  
2018 год – 15 500,30 млн. рублей,  
2019 год – 17 143,30 млн. рублей,  
2020 год – 20 305,63 млн. рублей,  
2021 год – 6 827,91 млн. рублей,  
2022 год – 7 936,24 млн. рублей,  
2023 год – 6 484,86 млн. рублей,  
2024 год – 5 848,05 млн. рублей,

в том числе:

из федерального бюджета – 30 375,19 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,  
2014 год – 5 096,79 млн. рублей,  
2015 год – 570,80 млн. рублей,  
2016 год – 517,40 млн. рублей,  
2017 год – 5 641,58 млн. рублей,  
2018 год – 0 млн. рублей,  
2019 год – 5 747,00 млн. рублей,  
2020 год – 6 044,31 млн. рублей,  
2021 год – 0 млн. рублей,  
2022 год – 1 769,22 млн. рублей,  
2023 год – 0 млн. рублей,  
2024 год – 0 млн. рублей;

из краевого бюджета – 90 317,01 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,  
2014 год – 4 915,00 млн. рублей,  
2015 год – 6 367,63 млн. рублей,  
2016 год – 5 886,73 млн. рублей,  
2017 год – 8 231,19 млн. рублей,  
2018 год – 14 923,30 млн. рублей,  
2019 год – 9 214,26 млн. рублей,  
2020 год – 9 435,72 млн. рублей,  
2021 год – 6 827,91 млн. рублей,  
2022 год – 6 167,02 млн. рублей,  
2023 год – 6 484,86 млн. рублей,  
2024 год – 5 848,05 млн. рублей,

в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, по годам:

2016 год – 1 256,58 млн. рублей,

2017 год – 1 161,50 млн. рублей,

2018 год – 6 451,54 млн. рублей,

2019 год – 557,50 млн. рублей,

2020 год – 584,70 млн. рублей;

из бюджетов муниципальных образований края (по согласованию) – 489,02 млн. рублей,

в том числе по годам:

2016 год – 29,35 млн. рублей,

2017 год – 232,87 млн. рублей,

2018 год – 226,80 млн. рублей,

2019 год – 0 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) – 7 540,12 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 45,57 млн. рублей,

2015 год – 45,57 млн. рублей,

2016 год – 45,57 млн. рублей,

2017 год – 45,57 млн. рублей,

2018 год – 350,20 млн. рублей,

2019 год – 2 182,04 млн. рублей,

2020 год – 4 825,60 млн. рублей";

е) абзац второй позиции "Конечный результат реализации Программы" изложить в следующей редакции:

"обеспечение возрастающих потребностей в грузовых и пассажирских перевозках; к 2024 году объем перевезенных грузов составит около 50 млн. тонн в год, количество перевезенных пассажиров – 88 млн. человек";

2) абзац седьмой раздела II изложить в следующей редакции:

"Стратегией социально-экономического развития Хабаровского края на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 13 июня 2018 г. № 215-пр, предусматривается развитие транспортной системы Хабаровского края не только в региональном, но и общероссийском и международном масштабе. Планируется развитие портов акваториальной зоны Де-Кастри – Ванино – Советская Гавань. Развитие железнодорожного транспорта предусматривает рост доли международного транзита через территорию края, в том числе высокодоходных контейнерных перевозок, а также рост экспортных, импортных и внутренних грузопотоков. Развитие опорной дорожной сети предполагает повышение транспортной доступности северных районов края, обеспечение выхода развивающихся портов края на федеральную автодорожную сеть, рост общей пропускной способно-

сти автодорожной сети за счет обеспечения качественной и надежной связи с другими регионами России.";

3) абзац тринадцатый раздела III изложить в следующей редакции:

"В результате реализации Программы к 2024 году объем перевезенных грузов составит около 50 млн. тонн в год, количество перевезенных пассажиров – 88 млн. человек.";

4) разделы IV, V изложить в следующей редакции:

"Раздел IV. Сроки и этапы реализации Программы

Программу предполагается реализовать в течение 2013 – 2024 годов в один этап.

Раздел V. Перечень показателей (индикаторов) Программы

Оценка достижения целей Программы проводится с использованием следующих показателей (индикаторов):

транспортная емкость ВРП;

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

количество ДТП с пострадавшими;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);

количество детей, погибших в ДТП;

перевезено грузов (по видам транспорта);

грузооборот (по видам транспорта);

пассажиuroоборот (по видам транспорта);

перевезено пассажиров (по видам транспорта);

количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах (по видам транспорта);

регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае;

выполнение плана приобретения специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно заключенным соглашениям;

количество приобретенного городского наземного электрического транспорта;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в

результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года;

общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения/искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда;

техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства;

выполнение плана по обустройству пешеходных переходов согласно заключенным соглашениям;

выполнение плана по установке автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации согласно заключенным соглашениям;

непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направляемых на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства;

количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в ее общей протяженности;

доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию;

доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, (элементов систем);

количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края.

Перечень показателей (индикаторов) Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении № 1 к настоящей Программе.

При условии выделения дополнительных ресурсов для оценки достижения целей Программы планируется использовать также показатель (индикатор) "Развитие материально-технической базы (по видам транспорта)".

Методика расчета индикаторов и определение источников информации для оценки достижения плановых показателей Программы приведена в приложении № 7 к настоящей Программе.;"

5) раздел VI дополнить пунктами 8, 9 следующего содержания:

"8. Региональный проект Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Мероприятие предусматривает приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог, входящих в состав Хабаровской и Комсомольской городских агломераций Хабаровского края.

Паспорт регионального проекта Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" приведен в приложении № 20 к настоящей Программе.

9. Региональный проект Хабаровского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Мероприятие направлено на создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение авто-

материзированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения; применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.

Паспорт регионального проекта Хабаровского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" приведен в приложении № 20 к настоящей Программе.";

б) раздел VIII изложить в следующей редакции:

"Раздел VIII. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем финансирования Программы составляет 128 721,34 млн. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 11 049,00 млн. рублей,  
 2014 год – 10 011,79 млн. рублей,  
 2015 год – 6 984,00 млн. рублей,  
 2016 год – 6 479,05 млн. рублей,  
 2017 год – 14 151,21 млн. рублей,  
 2018 год – 15 500,30 млн. рублей,  
 2019 год – 17 143,30 млн. рублей,  
 2020 год – 20 305,63 млн. рублей,  
 2021 год – 6 827,91 млн. рублей,  
 2022 год – 7 936,24 млн. рублей,  
 2023 год – 6 484,86 млн. рублей,  
 2024 год – 5 848,05 млн. рублей,

в том числе:

из федерального бюджета – 30 375,19 млн. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,  
 2014 год – 5 096,79 млн. рублей,  
 2015 год – 570,80 млн. рублей,  
 2016 год – 517,40 млн. рублей,  
 2017 год – 5 641,58 млн. рублей,  
 2018 год – 0 млн. рублей,  
 2019 год – 5 747,00 млн. рублей,  
 2020 год – 6 044,31 млн. рублей,  
 2021 год – 0 млн. рублей,  
 2022 год – 1 769,22 млн. рублей,  
 2023 год – 0 млн. рублей,  
 2024 год – 0 млн. рублей;

из краевого бюджета – 90 317,01 млн. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,  
 2014 год – 4 915,00 млн. рублей,  
 2015 год – 6 367,63 млн. рублей,  
 2016 год – 5 886,73 млн. рублей,



2017 год – 8 231,19 млн. рублей,  
 2018 год – 14 923,30 млн. рублей,  
 2019 год – 9 214,26 млн. рублей,  
 2020 год – 9 435,72 млн. рублей,  
 2021 год – 6 827,91 млн. рублей,  
 2022 год – 6 167,02 млн. рублей,  
 2023 год – 6 484,86 млн. рублей,  
 2024 год – 5 848,05 млн. рублей,

в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, по годам:

2016 год – 1 256,58 млн. рублей,  
 2017 год – 1 161,50 млн. рублей,  
 2018 год – 6 451,54 млн. рублей,  
 2019 год – 557,50 млн. рублей,  
 2020 год – 584,70 млн. рублей;

из бюджетов муниципальных образований края (по согласованию) – 489,02 млн. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 29,35 млн. рублей,  
 2017 год – 232,87 млн. рублей,  
 2018 год – 226,80 млн. рублей,  
 2019 год – 0 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) – 7 540,12 млн. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 45,57 млн. рублей,  
 2015 год – 45,57 млн. рублей,  
 2016 год – 45,57 млн. рублей,  
 2017 год – 45,57 млн. рублей,  
 2018 год – 350,20 млн. рублей,  
 2019 год – 2 182,04 млн. рублей,  
 2020 год – 4 825,60 млн. рублей.

Предоставление средств из федерального бюджета будет осуществляться в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации. Под внебюджетными средствами финансирования настоящей Программы предполагаются средства предприятий транспорта и иных организаций, участвующих (по согласованию) в реализации мероприятий Программы. Участие предприятий транспорта и иных организаций в реализации Программы осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края.

Информация по ресурсному обеспечению реализации Программы за счет средств краевого бюджета приведена в приложении № 4 к настоящей Программе.

Информация по прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и внебюджетных средств на реализацию целей Программы приведена в приложении № 5 к настоящей Программе.

Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на сроки и непосредственные результаты реализации подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий Программы приведена в приложении № 8 к настоящей Программе.

Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) Программы приведена в приложении № 9 к настоящей Программе.";

7) в подпрограмме "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае":

а) в паспорте:

- в позиции "Соисполнители, участники подпрограммы" слова "министерство внутренней политики и информации края" заменить словами "комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края";

- позицию "Цели подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Цели подпрограммы - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения";

- в позиции "Сроки и этапы реализации подпрограммы" цифры "2016 – 2018, 2020 – 2022" заменить цифрами "2016 – 2024";

- позиции "Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств", Конечный результат реализации подпрограммы изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств - общий объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 1 185,53 млн. рублей,

из них:

краевой бюджет – 1 185,53 млн. рублей,

в том числе по годам:

2016 год – 57,00 млн. рублей,

2017 год – 35,00 млн. рублей,

2018 год – 40,00 млн. рублей,

2019 год – 120,00 млн. рублей,

2020 год – 200,00 млн. рублей,

2021 год – 200,00 млн. рублей,

2022 год – 265,53 млн. рублей,

2023 год – 200,00 млн. рублей,

2024 год – 200,00 млн. рублей

Конечный результат реализации подпрограммы - сокращение случаев смерти в результате ДТП к 2024 году на 145 человек по сравнению с 2015 годом;

сокращение количества ДТП с пострадавшими на 64 случая к 2024 году по сравнению с 2015 годом;

сокращение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) к 2024 году до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения;

сокращение числа детей, погибших в ДТП, на 50,0 процентов к 2024 году от значения этого показателя в 2015 году";

б) абзац первый раздела 2 изложить в следующей редакции:

"Целью подпрограммы является сокращение смертности от ДТП к 2024 году до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения."

в) разделы 3, 4 изложить в следующей редакции:

"Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Сокращение случаев смерти в результате ДТП к 2024 году на 145 человек по сравнению с 2015 годом;

сокращение количества ДТП с пострадавшими на 64 случая к 2024 году по сравнению с 2015 годом;

сокращение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) к 2024 году до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения;

сокращение числа детей, погибших в ДТП, на 50,0 процентов к 2024 году от значения этого показателя в 2015 году.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в течение 2016 – 2024 годов.";

г) раздел 7 изложить в следующей редакции:

"Раздел 7. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета.

Общий объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 1 185,53 млн. рублей, из них:

краевой бюджет – 1 185,53 млн. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 57,00 млн. рублей,

2017 год – 35,00 млн. рублей,

2018 год – 40,00 млн. рублей,

2019 год – 120,00 млн. рублей,

2020 год – 200,00 млн. рублей,

2021 год – 200,00 млн. рублей,

2022 год – 265,53 млн. рублей,

2023 год – 200,00 млн. рублей,

2024 год – 200,00 млн. рублей.

Информация по ресурсному обеспечению реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета с указанием ответственного исполнителя и соисполнителей подпрограммы, а также по годам реализации приведена в приложении № 4 к настоящей Программе.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, краевого бюджета и внебюджетных средств на реализацию целей подпрограммы приведена в приложении № 5 к настоящей Программе.";

8) приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

9) приложение № 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

10) приложения № 4, 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

11) приложение № 7 дополнить пунктами 18 – 28 следующего содержания:

"18. Выполнение плана по обустройству пешеходных переходов согласно заключенным соглашениям рассчитывается в процентах как количество обустроенных пешеходных переходов, деленное на плановое количество пешеходных переходов согласно заключенным соглашениям и умноженное на 100 %.

19. Выполнение плана по установке автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации согласно заключенным соглашениям рассчитывается в процентах как количество установленных автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации, деленное на плановое количество автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации согласно заключенным соглашениям и умноженное на 100 %.

20. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности определяется по данным форм федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения".

21. Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, определяется как отношение протяженности автомобильных дорог Хабаровской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог Хабаровской агломерации.

22. Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, определяется как отношение протяженности автомобильных дорог Комсомольской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог Комсомольской агломерации.

23. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшеств-

вий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края определяется как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в отчетном году к количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в базовом году.

24. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, определяется как отношение заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов на осуществление дорожной деятельности с использованием новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, к общему количеству заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов на осуществление дорожной деятельности.

25. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ определяется как отношение заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к общему количеству заключенных в рамках реализации регионального проекта контрактов на осуществление дорожной деятельности.

26. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (элементов систем) определяется как общее количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Хабаровского края на отчетную дату.

27. Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края определяется как общее количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, установленных на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на отчетную дату.

28. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края определяется как общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на отчетную дату.";

12) приложения № 8, 9 изложить в новой редакции согласно приложе-

нию № 4 к настоящему постановлению;

13) дополнить приложением № 20 согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

И.о. Председателя  
Правительства края



А.С. Кацуба



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	порт- ной отрас- ли края в це- лом	руб. ВРП	мыш- ленно- сти и транс- порта края																			
	Транс- порто- ем- кость ВРП	про- цент	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	97,1	99,47	94,2	103,3 7	101,2 8	93,19	90,61	94,74	90,81	87,04	87,04	87,04
1. Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"																						
1.1.	Коли- чество лиц, погиб- ших в результ- ате ДТП	чело- лок- век	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	233	238	230	227	227	223	198	221	150	203	144	190	160	166	166	166	166	107	53
1.2.	Коли- чество ДТП с постра- давав- шими	еди- ниц	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	2203	1847	2159	2116	2116	2074	1865	2033	1902	1992	1929	1952	2023	1913	1875	1837	1801	1801	1801



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1.3.	Соци- альный риск	чис- ло уме рши х на 100 тыс. насе- ле- ния	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	16,06	11,25	15,54	10,79	13,72	12,05	12,07	12,07	12,07	12,07	8	4
1.4.	Коли- чество детей, погиб- ших в ДТП	чело- лок век	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	6	5	6	4	6	7	6	6	5	5	5	5
1.5	Вы- полне- ние плана по обу- строй- ству пеше- ходных пере- ходов соглас- но за- ключен чен- ным согла- шени- ям	про- цен- тов	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1.6	Выполнение плана по установке автоматизированных комплексов фото-, видео фиксации согласно заключенным соглашениям	процент	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100
2.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок																					
2.1.	Перевезено грузов	тыс. т	министерство промышленности и транспорта края <1>	0,8	0,67	0,8	0,8	0,6	0,58	0,59	0,6	0,93	0,6	0,58	0,59	0,66	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2.2.	Пассажирооборот	млн. пасс. км	министерство промышленности и транспорта края <1>	60,6	55,40	68,3	74,4	66,2	68,9	62,6	72,2	61,8	63,0	58,9	60,72	67,9	77,5	61,1	62,0	62,9	62,9	62,9
2.3.	Перевезено пассажиров	тыс. чел. вк	министерство промышленности и транспорта края <1>	70,0	63,1	82,8	86,0	76,6	72,4	70,0	76,0	68,5	69,9	67,9	70,6	74,6	75,0	72,0	72,7	73,5	73,5	73,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	марш- рутах		края																				
3.6.	Регу- ляр- ность движе- ния авто- бусов по марш- рутам регу- лярных перевозок между ници- паль- ного и приго- родно- го со- обще- ния в Хабаров- ском крае	про- цен- тов	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	не менее 95	97,5	не менее 95	97,3	не менее 95	97,0	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	
3.7.	Вы- полне- ние плана приоб- рете- ния специ- ализи- рованной техни-	про- цен- тов	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0	-	100,0	100,0	100,0	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ка)																						
сети автомо биль- ных дорог общего поль- зова- ния регио- наль- ного (между ници- паль- ного) и мест- ного значе- ния, в том числе:																						
сети автомо биль- ных дорог общего поль- зова- ния регио- наль- ного (между ници- паль- ного) значе- ния	- "	Росстат	3657, 6	3853, 4	3853, 4	3919, 4	3919, 4	3919, 4	3950, 0	3950, 0	3978, 2	3978, 2	3980, 7	3980, 7	3980, 7	4003, 4	4041, 0	4053, 8	4072,2	4090,6	4109,0	
																(оцен ка)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	сети автомо мобиль биль- ных дорог общего поль- зова- ния мест- ного значе- ния	км	Росстат	4968, 8	5060, 7	5060, 7	5954, 5	5954, 3	5954, 9	6383, 0	6383, 0	6083, 1	6085, 3	6064, 8	6064, 8	6064, 8 (оцен ка)	6085, 3	6086, 2	6088, 1	6089,1	6090,1	6091,1
3.10.	Объе- мы ввода в экс- плуа- тацию после строи- тель- ства и рекон- струк- ции автомо мобиль биль- ных дорог общего поль- зова- ния регио- наль- ного (между ници- паль-	км	Росстат	27,0	17,6	17,6	122,3	122,3	69,0	70,0	22,5	23,68	38,3	36,0	13,3	11,9	20,6	130,7	130,3	118,6	118,6	118,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	ного) и мест- ного значе- ния, в том числе:																					
	автомо- биль- ных дорог общего поль- зова- ния регио- наль- ного (между- паль- ного) значе- ния	км	Росстат	27,0	15,9	15,9	121,2	121,2	67,7	67,7	21,9	21,9	35,4	35,3	11,3	11,3	16,2	126,7	125,0	110,9	110,9	110,9
	автомо- биль- ных дорог общего поль- зова- ния мест- ного значе- ния	- "	Росстат	-	1,7	1,7	1,1	1,1	1,3	2,3	0,6	1,78	2,9	0,7	3,4	0,6	4,4	4,0	5,3	7,7	7,7	7,7
3.11.	При-	км	Росстат	-	1,0	1,0	5,6	5,6	0,6	2,3	-	-	2,2	-	-	-	-	38,5	14,7	19,4	19,4	19,4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
рост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:																						
сети автомобильных дорог общего пользования		км	Росстат	-	-	-	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,6	12,8	18,4	18,4	18,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	ния регио- наль- ного (между ници- паль- ного) значе- ния																					
	сети автомо- биль биль- ных дорог общего поль- зова- ния мест- ного значе- ния	- "	Росстат	-	1,0	1,0	0,5	0,5	0,6	2,3	-	-	2,2	-	-	-	-	0,9	1,9	1,0	1,0	1,0
3.12.	При- рост протя- женно- сти ав- томо- биль- ных дорог общего поль- зова- ния регио- наль- ного (между	км	Росстат	27,0	16,6	16,6	116,7	116,7	68,4	67,7	22,5	23,68	36,0	36,0	13,3	11,9	25,6	92,2	115,6	99,2	99,2	99,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ници- паль- ного) и мест- ного значе- ния, соответ- ветству- ющих норма- тивным требо- ваниям к транс- порт- но- экс- плуа- таци- онным показа- телям, в ре- зульта- те ре- кон- струк- ции автомо- биль- ных дорог, в том числе:																						
	сети автомо- биль-	км	Росстат	27,0	15,9	15,9	116,1	116,1	67,7	67,7	21,9	21,9	35,3	35,3	11,3	11,3	21,2	89,1	112,2	92,5	92,5	92,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ных дорог общего поль- зова- ния регио- наль- ного (между ници- паль- ного) значе- ния																						
	сети автомо- биль- ных дорог общего поль- зова- ния мест- ного значе- ния	- "	Росстат	-	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	-	0,6	1,78	0,7	0,7	3,4	0,6	4,4	3,1	3,4	6,7	6,7	6,7	
3.13.	При- рост протя- женно- сти ав- томо- биль- ных дорог общего поль- зова-	км	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	64,4	145,1	108,8	111,1	108,7	108,7 (оцен- ка)	119,4	131,4	144,4	158,8	173,1	187,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

ния  
регио-  
наль-  
ного  
(между  
ници-  
паль-  
ного) и  
мест-  
ного  
значе-  
ния,  
соответ-  
ветству-  
ющих  
норма-  
тивным  
требо-  
ваниям  
к  
транс-  
порт-  
но-  
экс-  
плуа-  
таци-  
онным  
показа-  
телям,  
в ре-  
зульта-  
те  
пи-  
тально-  
го ре-  
монта  
и ре-  
монта  
автомо-  
биль-  
ных  
дорог,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	в том числе:																					
	сети автомо- бильных дорог общего пользо- вания регио- наль- ного (между ници- паль- ного) значе- ния	км	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	63,5	80,1	33,8	31,8	107,3	107,3 (оцен- ка)	118,0	129,8	142,7	157,0	171,3	185,6
	сети автомо- бильных дорог общего пользо- вания мест- ного значе- ния	- "	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	0,9	65,0	75,0	79,3	1,4	1,4 (оцен- ка)	1,4	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8
3.14.	Общая протя- жен- ность	км	Росстат	7279, 3	7375, 9	7375, 9	7885, 3	7885, 3	7885, 3	7800, 7	7839, 6	7580, 2	7620, 3	7366, 9	7327, 8	7327, 8 (оцен- ка)	7681, 5	7731, 5	7761, 3	7800,0	7800,0	7800,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	числе																					
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Росстат	2633,5	2649,4	2649,4	2770,6	2770,6	2770,6	2330,5	2350,3	2367,0	2386,9	2388,4	2348,6	2348,6 (оценка)	2442,1	2485,7	2513,4	2545,1	2545,1	2545,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Росстат	4645,8	4726,5	4726,5	5114,7	5114,7	5114,7	5470,2	5489,4	5213,2	5233,4	4978,5	4979,2	4979,2 (оценка)	5239,4	5246,3	5247,9	5254,9	5254,9	5254,9
3.15.	Доля протяженности автомобильных	процент	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	75,9	75,3	75,7	73,3	72,9	72,9 (оценка)	86,1	86,2	86,2	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	дорог общего поль- зова- ния регио- наль- ного (между ници- паль- ного) и мест- ного значе- ния, соответ- ветству- ющих норма- тивным требо- ваниям к транс- порт- но- экс- плуа- таци- онным показа- телям, на ко- нец отчет- ного года, в том числе:																						
автомо	про	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	-	59,5	59,5	60,0	60,0	59,0	59,0	-	-	-	-	-	-	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		насе- ле- ния	тран- порта края																			
3.18.	Доля протя- женно- сти до- рожной сети город- ских агло- мера- ций, соответ- ствующим норма- тивным требо- ваниям к их транс- порт- но- экс- плуа- таци- онному состо- янию	про- цент	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	-	39,4	44,0	44,0	53,0	53,6	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3.19.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций	процент	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	-	100	79	31	50	50	-	-	-	-	-	-
3.20.	Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строи-	процент	министерство экономического развития края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,259	1,710	28,0	28,26 4	62,88	100	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	тель- ству (рекон- струк- ции) автомо- биль биль- ных дорог (участ- ков автомо- биль биль- ных дорог и (или) искус- ствен- ных дорож- ных соору- же- ний), реали- зуемы- ми с приме- нением меха- низмов госу- дар- ствен- но- частно- го парт- нерства																						
3.21.	Непре-	про	мини-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,91	59,70	53,24	44,01	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	выше- ние плано- вого значе- ния доли средств федераль- ного бюд- жета в годо- вом объеме инве- стиций, направ- ляемых на строи- тель- ство (рекон- струк- цию) объек- та, преду- смотренно- го ме- ропри- ятия по строи- тель- ству (рекон- струк- ции) автомо- биль	цент	стер- ство эконо- миче- ского разви- тия края												2	3						





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, обеспеченных посредством заключения государственных контрактов		транспорта края																			
4.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок																					
4.1.	Грузооборот	млн. км	министерство	91838,3	100791,0	87704,3	87958,5	97408,1	99356,5	99061,3	101279,2	103829,0	108216,0	107911,0	112026,7	112199,2	115565,2	118332,7	121172,7	124080,8	124080,8	124080,8
4.2.	Перевезено грузов	млн. т	промышленности и транспорта края	23,1	24,5	21,8	21,9	21,9	22,3	21,33	23,0	20,2	21,0	20,56	21,1	21,1	21,6	21,9	22,6	23,23	23,23	23,23
4.3.	Пассажирооборот	млн. пасс. км		1515,7	1620,0	1421,6	1330,6	1289,4	1197,8	1193,6	1137,9	1178,6	1143,0	1160,8	1185,0	1227,2	1245,6	1114,8	1092,5	1076,0	1076,0	1076,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
4.4.	Перевезено пассажиров	млн. чело-лок		1,6	1,6	1,4	1,5	1,3	1,4	1,24	1,3	1,06	4,5 <sup>2</sup>	4,6	4,5	4,8	4,8	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
4.5.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. чело-лок	министерство промышленности и транспорта края	879,9	914,0	793,8	750,0	779,2	700,0	757,8 6	768,6	584,4	600,0	585,3	585,3	587,2	588,4	585,3	585,3	585,3	585,3	585,3
5.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности для населения и экономики края услуг водного транспорта																					
5.1.	Перевезено грузов	млн. т	министерство промышленности и транспорта края	4,3	3,4	4,5	4,7	2,4	3,5	4,49	3,5	2,9	3,0	2,31	2,31	2,4	2,48	2,8	2,9	3,0	3,0	3,0
5.2.	Перевезено пассажиров	млн. чело-лок		0,8	1,0	0,5	0,7	0,5	0,4	0,37	0,4	0,34	0,4	0,36	0,34	0,31	0,28	0,31	0,30	0,30	0,30	0,30
5.3.	Количество перевезенных	тыс. чело-лок	министерство про-	142,2	134,5	122,3	123,0	130,1	116,0	63,8	54,7	39,3	90,0	71,3	71,3	63,3	58,0	75,4	76,0	76,0	76,0	76,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	пасса- жиров на суб- сиди- руемых марш- rutaх		мыш- ленно- сти и транс- порта края																			
6.	Региональный проект Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"																					
6.1.	Доля автомо- бильных дорог регио- нального и между ници- паль- ного значе- ния Хабаров- ского края, соот- вет- ству- ющих норма- матив- тив- ным требовани- ям, в их общей	про- цен- тов	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,0	53,7	55,6	57,2	58,2	59,0	60,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	протя- тяжен- жен- ности																						
6.2.	Доля протя- тяжен- жен- ности дорож- рожд- ной сети Хабаров- ской город- ской агло- мера- ции Хабаров- ского края, соот- вет- ству- ющая норма- матив- тив- ным требо- вани- ям к ее транспорт- но- экс- плуа- таци-	про- цен- тов	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	58,3	63,9	69,1	74,5	79,3	85,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	онно- му со- стоя- нию																						
6.3.	Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплу-	процент	министерство промышленности и транспорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	24,3	32,9	45,3	55,6	69,5	85,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	таци- онно- му со- стоя- нию																						
6.4	Коли- чество мест концен- трации дорож- но- транс- порт- ных проис- ше- ствий (ава- рийно- опас- ных участ- ков) на дорож- ной сети Хабаров- ского края	про- цен- тов	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	90	85	80	75	65	50	
7.	Региональный проект Хабаровского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"																						
7.1.	Доля кон- трактов	% в об- щем	мини- стер- ство	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	20	40	53	66	80	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	логий, ма- териалов и техно- логи- ческих реше- ний по- втор- ного приме- нения																						
7.2.	Доля кон- трак- тов на осу- ществ- ление дорож- рож- ной дея- тель- ности в рам- ках реали- зации регио- наль- ного проек- та Ха- баров- ского края, пре- дусмат- сма- рива-	% в об- ще- м объ- еме но- вых гос- уда- рст- вен- ных кон- тра- кто- в на вы- пол- не- ние ра- бот по ка- пи- тал- ьно му	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	20	35	50	60	70	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	ющих выпол- пол- нение работ на прин- ципах кон- тракта жиз- ненно- го цикла, преду- сма- рива- ющего объ- едине- ние в один кон- тракт различ- ных видов дорож- рож- ных работ	ре- мон- ту и со- дер- жа- нию авто- то- мо- бил- ных до- рог																					
7.3.	Коли- чество введ- рен- ных интел- лекту- аль- ных транс-	шту- к	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	порт- ных систем на терри- тории субъ- екта Россий- ской Феде- рации (эле- ментов си- стем)																						
7.4.	Коли- чество стаци- онар- ных камер фото- ви- деофик- сации нару- шений правил дорож- ного движе- ния на автомо- биль- ных доро- гах фе- де- раль-	шту- к/пр- оце- нтов	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101/1 16,1	123/ 141,4	146/ 167,8	162/ 186,2	170/ 195,4	177/ 203,4	184/ 211,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
7.5.	ного, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств в на автомобильных	шту к	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	5	7	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

доро-  
гах  
регио-  
наль-  
ного  
или  
между  
ници-  
паль-  
ного  
значе-  
ния  
Хабаров-  
ского  
края

---

\* Значение показателей по мероприятиям, не входящим в состав региональных проектов "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", на период 2023 – 2024 гг. будут установлены после формирования бюджета на 2022 год и плановый период 2023 – 2024 годы.

<sup>1</sup>До 2015 года по данным доклада "Социально-экономическое положение Хабаровского края"

<sup>2</sup>В плановый показатель с 2017 года включены пассажиры дальнего следования

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению  
Правительства Хабаровского края  
от 14 февраля 2019 г. № 41-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Программе

ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ И ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ  
государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы  
Хабаровского края"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации (годы)	Непосредственный результат реализации подпрограммы, основного мероприятия (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
1	2	3	4	5	6
1.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"	министерство промышленности и транспорта края, министерство образования и науки края, комитет Правительства края по гражданской защите, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края	2016 - 2024	сокращение численности погибших и пострадавших в результате ДТП	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП
1.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края, министерство образования и науки края, ко-	2016 - 2017, 2020 - 2024	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей

митет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края

дороге, обеспечение бесперебойной работы комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, систематическое проведение конкурсов и мероприятий для детей, направленных на пропаганду безопасного поведения на дорогах, создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении

1.1.1.	Развитие системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	министерство промышленности и транспорта края	2016 - 2017, 2020 - 2024	приобретение, оснащение, обеспечение функционирования комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, в том числе на пересечениях автомобильных и железных дорог; приобретение серверного и коммуникационного оборудования, программного обеспечения и навигационных модулей для работы с комплексами фотовидеофиксации нарушений; приобретение легковых автомобилей для обеспечения контроля аварийно-опасных участков с использованием передвижных аппаратно-программных комплексов	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей
1.1.2.	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения:	министерство образования и науки края	2016 - 2017, 2020 - 2024	приобретение не менее двух автогородков ежегодно	"-"
1.1.2.1.	Мобильных автогородков	"-"	2016 - 2017, 2020 - 2024	приобретение не менее одного мобильного автогородка еже-	высокий процент травматизма и гибели людей в

			годно	результате ДТП, в том числе детей	
1.1.2.2.	Стационарных автогородков	-"	2016 - 2017, 2020 - 2024	приобретение не менее одного стационарного автогородка ежегодно	-"
1.1.3.	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	министерство образования и науки края	2016 - 2017, 2020 - 2024	ежегодное проведение конкурса	-"
1.1.4.	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	министерство образования и науки края	2016 - 2017, 2020 - 2024	ежегодное проведение конкурса	-"
1.1.5.	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде Правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах	министерство образования и науки края	2016 - 2017, 2020 - 2024	ежегодное проведение конкурса	-"
1.1.6.	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной работы "Созвездие"	министерство образования и науки края	2016 - 2017, 2020	установка автодрома, оснащение оборудованием и учебно-наглядными пособиями для изучения детьми правил дорожного движения	-"
1.1.7.	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ	министерство образования и науки края	2017 - 2018, 2020 - 2021	создание не менее 5 схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения ежегодно	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей

1.1.8.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	министерство образования и науки края	2016 - 2017, 2020 - 2024	приобретение не менее 5 000 световозвращающих приспособлений ежегодно	-"
1.1.9.	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края	2016 - 2017, 2020 - 2024	Изготовление тематических видеороликов (не менее 1 в квартал) и их транслирование на видеэкранах КГКУ "Хабаровскуправтодор" и на площади имени В.И.Ленина	-"
1.1.10.	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	министерство образования и науки края	2016 - 2017, 2020 - 2024	ежегодное проведение семинаров, конференций с преподавательским составом образовательных учреждений края, повышение квалификации не менее 13 педагогов-руководителей отрядов юных инспекторов движения	-"
1.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края, комитет Правительства края по гражданской защите	2016 - 2018, 2020 - 2024	разработка методических рекомендаций по обеспечению безопасности дорожного движения, создание учебно-тренировочной базы для отработки приемов первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	отсутствие практических инструментов реализации политики по повышению безопасности дорожного движения
1.2.1.	Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края, министерство образования края	2022	подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) тиражом не менее 250 экземпляров в год	отсутствие практических инструментов реализации политики по повышению безопасности дорожного движения
1.2.2.	Организация учебного класса медицинской подготовки с программным обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	2018, 2020	оборудование не менее одного учебного класса медицинской подготовки	-"
1.2.3.	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	2016 - 2017, 2020 - 2024	ежегодное обучение специалистов экстренных служб, привлекаемых к ликвидации послед-	-"



				ствий ДТП на автомобильных дорогах края, приемам оказания первой медицинской помощи, ознакомительные занятия с педагогами - руководителями отрядов юных инспекторов движения, школьниками	
1.2.4.	Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения и конкурсов профессионального мастерства водителей	министерство промышленности и транспорта края	2016 - 2017, 2020 - 2024	проведение не менее одной специализированной конференции (семинара, конкурса профессионального мастерства водителей) ежегодно	-"
1.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	2016 - 2017, 2020 - 2024	реализация первоочередных мероприятий по снижению аварийности на автомобильных дорогах муниципальных образований в соответствии с заявками	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП на территории муниципальных образований
2.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности услуг в сфере авиаперевозок для населения края"				
2.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края:				
2.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./час	министерство строительства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2013 - 2015	обеспечение качественного обслуживания пассажиров, повышение комфортности условий ожидания для пассажиров	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров
2.1.2.	Реконструкция ВПП аэропорта Чумикан, служебно-пассажирское здание на 20 пасс./час	министерство строительства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2012, 2014 - 2019	удлинение взлетно-посадочной полосы для полноценной эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-140, строительство здания аэровокзала	прекращение полетов; отсутствие авиационного сообщения с морским портом Де-Кастри, где ведется активное строительство новых нефтеналивных терминалов, планируется строительство газопровода Де-Кастри - Николаевск-на-Амуре
2.1.2.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	министерство строительства края	2015 - 2019	создание пассажирской инфраструктуры для повышения каче-	прекращение полетов; отсутствие авиационного

				ства обслуживания пассажиров	сообщения с морским портом Де-Кастри
2.1.3.	Реконструкция аэродрома (Мунук)	Аян министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2015	повышение уровня безопасности полетов и увеличение регулярности полетов в аэропорту	отсутствие авиасообщения с краевым центром
2.1.4.	Строительство служебно-пассажирского здания аэропорта Нелькан	министерство строительства края	2020 - 2021	создание пассажирской инфраструктуры для повышения качества обслуживания пассажиров	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров
2.2.	Оказание содействия в создании федерального казенного предприятия на базе аэропортов Хабаровского края	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2014	объединение северных аэропортов края в единое федеральное предприятие для снижения непроизводственных затрат, оптимизации системы управления ресурсами, обеспечения регулярной авиасвязи между аэропортами края и безопасности полетов	угроза закрытия малодетальных аэропортов в связи с убыточностью; прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
2.3.	Оказание содействия федеральному казенному предприятию "Аэропорты Дальнего Востока" в реализации мероприятий по реконструкции и содержанию аэропортовой инфраструктуры северных аэропортов, в том числе Аян, Богородское, Охотск, Херпучи, входящих в состав предприятия	министерство промышленности и транспорта края	2016 - 2017	обеспечение технического состояния аэропортов, соответствующего требованиям к нормативным эксплуатационным показателям	угроза закрытия аэропортов в связи с отсутствием инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и комфортность обслуживания пассажиров
2.4.	Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта				
2.4.1.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 60 пассажиров	министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2024	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
2.4.2.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 20 пассажиров	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2017	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов, приобретение не менее четырех самолетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с

					краевым центром и аэропортами края
2.4.3.	Приобретение вертолетов МИ-8Т	министерство промышленности и транспорта края	2024	обновление парка воздушных судов для обеспечения авиасообщением с краевым и районными центрами жителей труднодоступных и отдаленных поселений, в том числе санитарной авиацией	несвоевременное оказание медицинской помощи, отсутствие авиасообщения с отдаленными и труднодоступными районами
2.4.4.	Приобретение специализированной техники	министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2014 - 2024	обеспечение аэропортов спецтехникой для поддержания работоспособности вне зависимости от климатических условий	несвоевременное и некачественное оказание услуг воздушного транспорта
2.5.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2024	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
2.5.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2024	осуществление перевозок льготных категорий пассажиров (женщины свыше 55 лет, мужчины свыше 60 лет, инвалиды I группы любого возраста) на местных воздушных линиях по специальному тарифу	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
2.5.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2024	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах	-"
2.5.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	министерство промышленности и транспорта края	2016 - 2024	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
2.6.	Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска	министерство промышленности и транспорта края	2013	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края	несвоевременное и некачественное оказание услуг воздушного транс-

				порта	
2.7.	Оказание содействия предприятиям воздушного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности воздушного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2024	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"				
3.1.	Создание развитой сети автодорог в крае				
3.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	2008 - 2019	обеспечение деятельности Ванино - Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла; обеспечение транспортно-го выхода с федеральных автомагистралей "Амур" (Чита - Хабаровск), "Уссури" (Хабаровск - Владивосток) и строящейся дороги "Восток" (Хабаровск - Находка) к международным морским портам Ванино и Советская Гавань на Тихоокеанском побережье; реализация долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 704-р	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.2.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	2008 - 2018	обеспечение транспортной доступности морского порта Николаевска-на-Амуре и перспективного международного порта Де-Кастри; создание условий для развития отраслей промышленности и интеграции Николаевского, Ульчского и Комсо-	-"

				<p>мольского районов в единую экономическую и транспортную систему Хабаровского края и Дальнего Востока; создание надежной транспортной артерии, отвечающей требованиям технических параметров, безопасности, комфортности передвижения</p>	
3.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын	министерство промышленности и транспорта края	2008 - 2015, 2017 - 2018	<p>обеспечение выхода 77 населенных пунктов Верхнебуреинского, Солнечного районов и района имени Полины Осипенко с населением более 130 тыс. человек, находящихся в районе расположения дороги, на общую сеть автомобильных дорог края; создание дополнительного импульса для развития промышленности - лесной, деревообрабатывающей отраслей; создание благоприятных социально-экономических условий жизни основной части местного населения</p>	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.4.	Автомобильная дорога Аян - Нелькан - Югоренок (граница Республики Саха (Якутия))	министерство промышленности и транспорта края	2022	<p>обеспечение межрегиональных транспортных связей между Якутией и Хабаровским краем; создание транспортного сообщения между населенными пунктами Аяно-Майского района; обеспечение выхода Республики Саха (Якутия) к Охотскому морю; объединение в единую транспортную сеть автомобильных дорог Северного транспортного коридора: дорога "Виллюй" - дорога "Колыма" - дорога "Аян - Якутск"; создание условий для снижения стоимости транспортной связи с "материком" Камчатки, Чукотки, Магаданской области</p>	-"
3.1.5.	Автодорожный мост через прото-	министерство промыш-	2011 - 2014	обеспечение транспортной связи	-"

	ку Амурская	ленности и транспорта края			с о. Большой Уссурийский; создание условий для более интенсивного развития его территории	
3.1.6.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	министерство промышленности и транспорта края		2022	развитие транспортной сети на о. Большой Уссурийский, строительство подъездных дорог к Храму-часовне и к мосту через протоку Амурская, автомобильной дороги по дамбе	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.6.1.	Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	"-		2022	строительство подъездной автомобильной дороги к мосту через протоку Амурская для обеспечения транспортного сообщения с пунктом пропуска на острове	"-
3.1.6.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	"-		2022	обеспечение транспортной доступности к Храму-часовне	"-
3.1.6.3.	Автомобильная дорога по дамбе	"-		2022	развитие транспортной сети на о. Большой Уссурийский	"-
3.1.7.	Автомобильная дорога Подъезд к рп. Лазарев	министерство промышленности и транспорта края		2022	обеспечение населения села и морского порта Лазарево с населением более двух тысяч человек круглогодичной автомобильной связью с районным и краевым центрами; создание благоприятных социально-экономических условий жизни для местного населения; организация автобусного сообщения между населенными пунктами и районным центром	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.8.	Автомобильная дорога Селихино - Гурское - Кенада - Ванино	министерство промышленности и транспорта края		2010, 2013, 2022	обеспечение доступности жителей 30 населенных пунктов Комсомольского и Ванинского районов с районными центрами	высокий уровень транспортной составляющей в стоимости товаров

				и общей сетью автодорог края; обеспечение транспортной доступности морского порта Ванино для населения двух районов края; создание дополнительного импульса для развития отраслей промышленности; создание благоприятных социально-экономических условий жизни местного населения	
3.1.8.1.	Автомобильная дорога ст. Уктур - пос. Кенай	-"	2010, 2013, 2022	обеспечение пос. Кенай постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог края	-"
3.1.9.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска", км 13 - км 42	министерство экономического развития края	2016	обеспечение пропуска транзитного автомобильного транспорта по федеральным магистралям Чита - Хабаровск ("Амур"), Хабаровск - Владивосток ("Уссури") и Хабаровск - Находка ("Восток") в обход города; снижение транспортной нагрузки на городские магистрали; улучшение экологической обстановки в городе	увеличение плотности движения по внутригородским дорогам, ухудшение состояния дорожного покрытия; ухудшение состояния экологической обстановки в городе
3.1.10.	Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от автомобильной дороги "г. Хабаровск - с. Ильинка - с. Ракитное - с. Гаровка 1 - пос. им. Горького (г. Хабаровск)"	министерство промышленности и транспорта края	2016 (проектно-изыскательские работы) - 2017	создание инфраструктуры территории опережающего развития "Хабаровск"	отсутствие транспортного сообщения для территории опережающего развития
3.1.11.	Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от автомобильной дороги "Обход с. Ракитное"	министерство промышленности и транспорта края	2016 (проектно-изыскательские работы)	создание инфраструктуры территории опережающего развития "Хабаровск"	отсутствие транспортного сообщения для территории опережающего развития
3.1.12.	Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнер-	министерство экономического развития края	2017 - 2020	снижение расходов бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений) за счет привлечения средств внебюджетных источ-	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог

ства	- " -	ников	2017 - 2020	обеспечение пропуска транзитного автомобильного транспорта по федеральным магистралям Чита - Хабаровск ("Амур"), Хабаровск - Владивосток ("Уссури") и Хабаровск - Находка ("Восток") в обход города; снижение транспортной нагрузки на городские магистрали; улучшение экологической обстановки в городе	увеличение плотности движения по внутригородским дорогам; ухудшение состояния дорожного покрытия; ухудшение состояния экологической обстановки в городе
3.1.12.1. Строительство объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 - км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе	-		2017 - 2020		
3.2. Развитие придорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта края		2013 - 2015	обеспечение потребностей автотранспорта в качественных услугах инфраструктуры, включая современные технологии автосервиса, новые виды топлива	низкий уровень сервиса на дорогах, дефицит сервисного обслуживания автотранспорта (заправочные станции, станции техобслуживания)
3.3. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	министерство промышленности и транспорта края		2012 - 2024	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
3.3.1. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края		2012 - 2016	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
3.3.2. Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд)	министерство промышленности и транспорта края		2018 - 2024	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном сообщении	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
3.4. Субсидии бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по созданию условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания	министерство промышленности и транспорта края, муниципальные образования края (по согласованию)		2013	капитальный ремонт зданий автовокзалов (автостанций), обновление парка автотранспортных средств	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении



	населения автомобильным транспортом				
3.5.	Повышение безопасности дорожного движения в Хабаровском крае	министерство промышленности и транспорта края, министерство образования и науки края, министерство здравоохранения края, комитет Правительства края по гражданской защите, муниципальные образования края (по согласованию), предприятия автомобильного транспорта (по согласованию), Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю (по согласованию)	2012 - 2015	сокращение численности погибших и пострадавших в результате ДТП	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП
3.5.1.	Повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	министерство образования и науки края	-"	-"	-"
3.5.2.	Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
3.5.2.1.	Приобретение легкового транспорта для осуществления контроля за безопасным проездом по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2015	-"	-"
3.5.2.2.	Установка дорожных знаков	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2015	-"	-"
3.5.3.	Развитие системы оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП	министерство здравоохранения края, комитет Правительства края по гражданской защите	-"	-"	-"
3.5.4.	Совершенствование методических	министерство образования	-"	-"	-"

	и организационных основ деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	и науки края			
3.5.5.	Создание и функционирование ситуационного центра по организации движения транспортных средств	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
3.5.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
3.5.7.	Организация проведения технического осмотра транспортных средств в Хабаровском крае	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
3.5.7.1.	Приобретение линии технического контроля по проверке технического состояния транспортных средств для проведения технического осмотра в Охотском муниципальном районе	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
3.6.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий				
3.6.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2024	обеспечение деятельности подведомственного учреждения краевого государственного казенного учреждения "Хабаровское управление автомобильных дорог" (далее - КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог"	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
3.6.2.	Субсидия на исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие "Крайдорпредприятие") собственником имущества должника - унитарного предприятия в целях предупреждения банкротства	-"	2014	удовлетворение требований всех кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов	банкротство предприятия, увольнение работников, негативные социальные последствия

3.6.3.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего от имени края отдельные права и обязанности концедента, публичного партнера при строительстве (реконструкции) и последующем содержании (эксплуатации) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на основании заключенных концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, подведомственного министерству экономического развития края	министерство экономического развития края	2016 - 2017	обеспечение деятельности подведомственного учреждения КГКУ "Краевой центр развития ГЧП" в целях реализации концессионного проекта строительства, финансирования и эксплуатации объекта капитального строительства "Обход г. Хабаровска км 13 - км 42"	отсутствие уполномоченного органа на осуществление обязанностей концедента от имени Правительства края при реализации проектов государственно-частного партнерства
3.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для финансирования расходных обязательств по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2024	приобретение специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
3.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для финансирования расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2016	строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
3.8.1.	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 704-р	министерство промышленности и транспорта края	2016	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям
3.9.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2024	поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и	низкий уровень качества дорог

				дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями	
3.10.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2024	проведение исследований в области проектирования и строительства автомобильных дорог; внедрение новых технологий, применение современных материалов, повышение качества дорожной инфраструктуры	низкий уровень качества дорог, недостаточно развитая дорожная сеть
3.11.	Мониторинг эффективности использования подвижного состава пассажирского автотранспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2022	организация регулярного межуниципального и пригородного пассажирского сообщения	ограниченная доступность населения к услугам автотранспорта
3.12.	Оказание содействия предприятиям автомобильного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности автомобильного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
3.13.	Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов	министерство промышленности и транспорта края	2015	обновление парка городского наземного электрического транспорта	снижение безопасности перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом
3.14.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство промышленности и транспорта края	2017 - 2024	капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
3.14.1.	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-	министерство промышленности и транспорта края	2017 - 2024	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Ком-	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транс-

	экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 704-р		сомольска-на-Амуре	портно-эксплуатационным требованиям	
3.15.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для финансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство промышленности и транспорта края	2017 - 2019	строительство, реконструкция объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
3.15.1.	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 704-р	министерство промышленности и транспорта края	2017 - 2018	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям
3.16.	Реализация мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	министерство промышленности и транспорта края	2017 - 2018	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети Хабаровской городской агломерации, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, достижение показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
3.17.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 704-р	министерство промышленности и транспорта края	2017	разработка транспортной схемы движения по улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	отсутствие разработанной транспортной схемы; отсутствие субсидии из федерального бюджета на ремонт улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"				

4.1.	Оказание содействия в обеспечении потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах транспортной инфраструктуры (грузовые и пассажирские перевозки)	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 - 2024	удовлетворение потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах железнодорожного транспорта	низкое качество предоставляемых населению и предприятиям услуг железнодорожного транспорта
4.1.1.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями	"-	"-	повышение транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями	ограничение доступа к объектам железнодорожного транспорта для лиц с ограниченными физическими возможностями
4.1.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности объектов железнодорожной инфраструктуры и транспортных средств	"-	"-	повышение уровня защищенности объектов железнодорожного транспорта от внешнего несанкционированного доступа	доступность объектов железнодорожного транспорта для совершения противоправных действий
4.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД", предприятиями, органами исполнительной власти края по вопросам обеспечения реализации на территории края проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 - 2024	реализация на территории края инвестиционных проектов ОАО "РЖД", имеющих стратегическое значение для экономики края и государства	отсутствие положительной динамики развития железнодорожной инфраструктуры
4.3.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 - 2024	увеличение количества переездов, оборудованных средствами обеспечения безопасности	высокий уровень ДТП на переездах
4.4.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2024	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
4.5.	Оказание содействия предприятиям железнодорожного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности железнодорожного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2024	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края

5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"				
5.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении				
5.1.1.	Приобретение пассажирских судов	ОАО "Хабаровскводтранс" (по согласованию), министерство промышленности и транспорта края	2011 - 2017	получение новых судов, отвечающих требованиям безопасности пассажирских перевозок, обновление парка речных судов, обеспечение круглогодичной связи с отдаленными поселениями береговой зоны р. Амура	выбытие судов, не отвечающих требованиям безопасности перевозки пассажиров, отсутствие водного сообщения с населенными пунктами края
5.1.2.	Приобретение прогулочных теплоходов	"-	2022 - 2024	обеспечение альтернативного сообщения с туристско-рекреационной зоной на о. Большой Уссурийский в рамках международных связей с Китайской Народной Республикой, в обход мостового перехода	ограниченная пропускная способность мостового перехода на о. Б. Уссурийский, перегруженность автомобильной трассы в направлении моста
5.1.3.	Внесение вклада в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	2016 - 2017	увеличение уставного капитала АО "Хабаровскводтранс" для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2	банкротство АО "Хабаровскводтранс", расторжение договора финансовой аренды (лизинга), изъятие предмета лизинга - судна А45-2
5.1.4.	Внесение вклада в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна СВП-50	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	2017	увеличение уставного капитала АО "Хабаровскводтранс" для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна СВП-50	банкротство АО "Хабаровскводтранс", расторжение договора финансовой аренды (лизинга), изъятие предмета лизинга - судна СВП-50
5.1.5.	Внесение вклада в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках ис-	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	2018	увеличение уставного капитала АО "Хабаровскводтранс" для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии	банкротство АО "Хабаровскводтранс", расторжение договора финансовой аренды (лизинга), изъятие предмета лизинга
		министерство имуще-	2019 - 2020	в рамках исполнения договора	

	полнения договора лизинга в отношении судна СВП-50	ственных отношений края		лизинга в отношении судна СВП-50	- судна СВП-50;
5.1.6.	Внесение взноса в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна А45-2	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края министерство имущественных отношений края	2018 2019 - 2020	увеличение уставного капитала АО "Хабаровскводтранс" для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна А45-2	банкротство АО "Хабаровскводтранс", расторжение договора финансовой аренды (лизинга), изъятие предмета лизинга - судна А45-2;
5.2.	Оптимизация маршрутной сети пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	министерство промышленности и транспорта края	2014 - 2024	разработанная схема пассажирских маршрутов, решение задачи по организации межмуниципального и пригородного пассажирского сообщения внутренним водным транспортом	отсутствие конкурентной среды в области пассажирских перевозок водным транспортом, угроза монополизма, рост тарифов
5.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2024	обеспечение населения услугами водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
5.4.	Оказание содействия предприятиям водного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий водного транспорта всех форм собственности	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2024	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
6.	Реализация мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 704-р				
6.1.	Подготовка в установленном порядке предложений о возможности передачи автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре в федеральную собственность	министерство промышленности и транспорта края	2017 - 2018	формирование условий по передаче дороги в федеральную собственность (направление предложений в Росавтодор)	финансирование содержания дороги за счет средств краевого бюджета
6.2.	Разработка технико-экономического обоснования про-	министерство промышленности и транспорта	2016 - 2017	формирование условий организации скоростного железнодоро-	ограниченная техническая возможность желез-



	екта по организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении "Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск - Аэропорт Новый"	края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию), ОАО "РЖД" (по согласованию)		рожного сообщения, повышение пропускной способности железной дороги, повышение подвижности населения и его деловой активности	ной дороги по обеспечению перевозок пассажиров
6.3.	Разработка и реализация комплекса мер, направленных на улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и безопасности обслуживания пассажиров, организацию движения скорых поездов	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2016 - 2025	обновление пассажирского подвижного состава, обеспечение безопасности и качественного обслуживания пассажиров	снижение комфортабельности и безопасности перевозок, износ подвижного состава
6.4.	Разработка и реализация комплекса мер по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию)	2016 - 2020	повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения города, обеспечение всех категорий граждан транспортными услугами	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям, низкое качество транспортного обслуживания
6.5.	Разработка плана мероприятий по организации доступного авиационного сообщения г. Комсомольска-на-Амуре с учетом технического состояния аэродромной инфраструктуры, разрешенной частоты полетов и режимности аэропортов Хурба и Дземги	министерство промышленности и транспорта края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию)	2016	сохранение воздушных перевозок в г. Комсомольске-на-Амуре, открытие регулярных полетов, осуществляемых из г. Комсомольска-на-Амуре	отсутствие воздушного сообщения между г. Комсомольском-на-Амуре и иными населенными пунктами
7.	Основное мероприятие "Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре"				
7.1.	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	2018 - 2021	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям
8.	Основное мероприятие "Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"				
8.1.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположен-	министерство промышленности и транспорта	2019 - 2020	создание инфраструктуры на территориях компактно распо-	отсутствие транспортной доступности к компактно

	ных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар" края			ложенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"	расположенным земельным участкам в рамках программы "Дальневосточный гектар"
9.	Основное мероприятие "Региональный проект Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"				
9.1.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	министерство промышленности и транспорта края	2019 - 2024	поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями	низкий уровень качества дорог
9.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	министерство промышленности и транспорта края	2019	капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
9.3.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	министерство промышленности и транспорта края	2019	обеспечение транспортной доступности морского порта Николаевска-на-Амуре и перспективного международного порта Де-Кастри; создание условий для развития отраслей промышленности и интеграции Николаевского, Ульчского и Комсомольского районов в единую экономическую и транспортную систему Хабаровского края и Дальнего Востока; создание надежной транспортной артерии, отвечающей требованиям технических параметров, безопасности, комфортности передвижения	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
9.4.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын (строительство и реконструкция) в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	министерство промышленности и транспорта края	2019 - 2024	обеспечение выхода 77 населенных пунктов Верхнебуреинского, Солнечного районов и района имени Полины Осипенко с населением более 130 тыс. человек, находящихся в районе расположения дороги, на общую	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стои-

				сеть автомобильных дорог края; создание дополнительного импульса для развития промышленности - лесной, деревообрабатывающей отраслей; создание благоприятных социально-экономических условий жизни основной части местного населения	мосьть доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
9.5.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	министерство промышленности и транспорта края	2019 - 2024	капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
10.	Основное мероприятие "Региональный проект Хабаровского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"				
10.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах)	министерство промышленности и транспорта края	2019 - 2024	повышение эффективности управления дорожным хозяйством, переход к использованию новых технологий при осуществлении дорожной деятельности	неэффективная система управления дорожным хозяйством

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению  
Правительства Хабаровского края  
от 14 февраля 2019 г. № 41-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Программе

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

реализации государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края" за счет средств краевого бюджета

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы по годам (млн. рублей)											
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Всего	6 015,34	4 915,00	6 367,63	5 886,73	8 231,19	14 923,30	9 214,26	9 435,72	6 827,91	6 167,02	6 484,86	5 848,05
		в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федераль-	-	-	3 119,78	1 183,77	1 161,50	6 451,54	1 773,95	1 714,70	1 130,00	1 130,00	1 130,00	1 130,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		ного бюджета (далее – средства федерального бюджета)												
		министерство промышленности и транспорта края	5 806,65	4 815,00	6 228,02	5 150,97	5 889,43	6 651,91	6 276,72	6 570,60	6 827,91	6 151,99 <sup>1</sup>	6 484,86	5 848,05
		министерство строительства края	174,76	100,00	139,61	58,81	50,00	107,66	72,42	-	-	-	-	-
		министерство образования и науки края	4,04	-	-	-	-	-	-	-	-	14,66	-	-
		министерство здравоохранения края	25,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		комитет Правительства края по гражданской защите	4,89	-	-	-	-	-	-	-	-	0,12	-	-
		комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		министерство экономического развития края	-	-	-	599,43	2 208,56	8 089,29	2865,12	2865,12	-	-	-	-
		министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	-	-	-	77,52	83,20	74,44	-	-	-	-	-	-
1.		Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"												
		всего	-	-	-	57,00	35,00	40,00	120,00	200,00	200,00	265,53	200,00	200,00
		министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	35,00	40,00	120,00	200,00	200,00	250,50	200,00	200,00
		министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,66	-	-
		комитет Правительства края по гражданской защите	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,12	-	-
		комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,91	-	-
		министерство промышленности края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,00	-	-
		министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,66	-	-
		комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	-	-
1.1.1.	Развитие системы фотофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,00	-	-
1.1.2.	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изу-	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,11	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	чению детьми основ безопасности дорожного движения:													
1.1.2.	Мобильных автогородков	- "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,61	-	-
1.1.2.	Стационарных автогородков	- "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,50	-	-
1.1.3.	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,15	-	-
1.1.4.	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,90	-	-
1.1.5.	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде правил	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,90	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах													
1.1.6.	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.7.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,40	-	-
1.1.8.	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.9.	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	-
1.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,62	-	-
		министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
		комитет Правительства края по гражданской защите					-	-	-	-	-	0,12	-	-
1.2.1.	Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для	министерство промышленности и транспор-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,30	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	та края												
1.2.2.	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,12	-	-
1.2.3.	Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения и конкурсов профессионального мастерства водителей	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	-
1.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	57,00	35,00	40,00	120,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
2.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок"													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		всего	-	-	-	-	456,03	634,73	541,15	422,69	413,80	413,80	413,80	413,80
		министер- ство про- мышлен- ности и транспор- та края	-	-	-	-	406,03	527,07	468,73	422,69	413,80	413,80	413,80	413,80
		министер- ство строи- тельства кра	-	-	-	-	50,00	107,66	72,42	-	-	-	-	-
2.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных рай- онов края	всего	157,00	100,00	139,61	58,81	50,00	107,66	72,42	-	-	-	-	-
2.1.1.	Служебно- пассажирское здание аэропор- та Николаевск- на-Амуре на 50 пасс./час	министер- ство строи- тельства края	157,00	100,00	137,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.	Служебно- пассажирское здание аэропор- та Чумикан на 20 пасс./час	министер- ство строи- тельства края	-	-	2,00	58,81	50,00	107,66	72,42	-	-	-	-	-
2.2.	Развитие мате- риально- технической базы предприя- тий воздушного транспорта	министер- ство про- мышлен- ности и транспор- та края	378,53	185,20	27,14	6,57	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1.	Приобретение воздушных судов вмести- мостью до 20 пассажира	министер- ство про- мышлен- ности и транспор- та края	373,18	185,20	27,14	6,57	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Организация транспортного	- " -	163,06	261,31	251,43	398,51	406,03	527,07	468,73	422,69	413,80	413,80	413,80	413,80







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ездом к г. Комсомольску -на-Амуре на участке км 193 – км 204													
3.1.1.	7. Автомобильная дорога Хаба- ровск – Лидога – Ванино с подъ- ездом к г. Комсомольску -на-Амуре на участке км 204 – км 215	- "	-	212,68	512,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.	8. Автомобильная дорога Хаба- ровск – Лидога – Ванино с подъ- ездом к г. Комсомольску -на-Амуре на участке км 228 – км 240	- "	-	48,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Мероприятия долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р:</p>														
3.1.1.	11. Автомобильная дорога Хаба- ровск – Лидога – Ванино с подъ- ездом к г. Комсомольску -на-Амуре на участке км 51 – км 53 (участок Хабаровск – Лидога)	министер- ство про- мышлен- ности и транспор- та края	-	-	-	125,00	41,65	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.	12. Автомобильная дорога Хаба- ровск – Лидога – Ванино с подъ- ездом к	- "	-	-	-	-	-	86,19	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	г. Комсомольску -на-Амуре на участке км 53 – км 64 (участок Хаба- ровск – Лидога)	в том чис- ле сред- ства феде- рального бюджета	-	-	-	-	-	41,12	-	-	-	-	-	-
3.1.1. 13	Автомобильная дорога Хаба- ровск – Лидога – Ванино с подъ- ездом к г. Комсомольску -на-Амуре на участке км 90 – км 94 (участок Хаба- ровск – Лидога)	- " -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1. 14	Автомобильная дорога Хаба- ровск – Лидога – Ванино с подъ- ездом к г. Комсомольску -на-Амуре на участке км 113 – км 118 (участок Хабаровск – Ли- дога)	- " -	-	-	-	20,00	263,14	155,49	-	-	-	-	-	-
		в том чис- ле сред- ства феде- рального бюджета	-	-	-	-	-	123,17	-	-	-	-	-	-
3.1.1. 15	Автомобильная дорога Хаба- ровск – Лидога – Ванино с подъ- ездом к	- " -	-	-	-	18,10	278,24	199,31	-	-	-	-	-	-











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	участке км 12 – км 22													
3.1.6.2.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 22 – км 45	- "-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.6.3.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 45 – км 92	- "-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.7.	Автомобильная дорога Селихино – Гурское – Кеная – Ванино	министерство промышленности и транспорта края	33,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.7.1.	Автомобильная дорога ст. Уктур – пос. Кеная	- "-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.8.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42	министерство экономического развития края	-	-	-	376,12	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.9.	Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от автомобильной дороги "г. Хабаровск – с. Ильинка – с. Ракитное – с. Гаровка 1 – пос. им. Горького (г. Хабаровск)"	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	38,00	-	-	-	-	-	-	-
3.1.10.	Мероприятия по строительству (реконструк-	министерство экономического	-	-	-	-	2 135,15	8 089,29	2865,12	2865,12	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства	развития края  в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	4 982,00	-	-	-	-	-	-
3.1.1	Строительство объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 - км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе	- " -	-	-	-	-	2 135,15	8 089,29	2865,12	2865,12	-	-	-	-
0.1.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 - км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	4 982,00	-	-	-	-	-	-
3.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	министерство промышленности и транспорта края	24,31	22,56	17,40	48,69	-	52,60	68,03	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.5.3.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего от имени края отдельные права и обязанности концедента, публичного партнера при строительстве (реконструкции) и последующем содержании (эксплуатации) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на основании заключенных концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, подведомственного министерству экономического развития края	министерство экономического развития края	-	-	-	50,0	73,41	-	-	-	-	-	-	-
3.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований	министерство промышленности и транспорта края	25,00	25,84	-	29,00	-	-	-	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	апреля 2016 г. № 704-р													
3.8.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края	1 862,56	1 251,12	1 105,46	1 765,81	1 688,02	1 809,31	1 056,38	645,65	1 107,86	1 107,86	1 107,86	1 107,86
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	172,51	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	министерство промышленности и транспорта края	296,22	250,17	54,44	140,00	84,47	42,00	-	40,00	20,00	20,00	20,00	20,00
3.10.	Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов	министерство промышленности и транспорта края	-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.11.	Субсидии бюджетам муниципальных обра-	министерство промышле-	-	-	-	-	494,76	278,45	100,50	130,50	350,50	350,50	350,50	350,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	зований края для софинансирования расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	ности и транспорта края												
3.11.1	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	139,30	135,75	49,50	49,50	49,50	49,50	49,50	49,50
3.12.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципаль-	министерство промышленности и транспорта края  в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	378,41	777,19	154,11	-	-	-	-	-
	альности		-	-	-	-	-	448,00	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ципальной собственности													
3.12.1	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольск-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	365,41	623,93	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	448,00	-	-	-	-	-	-
3.13.	Реализация мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	1 301,86	1 527,6	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	625,00	730,00	-	-	-	-	-	-
3.14.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	15,00	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	социально-экономического развития г. Комсомольск-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р													
4.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок													
	всего	-	-	-	-	70,37	78,61	60,74	53,15	51,93	51,93	51,93	51,93	51,93
4.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидированные пассажирских перевозок)	69,25	92,97	62,33	67,91	70,37	78,61	60,74	53,15	51,93	51,93	51,93	51,93	51,93
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и экономики края													
	всего	-	-	-	-	263,69	148,65	79,95	69,96	68,35	68,35	68,35	68,35	68,35
	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	180,49	74,21	79,95	69,96	68,35	68,35	68,35	68,35	68,35
	министерство инвестиционной и земельно-имуществен-	-	-	-	-	83,20	74,44	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		ственной политики края												
5.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	всего	-	-	-	-	180,49	74,44	-	-	-	-	-	-
		министерство промышленности и транспорта края	114,42	216,13	68,06	77,52	97,22	-	-	-	-	-	-	-
		министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	-	-	-	-	83,20	74,44	-	-	-	-	-	-
5.1.1.	Приобретение пассажирских судов	министерство промышленности и транспорта края	114,42	216,13	68,06	-	97,22	-	-	-	-	-	-	-
5.1.2.	Внесение взноса в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	-	-	-	77,52	49,54	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.1.3.	Внесение взноса в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна СВП-50	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	-	-	-	-	33,66	-	-	-	-	-	-	-
5.1.4.	Внесение взноса в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна СВП-50	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	-	-	-	-	-	26,01	-	-	-	-	-	-
5.1.5.	Внесение взноса в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях	министерство инвестиционной и земельно-имущественной	-	-	-	-	-	48,43	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна А45-2	политики края												
5.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	22,72	30,99	28,15	78,19	83,27	74,21	79,95	69,96	68,35	68,35	68,35	68,35
6.	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре													
	всего		-	-	-	-	-	-	739,06	741,86	300,00	-	-	-
	министерство промышленности и транспорта края		-	-	-	-	-	-	739,06	741,86	300,00	-	-	-
	в том числе средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	448,00	450,80	-	-	-	-
6.1.	Приведение в нормативное транспортно-	всего	-	-	-	-	-	-	739,06	741,86	300,00	-	-	-
	мини-		-	-	-	-	-	-	739,06	741,86	300,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	стерство промышленности и транспорта края												
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	448,00	450,80	-	-	-	-
7.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"													
		всего	-	-	-	-	-	-	216,81	265,12	-	-	-	-
		министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	216,81	265,12	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	109,50	133,90	-	-	-	-
7.1.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"													
		всего	-	-	-	-	-	-	216,81	265,12	-	-	-	-
		министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	216,81	265,12	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	109,50	133,90	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.	Региональный проект Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"													
		всего	-	-	-	-	-	-	2697,29	3594,53	3883,69	3457,28	3840,64	3203,84
		министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	2697,29	3594,53	3883,69	3457,28	3840,64	3203,84
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	1216,45	1130,00	1130,00	1130,00	1130,00	1130,00
8.1.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	-	-	-	-	-	-	437,94	829,29	585,34	552,39	514,16	384,76
		министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	437,94	829,29	585,34	552,39	514,16	384,76
8.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные до-	всего	-	-	-	-	-	-	86,45	-	-	-	-	-
		министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	86,45	-	-	-	-	-
		в том числе средства федераль-	-	-	-	-	-	-	86,45	-	-	-	-	-







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	деофиксации нарушений пра- вил дорожного движения на автомобильных дорогах)													

<sup>1</sup>С учетом средств в 2022 – 2025 годах, предусмотренных долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р.

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Программе

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА**

расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и  
внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного ме- роприятия, ме- роприятия	Источники финанси- рования	Оценка расходов по годам (млн. рублей)											
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Всего	11 049,00	10 011,79	6 984,00	6 479,05	14 151,21	15 500,30	17143,30	20305,63	6 827,91	7 936,24 <sup>1</sup>	6484,86	5848,05
		краевой бюджет	6 015,33	4 915,00	6 367,63	5 886,73	8 231,19	14 923,30	9 214,26	9 435,72	6 827,91	6 167,02 <sup>1</sup>	6484,8 6	5848,0 5
		в том числе средства краевого бюджета, источником финансово- го обеспе- чения ко- торых яв- ляются средства федераль- ного бюд- жета (далее	-	-	3 119,78	1 183,77	1 161,50	6 451,54	1773,95	1714,70	1130,00	1130,00	1130,00	1130,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		средства Федераль- ного бюд- жета)												
		из них направлен- ные на со- финанси- рование капиталь- ных вло- жений в объекты капиталь- ного стро- ительства, межбюд- жетные трансфер- ты, предо- ставляемые на кон- курсной основе	-	-	1 272,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федераль- ный бюд- жет	4 988,09	5 096,79	570,80	517,40	5641,58	0,00	5 747,00	6 044,31	-	1 769,22	-	-
		бюджеты муници- пальных образова- ний	-	-	-	29,35	232,87	226,8	-	-	-	-	-	-
		внебюд- жетные средства	45,57	-	45,57	45,57	45,57	350,20	2 182,04	4 825,60	-	-	-	-
1.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения"													
		всего	-	-	-	57,00	35,00	40,00	120,00	200,00	200,00	265,53	200,0 <sub>0</sub>	200,00
		краевой	-	-	-	57,00	35,00	40,00	120,00	200,00	200,00	265,53	200,0	200,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		бюджет												0
1.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,91	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,91	-	-
1.1.1	Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,00	-	-
1.1.2	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения:	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,11	-	-
1.1.2.1	Мобильных автогородков	- " -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,61	-	-
1.1.2.2	Стационарных автогородков	- " -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,50	-	-
1.1.3	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учре-	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,15	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	мультимедийных носителей информации и обучающих программ													
1.1.7	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,40	-	-
1.1.8	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	-	-
1.1.9	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	-
1.2	Совершенствование организационного и	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,62	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,62	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения													
1.2.1	Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,30	-	-
1.2.2	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,12	-	-
1.2.3	Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения и курсов профессионального мастерства водителей	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	-
1.3	Предоставление субсидий бюд-	всего	-	-	-	57,00	35,00	40,00	120,00	200,00	200,00	200,00	200,0	200,00







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	возок пассажиров на местных воздушных линиях края	бюджет												
2.5.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	всего	149,07	246,91	235,00	333,22	305,20	449,70	390,96	344,92	336,03	336,03	336,03	336,03
		краевой бюджет	149,07	246,91	235,00	333,22	305,20	449,70	390,96	344,92	336,03	336,03	336,03	336,03
2.5.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	всего	-	-	-	46,09	81,80	58,34	57,77	57,77	57,77	57,77	57,77	57,77
		краевой бюджет	-	-	-	46,09	81,80	58,34	57,77	57,77	57,77	57,77	57,77	57,77
2.6.	Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска	всего	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом														
		всего	-	-	-	-	13 272,13	14 552,73	12618,30	14888,32	1 840,13	3 609,35	1 840,13	1 840,13
		краевой бюджет	-	-	-	-	7 406,10	14 021,30	4 689,26	4 018,41	1 840,13	1 840,13	1 840,13	1 840,13
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	1 161,50	6 451,54	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		федеральный бюджет	-	-	-	-	5 633,16	0,00	5 747,00	6 044,31	-	1 769,22	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	232,87	226,80	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	304,63	2 182,04	4 825,60	-	-	-	-
3.1.	Создание развитой сети автомобильных дорог в крае	всего	7 020,28	6 328,29	4 667,45	2 671,72	8 796,34	9 100,93	10 794,16	13 735,03	-	1 769,22 <sup>1</sup>	16871,38	16871,38
		краевой бюджет	2 118,85	1 424,44	4 096,64	2 253,22	3 163,18	8 796,30	2 865,12	2 865,12	-	-	1178,89	1178,89
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	2 938,27	1 183,77	536,50	5 273,54	-	-	-	-	-	-
		из них направленные на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства, межбюджетные трансферты, предоставляемые на конкурсной основе	-	-	1 272,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федераль-	4 901,43	4 903,85	570,80	418,50	5633,16	0,00	5 747,00	6 044,31	-	1 769,22 <sup>1</sup>	15692,4	15692,4





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	но с подъездом к г. Комсомольска-на-Амуре на участке км 204 – км 215	в том числе средства федерального бюджета	-	-	410,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	319,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.8.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольска-на-Амуре на участке км 215 – км 228	всего	-	16,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	16,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.9.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольска-на-Амуре на участке км 228 – км 240	всего	-	133,81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	48,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	84,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.1	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольска-на-Амуре на участке км 330 – км 341	всего	-	-	-	-	400,00	0,00	-	-	-	-	-	-
0.		федеральный бюджет	-	-	-	-	400,00	0,00	-	-	-	-	-	-
3.1.1.1	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольска-на-Амуре на участке км 341 – км 347	всего	-	-	-	-	276,40	0,00	-	-	-	-	-	-
1.		федеральный бюджет	-	-	-	-	276,40	0,00	-	-	-	-	-	-

Мероприятия долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правитель-







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		жет												
3.1.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре	всего	1 126,89	2 005,48	847,15	403,99	2 055,17	266,02	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	518,29	305,15	466,61	403,99	310,91	266,02	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федераль- ного бюд- жета	-	-	388,43	256,52	17,74	-	-	-	-	-	-	-
		федераль- ный бюджет	608,6	1 700,33	380,54	-	1744,26	0,00	-	-	-	-	-	-
		в том числе:												
3.1.2.1.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участ- ке км 137 – км 155	всего	-	771,76	2,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	165,48	2,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федераль- ный бюджет	-	606,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участ- ке мостового перехода через р. Яй	всего	-	700,31	222,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	87,89	222,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федераль- ного бюд- жета	-	-	147,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федераль- ный бюд- жет	-	612,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.3.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участ- ке км 155 – км 171	всего	1126,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	518,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федераль- ный бюд- жет	608,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.4.	Автомобильная	всего	-	-	200,00	226,52	15,05	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 266 – км 279	краевой бюджет	-	-	-	226,52	15,05	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	156,52	8,16	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.5.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 279 – км 293	всего	-	-	180,54	14,67	65,71	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	14,67	65,71	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	180,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.6.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 379 – км 400	всего	-	533,41	241,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	51,78	241,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	481,63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.7.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 446 – км 460	всего	-	-	-	37,80	571,28	95,92	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	37,80	93,35	95,92	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	477,93	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.8.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 460 – км 474	всего	-	-	-	-	477,12	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	477,12	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.9.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-	всего	-	-	-	-	321,60	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	321,60	-	-	-	-	-	-	-









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 257 – км 272	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.1	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 272 – км 281	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.1	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 281 – км 310	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.	Автомобильная дорога Аян – Нелькан – Югоренок (граница республики Саха (Якутия))	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-
3.1.5.	Автодорожный мост через протоку Амурская	всего	1 809,59	181,87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	814,52	4,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	995,07	177,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.6.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	всего	-	-	-	-	479,50	0,00	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	479,50	0,00	-	-	-	-	-	-
3.1.6.1.	Подъездная ав-	всего	-	-	-	-	479,50	0,00	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	479,50	0,00	-	-	-	-	-	-
3.1.6.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	всего	-	-	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-
3.1.6.3.	Автомобильная дорога по дамбе	всего	-	-	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-
3.1.7.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев	всего	-	-	-	-	-	0,00	-	-	-	1 152,00	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	0,00	-	-	-	1 152,00	-	-
3.1.7.1.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 0 – км 12	всего	-	-	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-
3.1.7.2.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 12 – км 22	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.7.3.	Автомобильная	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198,00	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 22 – км 45	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198,00	-	-
3.1.7.4.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 45 – км 92	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	954,00	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	954,00	-	-
3.1.8.	Автомобильная дорога Селихино – Гурское – Кенанада – Ванино	всего	33,06	-	-	-	-	-	-	-	-	517,22	-	-
		краевой бюджет	33,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517,22	-	-
3.1.8.1.	Автомобильная дорога ст. Уктур – п. Кенай	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517,22	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517,22	-	-
3.1.9.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42	всего	-	-	-	376,12	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	376,12	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.10.	Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от автомобиль-	всего	-	-	-	-	38,00	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	38,00	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе													
3.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом	всего	24,31	22,56	17,40	48,69	-	52,60	68,03	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
		краевой бюджет	24,31	22,56	17,40	48,69	-	52,60	68,03	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
3.2.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	всего	24,31	22,56	17,40	48,69	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	24,31	22,56	17,40	48,69	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.2.	Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в пригородном сообщении (закупка товаров, работ и услуг для обеспе-	всего	-	-	-	-	-	52,60	68,03	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	52,60	68,03	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	средств для проведения технического осмотра в Охотском муниципальном районе													
3.5.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий	всего	110,76	536,63	130,39	314,62	280,41	737,85	445,13	269,14	293,77	293,77	293,77	293,77
		краевой бюджет	110,76	536,63	130,39	314,62	280,41	737,85	445,13	269,14	293,77	293,77	293,77	293,77
3.5.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	всего	110,76	141,54	130,39	264,62	207,00	737,85	445,13	269,14	293,77	293,77	293,77	293,77
		краевой бюджет	110,76	141,54	130,39	264,62	207,00	737,85	445,13	269,14	293,77	293,77	293,77	293,77
3.5.2.	Субсидия на исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие "Крайдорпредприятие") собственником имущества должника - унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства	всего	-	395,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	395,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.3.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего от имени края отдельные права и обязанности концедента, публичного партнера при строи-	всего	-	-	-	50,00	73,41	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	50,00	73,41	-	-	-	-	-	-	-









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	госрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	8,24	13,90	-	-	-	-	-	-
3.12.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходов по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	всего	-	-	-	-	454,18	778,31	154,11	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	378,41	777,19	154,11	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	448,00	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	75,77	1,12	-	-	-	-	-	-
3.12.1.	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18	всего	-	-	-	-	441,18	625,05	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	365,41	623,93	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	448,00	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	75,77	1,12	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	апреля 2016 г. № 704-р	ний												
3.13.	Реализация мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	всего	-	-	-	-	1 450,72	1 739,38	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	1 301,86	1 527,60	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	625,00	730,00	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	148,86	211,78	-	-	-	-	-	-
3.14.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	всего	-	-	-	-	15,00	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	15,00	-	-	-	-	-	-	-
4.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		всего	-	-	-	-	70,37	78,61	60,74	53,15	51,93	51,93	51,93	51,93
		краевой бюджет	-	-	-	-	70,37	78,61	60,74	53,15	51,93	51,93	51,93	51,93
4.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажировских перевозок)	всего	69,25	92,97	62,33	67,91	70,37	78,61	60,74	53,15	51,93	51,93	51,93	51,93
		краевой бюджет	69,25	92,97	62,33	67,91	70,37	78,61	60,74	53,15	51,93	51,93	51,93	51,93
5.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и экономики края													
		всего	-	-	-	-	309,25	194,22	79,95	69,96	68,35	68,35	68,35	68,35
		краевой бюджет	-	-	-	-	263,69	148,65	79,95	69,96	68,35	68,35	68,35	68,35
		внебюджетные средства	-	-	-	-	45,57	45,57	-	-	-	-	-	-
5.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и	всего	159,99	216,13	113,63	123,09	225,99	120,01	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	114,42	216,13	68,06	77,52	180,42	74,44	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	45,57	-	45,57	45,57	45,57	45,57	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	межмуниципаль- ном сообщении													
5.1.1.	Приобретение пассажирских судов	всего	159,99	216,13	113,63	45,57	142,79	45,57	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	114,42	216,13	68,06	-	97,22	-	-	-	-	-	-	-
		внебюд- жетные средства	45,57	-	45,57	45,57	45,57	45,57	-	-	-	-	-	-
5.1.2.	Внесение взноса в уставный капи- тал акционерное общество "Хабар- овскводтранс" в целях оплаты лизинговых пла- тежей и получе- ния банковской гарантии при совершении сделки по выку- пу судна А45-2	всего	-	-	-	77,52	49,54	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	77,52	49,54	-	-	-	-	-	-	-
5.1.3.	Внесение взноса в уставный капи- тал акционерное общество "Хабар- овскводтранс" в целях оплаты лизинговых пла- тежей и получе- ния банковской гарантии при совершении сделки по при- обретению судна СВП-50	всего	-	-	-	-	33,66	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	33,66	-	-	-	-	-	-	-
5.1.4.	Внесение взноса в уставный капи- тал акционерно- го общества "Ха- ба- ровскводтранс" в целях оплаты	всего	-	-	-	-	-	26,01	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	26,01	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна СВП-50													
5.1.5.	Внесение вклада в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии в рамках исполнения договора лизинга в отношении судна А45-2	всего	-	-	-	-	-	48,43	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	48,43	-	-	-	-	-	-
5.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	всего	22,72	30,99	28,15	78,19	83,26	74,21	79,95	69,96	68,35	68,35	68,35	68,35
		краевой бюджет	22,72	30,99	28,15	78,19	83,26	74,21	79,95	69,96	68,35	68,35	68,35	68,35
6.	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	всего	-	-	-	-	-	-	739,06	741,86	300,00	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	739,06	741,86	300,00	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	448,00	450,80	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		жета												
6.1.	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	всего	-	-	-	-	-	-	739,06	741,86	300,00	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	739,06	741,86	300,00	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	448,00	450,80	-	-	-	-
7.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"	всего	-	-	-	-	-	-	216,81	265,12	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	216,81	265,12	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	109,50	133,90	-	-	-	-
7.1.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"	всего	-	-	-	-	-	-	216,81	265,12	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	216,81	265,12	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	109,50	133,90	-	-	-	-
8.	Региональный проект Хабаровского края "Дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	-	-	-	-	-	-	2697,29	3594,53	3883,69	3457,28	3840,64	3203,84
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	2697,29	3594,53	3883,69	3457,28	3840,64	3203,84
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	1216,45	1130,00	1130,00	1130,00	1130,00	1130,00
8.1.	Содержание и ремонт регио-	всего	-	-	-	-	-	-	437,94	829,29	585,34	552,39	514,16	384,76
		краевой	-	-	-	-	-	-	437,94	829,29	585,34	552,39	514,16	384,76







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ния в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах)	федерального бюджета												

<sup>1</sup>С учетом средств в 2022 – 2025 годах, предусмотренных долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р".

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к постановлению  
Правительства Хабаровского края  
от 14 февраля 2019 г. № 41-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Программе

ОЦЕНКА

степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на сроки и непосредственные результаты реализации подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участник	Объем дополнительных ресурсов, млн. рублей всего	Объем дополнительных ресурсов, млн. рублей по годам												С учетом дополнительных ресурсов		
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Непосредственный результат (краткое описание)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Всего    45 710,13 1444,9    4886,06 5816,65 409,38 421,79 1076,21 1602,9<sub>8</sub> 1732,77 768,15 12578,4<sub>8</sub> 12091,3<sub>38</sub> 2881,3<sub>8</sub>

1.	Подпрограмма "Безопасность"	министерство промышленности и	840,98	-	-	-	27,84	28,34	2,60	130,8 <sub>5</sub>	133,35	129,9 <sub>5</sub>	129,35	129,35	129,35	2016	2024	
----	-----------------------------	-------------------------------	--------	---	---	---	-------	-------	------	--------------------	--------	--------------------	--------	--------	--------	------	------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	дорожног о движения в Хабаровс ком крае"	транспор та края, министе рство образова ния и науки края, комитет Правите льства края по граждан ской защите, комитет по информ ационно й политик е  и массовы м коммун икациям Правите льства края																	
1.1	Развитие системы предупре ждения опасного поведени я участник ов дорожног о движения		819,44	-	-	-	20,03	20,53	0,6	130,5 3	131,03	129,6 3	129,03	129,03	129,03	2016	2024	снижени е количес тва ДТП и случаев гибели людей в результате ДТП	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.1.1	Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	министерство промышленности и транспорта края	714,02	-	-	-	10,00	10,00	-	115,67	115,67	115,67	115,67	115,67	115,67	2016	2024	обеспечение обработки и отправки необходимого количества копий постановлений о нарушениях Правил дорожного движения, выявленных комплексами фото-видеофиксации
1.1.2	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по	министерство образования и науки края	75,88	-	-	-	6,11	6,11	-	10,61	10,61	10,61	10,61	10,61	10,61	2016	2024	формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	изучению детьми основ безопасн ости дорожног о движения :																	
1.1.2.1	Мобильн ых автогоро дков	- " -	36,88	-	-	-	4,61	4,61	-	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	2016	2024	
1.1.2.2	Стациона рных автогоро дков	- " -	15,00	-	-	-	1,50	1,50	-	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	2016	2024	
1.1.3	Организа ция проведени я краевого конкурса "Светофо р" среди воспитанн иков образоват ельных учрежден ий для детей- сирот и детей, оставших ся без попечения родителей	министе рство образова ния и науки края	0,74	-	-	-	0,07	0,07	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	2016	2024	
1.1.4	Проведен	министе	6,5	-	-	-	0,70	0,70	-	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	2016	2024	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ие краевого этапа Всеросси йского конкурса - фестивал я юных инспекто ров движения "Безопас ное колесо" и направле ние команды- победите льницы на всеросси йский этап	рство образова ния и науки края																
1.1.5	Проведен ие конкурса среди учрежден ий отдыха и оздоровл ения детей на лучшую организа цию работы по пропаган де правил дорожног	министе рство образова ния и науки края	6,5	-	-	-	0,70	0,70	-	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	2016	2024	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	о движения , основ безопасн ого поведени я на улицах и дорогах																	
1.1.6	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении и в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой	министерство образования и науки края	6,0	-	-	-	1,5	1,5	-	1,5	1,5	-	-	-	-	2016	2020	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	центр внешколь ной работы "Созвезд ие"																	
1.1.7	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ	министерство образования и науки края	2,20	-	-	-	-	0,50	0,60	-	0,50	0,60	-	-	-	2016	2021	
1.1.8	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений	министерство образования и науки края	4,00	-	-	-	0,50	0,50	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2016	2024	создание условий безопасного участия детей в дорожном

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	блений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций																	движения, уменьшение количества ДТП с участием детей и подростков
1.1.9	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства края	2,00	-	-	-	0,25	0,25	-	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	2016	2024	формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения
1.1.10	Повышение квалификации педагогических работников и преподавателейского состава образовательных учреждений в	министерство образования и науки края	1,60	-	-	-	0,20	0,20	-	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2016	2024	обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопас

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении																	ого поведения на дорогах
1.2	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комитет Правительства края по гражданской защите	14,08	-	-	-	7,04	7,04	-	-	-	-	-	-	-	2016	2024	оперативность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП
1.3	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края, комитет Правительства края по гражданской защите	7,46	-	-	-	0,77	0,77	2,00	0,32	2,32	0,32	0,32	0,32	0,32	2016	2024	совершенствование нормативной и методической базы в области обеспечения безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.3.1.	Организация учебного класса медицинской подготовки с программным обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	4,00	-	-	-	-	-	2,00	-	2,00	-	-	-	-	2018	2020	
1.3.2.	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	1,86	-	-	-	0,57	0,57	-	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	2016	2024	
1.3.3.	Проведение специализированных краевых методических конференций (семинары)	министерство промышленности и транспорта края	1,60	-	-	-	0,20	0,20	-	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2016	2024	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	в) по вопросам безопасности и организации дорожного движения																	
2.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок																	
2.1.	Служебное здание пассажирского терминала аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./час.	министерство строительства края	185,57	85,57	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Обеспечение безопасности и повышение качества обслуживания пассажиров в аэропортах Хабаровского края
2.2.	Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	21605,2	120,0	185,2	-	-	-	-	-	-	-	10170,0	10170,0	960,00	2013	2024	Обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов, регулярности авиасооб

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
																			щения между отдаленными районами и края и краевым центром, в том числе санавиацией. Обеспечение стабильного функционирования аэропортов края
2.2.1.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 60 пассажиров	министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	360,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360,0	2024	2024	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	
2.2.2.	Приобретение вертолетов МИ-8Т	министерство промышленности и транспорта края	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600,0	2024	2024	обновление парка воздушных судов для обеспечения	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
																			авиасо- общение м с краевым и район- ными центрами жителей труд- нодоступ- ных и отдален- ных по- селений, в том числе санитар- ной авиацией
2.3.	Организа- ция транс- портного обслужи- вания на- селения в пригород- ном и ме- жмуници- пально- м сообще- нии (субси- дирование пассажир- ских пере- возок)	министе- рство про- мышлен- ности и транспо- рта края	2199,05	23,7	261,31	170,5	173,4 <sub>8</sub>	178,68	184,04	189,5 <sub>7</sub>	195,25	201,1 <sub>1</sub>	207,14	207,14	207,14	2012	2024	Повыше- ние доступ- ности пас- сажирских перевозок к воздуш- ным транс- портом	
2.4.	Строител	министе	281,2	-	-	-	-	-	-	-	90,0	191,2	-	-	-	2020	2021	создание	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	бство служебно - пассажир ского здания аэропорт а Нелькан	рство строите льства края																пассажир ской инфрастр уктуры для повышен ия качества обслужи вания пассажир ов
3.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом																	
3.1.	Создание развитой сети автодоро г в крае:	министе рство промыш ленност и и транспо рта края	10644,44	879,36	4088,82	5189,16	-	-	-	-	-	-	487,10	-	-	2013	2015	Обеспече ние развитой системы автомоби льных дорог, отвечаю щих современ ным требован иям безопасн ости движени я и качества дорог. Обеспече ние транспор тной доступно сти для населени я
3.1.1.	Автомоб ильная дорога Хабаровс к - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомо льску-на- Амуре	министе рство промыш ленност и и транспо рта края	4311,95	31,76	2612,59	1667,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Обеспече ние развитой системы автомоби льных дорог, отвечаю щих современ ным требован иям безопасн ости движени я и качества дорог. Обеспече ние транспор тной доступно сти для населени я
3.1.2.	Автомоб ильная дорога Селихин о -	министе рство промыш ленност и и	2866,61	777,60	599,6	1489,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Обеспече ние развитой системы автомоби льных дорог, отвечаю щих современ ным требован иям безопасн ости движени я и качества дорог. Обеспече ние транспор тной доступно сти для населени я

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	Николаевск-на-Амуре	транспорта края																	труднодоступных и отдаленных районов
3.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын	министерство промышленности и транспорта края	2132,53	20,00	493,38	1619,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015		
3.1.4.	Автодорожный мост через протоку Амурская	министерство промышленности и транспорта края	103,25	50,00	53,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2014		
3.1.5.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев	министерство промышленности и транспорта края	383	-	150,00	233,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015		
3.1.6.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска на участке км 13 - км 42"	министерство промышленности и транспорта края	360	-	180,00	180,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3.1.7.	Автомобильная дорога Аян - Нелькан - Югоренск (граница республики Саха (Якутия)	министерство промышленности и транспорта края	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-	2022	2022	обеспечение межрегиональных транспортных связей между Якутией и Хабаровским краем; создание транспортного сообщения между населенными пунктами и Аяно-Майского района; обеспечение выхода Республики Саха (Якутия) к Охотскому морю; объединение в единую транспортную сеть автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
																		Северног о транспор тного коридора ; дорога "Виллой" - дорога "Колыма" - дорога "Аян - Якутск"; создание условий для снижени я стоимост и транспор тной связи с "материк ом" Камчатк и, Чукотки, Магадан ской области
3.1.8.	Транспор тная сеть на Большом Уссурийс ком острове	министе рство промыш ленност и и транспо рта края	201,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201,53	-	-	2022	2022	развитие транспор тной сети на о. Большой Уссурий ский, стро- ительств о

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
																			подъездных дорог к Храму-часовне и к мосту через протоку Амурская, автомобильной дороги по дамбе
3.1.9.	Автомобильная дорога Подъезд к с.Лазарево	министерство промышленности и транспорта края	128,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128,10	-	-	2022	2022	обеспечение населения села и морского порта Лазарево с населением более двух тысяч человек круглогодичной автомобильной связью с районными и краевыми центрами ; создание благоприятных социальных экономических	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
																		ческих условий жизни для местного населения; организация автобусного сообщения между населенными пунктами и районным центром
3.1.10.	Автомобильная дорога Селихинское – Гурское – Кенада – Ванино (тут же по 3.8.1. дорога ст. Уктур - п. Кенай)	министерство промышленности и транспорта края	57,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,47	-	-	2022	2022	обеспечение доступности жителей 30 населенных пунктов Комсомольского и Ванинского районов с районными центрами и общей сетью автодорог края;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
																			обеспечение транспортной доступности морского порта Ванино для населения двух районов края; создание дополнительного импульса для развития отраслей промышленности ; создание благоприятных социальных-экономических условий жизни местного населения
3.2.	Развитие придорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта	20,00	-	10,00	10,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Повышение уровня безопасности на дорогах.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		рта края																	Повыше ние качества дорожно го сервиса
3.3.	Повышен ие безопасн ости дорожног о движения в Хабаровс ком крае	министе рство промыш ленност и и транспо рта края	306,92	120,62	90,00	96,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Реализац ия меропри ятия по оптимист ическому варианту , снижени е случаев гибели в результате ДТП, достиже ние целевых показате лей в запланир ованные сроки	
3.4.	Обеспече ние деятельно сти учрежден ий, осуществл яющих управлени е в сфере дорожног о хозяйства	министе рство промыш ленност и и транспо рта края	380,51	126,38	126,38	127,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3.5.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края	89,43	24,31	32,56	32,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
3.6.	Проектно-изыскательские работы и научно-исследовательская деятельность в области дорожного строительства	министерство промышленности и транспорта края	86,27	25,00	28,25	33,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
3.7.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и муниципальном сообщен	министерство промышленности и транспорта края	416,69	24,31	32,56	32,56	32,56	33,54	34,54	35,58	36,65	37,75	38,88	38,88	38,88	2012	2024	Обеспечение качественного и безопасного обслуживания пассажиров на муниципальных и пригород

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ии (субсиди рование пассажир ских перевозо к)																	ных перевозк ах автомоби льным транспор том
3.8.	Субсидии и из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов	министерство промышленности и транспорта края	839,18	-	-	-	72,00	77,04	82,43	88,20	94,38	100,98	108,05	108,05	108,05	2016	2024	Обновление парка электрического наземного транспорта в рамках реализации долгосрочного плана мероприятий по развитию г. Комсомольска-на-Амуре
3.9.	Субсидии бюджетам	министерство	724,5	-	-	-	80,50	80,50	80,50	80,50	80,50	80,50	80,50	80,50	80,50	2016	2024	обновление парка

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	муниципальных образований края реализацию мероприятий по созданию условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	промышленности и транспорта края																автотранспортных средств, в том числе в рамках реализации долгосрочного плана комплексного социального экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 704-р
4.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности для населения и экономики края услуг водного транспорта																	
4.1.	Развитие материально-	министерство промышленности	4791,77	114,42	117,74	121,62	133,78	147,16	-	97,28	69,77	-	1330,0	1330,0	1330,0	2013	2024	Обеспечение качества

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	технической базы предприятий водного транспорта	ленности и транспорта края, министерство имущественных отношений края																ного и безопасного обслуживания пассажиров на межмуниципальных и пригородных перевозках водным транспортом
4.1.1.	Приобретение прогулочных теплоходов	ОАО "Хабаровскводтранс", министерство промышленности и транспорта края	3990,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1330,0	1330,0	1330,0	2022	2024	получение новых судов, отвечающих требованиям безопасности пассажирских перевозок, обновление парка речных судов, обеспечение круглогодичной связи с отдаленными поселениями

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
																		ями берегово й зоны р. Амура
4.1.2.	Внесение взноса в уставный капитал акционер ного общества "Хабаров скводтра нс" в целях оплаты лизингов ых платежей и получени я банковск ой гарантии в рамках исполнен ия договора лизинга в отношен ии судна СВП-50	министе рство имуще ственных отноше ний края	92,48	-	-	-	-	-	-	48,05	44,43	-	-	-	-	2018	2020	увеличен ие уставног о капитала АО "Хабаров скводтра нс" для оплаты лизингов ых платежей и получени я банковск ой гарантии в рамках исполнен ия договора лизинга в отношен ии судна СВП-50
4.1.3.	Внесение взноса в уставный капитал акционер ного общества "Хабаров	министе рство имуще ственных отноше ний края	74,57	-	-	-	-	-	-	49,23	25,34	-	-	-	-	2018	2020	увеличен ие уставног о капитала АО "Хабаров скводтра

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	сквоттра нс" в целях оплаты лизингов ых платежей и получени я банковск ой гарантии в рамках исполнен ия договора лизинга в отношен ии судна А45-2																		нс" для оплаты лизингов ых платежей и получени я банковск ой гарантии в рамках исполнен ия договора лизинга в отношен ии судна А45-2
4.2.	Разработ ка маршрут ной сети пассажир ских перевозо к внутренн им водным транспор том	министе рство промыш ленност и и транспо рта края	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2013	Создание оптималь ной судоходн ой маршрут ной сети для обеспече ния пассажир ских и грузовых перевозо к на р. Амур, особенно для труднодо ступных и	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
																		отдаленных поселений
4.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	299,58	12,65	30,98	24,8	23,00	23,69	24,40	25,13	25,89	26,66	27,46	27,46	27,46	2012	2024	Повышение доступности пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных и пригородных линиях для населения
5.	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре																	
5.1.	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомо	министерство промышленности и транспорта края	2 039,80	-	-	-	-	-	558,88	739,06	741,86	-	-	-	-	2018	2021	приведение в нормативное эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	льска-на-Амуре																	на-Амуре
6.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"																	
6.1.	Создание инфраструктуры на территориях компактно расположенных земельных участков в рамках программы "Дальневосточный гектар"	министерство промышленности и транспорта края	481,93	-	-	-	-	-	-	216,81	265,12	-	-	-	-	2018	2020	приведение в нормативное эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре



"ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к Программе

## ОЦЕНКА

степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование показателя (индикатора) основного мероприятия	Единица измерения	Значение показателя по годам																							
			2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
			с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

1. Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"

1.1.	Количество лиц, погибших в результате	человек	-	-	-	-	-	-	209,9	221	-	-	190	190	177	177	166	166	166	166	166	166	166	107	107	53	53
------	---------------------------------------	---------	---	---	---	---	---	---	-------	-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
2.2.	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	99,4	82,8	93,2	76,6	97,4	72,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. чел.	65,9	54,9	88,5	72,5 <sub>7</sub>	71,2	59,3	74,0	61,7	70,6	64,2	73,3	66,7	76,3	69,4	79,4	72,2	82,6	75,1	89,2	78,1	89,2	78,1	89,2	78,1	
2.4.	Развитие материальной технической базы (приобретение воздушных судов)	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
3.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом																										









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	ь насел ения в резул ьтате доро жно- транс портн ых прои сшес твий	уме рши х на 100 тыс. нас еле ния																								
3.8.	Регул ярнос ть движ ения автоб усов по марш рута м регул ярны х перев озок межм униц ипаль ного и приго родн ого сооб щени я в Хаба	про цен тов	-	-	-	-	-	-	не мен ее 97	не мен ее 95	не мене е 97	не мен ее 95	не мен ее 97	не мен ее 95	не мен ее 97	не мене е 95	не ме нее 97	не мен ее 95	не мене е 97	не мене е 95	не мене е 97	не мене е 95	не мен ее 95	не мен ее 95	не мен ее 95	не мене е 95





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	В																									
4.2.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта (приобретение судов в собственность, во временное владение и пользование в рамках договоров финансовой аренды	единиц	1 судно СВП -30	-	1 судно СВП -30	-	1 судно А-45	-	1 судно А-45	-	-	-	-	-	1 судно СВП-50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 судна (прогулочные теплоходы)	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	(лизи нга))																									
4.3.	Коли честв о перев езенн ых пасса жиро в на субси дируе мых марш рутах	тыс. чел.	141,6	122, 3	151,6	130, 1	141, 6	116,0	135, 0	108 ,0	135,0	108, 0	133, 9	108, 0	132, 8	108,0	131 ,7	108, 0	129,6	108,0	128,5	108,0	128, 5	108,0	128, 5	108,0

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к постановлению  
Правительства Хабаровского края  
от 14 февраля 2019 г. № 41-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 20  
к Программе

П А С П О Р Т  
регионального проекта Хабаровского края «Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование направления проектов	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Руководитель федерального проекта	Первый заместитель министра транспорта Российской Федерации Алафинов Иннокентий Сергеевич		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	03 декабря 2018 г. – 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	Аверин И.В., первый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края		
Руководитель регионального проекта	Пепеляев К.Ю., министр промышленности и транспорта Хабаровского края		
Администратор регионального проекта	Андрюшко П.В., начальник управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта министерства промышленности и транспорта Хабаровского края		
Связь с государственными программами края	государственная программа Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденная постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр		

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация в Хабаровском крае программы дорожной деятельности (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 60 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, % <sup>1</sup>	основной	59,0	31.12.2017	59,0	53,7 <sup>2</sup>	55,6	57,2	58,2	59,0	60,6
2.	Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % <sup>3</sup>	основной	44,0	31.12.2017	52,0 <sup>4</sup>	58,3	63,9	69,1	74,5	79,3	85,7
3.	Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % <sup>5</sup>	основной	13,9	31.12.2017	13,9	24,3	32,9	45,3	55,6	69,5	85,2

<sup>1</sup> Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на 31.12.2017 по данным формы статистической отчетности 1-ДГ составляет 3980,7 км

<sup>2</sup> Снижение показателя связано с передачей автомобильной дороги "Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре" в собственность Российской Федерации

<sup>3</sup> Протяженность дорожной сети Хабаровской агломерации, определенная для реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" изменена и принята на 31.12.2018 года составляет 1070,6 км.

<sup>4</sup> Возможна корректировка значения показателя в 2018 году по итогам проведенной инструментальной диагностики

<sup>5</sup> Протяженность дорожной сети Комсомольской городской агломерации на 31.12.2017 года составляет 240,4 км.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
4.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, работающих в режиме перегрузки, % по сравнению с 2017 годом	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0	0
5.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края <sup>6</sup> , %	основной	100	31.12.2017	95	90	85	80	75	65	50	
6.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, %	дополнительный	100	31.12.2017	92,7	85,4	78,1	70,9	63,6	56,3	49	
7.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, %	дополнительный	100	31.12.2017	100	86	72	72	58	58	43	
8.	Протяженность дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, км	дополнительный	1070,6	31.12.2017	1070,6	1070,6	1070,6	1070,6	1070,6	1070,6	1070,6	
9.	Протяженность дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, км	дополнительный	240,4	31.12.2017	240,4	240,4	240,4	240,4	240,4	240,4	240,4	
10.	Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	25	31.12.2017	25	24	24	23	22	21	19	
11.	Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, обслуживающей	дополнительный	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0	

<sup>6</sup> Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Хабаровского края на 31.12.2017 года составляет 66 единиц

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	движение в режиме перегрузки, %										

### 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
	<p><b>Задача национального проекта:</b> Реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, до 85%;</p> <p>сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>		
1.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов).</p> <p><b>Срок: 14.12.2018</b></p>		
1.1.	<p>Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	14.12.2018	<p>Определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
2.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Формирование программ дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов).</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор.</p> <p><b>Срок: 14.12.2018</b></p>		
2.1.	Формирование в Хабаровском крае программы дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" (детализированной на период 2019 - 2021 годов, укрупненной на период 2022 - 2024 годов)	14.12.2018	Сформирована программа проведения дорожных работ органами исполнительной власти Хабаровского края и органами местного самоуправления (детализированная на период 2019 - 2021 годов, укрупненная на период 2022 - 2024 годов)
3.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта.</p> <p><b>Срок: 01.03.2019</b></p>		
3.1	Заключение Хабаровским краем с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Хабаровским краем обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.03.2019	Заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Хабаровским краем обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта
4.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p><b>Срок: 01.12.2019</b></p>		



№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
4.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2019	Выполнены мероприятия на 195,2 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах
5.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор.</p> <p><b>Срок: 15.12.2019</b></p>		
5.1.	Правительством Хабаровского края разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2019	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
6.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p><b>Срок: 01.12.2020</b></p>		
6.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2020	Выполнены мероприятия на 155,0 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
7.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор.</p> <p><b>Срок:</b> 15.12.2020</p>		
7.1.	<p>Правительством Хабаровского края разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>	15.12.2020	<p>Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор</p>
8.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p><b>Срок:</b> 01.12.2021</p>		
8.1	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	01.12.2021	<p>Выполнены мероприятия на 144,3 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах</p>
9.	<p><b>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):</b> Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):</b> Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор.</p> <p><b>Срок (справочно из паспорта федерального проекта):</b> 15.12.2021</p>		

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
9.1.	Правительством Хабаровского края разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2021	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
<b>10.</b>	<p><b>Результат федерального проекта:</b> На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p><b>Срок: 01.12.2022</b></p>		
10.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2022	Выполнены мероприятия на 118,2 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах
11.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор.</p> <p><b>Срок: 15.12.2022</b></p>		
11.1.	Правительством Хабаровского края разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2022	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
12.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p><b>Срок: 01.12.2023</b></p>		
12.1	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	01.12.2023	<p>Выполнены мероприятия на 108,7 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах</p>
13.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор.</p> <p><b>Срок: 15.12.2023</b></p>		
13.1.	<p>Правительством Хабаровского края разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>	15.12.2023	<p>Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор</p>
14.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор.</p> <p><b>Срок: 01.12.2024</b></p>		

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
14.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2024	Выполнены мероприятия на 164,3 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах

#### 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Результат федерального проекта: На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)							
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2867,787	3816,329	4086,883	3713,987	4096,887	3460,188	22042,061
1.1.1.	<b>федеральный бюджет</b> (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Хабаровского края)	1216,447	1130,000	1130,000	1130,000 <sup>7</sup>	1130,000 <sup>7</sup>	1130,000 <sup>7</sup>	6866,447
1.1.1.1.	на проведение работ на автомобильных дорогах регионального значения	86,447	-	-	-	-	-	86,447
1.1.1.2.	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Хабаровской агломерации	680,000	680,000	680,000	680,000 <sup>7</sup>	680,000 <sup>7</sup>	680,000 <sup>7</sup>	4080,000
1.1.1.3.	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Комсомольской городской агломерации	450,000	450,000	450,000	450,000 <sup>7</sup>	450,000 <sup>7</sup>	450,000 <sup>7</sup>	2700,000
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-

<sup>7</sup> Потребность в финансировании за счет средств федерального бюджета

№ п/п	Наименование задачи, результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.1.3.	<b>консолидированный бюджет Хабаровского края, в том числе:</b>	1651,340	2686,329	2956,883	2583,987	2966,887	2330,188	15175,614
1.1.3.1.	<b>краевой бюджет:</b>	1480,840	2464,531 <sup>8</sup>	2753,694 <sup>8</sup>	2327,276 <sup>8</sup>	2710,643 <sup>8</sup>	2073,844 <sup>8</sup>	13810,828
1.1.3.1.1.	<i>на проведение работ на автомобильных дорогах регионального значения</i>	751,340	1529,843 <sup>8</sup>	1893,438 <sup>8</sup>	1252,936 <sup>8</sup>	1638,167 <sup>8</sup>	1000,968 <sup>8</sup>	8066,692
1.1.3.1.2.	<i>на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Хабаровской городской агломерации (межбюджетный трансферт)</i>	680,000	885,188 <sup>8</sup>	810,756 <sup>8</sup>	1024,840 <sup>8</sup>	1022,976 <sup>8</sup>	1023,376 <sup>8</sup>	5447,136
1.1.3.1.3.	<i>на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Комсомольской городской агломерации (межбюджетный трансферт)</i>	49,500	49,500 <sup>8</sup>	49,500 <sup>8</sup>	49,500 <sup>8</sup>	49,500 <sup>8</sup>	49,500 <sup>8</sup>	297,000
1.1.3.2.	<b>бюджеты муниципальных образований:</b>	170,500	221,798	203,189	256,711	256,244	256,344	1364,786
1.1.3.2.1.	<i>на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Хабаровской городской агломерации</i>	170,000	221,298	202,689	256,211	255,744	255,844	1361,790
1.1.3.2.2.	<i>на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Комсомольской городской агломерации</i>	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	3,000
1.1.4.	<b>внебюджетные источники</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Всего по региональному проекту, в том числе:</b>		2867,787	3816,329	4086,883	3713,987	4096,887	3460,188	22042,061
<i>федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Хабаровского края)</i>		1216,447	1130,000	1130,000	1130,000 <sup>7</sup>	1130,000 <sup>7</sup>	1130,000 <sup>7</sup>	6866,447
<b>бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов</b>		-	-	-	-	-	-	-
<b>консолидированный бюджет Хабаровского края, в т.ч.:</b>		1651,340	2686,329	2956,883	2583,987	2966,887	2330,188	15175,614
<b>краевой бюджет</b>		1480,840	2464,531 <sup>8</sup>	2753,694 <sup>8</sup>	2327,276 <sup>8</sup>	2710,643 <sup>8</sup>	2073,844 <sup>8</sup>	13810,828
<b>бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных</b>		170,500	221,798	203,189	256,711	256,244	256,344	1364,786

<sup>8</sup> Потребность в финансировании за счет средств краевого бюджета, в том числе для обеспечения достижения установленных значений целевых показателей регионального проекта "Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности", "Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию", "Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации Хабаровского края, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию"

№ п/п	Наименование задачи, результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)					Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	
<i>трансфертов из бюджета Хабаровского края)</i>							
внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-

## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Аверин И.В.	первый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края	Фургал С.И.	2
2.	Руководитель регионального проекта	Пепеляев К.Ю.	министр промышленности и транспорта Хабаровского края	Фургал С.И.	20
3.	Администратор регионального проекта	Андрюшко П.В.	начальник управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта министерства промышленности и транспорта Хабаровского края	Пепеляев К.Ю.	50
4.	Участник регионального проекта	Галаган А.М.	заместитель начальника управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта министерства промышленности и транспорта Хабаровского края – начальник отдела дорожной деятельности	Пепеляев К.Ю.	50
5.	Участник регионального проекта	Шлык В.В.	начальник отдела безопасности дорожного движения управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта министерства промышленности и транспорта Хабаровского края	Пепеляев К.Ю.	20
6.	Участник регионального проекта	Балалаев М.А.	начальник отдела информационного обеспечения и защиты информации управления межотраслевого взаимодействия и информационного обеспечения министерства промышленности и транспорта Хабаровского края	Пепеляев К.Ю.	10
7.	Участник регионального проекта	Меженная И.Н.	начальник управления финансовой, хозяйственной деятельности и документационного обеспечения министерства промышленности и транспорта Хабаровского края	Пепеляев К.Ю.	20

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
8.	Участник регионального проекта	Залевский Ю.П.	и.о. начальника КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог"	Пепеляев К.Ю.	30
8.	Участник регионального проекта	-	главы органов местного самоуправления Хабаровского края	-	5



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к паспорту регионального проекта  
«Дорожная сеть»

**План мероприятий по реализации регионального проекта**

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Результат: Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Пепеляев К.Ю.	Определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	Куратор регионального проекта
1.1.	Контрольная точка: Определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	-	14.12.2018	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Паспорт регионального проекта Хабаровского края представлен в Росавтодор	Руководитель регионального проекта
2.	Результат: Формирование в Хабаровском крае про-	03.12.2018	14.12.2018	Пепеляев К.Ю.	Сформирована программа	Куратор регионального

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	граммы дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" (детализированной на период 2019 - 2021 годов, укрупненной на период 2022 - 2024 годов)				проведения дорожных работ органами исполнительной власти Хабаровского края и органами местного самоуправления (детализированная на период 2019 - 2021 годов, укрупненная на период 2022 - 2024 годов)	проекта
2.1.	Контрольная точка: Сформирована программа проведения дорожных работ органами исполнительной власти Хабаровского края и органами местного самоуправления (детализированная на период 2019 - 2021 годов, укрупненная на период 2022 - 2024 годов).	-	14.12.2018	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Программа проведения дорожных работ	Руководитель регионального проекта
3.	Результат: Заключение Хабаровским краем с Росавтодором соглашение о предоставлении бюджету Хабаровского края иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта	25.12.2018	01.03.2019	Пепеляев К.Ю.	Заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Хабаровским краем обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	Куратор регионального проекта
3.1.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Хабаровского края иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта	-	01.03.2019	Андрюшко П.В., Меженная И.Н., Галаган А.М.	Соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Хабаровского края иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта	Руководитель регионального проекта
4.	Результат: На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или	01.01.2019	01.12.2019	Пепеляев К.Ю., Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В.,	Выполнены мероприятия на 195,2 км автодорог регионального или межмуниципального	Проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах. Правительством Хабаровского края обеспечено достижение показателей результативности соглашения о предоставлении бюджету Хабаровского края иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта, выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом	
4.1.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края заключены соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта	-	17.03.2019	Андрюшко П.В., Меженная И.Н., Галаган А.М., органы местного самоуправления	Соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта	Руководитель регионального проекта
4.2.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России разработаны и утверждены планы	-	15.04.2019	Андрюшко П.В., Шлык В.В., органы местного самоуправления, территориальное подразделение	Планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения			ГИБДД		
4.3.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края и органами местного самоуправления Хабаровского края обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	-	31.05.2019	Андрюшко П.В., Галаган А.М., органы местного самоуправления	Заключенные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	Руководитель регионального проекта
4.4.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Хабаровского края	-	01.07.2019	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., органы местного самоуправления	Отчет об осуществлении корректировки регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Хабаровского края (при необходимости)	Руководитель регионального проекта
4.5.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	-	01.12.2019	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., органы местного самоуправления	Отчет о выполнении мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год	Руководитель регионального проекта
4.6.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края совместно с муниципальными образованиями Хабаровского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по	-	01.12.2019	Андрюшко П.В., Балалаев М.А., Галаган А.М., органы местного самоуправления	Протоколы общественных обсуждений	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	состоянию на 01 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов					
4.7.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края представлены в Росавтодор: - отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; - предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14.12.2019	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Меженная И.Н., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году, предложения по корректировке регионального проекта	Руководитель регионального проекта
5.	Результат: Правительством Хабаровского края разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	15.12.2019	Пепеляев К.Ю.	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор	Куратор регионального проекта
5.1.	Контрольная точка: Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	01.12.2019	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Хабаровским краем актуализирован региональный проект	Руководитель регионального проекта
5.2.	Контрольная точка:	-	15.12.2019	Андрюшко П.В.,	Региональный проект согла-	Руководитель регионально-

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект)			Галаган А.М.	сован и утвержден в Росавтодоре	го проекта
6.	<p>Результат:</p> <p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	01.01.2020	01.12.2020	Пепеляев К.Ю., Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Выполнены мероприятия на 155,0 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах. Правительством Хабаровского края обеспечено показателей результативности соглашения о предоставлении бюджету Хабаровского края иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта, выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом	Проектный комитет
6.1.	<p>Контрольная точка:</p> <p>Правительством Хабаровского края заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края о предоставлении местным бюджетам межбюджетных</p>	-	17.02.2020	Андрюшко П.В., Меженная И.Н., Галаган А.М., органы местного самоуправления	Соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	трансфертов для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта				проекта	
6.2.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	-	01.04.2020	Андрюшко П.В., Галаган А.М., органы местного самоуправления	Заключенные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	Руководитель регионального проекта
6.3.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	-	15.04.2020	Андрюшко П.В., Шлык В.В., органы местного самоуправления, территориальное подразделение ГИБДД	Планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Руководитель регионального проекта
6.4.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Хабаровского края	-	01.07.2020	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., органы местного самоуправления	Отчет об осуществлении корректировки регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Хабаровского края (при необходимости)	Руководитель регионального проекта
6.5.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом	-	01.12.2020	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Отчет о выполнении мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ			самоуправления		
6.6.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края совместно с муниципальными образованиями Хабаровского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	01.12.2020	Андрюшко П.В., Балалаев М.А., Галаган А.М., органы местного самоуправления	Протоколы общественных обсуждений	Руководитель регионального проекта
6.7.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края представлены в Росавтодор: - отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; - предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	14.12.2020	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Меженная И.Н., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году, предложения по корректировке регионального проекта	Руководитель регионального проекта
7.	Результат: Правительством Хабаровского края разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный	01.09.2020	15.12.2020	Пепеляев К.Ю.	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена	Куратор регионального проекта



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	период				и представлена на согласование в Росавтодор	
7.1.	Контрольная точка: Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	01.12.2020	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Хабаровским краем актуализирован региональный проект	Руководитель регионального проекта
7.2.	Контрольная точка: Представлены на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект)	-	15.12.2020	Андрюшко П.В., Галаган А.М.	Региональный проект согласован и утвержден в Росавтодоре	Руководитель регионального проекта
8.	Результат: На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Пепеляев К.Ю. Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Выполнены мероприятия на 144,3 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах. Правительством Хабаровского края обеспечено показателей результативности соглашения о предоставлении бюджету Хабаровского края иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта,	Проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом	
8.1.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта	-	17.02.2021	Андрюшко П.В., Меженная И.Н., Галаган А.М., органы местного самоуправления	Соглашения с органами местного самоуправления Хабаровского края о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки на реализацию мероприятий регионального проекта	Руководитель регионального проекта
8.2.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	-	01.04.2021	Андрюшко П.В., Галаган А.М., органы местного самоуправления	Заключенные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	Руководитель регионального проекта
8.3.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	-	15.04.2021	Андрюшко П.В., Шлык В.В., органы местного самоуправления, территориальное подразделение ГИБДД	Планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Руководитель регионального проекта
8.4.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом	-	01.12.2021	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П.,	Отчет о выполнении мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ			органы местного самоуправления		
8.5.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края совместно с муниципальными образованиями Хабаровского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	-	01.12.2021	Андрюшко П.В., Балалаев М.А., Галаган А.М., органы местного самоуправления	Протоколы общественных обсуждений	Руководитель регионального проекта
8.6.	Контрольная точка: Правительством Хабаровского края представлены в Росавтодор: - отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; - предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	-	14.12.2021	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Меженная И.Н., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году, предложения по корректировке регионального проекта	Руководитель регионального проекта
9.	Результат: Правительством Хабаровского края разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2021	Пепеляев К.Ю.	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор	Куратор регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
9.1.	Контрольная точка: Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	01.12.2021	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Хабаровским краем актуализирован региональный проект	Руководитель регионального проекта
9.2.	Контрольная точка: Представлены на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект)	-	15.12.2021	Андрюшко П.В., Галаган А.М.	Региональный проект согласован и утвержден в Росавтодоре	Руководитель регионального проекта
10.	Результат: На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Пепеляев К.Ю. Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Выполнены мероприятия на 118,2 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах.	Куратор регионального проекта
11.	Результат: Правительством Хабаровского края разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2022	15.12.2022	Пепеляев К.Ю. Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., ФАУ "Росдорнии"	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор	Куратор регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
12.	<p>Результат:</p> <p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	01.01.2023	01.12.2023	Пепеляев К.Ю., Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Выполнены мероприятия на 108,7 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах.	Куратор регионального проекта
13.	<p>Результат:</p> <p>Правительством Хабаровского края разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>	01.09.2023	15.12.2023	Пепеляев К.Ю., Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., ФАУ "Росдорнии"	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор	Куратор регионального проекта
14.	<p>Результат:</p> <p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	01.01.2024	01.12.2024	Пепеляев К.Ю., Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Выполнены мероприятия на 164,3 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации. Отчет о выполненных работах	Куратор регионального проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к паспорту регионального проекта  
«Дорожная сеть»

Методика расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, % Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % Доля протяженности дорожной сети Комсомольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %						
1.1.	$Дтэс = Птэс * 100 / Поб$ <p>Дтэс - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (городской агломерации), соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности Птэс – протяженность автомобильных дорог соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию Поб - общая протяженность автомобильных дорог, или УДС</p>	59,0 44,0 13,9	таблица 5,6, отчет	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края	Хабаровский край	ежегодно	относительный
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровского края, % Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Хабаровской городской агломерации, %						

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Комсомольской городской агломерации, %						
	$МК = КТ * 100 / КБ$ МК - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети КТ - количество мест концентрации ДТП в отчетном году КБ - количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)	100 100 100	таблица 4, отчет	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края	Хабаровский край	ежегодно	относительный
3	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом						
	$Дпер = Ппер * 100 / Поб$ Дпер - Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности Ппер - протяжённость автомобильных дорог и УДС, работающих в режиме перегрузки Поб - общая протяженность автомобильных дорог и УДС	0	отчет	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края	Хабаровский край	ежегодно	относительный

**П А С П О Р Т**  
**регионального проекта Хабаровского края**  
**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

1. Основные положения

Наименование направления проектов	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Руководитель федерального проекта	Первый заместитель министра транспорта Российской Федерации Алафинов Иннокентий Сергеевич		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	03 декабря 2018 г. – 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	Аверин И.В., первый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края		
Руководитель регионального проекта	Пепеляев К.Ю., министр промышленности и транспорта Хабаровского края		
Администратор регионального проекта	Андрюшко П.В., начальник управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта министерства промышленности и транспорта Хабаровского края		
Связь с государственными программами края	государственная программа Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденная постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр		

2. Цели и показатели регионального проекта

Реализация Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;



- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог <sup>1</sup>	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
3.	Количество размещенных автоматических	дополнительный	0	31.12.2017	0	1	1	1	2	2	3

<sup>1</sup> Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, шт.											
4.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края, шт./%	дополнительный	87/100	31.12.2017	101/ 116,1	123/ 141,4	146/ 167,8	162/ 186,2	170/ 195,4	177/ 203,4	184/ 211,5	
5.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, (элементов систем), шт.	дополнительный	0	31.12.2017	0	0	0	1	0	0	0	

### 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
<b>Задача национального проекта:</b> Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1.	<b>Результат федерального проекта:</b> Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения. <b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального. <b>Срок: 31.12.2024</b>		
1.1.	Размещено 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	31.12.2024	Размещено 10 пунктов весогабаритного контроля транспортных средств

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
<b>Задача национального проекта:</b> Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
2.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 211% от базового количества 2017 года.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.</p> <p><b>Срок: 31.12.2024</b></p>		
2.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 211,5 % от базового количества 2017 года.	31.12.2024	Установлено 97 камер фотовидеофиксации нарушений.
3.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (38 городов, накопленным итогом).</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p> <p><b>Срок: 01.11.2021</b></p>		
3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Хабаровском крае.	01.11.2021	Внедрена 1 система в Хабаровском крае.
<b>Задача национального проекта:</b> Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог			

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
4.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p><b>Срок: 10.12.2020</b></p>		
4.1.	Хабаровским краем совместно с ФАУ "Росдорнии" проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения.	10.12.2020	Сформирован программа дорожной деятельности (региональный проект) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

#### 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование результата и источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения.							
1.1.	Размещено 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-

1.1.4.	консолидированный бюджет Хабаровского края, в т.ч.:	70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
1.1.4.1.	краевой бюджет	70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
1.1.4.2.	межбюджетные трансферты бюджета Хабаровского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4.3.	бюджеты муниципальных образований Хабаровского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 211% от базового количества 2017 года.							
2.1.	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4.	консолидированный бюджет Хабаровского края, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4.1.	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4.2.	межбюджетные трансферты бюджета Хабаровского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4.3.	бюджеты муниципальных образований Хабаровского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
3.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматических систем управления дорожным движением в крупнейших городских агломерациях.							
3.1.	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	-

3.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.	консолидированный бюджет Хабаровского края, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.1.	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.2.	межбюджетные трансферты бюджета Хабаровского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.3.	бюджеты муниципальных образований Хабаровского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
3.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Всего по региональному проекту, в том числе:		70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Хабаровского края)		-	-	-	-	-	-	-
акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)		-	-	-	-	-	-	-
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		-	-	-	-	-	-	-
консолидированный бюджет Хабаровского края, в т.ч.:		70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
краевой бюджет		70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
межбюджетные трансферты бюджета Хабаровского края бюджетам муниципальных образований		-	-	-	-	-	-	-
бюджеты муниципальных образований Хабаровского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Хабаровского края)		-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-

### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Аверин И.В.	первый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края	Фургал С.И.	1
2.	Руководитель регионального проекта	Пепеляев К.Ю.	министр промышленности и транспорта Хабаровского края	Фургал С.И.	5

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
3.	Администратор регионального проекта	Андрюшко П.В.	начальник управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта министерства промышленности и транспорта Хабаровского края	Пепеляев К.Ю.	20
4.	Участник регионального проекта	Шлык В.В.	начальник отдела безопасности дорожного движения	Пепеляев К.Ю.	20
5.	Участник регионального проекта	Галаган А.М.	заместитель начальника управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта министерства промышленности и транспорта Хабаровского края – начальник отдела дорожной деятельности	Пепеляев К.Ю.	20
6.	Участник регионального проекта	Балалаев М.А.	начальник отдела информационного обеспечения и защиты информации управления межотраслевого взаимодействия и информационного обеспечения министерства промышленности и транспорта Хабаровского края	Пепеляев К.Ю.	3
7.	Участник регионального проекта	Меженная И.Н.	начальник управления финансовой, хозяйственной деятельности и документационного обеспечения министерства промышленности и транспорта Хабаровского края	Пепеляев К.Ю.	5
8.	Участник регионального проекта	Залевский Ю.П.	и.о. начальника КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог"	Пепеляев К.Ю.	10
9.	Участник регионального проекта	-	главы органов местного самоуправления Хабаровского края	-	2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»

План мероприятий по реализации регионального проекта

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения						
1.1.	Результат: Размещение 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2019	31.01.2024	Пепеляев К.Ю.	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Куратор регионального проекта
1.1.	Контрольная точка: Размещение 1 автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2019	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
1.2.	Контрольная точка: Размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2020	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта



п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.3.	Контрольная точка: Размещение 1 автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2021	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
1.4.	Контрольная точка: Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2022	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
1.5.	Контрольная точка: Размещение 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2023	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
1.6.	Контрольная точка: Размещение 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2024	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
2. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения						
2.	Результат:	01.01.2019	31.12.2024	Пепеляев. К.Ю.	Подготовлен статус-отчет об	Куратор

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 211,5 % от базового количества 2017 года <sup>2</sup>				установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 83 камер фотовидеофиксации нарушений	регионального проекта
2.1	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 141,4 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2019	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 22 камер фотовидеофиксации нарушений	Руководитель регионального проекта
2.2	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 167,8 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2020	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 23 камер фотовидеофикса-	Руководитель регионального проекта

<sup>2</sup> Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации составляет 87 шт.

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					ции нарушений	
2.3.	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 186,2 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2021	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 16 камер фотовидеофиксации нарушений	Руководитель регионального проекта
2.4.	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 195,4 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2022	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 8 камер фотовидеофиксации нарушений	Руководитель регионального проекта
2.5.	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 203,4 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2023	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 7 камер фотовидеофиксации нарушений.	Руководитель регионального проекта

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
2.6.	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 211,5 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2024	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 7 камер фотовидеофиксации нарушений	Руководитель регионального проекта
<b>3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</b>						
3.	Результат: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Хабаровском крае	01.01.2021	01.12.2021	Пепеляев К.Ю.	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованно	Куратор регионального проекта

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					ваниями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем. Внедрена 1 система в Хабаровском крае.	
3.1.	Контрольная точка: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Хабаровском крае.	-	01.12.2021	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем. Внедрена 1 система в Хабаровском крае.	Руководитель регионального проекта
4. Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог						
4.	Результат: Хабаровским краем совместно с ФАУ "Росдорнии" проработан региональный проект, определе-	01.01.2019	10.12.2023	Пепеляев К.Ю, ФАУ "Росдорнии",	Актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект) с учетом	Куратор регионального

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	ны для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения.				применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	проекта
4.1.	Хабаровским краем совместно с ФАУ "Росдорнии" проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения.	- - - - -	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления, ФАУ "Росдорнии"	Актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Руководитель регионального проекта

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к паспорту регионального проекта  
*«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»*

Методика расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения						
	$Днт = Кнт * 100 / Коб$ <p>Днт-Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p>Кнт – количество контрактов на реализацию мероприятий проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p>Коб- общее количество контрактов</p>	0	отчет	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края	Хабаровский край	ежегодно	относительный

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	на реализацию мероприятий проекта						
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла						
	$Дкжц = Ккжц * 100 / Коб$ <p>Дкжц - Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла</p> <p>Ккжц = количество контрактов, основанных на принципах жизненного цикла</p> <p>Коб - общее количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации проекта</p>	0	отчет	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края	Хабаровский край	ежегодно	относительный
3	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						
	$Оф = Кб + \sum (Кни)$ <p>Оф - общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Кб - количество камер, установленных в базовом году</p> <p>Кни - количество установленных камер в i-том году реализации проекта</p>	87	отчет	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края	Хабаровский край	ежегодно	относительный



№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
4	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.						
	$O_v = K_b + \sum (K_{ni})$ <p>О<sub>в</sub> - общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения            К<sub>ни</sub> – количество установленных автоматических пунктов весогабаритного контроля в отчетном году            К<sub>б</sub> - количество автоматических пунктов, весогабаритного контроля, установленных в базовом году</p>	0	отчет	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края	Хабаровский край	ежегодно	относительный

**П А С П О Р Т**  
**регионального проекта Хабаровского края**  
**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

1. Основные положения

Наименование направления проектов	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Руководитель федерального проекта	Первый заместитель министра транспорта Российской Федерации Алафинов Иннокентий Сергеевич		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	03 декабря 2018 г. – 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	Аверин И.В., первый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края		
Руководитель регионального проекта	Пепеляев К.Ю., министр промышленности и транспорта Хабаровского края		
Администратор регионального проекта	Андрюшко П.В., начальник управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта министерства промышленности и транспорта Хабаровского края		
Связь с государственными программами края	государственная программа Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденная постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр		

2. Цели и показатели регионального проекта

Реализация Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Хабаровского края, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог <sup>1</sup>	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
3.	Количество размещенных автоматических	дополнительный	0	31.12.2017	0	1	1	1	2	2	3

<sup>1</sup> Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, шт.											
4.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Хабаровского края, шт./%	дополнительный	87/100	31.12.2017	101/ 116,1	123/ 141,4	146/ 167,8	162/ 186,2	170/ 195,4	177/ 203,4	184/ 211,5	
5.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, (элементов систем), шт.	дополнительный	0	31.12.2017	0	0	0	1	0	0	0	

### 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
<b>Задача национального проекта:</b> Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1.	<b>Результат федерального проекта:</b> Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения. <b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального. <b>Срок: 31.12.2024</b>		
1.1.	Размещено 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	31.12.2024	Размещено 10 пунктов весогабаритного контроля транспортных средств

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
<b>Задача национального проекта:</b> Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
2.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 211% от базового количества 2017 года.</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.</p> <p><b>Срок: 31.12.2024</b></p>		
2.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 211,5 % от базового количества 2017 года.	31.12.2024	Установлено 97 камер фотовидеофиксации нарушений.
3.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (38 городов, накопленным итогом).</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p> <p><b>Срок: 01.11.2021</b></p>		
3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Хабаровском крае.	01.11.2021	Внедрена 1 система в Хабаровском крае.
<b>Задача национального проекта:</b> Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог			

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
4.	<p><b>Результат федерального проекта:</b> Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p> <p><b>Характеристика результата федерального проекта:</b> Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p><b>Срок: 10.12.2020</b></p>		
4.1.	Хабаровским краем совместно с ФАУ "Росдорнии" проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения.	10.12.2020	Сформирован программа дорожной деятельности (региональный проект) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

#### 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование результата и источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения.							
1.1.	Размещено 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-

1.1.4.	консолидированный бюджет Хабаровского края, в т.ч.:	70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
1.1.4.1.	краевой бюджет	70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
1.1.4.2.	межбюджетные трансферты бюджета Хабаровского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4.3.	бюджеты муниципальных образований Хабаровского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 211% от базового количества 2017 года.							
2.1.	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4.	консолидированный бюджет Хабаровского края, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4.1.	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4.2.	межбюджетные трансферты бюджета Хабаровского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4.3.	бюджеты муниципальных образований Хабаровского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
3.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматических систем управления дорожным движением в крупнейших городских агломерациях.							
3.1.	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	-

3.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.	консолидированный бюджет Хабаровского края, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.1.	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.2.	межбюджетные трансферты бюджета Хабаровского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.3.	бюджеты муниципальных образований Хабаровского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Хабаровского края)	-	-	-	-	-	-	-
3.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Всего по региональному проекту, в том числе:		70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Хабаровского края)		-	-	-	-	-	-	-
акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)		-	-	-	-	-	-	-
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		-	-	-	-	-	-	-
консолидированный бюджет Хабаровского края, в т.ч.:		70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
краевой бюджет		70,0	70,0	70,0	-	-	-	210,0
межбюджетные трансферты бюджета Хабаровского края бюджетам муниципальных образований		-	-	-	-	-	-	-
бюджеты муниципальных образований Хабаровского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Хабаровского края)		-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-

### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Аверин И.В.	первый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края	Фургал С.И.	1
2.	Руководитель регионального проекта	Пепеляев К.Ю.	министр промышленности и транспорта Хабаровского края	Фургал С.И.	5



№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
3.	Администратор регионального проекта	Андрюшко П.В.	начальник управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта министерства промышленности и транспорта Хабаровского края	Пепеляев К.Ю.	20
4.	Участник регионального проекта	Шлык В.В.	начальник отдела безопасности дорожного движения	Пепеляев К.Ю.	20
5.	Участник регионального проекта	Галаган А.М.	заместитель начальника управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта министерства промышленности и транспорта Хабаровского края – начальник отдела дорожной деятельности	Пепеляев К.Ю.	20
6.	Участник регионального проекта	Балалаев М.А.	начальник отдела информационного обеспечения и защиты информации управления межотраслевого взаимодействия и информационного обеспечения министерства промышленности и транспорта Хабаровского края	Пепеляев К.Ю.	3
7.	Участник регионального проекта	Меженная И.Н.	начальник управления финансовой, хозяйственной деятельности и документационного обеспечения министерства промышленности и транспорта Хабаровского края	Пепеляев К.Ю.	5
8.	Участник регионального проекта	Залевский Ю.П.	и.о. начальника КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог"	Пепеляев К.Ю.	10
9.	Участник регионального проекта	-	главы органов местного самоуправления Хабаровского края	-	2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»

План мероприятий по реализации регионального проекта

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения						
1.1.	Результат: Размещение 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2019	31.01.2024	Пепеляев К.Ю.	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Куратор регионального проекта
1.1.	Контрольная точка: Размещение 1 автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2019	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
1.2.	Контрольная точка: Размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2020	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.3.	Контрольная точка: Размещение 1 автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2021	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
1.4.	Контрольная точка: Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2022	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
1.5.	Контрольная точка: Размещение 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2023	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
1.6.	Контрольная точка: Размещение 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	-	31.12.2024	Андрюшко П.В., Галаган А.М., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
2. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения						
2.	Результат:	01.01.2019	31.12.2024	Пепеляев. К.Ю.	Подготовлен статус-отчет об	Куратор

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 211,5 % от базового количества 2017 года <sup>2</sup>				установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 83 камер фотовидеофиксации нарушений	регионального проекта
2.1	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 141,4 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2019	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 22 камер фотовидеофиксации нарушений	Руководитель регионального проекта
2.2	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 167,8 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2020	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 23 камер фотовидеофикса-	Руководитель регионального проекта

<sup>2</sup> Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации составляет 87 шт.

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					ции нарушений	
2.3.	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 186,2 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2021	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 16 камер фотовидеофиксации нарушений	Руководитель регионального проекта
2.4.	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 195,4 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2022	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 8 камер фотовидеофиксации нарушений	Руководитель регионального проекта
2.5.	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 203,4 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2023	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 7 камер фотовидеофиксации нарушений.	Руководитель регионального проекта

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
2.6.	Контрольная точка: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации до 211,5 % от базового количества 2017 года	-	31.12.2024	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Установлено 7 камер фотовидеофиксации нарушений	Руководитель регионального проекта
<b>3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</b>						
3.	Результат: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Хабаровском крае	01.01.2021	01.12.2021	Пепеляев К.Ю.	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованно	Куратор регионального проекта

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					ваниями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем. Внедрена 1 система в Хабаровском крае.	
3.1.	Контрольная точка: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Хабаровском крае.	-	01.12.2021	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем. Внедрена 1 система в Хабаровском крае.	Руководитель регионального проекта
4. Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог						
4.	Результат: Хабаровским краем совместно с ФАУ "Росдорнии" проработан региональный проект, определе-	01.01.2019	10.12.2023	Пепеляев К.Ю, ФАУ "Росдорнии",	Актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект) с учетом	Куратор регионального

п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документ и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	ны для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения.				применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	проекта
4.1.	Хабаровским краем совместно с ФАУ "Росдорнии" проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения.	- - - - -	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	Андрюшко П.В., Шлык В.В., Залевский Ю.П., органы местного самоуправления, ФАУ "Росдорнии"	Актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Руководитель регионального проекта



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»

Методика расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения						
	$Днт = Кнт * 100 / Коб$ <p>Днт-Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p>Кнт – количество контрактов на реализацию мероприятий проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p>Коб- общее количество контрактов</p>	0	отчет	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края	Хабаровский край	ежегодно	относительный

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	на реализацию мероприятий проекта						
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла						
	$Дкжц = Ккжц * 100 / Коб$ <p>Дкжц - Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла</p> <p>Ккжц = количество контрактов, основанных на принципах жизненного цикла</p> <p>Коб - общее количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации проекта</p>	0	отчет	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края	Хабаровский край	ежегодно	относительный
3	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						
	$Оф = Кб + \sum (Кни)$ <p>Оф - общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Кб - количество камер, установленных в базовом году</p> <p>Кни - количество установленных камер в i-том году реализации проекта</p>	87	отчет	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края	Хабаровский край	ежегодно	относительный

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
4	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.						
	$O_v = K_b + \sum (K_{ni})$ <p>О<sub>в</sub> - общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения            К<sub>ни</sub> – количество установленных автоматических пунктов весогабаритного контроля в отчетном году            К<sub>б</sub> - количество автоматических пунктов, весогабаритного контроля, установленных в базовом году</p>	0	отчет	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края	Хабаровский край	ежегодно	относительный