



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07 июня 2018 г. № 205-пр

г. Хабаровск

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из краевого бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу в период с 01 мая по 30 сентября текущего года на местных воздушных линиях Хабаровского края, утвержденные постановлением Правительства Хабаровского края от 05 июня 2013 г. № 150-пр "О предоставлении субсидий из краевого бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу на местных воздушных линиях Хабаровского края"

В соответствии с постановлением Губернатора Хабаровского края от 23 января 2008 г. № 9 "Об организации транспортного обслуживания населения Хабаровского края железнодорожным, водным, воздушным и автомобильным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения" Правительство края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в Правила предоставления субсидий из краевого бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу в период с 01 мая по 30 сентября текущего года на местных воздушных линиях Хабаровского края, утвержденные постановлением Правительства Хабаровского края от 05 июня 2013 г. № 150-пр "О предоставлении субсидий из краевого бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу на местных воздушных линиях Хабаровского края", следующие изменения:

1) пункт 1.1 раздела 1 изложить в следующей редакции:

"1.1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из краевого бюджета в целях возмещения недополученных доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров ежегодно в период с 01 мая по 30 сентября по маршрутам перевозки: Хабаровск – Николаевск-на-Амуре, Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Николаевск-на-Амуре, Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – Охотск (Хабаровск – Охотск), Хабаровск – Советская Гавань, Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – Аян (Хабаровск – Аян), Хабаровск – Никола-

евск-на-Амуре – Нелькан (Хабаровск – Нелькан), Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – Чумикан (Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Чумикан, Хабаровск – Чумикан), Хабаровск – Чегдомын, Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – Херпучи (Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Херпучи), Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Богородское, Николаевск-на-Амуре – Тугур – Чумикан – Удское, Николаевск-на-Амуре – Тугур – Чумикан – Тором – Чумикан – Удское и в обратном направлении по специальному тарифу (далее – субсидия и маршрут перевозки соответственно).";

2) пункт 2.1 раздела 2 изложить в следующей редакции:

"2.1. Условиями предоставления субсидии являются:

- осуществление авиаперевозчиком воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу;

- предоставление авиаперевозчиком на каждом рейсе квоты мест в салоне воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу на маршрутах перевозки в следующем количестве:

Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – 5 мест;

Николаевск-на-Амуре – Хабаровск – 5 мест;

Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Николаевск-на-Амуре – 2 места;

Николаевск-на-Амуре – Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – 2 места;

Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – Охотск – 6 мест;

Хабаровск – Охотск – 6 мест;

Охотск – Николаевск-на-Амуре – Хабаровск – 6 мест;

Охотск – Хабаровск – 6 мест;

Хабаровск – Советская Гавань – 5 мест;

Советская Гавань – Хабаровск – 5 мест;

Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – Аян – 2 места;

Хабаровск – Аян – 2 места;

Аян – Николаевск-на-Амуре – Хабаровск – 2 места;

Аян – Хабаровск – 2 места;

Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – Нелькан – 2 места;

Хабаровск – Нелькан – 2 места;

Нелькан – Николаевск-на-Амуре – Хабаровск – 2 места;

Нелькан – Хабаровск – 2 места;

Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – Чумикан – 2 места;

Хабаровск – Чумикан – 2 места;

Чумикан – Николаевск-на-Амуре – Хабаровск – 2 места;

Чумикан – Хабаровск – 2 места;

Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Чумикан – 2 места;

Чумикан – Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – 2 места;

Хабаровск – Чегдомын – 2 места;

Чегдомын – Хабаровск – 2 места;

Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – Херпучи – 2 места;

Херпучи – Николаевск-на-Амуре – Хабаровск – 2 места;

Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Херпучи – 2 места;

Херпучи – Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – 2 места;

Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Богородское – 2 места;
 Богородское – Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – 2 места;
 Николаевск-на-Амуре – Тугур – Чумикан – Удское – 3 места;
 Удское – Чумикан – Тугур – Николаевск-на-Амуре – 3 места;
 Николаевск-на-Амуре – Тугур – Чумикан – Тором – Чумикан – Удское –
 3 места;

Удское – Чумикан – Тором – Чумикан – Тугур – Николаевск-на-Амуре –
 3 места;

- представление получателем в министерство в соответствии с пунктом 2.11 настоящего раздела ежемесячной информации о количестве фактически перевезенных пассажиров по специальному тарифу в пределах квот на каждом рейсе, указанных в настоящем пункте, ежегодного отчета о достижении значения показателя результативности использования субсидии, а также отчета об использовании субсидии (далее также – отчеты);

- достижение получателем значения показателя результативности использования субсидии, установленного договором;

- направление получателем средств субсидии в соответствии с пунктом 1.6 раздела 1 настоящих Правил;

- соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 2.2 настоящего раздела;

- отсутствие задолженности по заработной плате перед работниками авиаперевозчика, обеспечение среднемесячной заработной платы работников не ниже размера минимальной заработной платы в крае по состоянию на 01 число месяца, в котором авиаперевозчик обратился за заключением договора;

- согласие авиаперевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля края проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

- включение в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по договору, согласия лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по данным договорам (соглашениям), на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля края проверок соблюдения указанными поставщиками (подрядчиками, исполнителями) условий, целей и порядка предоставления субсидий."

Губернатор, Председатель
 Правительства края



В.И. Шпорт