



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11 сентября 2017 г. № 372-пр
г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр

В целях приведения государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, в соответствие с Законом Хабаровского края от 06 декабря 2016 г. № 226 "О краевом бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов" Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в паспорте:

а) абзац двадцать пятый позиции "Основные показатели (индикаторы) Программы" изложить в следующей редакции:

"количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций";

б) позицию "Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств" изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств" - общий объем финансирования составляет 161 795,08 млн. рублей,

в том числе по годам:

| | |
|----------|--------------------------|
| 2013 год | – 11 049,00 млн. рублей, |
| 2014 год | – 10 011,79 млн. рублей, |
| 2015 год | – 6 984,00 млн. рублей, |
| 2016 год | – 6 479,05 млн. рублей, |
| 2017 год | – 14 151,21 млн. рублей, |
| 2018 год | – 21 343,01 млн. рублей, |
| 2019 год | – 29 469,28 млн. рублей, |

2020 год – 26 109,35 млн. рублей,
2021 год – 14 888,94 млн. рублей,
2022 год – 21 309,45 млн. рублей,

в том числе:

из федерального бюджета – 91 733,55 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,
2014 год – 5 096,79 млн. рублей,
2015 год – 570,80 млн. рублей,
2016 год – 517,40 млн. рублей,
2017 год – 5 641,58 млн. рублей,
2018 год – 12 120,81 млн. рублей,
2019 год – 17 167,67 млн. рублей,
2020 год – 17 874,35 млн. рублей,
2021 год – 10 766,35 млн. рублей,
2022 год – 16 989,71 млн. рублей;

из краевого бюджета – 61 498,64 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,
2014 год – 4 915,00 млн. рублей,
2015 год – 6 367,63 млн. рублей,
2016 год – 5 886,73 млн. рублей,
2017 год – 8 231,19 млн. рублей,
2018 год – 7 498,00 млн. рублей,
2019 год – 7 498,00 млн. рублей,
2020 год – 6 123,72 млн. рублей,
2021 год – 4 077,02 млн. рублей,
2022 год – 4 274,17 млн. рублей,

в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, в том числе по годам:

2016 год – 1 256,58 млн. рублей,
2017 год – 1 161,50 млн. рублей,
2018 год – 291,54 млн. рублей;

из бюджетов муниципальных образований края (по согласованию) – 642,75 млн. рублей,

в том числе по годам:

2016 год – 29,35 млн. рублей,
2017 год – 232,87 млн. рублей,
2018 год – 124,15 млн. рублей,

2019 год – 129,68 млн. рублей,
2020 год – 126,70 млн. рублей;
внебюджетные средства (по согласованию) –
7 920,13 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 45,57 млн. рублей,
2015 год – 45,57 млн. рублей,
2016 год – 45,57 млн. рублей,
2017 год – 45,57 млн. рублей,
2018 год – 1 600,05 млн. рублей,
2019 год – 4 062,08 млн. рублей,
2020 год – 1 984,58 млн. рублей,
2021 год – 45,57 млн. рублей,
2022 год – 45,57 млн. рублей";

2) раздел VIII изложить в следующей редакции:

"Раздел VIII. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем финансирования составляет 161 795,08 млн. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 11 049,00 млн. рублей,
2014 год – 10 011,79 млн. рублей,
2015 год – 6 984,00 млн. рублей,
2016 год – 6 479,05 млн. рублей,
2017 год – 14 151,21 млн. рублей,
2018 год – 21 343,01 млн. рублей,
2019 год – 29 469,28 млн. рублей,
2020 год – 26 109,35 млн. рублей,
2021 год – 14 888,94 млн. рублей,
2022 год – 21 309,45 млн. рублей,

в том числе:

из федерального бюджета – 91 733,55 млн. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,
2014 год – 5 096,79 млн. рублей,
2015 год – 570,80 млн. рублей,
2016 год – 517,40 млн. рублей,
2017 год – 5 641,58 млн. рублей,
2018 год – 12 120,81 млн. рублей,
2019 год – 17 167,67 млн. рублей,
2020 год – 17 874,35 млн. рублей,
2021 год – 10 766,35 млн. рублей,
2022 год – 16 989,71 млн. рублей;

из краевого бюджета – 61 498,64 млн. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,

2014 год – 4 915,00 млн. рублей,
2015 год – 6 367,63 млн. рублей,
2016 год – 5 886,73 млн. рублей,
2017 год – 8 231,19 млн. рублей,
2018 год – 7 498,00 млн. рублей,
2019 год – 7 498,00 млн. рублей,
2020 год – 6 123,72 млн. рублей,
2021 год – 4 077,02 млн. рублей,
2022 год – 4 274,17 млн. рублей,

в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, в том числе по годам:

2016 год – 1 256,58 млн. рублей,
2017 год – 1 161,50 млн. рублей,
2018 год – 291,54 млн. рублей;

из бюджетов муниципальных образований края (по согласованию) – 642,75 млн. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 29,35 млн. рублей,
2017 год – 232,87 млн. рублей,
2018 год – 124,15 млн. рублей,
2019 год – 129,68 млн. рублей,
2020 год – 126,70 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) – 7 920,13 млн. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 45,57 млн. рублей,
2015 год – 45,57 млн. рублей,
2016 год – 45,57 млн. рублей,
2017 год – 45,57 млн. рублей,
2018 год – 1 600,05 млн. рублей,
2019 год – 4 062,08 млн. рублей,
2020 год – 1 984,58 млн. рублей,
2021 год – 45,57 млн. рублей,
2022 год – 45,57 млн. рублей.

Предоставление средств из федерального бюджета будет осуществляться в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации. Под внебюджетными средствами финансирования настоящей Программы предполагаются средства предприятий транспорта и иных организаций, участвующих (по согласованию) в реализации мероприятий Программы. Участие предприятий транспорта и иных организаций в реализации Программы осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края.

Информация по ресурсному обеспечению реализации Программы за счет средств краевого бюджета приведена в приложении № 4 к настоящей Программе.

Информация по прогнозной (справочной) оценке расходов федерально-

го бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и внебюджетных средств на реализацию целей Программы приведена в приложении № 5 к настоящей Программе.

Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на сроки и непосредственные результаты реализации мероприятий Программы приведена в приложении № 8 к настоящей Программе.

Оценка степени влияния дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) Программы приведена в приложении № 9 к настоящей Программе.";

3) в подпрограмме "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае":

а) позицию "Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств" паспорта изложить в следующей редакции:

| | |
|--|--|
| "Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств" | - общий объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 449,49 млн. рублей, из них: краевой бюджет – 449,49 млн. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 57,00 млн. рублей, 2017 год – 35,00 млн. рублей, 2020 год – 124,33 млн. рублей, 2021 год – 117,63 млн. рублей, 2022 год – 115,53 млн. рублей"; |
|--|--|

б) раздел 7 изложить в следующей редакции:

"Раздел 7. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета.

Общий объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 449,49 млн. рублей, из них:

краевой бюджет – 449,49 млн. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 57,00 млн. рублей,

2017 год – 35,00 млн. рублей,

2020 год – 124,33 млн. рублей,

2021 год – 117,63 млн. рублей,

2022 год – 115,53 млн. рублей.

Информация по ресурсному обеспечению реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета с указанием ответственного исполнителя и соисполнителей подпрограммы, а также по годам реализации приведена в приложении № 4 к настоящей Программе.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, крае-

вого бюджета и внебюджетных средств на реализацию целей подпрограммы приведена в приложении № 5 к настоящей Программе.";

4) приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

5) в приложении № 2:

а) в подпункте 1.2.4 пункта 1.2 раздела 1:

- графу 2 дополнить словами "и конкурсов профессионального мастерства водителей";

- в графе 5 после слова "семинара" дополнить словами ", конкурса профессионального мастерства водителей";

б) в графе 4 пункта 1.3 цифры "2016" заменить цифрами "2016 – 2017";

в) в разделе 2:

- в графе 4 подпункта 2.1.2, подпункта 2.1.2.1 пункта 2.1 цифры "2017" заменить цифрами "2018";

- в графе 3 подпункта 2.4.3 пункта 2.4 слова ", КГУП "Хабаровские авиалинии" исключить;

г) в разделе 3:

- в пункте 3.1:

в графе 4 подпункта 3.1.9 цифры "2019" заменить цифрами "2020";

в графе 4 подпункта 3.1.11 цифры "– 2017" исключить;

- в графе 4 пункта 3.3 цифры "2012 – 2022" заменить цифрами "2012 – 2016, 2018 – 2022";

- дополнить пунктом 3.17 следующего содержания:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|---|---|------|---|--|
| "3.17. | Межбюджетные трансферты местным бюджетам на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | министерство промышленности и транспорта края | 2017 | разработка транспортной схемы движения по улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре | отсутствие разработанной транспортной схемы; отсутствие субсидии из федерального бюджета на ремонт улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре"; |

б) в приложении № 3:

а) в графе 3 пункта 4 цифры "2017" заменить цифрами "2018";

б) в графе 3 пункта 15 цифры "2019" заменить цифрами "2020";

7) приложения № 4, 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

8) в пункте 6 приложения № 7 слова "снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети Хабаровской городской агломерации" заменить словами "количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций";

9) в приложении № 10¹:

а) наименование дополнить словами "и на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги";

б) в разделе 1:

- в пункте 1.1 после слов "муниципальной собственности" дополнить словами "и на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги";

- пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

"1.2. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края на проведение капитального ремонта и ремонта объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, и на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" (далее также – мероприятия, объекты дорожного хозяйства и объекты ПКРТИ соответственно).";

в) подпункт "в" пункта 2 раздела 2 дополнить словами ", и объектов ПКРТИ";

г) в пункте 3.1 раздела 3:

- в абзаце первом после слов "настоящего Порядка," дополнить словами "и объектов ПКРТИ";

- дополнить абзацем следующего содержания:

"Субсидии на капитальный ремонт и ремонт объектов ПКРТИ предоставляются муниципальным образованиям, участвующим в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" согласно приложению № 19 к государственной программе Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр (далее – также ПКРТИ), согласованной в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги, доведенными Минтрансом России.";

д) пункт 4.2 раздела 4 дополнить абзацем следующего содержания:

"Субсидии на капитальный ремонт и (или) ремонт объекта ПКРТИ предоставляются в объеме, установленном ПКРТИ.";

10) в приложении № 12:

а) в пункте 1.2 раздела 1:

- в абзаце третьем слово "нерегулируемых" исключить;

- в абзаце шестом после слов "дорожных знаков" дополнить словами ", нанесение дорожной разметки";

б) подпункт 1 пункта 2.1 раздела 2 изложить в следующей редакции:

"1) наличие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения (городского округа), наличие муниципальной программы, в которую включены мероприятия, указанные в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, и объемы бюджетных ассигнований на их реализацию, утвержденные решением о бюджете муниципального образования края";

11) приложение № 19 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор, Председатель
Правительства края



V.I. Shport
В.И. Шпорт

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|--|---|-------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | порта края | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Транс- порто- емкость ВРП | про- цен- т | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | - | - | - | - | - | - | - | 97,1 | 99,47 | 94,2 | 91,3 | 88,4 | 85,5 | 82,6 | 81,5 |
| 1. Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количе- ство лиц, по- гибших в ре- зультате ДТП | че- ло- век | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | 233 | 238 | 230 | 227 | 227 | 223 | 198 | 221 | 150 | 203 | 190 | 177 | 166 | 166 | 166 |
| 1.2. | Количе- ство ДТП с постра- давши- ми | еди- ниц | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | 2203 | 1847 | 2159 | 2116 | 2116 | 2074 | 1865 | 2033 | 1902 | 1992 | 1952 | 1913 | 1875 | 1837 | 1801 |
| 1.3. | Соци- альный риск | чис- ло уме | мини- стер- ство | - | - | - | - | - | - | - | 16,06 | 11,25 | 15,54 | 13,72 | 12,59 | 12,07 | 12,07 | 12,07 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|---|--|--|------|-------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | | рши про- х на мыш- 100 ленно- тыс. сти и нас транс- еле порта ния края | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4. | Количе- ство де- тей, по- гибших в ДТП | че- ло- век | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | |
| 2. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Переве- зено грузов | тыс. т | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | 0,8 | 0,67 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,58 | 0,59 | 0,6 | 0,93 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 2.2. | Пасса- жиро- оборот | млн. пасс . км | про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | 60,6 | 55,40 | 68,3 | 74,4 | 66,2 | 68,9 | 62,6 | 72,2 | 61,8 | 63,0 | 64,3 | 65,2 | 66,8 | 68,1 | 69,5 | |
| 2.3. | Переве- зено пасса- жиров | тыс. че- ло- век | транс- порта края | 70,0 | 63,1 | 82,8 | 86,0 | 76,6 | 72,4 | 70,0 | 76,0 | 68,5 | 69,9 | 71,3 | 72,7 | 74,2 | 75,6 | 77,2 | |
| 2.4. | Количе- ство пе- рече- зенных пасса- жиров | - " - | мини- стер- ство про- мыш- ленно- | 50,1 | 43,9 | 54,9 | 57,1 | 72,57 | 59,3 | 62,39 | 64,3 | 60,8 | 66,0 | 66,7 | 69,4 | 72,2 | 75,1 | 78,1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----|---|-------------|--|--------|--------|--------|--------|------------|--------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | чения соглас- но за- ключе- нным согла- шениям | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | Количе- ство при- обретен- ного го- родского наземно- го элек- триче- ского транс- порта | еди- ниц | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.9 | Протя- жен- ность сети ав- тосто- пных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) и местно- го зна- чения, том числе: | км | Рос- стат | 8626,4 | 8914,1 | 8914,1 | 9873,7 | 9873, 7 | 9874,3 | 10333, 0 | 10333, 0 | 10061,3 | 10063,5 | 10063,5 | 10088,7 | 10127,2 | 10141,9 | 10161,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|--|-------|--------------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения | - " - | Рос- стат | 3657,6 | 3853,4 | 3853,4 | 3919,4 | 3919, 4 | 3919,4 | 3950,0 | 3950,0 | 3978,2 | 3978,2 | 3978,2 | 4003,4 | 4041,0 | 4053,8 | 4072,2 |
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения | км | Рос- стат | 4968,8 | 5060,7 | 5060,7 | 5954,3 | 5954, 3 | 5954,9 | 6383,0 | 6383,0 | 6083,1 | 6085,3 | 6085,3 | 6085,3 | 6086,2 | 6088,1 | 6089,1 |
| 3.10 | Объемы ввода в эксплу- атацию после строи- тельства и рекон- струк- ции ав- томо- биль- | км | Рос- стат | 27,0 | 17,6 | 17,6 | 122,3 | 122,3 | 69,0 | 70,0 | 22,5 | 23,68 | 38,3 | 19,7 | 41,6 | 130,7 | 130,3 | 118,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|---|-------|--------------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|
| | ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) и местно- го зна- чения, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения | км | Рос- стат | 27,0 | 15,9 | 15,9 | 121,2 | 121,2 | 67,7 | 67,7 | 21,9 | 21,9 | 35,4 | 16,3 | 37,2 | 126,7 | 125,0 | 110,9 | |
| | автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- | - " - | Рос- стат | - | 1,7 | 1,7 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 2,3 | 0,6 | 1,78 | 2,9 | 3,4 | 4,4 | 4,0 | 5,3 | 7,7 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|---|----|--------|---|---|---|---|---|----|----|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | чения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.11 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчётной протяжённости введённых искусственных сооружений (мостов, | км | Ростат | - | - | - | - | - | - | - | 22,5 | 23,68 | 38,2 | 19,7 | 41,6 | 130,7 | 130,3 | 118,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|----|--------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | мосто- вых пе- реходов, путе- прово- дов, транс- порт- ных развя- зок) в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения | км | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | 21,9 | 21,9 | 35,3 | 16,3 | 37,2 | 126,7 | 125,0 | 110,9 |
| | автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения | км | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 1,78 | 2,9 | 3,4 | 4,4 | 4,0 | 5,3 | 7,7 |
| 3.12. | Прирост | км | Рос- | - | 1,0 | 1,0 | 5,6 | 5,6 | 0,6 | 2,3 | - | - | 2,2 | - | - | 38,5 | 14,7 | 19,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|--|----|--------------|---|---|---|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|
| | протя- женно- сти сети автомо- биль- ных до- рог ре- гио- нально- го (между ници- пально- го) и местно- го зна- чения в результ- тате строи- тельства новых автомо- биль- ных до- рог, в том числе: | | стат | | | | | | | | | | | | | | | |
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- | км | Рос- стат | - | - | - | 5,1 | 5,1 | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 37,6 | 12,8 | 18,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|-------|--------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|
| | го) значения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | - " - | Ростат | - | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 2,3 | - | - | 2,2 | 0 | 0 | 0,9 | 1,9 | 1,0 |
| 3.13. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требо- | км | Ростат | 27,0 | 16,6 | 16,6 | 116,7 | 116,7 | 68,4 | 67,7 | 22,5 | 23,68 | 36,0 | 19,7 | 41,6 | 92,2 | 115,6 | 99,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|--|-------|--------------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|--|
| | ваниям к транс- портно- эксплу- атаци- онным показа- телям, в результ- ате ре- кон- струк- ции ав- томо- биль- ных до- рог, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения | км | Рос- стат | 27,0 | 15,9 | 15,9 | 116,1 | 116,1 | 67,7 | 67,7 | 21,9 | 21,9 | 35,3 | 16,3 | 37,2 | 89,1 | 112,2 | 92,5 | |
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего | - " - | Рос- стат | - | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | - | 0,6 | 1,78 | 0,7 | 3,4 | 4,4 | 3,1 | 3,4 | 6,7 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|---|----|--------|---|---|---|---|---|----|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | пользования местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.14. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в | км | Ростат | - | - | - | - | - | - | - | 64,4 | 145,1 | 108,8 | 108,7 | 119,4 | 131,4 | 144,4 | 158,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|--|-----|--------------|---|---|---|---|---|----|----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | тате ка- питаль- ного ремонта и ре- монта автомо- биль- ных до- рог, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения | км | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | 63,5 | 80,1 | 33,8 | 107,3 | 118,0 | 129,8 | 142,7 | 157,0 | |
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения | - " | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | 65,0 | 75,0 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|----|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3.15. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года, в том числе | км | Рост-стат | 7279,3 | 7375,9 | 7375,9 | 7885,3 | 7885,3 | 7885,3 | 7800,7 | 7839,6 | 7580,2 | 7620,3 | 7646,3 | 7681,5 | 7731,5 | 7761,3 | 7800,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | Ростат | 2633,5 | 2649,4 | 2649,4 | 2770,6 | 2770,6 | 2770,6 | 2330,5 | 2350,3 | 2367,0 | 2386,9 | 2406,8 | 2442,1 | 2485,7 | 2513,4 | 2545,1 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Ростат | 4645,8 | 4726,5 | 4726,5 | 5114,7 | 5114,7 | 5114,7 | 5470,2 | 5489,4 | 5213,2 | 5233,4 | 5239,4 | 5239,4 | 5246,3 | 5247,9 | 5254,9 |
| 3.16. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (между | процент | Ростат | - | - | - | - | - | - | - | 75,9 | 75,3 | 75,7 | 76,0 | 76,1 | 76,4 | 76,6 | 76,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|---|-------------------|--------------|---|---|---|---|---|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | ници- пально- го) и местно- го зна- чения, соответ- ствую- щих норма- тивным требо- ваниям к транс- портно- эксплу- атаци- онным показа- телям на ко- нец от- четного года, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения | про- цен- т | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | 59,5 | 59,5 | 60,0 | 60,5 | 61,0 | 61,5 | 62,0 | 62,5 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|----------------|---|---|---|---|-----------------|------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | - " | - " | - | - | - | - | - | - | - | 86,0 | 85,7 | 86,0 | 86,1 | 86,1 | 86,2 | 86,2 | 86,3 |
| 3.17. | Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения / искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлече- | тыс. кв. м/п м | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | 94,27/ 77,25 | 94,27 / 77,25 | 120,00 / 77,25 | 286,6/ 19,7 (оценка) | 125,00 / 77,25 | 140,00/ 77,25 | 570,24/ 0 | 1465,3 8/0 | 1465,3 8/0 | 1465,3 8/0 | 1465,3 8/0 | 1465,38 /0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|--|--|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | нием субси- дий ре- гио- нально- го до- рожного фонда | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.18. | Смерт- ность наसे- ления в резуль- тате ДТП | чис- ло уме рши х на 100 тыс. нас еле ния | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и тран- спорта края | 17,30 | 17,6 | 14,0 | 16,70 | 16,70 | 16,40 | 14,79 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.19. | Доля протя- женно- сти до- рожной сети го- родских агломе- раций, соответ- ствую- щих норма- тивным требо- ваниям к их тран- спортно- эксплу- атаци- онному | про- цен- т | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | - | 39,4 | 44,1 | 53,0 | 58,6 | 64,3 | 68,5 | 72,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|---------------------|--|-----------------|-----------------------|---------|-----------------|----------|------------------|----------|------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | состоя- нию | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.20. | Количе- ство мест концен- трации дорож- но- транс- портных проис- шествий (аварий- но- опасных участ- ков) на дорож- ной сети город- ских аг- ломера- ций | про- цент | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 79 | 50 | 48 | 42 | 36 | 31 |
| 4. | Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Грузо- оборот | млн. т км | мини- стер- ство | 91838,3100791,0 | 87704,387958,597408,1 | 99356,5 | 99061,3101279,2 | 103829,0 | 108216,0111459,0 | 114803,0 | 118247,0119590,0 | 120933,6 | | | | | | |
| 4.2. | Переве- зено грузов | млн. т | про- мыш- ленно- сти и тран- спор | 23,1 | 24,5 | 21,8 | 21,9 | 21,9 | 22,3 | 21,33 | 23,0 | 20,2 | 21,0 | 24,8 | 25,5 | 26,3 | 27,1 | 27,9 |
| 4.3. | Пасса- жиро- оборот | млн. пасс. км | сти и тран- спор | 1515,7 | 1620,0 | 1421,6 | 1330,6 | 1289,4 | 1197,8 | 1193,6 | 1137,9 | 1178,6 | 1143,0 | 1120,0 | 1098,0 | 1076,0 | 1076,0 | 1076,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|---|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5.3. | Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах | тыс. человек | министерство промышленности и транспорта края | 142,2 | 134,5 | 122,3 | 123,0 | 130,1 | 116,0 | 63,8 | 54,7 | 39,3 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 |

¹До 2015 года по данным доклада "Социально-экономическое положение Хабаровского края

²В плановый показатель с 2017 года включены пассажиры дальнего следования

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 11 сентября 2017 г. № 372-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края" за счет средств краевого бюджета

| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия | Ответствен ный исполнитель, соисполнител и | Расходы по годам (млн. рублей) | | | | | | | | | |
|----------|---|---|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|
| | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | Всего | 6015,34 | 4915,00 | 6367,63 | 5886,73 | 8231,19 | 7498,00 | 8109,85 | 6123,72 | 4077,02 | 4274,17 ¹ |
| | | в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения | - | - | 3119,78 | 1183,77 | 1161,50 | 291,54 | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|
| | | которых являются средства федерального бюджета (далее – средства федерального бюджета) | | | | | | | | | | |
| | | министерство промышленно сти и транспорта края | 5806,65 | 4815,00 | 6228,02 | 5150,97 | 5889,43 | 4288,02 | 4352,06 | 3986,31 | 4061,39 | 4259,14 ¹ |
| | | министерство строительства края | 174,76 | 100,00 | 139,61 | 58,81 | 50,00 | 107,66 | 72,42 | - | - | - |
| | | министерство образования и науки края | 4,04 | - | - | - | - | - | - | 16,76 | 15,26 | 14,66 |
| | | министерство здравоохране ния края | 25,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | комитет Правительст ва края по гражданской защите | 4,89 | - | - | - | - | - | - | 2,12 | 0,12 | 0,12 |
| | | комитет по печати и массовым коммуникаци ям Правительств а края | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| | | министерство экономическо го развития края | - | - | - | 599,43 | 2208,56 | 3102,32 | 3685,37 | 2118,28 | - | - |
| | | министерство инвестицион | - | - | - | 77,52 | 83,20 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|---|--|---|---|---|-------|-------|---|----|--------|--------|--------|
| | | ной и земельно- имущественн ой политики края | | | | | | | | | | |
| 1. | Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" | всего | - | - | - | 57,00 | 35,00 | - | - | 124,33 | 117,63 | 115,53 |
| | | министерство промышленн ости и транспорта края | - | - | - | - | 35,00 | - | - | 105,20 | 102,00 | 100,50 |
| | | министерство образования и науки края | - | - | - | - | - | - | - | 16,76 | 15,26 | 14,66 |
| | | комитет Правительств а края по гражданской защите | - | - | - | - | - | - | - | 2,12 | 0,12 | 0,12 |
| | | комитет по печати и массовым коммуникация м Правительства края | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| 1.1. | Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Всего | - | - | - | - | - | - | - | 72,01 | 67,31 | 64,91 |
| | | министерство промышленн ости края | - | - | - | - | - | - | - | 55,00 | 51,80 | 50,00 |
| | | министерство образования и науки края | - | - | - | - | - | - | - | 16,76 | 15,26 | 14,66 |
| | | комитет по | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 | 0,25 | 0,25 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|--|---|---|---|---|---|---|---|----|-------|-------|-------|
| | | печати и массовым коммуникаци ям Правительств а края | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. | Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | - | - | - | 55,00 | 51,80 | 50,00 |
| 1.1.2. | Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения: | министерство образования и науки края | - | - | - | - | - | - | - | 12,11 | 12,11 | 12,11 |
| 1.1.2.1. | Мобильных автогородков | - " - | - | - | - | - | - | - | - | 4,61 | 4,61 | 4,61 |
| 1.1.2.2. | Стационарных автогородков | - " - | - | - | - | - | - | - | - | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| 1.1.3. | Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей | министерство образования и науки края | - | - | - | - | - | - | - | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| 1.1.4. | Проведение | министерство | - | - | - | - | - | - | - | 0,90 | 0,90 | 0,90 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|------|------|------|
| | краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап | образования и науки края | | | | | | | | | | |
| 1.1.5. | Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах | министерство образования и науки края | - | - | - | - | - | - | - | 0,90 | 0,90 | 0,90 |
| 1.1.6. | Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной работы "Созвездие" | министерство образования и науки края | - | - | - | - | - | - | - | 1,50 | - | - |
| 1.1.7. | Разработка и внедрение | министерство образования | - | - | - | - | - | - | - | 0,50 | 0,60 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------|------|------|
| | экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ | и науки края | | | | | | | | | | |
| 1.1.8. | Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций | министерство образования и науки края | - | - | - | - | - | - | - | 0,50 | 0,40 | 0,40 |
| 1.1.9. | Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края | комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края | - | - | - | - | - | - | - | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| 1.1.10. | Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | министерство образования и науки края | - | - | - | - | - | - | - | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|--|---|---|---|---|---|---|----|------|------|------|
| 1.2. | Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | всего | - | - | - | - | - | - | - | 2,32 | 0,32 | 0,62 |
| | | министерство промышленности и транспорта края | | | | | | | | 0,20 | 0,20 | 0,5 |
| | | комитет Правительства края по гражданской защите | | | | | | | | 2,12 | 0,12 | 0,12 |
| 1.2.1. | Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,30 |
| 1.2.2. | Организация учебного класса медицинской подготовки с программным обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП | комитет Правительства края по гражданской защите | - | - | - | - | - | - | - | 2,00 | - | - |
| 1.2.3. | Организация занятий | комитет | - | - | - | - | - | - | - | 0,12 | 0,12 | 0,12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|---|---|---|---|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | по оказанию первой медицинской помощи при ДТП | Правительство края по гражданской защите | | | | | | | | | | |
| 1.2.4. | Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения и конкурсов профессионального мастерства водителей | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | - | - | - | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 1.3. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | 57,00 | 35,00 | - | - | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| 2. | Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок" | | | | | | | | | | | |
| | | всего | - | - | - | - | 456,03 | 356,45 | 381,31 | 209,16 | 209,16 | 209,16 |
| | | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | 406,03 | 248,79 | 308,89 | 209,16 | 209,16 | 209,16 |
| | | министерство строительства края | - | - | - | - | 50,00 | 107,66 | 72,42 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2.1. | Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края | всего | 157,00 | 100,00 | 139,61 | 58,81 | 50,00 | 107,66 | 72,42 | - | - | - |
| 2.1.1. | Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./час | министерств о строительства края | 157,00 | 100,00 | 137,61 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1.2. | Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час | министерств о строительства края | - | - | 2,00 | 58,81 | 50,00 | 107,66 | 72,42 | - | - | - |
| 2.2. | Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта | министерство промышленности и транспорта края | 378,53 | 185,20 | 27,14 | 6,57 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2.1. | Приобретение воздушных судов вместимостью до 20 пассажиров | министерство промышленности и транспорта края | 373,18 | 185,20 | 27,14 | 6,57 | - | - | - | - | - | - |
| 2.3. | Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок) | - " - | 163,06 | 261,31 | 251,43 | 398,51 | 406,03 | 248,79 | 308,89 | 209,16 | 209,16 | 209,16 |
| 2.3.1. | Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных | - " - | 13,99 | 14,40 | 16,43 | 19,20 | 19,03 | 19,02 | 19,02 | 13,96 | 13,96 | 13,96 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|
| | линиях края | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2. | Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении | - " - | 149,07 | 246,91 | 235,00 | 333,22 | 305,20 | 168,32 | 228,42 | 195,20 | 195,20 | 195,20 |
| 2.3.3. | Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда | - " - | - | - | - | 46,09 | 81,80 | 61,45 | 61,45 | - | - | - |
| 2.4. | Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г.Хабаровска | министерство промышленности и транспорта края | 12,41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом" | | | | | | | | | | | |
| | | всего | - | - | - | - | 7406,10 | 7014,25 | 7625,87 | 5696,90 | 3656,90 | 3856,15 |
| | | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | 5197,54 | 3911,93 | 3940,50 | 3578,62 | 3656,90 | 3856,15 |
| | | министерство экономического развития края | - | - | - | - | 2208,56 | 3102,32 | 3685,37 | 2118,28 | - | - |
| 3.1. | Создание развитой сети автодорог в крае | всего | 2118,85 | 1424,44 | 4096,63 | 2253,22 | 3163,18 | 3697,80 | 3916,26 | 3148,69 | 1060,81 | 1236,36 ¹ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|--|---|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | 2938,27 | 1183,77 | 536,50 | 291,54 | - | - | - | - |
| 3.1.1. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре | министерство промышленности и транспорта края | 576,62 | 994,79 | 2788,27 | 1299,80 | 679,12 | 440,99 | 236,30 | 160,00 | 160,00 | 652,00 ¹ |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | 1907,05 | 927,25 | 518,76 | 291,54 | - | - | - | - |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1.1. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 61 – км 70 | министерство промышленности и транспорта края | 576,62 | 173,64 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.2. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 119 – км 126 | - " - | - | 13,32 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.3. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 127 – км 138 | - " - | - | 296,75 | 1022,21 | 240,73 | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.4. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- | министерство промышленности и транспорта края | - | 88,51 | 1033,72 | 301,24 | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|--------|--------|--------|-------|---|----|----|----|----|
| | Амуре на участке км 138 – км 148 | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1.5. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 148 – км 155 | - " | - | 144,43 | 219,82 | 594,73 | 96,09 | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.6. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 193 – км 204 | - " | - | 16,57 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.7. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 204 – км 215 | - " | - | 212,68 | 512,52 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.8. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 228 – км 240 | - " | - | 48,89 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Мероприятия долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р: | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1.11. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 51 – км 53 (участок Хабаровск – Лидога) | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | 125,00 | 41,65 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----------|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|
| 3.1.1.12. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 53 – км 64 (участок Хабаровск – Лидога) | - " - | - | - | - | - | - | 86,19 | 236,30 | - | - | - |
| 3.1.1.13 | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 90 – км 94 (участок Хабаровск – Лидога) | - " - | - | - | - | - | - | - | - | 160,00 | 160,00 | 652,00 ¹ |
| 3.1.1.14 | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 113 – км 118 (участок Хабаровск – Лидога) | - " - | - | - | - | 20,00 | 263,14 | 155,49 | - | - | - | - |
| 3.1.1.15 | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 148 – км 158 (участок Хабаровск – Лидога) | - " - | - | - | - | 18,10 | 278,24 | 199,31 | - | - | - | - |
| 3.1.2. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре | министерство промышленности и транспорта края | 518,29 | 305,15 | 466,60 | 403,99 | 310,91 | 227,90 | 68,00 | 220,00 | 298,98 | 71,74 |
| | | в том числе | - | - | 388,43 | 256,52 | 17,74 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|---|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|----|----|----|
| | | средства федерального бюджета | | | | | | | | | | |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| 3.1.2.1. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 137 – км 155 | министерство промышленн ости и транспорта края | - | 165,48 | 2,86 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.2. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке мостового перехода через р. Яй | - " - | - | 87,89 | 222,32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.3. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 155 – км 171 | - " - | 518,29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.4. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 266 – км 279 | - " - | - | - | - | 226,52 | 15,05 | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.5. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 279 – км 293 | - " - | - | - | - | 14,67 | 65,71 | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.6. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 379 – км 400 | министерство промышленн ости и транспорта края | - | 51,78 | 241,43 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.7. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 446 – км 460 | - " - | - | - | - | 37,80 | 93,35 | 57,80 | 68,00 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|--|---|---|--------|--------|---|---|---|----|-------|----|----|
| | Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 53 – км 82 | транспортная дорога края | | | | | | | | | | |
| 3.1.3.2. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 130 – км 162 (с подъездом к пос. Герби) (2 этап) | - " - | - | 119,93 | 841,76 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.3.3 | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174 | - " - | - | - | - | - | - | - | - | 57,24 | - | - |
| 3.1.3.4. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 191 | - " - | - | - | - | - | - | - | - | 39,60 | - | - |
| 3.1.3.5. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200 | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | - | - | - | 33,00 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----------|--|---|---|---|---|---|---|---|----|-------|-------|-------|
| 3.1.3.6. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 206 – км 216 | - " - | - | - | - | - | - | - | - | 42,50 | - | - |
| 3.1.3.7. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 216 – км 228 | - " - | - | - | - | - | - | - | - | 24,60 | - | - |
| 3.1.3.8. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 228 – км 243 | - " - | - | - | - | - | - | - | - | 27,66 | 66,00 | - |
| 3.1.3.9. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 243 – км 257 | - " - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,73 | 60,00 |
| 3.1.3.10. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | - | - | - | 65,36 | 36,00 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----------|---|--|--------|------|---|---|---|---|----|-------|--------|--------|
| | участке км 257 – км 272 | | | | | | | | | | | |
| 3.1.3.11. | Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 272 – км 281 | - "- | - | - | - | - | - | - | - | 52,05 | - | - |
| 3.1.3.12. | Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 281 – км 310 | - "- | - | - | - | - | - | - | - | 48,00 | 123,00 | 65,52 |
| 3.1.4. | Автомобильный мост через протоку Амурская | министерство промышленн ости и транспорта края | 814,52 | 4,57 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.5. | Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове | министерство промышленн ости и транспорта края | - | - | - | - | - | - | - | 50,40 | 114,10 | 201,53 |
| 3.1.5.1. | Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская | - "- | - | - | - | - | - | - | - | 50,40 | 50,50 | - |
| 3.1.5.2. | Подъездная автомобильная дорога к Храму- часовне | министерство промышленн ости и транспорта края | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,00 | 72,37 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|---|---|-------|---|---|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 3.1.5.3. | Автомобильная дорога по дамбе | - "- | - | - | - | - | - | - | - | - | 37,60 | 129,16 |
| 3.1.6. | Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | - | - | - | 160,00 | 164,00 | 128,10 |
| 3.1.6.1. | Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 0 – км 12 | - "- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.6.2. | Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 12 – км 22 | - "- | - | - | - | - | - | - | - | 60,00 | 38,00 | - |
| 3.1.6.3. | Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 22 – км 45 | - "- | - | - | - | - | - | - | - | 60,00 | 60,00 | 22,00 |
| 3.1.6.4. | Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 45 – км 92 | - "- | - | - | - | - | - | - | - | 40,00 | 66,00 | 106,10 |
| 3.1.7. | Автомобильная дорога Селихино – Гурское – Кенада – Ванино | министерство промышленности и транспорта края | 33,06 | - | - | - | - | - | - | 50,00 | 50,00 | 57,47 |
| 3.1.7.1 | Автомобильная дорога ст. Уктур – пос. Кенай | - "- | - | - | - | - | - | - | - | 50,00 | 50,00 | 57,47 |
| 3.1.8. | Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42 | министерство экономического развития края | - | - | - | 549,43 | 2135,15 | 3028,91 | 3611,96 | 2118,28 | - | - |
| 3.1.9. | Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от автомобильной дороги | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | 38,00 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|--|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | центра по организации движения транспортных средств | ости и транспорта края | | | | | | | | | | |
| 3.4.6. | Организация проведения технического осмотра транспортных средств в Хабаровском крае | министерств о промышленн ости и транспорта края | 1,90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4.6.1. | Приобретение линии технического контроля по проверке технического состояния транспортных средств для проведения технического осмотра в Охотском муниципальном районе | министерств о промышленн ости и транспорта края | 1,90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.5. | Обеспечение деятельности учреждений и предприятий | всего | 110,76 | 536,63 | 130,39 | 314,62 | 280,41 | 243,41 | 248,41 | 100,59 | 103,79 | 105,59 |
| | | министерство промышленно сти и транспорта края | - | - | - | - | 207,00 | 170,00 | 175,00 | 100,59 | 103,79 | 105,59 |
| | | министерство экономическог о развития края | - | - | - | - | 73,41 | 73,41 | 73,41 | - | - | - |
| 3.5.1. | Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере | министерство промышленн ости и транспорта края | 110,76 | 141,54 | 130,39 | 264,62 | 207,00 | 170,00 | 175,00 | 100,59 | 103,79 | 105,59 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|---|-------|--------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | дорожного хозяйства | | | | | | | | | | | |
| 3.5.2. | Субсидия на исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие "Крайдорпредприятие") собственником имущества должника - унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства | - " | - | 395,09 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.5.3. | Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства, подведомственного министерству экономического развития края | министерство экономического развития края | - | - | - | 50,0 | 73,41 | 73,41 | 73,41 | - | - | - |
| 3.6. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | министерство промышленности и транспорта края | 25,00 | 25,84 | - | 29,00 | - | - | - | 30,00 | 25,00 | 30,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 3.7. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета | 573,62 | 517,64 | 377,60 | 590,88 | - | - | - | - | - | - |
| 3.7.1. | В том числе из п. 3.7 на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | министерств о промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | 154,45 | - | - | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | 72,80 | - | - | - | - | - | - |
| 3.8. | Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог | министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета | 1862,56 | 1251,12 | 1105,46 | 1765,81 | 1688,02 | 2032,99 | 2277,68 | 1453,61 | 1355,32 | 1322,35 |
| | | | - | - | 172,51 | 0,01 | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------|--|---|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3.9. | Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства | министерство промышленности и транспорта края | 296,22 | 250,17 | 54,44 | 140,00 | 84,47 | 72,50 | 146,67 | 125,99 | 173,96 | 123,83 |
| 3.10. | Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов | министерство промышленности и транспорта края | - | - | 9,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | 9,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.11. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | 494,76 | 374,31 | 409,13 | 500,00 | 550,00 | 600,00 |
| 3.11.1. | в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально- | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | 139,30 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------|--|--|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | экономического развития г. Комсомольска-на- Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | | | | | | | | | | | |
| 3.12. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | министерств о промышленн ости и транспорта края | - | - | - | - | 378,41 | 540,52 | 585,20 | 300,00 | 350,00 | 400,00 |
| 3.12.1. | в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально- экономического развития г. Комсомольска-на- Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | министерств о промышлен ности и транспорта края | - | - | - | - | 365,41 | 412,18 | 385,20 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|---|--|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3.13. | Реализация мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" | министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | - | 1301,86 | - | - | - | - | - |
| 3.14. | Межбюджетные трансферты местным бюджетам на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | 15,00 | - | - | - | - | - |
| 4. | Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок | всего | - | - | - | - | 70,37 | 64,34 | 51,90 | 66,45 | 66,45 | 66,45 |
| 4.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении | министерств о промышленности и транспорта края | 69,25 | 92,97 | 62,33 | 67,91 | 70,37 | 64,34 | 51,90 | 66,45 | 66,45 | 66,45 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|--|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | | | | | | | | | | | |
| 5. | Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и экономики края" | всего | - | - | - | - | 263,69 | 62,96 | 50,78 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |
| | | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | - | 180,49 | 62,96 | 50,78 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |
| | | министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края | - | - | - | - | 83,20 | - | - | - | - | - |
| 5.1. | Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении | всего | - | - | - | - | 180,42 | - | - | - | - | - |
| | | министерство промышленности и транспорта края | 114,42 | 216,13 | 68,06 | 77,52 | 97,22 | - | - | - | - | - |
| | | министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края | - | - | - | - | 83,20 | - | - | - | - | - |
| 5.1.1. | Приобретение пассажирских судов | министерство промышленности и транспорта края | 114,42 | 216,13 | 68,06 | - | 97,22 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5.1.2. | Внесение взноса в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2 | министерств о инвестицион ной и земельно- имуществен ной политики края | - | - | - | 77,52 | 49,54 | - | - | - | - | - |
| 5.1.3. | Внесение взноса в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна СВП-50 | министерств о инвестицион ной и земельно- имуществен ной политики края | - | - | - | - | 33,66 | - | - | - | - | - |
| 5.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | министерство промышленн ости и транспорта края | 22,72 | 30,99 | 28,15 | 78,19 | 83,27 | 62,96 | 50,78 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |

¹С учетом средств в 2022 – 2025 годах, предусмотренных долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Программе

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия | Источники финансирования | Оценка расходов по годам (млн. рублей) | | | | | | | | | |
|-------|--|---|--|----------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|
| | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | Всего | 11049,00 | 10011,79 | 6984,00 | 6479,05 | 14151,21 | 21343,01 | 29469,28 | 26109,35 | 14888,94 | 21309,45 ¹ |
| | | краевой бюджет | 6015,33 | 4915,00 | 6367,63 | 5886,73 | 8231,19 | 7498,00 | 8109,85 | 6123,72 | 4077,02 | 4274,17 ¹ |
| | | в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых | - | - | 3119,78 | 1183,77 | 1161,50 | 291,54 | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|--|--|---------|---------|---------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | являются средства федеральног о бюджета (далее средства федеральног о бюджета) | | | | | | | | | | |
| | | из них направленн ые на софинансир ование капитальных вложений в объекты капитальног о строительст ва, межбюджет ные трансферты, предоставля емые на конкурсной основе | - | - | 1272,17 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | 4988,09 | 5096,79 | 570,80 | 517,40 | 5641,58 | 12120,81 | 17167,67 | 17874,35 | 10766,35 | 16989,71 |
| | | бюджеты муниципаль ных образований | - | - | - | 29,35 | 232,87 | 124,15 | 129,68 | 126,70 | - | - |
| | | внебюджетн ые средства | 45,57 | - | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 1600,05 | 4062,08 | 1984,58 | 45,57 | 45,57 |
| 1. | Подпрограмма "Безопасность дорожного движения" | | | | | | | | | | | |
| | | всего | - | - | - | 57,00 | 35,00 | - | - | 124,33 | 117,63 | 115,53 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | 57,00 | 35,00 | - | - | 124,33 | 117,63 | 115,53 |
| 1.1. | Развитие системы | всего | - | - | - | - | - | - | - | 72,01 | 67,31 | 64,91 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|----|-------|-------|-------|
| | предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 72,01 | 67,31 | 64,91 |
| 1.1.1 | Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 55,00 | 51,80 | 50,00 |
| 1.1.2 | Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения: | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 12,11 | 12,11 | 12,11 |
| 1.1.2.1 | Мобильных автогородков | - " - | - | - | - | - | - | - | - | 4,61 | 4,61 | 4,61 |
| 1.1.2.2 | Стационарных автогородков | - " - | - | - | - | - | - | - | - | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| 1.1.3 | Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| 1.1.4 | Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды- победительницы на всероссийский этап | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 0,90 | 0,90 | 0,90 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|---|----------------|---|---|---|---|---|---|----|------|------|------|
| 1.1.5 | Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 0,90 | 0,90 | 0,90 |
| 1.1.6 | Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной работы "Созвездие" | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 1,50 | - | - |
| 1.1.7 | Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 0,50 | 0,60 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|---|----------------|---|---|---|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | области обеспечения безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | Организация учебного класса медицинской подготовки с программным обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 2,00 | - | - |
| 1.2.3 | Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| 1.2.4 | Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения и конкурсов профессионального мастерства водителей | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 1.3 | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | всего | - | - | - | 57,00 | 35,00 | - | - | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | 57,00 | 35,00 | - | - | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| 2. | Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок | | | | | | | | | | | |
| | | всего | - | - | - | - | 461,04 | 356,45 | 381,31 | 209,16 | 209,16 | 209,16 |
| | | краевой | - | - | - | - | 456,03 | 356,45 | 381,31 | 209,16 | 209,16 | 209,16 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|----|----|----|
| | | бюджет | | | | | | | | | | |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | - | 8,42 | - | - | - | - | - |
| 2.1.1. | Служебно- пассажирское здание аэропорта Николаевск- на-Амуре на 50 пасс./час | всего | 157,00 | 100,00 | 137,61 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | 157,00 | 100,00 | 137,61 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1.2. | Служебно- пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час | всего | - | - | 2,00 | 58,81 | 50,00 | 107,66 | 72,42 | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | 2,00 | 58,81 | 50,00 | 107,66 | 72,42 | - | - | - |
| 2.1.3. | Реконструкция аэродрома Аян (Мунук) на 20 пасс./ч | всего | - | 99,00 | 6,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | - | 99,00 | 6,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. | Оказание содействия в создании федерального казенного предприятия на базе аэропортов Хабаровского края | всего | 86,66 | 93,94 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | 86,66 | 93,94 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3. | Оказание содействия федеральному казенному предприятию "Аэропорты Дальнего Востока" в реализации мероприятий по реконструкции и содержанию аэропортовой инфраструктуры северных аэропортов, в том числе Аян, Богородское, Охотск, Херпучи, входящих в состав предприятия | всего | - | - | - | 82,90 | 8,42 | - | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | 82,90 | 8,42 | - | - | - | - | - |
| 2.4. | Развитие материально- технической базы | всего | 378,53 | 185,20 | 27,14 | 6,57 | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой | 378,53 | 185,20 | 27,14 | 6,57 | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | предприятий воздушного транспорта | бюджет | | | | | | | | | | |
| 2.4.1. | Приобретение воздушных судов емкостью до 20 пассажиров | всего | 378,53 | 185,20 | 27,14 | 6,57 | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | 378,53 | 185,20 | 27,14 | 6,57 | - | - | - | - | - | - |
| 2.5. | Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | всего | 163,06 | 261,31 | 251,43 | 398,51 | 406,03 | 248,79 | 308,89 | 209,16 | 209,16 | 209,16 |
| | | краевой бюджет | 163,06 | 261,31 | 251,43 | 398,51 | 406,03 | 248,79 | 308,89 | 209,16 | 209,16 | 209,16 |
| 2.5.1. | Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края | всего | 13,99 | 14,40 | 16,43 | 19,20 | 19,03 | 19,02 | 19,02 | 13,96 | 13,96 | 13,96 |
| | | краевой бюджет | 13,99 | 14,40 | 16,43 | 19,20 | 19,03 | 19,02 | 19,02 | 13,96 | 13,96 | 13,96 |
| 2.5.2. | Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении | всего | 149,07 | 246,91 | 235,00 | 333,22 | 305,20 | 168,32 | 228,42 | 195,20 | 195,20 | 195,20 |
| | | краевой бюджет | 149,07 | 246,91 | 235,00 | 333,22 | 305,20 | 168,32 | 228,42 | 195,20 | 195,20 | 195,20 |
| 2.5.3. | Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда | всего | - | - | - | 46,09 | 81,80 | 61,45 | 61,45 | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | 46,09 | 81,80 | 61,45 | 61,45 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|---|---|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|
| 2.6. | Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска | всего | 12,41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | 12,41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом | | | | | | | | | | | |
| | | всего | - | - | - | - | 13272,13 | 20813,68 | 28939,73 | 25636,96 | 14423,25 | 20845,86 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | 7406,10 | 7014,25 | 7625,87 | 5696,90 | 3656,90 | 3856,15 |
| | | в том числе средства федеральног о бюджета | - | - | - | - | 1161,50 | 291,54 | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | 5633,16 | 12120,81 | 17167,67 | 17874,35 | 10766,35 | 16989,71 |
| | | бюджеты муниципаль ных образований | - | - | - | - | 232,87 | 124,15 | 129,68 | 126,70 | - | - |
| | | внебюджетн ые средства | - | - | - | - | - | 1554,48 | 4016,51 | 1939,01 | - | - |
| 3.1. | Создание развитой сети автомобильных дорог в крае | всего | 7020,28 | 6328,29 | 4667,45 | 2671,72 | 8796,34 | 16195,09 | 23972,44 | 21832,05 | 11147,16 | 17546,07 ¹ |
| | | краевой бюджет | 2118,85 | 1424,44 | 4096,64 | 2253,22 | 3163,18 | 3697,80 | 3916,26 | 3148,69 | 1060,81 | 1236,36 ¹ |
| | | в том числе средства федеральног о бюджета | - | - | 2938,27 | 1183,77 | 536,50 | 291,54 | - | - | - | - |
| | | из них направленн ые на софинансир ование капитальных вложения в объекты | - | - | 1272,17 | - | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|
| | | капитальног о строительст ва, межбюджет ные трансферты, предоставля емые на конкурсной основе | | | | | | | | | | |
| | | федеральны й бюджет | 4901,43 | 4903,85 | 570,80 | 418,50 | 5633,16 | 10942,81 | 16039,67 | 16744,35 | 10086,35 | 16309,71 ¹ |
| | | внебюджетн ые средства | - | - | - | - | - | 1554,48 | 4016,51 | 1939,01 | - | - |
| 3.1.1. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре | всего | 3542,18 | 3291,90 | 2978,54 | 1718,30 | 1675,52 | 3298,61 | 2790,50 | 3160,00 | 3160,00 | 13417,20 ¹ |
| | | краевой бюджет | 576,62 | 994,79 | 2788,27 | 1299,80 | 679,12 | 440,99 | 236,30 | 160,00 | 160,00 | 652,00 ¹ |
| | | в том числе средства федеральног о бюджета | - | - | 1907,05 | 927,25 | 518,76 | 291,54 | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | 2965,56 | 2297,11 | 190,27 | 418,50 | 996,40 | 2857,61 | 2554,20 | 3000,00 | 3000,00 | 12765,20 ¹ |
| | | в том числе: | | | | | | | | | | |
| 3.1.1.1. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 61 – км 70 | всего | 3542,18 | 196,34 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | 576,62 | 173,64 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | 2965,56 | 22,70 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.2. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 119 – км 126 | всего | - | 227,40 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | 13,32 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | - | 214,08 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.3. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – | всего | - | 947,68 | 1022,21 | 240,73 | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой | - | 296,75 | 1022,21 | 240,73 | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|--|---|---|--------|---------|--------|-------|---|----|----|----|----|
| | Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 127 – км 138 | бюджет | | | | | | | | | | |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | 738,33 | 199,10 | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | 650,93 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.4. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 138 – км 148 | всего | - | 551,1 | 1033,72 | 301,24 | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | 88,51 | 1033,72 | 301,24 | - | - | - | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | 758,32 | 276,76 | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | 462,59 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.5. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 148 – км 155 | всего | - | 361,07 | 410,09 | 594,73 | 96,09 | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | 144,43 | 219,82 | 594,73 | 96,09 | - | - | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | 351,39 | 68,26 | - | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | 216,64 | 190,27 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.6. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 193 – км 204 | всего | - | 326,67 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | 16,57 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | 310,10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.7. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 204 – км 215 | всего | - | 531,70 | 512,52 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | 212,68 | 512,52 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | в том числе средства | - | - | 410,40 | - | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----------|---|---|---|--------|---|--------|--------|--------|----|----|----|----|
| | | федеральног о бюджета | | | | | | | | | | |
| | | федеральны й бюджет | - | 319,02 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.8. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 215 – км 228 | всего | - | 16,13 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | - | 16,13 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.9. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 228 – км 240 | всего | - | 133,81 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | 48,89 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | - | 84,92 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.10. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 330 – км 341 | всего | - | - | - | - | 400,00 | 268,40 | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | - | 400,00 | 268,40 | - | - | - | - |
| 3.1.1.11. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 341 – км 347 | всего | - | - | - | - | 276,40 | 287,81 | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | - | 276,40 | 287,81 | - | - | - | - |
| | Мероприятия долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1.12. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на- Амуре на участке км 51 – км 53 (участок Хабаровск – Лидога) | всего | - | - | - | 125,00 | 181,65 | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | 125,00 | 41,65 | - | - | - | - | - |
| | | в том числе средства федеральног о бюджета | - | - | - | 100,00 | 36,60 | - | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | - | 140,00 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----------|--|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------------------|
| 3.1.1.13. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 53 – км 64 (участок Хабаровск – Лидога) | всего | - | - | - | - | 180,00 | 636,19 | 236,30 | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | 86,19 | 236,30 | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | 41,12 | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | 180,00 | 550,00 | - | - | - | - |
| 3.1.1.14. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 64 – км 73 (участок Хабаровск – Лидога) | всего | - | - | - | - | - | 550,00 | 800,00 | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 550,00 | 800,00 | - | - | - |
| 3.1.1.15. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 73 – км 83 (участок Хабаровск – Лидога) | всего | - | - | - | - | - | 550,00 | 800,00 | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 550,00 | 800,00 | - | - | - |
| 3.1.1.16. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 90 – км 94 (участок Хабаровск – Лидога) | всего | - | - | - | - | - | 651,40 | 954,20 | 3160,00 | 3160,00 | 13417,20 ¹ |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 160,00 | 160,00 | 652,00 ¹ |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 651,40 | 954,20 | 3000,00 | 3000,00 | 12765,20 ¹ |
| 3.1.1.17. | Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 113 – км 118 (участок Хабаровск – Лидога) | всего | - | - | - | 220,00 | 263,14 | 155,49 | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | 20,00 | 263,14 | 155,49 | - | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | - | 246,45 | 123,17 | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | 200,00 | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|--|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|----|----|----|
| | Николаевск-на-Амуре на участке км 155 – км 171 | бюджет федеральны й бюджет | 608,60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.4. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 266 – км 279 | всего краевой бюджет в том числе средства федеральног о бюджета федеральны й бюджет | - | - | 200,00 | 226,52 | 15,05 | - | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | 226,52 | 15,05 | - | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | 156,52 | 8,16 | - | - | - | - | - |
| | | | - | - | 200,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.5. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 279 – км 293 | всего краевой бюджет федеральный бюджет | - | - | 180,54 | 14,67 | 65,71 | - | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | 14,67 | 65,71 | - | - | - | - | - |
| | | | - | - | 180,54 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.6. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 379 – км 400 | всего краевой бюджет федеральны й бюджет | - | 533,41 | 241,43 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | - | 51,78 | 241,43 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | - | 481,63 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.7. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 446 – км 460 | всего краевой бюджет федеральный бюджет | - | - | - | 37,80 | 571,28 | 57,80 | 68,00 | - | - | - |
| | | | - | - | - | 37,80 | 93,35 | 57,80 | 68,00 | - | - | - |
| | | | - | - | - | - | 477,93 | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.8. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 460 – км 474 | всего федеральный бюджет | - | - | - | - | 477,12 | - | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | - | 477,12 | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.9. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре | всего федеральны й бюджет | - | - | - | - | 321,60 | - | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | - | 321,60 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----------|--|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | на участке км 474 – км 483 | | | | | | | | | | | |
| 3.1.2.10. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Кенжа | всего | - | - | - | 125,00 | 336,17 | 170,10 | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | 125,00 | 136,80 | 170,10 | - | - | - | - |
| | | в том числе средства федеральног о бюджета | | | | 100,00 | 9,58 | - | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | - | 199,37 | - | - | - | - | - |
| 3.1.2.11. | Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 486 – км 491 | всего | - | - | - | - | 268,24 | 360,00 | - | - | - | - |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | - | 268,24 | 360,00 | - | - | - | - |
| 3.1.2.12. | Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 491 – км 508 | всего | - | - | - | - | - | - | 272,31 | 600,00 | 700,00 | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 60,00 | 70,00 | - |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | - | - | - | 272,31 | 540,00 | 630,00 | - |
| 3.1.2.13. | Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 508 – км 524 | всего | - | - | - | - | - | - | 450,00 | 500,00 | 637,78 | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 50,00 | 63,78 | - |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | - | - | - | 450,00 | 450,00 | 574,00 | - |
| 3.1.2.14. | Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 524 – км 546 | всего | - | - | - | - | - | - | 540,00 | 700,00 | 851,96 | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 70,00 | 85,20 | - |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | - | - | - | 540,00 | 630,00 | 766,76 | - |
| 3.1.2.15. | Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 546 – км 566 | всего | - | - | - | - | - | - | - | 400,00 | 800,00 | 717,36 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 40,00 | 80,00 | 71,74 |
| | | федеральны | - | - | - | - | - | - | - | 360,00 | 720,00 | 645,62 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----------|--|--|---|---|---|---|---|--------|---------|--------|--------|----|
| | Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит | федеральны й бюджет | - | - | - | - | - | 585,00 | 1341,00 | - | - | - |
| 3.1.3.5. | Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174 | всего краевой бюджет федеральны й бюджет | - | - | - | - | - | - | 706,69 | 572,40 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 57,24 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | 706,69 | 515,16 | - | - |
| 3.1.3.6.. | Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 191 | всего краевой бюджет федеральны й бюджет | - | - | - | - | - | - | 475,42 | 395,97 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 39,60 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | 475,42 | 356,37 | - | - |
| 3.1.3.7. | Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200 | всего краевой бюджет федеральны й бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 650,00 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 33,00 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 617,00 | - | - |
| 3.1.3.8. | Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 206 – км 216 | всего краевой бюджет федеральны й бюджет | - | - | - | - | - | 153,00 | 540,00 | 425,10 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 42,50 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | 153,00 | 540,00 | 382,60 | - | - |
| 3.1.3.9. | Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 216 – км 228 | всего краевой бюджет федеральны й бюджет | - | - | - | - | - | - | 420,71 | 246,00 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 24,60 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | 420,71 | 221,40 | - | - |
| 3.1.3.10. | Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 228 – км 243 | всего краевой бюджет федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 276,54 | 660,00 | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 27,66 | 66,00 | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 248,89 | 594,00 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----------|--|---|---------|--------|---|---|--------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 3.1.3.11. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 243 – км 257 | всего краевой бюджет федеральны и бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | 487,32 | 600,00 |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,73 | 60,00 |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | 438,59 | 540,00 |
| 3.1.3.12. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 257 – км 272 | всего краевой бюджет федеральны и бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 653,54 | 360,00 | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 65,36 | 36,00 | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 588,18 | 324,00 | - |
| 3.1.3.13. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 272 – км 281 | всего краевой бюджет федеральны и бюджет | - | - | - | - | - | - | 504,00 | 520,49 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 52,05 | - | - |
| | | | - | - | - | - | - | - | 504,00 | 468,44 | - | - |
| 3.1.3.14. | Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 281 – км 310 | всего краевой бюджет федеральны и бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 480,00 | 1230,00 | 655,19 |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 48,00 | 123,00 | 65,52 |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 432,00 | 1107,00 | 589,67 |
| 3.1.4. | Автомобильная дорога Аян – Нелькан – Югоренок (граница республики Саха (Якутия)) | всего федеральны и бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,00 |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,00 |
| 3.1.5. | Автодорожный мост через протоку Амурская | всего краевой бюджет федеральны и бюджет | 1809,59 | 181,87 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 814,52 | 4,57 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 995,07 | 177,30 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.6. | Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове | всего краевой бюджет федеральны | - | - | - | - | 479,50 | 754,20 | 1813,70 | 50,40 | 114,10 | 201,53 |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | 50,40 | 114,10 | 201,53 |
| | | | - | - | - | - | 479,50 | 754,20 | 1813,70 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|---|--------------------|---|---|---|---|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| | | й бюджет | | | | | | | | | | |
| 3.1.6.1. | Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская | всего | - | - | - | - | 479,50 | 181,80 | - | 50,40 | 50,50 | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 50,40 | 50,50 | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | 479,50 | 181,80 | - | - | - | - |
| 3.1.6.2. | Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне | всего | - | - | - | - | - | 234,00 | 651,30 | - | 26,00 | 72,37 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,00 | 72,37 |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 234,00 | 651,30 | - | - | - |
| 3.1.6.3. | Автомобильная дорога по дамбе | всего | - | - | - | - | - | 338,40 | 1162,40 | - | 37,60 | 129,16 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | 37,60 | 129,16 |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 338,40 | 1162,40 | - | - | - |
| 3.1.7. | Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев | всего | - | - | - | - | - | 450,00 | 674,64 | 1600,00 | 1646,00 | 1280,10 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 160,00 | 164,00 | 128,10 |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 450,00 | 674,64 | 1440,00 | 1482,00 | 1152,00 |
| 3.1.7.1. | Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 0 – км 12 | всего | - | - | - | - | - | 450,00 | 314,64 | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 450,00 | 314,64 | - | - | - |
| 3.1.7.2. | Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 12 – км 22 | всего | - | - | - | - | - | - | 360,00 | 600,00 | 380,00 | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 60,00 | 38,00 | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | 360,00 | 540,00 | 342,00 | - |
| 3.1.7.3. | Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 22 – км 45 | всего | - | - | - | - | - | - | - | 600,00 | 600,00 | 220,00 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 60,00 | 60,00 | 22,00 |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 540,00 | 540,00 | 198,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|--|---------------------------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|----------|----------|--------|---------|
| | | бюджет | | | | | | | | | | |
| 3.1.7.4. | Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 45 – км 92 | всего | - | - | - | - | - | - | - | 400,00 | 666,00 | 1060,10 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 40,00 | 66,00 | 106,10 |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 360,00 | 600,00 | 954,90 |
| 3.1.8. | Автомобильная дорога Селихино – Гурское – Кенада – Ванино | всего | 33,06 | - | - | - | - | - | - | 500,00 | 500,00 | 574,69 |
| | | краевой бюджет | 33,06 | - | - | - | - | - | - | 50,00 | 50,00 | 57,47 |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 450,00 | 450,00 | 517,22 |
| 3.1.8.1. | Автомобильная дорога ст. Уктур – п. Кенай | всего | - | - | - | - | - | - | - | 500,00 | 500,00 | 574,69 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 50,00 | 50,00 | 57,47 |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | - | - | - | - | 450,00 | 450,00 | 517,22 |
| 3.1.9. | Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42 | всего | - | - | - | 549,43 | 4135,15 | 9565,39 | 13375,47 | 10101,60 | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | 549,43 | 2135,15 | 3028,91 | 3611,96 | 2118,28 | - | - |
| | | федеральны й бюджет | - | - | - | - | 2000,00 | 4982,00 | 5747,00 | 6044,31 | - | - |
| | | внебюджетн ые средства | - | - | - | - | - | 1554,48 | 4016,51 | 1939,01 | - | - |
| 3.1.10. | Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от автомобильной дороги "г. Хабаровск – с. Ильинка – с. Ракитное – с. Гаровка 1 – пос. им. Горького (г. Хабаровск)" | всего | - | - | - | - | 38,00 | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | 38,00 | - | - | - | - | - |
| 3.2. | Организация транспортного обслуживания | всего | 24,31 | 22,56 | 17,40 | 48,69 | - | 52,72 | 42,51 | 38,02 | 38,02 | 38,02 |
| | | краевой | 24,31 | 22,56 | 17,40 | 48,69 | - | 52,72 | 42,51 | 38,02 | 38,02 | 38,02 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----------|--|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | дорогам регионального и межмуниципального значения | | | | | | | | | | | |
| 3.4.2.2. | Установка дорожных знаков | всего | 0,17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | 0,17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4.3. | Развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП | всего | 29,89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | 29,89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4.4. | Совершенствование методических и организационных основ деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения | всего | 0,40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | 0,40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4.5. | Создание и функционирование ситуационного центра по организации движения транспортных средств | всего | 36,62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | 36,62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4.6. | Организация проведения технического осмотра транспортных средств в Хабаровском крае | всего | 1,90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | 1,90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4.6.1. | Приобретение линии технического контроля по проверке технического состояния транспортных средств для проведения технического осмотра в Охотском муниципальном районе | всего | 1,90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | 1,90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.5. | Обеспечение деятельности учреждений и предприятий | всего | 110,76 | 536,63 | 130,39 | 314,62 | 280,41 | 243,41 | 248,41 | 100,59 | 103,79 | 105,59 |
| | | краевой бюджет | 110,76 | 536,63 | 130,39 | 314,62 | 280,41 | 243,41 | 248,41 | 100,59 | 103,79 | 105,59 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3.5.1. | Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства | всего | 110,76 | 141,54 | 130,39 | 264,62 | 207,00 | 170,00 | 175,00 | 100,59 | 103,79 | 105,59 |
| | | краевой бюджет | 110,76 | 141,54 | 130,39 | 264,62 | 207,00 | 170,00 | 175,00 | 100,59 | 103,79 | 105,59 |
| 3.5.2. | Субсидия на исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие "Крайдорпредприятие") собственником имущества должника - унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства | всего | - | 395,09 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | 395,09 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.5.3. | Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства, подведомственного министерству экономического развития края | всего | - | - | - | 50,00 | 73,41 | 73,41 | 73,41 | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | 50,00 | 73,41 | 73,41 | 73,41 | - | - | - |
| 3.6. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания | всего | 25,00 | 25,84 | - | 29,00 | - | - | - | 30,00 | 25,00 | 30,00 |
| | | краевой бюджет | 25,00 | 25,84 | - | 29,00 | - | - | - | 30,00 | 25,00 | 30,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | | | |
| 3.7. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | всего | 573,62 | 517,64 | 377,60 | 636,23 | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | 573,62 | 517,64 | 377,60 | 590,88 | - | - | - | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | 72,80 | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | 16,00 | - | - | - | - | - | - |
| | | бюджеты муниципальных образований | | | | 29,35 | - | - | - | - | - | - |
| 3.7.1. | в том числе из п. 3.7 на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | всего | - | - | - | 183,80 | - | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | 154,45 | - | - | - | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | 72,80 | - | - | - | - | - | - |
| | | бюджеты муниципальных образований | | | | 29,35 | - | - | - | - | - | - |
| 3.8. | Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог | всего | 1862,56 | 1251,12 | 1105,46 | 1765,81 | 1688,02 | 2032,99 | 2277,68 | 1453,61 | 1355,32 | 1322,35 |
| | | краевой бюджет | 1862,56 | 1251,12 | 1105,46 | 1765,81 | 1688,02 | 2032,99 | 2277,68 | 1453,61 | 1355,32 | 1322,35 |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | 172,51 | 0,01 | - | - | - | - | - | - |
| 3.9. | Проектно- | всего | 296,22 | 250,17 | 54,44 | 140,00 | 84,47 | 72,50 | 146,67 | 125,99 | 173,96 | 123,83 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------|--|--|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | изыскательские работы в области дорожного строительства | краевой бюджет | 296,22 | 250,17 | 54,44 | 140,00 | 84,47 | 72,50 | 146,67 | 125,99 | 173,96 | 123,83 |
| 3.10. | Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов | всего краевой бюджет в том числе средства федерального бюджета | - | - | 9,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | - | - | 9,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | - | - | 9,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.11. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | всего краевой бюджет бюджеты муниципальных образований | - | - | - | - | 503,00 | 388,21 | 423,03 | 513,90 | 550,00 | 600,00 |
| | | | - | - | - | - | 494,76 | 374,31 | 409,13 | 500,00 | 550,00 | 600,00 |
| | | | - | - | - | - | 8,24 | 13,90 | 13,90 | 13,90 | - | - |
| 3.11.1. | в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации | всего краевой бюджет бюджеты муниципальных образований | - | - | - | - | 147,54 | 13,90 | 13,90 | 13,90 | - | - |
| | | | - | - | - | - | 139,30 | - | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | - | 8,24 | 13,90 | 13,90 | 13,90 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------|--|---|---|---|---|---|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| | Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | | | | | | | | | | | |
| 3.12. | Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | всего | - | - | - | - | 454,18 | 1098,77 | 1148,98 | 862,80 | 350,00 | 400,00 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | 378,41 | 540,52 | 585,20 | 300,00 | 350,00 | 400,00 |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 448,00 | 448,00 | 450,80 | - | - |
| | | бюджеты муниципальных образований | - | - | - | - | 75,77 | 110,25 | 115,78 | 112,80 | - | - |
| 3.12.1. | в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | всего | - | - | - | - | 441,18 | 970,43 | 948,98 | 563,60 | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | 365,41 | 412,18 | 385,20 | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 448,00 | 448,00 | 450,80 | - | - |
| | | бюджеты муниципальных образований | - | - | - | - | 75,77 | 110,25 | 115,78 | 112,80 | - | - |
| 3.13. | Реализация мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" | всего | - | - | - | - | 1450,72 | 730,00 | 680,00 | 680,00 | 680,00 | 680,00 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | 1301,86 | - | - | - | - | - |
| | | в том числе средства федерального бюджета | - | - | - | - | 625,00 | - | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | 730,00 | 680,00 | 680,00 | 680,00 | 680,00 |
| | | бюджеты муниципальных образований | - | - | - | - | 148,86 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-------|---|--------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | ных образований | | | | | | | | | | |
| 3.14. | Межбюджетные трансферты местным бюджетам на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р | всего | - | - | - | - | 15,00 | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | 15,00 | - | - | - | - | - |
| 4. | Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок | всего | - | - | - | - | 70,37 | 64,34 | 51,90 | 66,45 | 66,45 | 66,45 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | 70,37 | 64,34 | 51,90 | 66,45 | 66,45 | 66,45 |
| 4.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | всего | 69,25 | 92,97 | 62,33 | 67,91 | 70,37 | 64,34 | 51,90 | 66,45 | 66,45 | 66,45 |
| | | краевой бюджет | 69,25 | 92,97 | 62,33 | 67,91 | 70,37 | 64,34 | 51,90 | 66,45 | 66,45 | 66,45 |
| 5. | Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и экономики края | всего | - | - | - | - | 309,25 | 108,53 | 96,35 | 72,45 | 72,45 | 72,45 |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | 263,69 | 62,96 | 50,78 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------|---|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | внебюджетные средства | - | - | - | - | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 |
| 5.1. | Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении | всего | 159,99 | 216,13 | 113,63 | 123,09 | 225,99 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 |
| | | краевой бюджет | 114,42 | 216,13 | 68,06 | 77,52 | 180,42 | - | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | 45,57 | - | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 |
| 5.1.1. | Приобретение пассажирских судов | всего | 159,99 | 216,13 | 113,63 | 45,57 | 142,79 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 |
| | | краевой бюджет | 114,42 | 216,13 | 68,06 | - | 97,22 | - | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | 45,57 | - | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 | 45,57 |
| 5.1.2. | Внесение взноса в уставный капитал акционерное общество "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2 | всего | - | - | - | 77,52 | 49,54 | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | 77,52 | 49,54 | - | - | - | - | - |
| 5.1.3. | Внесение взноса в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна | всего | - | - | - | - | 33,66 | - | - | - | - | - |
| | | краевой бюджет | - | - | - | - | 33,66 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|--|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | СВП-50 | | | | | | | | | | | |
| 5.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок) | всего | 22,72 | 30,99 | 28,15 | 78,19 | 83,27 | 62,96 | 50,78 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |
| | | краевой бюджет | 22,72 | 30,99 | 28,15 | 78,19 | 83,27 | 62,96 | 50,78 | 26,88 | 26,88 | 26,88 |

¹С учетом средств в 2022 – 2025 годах, предусмотренных долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 11 сентября 2017 г. № 372-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 19
к Программе

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской городской агломерации

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской городской агломерации (далее –
ПКРТИ)

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

| | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------|
| Наименование направления | Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги" | | |
| Наименование городской агломерации | Хабаровская городская агломерация | Срок начала и окончания проекта | 01.01.2017 по 31.12.2025 |
| Куратор | Ивашкин Сергей Иванович – заместитель Председателя Правительства края – министр промышленности и транспорта края | | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ) | - | | |
| Функциональный заказчик | Правительство Хабаровского края. Ответственное лицо – заместитель Председателя Правительства края – министр промышленности и транспорта края – Ивашкин Сергей Иванович | | |

| | |
|----------------------------|--|
| Руководитель проекта | Кондуб Иван Алексеевич – заместитель министра промышленности и транспорта края – начальник управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта |
| Ключевые участники проекта | Министерство транспорта Российской Федерации (по согласованию), Федеральное дорожное агентство (по согласованию), Правительство Хабаровского края, администрация городского округа "Город Хабаровск" (по согласованию), администрация Хабаровского муниципального района (по согласованию), Федеральное автономное учреждение "Росдорнии" (по согласованию), Управление ГИБДД УМВД России по Хабаровскому краю (по согласованию) |
| Разработчик паспорта ПКРТИ | Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края |

2. СОДЕРЖАНИЕ ПКРТИ

| Цель ПКРТИ | Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети Хабаровской городской агломерации в 2018 году – 50 процента протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85 процентов и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году на 50 процент к уровню 2016 года, в 2025 году - на 85 процентов к уровню 2016 года. | | | | | | | | |
|------------|---|----------|----------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Показатель | Ед. изм. | Тип показателя | Базовое значение (2016 г.) | Год | | | | |
| 2017 | | | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 | |
| | Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, | км | справочный | 1243,5 | 1243,5 | 1243,5 | 1243,5 | 1243,5 | 1243,5 |
| | в том числе: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|---|-----|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | автомобильные дороги общего пользования федерального значения | км | справочный | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| | автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения | км | справочный | 82,3 | 82,3 | 82,3 | 82,3 | 82,3 | 82,3 |
| | автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | км | справочный | 1156,1 | 1156,1 | 1156,1 | 1156,1 | 1156,1 | 1156,1 |
| | Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе | % | основной | 39,4 | 44,1 | 53,0 | 58,6 | 64,3 | 85,1 |
| | | км | основной | 490,4 | 548,2 | 658,7 | 729,0 | 799,0 | 1058,6 |
| | автомобильные дороги общего пользования федерального значения | % | основной | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | км | основной | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| | автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения | % | основной | 65,1 | 72,4 | 77,6 | 77,6 | 77,6 | 85 |
| | | км | основной | 53,6 | 59,6 | 63,9 | 63,9 | 63,9 | 70,0 |
| | автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | % | основной | 37,3 | 41,8 | 51,0 | 57,1 | 63,1 | 85,1 |
| | | км | основной | 431,7 | 483,5 | 589,7 | 660,0 | 730,0 | 983,5 |
| | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на: | шт. | основной | 52 | 41 | 26 | 25 | 22 | 8 |
| | | % | основной | 100 | 79 | 50 | 48 | 42 | 15 |

| | | | | | | | | | |
|------------------|--|------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | автомобильных дорогах общего пользования федерального значения | шт | основной | - | - | - | - | - | - |
| | | % | основной | - | - | - | - | - | - |
| | автомобильных дорогах общего пользования регионального / межмуниципального значения | шт | основной | - | - | - | - | - | - |
| | | % | основной | - | - | - | - | - | - |
| | автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы | шт | основной | 52 | 41 | 26 | 25 | 22 | 8 |
| | | % | основной | 100 | 79 | 50 | 48 | 42 | 15 |
| | Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» | % | показатель второго уровня | 25 | 25 | 25 | 24 | 24 | 19 |
| | Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | % | показатель второго уровня | 0 | 20 | 40 | 50 | 55 | 65 |
| | Количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей | чел. | аналитический | 7,5 | 7,5 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | 4,0 |
| Результаты ПКРТИ | <p>Результаты реализации ПКРТИ:</p> <p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" увеличение доли протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию до 85%;</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного</p> | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| | <p>движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий¹ на дорожной сети вышеуказанных городских агломераций снижено до 15% от уровня 2016 года.</p> <p>3. Снижение доли дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в "час-пик" с 25% до 19%;</p> <p>4. Увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций на 65% к уровню 2016 года;</p> <p>5. Снижение количества погибших в ДТП на 100 тыс. жителей с 7,5 человек до 4 человек;</p> <p>6. Ремонт, капитальный ремонт и реконструкция участков дорожной сети с поврежденным дорожным покрытием, освещение улиц протяженностью 577,3 км.</p> |
| <p>Описание модели функционирования результатов ПКРТИ</p> | <p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городской Хабаровской агломераций, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработаны и утверждены ПКРТИ. Под термином "городская агломерация" понимается образуемая крупнейшим городским округом – "ядром агломерации" и муниципальными образованиями – "спутниками" многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием "маятниковой" трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином "дорожная сеть городской агломерации" понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего</p> |

¹ в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

ПКРТИ разработана и реализуется Правительством Хабаровского края, администрацией города Хабаровска.

ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы) на решение поставленных приоритетных задач.

Реализация ПКРТИ обеспечивает решение следующих приоритетных задач:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);
- приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);
- устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации

| | |
|--|--|
| | <p>транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации; - снижения количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий и обеспечение комфортности передвижения автотранспортных средств и пешеходов по дорогам города. <p>Конечный результат направлен на обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог, развитие и расширение транспортной сети города, организацию безопасности дорожного движения и создание комфортных и благоприятных условий жизни населения города Хабаровска и гостей Дальневосточной столицы.</p> <p>В городской агломерации будет обеспечена ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, приведены в нормативное состояние 568,3 км дорог и обеспечено комплексное развитие транспортной инфраструктуры городской агломерации.</p> |
|--|--|

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ ПКРТИ

| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | Срок |
|-------|--|--|------------|
| 1. | В Минтранс России представлен согласованный проект ПКРТИ Хабаровской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". | контрольная точка результата | 01.12.2016 |
| 2. | В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена ПКРТИ. | контрольная точка результата | 26.12.2016 |
| 3. | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 10.02.2017 |
| 4. | С администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации | контрольная точка результата | 10.03.2017 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|------------|
| | Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год. | | |
| 5. | <p>Правительством края, администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | контрольная точка результата | 31.03.2017 |
| 6. | <p>Правительством Хабаровского края утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. | контрольная точка результата | 28.04.2017 |
| 7. | Правительством Хабаровского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2017 |
| 8. | На уровне Правительства Хабаровского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | контрольная точка результата | 02.10.2017 |
| 9. | Правительством Хабаровского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2017 |
| 10. | <p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p> | контрольная точка результата | 09.02.2018 |
| 11. | С администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации | контрольная точка результата | 09.03.2018 |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| | государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. | | |
| 12. | <p>Правительством края, администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | контрольная точка результата | 31.03.2018 |
| 13. | <p>Правительством края в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 14. | <p>Правительством края разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p> | контрольная точка результата | 02.07.2018 |
| 15. | <p>Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p> | контрольная точка показателя | 01.08.2018 |
| 16. | <p>На уровне Правительства края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной ПКРТИ.</p> | контрольная точка результата | 01.10.2018 |
| 17. | <p>Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p> | контрольная точка показателя | 01.11.2018 |
| 18. | <p>Актуализировано с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта ПКРТИ аналитическое приложение в государственной программе Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края":</p> | контрольная точка результата | 26.12.2018 |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| 19. | <p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p> | контрольная точка результата | 11.02.2019 |
| 20. | <p>С администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.</p> | контрольная точка результата | 11.03.2019 |
| 21. | <p>Правительством края, администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | контрольная точка результата | 29.03.2019 |
| 22. | <p>В г. Хабаровске и Хабаровском муниципальном районе края в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация ПКРТИ; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. | контрольная точка результата | 01.07.2019 |
| 23. | <p>Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p> | контрольная точка показателя | 01.08.2019 |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| 24. | На уровне Правительства края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной ПКРТИ. | контрольная точка результата | 01.10.2019 |
| 25. | Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2019 |
| 26. | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 10.02.2020 |
| 27. | С администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год. | контрольная точка результата | 10.03.2020 |
| 28. | Правительством края, администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2020 |
| 29. | В г. Хабаровске и Хабаровском муниципальном районе края в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация ПКРТИ; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; | контрольная точка результата | 01.07.2020 |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| | - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации. | | |
| 30. | Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 03.08.2020 |
| 31. | На уровне Правительства края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной ПКРТИ. | контрольная точка результата | 01.10.2020 |
| 32. | Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 02.11.2020 |
| 33. | С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 10.02.2021 |
| 34. | С администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. | контрольная точка результата | 10.03.2021 |
| 35. | Правительством края, администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.03.2021 |
| 36. | Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2021 |
| 37. | На уровне Правительства края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной ПКРТИ. | контрольная точка результата | 01.10.2021 |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|------------|
| 38. | Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2021 |
|-----|---|------------------------------|------------|

4. БЮДЖЕТ ПКРТИ

| Источники финансирования | | Годы | | | | | | | | | Всего |
|----------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|
| | | I этап | | II этап | | | III этап | | | | |
| | | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | |
| Бюджетные источники, млн. руб. | Федеральный бюджет (по согласованию) | 625,0 | 730,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 6 115,0 |
| | Консолидированный бюджет Хабаровского края, в том числе | 821,1 | 1 042,1 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 680,0 | 6 623,1 |
| | - краевой бюджет | 672,21 | 841,2 | 544,0 | 544,0 | 544,0 | 544,0 | 544,0 | 544,0 | 544,0 | 5 321,4 |
| | - местный бюджет (по согласованию) | 148,86 | 200,9 | 136,0 | 136,0 | 136,0 | 136,0 | 136,0 | 136,0 | 136,0 | 1 301,7 |
| Внебюджетные источники, млн руб. | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ИТОГО, млн. рублей | | 1 446,1 | 1 772,1 | 1 360,0 | 1 360,0 | 1 360,0 | 1 360,0 | 1 360,0 | 1 360,0 | 1 360,0 | 12 738,1 |

5. ОПИСАНИЕ ПКРТИ

| | |
|---|--|
| Связь с государственными программами Российской Федерации | <p>Государственная программа Российской Федерации "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности", утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345</p> <p>Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах", Постановление Правительства РФ от 03 октября 2013 г. № 864.</p> <p>Цели проекта соответствуют целям:</p> <p>Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р.</p> <p>Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.</p> |
|---|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-----|------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 13. | Приведение в нормативное состояние ул. Краснореченской на участке от ул. Богачева до ул. Прогрессивной | 729 | 01.01.2018 | 30.12.2019 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. | Устройство и реконструкция установок наружного освещения | 549 | 01.04.2018 | 01.10.2018 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. | Строительство надземного пешеходного перехода (район ост. "Швейная фабрика") | 364 | 01.01.2019 | 30.12.2019 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. | Строительство развязки ул. Большая – Воронежское шоссе | 729 | 01.01.2019 | 30.12.2019 | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | 01.01.2017 | 31.12.2019 | | | | | | | | | | | | | | |

2. Реестр заинтересованных сторон

| № п/п | Организация | Представитель интересов (ФИО, должность) | Ожидание от реализации проекта |
|-------|---|---|---|
| 1. | Президент Российской Федерации | Путин Владимир Владимирович | Развитие экономики региона, увеличение ВВП, снижение смертности населения, увеличение поступления в бюджет, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры городских агломераций |
| 2. | Министерство транспорта Российской Федерации | Соколов Максим Юрьевич, Министр транспорта РФ | Повышение безопасности дорожного движения и приведение в нормативно состояние дорог в регионах |
| 3. | Правительство Хабаровского края | Шпорт Вячеслав Иванович, Губернатор Хабаровского края | Повышение безопасности дорожного движения в краевом центре, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети краевого центра, снижение доли протяженности дорожной сети краевого центра, функционирующей в режиме перегрузки. |
| 4 | Администрация городского округа "Город Хабаровск" | Соколов Александр Николаевич, Мэр города Хабаровска | 1. Повышение безопасности дорожного движения в городском округе "Город Хабаровск". 2. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городского округа «Город Хабаровск». 3. Снижение доли протяженности дорожной сети |

| | | | |
|----|---|--|---|
| | | | Хабаровской городской агломерации, функционирующей в режиме перегрузки. |
| 5. | Управление дорог и внешнего благоустройства администрации города Хабаровска | Гроо Олег Яковлевич, начальник управления дорог и внешнего благоустройства | Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов УДС, обеспечение безопасности дорожного движения, снижение кол-ва обращений граждан на неудовлетворительное состояние УДС, увеличение удовлетворенность граждан состоянием улично-дорожной сети |
| 6. | Администрация Хабаровского муниципального района | Удод Денис Геннадьевич, глава района | Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов УДС, обеспечение безопасности дорожного движения, снижение кол-ва обращений граждан на неудовлетворительное состояние УДС, увеличение удовлетворенность граждан состоянием улично-дорожной сети |

3. Реестр рисков ПКРТИ

| № п/п | Наименование риска | Ожидаемые последствия | Мероприятия по реагированию | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
|-------|---|---|---|-------------------------|---------------------------|
| 1. | Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли | Отсутствие возможности погашения сложившейся кредиторской задолженности | Формирование графиков погашения кредиторской задолженности | высокая | высокий |
| 2. | Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности; | Снижение поступления в бюджет, корректировка секвестирование бюджета | Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства | высокая | средний |

| | | | | | |
|----|---|--|--|---------|---------|
| 3. | Риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым; | Рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования; | Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов | низкая | средняя |
| 4. | Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения | Рост ДТП, отсутствие механизмов на снижение причин ДТП, где присутствует человеческий фактор | Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД | низкая | средняя |
| 5. | Рост количества автотранспортных средств | Увеличение интенсивности, рост участков, перегруженных дорожным движением | Строительство новых дорог, расширение проезжей части, развитие общественных перевозок | высокая | высокий |

4. Реестр возможностей ПКРТИ

| № п/п | Наименование возможности | Ожидаемые эффекты | Мероприятия по реализации возможностей | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
|-------|---|---|--|-------------------------|---------------------------|
| 1 | Поступление дополнительного финансирования в дорожную отрасль | Увеличение финансирования на реализацию ПКРТИ | Формирование первоочередных планов по распределению финансирования | высокая | высокая |
| 2 | Увеличение доли УДС соответствующие нормативу | Снижение затрат на ремонт, содержание, снижение кол-ва ДТП, улучшение делового климата, удовлетворенность населения | Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС | высокая | высокий |
| 3 | Увеличение доли водителей соблюдающие ПДД | Сохранение жизни и здоровья, снижение мест концентрации ДТП, | Ликвидация мест концентрации ДТП | средняя | высокий |

| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|---------|---------|
| | | сохранение жизни и здоровья граждан | | | |
| 4 | Устранение перегрузки дорожной сети | Снижение необоснованных задержек автотранспорта, снижение затрат на топливо, улучшение экологии, улучшение качества жизни граждан | Строительство новых дорог и развязок, оптимизация дорожного движения | средняя | средний |

5. Бюджет ПКРТИ

| № п/п | Наименование этапа, задачи | Бюджетные источники финансирования, млн. руб. | | | Внебюджетные источники финансирования, млн. руб. | Всего, млн. руб. |
|--|---|---|----------------|----------------------------------|--|------------------|
| | | Федеральный бюджет (по согласованию) | Краевой бюджет | Местный бюджет (по согласованию) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Задача: Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Хабаровской городской агломерации | | | | | | |
| 1 | Улучшение дорожных условий на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети (установка системы видеофиксации) | 49,184 | 39,347 | 9,837 | 0 | 98,368 |
| 2 | Профилактика дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями | 2,431 | 1,945 | 0,486 | 0 | 4,862 |
| 3 | Совершенствование системы управления дорожным движением | 104,409 | 83,527 | 20,882 | 0 | 208,818 |
| 3.1. | Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД | 69,245 | 55,395 | 13,849 | 0 | 138,489 |
| 3.2. | Реконструкция светофорных объектов на улично-дорожной сети города | 15,606 | 12,484 | 3,121 | 0 | 31,211 |

| № п/п | Наименование этапа, задачи | Бюджетные источники финансирования, млн. руб. | | | Внебюджетные источники финансирования, млн. руб. | Всего, млн. руб. |
|---|--|---|----------------|----------------------------------|--|------------------|
| | | Федеральный бюджет (по согласованию) | Краевой бюджет | Местный бюджет (по согласованию) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3.3. | Подключение светофорных объектов к АСУДД | 1,988 | 1,590 | 0,398 | 0 | 3,976 |
| 3.4. | Модернизация городского центра управления дорожным движением с применением инновационных АПК | 17,571 | 14,056 | 3,514 | 0 | 35,141 |
| 4. | Обустройство дорожными ограждениями барьерного типа опасных участков автомобильных дорог | 17,912 | 14,330 | 3,583 | 0 | 35,825 |
| 5. | Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения | 6,063 | 4,850 | 1,212 | 0 | 12,125 |
| 6. | Обустройство автомобильных дорог автобусными остановками в соответствии с действующими национальными стандартами | 31,800 | 25,440 | 6,360 | 0 | 63,600 |
| Задача: Приведение дорожной сети Хабаровской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние | | | | | | |
| 1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и УДС | 4 141,631 | 3 742,720 | 907,062 | 0 | 8 791,413 |
| 2. | Устройство и реконструкция установок наружного освещения | 28,070 | 22,456 | 5,614 | 0 | 56,140 |
| Задача: Устранение перегрузки дорожной сети Хабаровской городской агломерации | | | | | | |
| 1. | Строительство пешеходных переходов | 233,500 | 186,800 | 46,700 | 0 | 467,000 |
| 1.1. | - надземный: ул. Краснореченская (район ост. "Судоверфь") | 43,500 | 34,800 | 8,700 | 0 | 87,000 |
| 1.2. | - надземный: ул. Краснореченская – пер. 3-й Путевой | 43,500 | 34,800 | 8,700 | 0 | 87,000 |

| № п/п | Наименование этапа, задачи | Бюджетные источники финансирования, млн. руб. | | | Внебюджетные источники финансирования, млн. руб. | Всего, млн. руб. |
|--|--|---|----------------|----------------------------------|--|------------------|
| | | Федеральный бюджет (по согласованию) | Краевой бюджет | Местный бюджет (по согласованию) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.3. | - надземный: ул. Краснореченская – ул. Флегонтова | 55,000 | 44,000 | 11,000 | 0 | 110,000 |
| 1.4. | - надземный: ул. Краснореченская – ул. Суворова | 62,500 | 50,000 | 12,500 | 0 | 125,000 |
| 1.5. | - надземный: (район ост. "Швейная фабрика") | 29,000 | 23,200 | 5,800 | 0 | 58,000 |
| 2 | Строительство транспортных узлов | 1 325,000 | 1 060,000 | 265,000 | 0 | 2 650,000 |
| 2.1. | - развязка ул. Большая – Воронежское шоссе | 1 325,000 | 1 060,000 | 265,000 | 0 | 2 650,000 |
| 3. | Реконструкция улично-дорожной сети | 175,000 | 140,000 | 35,000 | 0 | 350,000 |
| 3.1. | Реконструкция путепровода проспект 60-летия Октября – ул. Суворова с выходом на ул. Панфиловцев | 175,000 | 140,000 | 35,000 | 0 | 350,000 |
| Задача: Повышение уровня удовлетворенности жителей | | | | | | |
| 1. | Голосование на сайте "Голос 27" по показателю "Удовлетворенность населения автомобильными дорогами города" | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Включение показателя "Удовлетворенность населения автомобильными дорогами города" в отчет Мэра города по оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Подведение итогов по уровню удовлетворенности жителей года согласно социологическим опросам | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| № п/п | Наименование этапа, задачи | Бюджетные источники финансирования, млн. руб. | | | Внебюджетные источники финансирова- ния, млн. руб. | Всего, млн. руб. |
|----------|--|---|-------------------|--|---|---------------------|
| | | Федеральный бюджет (по согласованию) | Краевой бюджет | Местный бюджет (по согласованию) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4. | Опубликование планов по ремонту дорог на официальном сайте администрации города Хабаровска | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Подведение результатов реализации ПКРТИ, размещение результатов реализации в средствах массовой информации | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ИТОГО: | | 6 115,000 | 5 321,414 | 1301,736 | 0 | 12 738,150 |

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Хабаровская городская агломерация включает в себя город Хабаровск – ядро агломерации, Тополевское и Ракитненское сельские поселения, сельские поселения "Село Ильинка" и "Село Некрасовка" – спутники.

Общая численность населения агломерации включает 642 тыс. человек. Общая протяженность дорожной сети 1243,5 км.

Город Хабаровск - крупнейший по численности населения город Хабаровского края (численность по состоянию на 01.01.2016 - 611 тыс. человек²), административный центр и краевая столица Хабаровского края. Вокруг города сформировалась полицентрическая Хабаровская агломерация.

Город является связующей точкой федеральных автотрасс "Амур" (Чита — Хабаровск), "Усури" (Хабаровск — Владивосток), Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре и строящейся трассы "Восток" (Хабаровск — Находка). В 1983 году сдан в эксплуатацию автовокзал на 500 пассажиров в час. Междугородние автобусные маршруты связывают город с центральными и восточными районами края, городами Приморского края и Еврейской автономной области.

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей социально-экономического развития города Хабаровска. Протяженность автомобильных дорог местного значения города Хабаровска составляет 939,6 километра. Из них 625,6 километра – это дороги с асфальтобетонным покрытием, что составляет 67% от общей протяженности, 314 километров или 33% - дороги с переходным типом покрытия. В городе - 1296 автомобильных дорог.

Площадь автомобильных дорог местного значения по состоянию на 01.01.2015 составила 10 794,3 тыс. м².³

В соответствии со Строительными нормами и правилами автомобильные дороги города делятся на дороги 2, 3, 4 и 5 технической категории.

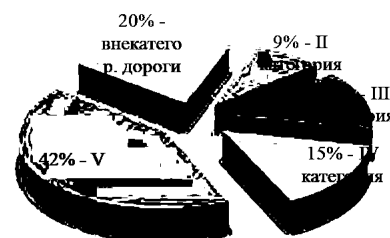
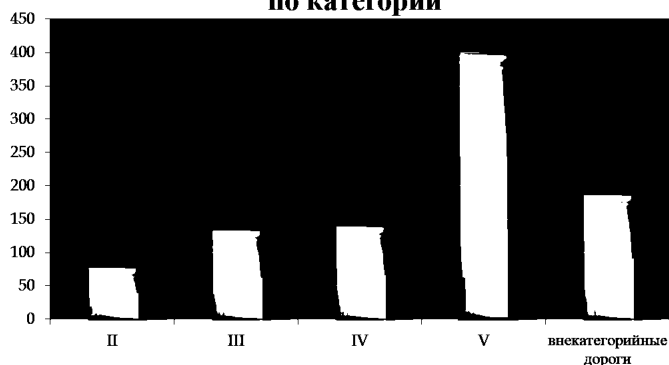
Дорог высшей 1 категории – т.е. автомагистральных, скоростных в городе Хабаровске нет. В структуре действующей сети автомобильных дорог 42 % составляют дороги 5 категории, их протяженность - 397 километров. Дорог 2 категории – 9%, их протяженность - 80 километров, дорог 3 категории – 14% или 136 километров, удельный вес дорог 4 категории 15% или 140 километров, внекатегорийные дороги (набережные, скверы, внутриквартальные дороги) в общей структуре составляет около 20%.

² Данные Хабаровскстата – Доклад «Социально-экономическое положение города Хабаровска за январь-февраль 2016 года»

³ Статистический отчет № 1-КХ «Сведения о благоустройстве городских населенных пунктов»

Процентное соотношение площади автомобильных дорог в зависимости от категории

**Распределение дорог местного значения
по категории**



Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения за последние 3 года составил 3,1 км. Дорожной картой развития улично-дорожной сети на период 2014 - 2020 годы предусмотрен прирост протяженности дорог, исходя из возможностей бюджета, всего на 1,5 километра.

Прирост дорожной сети обеспечен за счет выполнения работ по объектам: приведение в нормативное состояние ул. Правобережной на участке от ул. Бойко-Павлова до ул. Салтыкова-Щедрина, строительство ул. Дикопольцева на участке от ул. Ленина до ул. Волочаевкой в г. Хабаровске.

Количественные показатели улично-дорожной сети г. Хабаровска⁴

| № п/п | Показатели | Ед. изм. | на 01.01.2014 | на 01.01.2015 | на 01.01.2016 |
|-------|---|----------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | Общая протяженность УДС | км. | 936,5 | 937,5 | 939,6 |
| 2 | в т.ч. с асфальтобетонным покрытием | км. | 622,5 | 623,5 | 625,6 |
| 3 | Протяженность освещенных дорог города | км. | 596,8 | 600,1 | 615,7 |
| 4 | Протяженность автодорог не отвечающая нормативным требованием | км. | 587,2 | 587,8 | 589,1 |
| 5 | Протяженность автодорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт | км. | 3,32 | 8,7 | 6,7 |

В целом протяженность дорог, на которых проведен капитальный ремонт за последние 5 лет (период с 2012 года по 2016 годы), составила 24,37 км. Перечень проведенных работ представлен в таблице:

⁴ Статистический отчет № 1-КХ «Сведения о благоустройстве городских населенных пунктов»

| № | Наименование объекта | Протяженность дорог, на которых проведен капитальный ремонт (км.) |
|----|---|---|
| 1. | Итого за 2012 год | 0,2 |
| | Ул. Гайдара | 0,2 |
| 2. | Итого за 2013 год | 3,32 |
| | Матвеевское шоссе | 2,92 |
| | Ул. Ленина от ул. Запарина до ул. Комсомольской | 0,2 |
| | Ул. Серышева от ул. Запарина до ул. Калинина | 0,2 |
| 3. | Итого за 2014 год | 5,45 |
| | пр. 60 лет Октября | 1,1 |
| | ул. Волочаевская | 1,4 |
| | ул. Краснореченская | 1,2 |
| | ул. Тургенева | 0,6 |
| | ул. Правобережная | 1,15 |
| 4. | Итого за 2015 год | 8,7 |
| | Приведение в нормативное состояние дороги по ул. Краснореченская на участке от ул. Юности до ул. Индустриальной | 1,5 |
| | Аварийно-восстановительные работы по ремонту ул. Пионерской, ул. Павла Морозова, ул. Шевчука | 7,2 |
| 5. | Итого за 2016 год | 6,7 |
| | ул. Краснореченской на участках от ул. Юности до пер. 3 Путевого и от ул. Флегонтова до ул. Индустриальной | 1,78 |
| | ул. Донской на участке ул. Энтузиастов до границ земельного участка площадки "Авангард" | 2,02 |
| | ул. Сеченова – ул. 1220 км. | 2,1 |
| | ул. Местная от ул. им. Лейтенанта Орлова до ул. Подгаева | 0,8 |
| | ИТОГО за 2012 – 2016 годы | 24,37 |

Учитывая дефицит бюджета, основная дорожная деятельность направлена на поддержание дорог в нормативном эксплуатационном состоянии, выполнением своевременного ремонта и содержания. Возможности бюджета не позволяют обеспечить проведение необходимых работ по реконструкции и капитальному ремонту дорожной сети.

Возрастающие темпы деловой активности и растущий уровень жизни населения городского округа "Город Хабаровск" привели к резкому росту количества автотранспорта в городе.

К тому же развитие на Дальнем Востоке сети федеральных и региональных автомобильных дорог увеличило количество транспорта, прибывающего в город, а также проходящего транзитом по городской улично-дорожной сети. Ежедневно в город Хабаровск, минуя его центральную часть, въезжают до 15 тысяч единиц иногороднего транспорта.

Для увеличения пропускной способности дорожная сеть города нуждается в максимальном расширении до 17,0 – 24,0 метров, в то время как сегодня

средняя ширина проезжей части существующих автодорог составляет от 10,0 до 17,5 метров.

Существующая линейная плотность магистральной сети в жилой застройке составляет 1,26 км/км². Для организации движения массового пассажирского транспорта минимально необходимая линейная плотность, в соответствии с нормами должна составлять 1,5 – 2,5 км/км². Для организации движения автомобильного транспорта в центральной части города показатель линейной плотности магистралей должен быть увеличен до величины 4,5 км/км².

Последствием загруженности транспортной сети города является то, что дорожное покрытие не выдерживает своего срока эксплуатации. Это происходит потому, что дороги изначально не были рассчитаны на столь большую интенсивность, а движение большого количества транспортных средств по одним и тем же участкам дорожного покрытия быстро приводит в негодность даже самые качественные материалы.

Недостаток магистралей и отсутствие дублирующих связей привели к чрезмерной концентрации потоков на центральных дорогах города и магистралах соединяющих центр города с Северным и Южным микрорайонами. На этих дорогах наблюдается заметное снижение скорости движения, частое возникновение "пробок".

В настоящее время 25% дорог города в асфальтобетонном покрытии функционируют в режиме перегрузки.

Общая протяженность перегруженных участков составляет 156 км.

В условиях недостаточного финансирования дорожная инфраструктура неуклонно изнашивается и теряет свои качества, что влечет ускоренное разрушение элементов автомобильной дороги. В результате недофинансирования дорожного хозяйства не обеспечивается проведение необходимого объема работ по содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог, а осуществляется выполнение лишь ограниченного количества приоритетных мероприятий.

В результате ненормативного финансирования обеспечить соблюдение этих сроков не представляется возможным, как следствие, накапливается недоремонт дорожной сети.

Несмотря на то, что администрация города уделяет большое внимание развитию и совершенствованию городской транспортной инфраструктуры, проведению мероприятий по повышению пропускной способности дорог, улучшению качества их содержания, постоянное недофинансирование отрасли отражается на результатах.

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет около 63% от протяженности УДС.

В 2016 году объем бюджетных ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт дорог с учетом краевых субсидий составил 1 миллиард 757 миллионов рублей. В то время, как нормативная потребность отрасли в финансовых средствах составляет 5 миллиардов рублей в год.

Таким образом, заложенные в 2016 году в бюджете города средства обеспечивают лишь 35% нормативной потребности.

При этом необходимо учитывать, что данная потребность не включает затраты на реконструкцию и строительство автомобильных дорог города.

Расчет потребности в финансовых средствах производится исходя из нормативных межремонтных сроков по ремонту дорог в зависимости от категории дорог в соответствии с постановлением администрации города Хабаровска №870 от 07.03.2012 г. "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения городского округа "Город Хабаровск" и Правил расчета ассигнований местного бюджета на данные цели".

Потребность в финансовых средствах на ремонт, капитальный ремонт, содержание дорог местного значения городского округа "Город Хабаровск" (без учета затрат по реконструкцию автомобильных дорог и приобретение техники):

| Наименование финансовых показателей | Значения финансовых показателей |
|--|---------------------------------|
| Потребность в средствах на содержание автомобильных дорог в год, (тыс. руб.) | 1 288 004 |
| Потребность в средствах на ремонт автомобильных дорог в год (исходя из межремонтных сроков, (тыс. руб.) | 1 418 732 |
| Потребность по капитальному ремонту дорог в год (исходя из межремонтных сроков), (тыс. руб.) | 2 248 175 |
| ВСЕГО потребность бюджетных средств в год, (тыс. руб.) | 4 954 911 |
| Бюджет города Хабаровска по отрасли на 2016 год с учетом поступления субсидий и краевого бюджета (тыс. руб.) | 1 757 281 |
| Процент бюджетной обеспеченности (%) (без учета потребности средств на реконструкцию автомобильных дорог) | 35 |

Таким образом, за счет средств бюджета города обеспечивается только поддержание улично-дорожной сети, прирост автомобильных дорог города, модернизации транспортной сети, внедрение системы слежения за обстановкой на дорогах возможно только с помощью и с участием средств федерального и регионального бюджетов. Необходимо постоянное плановое софинансирование из вышестоящих бюджетов работ по реконструкции транспортной сети, приведению дорог города в нормативное состояние, реализацию мероприятий по организации безопасности дорожного движения.

2.1 Аналитический обзор состояния аварийности в агломерации

Ежегодно в городе Хабаровске в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек. За последние 7 лет (с 2010 по 2016 год) в результате дорожно-транспортных происшествий в городе Хабаровске погибли 381 и ранены 8434 человека⁵.

⁵ Данные отдела ГИБДД УМВД России по городу Хабаровску

В результате дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2010 – 2016 годы пострадали 8815 человек, тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий составила 43 погибших человека на 1000 пострадавших.

За 9 месяцев 2016 года на территории города Хабаровска зарегистрировано 665 дорожно-транспортных происшествий (за аналогичный период 2015 года - 732 происшествия, снижение количества составило 9,2 %), в которых погибли 26 человек (за аналогичный период 2015 года погибли 36 человек (снижение составило 28 %) и 812 человек ранены (за аналогичный период 2015 года – 911 человек, снижение составило 10,9 %). Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий составила 31 погибших человека на 1000 пострадавших, за аналогичный период 2015 года – 38.⁶

Начиная с 2013 года в городе наметилась незначительная положительная динамика, выразившаяся в ежегодном снижении как количества дорожно-транспортных происшествий, так и числа пострадавших в них людей.

Несмотря на это, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий в городе Хабаровске остается высоким.

Основными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения дорожно-транспортных происшествий являются:

- отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки – 46,4 %;
- недостатки зимнего содержания – 8,8 %;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 7,5 %;
- дефекты дорожного покрытия – 4 %;
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 3,2 %;
- отсутствие освещения – 1,4 %.

2.1.1 Выводы о тенденциях изменения основных показателей аварийности за последние 3 года

Анализ дорожно–транспортных происшествий в период с 2010 – 2016 гг.

| Период, годы | Всего ДТП, кол-во | Погибло, человек | Ранено, человек | Тяжесть последствий (%) |
|--------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------------|
| 2010 | 930 | 62 | 1107 | 5,3 |
| 2011 | 914 | 54 | 1153 | 4,4 |
| 2012 | 1094 | 68 | 1349 | 4,8 |
| 2013 | 1228 | 74 | 1485 | 4,7 |
| 2014 | 1105 | 52 | 1359 | 3,6 |
| 2015 | 956 | 45 | 1169 | 3,7 |
| 2010-2015 | 7157 | 355 | 7622 | 4,4 |
| 9 мес. 2015 | 732 | 36 | 911 | 3,9 |
| 9 мес. 2016 | 665 | 26 | 812 | 3,2 |

⁶ Данные отдела ГИБДД УМВД России по городу Хабаровску

На основании анализа распределения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети городского округа "Город Хабаровск" можно сделать выводы, что основные дорожно-транспортные происшествия с материальным ущербом происходят на перекрестках, из общего количества мест концентрации ДТП они составляют 83 %.

За 2015 г. на автомобильных дорогах города Хабаровска обозначилось 56 аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий остаются "столкновение", "наезд транспортного средства на пешехода". В результате анализа зарегистрированных на территории города Хабаровска транспортных происшествий установлено, что ежегодно в городе Хабаровске регистрируется от 50 до 60 процентов дорожно-транспортных происшествий указанного вида от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, а в зимние месяцы этот показатель достигает 70 процентов. При этом не более 20 процентов дорожно-транспортных происшествий в результате "наезда транспортного средства на пешехода" регистрируются по вине пешеходов, около 80 процентов дорожно-транспортных происшествий – по вине водителей. Одной из основных причин наездов транспортных средств на пешеходов является нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов (около 20 процентов дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по вине водителей).

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Главная цель ПКРТИ – развитие улично-дорожной сети Хабаровской городской агломерации и обеспечение безопасности дорожного движения. Для реализации поставленной цели необходимо осуществить переход от задачи, направленной только на поддержание и сохранения улично-дорожной сети в нормативном состоянии, к задачам: развития транспортной инфраструктуры, обеспечения безопасности дорожного движения, приведение дорожной сети в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, повышения уровня удовлетворенности жителей автомобильными дорогами.

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

Целевые показатели

| Показатель | Тип показателя | Базовое значение | Период, год | | | | |
|---|----------------|------------------|-------------|------|------|------|------|
| | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 |
| 1. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломерации, % | основной | 100 | 79 | 50 | 48 | 42 | 15 |

| Показатель | Тип показателя | Базовое значение | Период, год | | | | |
|---|----------------|------------------|-------------|------|------|------|------|
| | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 |
| 2. Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | основной | 39,4 | 44,1 | 53,0 | 58,6 | 64,3 | 85,1 |
| 3. Доля протяженности дорожной сети, городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", % | аналитический | 25 | 25 | 25 | 24 | 24 | 19 |
| 4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | аналитический | 0 | 20 | 40 | 50 | 55 | 65 |
| 5. Количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей, чел. | аналитический | 7,5 | 7,5 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | 4,0 |

1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.) будет фиксироваться путем сравнения кол-ва мест концентрации дорог находящиеся на учете у владельца дорог в лице управления дорог и внешнего благоустройства на основании Федерального закона "Об обеспечении безопасности дорожного движения".

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. При реализации ПКРТИ доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, составит 85%. Увеличение показателя будет достигнуто за счет:

- проведения реконструкции 1,3 км улично-дорожной сети;
- проведения капитального ремонта на дорогах города, протяженностью 15,3 км;
- проведения текущего ремонта на дорогах города, протяженностью 560,68 км;
- обеспечения устройства и реконструкции линий наружного освещения на дорогах города, протяженностью 16,38 км

Итого общая протяженность дорог города, приведенных к требованиям, отвечающих нормативам, составит 577,3 км

Расчет целевого показателя будет складываться из протяженности участков дорог, соответствующих требованиям нормативных документов в результате проведенных мероприятий.

3. Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в "час-пик" в %. Данный аналитический показатель будет фиксироваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в "часы пик" на улично-дорожной

сети города Хабаровска. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности улиц подверженных затору, от протяженности участка затора и пробки, которая наблюдается в течении 10 дней с 8 до 10 утра и с 17 до 19 вечера в будние дни.

4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) будет рассчитана путем социологического опроса населения, проводимого в сети Интернет.

5. Количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей – статистические официальные данные ГИБДД по городу Хабаровску.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций

Основными направлениями деятельности, способных улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации являются:

4.1.1. Улучшение дорожных условий на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети (установка системы видеофиксации правонарушений):

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | | |
|-------|--|------------------------|-----------------------|-----------------|------|
| | | | Всего | В т.ч. по годам | |
| | | | | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Установка систем фотовидеофиксации ПДД - всего, в т.ч. | 25 объектов | 98 368 | 98 368 | |
| | - федеральный бюджет | | 49 184 | 49 184 | |
| | - краевой бюджет | | 39 347 | 39 347 | |
| | - местный бюджет | | 9 837 | 9 837 | |
| 1.1 | Ул. Павла Морозова | 5 объектов | 19 674 | 19 674 | |
| 1.2 | Ул. Краснореченская | 5 объектов | 19 674 | 19 674 | |
| 1.3 | Проспект 60 лет Октября | 5 объектов | 19 674 | 19 674 | |
| 1.4 | Ул. Тихоокеанская | 5 объектов | 19 674 | 19 674 | |
| 1.5 | Восточное шоссе | 5 объектов | 19 674 | 19 674 | |

4.1.2. Профилактика дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями:

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | Плановые сроки реализации мероприятия |
|-------|---|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Установка на участках улично-дорожной сети города электронных мобильных информационных указателей для информирования участников движения о дорожных условиях, вводимых ограничениях и прочих опасностях | 5 | 1 907 | 2017 |
| 2. | Обустройство участков дорог с неудовлетворительными дорожными условиями | 100 | 2955 | 2017 |

| | | | |
|--|--|-------|--|
| интерактивными средствами организации дорожного движения (знаками, ограждениями, направляющими устройствами) | | | |
| Всего: | | 4 862 | |
| в том числе федеральный бюджет | | 2 431 | |
| краевой бюджет | | 1 945 | |
| местный бюджет | | 486 | |

4.1.3. Совершенствование системы управления дорожным движением - мероприятие включает комплекс работ:

1. обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | | |
|-------|---|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|
| | | | Всего | В т.ч. по годам | |
| | | | | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | ВСЕГО | 61 объект | 138 489 | 58 489 | 80 000 |
| | в том числе: федеральный бюджет | | 69 245 | 29 245 | 40 000 |
| | краевой бюджет | | 55 395 | 23 395 | 32 000 |
| | местный бюджет | | 13 849 | 5 849 | 8 000 |
| 1.1 | ул. Карла Маркса-ул. Пушкина | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.2 | ул. Ленина - ул. Калинина | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.3 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Дикопольцева | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.4 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Калинина | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.5 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Дзержинского | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.6 | ул. Ленина - ул. Дзержинского | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.7 | ул. Шелеста-ул. Воронежская-ул. Большая | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.8 | ул. Муравьева-Амурского-ул. Запарина | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.9 | ул. Карла-Маркса-ул. Московская | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.10 | ул. Карла-Маркса-ул. Ленинградская (развязка) | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.11 | ул. Карла-Маркса - ул. Синельникова | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.12 | ул. Ленина-ул. Волочаевская | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.13 | ул. Ленина - ул. Пушкина | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.14 | ул. Ленина - ул. Дикопольцева | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.15 | ул. Ленина - ул. Ленинградская | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.16 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Тургенева | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.17 | ул. Ленина - ул. Запарина | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.18 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Волочаевская | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.19 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Комсомольская | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.20 | ул. Ленинградская (в районе поликлиники № 3) | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.21 | ул. Ленинградская (в районе торгового центра "Радости") | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натураль- ный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | | |
|----------|--|--------------------------------|-----------------------|-----------------|-------|
| | | | Всего | В т.ч. по годам | |
| | | | | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.22 | ул. Серышева -ул. Станционная- ул. Ленинградская | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.23 | ул. Серышева - ул. Калинина | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.24 | Уссурийский б-р- ул. Пушкина | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.25 | ул. Гамарника - ул. Слободская | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.26 | Уссурийский б-р- ул. Дикопольцева | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.27 | ул. Карла Маркса - ул. Выборгская | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.28 | ул. Карла Маркса - Чернореченское шоссе | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.29 | ул. Карла Маркса - ул. Промышленная | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.30 | ул. Ленина - ул. Шеронова | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.31 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Шеронова | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.32 | ул. Запарина - пер. Конечный | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.33 | ул. Серышева - ул. Некрасова | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.34 | ул. Большая - ул. Демьяна Бедного | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.35 | ул. Ленинградская - пер. Батарейный | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.36 | Уссурийский б-р- ул. Волочаевская | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.37 | Уссурийский б-р- ул. Калинина | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.38 | ул. Ленинградская-Привокзальная площадь | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.39 | ул. Ленинградская- ул. Ким Ю Чена | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.40 | ул. Большая - ул. Вяземская | 1 объект | 1 427 | 1 427 | |
| 1.41 | ул. Льва Толстого - Амурский бульвар | 1 объект | 1 409 | 1 409 | |
| 1.42 | ул. Павла Морозова - ул. Оборонная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.43 | ул. Павла Морозова - ул. Магистральная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.44 | ул. Павла Морозова - ул. Кубяка | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.45 | ул. Павла Морозова - ул. Флегонтова | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.46 | ул. Павла Морозова - ул. Индустриальная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.47 | ул. Павла Морозова - ул. Бийская | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.48 | ул. Краснореченская - ул. Индустриальная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.49 | ул. Краснореченская- ул. Узловая | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.50 | ул. Краснореченская - ул. Репина | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.51 | ул. Краснореченская - ул. Суворова | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.52 | ул. Краснореченская - ул. Прогрессивная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.53 | ул. Суворова - ул. Ворошилова | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.54 | проспект 60-летия Октября - ул. Суворова | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.55 | проспект 60-летия Октября - ул. Аэродромная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.56 | проспект 60-летия Октября - ул. Машинистов | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.57 | ул. 65 лет Победы - ул. Космическая | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.58 | Восточное шоссе -ул. Промышленная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.59 | Восточное шоссе - ул. Нововыборгская | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.60 | ул. Тихоокеанская - ул. Бойко Павлова | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | | |
|-------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|-------|
| | | | Всего | В т.ч. по годам | |
| | | | | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.61 | ул. Тихоокеанская - ул. Шелеста | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |

2. реконструкция светофорных объектов на улично-дорожной сети города

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | | |
|-------|--|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|
| | | | Всего | В т.ч. по годам | |
| | | | | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | ВСЕГО | 13 объектов | 31 211 | 18 611 | 12 600 |
| | в том числе: федеральный бюджет | | 15 606 | 9 306 | 6 300 |
| | краевой бюджет | | 12 484 | 7 444 | 5 040 |
| | местный бюджет | | 3 121 | 1 961 | 1 260 |
| 1 | ул. Демьяна Бедного, д. 20 | 1 объект | 1 858 | 1 858 | |
| 2 | ул. Карла Маркса - ул. Гайдара | 1 объект | 3 051 | 3 051 | |
| 3 | ул. Демьяна Бедного - ул. Большая | 1 объект | 3 582 | 3 582 | |
| 4 | Восточное шоссе - ул. Промышленная | 1 объект | 2 743 | 2 743 | |
| 5 | Амурский бульвар - ул. Калинина | 1 объект | 2 370 | 2 370 | |
| 6 | Амурский бульвар - ул. Дзержинского | 1 объект | 2 592 | 2 592 | |
| 7 | Амурский бульвар - ул. Запарина | 1 объект | 2 416 | 2 416 | |
| 8 | Амурский бульвар - ул. Волочаевская | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |
| 9 | Уссурийский бульвар - ул. Калинина | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |
| 10 | Уссурийский бульвар - ул. Дзержинского | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |
| 11 | Уссурийский бульвар - ул. Запарина | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |
| 12 | Уссурийский бульвар - ул. Волочаевская | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |
| 13 | ул. Даниловского - ул. Стрельникова | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |

3. подключение светофорных объектов к АСУДД

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | |
|-------|---|------------------------|-----------------------|-----------------|
| | | | Всего | в т.ч. по годам |
| | | | | 2017 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | ВСЕГО | 21 объект | 3 976 | 3 976 |
| | в том числе: федеральный бюджет | | 1 988 | 1 988 |
| | краевой бюджет | | 1 590 | 1 590 |
| | местный бюджет | | 398 | 398 |
| 1 | ул. Воронежская (ост. Автовокзал) | 1 объект | 189 | 189 |
| 2 | ул. Воронежская - ул. Чехова | 1 объект | 189 | 189 |
| 3 | ул. Воронежская (ост. Железнодорожная больница) | 1 объект | 189 | 189 |
| 4 | ул. Воронежская - ул. Волжская | 1 объект | 189 | 189 |
| 5 | ул. Воронежская - ул. Николаевская | 1 объект | 189 | 189 |
| 6 | ул. Воронежская - Воронежский проезд | 1 объект | 189 | 189 |

| | | | | |
|----|---|----------|-----|-----|
| 7 | ул. Воронежская - ул. Бондаря | 1 объект | 189 | 189 |
| 8 | ул. Воронежская (в районе дома № 146) | 1 объект | 189 | 189 |
| 9 | Восточное шоссе (сот. Портовая) | 1 объект | 189 | 189 |
| 10 | Восточное шоссе - Промышленная | 1 объект | 189 | 189 |
| 11 | Восточное шоссе (ост. Красный Яр) | 1 объект | 188 | 188 |
| 12 | Восточное шоссе - ул. Нововыборгская | 1 объект | 189 | 189 |
| 3 | Восточное шоссе (ост. Интернат) | 1 объект | 189 | 189 |
| 14 | Восточное шоссе- ул.Княжничная | 1 объект | 189 | 189 |
| 15 | Восточное шоссе (ост. Поселок) | 1 объект | 189 | 189 |
| 16 | Восточное шоссе - ул. Молодежная | 1 объект | 189 | 189 |
| 17 | Восточное шоссе (ост. Заводоуправление) | 1 объект | 189 | 189 |
| 18 | ул. Калинина - ул. Яшина | 1 объект | 189 | 189 |
| 19 | ул. Тихоокеанская (ост. Маяк) | 1 объект | 189 | 189 |
| 20 | ул. Тихоокеанская - ул. Бойко-Павлова | 1 объект | 189 | 189 |
| 21 | ул. Тихоокеанская (ост. Школа № 51) | 1 объект | 189 | 189 |

4. модернизация городского центра управления дорожным движением с применением инновационных АПК

В 2015 году администрацией города на территории МУП "НПЦ ОДД" построено 2-ух этажное здание для организации центра управления и организации безопасности дорожного движения в рамках развития АПК "Безопасный город". С целью видеоконтроля за ситуацией на улично-дорожной сети Центр оснащен оборудованием для видеоконтроля – видеостеной. На приобретение видеооборудования направлены средства, как городского бюджета, так и средства, полученные из краевого бюджета на реализацию мероприятий по развитию АПК "Безопасный город". В целом стоимость реализации инвестиционного проекта по строительству и оборудованию здания для видеонаблюдения составила 51,1 млн. руб.

Центр работает в двух сегментах: организация и регулирование дорожного движения в городе, а также в вопросах безопасности граждан.

Оборудование центра позволяет автоматически фиксировать нарушение правил и отправлять штрафы автолюбителям.

Специалисты центра в режиме реального времени наблюдают за мониторами и отслеживают ситуацию на дорогах, оперативно реагируя на все замеченные нарушения, а также регулируют дорожное движение в часы «пик», принимая в случае возникновения затруднений решения по переводу светофорного объекта в другой режим работы.

Построенный комплекс станет центральным звеном системы "Безопасный город". В дальнейшем к нему будут подключены видеокамеры, установленные в общественных местах, школах, детских садах и других социальных объектах.

Центр позволит не только своевременно реагировать на происшествия, но и дисциплинировать водителей и пешеходов.

В 2017 году планируется подключить к системе центра еще 10 важных перекрестков города, обновить оборудование рабочих мест инженеров и диспетчеров центра.

Сейчас в городе функционируют 219 светофорных объектов на пересечениях улиц города, 152 из них подключены к автоматизированной системе управления дорожным движением (АССУД).

Всего задействовано 29 самых оживленных перекрестков города.

С целью получения визуальной информации о наличии затруднений на улицах города в дополнение к системе АСУДД подключены 111 камер наблюдения.

Специальная программа анализирует интенсивность транспортного потока и отражает сведения на интерактивной карте.

К системе центра подключены городские службы ГИБДД, участковые пункты полиции, центр управления нарядами и пульта охраны предприятий.

Функционал системы позволяет выводить изображение с 8 территорий безопасности, оборудованных на жилмассивах.

Для дальнейшей модернизации Центра управления дорожным движением с применением инновационных аппаратно-программных комплексов необходимо 35141 тыс. руб. Мероприятие запланировано к реализации в 2017 году.

4.1.4. Обустройство дорожными ограждениями барьерного типа опасных участков автомобильных дорог

| № п/п | Наименование опасных участков автомобильных дорог | Протяженность км | Уровень бюджета | 2017 год | 2018 год |
|-------|---|------------------|-----------------|----------|----------|
| ВСЕГО | | 8,91 | итого | 19 337 | 16 488 |
| | | | федеральный | 9 668 | 8 244 |
| | | | краевой | 7 735 | 6 595 |
| | | | местный | 1 934 | 1 649 |
| 1 | Ул. Павла Морозова | 4,79 | | 19 337 | |
| 2 | Ул. Волочаевская | 1,19 | | | 4 760 |
| 3 | Ул. Краснореченская | 2,932 | | | 11 728 |

4.1.5. Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения

| № п/п | Наименование пешеходных переходов | Протяженность км | Уровень бюджета | 2017 год | 2018 год |
|-------|--|------------------|-----------------|----------|----------|
| ВСЕГО | | 11 объектов | итого | 6 625 | 5 500 |
| | | | федерал. | 3 313 | 2 750 |
| | | | краевой | 2 650 | 2 200 |
| | | | местный | 662 | 550 |
| 1 | Ул. Большая, д. 30 | 1 объект | | 1 104 | |
| 2 | Чернореченское шоссе, ост. Поворот Аэропорта | 1 объект | | 1 104 | |
| 3 | Ул. Ульяновская, д. 154 | 1 объект | | 1 104 | |
| 4 | Ул. Профессора Даниловского, д. 14 | 1 объект | | 1 104 | |

| № п/п | Наименование пешеходных переходов | Протяженность км | Уровень бюджета | 2017 год | 2018 год |
|-------|---|------------------|-----------------|----------|----------|
| 5 | Ул. П.Л. Морозова, ост. Центр хоккея Амур | 1 объект | | 1 104 | |
| 6 | Ул. Юности, д. 6 | 1 объект | | 1 104 | |
| 7 | Ул. Прогрессивная, д. 6 | 1 объект | | | 1 100 |
| 8 | Ул. Оборонная, д. 16 | 1 объект | | | 1 100 |
| 9 | Пер. Трубный, д. 8 | 1 объект | | | 1 100 |
| 10 | Ул. Малиновского, д. 39 | 1 объект | | | 1 100 |
| 11 | Ул.Дзержинского д. 4 | 1 объект | | | 1 100 |

4.1.6. Ремонт.

Запланирован к проведению в результате обследования дорог и улиц города протяженностью 226,3 км по срокам проведения в период с 2017 года по 2020 год по следующему графику финансирования:

| № п/п | Наименование | Протяженность км | Уровень бюджета | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
|-------|--------------|------------------|-----------------|----------|-----------|----------|----------|
| 1 | Ремонт | 560,68 | итого | 490 930 | 1 226 392 | 590 000 | 662 000 |
| | | | фед. | 194 325 | 457 156 | 295 000 | 331 000 |
| | | | краев. | 252 638 | 622 929 | 236 000 | 264 800 |
| | | | мес. | 43 967 | 146 307 | 59 000 | 66 200 |

4.1.7. обустройство автомобильных дорог автобусными остановками в соответствии с действующими национальными стандартами

| № | Наименование |
|----|--|
| 1. | ул. Павла Морозова "Администрация" (2 шт.) Индустриальный район |
| 2. | ул. Ворошилова "ТЦ ЭВР" Индустриальный район |
| 3. | ул. Суворова "ТЦ ЭВР" Индустриальный район |
| 4. | ул. Полярная "Шилкинская" Краснофлотский район |
| 5. | ул. Тихоокеанская "кинотеатр Хабаровск" (2 шт.) Краснофлотский район |
| 6. | ул. Воронежское шоссе "ЗМК" Краснофлотский район |
| 7. | ул. Джамбула "Стадион Нефтяник" (2 шт.) Кировский район |
| 8. | ул. Воронежская "59 школа" (2 шт.) Железнодорожный район |
| 9 | ул. Руднева "Почта" Краснофлотский район (2шт) |
| 10 | ул. Воронежская "Балтика" Краснофлотский район |
| 11 | ул. Тихоокеанская "Райисполком" Кировский район |
| 12 | ул. Серышева "Стадион им. В.И. Ленина" Кировский район |
| 13 | ул. Воронежская "Воронежская" (2 шт.) Железнодорожный район |
| 14 | ул. Суворова "Глория" Индустриальный район |
| 15 | ул. Суворова "52 школа" Индустриальный район |
| 16 | ул. Полярная "Полярная" Краснофлотский район (2шт) |
| 17 | ул. Связная "Связная" Краснофлотский район |
| 18 | ул. Тихоокеанская "Речной порт" Кировский район |
| 19 | ул. Джамбула "ул. Советская" (трамвайная остановка) Кировский район |
| 20 | ул. Воронежская "Автоколонна 1269" (2 шт.) Железнодорожный район |
| 21 | Ул.Суворова, ост. "Вторсырье" |
| 22 | Ул. Аксенова "11 больница" |

| № | Наименование |
|-----|--|
| 23 | Ул. Трехгорная, "Мебельная фабрика" |
| 24 | Ул. Совхозная "Антенная" |
| 25 | Ул. Воронежская "Радиоцентр" (2шт) |
| 26 | Ул. Воронежская "Октябрьская" (2шт) |
| 27 | Ул. Артемовская «Артемовская» (2шт) |
| 28 | Пер. Краснореченский "пер. Краснореченский" (2 шт) |
| 29 | Ул. Полярная "Дачная" (2шт) |
| 30 | Ул. Шелеста "Шелеста" |
| 31 | Дорога на пос. Березовка "СНТ "Урожай" (2шт) |
| 32 | Ул. Краснореченская "Судоверфь" (трамвайная остановка) |
| 33 | Проспект 60-летия Октября "Проспект 60-летия Октября" |
| 34 | Проспект 60-летия Октября "Продмаш" |
| 35 | Ул. Калинина "Калинина" |
| 36 | Ул. Калинина "43 школа" |
| 37 | Ул. Трехгорная "Гастроном" (2шт) |
| 38 | Ул. Даниловского "Даниловского" |
| 39 | Ул. Тихоокеанская "МЖСК" |
| 40 | Ул. Тихоокенская "Сплав" (2шт) |
| 41 | Ул. Автобусная "Автобусная" |
| 42 | Ул. П. Морозова "Администрация" (2шт) |
| 43 | Дорога на пос. Березовка "СНТ "Каскад" (2шт) |
| 44 | Ул. Тихоокеанская "Памятник Морякам Амурцам" |
| 45 | Ул. Руднева "Победы" (2 шт) |
| 46 | Ул. Руднева "Ветеран" (2шт) |
| 47 | Ул. Узловая "МЖК" (2шт) |
| 48 | Ул. Большая "Питомник им. Лукашова" (2 шт) |
| 49 | Ул. Воронежская "ост. Абриколь" (2шт) |
| 50 | Ул. Воронежская "Балтика" (2 шт) |
| 51 | Ул. Павла Морозова "Центр хоккея Амур" (2шт) |
| 52 | Ул. Павла Морозова "Алеутская" (2 шт) |
| 53 | Ул. Краснореченская "Химфарм завод" трамвайная остановка |
| 54 | Ул. Сергеевская "Поворот на ТЭЦ-3" (2 шт) |
| 55 | Ул. Джамбула "Серышева" трамвайная остановка |
| 56 | Ул. Краснореченская "МЖК" трамвайная остановка |
| 57 | Березовское шоссе "Шашлычная" (2 шт) |
| 58 | Матвеевское шоссе "Малый аэропорт" (2 шт) |
| 59. | Матвеевское шоссе "Пилот" |
| 60 | Воронежское шоссе "Онкоцентр" (2 шт) |
| 61 | ул. Павла Морозова "Лодочная станция № 5" (2 шт) |
| 62 | Ул. Автобусная "Горка" (2 шт) |
| 63. | Ул. Ульяновская "Раймаг" (2 шт) |
| 64 | Березовское шоссе "Птицефабрика" (2 шт) |
| 65 | Ул. Трехгорная "Детский сад" |
| 66 | Ул. Трехгорная "Балтимор" |
| 67 | Воронежское шоссе "Центр реабилитации" (2шт) |

| № | Наименование |
|----|---|
| 68 | Ул. Трехгорная "Поля" |
| 69 | Ул. П.Морозова "Судостроительный завод" (2шт) |
| 70 | Ул.Сергеевская "Комбинат" (2шт) |
| 71 | Ул. Большая "Погранинститут" (2шт) |
| 72 | Ул. Воронежская "Центробанк" (2шт0 |
| 73 | Ул. Тихоокеанская "Речной порт" (2шт) |
| 74 | Ул. Вологодская "Покровский храм" (2шт) |
| 75 | Дорога на пос. Березовка "СНТ "Березовка" (2шт) |

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Основными направлениями деятельности, способными обеспечить приведение дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние являются:

4.2.1. Приведение в нормативное состояние основных транспортных магистралей города путем проведения капитального ремонта и ремонта дорожных объектов:

- капитальный ремонт ул. Тихоокеанской на участке от ул. Шелеста до ул. Трехгорной;
- капитальный ремонт ул. Краснореченской на участке от ул. Индустриальной до ул. Богачева;
- капитальный ремонт ул. Краснореченской на участке от ул. Богачева до ул. Прогрессивной;
- ремонт автомобильной дороги ул. Суворова на участке пр. 60-летия Октября - ул. Сидоренко в г. Хабаровске;
- ремонт автомобильной дороги ул. Сидоренко на участке ул. Суворова до объездной дороги г. Хабаровска в сторону с. Ракитное;
- ремонт двухполосной автодороги от ул. Новой и ул. Автономной до ул. Целинная в г. Хабаровске;
- капитальный ремонт ул. Фурманова – ул. Репина до ул. П.Л. Морозова;
- капитальный ремонт проспекта 60-летия Октября на участке от ул. Большой до Восточного шоссе с изменением схемы организации дорожного движения на перекрестке ул. Большая – ул. Демьяна Бедного.

4.2.2. Мероприятия по устройству и реконструкция установок наружного освещения – период реализации мероприятия с 2017 год по 2019 год

| № п/п | Наименование | Протя- женность км. | Уровень бюджета | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
|-------|--|---------------------------|--------------------|----------|----------|----------|
| | Устройство и реконструкция установок наружного освещения | 16,38 | итого | 19 940 | 17 600 | 18 600 |
| | | | фед. | 9 970 | 8 800 | 9 300 |
| | | | краевой | 7 976 | 7 040 | 7 440 |
| | | | мес. | 1 994 | 1 760 | 1 860 |
| 1 | 1227км на участке от ул.Халтурина до транспортной развязки | 1,12 | | | | 3 000 |

| | Южного микрорайона | | | | | |
|----|--|------|--|--------|--------|-------|
| 2. | Проспект 60-летия октября от ул.Аэродромной до ул.Суворова | 3,55 | | 16 868 | | |
| 3 | Владивостокское шоссе от ул.Тамбовской до ул.Красноярской | 1,73 | | | | 5 200 |
| 4 | Ул.Дзержинского от ул.Серышева до Амурского бульвара | 0,34 | | 3 072 | | |
| 5 | Краснореченская, ул., от ул. Прогрессивной до Владивостокского шоссе | 6,62 | | | 15 000 | |
| 6 | Ул.Целинная от ул.Автономной до границ города | 1,1 | | | 2 600 | |
| 7 | Ул.Калинина от ул.Муравьева-Амурского до ул.Ленина | 0,87 | | | | 7 700 |
| 8 | Ул.Ухтомского | 1,05 | | | | 2 700 |

Реализация перечисленных мероприятий позволит обеспечить капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети, протяженностью 15,3 км и обеспечить освещение 16,38 км улиц города.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации

Основными направлениями деятельности, способными устранить перегрузку дорожной сети городской агломерации являются:

4.3.1. Строительство пешеходных переходов:

- надземный: ул. Краснореченская (район ост. "Судоверфь")
- надземный: ул. Краснореченская – пер. 3-й Путевой
- надземный: ул. Краснореченская – ул. Флегонтова
- надземный: ул. Краснореченская – ул. Суворова
- надземный: (район ост. "Швейная фабрика")

4.3.2. Строительство транспортных узлов:

- развязка ул. Большая – Воронежское шоссе

4.3.3. Реконструкция улично-дорожной сети:

- реконструкция путепровода проспект 60-летия Октября – ул. Суворова с выходом на ул. Панфиловцев

Реализация перечисленных мероприятий позволит провести строительство пешеходных переходов и реконструировать улично-дорожную сеть, протяженностью 1,3 км.

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ

1. Голосование на сайте "Голос 27" по показателю "Удовлетворенность населения автомобильными дорогами города"; Это голосование стало еще одним важным шагом к открытости и прозрачности работы Администрации и вовлеченности жителей в процесс управления городом. Результаты голосования учитываются не только при планировании текущих работ, но являются

показателями оценки деятельности работников администрации, и включаются в систему показателей SMART-задач муниципальных служащих.

2. Включение показателя "Удовлетворенность населения автомобильными дорогами города" в отчет Мэра города по оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления. По данному показателю ежегодно оценивается деятельность администрации и Мэра города.

3. Подведение итогов по уровню удовлетворенности жителей года согласно социологическим опросам. Подведение итога ежегодно осуществляется на уровне субъекта РФ – Правительством Хабаровского края.

4. Опубликование планов по ремонту дорог на официальном сайте администрации города Хабаровска.

Администрацией города Хабаровска создан официальный сайт <http://www.khabarovskadm.ru>. На сайте сформирован раздел "Управление дорог и внешнего благоустройства" <http://www.khabarovskadm.ru/beautification>. В разделе размещается в открытом доступе информация о перспективах развития отрасли, текущих работах, графики проведения работ и прочая информация. Каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ по дорожной отрасли города.

5. Подведение результатов реализации ПКРТИ, размещение результатов реализации в средствах массовой информации.

Подведение результатов реализации ПКРТИ с участием Общественного совета при управлении дорог и внешнего благоустройства.

В августе 2016 года при Управлении дорог и внешнего благоустройства администрации города Хабаровска был создан отраслевой общественный совет. Одним из направлений совета стал формирование общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ. В данный совет на общественных началах может вступить любой житель города, при условии объективно и непредвзято оценивать деятельность Управления дорог и внешнего благоустройства, участвовать, предлагать и принимать решения в рамках своих полномочий, рекомендовать и запрашивать необходимые документы в Управлении дорог и внешнего благоустройства.

5. Механизм организации, реализации и контроль за ходом реализации мероприятий ПКРТИ.

Использование финансовых ресурсов осуществляется на основании действующего законодательства Российской Федерации, Хабаровского края и на основании нормативно-правовых актов городского округа "Город Хабаровск".

Финансирование мероприятий осуществляется за счет предоставления субсидий из бюджета Хабаровского края бюджетам городского округа "Город Хабаровск" и Хабаровского муниципального района.

С целью проведения работ заказчик обеспечивает проведение муниципальных торгов в соответствии Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

В соответствии с требованиями ФЗ №44-ФЗ вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

ПКРТИ реализуется со стороны администрации города Хабаровска - управлением дорог и внешнего благоустройства (по согласованию) и департаментом архитектуры строительства и землепользования (по согласованию), со стороны Хабаровского муниципального района – администрацией Хабаровского муниципального района (по согласованию).

Правительство края обеспечивает общее управление ПКРТИ, несет ответственность за решение задач в рамках ПКРТИ и обеспечивает освещение реализации ПКРТИ в средствах массовой информации.

Механизм реализации ПКРТИ включает в себя:

- организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных ПКРТИ мероприятий;

- корректировку параметров ПКРТИ;

- методические и информационные мероприятия.

Правительство края:

- организует реализацию ПКРТИ, обеспечивает координацию деятельности соисполнителей ПКРТИ в процессе ее реализации;

- принимает решение о внесении изменений в ПКРТИ;

- несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей ПКРТИ, а также конечных результатов ее реализации;

- проводит оценку эффективности реализации мероприятий ПКРТИ;

- в сроки установленные соглашением о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края" в части ПКРТИ представляет отчеты о ходе реализации ПКРТИ в Федеральное дорожное агентство;

- размещает на сети Интернет информацию о ходе реализации ПКРТИ.

Контроль за ходом реализации ПКРТИ и целевым использованием средств осуществляется:

- министерством промышленности и транспорта Хабаровского края;

В годовой отчет о выполнении мероприятий ПКРТИ включается:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

- перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;

- анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы;

- данные об использовании финансовых средств на реализацию ПКРТИ;

- проведенные мероприятия по общественно-ориентированной системе контроля.

Информация о реализации ПКРТИ размещается на сайте Правительства Хабаровского края и администрации города Хабаровска.

6. Сведения о рассмотрении ПКРТИ с представителями широкой общественности

ПКРТИ рассмотрена со следующими представителями широкой общественности:

| № п/п | Наименование организации | Дата рассмотрения | Заключение |
|-------|---|-------------------|---|
| 1 | Общественный совет при министерстве промышленности и транспорта Хабаровского края | 26.10.2016 | ПКРТИ соответствует целям и задачам методических рекомендаций по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», отражает направление развития городской агломерации |

Таблица 2

Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ в 2017 – 2018 годах

| № п/п | Источник финансирования | Объем финансирования, млн. рублей | |
|-------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------|
| | | 2017 год | 2018 год |
| 1. | Местный бюджет | 148,86 | 200,88 |
| 2. | Региональный бюджет | 672,21 | 841,20 |
| | Итого объем финансирования субъекта: | 821,07 | 1042,08 |
| 3. | Федеральный бюджет | 625,00 | 730,00 |
| | Итого общий объем финансирования: | 1446,07 | 1772,08 |

Приложение 2
к ПКРТИ

Таблица 1

Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям

| № п/п | Наименование | Протяженность км | | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | Общая стоимость, тыс. руб. | |
|-------|---------------|------------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|-----------|
| | ВСЕГО: | | итого | 1 446 070 | 1 772 080 | 1 360 000 | 1 360 000 | 1 360 000 | 1 360 000 | 1 360 000 | 1 360 000 | 1 360 000 | 12 738 150 | |
| | | | фед. | 625 000 | 730 000 | 680 000 | 680 000 | 680 000 | 680 000 | 680 000 | 680 000 | 680 000 | 680 000 | 6 115 000 |
| | | | краев. | 672 210 | 841 204 | 544 000 | 544 000 | 544 000 | 544 000 | 544 000 | 544 000 | 544 000 | 544 000 | 5 321 414 |
| | | | мес. | 148 860 | 200 876 | 136 000 | 136 000 | 136 000 | 136 000 | 136 000 | 136 000 | 136 000 | 136 000 | 1 301 736 |
| 1 | Строительство | | итого | 0 | 0 | 298 000 | 237 400 | 1 116 700 | 1 229 900 | 235 000 | 0 | 0 | 3 117 000 | |
| | | | фед. | 0 | 0 | 149 000 | 118 700 | 558 350 | 614 950 | 117 500 | 0 | 0 | 1 558 500 | |

| № п/п | Наименование | Протя- жен- ность км | | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | Общая стоимость, тыс. руб. |
|-------|---|-------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| | | | краев. | 0 | 0 | 119 200 | 94 960 | 446 680 | 491 960 | 94 000 | 0 | 0 | 1 246 800 |
| | | | мес. | 0 | 0 | 29 800 | 23 740 | 111 670 | 122 990 | 23 500 | 0 | 0 | 311 700 |
| 1.1. | Строительство пешеходных переходов (кол-во) | 5 | итого | 0 | 0 | 58 000 | 87 000 | 87 000 | 0 | 235 000 | 0 | 0 | 467 000 |
| | | | фед. | | 0 | 29 000 | 43 500 | 43 500 | 0 | 117 500 | 0 | 0 | 233 500 |
| | | | краев. | | 0 | 23 200 | 34 800 | 34 800 | 0 | 94 000 | 0 | 0 | 186 800 |
| | | | мес. | | 0 | 5 800 | 8 700 | 8 700 | 0 | 23 500 | 0 | 0 | 46 700 |
| 1.1.1 | - надземный: ул. Краснореченская (район ост. "Судоверфь") | 1 | итого | | | | 87 000 | | | | | | 87 000 |
| | | | фед. | | | | 43 500 | | | | | | |
| | | | краев. | | | | 34 800 | | | | | | |
| | | | мес. | | | | 8 700 | | | | | | |
| 1.1.2 | - надземный: ул. Краснореченская – пер. 3-й Путевой | 1 | итого | | | | | 87 000 | | | | | 87 000 |
| | | | фед. | | | | | 43 500 | | | | | |
| | | | краев. | | | | | 34 800 | | | | | |
| | | | мес. | | | | | 8 700 | | | | | |
| 1.1.3 | - надземный: ул. Краснореченская – ул. Флегонтова | 1 | итого | | | | | | | 110 000 | | | 110 000 |
| | | | фед. | | | | | | | 55 000 | | | |
| | | | краев. | | | | | | | 44 000 | | | |
| | | | мес. | | | | | | | 11 000 | | | |
| 1.1.4 | - надземный: ул. Краснореченская – ул. Суворова | 1 | итого | | | | | | | 125 000 | | | 125 000 |
| | | | фед. | | | | | | | 62 500 | | | |
| | | | краев. | | | | | | | 50 000 | | | |
| | | | мес. | | | | | | | 12 500 | | | |
| 1.1.5 | - надземный: (район ост. "Швейная фабрика") | 1 | итого | | | 58 000 | | | | | | | 58 000 |
| | | | фед. | | | 29 000 | | | | | | | |
| | | | краев. | | | 23 200 | | | | | | | |
| | | | мес. | | | 5 800 | | | | | | | |
| 1.2 | Строительство | 1 | итого | | 0 | 240 000 | 150 400 | 1 029 700 | 1 229 900 | 0 | 0 | 0 | 2 650 000 |

| № п/п | Наименование | Протя- жен- ность км | | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | Общая стоимость, тыс. руб. | |
|-------|--|-------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|--|
| 3.3 | Приведение в нормативное состояние ул. Краснореченской на участке от ул. Богачева до ул. Прогрессивной | 1,82 | итого | | 258 000 | 146 000 | | | | | | | 404 000 | |
| | | | фед. | | 129 000 | 73 000 | | | | | | | | |
| | | | краев. | | 103 200 | 58 400 | | | | | | | | |
| | | | мес. | | 25 800 | 14 600 | | | | | | | | |
| 3.4. | Приведение в нормативное состояние автомобильной дороги по ул. Суворова на участке пр. 60-летия Октября – ул. Сидоренко в г. Хабаровске (ремонт) | 1,65 | итого | 210 168 | | | | | | | | | 210 168 | |
| | | | фед. | | | | | | | | | | | |
| | | | краев. | 168 134 | | | | | | | | | | |
| | | | мес. | 42 034 | | | | | | | | | | |
| 3.5. | Приведение в нормативное состояние автомобильной дороги ул. Сидоренко на участке ул. Суворова до объездной дороги г. Хабаровска в сторону с. Ракитное (ремонт) | 0,72 | итого | 74 014 | | | | | | | | | 74 014 | |
| | | | фед. | | | | | | | | | | | |
| | | | краев. | 59 211 | | | | | | | | | | |
| | | | мес. | 14 803 | | | | | | | | | | |
| 3.6. | Приведение в нормативное состояние двухполосной автомобильной дороги от ул. Новой и ул. Автономной до ул. Целинная в г. Хабаровске (ремонт) | 1,45 | итого | 107 609 | | | | | | | | | 107 609 | |
| | | | фед. | | | | | | | | | | | |
| | | | краев. | 86 087 | | | | | | | | | | |
| | | | мес. | 21 522 | | | | | | | | | | |
| 3.7 | Капитальный ремонт ул. Фурманова – ул. Репина до ул. П.Л. Морозова | 1,47 | Итого | | | | | | 164 000 | | | | 164 000 | |
| | | | фед. | | | | | | 82 000 | | | | | |
| | | | краев. | | | | | | 65 600 | | | | | |
| | | | мес. | | | | | | 16 400 | | | | | |
| 3.8 | Приведение в нормативное состояние | 3,12 | итого | | | | | | 340 000 | 290 000 | 212 000 | 842 000 | | |
| | | | фед. | | | | | | 170 000 | 145 000 | 106 000 | | | |

| № п/п | Наименование | Протя- жен- ность км | | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | Общая стоимость, тыс. руб. |
|-------|--|-------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------------------------------|
| 4.111 | с. Матвеевка, ул. Курильская | 0,22 | | | 280 | | | | | | | | |
| 4.112 | с. Матвеевка, ул. Надеждинская | 0,738 | | | 3 340 | | | | | | | | |
| 4.113 | с. Матвеевка, квартал Амурский | 0,484 | | | 2 500 | | | | | | | | |
| 4.114 | с. Матвеевка, ул. Москаленко | 1,57 | | | 5 556 | | | | | | | | |
| 4.115 | с. Матвеевка, переулок Первомайский | 0,168 | | | 890 | | | | | | | | |
| 4.116 | с. Матвеевка, квартал Дубрава | 0,43 | | | 2 500 | | | | | | | | |
| 4.117 | с. Матвеевка, ул. Механизаторов | 0,272 | | | 1 400 | | | | | | | | |
| 4.118 | с. Некрасовка – с. Вишневка (дачи) | 1,8 | | | 19 780 | | | | | | | | |
| 4.119 | с. Некрасовка, ул. Пионерская | 0,2 | | | 2 100 | | | | | | | | |
| 4.120 | с. Некрасовка, ул. Комсомольская | 0,5 | | | 3 000 | | | | | | | | |
| 4.121 | с. Некрасовка, ул.Ленина | 0,47 | | | 3 100 | | | | | | | | |
| 4.122 | с. Некрасовка, ул.Школьная | 1,44 | | | 22 700 | | | | | | | | |
| 4.123 | Объекты ремонта 2019 года | 72,90 | | | | 590 000 | | | | | | | |
| 4.124 | Объекты ремонта 2020 года | 70,00 | | | | | 662 000 | | | | | | |
| 4.125 | Объекты ремонта 2021 года | 4,48 | | | | | | 60 000 | | | | | |
| 4.126 | Объекты ремонта 2022 года | 11,80 | | | | | | | 121 000 | | | | |
| 4.127 | Объекты ремонта 2023 года | 54,43 | | | | | | | | 611 500 | | | |
| 4.128 | Объекты ремонта 2024 года | 90,24 | | | | | | | | | 1 061 500 | | |

| № п/п | Наименование | Протя- жен- ность км | | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | Общая стоимость, тыс. руб. |
|-------|---|-------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------------------------------|
| 4.129 | Объекты ремонта 2025 года | 92,77 | | | | | | | | | | 1 142 300 | |
| 5 | Устройство и реконструкция установок наружного освещения (км) | 16,38 | итого | 19 940 | 17 600 | 18 600 | | | | | | | 56 140 |
| | | | фед. | 9 970 | 8 800 | 9 300 | | | | | | | 28 070 |
| | | | краев. | 7 976 | 7 040 | 7 440 | | | | | | | 22 456 |
| | | | мес. | 1 994 | 1 760 | 1 860 | | | | | | | 5 614 |
| 5.1 | 1227км на участке от ул.Халтурина до транспортной развязки Южного микрорайона | 1,12 | | | 3 000 | | | | | | | | |
| 5.2 | Проспект 60-летия октября от ул.Аэродромной до ул.Суворова | 3,55 | 16 868 | | | | | | | | | | |
| 5.3 | Владивостокское шоссе от ул.Тамбовской до ул.Красноярской | 1,73 | | | 5 200 | | | | | | | | |
| 5.4 | Ул.Дзержинского от ул.Серышева до Амурского бульвара | 0,34 | 3 072 | | | | | | | | | | |
| 5.5. | Краснореченская, ул., от ул. Прогрессивной до Владивостокского шоссе | 6,62 | | 15 000 | | | | | | | | | |
| 5.6. | Ул.Целинная от ул.Автономной до границ города | 1,1 | | 2 600 | | | | | | | | | |
| 5.7 | Ул.Калинина от ул.Муравьева-Амурского до ул.Ленина | 0,87 | | | 7 700 | | | | | | | | |
| 5.8 | Ул.Ухтомского | 1,05 | | | 2 700 | | | | | | | | |
| 6 | Обустройство автомобильных дорог автобусными остановками | 122 | итого | 0 | 6 500 | 7 400 | 8 600 | 8 300 | 9 100 | 9 500 | 8 500 | 5 700 | 63 600 |
| | | | фед. | 0 | 3 250 | 3 700 | 4 300 | 4 150 | 4 550 | 4 750 | 4 250 | 2 850 | 31 800 |
| | | | краев. | 0 | 2 600 | 2 960 | 3 440 | 3 320 | 3 640 | 3 800 | 3 400 | 2 280 | 25 440 |

| № п/п | Наименование | Протя- жен- ность км | | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | Общая стоимость, тыс. руб. |
|-------|--|-------------------------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| | в соответствии с действующими национальными стандартами (кол-во) | | мес. | 0 | 650 | 740 | 860 | 830 | 910 | 950 | 850 | 570 | 6 360 |
| 6.1. | Воронежская, ул. (59 школа) | 2 | | | 900 | | | | | | | | |
| 6.2. | Воронежское шоссе "ЗМК" | 1 | | | 500 | | | | | | | | |
| 6.2. | ул. Ворошилова «ТЦ ЭВР» Индустриальный район | 1 | | | 500 | | | | | | | | |
| 6.3. | Джамбула, ул. (Стадион "Нефтяник") | 2 | | | 900 | | | | | | | | |
| 6.4. | ул. Павла Морозова «Администрация» Индустриальный район | 2 | | | 900 | | | | | | | | |
| 6.5. | ул. Полярная «Шилкинская» Краснофлотский район | 1 | | | 500 | | | | | | | | |
| 6.6. | ул. Суворова «ТЦ ЭВР» Индустриальный район | 1 | | | 500 | | | | | | | | |
| 6.7. | ул. Тихоокеанская «кинотеатр Хабаровск» Краснофлотский район | 2 | | | 900 | | | | | | | | |
| 6.8. | ул. Воронежская «59 школа» (2 шт.) Железнодорожный район | 2 | | | 900 | | | | | | | | |
| 6.9. | ул. Руднева «Почта» Краснофлотский район | 2 | | | | 1 200 | | | | | | | |
| 6.10. | ул. Воронежская «Балтика» Краснофлотский район | 1 | | | | 500 | | | | | | | |
| 6.11. | ул. Тихоокеанская «Райисполком» | 1 | | | | 600 | | | | | | | |

| № п/п | Наименование | Протя- жен- ность км | | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | Общая стоимость, тыс. руб. |
|-------|--|-------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| | Кировский район | | | | | | | | | | | | |
| 6.12. | ул. Серышева «Стадион им. В.И. Ленина» Кировский район | 1 | | | | 600 | | | | | | | |
| 6.13. | ул. Воронежская «Воронежская» Железнодорожный район | 2 | | | | 900 | | | | | | | |
| 6.14. | ул. Суворова «Глория» Индустриальный район | 1 | | | | 600 | | | | | | | |
| 6.15. | ул. Суворова «52 школа» Индустриальный район | 1 | | | | 500 | | | | | | | |
| 6.16. | ул. Полярная «Полярная» Краснофлотский район | 2 | | | | 1 200 | | | | | | | |
| 6.17. | ул. Связная «Связная» Краснофлотский район | 1 | | | | 500 | | | | | | | |
| 6.18. | ул. Тихоокеанская «Речной порт» Кировский район | 2 | | | | 800 | | | | | | | |
| 6.19. | ул. Джамбула «ул. Советская» (трамвайная остановка) Кировский район | 1 | | | | | 500 | | | | | | |
| 6.20. | ул. Воронежская «Автоколонна 1269» Железнодорожный район | 2 | | | | | 900 | | | | | | |
| 6.21. | Ул.Суворова, ост. «Вторсырье» | 2 | | | | | 600 | | | | | | |
| 6.22. | Ул.Аксенова «11 больница» | 1 | | | | | 600 | | | | | | |
| 6.23. | Ул.Трехгорная, «Мебельная фабрика» | 1 | | | | | 600 | | | | | | |
| 6.24. | Ул.Совхозная «Антенная» | 1 | | | | | 600 | | | | | | |
| 6.25. | Ул.Воронежская | 2 | | | | | 1 200 | | | | | | |

| № п/п | Наименование | Протя- жен- ность км | | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | Общая стоимость, тыс. руб. |
|-------|--|-------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| | «Радиоцентр» | | | | | | | | | | | | |
| 6.26. | Ул.Воронежская «Октябрьская» | 2 | | | | | 1 200 | | | | | | |
| 6.27. | Ул.Артемовская «Артемовская» | 2 | | | | | 1 200 | | | | | | |
| 6.28. | Пер.Краснореченский «пер.Краснореченский» | 2 | | | | | 1 200 | | | | | | |
| 6.29. | Ул.Полярная «Дачная» | 2 | | | | | | 900 | | | | | |
| 6.30. | Ул.Шелеста «Шелеста» | | | | | | | 600 | | | | | |
| 6.31. | Дорога на пос.Березовка «СНТ «Урожай» | 2 | | | | | | 900 | | | | | |
| 6.32. | Ул.Краснореченская «Судоверфь» (трамвайная остановка) | 1 | | | | | | 600 | | | | | |
| 6.33. | Проспект 60-летия Октября «Проспект 60- летия Октября» | 1 | | | | | | 600 | | | | | |
| 6.34. | Проспект 60-летия Октября «Продмаш» | 2 | | | | | | 1 000 | | | | | |
| 6.35. | Ул.Калинина «Калинина» | 1 | | | | | | 600 | | | | | |
| 6.36. | Ул.Калинина «43 школа» | 1 | | | | | | 600 | | | | | |
| 6.37. | Ул.Трехгорная «Гастроном» | 2 | | | | | | 1 200 | | | | | |
| 6.38. | Ул.Даниловского «Даниловского» | 1 | | | | | | 600 | | | | | |
| 6.39. | Ул.Тихоокеанская «МЖСК» | 1 | | | | | | 700 | | | | | |
| 6.40. | Ул.Тихоокенская «Сплав» | 2 | | | | | | | 1 000 | | | | |
| 6.41. | Ул.Автобусная «Автобусная» | 1 | | | | | | | 600 | | | | |
| 6.42. | Ул.П.Морозова «Администрация» | 1 | | | | | | | 1 200 | | | | |
| 6.43. | Дорога на пос.Березовка | 2 | | | | | | | 900 | | | | |

| № п/п | Наименование | Протя- жен- ность км | | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | Общая стоимость, тыс. руб. |
|-------|--|-------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| | «СНТ «Каскад» | | | | | | | | | | | | |
| 6.44. | Ул. Тихоокеанская «Памятник Морякам Амурцам» | 2 | | | | | | | 1 200 | | | | |
| 6.45. | Ул. Руднева «Победы» | 2 | | | | | | | 1 200 | | | | |
| 6.46. | Ул. Руднева «Ветеран» | 2 | | | | | | | 1 200 | | | | |
| 6.47. | Ул. Узловая «МЖК» | 2 | | | | | | | 900 | | | | |
| 6.48. | Ул. Большая «Питомник им. Лукашова» | 2 | | | | | | | 900 | | | | |
| 6.49. | Ул. Воронежская «ост. Абриколь» | 2 | | | | | | | | 900 | | | |
| 6.50. | Ул. Воронежская «Балтика» | 2 | | | | | | | | 900 | | | |
| 6.51. | Ул. П.Л. Морозова «Центр хоккея Амур» | 2 | | | | | | | | 900 | | | |
| 6.52. | Ул. Павла Морозова «Алеутская» | 2 | | | | | | | | 900 | | | |
| 6.53. | Ул. Краснореченская «Химфарм завод» трамвайная остановка | 1 | | | | | | | | 600 | | | |
| 6.54. | Ул. Сергеевская «Поворот на ТЭЦ-3» | 2 | | | | | | | | 900 | | | |
| 6.55. | Ул. Джамбула «Серышева» трамвайная остановка | 1 | | | | | | | | 500 | | | |
| 6.56. | Ул. Краснореченская «МЖК» трамвайная остановка | 1 | | | | | | | | 500 | | | |
| 6.57. | Березовское шоссе «Шашлычная» | 2 | | | | | | | | 900 | | | |
| 6.58. | Матвеевское шоссе «Малый аэропорт» | 2 | | | | | | | | 900 | | | |
| 6.59. | Матвеевское шоссе «Пилот» | 1 | | | | | | | | 500 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|--------|--------|-----|--------|------|--------|-------|----|----|----|----|---------------------|---------------------------------|----|-----|-------|-------|----|----|----|----|----------------------|--------------------------------|----|------|-------|---------------------------------|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | 3 6 | 0 3 | | 0 3 | | 0 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по автодорогам федерального значения | | | | | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | | - | - | | | | | | | | | | | ремонт покрытия проезжей части | | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | установка дорожных знаков | | - | - | | | | | | | | | | | установка дорожных знаков | | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | установка тротуаров ограждения | | - | - | | | | | | | | | | | установка тротуаров ограждения | | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | установка барьерного ограждения | | - | - | | | | | | | | | | | установка барьерного ограждения | | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | и т.д. | | | | | | | | | | | | | | и т.д. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | «Обход г.Хабаровска 0-13» | 13,3 | 106400 | 117 | 821 | 8271 | 11 | 82,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | «Подъезд к станции Хабаровск-2» | 3,1 | 24800 | 38 | 968 | 9677 | 3 | 96,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | «г.Хабаровск-с.Ильинкас.Ракитное-с.Гаровка1-п.Горького(г.Хабаровск)» | 16,9 | 135200 | 968 | 568 | 1259 | 7450 | 169 | 100,0 | | | | | км 4- км 7 | ремонт покрытия проезжей части | | 2,9 | 20930 | 40,68 | | | | | км 7- км 11 | ремонт покрытия проезжей части | | 4,31 | 30170 | 42,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------|---------------------------------|--------|--------|-------------|------------------|-------------|----------|----|----|----|----|---|---|--|---|----|----------|-----------|------------|--------|----------------|---|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|------------------------------|--|---|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | уст ано вка бар ьер ног о огр ажд ени я | | - | | - | | | | | уст ано вка бар ьер ног о огр ажд ени я | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | и т.д. | | | | | | | | | | и т.д. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ул. Сидоренко | 1,44 | 1 1 5 2 0 0 0 | 0 | 0 0 | 1 4 4 | 1 0 0 0 | 1 4 4 | 100 0 | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Сув оро ва до ул. Про изв оде стве нна я | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,7 2 | 680 0 | 5,0 5 | 0,74 | май 2017 | 22. 06. 201 7 | | | | | | | | | | | | | | Уточ нение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Сув оро ва до объ езд ной доро ги г. Хаб аро вск а в сто рон у с. Рак итн ое | рем онт | км | 0,7 2 | 5 744 | 74, 10 | 102,80 | июль 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточ нение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии. | |
| 2 | Ул. Новая- ул. Автономная | 1,45 | 1 1 5 0 0 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 4 5 | 1 0 0 0 | 1 4 5 | 100 0 | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Нов ая- Авт опо мна я до ул. Цел инн ая | рем онт | км | 1,4 5 | 11 500 | 107 ,61 | 74,21 | 05.06.2 017 | 20. 10. 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | Обра щения гражд ан | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
|---|-------------------------|-------|----------|------|-----|-----|-----|-----|------|------------------|------------------------------|---|---|------------------------------------|---|-------|------|----|-------|------|-------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|
| 3 | проспект 60 лет Октября | 10,55 | 247965,0 | 3,85 | 365 | 385 | 365 | 734 | 69,6 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Аэродромной до ул. Суворова | реконструкция линий наружного освещения | км | 3,55 | | 16,87 | 4,75 | июнь 2017 | август 2017 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе д. 140 в | установка систем фотовидеофиксации ПДД | штука | 1 | | 3,93 | 3,93 | август 2017 | август 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| | | | | | | | | | | в районе д. 107а | нарушение скоростного режима | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе д. 107а | установка систем фотовидеофиксации ПДД | штука | 1 | | 3,93 | 3,93 | август 2017 | август 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| | | | | | | | | | | в районе д. 134 | нарушение скоростного режима | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе д. 126б | установка систем фотовидеофиксации ПДД | штука | 1 | | 3,93 | 3,93 | август 2017 | август 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| | | | | | | | | | | ул. Зелена я 1 | нарушение скоростного режима | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе д. 100 | установка систем фотовидеофиксации ПДД | штука | 1 | | 3,93 | 3,93 | август 2017 | август 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|----|-----------------------------|---|----------|----|----|----|----------|------|--|---|----------|----------|--------|-----------|----------|------------------|------------------|------------------|----|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | Д | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | в рай оне д. 12 | уст ано вка сис тем ы фот ови део фик саци ни ПД Д | шту к | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Сув оро ва до Виа дук а н от Бол ьпо й до Вос точ ног о шос се | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 3,4 9 | 82 028 | 42, 07 | 0,51 | мар т20 18 | октябр ь 2018 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | в рай оне пер есе чен ия с ул. Сув оро ва | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стка а ули чно - дор ожн ой сет и гор | шту к | 1 | | | 4,0 0 | 4,00 | мар т20 18 | октябр ь 2018 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------------------------------|--|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|----------|----|----|----------|------|------------------|------------------|----|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар упе ний ПД Д | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | в район е д.76 - 90 | наруш ение скорос тного режим а | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | | в рай оне пер есе чения с ул. Ма пи нис тов | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стка а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац | шту к | 1 | | 4,0 0 | 4,00 | мар т20 18 | октябр ь 2018 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | |
|---|---------------------|------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----|----|---|---|---|---|------|----|----|----------|------|------------------|--------------------------|----|------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ни нар уше ний ПД Д | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Амурский бульвар | 6,23 | 9 9 6 8 8 0 . | 0 8 7 | 1 4 . | 0 8 7 | 1 4 . | 0 8 7 | 14, 0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Ам урс кий бул ьва р (в рай оне пер есе чен ия с ул. Льв а Тол сто го) | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац | штук | 1 | | 1,4 3 | 1.43 | октябр ь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---------------------------------|--|---|---|--|--|----------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | ин нар уше ний ПД Д | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Ам урс кий бул ва р (в рай оне пер есе чен ия с ул. Кал ини на) | Рек онс тру кци я све тоф орн ого объ ект а на ули чно - дор ожн ой сет и гор ода | шту к | 1 | | 2,3 7 | 2.37 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | ул. Дзерж инског о, 79 | Непре достав ление пренм ущест ва движе ния | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Ам урс кий бул ва р (в рай оне пер есе чен ия с ул. Дзе ржи нско го) | Рек онс тру кци я све тоф орн ого объ ект а на ули чно - дор ожн ой сет и гор ода | шту к | 1 | | 2,5 9 | 2.59 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------------|---|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------|----|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | ра | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | | в рай оне д.4 | обу стр ойс тво пе тех одн ого пер ехо да сов рем енн ым и тех нич еск ими сре дст вам и орг ани зац ни дор ожн ого дви жен ия в соо тве тст вии с изм ене ния ми №3 ГО СТ Р 522 89- 200 4 | объ ект | 1 | | 1,1 0 | 1,10 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
|---|------------------|------|----------|------|------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------------------------------------|---|---|---|--------------------------------|----|------|-------|-------|------|---------------|-------------------------------|---|--------------------------------|------|-------|-------|-------|-----------|--------------|--------------|---|---|--|
| 6 | Ул. Дикопольцева | 2,19 | 240990,0 | 0,29 | 13,2 | 0,29 | 13,2 | 2,19 | 100,0 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Амурского бульвара до ул. Ленина | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,90 | 20833 | 17,32 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | | | |
| 7 | Ул. Калараша | 1,20 | 127600,0 | 0,00 | 0,00 | 1,220 | 100,0 | 1,220 | 100,0 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Космической до ул. Краснореченской | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,20 | 12265 | 8,86 | 0,72 | сентябрь 2017 | октябрь 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| 8 | Ул. Ким Ю Чена | 1,86 | 13055,0 | 0,10 | 5,4 | 1,662 | 87,1 | 1,886 | 100,0 | В районе домов 1-17 | Выезд на полосу встречного движения | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Шеронова до ул. Некрасова | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,52 | 17160 | 12,02 | 0,70 | август 2017 | август 2017 | от ул. Синьникова до ул. Некрасова | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,36 | 3620 | 3,01 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | | |
| 9 | Ул. Космическая | 1,27 | 15240,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,27 | 100,0 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | от ул. Юности до ул. Калараша | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,27 | 15240 | 14,08 | 0,92 | март 2018 | октябрь 2018 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|--------|----------------------------|-----------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|----|----|---|---|--|---------------------------------------|----|-----|-----------------|------------|--------|----------------|-------------------------|--|--|----------|----------|--------|------------|--------|-------------------------|------------------|--|----|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | Ул. Кос мич еск ая (в рай оне пер есе чен ия с ул. 65 лет Поб еды) | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик саци нар уше ний ПД Д | шту к | 1 | | 4,0 0 | 4,00 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| 1 0 | Ул. Краснорече нская | 10,0 5 | 1 2 0 6 0 0 0 0 0 | 5 , 5 1 | 5 , 5 0 | 7 , 4 1 | 7 , 4 0 | 7 , 4 1 | 91, 8 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | от ул. Ин дус три аль ной до ул. Бог аче ва | кап ита льн ый рем онт | км | 1,9 | 43 225, 0 | 298 ,00 | 156.84 | ноябрь 2016 | окт ябрь 201 7 | от ул. Бог аче ва до ул. Про гресси вно й | кап ита льн ый рем онт | км | 1,8 2 | 41 405 | 258 ,00 | 141,76 | фев раль 201 8 | октябр ь 2019 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|---|---|---|------------------------------|--|------|----|----|----------|------|----------------------|------------------------------|--|---|----|-----------|----|-----------|------|----------------------|------------------|--|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | от Про г्रेस ивно й до Вос точ ного о шос се | рек онс тру кци я лин ни нар ужн ого осв еше ния | км | 6,6 2 | | 15, 00 | 2,27 | мар т 201 8 | октяб рь 2018 | | |
| | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | | от ул. Ин дус три аль ной до ул. Юн ост и | обу стр ойс тво дор ожн ым и огр ажд ени ями бар ьер ног о тип а | км | 2,9 32 | | 11, 73 | 4,00 | мар т 201 8 | октяб рь 2019 | | |
| | | | | | | | | | | в район е домов 157 - 165, 165- 169 | наруш ение скорос тного режим а | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне д. 96 | уст ано вка сист ем ы фот ови део фик сац ин ПДД | штук | 1 | | 3,9 3 | 3,93 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | Уточ нение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | в район е домов 169 - 177 | наруш ение скорос тного режим а | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне д. 102 | уст ано вка сист ем ы фот ови део фик сац ин ПДД | штук | 1 | | 3,9 3 | 3,93 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | Уточ нение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-----------------------------------|-------------------------------------|---|---|-----------------|---|------|----|----|----|------|------|---------------|---|---|------|----|----|----|------|------|-----------|--------------|----|---|--|
| | | | | | | | | | | в районе домов 183 - 189, 189-195 | нарушение скоростного режима | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе д. 104 | установлены системы фотовидеофиксации ПДД | штук | 1 | | | 3,93 | 3,93 | сентябрь 2017 | сентябрь 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| | | | | | | | | | | в районе домов 195 - 211 | нарушение скоростного режима | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе д. 33 | установлены системы фотовидеофиксации ПДД | штук | 1 | | | 3,93 | 3,93 | сентябрь 2017 | сентябрь 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| | | | | | | | | | | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе д. 128 | установлены системы фотовидеофиксации ПДД | штук | 1 | | | 3,93 | 3,93 | сентябрь 2017 | сентябрь 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| | | | | | | | | | | в районе домов 149 - 157 | Выезд на полосу встречного движения | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | в районе пересечения ул. Индустриальной | обустройство перекрестка и опасного участка - дорожной сети города системой | штук | 1 | | | 4,00 | 4,00 | март 2018 | октябрь 2018 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|------------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|------|----|----|------|------|-----------|--------------|----|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | контроль дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушенный ПДД | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | в районе домов 101 - 117, 117-125, 125-135 | Нарушение скоростного режима | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | | в районе пересечения ул. Узловой | обустройство перекрестка и опасного участка улицы - дорожной сети и городского участк | штук | 1 | | 4,00 | 4,00 | март 2018 | октябрь 2018 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------------------------------------|--|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|----------|----|----|----------|------|----------------------|------------------|----|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ни нар уше ний ПД Д | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | в район е домов 61 - 71 | Нару шение скорос тного режим а | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | | в рай оне пер есе чен ия с ул. Сув оро ва | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик саци | шту к | 1 | | 4,0 0 | 4,00 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|----------|----|----|----------|------|----------------------|------------------|---|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ни нар уше ний ПД Д | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фнк сак | в рай оне пер есе чен ия с ул. Про гре сси вна я | шту к | 1 | | 4,0 0 | 4,00 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | Адрес уточне н при соглас овани и с УТИБ ДД по Хабар овско му краю | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
|--------|----------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----------|----|----|---|---|--|---|-----------|----------|----|-----------|------|----------------------|------------------------------|---|---|----|----|----|----|----------|------|----------------------|------------------|----|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ни нар уше ний ПД Д | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | ост. "Ад мин ист рац ия" | обу стр ойс тво авт обу сны х ост ано вок | | шт | 2 | | 0,9 0 | 0,90 | мар т 201 8 | октяб рь 2018 | | | |
| 1 1 | Ул. П.Л. Морозова | 13,6 5 | 2 5 3 4 5 0 0 | 1 0 , 9 2 | 8 0 , 0 | 1 0 , 9 2 | 8 0 , 0 | 1 0 , 9 2 | 89, 8 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Бог аче ва до ул. Зап ари на | обу стр ойс тво дор ожн ым и огр ажд ени ями бар ьер ног о тип а | пог. м | 4 790 | | 19, 34 | 4,04 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|--|--|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне ост. Цен тр хок кея Ам УР | обу стр ойс тво пеш ехо дно го пер ехо да сов рем енн ым и тех нич еск ими сре дств ам и орг ани зац ин дор ожн ого дви жен ия в соо тве тст вни с изм ене ния ми №3 ГО СТ Р 522 89- 200 4 | штук | 1 | | 1,1 0 | 1,10 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне ул. Ш евчу ка, д. 9 | уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ии ПД Д | объ ект | 1 | | 3,9 3 | 3,93 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|------------------------------|--|------------|----|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|---|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | в рай оне д. 113 | уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | в рай оне д. 92 | уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | в рай оне д. 79 | уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | в рай оне д. 67 | уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------|---|----|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | в рай оне пер есе чен ия с ул. 65 лет Поб еды | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик саци ни нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 4,0 0 | 4,00 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | Адрес уточне н при соглас овани и с УТИБ ДД по Хабар овско му краю | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|-------------|----|----|----------|------|-----------------------|-------------------|----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
| | | | | | | | | | | в район е д. 87 | проезд на запре- щаю- щий сигнал свето- фора | ожидает- ся сниже- ние колич- ества ДТП по итога- м 2017 года | ожидает- ся сниже- ние колич- ества ДТП по итога- м 2018 года | | | | | | | | | | | в рай- оне пер- есе- чен- ия с ул. Фле- гов- тов а | обу- стр- ойс- тво пер- екр- ест- ка и опа- сно- го уча- стк- а ули- чно- - дор- ожн- ой сет- и гор- ода сис- тем- ой кон- тро- ля дор- ожн- ого дви- жен- ия, в том чис- ле сис- тем- ой фот- ови- део- фик- саци- ни- нар- уше- ний ПД Д | объ- ект | 1 | | 4,0 0 | 4,00 | мар- т 201 8 | октяб- рь 2018 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------|---|----|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | в рай оне пер есе чен ия с ул. Вах ова | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик саци ни нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 4,0 0 | 4,00 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | Адрес уточне н при соглас овани и с УТИБ ДД по Хабар овско му краю | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------|----|----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | в рай оне пер есе чен ия с ул. Ин дус три аль ная | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик саци нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 4,0 0 | 4,00 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|------------|----|----|----------|----|----------------------|------------------|----|----|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | в рай оне пер есе чен ия с ул. Авт обу сна я | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик саци ни нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 4,0 0 | | мар т 201 9 | октябр ь 2019 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------------|-----|-----------------------|------------------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|---------------|----|----|---|---|---|---|----|----------|-----------|----------|------|--------------|----------------------|---|--|------------|----|----|----------|------|----------------------|--|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | в рай оне пер есе чен ия с пер. Кра сно реч кнс кий | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик саци ни нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 4,0 0 | 4,00 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | Адрес уточне н при соглас овани и с УТИБ ДД по Хабар овско му краю | |
| 1 2 | Ул. Павловича | 1,0 | 1 0 5 3 0 | 0 , 0 5 | 5 , 0 | 1 , 0 0 | 1 0 0 , 0 | 1 , 0 | 100 , 0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Гам арн ика до ул. Лей тен анг а Орл ова | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,9 5 | 105 30 | 7,4 9 | 0,71 | июнь 2017 | но ль 201 7 | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|----|--------------------------------|------|---------|------|------|------|------|-----|------|----|----|---|---|--|--------|----|------|----------|--------|--------------------|--------------------------|--|---|--------------------------------|------|-------|-----------|--------------|-----------|--------------|---|---|----|
| 13 | Ул.Сергеевская, (п. Березовка) | 1,17 | 1287000 | 0000 | 0000 | 0000 | 0000 | 117 | 1000 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от Березовского шоссе до Федоровского шоссе | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,17 | 14040 | 11,68 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| 14 | Ул. Суворова | 5,9 | 7120800 | 065 | 1100 | 2300 | 3900 | 557 | 94,4 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | от П.Л. Морозово до проспекта 60-летия Октября | ремонт покрытия проезжей части | км | 3,27 | 39240 | 32,63 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | | |
| | | | | | | | | | | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | остановка "ТЦ ЭВР" | обустройство автостоянок | шт | 1 | | 0,50 | 0,50 | март 2018 | октябрь 2018 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от пр. 60-летия Октября до ул. Сидоренко | ремонт | км | 1,65 | 19800,00 | 210,17 | 127,37 | июнь 2017 | октябрь 2017 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|------|----------|------|-----|------|-----|------|------|------------------------|--|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------------|---|--|--------|-------|--------|--------|--------------|--------------|--------------|--|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| | | | | | | | | | | Ул. Воронцовская 16-24 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | в районе пересечения с ул. Воронцовской | обустройство перекрестка и опашного участка улицы - дорожной сетки городского округа в том числе системой фиксации нарушений ПДД | объект | 1 | | 4,00 | 4,00 | март 2018 | октябрь 2018 | | |
| 15 | Ул. Тихоокеанская | 9,54 | 114480,0 | 0,14 | 1,5 | 0,14 | 1,5 | 6,39 | 55,3 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | от ул. Шелеста до ул. Трехгорной | капитальный ремонт | км | 3,15 | 37800 | 149,00 | 230,48 | февраль 2018 | октябрь 2020 | | Кап. ремонт объекта в течение 3-х лет. Протяженность соответствует | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------|--|---|---|------------------------------|--|------------|----|----|----------|------|----------------|---|---|---|----|----------|----------|-----------|----------------------|-------------------------|------------------|----|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ющей нормативным требованиям бюджет отражен в 2020 году после завершения работ |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Кап ини на до ул. Ше лес та | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 6,2 5 | 75000 | 62, 32 | 0,83 | фев раль 201 8 | октябр ь 2020 | | Прир ост проти женно сти соотве тству ющей норма тивны м требов аниям отраж ен в размер е 6,25 км в 2018 году | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | ост ано вка "ки пот еат р Хаб аро вск " | обу стр оис тво авт обу сны х ост ано вок | шт | 2 | | 0,9 0 | 0,90 | мар т 201 8 | октябр ь 2020 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 170 - 172 | Нару шение скорос тного режим а | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне д. 197 | Уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | 3,9 3 | 3,93 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|-----------------------------------|--|------------|----|----|----|----------|------|----------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | в рай оне д. 160 д | Уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | в рай оне д. 155 | Уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | в рай оне д. 37 | Уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | в рай оне д. 139 | Уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | |
|--------|-------------------------|------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----|----|---|---|--|---|------------|----|----|----|----------|------|---|---|----|-----------|-------|-----------|------|----------------------|------------------|---|----|----|---|--|---|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Бой ко Пав лов а | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне ост. Шк ола 51 | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | |
| 1 6 | Ул. Автобусная | 4,40 | 4 1 6 4 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 4 4 0 | 100 .0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от Вла див ост ове ког о пос се до ул. Уль яно вск ой | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 4,4 0 | 52800 | 43, 91 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | Адрес уточне н после прове дения весенн его осмот ра | | | | | | |
| 1 7 | Ул. Волочаевск ая | 4,13 | 4 9 6 0 0 8 0 | 2 3 2 | 5 6 0 | 2 3 2 | 5 6 0 | 2 3 2 | 56, 0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Юн ост и до пер. Мо лда вск ий | Обу стр ойс тво дор ожн ым и огр ажд ени ями бар ьер ног о тип а | км | 1,1 90 | | 4,7 6 | 4,00 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|----|------------------|------|--------|------|------|------|--------|------|-------|---------------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------|----|------|-------|-------|------|-----------|---------------|--|-----------------------------------|----|------|-------|------|------|-----------|--------------|--|---|
| 18 | Ул. Ворошилова | 2,45 | 200000 | 0,64 | 26,1 | 2,45 | 1000,0 | 2,45 | 100,0 | | | ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Войсковая до ул. Черных овсян | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,81 | 20000 | 14,87 | 0,74 | июль 2017 | сентябрь 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | остановка "ТЦ ЭВР" | обустройство автобусных остановок | шт | 1 | | 0,50 | 0,50 | март 2018 | октябрь 2018 | | |
| 19 | Ул. Гагарина | 1,40 | 154000 | 0,46 | 28,6 | 0,46 | 28,6 | 1,4 | 100,0 | В районе домов 2-10 | выезд на полосу встречного движения | ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Горького до д. 1ж по ул. Гагарина | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,00 | 12000 | 9,98 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | Адрес уточнен после проведения весеннего осмотра | |
| 20 | Ул. Даниловского | 2,28 | 250800 | 0,36 | 15,8 | 2,28 | 1000,0 | 2,28 | 100,0 | | | ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Тихоокеанской до ул. Трехгорной | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,92 | 21758 | 20,10 | 0,92 | май 2017 | июнь 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|-----------------------------|--|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|--|--|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------|--|--|---|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | в рай оне д. 14 | Обу стро йст во пеш ехо дно го пер ехо да сов рем енн ым и тех нич еск ими сре дст вам и орг ани зап ин дор ожн ого дви жен ия в соо тве тст вин с изм ене ния ми №3 ГО СТ Р 522 89- 200 4 | объ ект | 1 | | 1,1 0 | 1,10 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | Ул. Дан ило вск ого (в рай оне пер есе чен ия с ул. Стр ель ник ова) | Рек онс тру кци я све тоф ори ого объ ект а на ули чно - дор ожн ой | объ ект | 1 | | 2,1 0 | 2,10 | мар т 201 8 | октяб рь 2018 | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|------|---------|------|------|------|------|------|-------|----|----|---|---|---|--------------------------------|----|------|------|------|------|-----------|-----------|--|--------------------------------|----|------|-------|-------|------|-----------|--------------|--|---|----|---|--|------|------|-----------|--------------|--|--|--|
| 21 | Ул. Комсомольская | 1,83 | 14640,0 | 0,91 | 49,7 | 1,49 | 81,4 | 1,49 | 81,4 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от Уссурийского бульвара до д.87 по ул. Комсомольская | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,58 | 6380 | 5,28 | 0,83 | июнь 2017 | июнь 2017 | | сет и города | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | | | | | | | | | | |
| 22 | Ул. Краснодарская | 3,0 | 36000,0 | 0,36 | 11,7 | 0,36 | 11,7 | 3,01 | 100,0 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Карла Маркса до д.90 по ул. Краснодарская | ремонт покрытия проезжей части | км | 2,65 | 31800 | 52,86 | 1,66 | март 2018 | октябрь 2018 | Адрес уточнен после проведения весеннего осмотра | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ул. Краснодарская, 1а остано вка "Детская жел | обустройство автобусных остановок | шт | 2 | | 0,90 | 0,90 | март 2018 | октябрь 2018 | Адрес уточнен после проведения весеннего осмотра | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|----|-------------------|------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|------|---------------------|-------------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------|----|------|-------|-------|------|-------------|---------------|--------------------------------------|---|--------|------|-------|-------|------|-----------|--------------|---|----|
| 23 | Ул. Льва Толстого | 1,57 | 154200 | 000 | 000 | 157 | 10000 | 157 | 1000 | В районе домов 8-34 | выезд на полосу встречного движения | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. К. Маркса до ул. Яшина | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,57 | 12940 | 17,02 | 1.32 | август 2017 | сентябрь 2017 | знак «Дорога» | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| 24 | Ул. Пушкина | 1,37 | 164520 | 030 | 219 | 030 | 219 | 048 | 35,0 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Ленина до ул. Слободская | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,18 | 2160 | 1,80 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | Адрес уточнен после проведения весеннего осмотра | |
| 25 | Ул. Прогрессивная | 1,85 | 129500 | 000 | 000 | 000 | 000 | 210 | 1000 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Воронилова до ул. П. Морозова | ремонт покрытия проезжей части | км | 2,1 | 21000 | 19,40 | 0,92 | март 2018 | октябрь 2018 | Адрес уточнен после проведения весеннего осмотра | |
| | | | | | | | | | | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | в районе д. 6 | Обустройство пешеходного перехода да советскими техническими средствами | объект | 1 | | 1,10 | 1,10 | март 2018 | октябрь 2018 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
|----|------------------------|------|----------------------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|----------|---|---|---|---|------------------------------|--|------------|----|----|----------|------|--------------|--|---|--|----------|------------|-----------|----------|----------------------|----------------------|---|----|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | организац ии дорожн ого движе ния в соо тветстви с измене ниями №3 ГОСТ Р 52289- 2004 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | "59 пк ода" | обу стр ойс тво авт обу сны х ост ано вок | шт | 2 | | 0,9 0 | 0,45 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |
| 26 | Ул. Воронежска я | 6,25 | 9 3 7 5 0 0 | 0 5 5 | 8 8 | 0 5 5 | 8 8 | 5 1 2 | 81, 9 | в район е д. 86/1 - 108, в район е д.134 | Непре достав ление прейм ущест ва движе ния | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Сер ыш ева до Вор оне жск ого шос се | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 5,6 8 | 11360 0 | 94, 47 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | Парам етры ремон та уточне ны после прове дения весенн его осмот ра | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне д.1 46 | Под клю чен не све тоф орн ого объ ект ак АС УД Д | объ ект | 1 | | 0,1 9 | 0,19 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне ост. Авт ово кза л | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Чех ова | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне ост. Же лез нод оро жна я бол ьни ца | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Вол жск ая | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Ни кол аев ска я | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | |
|--------|-----------------|------|----------------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|----------|----|----|---|---|--|---|------------|----|----|----------|------|--------------|--|---|----|----------|--------|-----------|------|----------------------|------------------|---|----|----|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | Д | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с пр. Вор оне жск ий | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | 0,1 9 | 0.19 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Бон дар я | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | 0,1 9 | 0.19 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | | |
| 2 7 | Ул. Шеронова | 2,46 | 2 7 9 6 0 0 | 0 , 0 0 | 0 , 0 0 | 0 , 0 0 | 0 , 0 0 | 1 , 7 7 | 72, 0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от Ам урс ког о бул ьва ра до ул. Лен ина | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,7 7 | 21 240 | 17, 66 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | Парам етры ремон та уточне ны после прове дения весенн его осмот ра | | | | | | | | |
| 2 8 | Ул. Шевченко | 0,68 | 6 8 1 0 | 0 , 1 0 | 1 4 , 6 8 | 0 , 1 0 | 1 4 , 6 8 | 0 , 6 8 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ста дио на Лен ина до ул. Мурав ьев а- Ам урс ког о | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,5 8 | 5 800 | 4,8 2 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | Парам етры ремон та уточне ны после прове дения весенн его осмот ра | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|----|-------------------|------|---------|------|------|------|------|------|-------|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------------------|--|-----------------------------------|------|------|--------|-------|-----------|---------------|--------------|---|----|
| 29 | Воронежское шоссе | 10,7 | 2140000 | 4,7 | 43,9 | 4,7 | 43,9 | 10,7 | 100,0 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Трехгоной (от автодороги "Восток" до ул. Подъярной) | ремонт покрытия проезжей части | км | 6,00 | 120000 | 99,79 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | Параметры ремонта уточнены после проведения весеннего осмотра | |
| | | | | | | | | | | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | остановка "ЗМК" | обустройство автобусных остановок | шт | 1 | | 0,50 | 0,50 | март 2018 | октябрь 2018 | | |
| 30 | Ул. Джамбула | 2,90 | 348000 | 1,80 | 62 | 1,80 | 62 | 1,80 | 62 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | станции "Нефтяники" | обустройство автобусных остановок | шт | 2 | | 0,90 | 0,45 | март 2018 | октябрь 2018 | | | |
| 31 | Ул. Полярная | 2,26 | 27120 | 1,15 | 51 | 1,15 | 51 | 1,15 | 51 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | ул. Подъярная. Остановка Шилкинская | обустройство автобусных остановок | шт | 1,00 | | 0,50 | 0,50 | март 2018 | октябрь 2018 | | | |
| 32 | Ул. Целинная | 1,37 | 150700 | 0,69 | 51,0 | 0,69 | 51,0 | 0,69 | 51,0 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | от ул. Автономной до границ города | устройство линейного наружного освещения | км | 1,10 | | 2,60 | 2,36 | май 2018 | сентябрь 2018 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Вол оча евс кой | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------------------|---|---|---|--|---|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | в район е дома 38 | Проез д на запре щающ ий сигнал свето фора | ожид ается сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожид ается сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Пу шк ина | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Дик опо льц ева | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|--|---|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Лен инг рад ска я | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Зап ари на | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------------|---|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 16 - 18в | Проез д на запре щающ ий сигнал свето фора | ожид ается сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожид ается сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Кал ини на | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|--|---|------------|----|----|----------|------|------------------|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Дзе ржи инс ког о | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | октябр ь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------------|------|-----------------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|---------------|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|--------------|---|---|----|----------|-------|----------|-------|----|----------------------|------------------|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Ше рон ова | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии |
| 3 5 | Ул. Ленинградс кая | 2,48 | 2 4 7 9 5 | 1 , 4 8 | 5 9 7 | 1 , 4 8 | 5 9 7 | 2 , 4 8 | 100 , 0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от д.2 8 до Вос точ ног о шос се | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,0 0 | 10000 | 9,2 4 | 0,924 | | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с пер. Вла див ост окс ким | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|------------------------|---|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне д.4 | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Ки м Ю Чен а | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------------------------------------|--|---|---|--|---|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | в район е домов 3 - 15 | Нару шение скорос тного режим а | ожид ается сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожид ается сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с пер. Бат аре йн ый | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточ нение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с Ам урс кнм бул ьва ром | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|-----------|-------------------|-------------|---------|------------------|---------|------------------|-----------|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|----------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | |
| 36 | Ул. Муравьева - Амурского | 1,72 7 | 25 9 0 5 | 0 2 7 | 23 7 | 0 0 2 7 | 23 7 | 1 7 2 7 | 100 .0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Дик опо льц ева | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-----------------------|---|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|----------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | в район е д. 13 | Проез д на запре щающ ий сигнал свето фора | ожид ается сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожид ается сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Кал ини на | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|----------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Дзе ржи нско го | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|----------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Зап ари на | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|--|---|------------|----|----|----------|------|----------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Тур ген ева | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|----------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Вол оча евс кая | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|------------------|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Ко мсо моль ская | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | октябр ь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|----------------------|---|---|----|----------|-------|-----------|------|----------------------|------------------|---|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Ше рон ова | обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Ше вче нко до ул. Пу шк ина | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,7 0 | 34000 | 28, 27 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | Парам етры ремон та уточне ны после прове дения весенн его осмот ра | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|----|---|---|---|---|--|-------------|----|----|----------|------|--------------|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | |
| 37 | Ул. Большая | 2,8 | 4 2 0 0 0 | 1 ; 3 7 | 4 9 ; 0 | 1 ; 3 7 | 4 9 ; 0 | 1 ; 3 7 | 49, 0 | 7 | Непре- достав- ление прям ущест- ва движе- ния пешех- одам | ожида- ется сниже- ние колич- ества ДТП по итога- м 2017 года | ожида- ется сниже- ние колич- ества ДТП по итога- м 2018 года | Ул. Бол- ья я (в рай- оне д. 30) | Обу- стро- йст- во пеш- ехо- дно- го пер- ехо- да сов- рем- енн- ым и тех- нич- еск- ими сре- дст- вам и орг- ани- зац- ии дор- ожн- ого дви- жен- ия в соо- тве- тст- вии с изм- ене- ния- ми №3 ГО СТ Р 522 89- 200 4 | объ- ект | 1 | | 1,1 0 | 1,10 | июль 2017 | ию- ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточ- ение стоим- ости после разраб- отки проект- ной докум- ентац- ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-----------------------|---|--|--|---|---|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | в район е д.37а | Проез д на запре щающ ий сигнал свето фора | ожда ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожда ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Де мья на Бед ног о | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------|------|-----------------------|---|--------|---|--------|-------------|-----------|------------------------|---|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|----------------------|---|---|----|----------|-------|----------|------|----------------------|------------------|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | в район е д. 956 | Проез д на запре щающ ий сигнал свето фора | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Вяз емс кая | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сист ем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сист ем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии |
| 3 8 | Ул. Демьяна Бедного | 0,98 | 1 1 4 7 6 | 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 9 8 | 100 .0 | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Бол ьша я до ул. Кра сно дар ска я | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,9 8 | 11760 | 9,7 8 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
|--------|---------------------|-----------|-----------------------|---|---|---|---|------------------|-----------|---------------------------|---|---|---|--|---|------------|----|----|----|----------|------|------------------|--------------------------|---|---|----|----------|--------|-----------|------|----------------------|------------------|----|--|--|
| | | | | | | | | | | в район е д.19 - 31 | Перех од проез жей части в неуста новле нном месте | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне д.2 0 | Рек онс тру кции я све тоф орн ого объ ект а на ули чно - дор ожн ой сет и гор ода | объ ект | 1 | | | 1,8 6 | 1,86 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Бол ьяша я | Рек онс тру кции я све тоф орн ого объ ект а на ули чно - дор ожн ой сет и гор ода | объ ект | 1 | | | 3,5 8 | 3,58 | октябр ь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| 3 9 | ул. Карла Маркса | 5,38 9 | 9 9 6 9 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 , 6 1 | 48, 43 | | Непре достав ление прям ущест ва в движе нии | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а | объ ект | 1 | | | 1,4 3 | 1,43 | август 2017 | авг уст 201 7 | от ул. Пу шк ина до ул. Син ель ник ова | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,4 9 | 29 800 | 24, 78 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|----------------------------------|--|--------|----|----|------|------|-------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | улично-дорожной сети и городских системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотодеофиксации нарушенный ПДД | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе пересечения ул. Мокская | Обустройство перекрестка и опасающегося участка улицы - дорожной сети и городских системой контроля | объект | 1 | | 1,43 | 1,43 | август 2017 | август 2017 | | | | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|--|---------------------------------------|---|--------|----|----|------|------|-------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | ови део фиксационна парупењий ПДД | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида етсја снижение количества ДТП по итога м 2017 года | ожида етсја снижение количества ДТП по итога м 2018 года | в районе пересечениа с ул. Синьникова | Обустройство перекрестка и опасного участка улицы - дорожной сети и города системы контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксационна парупењий ПДД | объект | 1 | | 1,43 | 1,43 | август 2017 | август 2017 | | | | | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с Чер нор ече нск ое шос се | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------|---|---|---|--|---|--------|----|------|------|---------------|---------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
| | | | | | | | | | | 108 - 114 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе пересечения с ул. Промышленная | обустройство перекрестка и опаного участка улицы - дорожной сети и городского системной контроля дорожного движения, в том числе системной фотодеофиксации нарушенный ПДД | объект | 1 | | 1,43 | 1,43 | сентябрь 2017 | сентябрь 2017 | | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| | | | | | | | | | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе пересечения с ул. Выборгская | Обустройство перекрестка и опаного участка улицы | объект | 1 | | 1,43 | 1,43 | сентябрь 2017 | сентябрь 2017 | | | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
|----|-------------------|-------|--------|------|------|------|------|------|------|---------|---|---|---|--|---------------------------|----|------|------|-------|--------------|--------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--|
| 40 | Матвеевское шоссе | 4,8 | 720000 | 2,0 | 41,7 | 3,02 | 62,0 | 3,02 | 62,0 | 25 - 45 | Выезд на полосу встречного движения | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Штурманской до границы города | ремонт дорожного покрытия | км | 1,02 | 9180 | 14,27 | 1,55 | июнь 2017 | август 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| 41 | Ул.Серышева | 2,711 | 406659 | 1,47 | 54,0 | 1,47 | 54,0 | 1,47 | 54,0 | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе пересечения ул. Станционная | обустройство перекрестка и опасного участка алично-дорожной сети города системной контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации наружных ПДД | объект | 1 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | октябрь 2017 | октябрь 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---------|---------------------------------------|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|------------------|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 16 - 28 | Проезд на запрещающй сигнал светофора | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Кал ини на | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | октябр ь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---------------------------------------|--|--|--------------------------------------|---|--------|----|----|------|------|---------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | |
| | | | | | | | | | | 80 | Проезд на запрещающй сигнал светофора | ождается снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ождается снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе пересечения с ул. Некрасова | Обустройство перекрестка и опознавательных знаков участкам а именно: дорожной сети и городского округа - дорожной сет и городского округа системной контроля дорожног движения, в том числе системной фотодеофиксации нарушителей ПДД | объект | 1 | | 1,43 | 1,43 | сентябрь 2017 | сентябрь 2017 | | | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|--------|---|---|---|--|---|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | |
| 4 2 | Ул. Шелеста | 1,95 | 2 1 4 5 0 | 0 7 8 | 4 0 0 | 0 7 8 | 4 0 0 | 0 7 8 | 40, 0 | 2 - 16 | Проез д на запре щающ ий сигнал свето фора | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Бол ьяш я | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|------|---------|------|-------|------|-------|------|--------|----|----|---|---|---------------------------------|---|--------|----|----|------|------|-------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------|----|------|-------|-------|------|-----------|--------------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
| 43 | Чернореченское шоссе | 1,4 | 154,000 | 0,78 | 56,00 | 0,78 | 56,00 | 0,78 | 56,00 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | в районе ост. Поворот Аэропорта | Обустройство пешеходного перехода да современным и техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004 | объект | 1 | | 1,10 | 1,10 | август 2017 | август 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| 44 | Ул. Ульяновская | 3,47 | 376,200 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,47 | 100,00 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Автобуся до ул. Мостовая | ремонт покрытия проезжей части | км | 3,47 | 41640 | 34,63 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|------------------------------|--|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | в рай оне д. 154 | Обу стро йст во пеш ехо дно го пер ехо да сов рем енн ым и тех нич еск ими сре дст вам и орг ани зац ин дор ожн ого дви жен ия в соо тве тст вни с изм ене ния ми №3 ГО СТ Р 522 89- 200 4 | объ ект | 1 | | 1,1 0 | 1,10 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------------|-----|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------|---|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 4 5 | Ул. Оборонная | 0,4 | 2 4 0 0 | 0 2 9 | 7 2 0 | 0 2 9 | 7 2 0 | 0 2 9 | 72, 0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | в рай оне д. 16 | Обу стр ойс тво пе шех одн ого пер ехо да сов рем енн ым и тех нич еск ыми сре дст вам и орг ани зац ни дор ожн ого дви жен ия в соо тве тст вии с изм ене ния ми №3 ГО СТ Р 522 89- 200 4 | объ ект | 1 | | 1,1 0 | 1,10 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|----|----|---|---|--|---|----|----------|-----------|-----------|------|----------------------|-----------------------------|-------------------------|---|------------|----|----|----------|------|----------------------|--|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 4 6 | Пер. Трубный | 0,58 | 3 4 8 0 | 0 , 3 2 | 5 5 , 2 | 0 , 3 2 | 5 5 , 2 | 0 , 3 2 | 55, 2 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | в рай оне д. 8 | Обу стр ойс тво пе шех одн ого пер ехо да сов рем енн ым и тех нич еск ыми сре дст вам и орг ани зац ни дор ожн ого дви жен ия в соо тве тст ви с изм ене ния ми №3 ГО СТ Р 522 89- 200 4 | объ ект | 1 | | 1,1 0 | 1,10 | мар т 201 8 | октяб р 2018 | | |
| 4 7 | Ул. Малиновск ого | 1,61 8 | 1 9 4 1 6 | 0 , 4 5 8 | 2 8 , 3 | 1 , 6 1 8 | 1 0 , 0 1 8 | 1 , 6 1 8 | 100 , 0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Сув оро ва до ул. Ба ше нно й | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,1 6 | 127 60 | 11, 27 | 0,88 | сентяб рь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------|-----------|-----------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|----------|----|----|---|---|---|--|------------|----|----|----------|------|------------------|--------------------------|-----------------------------|--|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | в рай оне д. 39 | Обу стр ойс тво пе шех одн ого пер ехо да сов рем енн ым и тех нич еск ыми сре дст вам и орг ани зац ни дор ожн ого дви жен ия в соо тве тст вин с изм ене ния ми №3 ГО СТ Р 522 89- 200 4 | объ ект | 1 | | 1,1 0 | 1,10 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | |
| 4 8 | Восточное шоссе | 5,12 7 | 7 6 9 0 5 | 1 , 6 | 3 1 , 2 | 1 , 6 | 3 1 , 2 | 1 , 6 | 31, 2 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Вос точ ное шос се (в рай оне д.4 4) | Уст ано вка сис тем ы фот ови део фик саци и ПД Д | объ ект | 1 | | 3,9 3 | 3,93 | октябр ь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | Адрес уточне н при соглас овани и с УТИБ ДД по Хабар овско му краю | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|--|--|------------|----|----|----|----------|------|------------------|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|--|---|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Вос точ ное шос се (в рай оне д.4 2) | Уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | октябр ь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | Адрес уточне н при соглас овани и с УТИБ ДД по Хабар овско му краю | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Вос точ ное шос се (в рай оне д.1 4а) | Уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | октябр ь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | | Адрес уточне н при соглас овани и с УТИБ ДД по Хабар овско му краю | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Вос точ ное шос се (в рай оне д.5 7) | Уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | октябр ь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | | Адрес уточне н при соглас овани и с УТИБ ДД по Хабар овско му краю | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Вос точ ное шос се (в рай оне д.2а) | Уст ано вка сис тем ы фот ови део фик сац ин ПД Д | объ ект | 1 | | | 3,9 3 | 3,93 | октябр ь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | | Адрес уточне н при соглас овани и с УТИБ ДД по Хабар овско му краю | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|------------|----|----|----------|------|----------------------|------------------|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | Вос точ ное шос се (в рай оне пер есе чен ия с ул. Про мы шле нна я) | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик саци нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 4,0 0 | 4,00 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|----------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | шле нна я) | дор ожн ой сет и гор ода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | Вос точ ное шос се (в рай оне пер есе чен ия с ул. Про мы шле нна я) | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | 0,1 9 | 0,19 | август 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | Вос точ ное шос се (в рай оне ост. Кра сны й Яр) | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | 0,1 9 | 0,19 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | Вос точ ное шос се (в рай оне пер есе чен ия с ул. Нов овы бор гек ая) | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | 0,1 9 | 0,19 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|------------|----|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|---|---|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Вос точ ное пос се (в рай оне ост. Инт ерн ат) | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Вос точ ное пос се (в рай оне пер есе чен ия с ул. Кня жи ичн ая) | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Вос точ ное пос се (в рай оне ост. Пос ело к) | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Вос точ ное пос се (в рай оне пер есе чен ия с ул. Мо лод ежн ая) | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | |
|--------|-------------------------|-----|-----------------------|---|-------------|---|-------------|-------------|---------------|----|----|---|---|---|--|------------|----|----|----|----------|------|--------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|--|--|---|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Вос точ ное шос се (в рай оне ост. Зав одо упр авл ени е) | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Вос точ ное шос се (в рай оне ост. Пор тов ая) | Под клю чен ие све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | объ ект | 1 | | | 0,1 9 | 0,19 | июль 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | | |
| 4 9 | Уссурийски й бульвар | 4,1 | 6 5 6 0 0 | 0 | 0 , 0 | 0 | 0 , 0 | 4 , 1 | 100 , 0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Пу шк ина | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле | объ ект | 1 | | | 1,4 3 | 1,43 | июнь 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------------------------|---|---|---|---|---|------------|----|----|----------|------|------------------|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | сис тем ой фот ови део фик сац ни нар уше ний ГД Д | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Ул. Дикоп ольцев а,10 | Проез д на запре щаю щий сигнал свето фора | ожид ается сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожид ается сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с ул. Дик опо льц ева | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1.43 | октябр ь 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточ ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|----|------------------------------------|----|----|----|----|----|----|--|--|--|------------|----|----------|----------|----------------------|----------------------|------------------|----|----|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | ни нар уше ний ЦД Д | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | Усе ури йск ий бул ьва р (в рай оне пер есе чен ия с ул. Кал нин на) | Рек онс тру кци я све тоф орн ого объ ект а на ули чно - дор ожн ой сет и гор ода | объ ект | 1 | | 2,1 0 | 2,10 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | Усе ури йск ий бул ьва р (в рай оне пер есе чен ия с ул. Дзе ржи вск ого) | Рек онс тру кци я све тоф орн ого объ ект а на ули чно - дор ожн ой сет и гор ода | объ ект | 1 | | 2,1 0 | 2,10 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|-----------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------|----|----|---|---|--|---|------------|----|----|----------|------|----------------------|--|---|---|----------|-------|-----------|-----------|----------------------|----------------------|------------------|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 5 1 | Ул. Запарина | 3,29 | 3 9 4 8 6 | 1 , 2 9 | 3 9 , 2 | 1 , 2 9 | 3 9 , 2 | 3 , 2 9 | 100 .0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | в рай оне пер есе чен ия с пер. Кон ечн ый | Обу стр ойс тво пер екр ест ка и опа сно го уча стк а ули чно - дор ожн ой сет и гор ода сис тем ой кон тро ля дор ожн ого дви жен ия, в том чис ле сис тем ой фот ови део фик сац ии нар уше ний ПД Д | объ ект | 1 | | 1,4 3 | 1,43 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | от Ам урс ког о бул ьва ра до ул. Бре стс кой | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 2 | 24000 | 19. 96 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | |
| 5 2 | Ул. Калинина | 2,39 2 | 2 8 7 0 4 | 1 , 1 2 | 4 6 , 5 | 1 , 1 2 | 4 6 , 5 | 2 , 3 9 2 | 100 .0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от Ам урс ког о бул ьва ра до ул. Лен ина | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,2 8 | 15360 | 12. 77 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | |
|--------|------------------------|-----------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|-----------|----|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----------|--|---|------------------|----------|-------|-----------|------|------------------|------------------|----|----|----|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Ул. Кал ини на (в рай оне пер есе чен ия с ул. Яп ина) | Под кло чен не све тоф орн ого объ ект а к АС УД Д | | | | | | 0,1 9 | 0,19 | ноль 2017 | но ль 2017 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 3 | Ул.Стрельн икова | 0,92 1 | 6 4 5 0 | 0 0 2 1 | 2 0 2 3 | 0 0 2 1 | 2 2 3 | 0 9 2 1 | 100 .0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Тих оок еан ско ая до ул. Дан ило вск ого | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,9 | 9000 | 7,4 8 | 0,83 | мар т 2018 | октябр ь 2018 | | | | | | | |
| 5 4 | Ул.Трехгор ная | 3,22 4 | 3 5 4 6 4 | 2 1 6 | 6 7 0 | 2 1 6 | 6 7 0 | 2 8 4 | 88, 1 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Убо рев ича до уло . Тре хго рна я | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,6 8 | 8160 | 6,7 9 | 0,83 | мар т 2018 | октябр ь 2018 | | | | | | | |
| 5 5 | Ул.Уборевн ча | 1,80 7 | 1 9 8 7 7 | 0 7 0 7 | 3 9 1 | 0 7 0 7 | 3 9 1 | 1 8 0 7 | 100 .0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Тре хго рна я до ул. Сан ато рна я | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,1 | 13200 | 10, 98 | 0,83 | мар т 2018 | октябр ь 2018 | | | | | | | |
| 5 6 | Ул. Промывочн ая | 1,84 6 | 1 8 4 6 0 | 0 0 3 6 | 2 0 0 | 0 0 3 6 | 2 0 0 | 1 8 4 6 | 100 .0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Ма пи нис тов до пер. Ши ман овс ког о | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,8 1 | 18100 | 15, 05 | 0,83 | мар т 2018 | октябр ь 2018 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------------|-------|-------|------|-----|------|-------|-------|------|----|----|---|---|---|---|----|------|------|------|------|-------------|---|---|----|------|-------|-------|------|----------------------|------------------|----|----|----|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
| 57 | Ул.Гоголя | 1,409 | 9863 | 0619 | 439 | 1409 | 14000 | 14009 | 1000 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Му рав ьев а- Ам урс ког о до ул. Лен ина | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,79 | 6625 | 7,17 | 1.08 | май 2017 | окт ябр ь 201 7 | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| 58 | Ул. Владивосто кская | 1,005 | 10054 | 0175 | 174 | 0175 | 1774 | 1705 | 1000 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Ки м- Ю- Чен а до Ам урс ког о бул ьва ра | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,83 | 8300 | 6,90 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | | | |
| 59 | Ул. Выборгская | 3,3 | 33000 | 003 | 09 | 003 | 09 | 33 | 1000 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Кар ла Ма рке а до Вос точ ног о шос се | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 3,27 | 32700 | 27,19 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | | | |
| 60 | Ул. Некрасова | 2,139 | 21394 | 0379 | 177 | 0379 | 177 | 2139 | 1000 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Яш ина до Ам урс ког о бул ьва ра н от ул. Сер ыш ева до ул. Ки м- Ю- Чен а | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,76 | 17600 | 14,91 | 0,85 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|-------|-------|---|------|------|-------|------|-------|----|----|---|---|---|--------------------------------|----|------|------|------|------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------------------|----|-------|-------|-------|------|-----------|--------------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
| 61 | Федоровское шоссе | 3,664 | 22400 | 0 | 0 | 1 | 273 | 3664 | 100,0 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от границ города до пункта обр | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,00 | 8000 | 8,73 | 1,09 | июль 2017 | сентябрь 2017 | от ул. Сергеевская до ТЭЦ | ремонт покрытия проезжей части | км | 2,664 | 36000 | 29,94 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | | |
| 62 | Ул. Хабаровская | 1,543 | 15430 | 0 | 579 | 1553 | 10000 | 1543 | 100,0 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Промышленная до проспекта 60 лет Октября | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,65 | 5005 | 6,50 | 1,30 | май 2017 | июнь 2017 | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | | |
| 63 | Ул. Багуевская ветка | 0,49 | 4900 | 0 | 573 | 0 | 1049 | 0 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Ленинградская до аптеки на Батуевской | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,21 | 1848 | 1,81 | 0,98 | июнь 2017 | июль 2017 | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | | |
| 64 | Ул. Войсковая | 0,78 | 6200 | 0 | 2326 | 0 | 1078 | 0 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Войсковой 2а до ул. Воронилова | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,6 | 3600 | 3,36 | 0,93 | сентябрь 2017 | октябрь 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| 65 | Гаражный пер. | 0,70 | 5600 | 0 | 0 | 0 | 1070 | 0 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от проспекта 60 лет Октября до пожарной час | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,7 | 6600 | 4,81 | 0,73 | май 2017 | май 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
|----|-------------------|------|-------|------|-------|------|-----|------|-----|----|----|---|---|--|--------------------------------|----|------|------|------|------|-----------|-----------|---|--------------------------------|----|------|-------|-------|------|-----------|--------------|----|---|--|
| 66 | Гаражный проезд | 0,81 | 6512 | 0,26 | 3,941 | 0,81 | 100 | 0,81 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от переезда Гаражный до ул. Промышленный | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,55 | 3400 | 2,50 | 0,74 | июнь 2017 | июль 2017 | | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| 67 | Березовское шоссе | 6,28 | 75348 | 2,28 | 3,6 | 2,28 | 3,6 | 6,28 | 36 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Союзная до автодороги "Восток" | ремонт покрытия проезжей части | км | 4 | 48000 | 39,92 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | | | |
| 68 | Ул. Знаменщикова | 1,14 | 11410 | 0,14 | 1,2 | 0,14 | 1,2 | 1,14 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Серышева до ул. Брестская | ремонт покрытия проезжей части | км | 1 | 10000 | 8,32 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | | | |
| 69 | Ул. Балашовская | 0,59 | 5930 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,59 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Ульяновская до ул. Балашовская, 32 | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,59 | 5900 | 4,91 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------|------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|------------------|-------------|-----|----|----|---|---|--|---|----|----------|-----------|-----------|------|----------------|---|---|----|----------|-------|----------|------|----------------------|------------------|----|--|----|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
| 70 | 3-й Путевой, пер. | 0,50 | 3 9 6 0 | 0 | 0 | 0 5 0 | 3 6 0 0 | 0 5 0 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Кра сно реч енс кая до д. 3 пер еул ка Пут ево го | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,5 0 | 396 0 | 2,9 4 | 0,74 | июль 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | | Уточн ение стоимо сти после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| 71 | Ул. Фрунзе | 1,63 | 1 6 3 0 0 | 0 5 3 | 3 2 5 1 5 | 0 5 3 | 3 2 5 2 | 1 6 3 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Фр унзе, 71 до ул. Лен ина | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,1 0 | 11000 | 9,1 5 | 0,83 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | | | |
| 72 | Ул. Руднева | 2,95 | 3 5 3 5 2 | 0 1 9 | 6 4 | 2 9 5 | 1 0 0 | 2 9 5 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Тих оок енс ко й до ул. Пол ярн ой | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 2,7 6 | 330 80 | 52, 69 | 1,59 | июнь 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | Уточн ение стоимо сти после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | |
| 73 | Ул. Фоломеева | 0,60 | 4 8 0 0 | 0 0 0 | 0 | 0 6 | 1 0 0 | 0 6 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | на все м про тяж ени и | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,6 | 480 0 | 3,6 6 | 0,76 | август 2017 | окт ябрь 201 7 | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | |
| 74 | Ул. Машинист ов | 1,07 | 1 0 7 2 0 | 0 3 8 | 3 5 5 | 1 0 7 | 1 0 0 | 1 0 7 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Клу бная, 49 до ул. Ма шин ист ов, 31 | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,6 9 | 343 2 | 3,1 2 | 0,91 | май 2017 | ию нь 201 7 | | | | | | | | | | Уточн ение стоимо сти после разраб отки проект ной докум ентац ии | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
|----|----------------------|------|--------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|----|---|---|---|---|----|------|-------|-------|------|----------------|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| 75 | Ул. Панькова | 0,68 | 6800 | 00 | 0 | 068 | 100 | 068 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Гай дар а до ул. Нек рас ова | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,68 | 5500 | 4,74 | 0,86 | июль 2017 | авг уст 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| 76 | Ул. Московская | 0,42 | 4851 | 00 | 0 | 042 | 100 | 042 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. К. Ма ркс а до ул. Пан ько ва | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,42 | 4851 | 3,59 | 0,74 | август 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| 77 | Ул. Красина | 0,17 | 1360 | 00 | 0 | 017 | 100 | 017 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Гай дар а до ул. Коо пер ати вно й | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,17 | 1020 | 0,64 | 0,63 | август 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| 78 | Ул. Аксенова | 1,40 | 140000 | 00 | 0 | 140 | 100 | 140 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Све тов ой до ул. Вол ого дек ой | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,4 | 10500 | 12,12 | 1,15 | июнь 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |
| 79 | Ул. Айвазовско го | 0,59 | 5875 | 029 | 4915 | 059 | 100 | 059 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | от ул. Со юзн ой до ул. Айв азо вско го, 3 | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,3 | 2800 | 2,61 | 0,93 | июнь 2017 | ию ль 201 7 | | | | | | | | | | | Уточн ение стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|------|--------|------|------|------|------|------|------|----|----|---|---|--|--------------------------------|----|------|------|-------|------|---------------|--------------|------------------------------|--------------------------------|----|------|------|------|------|-----------|--------------|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| 80 | Ул. Союзная | 1,30 | 130000 | 1000 | 79,6 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Айвазского до ул. Союзная, 29 | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,3 | 2450 | 2,36 | 0,96 | июнь 2017 | июнь 2017 | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| 81 | Ул. Яшина | 1,34 | 134200 | 078 | 58,2 | 1,34 | 100 | 1,34 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Запарина до ул. Джамбула | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,56 | 3920 | 3,64 | 0,93 | май 2017 | май 2017 | | | | | | | | | | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| 82 | Ул. Истомина | 2,06 | 184555 | 095 | 51,4 | 1,85 | 100 | 2,06 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от Уссурийского бульвара до ул. Муравьева-Амурского от ул. Серышева до ул. Советской | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,9 | 3930 | 6,77 | 0,98 | август 2017 | октябрь 2017 | от ул. Серышева до ул. Яшина | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,21 | 6000 | 4,99 | 0,83 | март 2018 | октябрь 2018 | Уточнение стоимости после разработки проектной документации | |
| 83 | Ул. Производственная | 3,97 | 39734 | 199 | 50,1 | 2,81 | 70,8 | 2,81 | 70,8 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Сидоренко | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,82 | 6416 | 35,24 | 5,49 | сентябрь 2017 | октябрь 2017 | | | | | | | | | | Обращение граждан | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|----|----------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----|----|---|---|--|--------------------------------|----|-----|------|------|------|-------------|---|---|--------------------------------|------|------|-------|-------|-----------|--------------|--------------|-------------------|----|
| 84 | Ул. Ухтомского | 1,10 | 88000 | 0 | 0 | 1100 | 1000 | 1100 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | от ул. Вороньжской до д. 11Б по Ухтомского | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,1 | 8800 | 9,33 | 1.06 | август 2017 | октябрь 2017 | | | | | | | | | | Обращения граждан | |
| 85 | Ул. Войкова | 0,44 | 3545,6 | 0,34 | 77,23 | 0,274 | 77,33 | 0,44 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от д. 18 до ул. Владивостокской | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,10 | 800 | 0,74 | 0,93 | март 2018 | октябрь 2018 | | |
| 86 | Ул. Шелеста | 1,95 | 23351 | 0,18 | 9,2 | 0,18 | 9,2 | 1,95 | 100,21 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Вороньжской до ул. Тихоокеанской | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,77 | 21240 | 19,63 | 0,92 | март 2018 | октябрь 2018 | | |
| 87 | Ул. Вострцова | 0,18 | 1432 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,18 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | от ул. Ленина до ул. Мухоморова | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,18 | 1440 | 1,33 | 0,92 | март 2018 | октябрь 2018 | | | |
| 88 | Ул. Майская | 1,19 | 11906 | 0,051 | 42,86 | 0,051 | 42,86 | 1,19 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | от ул. Рудневая до ул. Архиповская Падь | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,68 | 6800 | 6,28 | 0,92 | март 2018 | октябрь 2018 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|----|----------------------|------|--------|------|-------|------|-------|------|-----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|----|------|-------|-------|------|----------------------|------------------|----|----|----|
| 89 | Ул. Архиповская Падь | 1,28 | 102,40 | 0,65 | 50,78 | 0,65 | 50,78 | 1,28 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | на все м про тжи ени и | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,63 | 5040 | 4,66 | 0,92 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |
| 90 | Ул. Советская | 1,10 | 110,30 | 0,91 | 9,91 | 0,91 | 9,91 | 1,10 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от д. 95 до ул. Кал ини на | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,99 | 9900 | 9,15 | 0,92 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |
| 91 | Ул. Мухина | 0,81 | 80,84 | 0,55 | 67,9 | 0,55 | 67,9 | 0,81 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Дик опо льц ева до ул. Лер мон тов а | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,26 | 2600 | 2,40 | 0,92 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |
| 92 | Студенческий, пер. | 0,53 | 63,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,53 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Дик опо льц ева до ул. Лен инг рад ска я | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,53 | 6360 | 5,88 | 0,92 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |
| 93 | Ул. Артемовская | 2,34 | 270,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,34 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Кра сно реч енс кой до ул. П. Мо роз ова и от ул. Арт емо вск ой до пер. Кра | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 2,34 | 27055 | 25,95 | 0,96 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|--------|------------------------------|------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|---|----------|----------|-----------|----------|----------------------|----------------------|------------------|----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | сно реч енс ког о | | | | | | | | | | |
| 9 4 | Молдавски й, пер. | 0,64 | 5 1 4 5 | 0 , 0 6 | 9 , 3 7 5 | 0 , 0 6 | 9 , 3 8 | 0 , 6 4 | 100 | | | | | | | | | | | | | | от ул. Вол оча евс кой до ул. Пи овер ской | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,5 8 | 4640 | 4,2 9 | 0,92 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | |
| 9 5 | Ул. Санаторная | 1,34 | 1 3 3 8 5 | 0 , 1 6 | 1 3 , 1 6 | 0 , 1 6 | 1 3 , 6 | 1 , 3 4 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Убо рев ича до ул. Шт орм ова я | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,1 8 | 11800 | 10, 90 | 0,92 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |
| 9 6 | Ул. Салтыкова- Щедрина | 1,83 | 2 1 9 1 0 | 0 , 4 0 | 2 1 , 9 | 0 , 4 | 2 1 , 9 | 1 , 8 3 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от д. 1 до ул. Тих оок еан ско вая | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,4 3 | 17160 | 15, 86 | 0,92 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |
| 9 7 | Байкальский, пер. | 0,64 | 4 0 0 0 | 0 , 2 4 | 3 7 , 5 | 0 , 2 4 | 3 7 , 5 | 0 , 6 4 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Кра сно реч енс кая до ул. Пи овер ская | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,4 0 | 4000 | 3,7 0 | 0,93 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|-----|-------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|----|------|------|------|------|----------------------|------------------|----|----|
| 98 | Ул. Менделеева | 0,83 | 664,8 | 0,13 | 16 | 0,13 | 16 | 0,83 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Стр онг ель ная до л. 1 по по ул. Ме нде лее ва | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,70 | 5600 | 5,17 | 0,92 | | | | |
| 99 | Ул. Республика нская | 0,60 | 6000 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,60 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Фле гон тов а до л. 17 по по ул. Цен тра льн ой | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,60 | 6000 | 5,54 | 0,92 | | | | |
| 100 | Ул. Флегонтова | 1,21 | 1210 | 0,09 | 65,29 | 0,09 | 65,29 | 1,21 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Кра сно реч енс кая до пр. Тра мва йн ый | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,42 | 4200 | 3,88 | 0,92 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | |
| 101 | Ул. Строительная | 1,25 | 12500 | 0,05 | 60 | 0,05 | 60 | 1,25 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Со юзн ой до ул. Ме нде лее ва | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,50 | 5000 | 4,62 | 0,92 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | |
| 102 | Ул. Брестская | 1,78 | 17838 | 1,18 | 66,3 | 1,18 | 66,3 | 1,78 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | от ул. Дж амб ула до л. 4 ул. Бре стс кая | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,60 | 6000 | 5,54 | 0,92 | мар т 201 8 | октябр ь 2018 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
|-----|------------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|---|---|--------------------------------------|---|------------|----|-------|-------|------------------|----------------------|--|---|----|------|-------|-------|------|----------------------|------------------|----|----|--|---|
| 103 | Шмидта, ул. | 0,50 | 50000 | 000 | 000 | 000 | 000 | 050 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Сов etsk кая до д. 30 по ул. Шм идт а | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,50 | 5000 | 5,54 | 1,11 | мар т 201 8 | октяб рь 2018 | | | | |
| 104 | Ул. Вологодска я | 1,55 | 15140 | 000 | 000 | 000 | 000 | 155 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | от ул. Акс ено ва до ул. Сув оро ва | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 1,55 | 15500 | 14,32 | 0,92 | мар т 201 8 | октяб рь 2018 | | | | |
| 105 | Ул. Воронежска я | | | | | | | | | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | Ул. Вор оне жск ая 1а | Мо дер низ аци я гор одс ког о цен тра упр авл ени я дор ожн ым дви жен ием с при мен ени ем инн ова цио нны х АП К | объ ект | 1 | 35,14 | 35,14 | октяб рь 2017 | окт ябр ь 2017 | | | | | | | | | | | | Уточ нение стоим ости после разра ботки проект ной докум ентац ии | Центр управ ления дорож ным движе нием коорд иниру ет движе ния на всей уличн о- дорож ной сети города , не улучш ая показа тели только улицы , на которо й он наход ится |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|--|---|----------|----|----------|------|----------------------|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 0 6 | Территория городского округа "Город Хабаровск" | | | | | | | | | | | | | Тер рит ори я гор одс ког о окр уга "Го род Хаб аро вск " | Уст ано вка на уча стк ах ули чно - дор ожн ой сет и гор ода эле ктр онн ых моб иль ных инф орм аци онн ых ука зате лей для инф орм иро ван ия уча стн ико в дви жен ия о дор ожн ых усл ови ях, во дим ых огр ани чен иях и про чих опа спо стя х | шту к | 5 | 1,9 1 | 0,38 | сентяб рь 2017 | сен тяб рь 201 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Уточ ние стоим ости после разраб отки проект ной докум ентац ии | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
|------------------|---|-----------|------------------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|-----|----|----|---|---|--|---|----|-----------|-----|----------|----------------|------------------------|--|---|----|-----------|------|-----------|--------------------|----------------|----|----|----|----|--|--|
| 1 3 4 2 | ул. Краснорече нская, с. Гаровка-1 | 0,59 6 | 4 1 7 2 | 0 4 1 7 | 7 0 | 0 4 1 7 | 7 0 | 0 4 1 7 | 70 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 3 4 3 | ул. Целинная, с. Гаровка-1 | 0,71 | 4 9 7 0 | 0 2 1 | 3 0 | 0 2 1 | 3 0 | 0 2 1 | 30 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 3 4 4 | Пер. Урожайный с. Ракитное (0+000- 0+126) | 0,12 6 | 8 8 2 | 0 0 | 0 0 | 1 2 6 | 0 0 | 0 2 6 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | Пе р. Ур ожа й ый с. Рак итн ое 0+0 38 - 0+1 26 | Рем онт пок ры тия про езж ей час ти | км | 0,0 88 | 616 | 1,5 0 | 01.03.2 017 | 01. 08. 201 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 3 4 5 | Пер. Первомайск ий, с. Ракитное (0+000- 0+574) | 0,57 4 | 4 0 1 8 | 0 2 3 | 4 0 | 0 2 3 | 4 0 | 0 5 7 4 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | Пер в ом айс кий с. Рак итн ое 0+2 30 - 0+5 74 | Рем онт пок ры тия про езж ей час ти | км | 0,3 44 | 2408 | 2,0 00 | 01.0 3.20 18 | 01.08. 2018 | | | | | | |
| 1 3 4 6 | Ул. Совхозная с. Ракитное (0+000- 1+280) | 1,28 | 8 9 6 0 | 0 9 5 4 | 7 0 | 0 9 5 4 | 7 0 | 1 2 8 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | Ул. Сов хоз ная с. Рак итн ое 0+0 00 - 0+3 26 | Рем онт пок ры тия про езж ей час ти | км | 0,2 6 | 2282 | 5,0 00 | 01.0 3.20 18 | 01.08. 2018 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
|------------------|--|-----------|------------------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|-----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|----|----------|------|-----------|----|----|--------------------|----------------|---|--|
| 1 3 6 6 | Подъезд к с. Гаровка-2 (0+000- 0+900) | 0,9 | 6 3 0 0 | 0 1 8 | 2 0 | 0 1 8 | 2 0 | 0 9 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | Под вез д к с. Гар овк а-2 0+0 00 - 0+7 20 | Рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,7 2 | 5040 | 3,1 55 | | | 01.0 3.20 18 | 01.08. 2018 | | |
| 1 3 6 7 | Ул. Поселочная ,с. Гаровка- 2 | 1,50 6 | 9 0 3 6 | 0 7 5 3 | 5 0 | 0 7 5 3 | 5 0 | 0 7 5 3 | 50 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 3 6 8 | Ул. Зеленая,с. Гаровка-2 | 0,91 6 | 5 4 9 6 | 0 4 5 8 | 5 0 | 0 4 5 8 | 5 0 | 0 4 5 8 | 50 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 3 6 9 | с. Некрасовка, ул. Солнечная (0+000- 0+500) | 0,5 | 3 5 0 0 | 0 1 | 2 0 | 0 1 | 2 0 | 0 5 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | Ул. Сол неч ная 0+0 00 - 0+4 00 | Рем онт пок рыт ия про езж ей час ти, | км | 0,4 | 2800 | 3,0 00 | | | 01.0 3.20 18 | 01.08. 2018 | Корре ктиро вка протя женно сти и место полез ния участк а произ водств а работ | |
| 1 3 7 0 | с. Некрасовка, ул. Мира (0+000- 1+900) | 1,9 | 2 3 0 0 | 0 2 | 1 0 | 0 2 | 1 0 | 1 9 | 100 | | | Налич ие мест конце втрац ни ДТП бюджет устано влено по итога м 2017 год | Налич ие мест конце втрац ни ДТП бюджет устано влено по итога м 2018 год | | | | | | | | | | ул. Мя ра 0+5 40 - 0+9 00 | Рем онт пок рыт ия про езж ей час ти, | км | 0,4 5 | 5400 | 8,9 49 | | | 01.0 3.20 18 | 01.08. 2018 | Корре ктиро вка сметн ого расчет а в связи с умень шение м объем ов работ | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|------|---|-------|-------|------|----|------|----|------|-----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------------------|-----------------------------------|----|------|-------|--------|------------|------------|---|----|
| 1374 | с. Некрасовка, Подъезд к с. Некрасовка | 1,514 | 10500 | 0,68 | 45 | 0,68 | 45 | 0,68 | 45 | | | Наличие мест конце нтрац ии ДПП бюджет устано влено по итога м 2017 год | Наличие мест конце нтрац ии ДПП бюджет устано влено по итога м 2018 год | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1375 | с. Некрасовка, ул. Пионерская | 0,3 | 30000 | 0,31 | 33 | 0,31 | 33 | 0,33 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | | ул. Пине рская 0+000 - 0+200 | Рем онт пок рытия проез ей части, | км | 0,2 | 3000 | 2,100 | 01.03.2018 | 01.08.2018 | В связи с экономией денежных средств в результате коррек тиров ке сметн ого расчет а по ремонту а/д по ул. Мира с. Некрасовка | |
| 1376 | с. Некрасовка, ул. Школьная (0+000 - 1+440) | 1,44 | 10080 | 0,25 | 18 | 0,25 | 18 | 1,44 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДПП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | | ул. Шко льная 0+120 - 1+560 | Рем онт пок рытия проез ей части, | км | 1,44 | 10080 | 22,700 | 01.03.2018 | 01.08.2018 | В связи с экономией денежных средств в результате коррек тиров ке сметн ого расчет а по ремонту а/д по ул. Мира с. Некрасовка | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | |
|------------------|--|-----------|-----------------------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|-----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|-----------|------|-----------|----|--------------------|----------------|----|----|--|--|
| 1 3 7 7 | с. Некрасовка, ул. Бойко- Павлова | 2,45 5 | 2 0 0 0 0 | 2 3 3 | 9 5 | 2 3 3 | 9 5 | 2 3 3 | 95 | | | Налич ие мест конце нтрац ии ДТП бюджет устано влено по итога м 2017 год | Налич ие мест конце нтрац ии ДТП бюджет устано влено по итога м 2018 год | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 3 7 8 | с. Некрасовка, ул. Партизанск ая | 0,7 | 4 9 0 0 0 | 0 6 5 | 9 5 | 0 6 5 | 9 5 | 0 6 5 | 95 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 3 7 9 | с. Тополево, пер. Новый (0+000- 0+101) | 0,10 1 | 6 0 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 1 0 1 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | с. Топ оле во, пер. Нов ый 0+0 00 - 0+1 01 | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,1 01 | 606 | 0,4 70 | | 01.0 3.20 18 | 01.08. 2018 | | | | |
| 1 3 8 0 | с. Тополево, ул. Новая (0+000- 0+426) | 0,42 6 | 2 5 5 4 6 | 0 3 1 6 | 8 1 | 0 3 4 6 | 8 1 | 0 4 2 6 | 0 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | с. Топ оле во, ул. Нов ая 0+0 20 - 0+1 00 | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,0 8 | 480 | 0,4 00 | | 01.0 3.20 18 | 01.08. 2018 | | | | |
| 1 3 8 1 | с. Тополево, ул. Кузнечная (0+000- 0+375) | 0,37 5 | 2 2 5 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 3 7 5 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | с. Топ оле во, ул. Куз неч ная 0+0 00 - 0+3 75 | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,3 75 | 2250 | 1,5 10 | | 01.0 3.20 18 | 01.08. 2018 | | | | |
| 1 3 8 2 | с. Тополево, ул. Пригородна я (0+000- 0+681) | 0,68 1 | 4 0 8 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 6 8 1 | 100 | | | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2017 года | ожида ется сниже ние колич ества ДТП по итога м 2018 года | | | | | | | | | | с. Топ оле во, ул. Пр ито род ная 0+0 | рем онт пок рыт ия про езж ей час ти | км | 0,6 81 | 4086 | 2,5 00 | | 01.0 3.20 18 | 01.08. 2018 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|------|---|---------|-------|---|---|---|-----|---|-----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--------------------------------|----|-------|------|-------|----|------------|------------|---|----|
| 1423 | с. Тополево, Автомобильные дороги местного значения в садоводческих товариществах (в т.ч. ул.Цветочная) | 10,9206 | 65500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1424 | с. Тополево, Автомобильные дороги местного значения в промышленной и сельскохозяйственной зонах | 10,4303 | 62600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1425 | с. Матвеевка, ул. Курильская (0+000-0+220) | 0,22 | 1356 | 0 | 0 | 0 | 120 | 0 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | с. Матвеевка, ул. Курильская 0+000-0+220 | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,22 | 1356 | 0,280 | | 01.03.2018 | 01.08.2018 | Корректировка протяженности и места размещения участка производства работ | |
| 1426 | с. Матвеевка, ул. Надеждинская (0+000-0+738) | 0,738 | 4428 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | с. Матвеевка, ул. Надеждинская 0+000-0+738 | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,73 | 4428 | 3,340 | | 01.03.2018 | 01.08.2018 | Корректировка протяженности и места размещения участка производства работ | |
| 1427 | с. Матвеевка, квартал Амурский (0+000-0+484) | 0,484 | 2904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | с. Матвеевка, квартал Амурский 0+000-0+484 | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,484 | 2904 | 2,500 | | 01.03.2018 | 01.08.2018 | Корректировка протяженности и места размещения участка производства работ | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|------|---|-------|------|---|----|---|----|------|-----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--------------------------------|----|-------|------|-------|----|------------|------------|---|----|
| 1428 | с. Матвеевка, ул. Москаленко (0+000-1+570) | 1,570 | 9420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1570 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | с. Матвеевка, ул. Москаленко 0+000-1+570 | ремонт покрытия проезжей части | км | 1,57 | 9420 | 5,556 | | 01.03.2018 | 01.08.2018 | Корректировка протяженности и местоположения участка производства работ | |
| 1429 | с. Матвеевка, переулок Первомайский (0+000-0+168) | 0,168 | 1008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0168 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | с. Матвеевка, переулок Первомайский 0+000-0+168 | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,168 | 1008 | 0,890 | | 01.03.2018 | 01.08.2018 | Корректировка протяженности и местоположения участка производства работ | |
| 1430 | с. Матвеевка, квартал Дубрава (0+000-0+874) | 0,874 | 5244 | 0 | 51 | 0 | 51 | 0874 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | с. Матвеевка, квартал Дубрава 0+000-0+430 | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,43 | 2580 | 2,500 | | 01.03.2018 | 01.08.2018 | Корректировка протяженности и местоположения участка производства работ | |
| 1431 | с. Матвеевка, ул. Механизаторов (0+000-0+272) | 0,272 | 1632 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0272 | 100 | | | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2017 года | ожидаются снижение количества ДТП по итогам 2018 года | | | | | | | | | | с. Матвеевка, ул. Механизаторов 0+000-0+272 | ремонт покрытия проезжей части | км | 0,272 | 1632 | 1,400 | | 01.03.2018 | 01.08.2018 | Корректировка протяженности и местоположения участка производства работ | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--|----|-----------|----|---------|----|----|----|----|----|----|------------|----|----------|----|----|----|----|----|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | монит | | км | | 1 | | | | | | | км | | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части | | 526877 м2 | | 414,160 | | | | | | | 1435209 м2 | | 1183,692 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Обустройство автобусных остановок | | шт | | 0,00 | | | | | | | 14 шт | | 6,500 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Устройство тротуарной линии на проезжей части | | 5,5 км | | 19,94 | | | | | | | 7,72 км | | 17,600 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Обустройство дорожных ограждений и барьерного типа | | 4790 м | | 19,34 | | | | | | | 4122 м | | 16,489 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--|----|------------------------|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------|----|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | Об уст рой ств о пе не ход ны х пер ехо дов сов рем енн ым и тех нич е сре д- ми орг ани зац ии дор ож. дви жен ия в соо тве тст вии с изм ене ния ми №3 ГО СТ Р 522 89- 200 4 | | 6 объ ект ов | | 6,6 3 | | | | | | | | | | | | | 5 объ ект ов | | 5,5 00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Уст ано вка сис тем фот ови део фи кса ции ЦД Д | | 25 объ ект ов | | 98, 37 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|---|----|---------|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | Уст -ка на уча стк ах УД С гор ода эле кстр он- ны х моб иль ны х ин фор ма цио ни ых ука зат еле й для ин фор ми ров ани я уча стн ико в дви - жен ия о дор ож ны х усл овн ях, вво ди мы х огр ани чен виях и про чих опа сно стя х | | 5 шт | | 1,9 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|---|----|------------------------|----|-----------|----|----|----|----|----|----|------------------------|----|------------|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | Уст ано вка сис тем фот ови део фи кса ции ЦД Д | | 25 объ ект ов | | 98, 37 | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Об уст рой ств о пер екр ест ков и опа си ых уча стк ов УД С гор ода сис тем ам и кон тро ля дор ож дви жен ия, в т.ч. сис тем ам и фот ови део фи кса ции нар уш ени й ЦД Д | | 41 объ ект | | 58, 49 | | | | | | | 20 объ ект ов | | 80, 000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Рек онс тру кци я све | | 7 объ ект ов | | 18, 61 | | | | | | | 6 объ ект ов | | 12, 600 | | | | | | | | | | | | | | | |

Таблица 3

Информация по диагностике автомобильных дорог Хабаровской городской агломерации

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|-------|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | | | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | |
| | | | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | | |
| Автомобильные дороги федерального значения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток (г. Хабаровск) | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | | | | | | | | |
| 2 | А-375 "Восток" Хабаровск - Красный - Яр - Ариадное - Чугуевка - Нахаодка - (Г. Хабаровск п. Тополево) | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | | | | | | | | |
| 3 | Р-279 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Биробиджан - Хабаровск (г. Хабаровск) | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | | | | | | | | |
| | Итого: | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | 5,10 | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | "Обход г.Хабаровска 0-13" | 13,30 | | | | | 11,0 | 82,7 | 11,0 | 82,7 | 11,0 | 82,7 | 11,0 | 82,7 |
| 2 | "Подъезд к станции Хабаровск - 2" | 3,10 | | | | | 3,0 | 96,8 | 3,0 | 96,8 | 3,0 | 96,8 | 3,0 | 96,8 |
| 3 | "г.Хабаровск-с. Ильинка - с. Ракитное - | 16,90 | | | | | 9,6 | 56,8 | 12,0 | 71,1 | 12,0 | 71,1 | 16,9 | 100,0 |

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|--|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | | | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | |
| | | | | | км | % | км | % | км | % | км | % | | |
| | с. Гаровка I - п. Горького (г. Хабаровск)" | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | "г. Хабаровск - с. Мичуринское - с. Федоровка - с. Смирновка - с. Галкино" | 34,70 | | | | 20,5 | 59,1 | 20,5 | 59,1 | 20,5 | 59,1 | 20,5 | 59,1 | |
| 5 | "подъезд к г. Хабаровску (от 14км федеральной автодороги "Уссури")" | 8,90 | | | | 7,5 | 84,3 | 7,5 | 84,3 | 7,5 | 84,3 | 7,5 | 84,3 | |
| 6 | "обход с. Ракитное" | 3,00 | | | | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 100,0 | 3,0 | 100,0 | 3,0 | 100,0 | |
| 7 | "обход с. Ильинка" | 2,40 | | | | 2,0 | 83,3 | 2,0 | 83,3 | 2,0 | 83,3 | 2,0 | 83,3 | |
| | Итого: | 82,30 | | | | 53,60 | 65,13 | 59,02 | 71,71 | 59,02 | 71,71 | 63,90 | 77,64 | |
| Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ул. Сидоренко | 1,44 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,44 | 100,0 | 1,44 | 100,0 | |
| 2 | Ул. Новая-ул. Автономная | 1,45 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,45 | 100,0 | 1,45 | 100,0 | |
| 3 | проспект 60 лет Октября | 10,55 | | | | 3,85 | 36,5 | 3,85 | 36,5 | 3,85 | 36,5 | 7,34 | 69,6 | |
| 4 | Амурский бульвар | 6,23 | | | | 0,87 | 14,0 | 0,87 | 14,0 | 0,87 | 14,0 | 0,87 | 14,0 | |

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|--|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | | | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | |
| км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | |
| 5 | Ул. Дзержинского | 1,46 | | | | 0,65 | 44,5 | 0,65 | 44,5 | 0,99 | 67,8 | 0,99 | 67,8 | |
| 6 | Ул. Дикопольцева | 2,19 | | | | 0,29 | 13,2 | 0,29 | 13,2 | 0,29 | 13,2 | 2,19 | 100,0 | |
| 7 | Ул. Калараша | 1,20 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,20 | 100,0 | 1,20 | 100,0 | |
| 8 | Ул. Ким Ю Чена | 1,86 | | | | 0,10 | 5,4 | 0,10 | 5,4 | 1,62 | 87,1 | 1,86 | 100,0 | |
| 9 | Ул. Космическая | 1,27 | | | | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 1,27 | 100,0 | |
| 10 | Ул. Краснореченская | 10,05 | | | | 5,51 | 55,0 | 5,51 | 55,0 | 7,41 | 74,0 | 7,41 | 91,8 | |
| 11 | Ул. П.Л. Морозова | 13,65 | | | | 10,92 | 80,0 | 10,92 | 80,0 | 10,92 | 80,0 | 10,92 | 89,8 | |
| 12 | Ул. Павловича | 1,0 | | | | 0,05 | 5,0 | 0,05 | 5,0 | 1,00 | 100,0 | 1,0 | 100,0 | |
| 13 | Ул.Сергеевская, (п. Березовка) | 1,17 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,17 | 100,0 | |
| 14 | Ул. Суворова | 5,9 | | | | 0,65 | 11,00 | 0,65 | 11,00 | 2,30 | 39,0 | 5,57 | 94,4 | |
| 15 | Ул. Тихоокеанская | 9,54 | | | | 0,14 | 1,5 | 0,14 | 1,5 | 0,14 | 1,5 | 6,39 | 55,3 | |
| 16 | Ул. Автобусная | 4,40 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,40 | 100,0 | |
| 17 | Ул. Волочаевская | 4,13 | | | | 2,32 | 56,0 | 2,32 | 56,0 | 2,32 | 56,0 | 2,32 | 56,0 | |
| 18 | Ул. Ворошилова | 2,45 | | | | 0,64 | 26,1 | 0,64 | 26,1 | 2,45 | 100,0 | 2,45 | 100,0 | |

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|--|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | | | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | |
| | | | | | км | % | км | % | км | % | км | % | | |
| 19 | Ул. Гагарина | 1,40 | | | | 0,40 | 28,6 | 0,40 | 28,6 | 0,40 | 28,6 | 1,4 | 100,0 | |
| 20 | Ул. Даниловского | 2,28 | | | | 0,36 | 15,8 | 0,36 | 15,8 | 2,28 | 100,0 | 2,28 | 100,0 | |
| 21 | Ул. Комсомольская | 1,83 | | | | 0,91 | 49,7 | 0,91 | 49,7 | 1,49 | 81,4 | 1,49 | 81,4 | |
| 22 | Ул. Краснодарская | 3,0 | | | | 0,36 | 11,7 | 0,36 | 11,7 | 0,36 | 11,7 | 3,01 | 100,0 | |
| 23 | Ул. Льва Толстого | 1,57 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,57 | 100,0 | 1,57 | 100,0 | |
| 24 | Ул. Пушкина | 1,37 | | | | 0,30 | 21,9 | 0,30 | 21,9 | 0,30 | 21,9 | 0,48 | 35,0 | |
| 25 | Ул. Прогрессивная | 1,85 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,10 | 100,0 | |
| 26 | Ул. Воронежская | 6,25 | | | | 0,55 | 8,8 | 0,55 | 8,8 | 0,55 | 8,8 | 5,12 | 81,9 | |
| 27 | Ул. Шеронова | 2,46 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,77 | 72,0 | |
| 28 | Ул. Шевченко | 0,68 | | | | 0,10 | 14,68 | 0,10 | 14,68 | 0,10 | 14,68 | 0,68 | 100 | |
| 29 | Воронежское шоссе | 10,7 | | | | 4,7 | 43,9 | 4,7 | 43,9 | 4,7 | 43,9 | 10,7 | 100,0 | |
| 30 | Ул Джамбула | 2,90 | | | | 1,80 | 62 | 1,80 | 62 | 1,80 | 62 | 1,80 | 62 | |
| 31 | Ул. Полярная | 2,26 | | | | 1,15 | 51 | 1,15 | 51 | 1,15 | 51 | 1,15 | 51 | |

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|--|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | | | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | |
| км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | |
| 32 | Ул. Целинная | 1,37 | | | | 0,69 | 51,0 | 0,69 | 51,0 | 0,69 | 51,0 | 0,69 | 51,0 | |
| 33 | Ул. Юности | 1,4 | | | | 0,28 | 20,0 | 0,28 | 20,0 | 0,28 | 20,0 | 0,28 | 20,0 | |
| 34 | Ул. Ленина | 3,29 | | | | 0,53 | 16,1 | 0,53 | 16,1 | 3,29 | 100,0 | 3,29 | 100,0 | |
| 35 | Ул. Ленинградская | 2,48 | | | | 1,48 | 59,7 | 1,48 | 59,7 | 1,48 | 59,7 | 2,48 | 100,0 | |
| 36 | Ул. Муравьева Амурского | 1,727 | | | | 0,027 | 23,7 | 0,027 | 23,7 | 0,027 | 23,7 | 1,727 | 100,0 | |
| 37 | Ул. Большая | 2,8 | | | | 1,37 | 49,0 | 1,37 | 49,0 | 1,37 | 49,0 | 1,37 | 49,0 | |
| 38 | Ул. Демьяна Бедного | 0,98 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,98 | 100,0 | |
| 39 | ул. Карла Маркса | 5,389 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,61 | 48,43 | |
| 40 | Матвеевское шоссе | 4,8 | | | | 2,0 | 41,7 | 2,0 | 41,7 | 3,02 | 62,0 | 3,02 | 62,0 | |
| 41 | Ул.Серьшева | 2,711 | | | | 1,47 | 54,0 | 1,47 | 54,0 | 1,47 | 54,0 | 1,47 | 54,0 | |
| 42 | Ул. Шелеста | 1,95 | | | | 0,78 | 40,0 | 0,78 | 40,0 | 0,78 | 40,0 | 0,78 | 40,0 | |
| 43 | Чернореченское шоссе | 1,4 | | | | 0,78 | 56,0 | 0,78 | 56,0 | 0,78 | 56,0 | 0,78 | 56,0 | |
| 44 | Ул. Ульяновская | 3,47 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,47 | 100,0 | |

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------|----------------|------|----------------|-------|----------------|-------|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | км | % | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | |
| | | | | | | км | % | км | % | км | % | км | % | |
| 45 | Ул. Оборонная | 0,4 | | | | | 0,29 | 72,0 | 0,29 | 72,0 | 0,29 | 72,0 | 0,29 | 72,0 |
| 46 | пер. Трубный | 0,58 | | | | | 0,32 | 55,2 | 0,32 | 55,2 | 0,32 | 55,2 | 0,32 | 55,2 |
| 47 | Ул. Малиновского | 1,618 | | | | | 0,458 | 28,3 | 0,458 | 28,3 | 1,618 | 100,0 | 1,618 | 100,0 |
| 48 | Восточное шоссе | 5,127 | | | | | 1,6 | 31,2 | 1,6 | 31,2 | 1,6 | 31,2 | 1,6 | 31,2 |
| 49 | Уссурийский бульвар | 4,1 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,1 | 100 |
| 50 | Ул. Гамарника | 1,65 | | | | | 0,742 | 44,9 | 0,742 | 44,9 | 1,652 | 100 | 1,652 | 100 |
| 51 | ул. Запарина | 3,29 | | | | | 1,29 | 39,2 | 1,29 | 39,2 | 1,29 | 39,2 | 1,29 | 39,2 |
| 52 | Ул. Калинина | 2,392 | | | | | 1,112 | 46,5 | 1,112 | 46,5 | 2,392 | 100,0 | 1,112 | 46,5 |
| 53 | Ул. Стрельникова | 0,921 | | | | | 0,021 | 2,3 | 0,021 | 2,3 | 0,021 | 2,3 | 0,921 | 100,0 |
| 54 | Ул. Трехгорная | 3,224 | | | | | 2,16 | 67,0 | 2,16 | 67,0 | 2,16 | 67,0 | 2,84 | 88,1 |
| 55 | Ул. Уборевича | 1,807 | | | | | 0,707 | 39,1 | 0,707 | 39,1 | 0,707 | 39,1 | 1,807 | 100,0 |
| 56 | Ул. Промышленная | 1,846 | | | | | 0,036 | 2,0 | 0,036 | 2,0 | 0,036 | 2,0 | 1,846 | 100,0 |
| 57 | Ул. Гоголя | 1,409 | | | | | 0,619 | 43,9 | 0,619 | 43,9 | 1,409 | 100,0 | 1,409 | 100,0 |
| 58 | Ул. Владивостокская | 1,005 | | | | | 0,175 | 17,4 | 0,175 | 17,4 | 0,175 | 17,4 | 1,005 | 100,0 |

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|--|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | | | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | |
| км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | |
| 59 | Ул. Выборгская | 3,3 | | | | 0,03 | 0,9 | 0,03 | 0,9 | 0,03 | 0,9 | 3,3 | 100,0 | |
| 60 | Ул. Некрасова | 2,139 | | | | 0,379 | 17,7 | 0,379 | 17,7 | 0,379 | 17,7 | 2,139 | 100,0 | |
| 61 | Федоровское шоссе | 3,664 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27,3 | 3,664 | 100,0 | |
| 62 | Ул. Хабаровская | 1,54 | | | | 0,893 | 57,9 | 0,893 | 57,9 | 1,543 | 100,0 | 1,54 | 100,0 | |
| 63 | Ул. Батуевская ветка | 0,49 | | | | 0,28 | 57,143 | 0,28 | 57,143 | 0,49 | 100 | 0,49 | 100 | |
| 64 | Ул. Войсковая | 0,78 | | | | 0,18 | 23,226 | 0,18 | 23,226 | 0,78 | 100 | 0,78 | 100 | |
| 65 | Гаражный, пер. | 0,70 | | | | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,7 | 100 | 0,7 | 100 | |
| 66 | Гаражный, проезд | 0,81 | | | | 0,26 | 31,941 | 0,26 | 31,941 | 0,81 | 100 | 0,81 | 100 | |
| 67 | Березовское шоссе | 6,28 | | | | 2,28 | 36 | 2,28 | 36 | 2,28 | 36 | 6,28 | 36 | |
| 68 | Ул. Знаменщикова | 1,14 | | | | 0,14 | 12 | 0,14 | 12 | 0,14 | 12 | 1,14 | 100 | |
| 69 | Ул. Балашовская | 0,59 | | | | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,59 | 100 | |
| 70 | 3-й Путевой, пер. | 0,50 | | | | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,5 | 3600 | 0,5 | 100 | |
| 71 | Ул. Фрунзе | 1,63 | | | | 0,53 | 32,515 | 0,53 | 32,515 | 0,53 | 32,52 | 1,63 | 100 | |
| 72 | Ул. Руднева | 2,95 | | | | 0,19 | 6,4 | 0,19 | 6,4 | 2,95 | 100 | 2,95 | 100 | |

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|--------|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | | | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | | |
| км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | | |
| 73 | Ул. Фоломеева | 0,60 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6 | 100 | 0,6 | 100 |
| 74 | Ул. Машинистов | 1,07 | | | | | | 0,38 | 35,5 | 0,38 | 35,5 | 1,07 | 100 | 1,07 | 100 |
| 75 | Ул. Панькова | 0,68 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,68 | 100 | 0,68 | 100 |
| 76 | Ул. Московская | 0,42 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,42 | 100 | 0,42 | 100 |
| 77 | Ул. Красина | 0,17 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,17 | 100 | 0,17 | 100 |
| 78 | Ул. Аксенова | 1,40 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 |
| 79 | Ул. Айвазовского | 0,59 | | | | | | 0,29 | 49,15 | 0,29 | 49,15 | 0,59 | 100 | 0,59 | 100 |
| 80 | Ул. Союзная | 1,30 | | | | | | 1,00 | 79,6 | 1,00 | 79,6 | 1,3 | 100 | 1,3 | 100 |
| 81 | Ул. Яшина | 1,34 | | | | | | 0,78 | 58,2 | 0,78 | 58,2 | 1,34 | 100 | 1,34 | 100 |
| 82 | Ул. Истомина | 2,06 | | | | | | 0,95 | 51,4 | 0,95 | 51,4 | 1,85 | 100 | 2,06 | 100 |
| 83 | Ул. Производственная | 3,97 | | | | | | 1,99 | 50,1 | 1,99 | 50,1 | 2,81 | 70,8 | 2,81 | 70,8 |
| 84 | Ул. Ухтомского | 1,10 | | | | | | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,10 | 100 | 1,10 | 100 |
| 85 | Ул. Войкова | 0,44 | | | | | | 0,34 | 77,273 | 0,34 | 77,273 | 0,34 | 77,3 | 0,44 | 100 |
| 86 | Ул. Шелеста | 1,95 | | | | | | 0,18 | 9,2 | 0,18 | 9,2 | 0,18 | 9,2 | 1,95 | 100,21 |

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|-----|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | | | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | | |
| км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | км | % | | |
| 87 | Ул. Вострещова | 0,18 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,18 | 100 |
| 88 | Ул. Майская | 1,19 | | | | | | 0,51 | 42,86 | 0,51 | 42,86 | 0,51 | 42,86 | 1,19 | 100 |
| 89 | Ул. Архиповская Падь | 1,28 | | | | | | 0,65 | 50,78 | 0,65 | 50,78 | 0,65 | 50,78 | 1,28 | 100 |
| 90 | Ул. Советская | 1,10 | | | | | | 0,11 | 9,97 | 0,11 | 9,97 | 0,11 | 9,97 | 1,10 | 100 |
| 91 | Ул. Мухина | 0,81 | | | | | | 0,55 | 67,9 | 0,55 | 67,9 | 0,55 | 67,9 | 0,81 | 100 |
| 92 | Студенческий, пер. | 0,53 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,53 | 100 |
| 93 | Ул. Артемовская | 2,34 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,34 | 100 |
| 94 | Молдавский, пер. | 0,64 | | | | | | 0,06 | 9,375 | 0,06 | 9,375 | 0,06 | 9,38 | 0,64 | 100 |
| 95 | Ул. Санаторная | 1,34 | | | | | | 0,16 | 13,6 | 0,16 | 13,6 | 0,16 | 13,6 | 1,34 | 100 |
| 96 | Ул. Салтыкова-Щедрина | 1,83 | | | | | | 0,40 | 21,9 | 0,40 | 21,9 | 0,4 | 21,9 | 1,83 | 100 |
| 97 | Байкальский, пер. | 0,64 | | | | | | 0,24 | 37,5 | 0,24 | 37,5 | 0,24 | 37,5 | 0,64 | 100 |
| 98 | Ул. Менделеева | 0,83 | | | | | | 0,13 | 16 | 0,13 | 16 | 0,13 | 16 | 0,83 | 100 |
| 99 | Ул. Республиканская | 0,60 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,60 | 100 |
| 100 | Ул. Флегонтова | 1,21 | | | | | | 0,79 | 65,29 | 0,79 | 65,29 | 0,79 | 65,29 | 1,21 | 100 |

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|--|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | км | % | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | |
| | | | | | | км | % | км | % | км | % | км | % | |
| 101 | Ул. Строительная | 1,25 | | | | 0,75 | 60 | 0,75 | 60 | 0,75 | 60 | 1,25 | 100 | |
| 102 | Ул. Брестская | 1,78 | | | | 1,18 | 66,3 | 1,18 | 66,3 | 1,18 | 66,3 | 1,78 | 100 | |
| 103 | Шмидта, ул. | 0,50 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,50 | 100 | |
| 104 | Ул. Вологодская | 1,55 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,55 | 100 | |
| 105 | «с. Матвеевка – с. Заозерное» (0+000-9+092) | 9,09 | | | | 0,432 | 4,0 | 0,432 | 4,0 | 9,092 | 100 | 9,092 | 100 | |
| 106 | «Подъезд к с. Матвеевка» (0+000-3+142) | 3,14 | | 1,571 | 3,142 | | | | | | | | | |
| 107 | Переулок Школьный, с. Ильинка (0+000-0+806) | 0,81 | | | | 0,081 | 10,0 | 0,081 | 10,0 | 0,081 | 10 | 0,806 | 100 | |
| 108 | Ул. Зеленая, с. Гаровка-1 (0+000-2+990) | 2,99 | | | | 1,87 | 60,0 | 1,87 | 60,0 | 1,87 | 60 | 2,99 | 100 | |
| 109 | Ул. Центральная, с. Гаровка-1 (0+000-2+070) | 2,07 | | | | 1,242 | 60,0 | 1,242 | 60,0 | 1,242 | 60 | 2,07 | 100 | |
| 110 | Пер. Урожайный с. Ракитное (0+000-0+126) | 0,13 | | | | 0,038 | 30,0 | 0,038 | 30,0 | 0,038 | 30 | 0,126 | 100 | |
| 111 | Пер. Первомайский, с. Ракитное (0+000-0+574) | 0,57 | | | | 0,23 | 40,0 | 0,23 | 40,0 | 0,23 | 40 | 0,574 | 100 | |

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|--|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | км | % | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | |
| | | | | | | км | % | км | % | км | % | км | % | |
| 112 | Ул. Совхозная ,с. Ракитное (0+000-1+280) | 1,28 | | | | 0,954 | 70,0 | 0,954 | 70,0 | 0,954 | 70 | 1,28 | 100 | |
| 113 | Ул. Центральная, с. Ракитное (0+000-1+060) | 1,06 | | | | 0,59 | 55,0 | 0,59 | 55,0 | 0,59 | 55 | 1,06 | 100 | |
| 114 | Подъезд к с. Гаровка-2 (0+000-0+900) | 0,90 | | | | 0,18 | 20,0 | 0,18 | 20,0 | 0,18 | 20 | 0,9 | 100 | |
| 115 | Ул. Солнечная, с. Некрасовка (0+000-0+500) | 0,50 | | | | 0,13 | 26,0 | 0,13 | 26,0 | 0,13 | 26 | 0,5 | 100 | |
| 116 | Ул. Мира, с. Некрасовка (0+000-1+900) | 1,90 | | | | 0,2 | 10,0 | 0,2 | 10,0 | 0,2 | 10 | 1,9 | 100 | |
| 117 | с. Тополево, пер. Новый (0+000-0+101) | 0,101 | | | | | | | | | | 0,101 | 100 | |
| 118 | с. Тополево, ул. Новая (0+000-0+426) | 0,426 | | | | 0,346 | 81,0 | 0,346 | 81,0 | 0,346 | 0,346 | 0,426 | 100 | |
| 119 | с. Тополево, ул. Кузнечная (0+000-0+375) | 0,38 | | | | | | | | | | 0,375 | 100 | |
| 120 | с. Тополево, ул. Пригородная (0+000-0+681) | 0,681 | | | | | | | | | | 0,681 | 100 | |
| 121 | с. Тополево, ул. Магистральная (0+000-0+469) | 0,469 | | | | | | | | | | 0,469 | 100 | |

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Результаты диагностики | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--|
| | | | Нормативное состояние, км / % | | | | | | | | | | | |
| | | | Инструментальная | | | | | | Экспертная | | | | | |
| | | | На текущую дату | ожидаемое | | | На текущую дату | | ожидаемое | | | | | |
| | | | | На 31.12. 2016 | На 31.12. 2017 | На 31.12. 2018 | | | На 31.12. 2016 | | На 31.12. 2017 | | На 31.12. 2018 | |
| | | | | | км | % | км | % | км | % | км | % | | |
| 122 | с. Тополево, ул. Пионерская (0+000-0+516) | 0,516 | | | | 0,216 | 42,0 | 0,216 | 42,0 | 0,216 | 42 | 0,516 | 100 | |
| 123 | с. Тополево, ул. Солнечная (0+000-0+192) | 0,192 | | | | | | | | | | 0,192 | 100 | |
| 124 | с. Матвеевка, ул. Курильская (0+000-0+220) | 0,22 | | | | | | | | | | 0,22 | 100 | |
| 125 | с. Матвеевка, ул. Надеждинская (0+000-0+738) | 0,738 | | | | | | | | | | 0,738 | 100 | |
| 126 | с. Матвеевка, квартал Амурский (0+000-0+484) | 0,484 | | | | | | | | | | 0,484 | 100 | |
| 127 | с. Матвеевка, ул. Москаленко (0+000-1+570) | 1,570 | | | | | | | | | | 1,57 | 100 | |
| 128 | с. Матвеевка, переулок Первомайский (0+000-0+168) | 0,168 | | | | | | | | | | 0,168 | 100 | |
| 129 | с. Матвеевка, квартал Дубрава (0+000-0+874) | 0,874 | | | | 0,444 | 51,0 | 0,444 | 51,0 | 0,444 | 51 | 0,874 | 100 | |
| 130 | с. Матвеевка, ул. Механизаторов (0+000-0+272) | 0,272 | | | | | | | | | | 0,272 | 100 | |
| | Итого: | 275,78 | | 1,57 | 3,14 | 79,11 | 28,69 | 79,11 | 28,69 | 126,93 | 46,03 | 228,97 | 83,03 | |

Таблица 4

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

| № п/п | Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км | Кол-во мест концентрации ДТП, шт | Адрес места концентрации и ДТП, номер дома | Причины возникновения места концентрации ДТП | Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП |
|---|---|---|----------------------------------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 Автомобильные дороги местного значения (улицы) | | | | | | |
| 1 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 21 - 23 | Переход в неустановленном месте | Нанесение дорожной разметки с применением технологий и износостойких материалов, обеспечивающих круглогодичную эксплуатацию |
| 2 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 61 - 71 | Нарушение скоростного режима | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 3 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 77 - 81 | Нарушение скоростного режима | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 4 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 101 - 117 | Нарушение скоростного режима | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 5 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 117 - 125 | | |
| 6 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 125 - 135 | | |
| 7 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 149 - 157 | Выезд на полосу встречного движения | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 8 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 157 - 165 | Нарушение скоростного режима | Установка систем фотовидеофиксации ПДД |
| 9 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 165 - 169 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|----------------------|-------|---|----------------|--|--|
| | ул. | | | | | |
| 10 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 169 - 177 | Нарушение скоростного режима | Установка систем фотовидеофиксации ПДД |
| 11 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 183 - 189 | Нарушение скоростного режима | Установка систем фотовидеофиксации ПДД |
| 12 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 189 - 195 | | |
| 13 | Краснореченская, ул. | 10,05 | 1 | 195 - 211 | Нарушение скоростного режима | Установка систем фотовидеофиксации ПДД |
| 14 | П.Л.Морозова, ул. | 13,65 | 1 | 87 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 15 | П.Л.Морозова, ул. | 13,65 | 1 | Автобусная, 95 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 16 | Суворова, ул. | 5,9 | 1 | 9 - 25 | Непредоставление преимущества в движении | Нанесение дорожной разметки с применением технологий и износостойких материалов, обеспечивающих круглогодичную эксплуатацию |
| 17 | Суворова, ул. | 5,9 | 1 | 63-69 | | |
| 18 | Суворова, ул. | 5,9 | 1 | 69-73е | | |
| 19 | Суворова, ул. | 5,9 | 1 | 73е-73к2 | | |
| 20 | Гамарника, ул. | 1,652 | 1 | 58 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 21 | Шевчука, ул. | 1,46 | 1 | 34 | Непредоставление преимущества движения | Нанесение дорожной разметки с применением технологий и износостойких материалов, обеспечивающих круглогодичную эксплуатацию |
| 22 | Юности, ул. | 1,4 | 1 | 2 - 20 | Переход в нестановленном месте | Обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|-------|---|--------------------------------|--|---|
| 23 | Пионерская, ул. | 1,05 | 1 | Молдавский пер. 1 - Запарина 1 | Непредоставление преимущества движения | Нанесение дорожной разметки с применением технологий и износостойких материалов, обеспечивающих круглогодичную эксплуатацию |
| 24 | Ворошилова, ул.(пересечение с ул.Суворова) | 2,45 | 1 | 16 - 24 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 25 | Дзержинского, ул. (Пересечение с Амурским бульваром) | 1,46 | 1 | 79 | Непредоставление преимущества движения | Реконструкция светофорного объекта на улично-дорожной сети города |
| 26 | Дикопольцева, ул. (Пересечение с Уссурийским бульваром) | 2,19 | 1 | 10 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 27 | Ким Ю Чена, ул. | 1,86 | 1 | 1 - 17 | Выезд на полосу встречного движения | Ремонт покрытия проезжей части |
| 28 | Ленина, ул. | 3,29 | 1 | 16 - 18в | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 29 | Ленина, ул. | 3,29 | 1 | 38 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 30 | Ленинградская, ул. | 5,716 | 1 | 3 - 15 | Нарушение скоростного режима | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 31 | Льва Толстого, ул. | 0,73 | 1 | 8 - 34 | Выезд на полосу встречного движения | Ремонт покрытия проезжей части |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-----------------------------|-------|---|---------------|---|---|
| 32 | Муравьева Амурского, ул. | 2,227 | 1 | 13 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 33 | Проспект 60 лет Октября | 11,85 | 1 | 107а | Нарушение скоростного режима | Установка систем фотовидеофиксации ПДД |
| 34 | Проспект 60 лет Октября | 11,85 | 1 | 76 - 90 | Нарушение скоростного режима | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 35 | Проспект 60 лет Октября | 11,85 | 1 | ул. Зеленая 1 | Нарушение скоростного режима | Установка систем фотовидеофиксации ПДД |
| 36 | Проспект 60 лет Октября | 11,85 | 1 | 176а - 212 | Непредоставле ние преимущества в движении | Нанесение дорожной разметки с применением технологий и износостойких материалов, обеспечивающих круглогодичную эксплуатацию |
| 37 | Проспект 60 лет Октября | 11,85 | 1 | 134 | Нарушение скоростного режима | Установка систем фотовидеофиксации ПДД |
| 38 | Большая, ул. | 2,8 | 1 | 7 | Непредоставле ние преимущества движения пешеходам | Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004 |
| 39 | Большая, ул. | 2,8 | 1 | 37а | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 40 | Большая, ул. | 2,8 | 1 | 956 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 41 | Воронежская, ул. | 6,25 | 1 | 86/1 - 108 | Непредоставле ние преимущества в движении | Ремонт покрытия проезжей части |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|----------------------|-------|---|-----------|--|---|
| 42 | Воронежская, ул. | 6,25 | 1 | 134 | Непредоставление преимущества движения | Ремонт покрытия проезжей части |
| 43 | Гагарина, ул. | 1,4 | 1 | 2 - 10 | Выезд на полосу встречного движения | Ремонт покрытия проезжей части |
| 44 | Демьяна Бедного, ул. | 0,956 | 1 | 19 - 31 | Переход проезжей части в неустановленном месте | Реконструкция светофорного объекта на улично-дорожной сети города |
| 45 | Карла Маркса, ул. | 5,389 | 1 | 108 - 114 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 46 | Карла Маркса, ул. | 5,389 | 1 | 114 - 134 | Непредоставление преимущества в движении | Ремонт покрытия проезжей части |
| 47 | Матвеевское шоссе | 4,8 | 1 | 25 - 45 | Выезд на полосу встречного движения | Ремонт дорожного покрытия |
| 48 | Серышева, ул. | 2,711 | 1 | 16 - 28 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 49 | Серышева, ул. | 2,711 | 1 | 80 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД |
| 50 | Шелеста, ул. | 1,95 | 1 | 2 - 16 | Проезд на запрещающий сигнал светофора | Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------------------|------|---|-----------|---------------------------------|---|
| 51 | Джамбула, ул. | 2,89 | 1 | 79 - 83 | Переход в нестановленно м месте | Реконструкция светофорного объекта на улично-дорожной сети города |
| 52 | Тихоокеанская, ул. | 9,54 | 1 | 170 - 172 | Нарушение скоростного режима | Установка систем фотовидеофиксации ПДД |

Приложение 3
к ПКРТИ

Перечень мероприятий по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках Хабаровской агломерации
на 2017-2025 годы

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | | |
|----------|--|---------------------------|-----------------------|-----------------|------|
| | | | Всего | В т.ч. по годам | |
| | | | | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Установка систем фотовидеофиксации ПДД - всего | 25 объектов | 98368 | 98368 | |
| | в т.ч. федеральный бюджет | | 49184 | 49184 | |
| | краевой бюджет | | 39347 | 39347 | |
| | местный бюджет | | 9837 | 9837 | |
| 1.1 | Ул. Павла Морозова | 5 объектов | 19674 | 19674 | |
| 1.2 | Ул. Краснореченская | 5 объектов | 19674 | 19674 | |
| 1.3 | Проспект 60 лет Октября | 5 объектов | 19674 | 19674 | |
| 1.4 | Ул. Тихоокеанская | 5 объектов | 19674 | 19674 | |
| 1.5 | Восточное шоссе | 5 объектов | 19674 | 19674 | |

Перечень мероприятий комплексной программы по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями Хабаровской агломерации на 2017-2025 годы

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | Плановые сроки реализации мероприятия |
|--------------------------------|---|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 4 | 5 | 11 |
| 1. | Установка на участках улично-дорожной сети города электронных мобильных информационных указателей для информирования участников движения о дорожных условиях, вводимых ограничениях и прочих опасностях | 5 | 1 907 | 2017 |
| 2. | Обустройство участков дорог с неудовлетворительными дорожными условиями интерактивными средствами организации дорожного движения (знаками, ограждениями, направляющими устройствами) | 100 | 2955 | 2017 |
| Всего: | | | 4 862 | |
| в том числе федеральный бюджет | | | 2431 | |
| краевой бюджет | | | 1945 | |
| местный бюджет | | | 486 | |

Перечень мероприятий комплексной программы по совершенствованию системы управления дорожным движением
Хабаровской агломерации на 2017-2025 годы

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | | |
|-------|---|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|
| | | | Всего | В т.ч. по годам | |
| | | | | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | ВСЕГО | | 208 818 | 116 218 | 92 600 |
| | в том числе: федеральный бюджет | | 104 409 | 58 109 | 46 300 |
| | краевой бюджет | | 83 527 | 46 487 | 37 040 |
| | местный бюджет | | 20 882 | 11 622 | 9 260 |
| 1. | Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД | 61 объект | 138 489 | 58 489 | 80 000 |
| 1.1 | ул. Карла Маркса-ул. Пушкина | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.2 | ул. Ленина - ул. Калинина | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.3 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Дикопольцева | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.4 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Калинина | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.5 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Дзержинского | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.6 | ул. Ленина - ул. Дзержинского | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.7 | ул. Шелеста-ул. Воронежская-ул. Большая | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.8 | ул. Муравьева-Амурского-ул. Запарина | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.9 | ул. Карла-Маркса-ул. Московская | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.10 | ул. Карла-Маркса-ул. Ленинградская (развязка) | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.11 | ул. Карла-Маркса - ул. Синельникова | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.12 | ул. Ленина-ул. Волочаевская | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.13 | ул. Ленина - ул. Пушкина | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.14 | ул. Ленина - ул. Дикопольцева | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.15 | ул. Ленина - ул. Ленинградская | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.16 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Тургенева | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.17 | ул. Ленина - ул. Запарина | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.18 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Волочаевская | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.19 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Комсомольская | 1 объект | 1427 | 1427 | |

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | | |
|-------|---|------------------------|-----------------------|-----------------|-------|
| | | | Всего | В т.ч. по годам | |
| | | | | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.20 | ул. Ленинградская (в районе поликлиники № 3) | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.21 | ул. Ленинградская (в районе торгового центра "Радости") | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.22 | ул. Серышева -ул. Станционная- ул. Ленинградская | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.23 | ул. Серышева - ул. Калинина | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.24 | Уссурийский б-р- ул. Пушкина | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.25 | ул. Гамарника - ул. Слободская | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.26 | Уссурийский б-р- ул. Дикопольцева | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.27 | ул. Карла Маркса - ул. Выборгская | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.28 | ул. Карла Маркса - Чернореченское шоссе | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.29 | ул. Карла Маркса - ул. Промышленная | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.30 | ул. Ленина - ул. Шеронова | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.31 | ул. Муравьева-Амурского - ул. Шеронова | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.32 | ул. Запарина - пер. Конечный | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.33 | ул. Серышева - ул. Некрасова | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.34 | ул. Большая - ул. Демьяна Бедного | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.35 | ул. Ленинградская - пер. Батарейный | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.36 | Уссурийский б-р- ул. Волочаевская | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.37 | Уссурийский б-р- ул. Калинина | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.38 | ул. Ленинградская-Привокзальная площадь | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.39 | ул. Ленинградская- ул. Ким Ю Чена | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.40 | ул. Большая - ул. Вяземская | 1 объект | 1427 | 1427 | |
| 1.41 | ул. Льва Толстого - Амурский бульвар | 1 объект | 1409 | 1409 | |
| 1.42 | ул. Павла Морозова - ул. Оборонная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.43 | ул. Павла Морозова - ул. Магистральная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.44 | ул. Павла Морозова - ул. Кубяка | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.45 | ул. Павла Морозова - ул. Флегонтова | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.46 | ул. Павла Морозова - ул. Индустриальная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.47 | ул. Павла Морозова - ул. Бийская | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.48 | ул. Краснореченская - ул. Индустриальная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.49 | ул. Краснореченская- ул. Узловая | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.50 | ул. Краснореченская - ул. Репина | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | | |
|-------|---|------------------------|-----------------------|-----------------|--------|
| | | | Всего | В т.ч. по годам | |
| | | | | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.51 | ул. Краснореченская - ул. Суворова | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.52 | ул. Краснореченская - ул. Прогрессивная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.53 | ул. Суворова - ул. Ворошилова | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.54 | проспект 60-летия Октября - ул. Суворова | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.55 | проспект 60-летия Октября - ул. Аэродромная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.56 | проспект 60-летия Октября - ул. Машинистов | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.57 | ул. 65 лет Победы - ул. Космическая | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.58 | Восточное шоссе - ул. Промышленная | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.59 | Восточное шоссе - ул. Нововыборгская | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.60 | ул. Тихоокеанская - ул. Бойко Павлова | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 1.61 | ул. Тихоокеанская - ул. Шелеста | 1 объект | 4 000 | | 4 000 |
| 2 | Реконструкция светофорных объектов на улично-дорожной сети города | 13 объектов | 31 211 | 18 611 | 12 600 |
| 2.1 | ул. Демьяна Бедного, д. 20 | 1 объект | 1 858 | 1 858 | |
| 2.2 | ул. Карла Маркса - ул. Гайдара | 1 объект | 3 051 | 3 051 | |
| 2.3 | ул. Демьяна Бедного - ул. Большая | 1 объект | 3 582 | 3 582 | |
| 2.4 | Восточное шоссе - ул. Промышленная | 1 объект | 2 743 | 2 743 | |
| 2.5 | Амурский бульвар - ул. Калинина | 1 объект | 2 370 | 2 370 | |
| 2.6 | Амурский бульвар - ул. Дзержинсокго | 1 объект | 2 592 | 2 592 | |
| 2.7 | Амурский бульвар - ул. Запарина | 1 объект | 2 416 | 2 416 | |
| 2.8 | Амурский бульвар - ул. Волочаевская | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |
| 2.9 | Уссурийский бульвар - ул. Калинина | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |
| 2.10 | Уссурийский бульвар - ул. Дзержинского | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |
| 2.11 | Уссурийский бульвар - ул. Запарина | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |
| 2.12 | Уссурийский бульвар - ул. Волочаевская | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |
| 2.13 | ул. Даниловского - ул. Стрельникова | 1 объект | 2 100 | | 2 100 |
| 3. | Подключение светофорных объектов к АСУДД | 21 объект | 3 976 | 3 976 | |
| 3.1 | ул. Воронежская (ост. Автовокзал) | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.2 | ул. Воронежская - ул. Чехова | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.3 | ул. Воронежская (ост. Железнодорожная больница) | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.4 | ул. Воронежская - ул. Волжская | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.5 | ул. Воронежская - ул. Николаевская | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.6 | ул. Воронежская - Воронежский проезд | 1 объект | 189 | 189 | |

| № п/п | Наименование целевого показателя | Натуральный показатель | Стоимость (тыс. руб.) | | |
|-------|--|------------------------|-----------------------|-----------------|------|
| | | | Всего | В т.ч. по годам | |
| | | | | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.7 | ул. Воронежская - ул. Бондаря | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.8 | ул. Воронежская (в районе дома № 146) | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.9 | Восточное шоссе (сот. Портовая) | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.10 | Восточное шоссе - Промышленная | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.11 | Восточное шоссе (ост. Красный Яр) | 1 объект | 188 | 188 | |
| 3.12 | Восточное шоссе - ул. Нововыборгская | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.13 | Восточное шоссе (ост. Интернат) | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.14 | Восточное шоссе- ул.Княжничная | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.15 | Восточное шоссе (ост. Поселок) | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.16 | Восточное шоссе - ул. Молодежная | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.17 | Восточное шоссе (ост. Заводоуправление) | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.18 | ул. Калинина - ул. Яшина | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.9 | ул. Тихоокеанская (ост. Маяк) | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.20 | ул. Тихоокеанская - ул. Бойко-Павлова | 1 объект | 189 | 189 | |
| 3.21 | ул. Тихоокеанская (ост. Школа № 51) | 1 объект | 189 | 189 | |
| 4. | Модернизация городского центра управления дорожным движением с применением инновационных АПК | 1 объект | 35 141 | 35 141 | |

Пояснительная записка

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городской агломерации

Хабаровская городская агломерация включает в себя город Хабаровск – ядро агломерации и Тополевское и Ракитненское сельские поселения, сельское поселение "Село Ильинка" и "Село Некрасовка" – спутники.

Общая численность населения агломерации включает 642 027 человек

В состав транспортной системы агломерации входят:

- улично-дорожная сеть, включая улицы и проезды, составляет 1 131,0 км, в том числе магистральная сеть – 238 км;
- автомобильные дороги федерального значения – 5,1 км;
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения – 82,3 км;
- автомобильные дороги местного значения – 25,1 км;
- общественный транспорт с протяженностью сетей около 179 км (с учетом совмещения маршрутов по видам транспорта – 308,6 км), в том числе маршрутных сетей автобуса – 2 347,6 км (с учетом прилегающих сел и поселков Хабаровского района); троллейбуса – 91,6 км; трамвая – 170,4 км; маршрутного такси – 1 181,2 км; численность парка автобусов – 0,8 тыс. шт.;
- легковой автомобильный транспорт с общим парком всех категорий (на 01.01.2012) 202,95 тыс. шт., в том числе индивидуального пользования более 177,45 тыс. шт. Обеспеченность местами хранения автомобилей индивидуальных владельцев – 38%;
- грузовой транспорт, прежде всего автомобильный, имеющий парк (на 01.01.2012) 25,5 тыс. шт., в том числе с возрастом более 10 лет – 75 %;
- сервисная составляющая транспортной инфраструктуры (более 70 автозаправочных станций, 2,9 тыс. предприятий автосервиса, 130 предприятий грузового автотранспорта, более 200 единиц подвижного состава уборочной коммунально-дорожной техники).

Хабаровск находится в центре наиболее освоенной части Дальнего Востока, где сосредоточено две трети промышленного и 80% сельскохозяйственного производства.

В транспортную инфраструктуру города дополнительно входят: внутригородские железнодорожные линии, 4 железнодорожные станции, в том числе 2 сортировочных и 1 грузовая станция, вокзал и 3 депо; автовокзал; 3 ввода внешних автомагистралей в направлениях Владивостока, Комсомольска-на-Амуре и Биробиджана; 2 речных порта; 2 аэродрома и другие объекты транспортной инфраструктуры.

1.1. Анализ положения городского округа "Город Хабаровск" в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации. Социально-экономическая характеристика городской агломерации.

Город Хабаровск – муниципальное образование, входящее в состав Хабаровского края, имеет статус городского округа.

Территория города – 38,9 тыс. га, в том числе площадь правобережья – 23,0 тыс. га, левобережья – 15,9 тыс. га.

Население на 01 января 2016 года – 611 160 человек.

Плотность населения – 1 571 человек на 1 кв. км.

Расстояние от Хабаровска до Москвы:

- по железной дороге – 8 533 км;
- по воздуху – 6 075 км.

В состав города входят 5 районов: Железнодорожный, Кировский, Краснофлотский, Центральный и Индустриальный.

Статус города был присвоен военному посту "Хабаровка" в 1880 году. Накануне этого события здесь проживало 2 036 человек.

В 1884 году Хабаровка была назначена губернской столицей Приамурского генерал-губернаторства. Только в 1893 году она получила более подходящее и привычное для нас именование – Хабаровск.

Приобретение губернского ранга вызвало в городе подлинный строительный бум. Именно в эти годы появляется множество каменных домов, большинство из которых сохраняются в городе и поныне; значительно увеличилось и число жителей.

Хабаровск своим развитием обязан железной дороге–труженице Транссибирской магистрали. Именно в Хабаровске, спуском в 1916 году крупнейшего в России моста через реку Амур, была поставлена последняя точка в ее строительстве.

Вначале XX века Хабаровск быстро обзаводится и полноценным городским хозяйством. В 1900 году появляется телефонная станция, в 1907 году в обиход города входит электричество.

С 1924 по 1938 годы Хабаровск был центром Дальневосточного края, территориального преемника Дальневосточной республики Приамурского генерал-губернаторства.

20 октября 1938 года Указом Президиума Верховного Совета СССР при разделении Дальневосточного края образован Хабаровский край с центром в городе Хабаровске.

Находясь в географическом центре Дальнего Востока и являясь одновременно связующим звеном важнейших транспортных и стратегических коммуникаций на юге, Хабаровск в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 13 мая 2000 г. № 849 становится административным центром Дальневосточного федерального округа.

Указом Президента Российской Федерации от 03 ноября 2012 г. № 1468 городу Хабаровску присвоено почетное звание "Город воинской славы".

Центральное положение г. Хабаровска "усилено" системой транспортных и других коммуникаций, включающих:

- транссибирскую железнодорожную магистраль, к которой вблизи города примыкает железная дорога, идущая к Комсомольску-на-Амуре и БАМу, порту Ванино и далее на Сахалин в виде морской железнодорожной паромной переправы;

- амурский водный путь, в зоне влияния которого находятся обширные территории Хабаровского и Приморского краев, Амурской и Читинской областей, Северо-Восточного Китая. По нему открывается самая короткая дорога из этих территорий в бассейн Охотского моря и на Сахалин;

- авиатрассы международного и общегосударственного значения, для которых Хабаровский международный аэропорт является базовым;

- федерального значения автодороги, составляющие единое направление Владивосток – Хабаровск – Чита с примыкающими к ним дорогами Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре и Хабаровск – Ванино;

- систему газо-, а в будущем и нефтепроводов;

- магистральные линии высоковольтной электропередачи, составляющие основу единой энергетической системы (ЕЭС) юга Дальнего Востока с диспетчерским управлением в Хабаровске.

Хабаровская агломерация включает тесно прилегающие села и поселки Хабаровского района: Ильинка, Тополево, Гаровка, Сосновка, Ракитное, Некрасовка и др., которые составляют единое целое с г. Хабаровском, как в пространственном, так и в экономическом смысле.

25 июня 2015 года принято Постановление Правительства Российской Федерации № 630 "О создании территории опережающего социально-экономического развития (далее – ТОСЭР) "Хабаровск", включающую в себя три площадки: "Индустриальный парк "Авангард", "Аэропорт", "Ракитное".

Общий объем заявленных инвестиций в ТОСЭР "Хабаровск" – 33 млрд. рублей; прогнозируемое количество создаваемых рабочих мест – 5,0 тыс. единиц.

По данным статистического Регистра хозяйствующих субъектов, в городе зарегистрировано 31,3 тыс. предприятий и организаций, или 67,9 % от числа зарегистрированных в крае. Из них большая доля приходится на предприятия торговли – 34,4 %, организации по операциям с недвижимым имуществом, аренде и предоставлению услуг – 19,5 %, строительства – 13,2 %, транспорта и связи – 9,4 %.

Наибольший удельный вес в обороте организаций г. Хабаровска приходится на следующие виды деятельности: "Оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования" – 35,9 %, "Транспорт и связь" – 23,6 %, "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды" – 13,7 %, "Обрабатывающие производства" – 11,0 %, "Строительство" – 2,9 %.

Основными промышленными видами деятельности являются обрабатывающие производства (56,4 % объема промышленного производства по крупным и средним организациям), в том числе: производство пищевых продуктов (27,0 %); производство и распределение электроэнергии, газа и воды (43,5 %).

В городе функционирует более 200 образовательных учреждений с общим контингентом обучающихся и воспитанников более 140 тыс. детей.

В городе действует 21 муниципальное учреждение культуры; работает 27 общедоступных библиотек; для занятий физической культурой и спортом имеется 1 153 спортивных сооружения; действует 5 муниципальных учреждений, обеспечивающих различные формы социального обслуживания престарелых, инвалидов и семей с детьми (Центры по работе с населением).

В 2015 году в городе сохранялись положительные демографические тенденции: естественный прирост населения составил 1,4 тыс. чел., миграционный прирост – 2,5 тыс. человек. Таким образом, численность населения Хабаровска на 01 января 2016 года составила 611,2 тыс. чел. и по сравнению с 2015 годом, увеличилась на 4,0 тыс. человек.

Миграционная подвижность населения за 2015 год составила 58 225 человек и увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 4,5 %.

В результате миграционного обмена населением город получил 2 495 человек.

По состоянию на 01.01.2016 уровень безработицы составил 0,32 % и остается самым низким в Хабаровском крае (в Хабаровском крае – 1,2 %).

Численность официально зарегистрированных безработных на 1 января 2016 года составила 1 097 человек, и, в сравнении с 2014 годом, увеличилась на 0,3 тыс. человек, из них 890 человек или 81 % получали пособие по безработице (в среднем – 4 261 рубль).

Средняя продолжительность безработицы в 2015 году составила 4,5 месяца, что несколько выше уровня 2014 года (4,3 мес.).

Средняя номинальная заработная плата (начисленная) в 2015 году составила 46,5 тыс. рублей, увеличившись к уровню 2014 года на 3,6 %. Размер реальной заработной платы снизился на 11,1 %.

Покупательная способность заработной платы (соотношение к прожиточному минимуму) в 2015 году составила 3,5 раза.

В общем объеме промышленного производства 56,4 % приходится на обрабатывающие производства, 43,5 % – на производство и распределение электроэнергии, газа и воды, 0,1 % – на добычу полезных ископаемых.

По итогам 2015 года объем промышленного производства составил 95,6 млрд рублей, что составляет 119,4 % к уровню 2014 года.

Значительное увеличение отмечается в следующих видах экономической деятельности: в 2,7 раза – "Производство машин и оборудования" (2,8 млрд. рублей), в 1,7 раза – "Обработка древесины и производство изделий из дерева" (3,1 млрд. рублей), на 19,6 % – "Химическое производство" (2,0 млрд. руб.).

В 2015 году объем инвестиций в основной капитал по крупным и средним предприятиям составил 56,1 млрд. рублей (68,5 % от уровня 2014 года). Наибольший удельный вес инвестиций в разрезе видов экономической деятельности фиксируется в таких сферах, как "Транспорт и связь" (42 %), "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды" (15 %), "Строительство" (15 %).

Несмотря на наступившие кризисные явления, в городе в 2015 году практически удалось сохранить объемы вводимого в эксплуатацию жилого фонда.

В 2015 году в городе Хабаровске введены 8 жилых домов малоэтажной комплексной застройки (ул. Лазо) и 19 многоквартирных жилых домов (ул. Камская, Совхозная, Гайдара, Суворова, пер. Фабричный, ул. Ясная, ул. Кавказская, ул. Трехгорная) общей площадью 285,5 тыс. кв. м что составляет 99,1 % от фактического ввода жилья в эксплуатацию за аналогичный период 2014 года.

Муниципальными застройщиками в 2015 году введено в эксплуатацию три жилых дома по ул. Суворова (ОАО "Управление инвестиционных программ"), два жилых дома ул. Ясной, два жилых дома по ул. Трехгорной и два жилых дома по ул. Шеронова (ООО "Фонд жилищного строительства") общей площадью 68,42 тыс. кв. м (23 % от общего ввода).

В сфере потребительского рынка города функционируют 2,6 тысяч магазинов, 734 объекта общественного питания и 1,3 тысячи предприятий бытового обслуживания.

В 2015 году оборот розничной торговли во всех каналах реализации по г. Хабаровску составил 180,3 млрд рублей, что составляет 95,8 % к уровню 2014 года в сопоставимой оценке. На одного жителя города в 2015 году пришлось 295,0 тыс. рублей оборота розничной торговли.

В соответствии с решением Хабаровской городской Думы исполнение доходной части бюджета города Хабаровска за 2015 год составит 12 209,0 млн рублей, расходы профинансированы в объеме 12 280,0 млн рублей, дефицит составит 71,0 млн рублей.

Поступление налоговых и неналоговых доходов в 2015 году составляет 7432,0 млн рублей, в том числе: налоговых – 5 615,0 млн. рублей, неналоговых – 1 817,0 млн рублей.

Основным доходным источником бюджета города является налог на доходы физических лиц, удельный вес которого в сумме налоговых и неналоговых доходов – 45 %.

Совместно с представителями федеральных структур в городе работали 6 отраслевых комиссий по урегулированию размера заработной платы, созданные при заместителях Мэра города, 1 городская и 5 районных комиссий по взысканию задолженности по налоговым и неналоговым платежам в бюджет города, 1 межведомственная комиссия.

На заседаниях комиссий рассматривались вопросы по легализации "теневой" заработной платы, выявлению скрытых форм оплаты труда, несвоевременной выплате заработной платы, уходу от налогообложения и др.

Проведена работа более чем с 1300 организациями и индивидуальными предпринимателями, по результатам которой в бюджет города поступило более 30,0 млн рублей налога на доходы физических лиц.

1.2. Характеристика дорожной сети городской агломерации

Протяженность автомобильных дорог местного значения города Хабаровска - 939,6 километра. Из них 625,6 километра – это дороги с асфальтобетонным покрытием, что составляет 67 % от общей протяженности, 314 километров или 33 % - дороги с переходным типом покрытия.

В городе - 1 296 автомобильных дорог.

В соответствии со Строительными нормами и правилами автомобильные дороги города делятся на дороги 2, 3, 4 и 5 технической категории.

Дорог высшей 1 категории – т.е. автомагистральных, скоростных в городе Хабаровске нет. В структуре действующей сети автомобильных дорог 42 % составляют дороги 5 категории, их протяженность - 397 километров. Дорог 2 категории – 9 %, их протяженность – 80 километров, дорог 3 категории – 14 % или 136 километров, удельный вес дорог 4 категории 15 % или 140 километров, внекатегорийные дороги (набережные, скверы, внутриквартальные дороги) в общей структуре составляет около 20 %.

В состав городской дорожной инфраструктуры города также входят (по состоянию на 01.01.2016):

- объекты наружного освещения и линии наружного освещения улиц, проездов, набережных протяженностью 572 км;

- светофорные объекты, обеспечивающие безопасность дорожного движения, в количестве 209 ед.;

- объекты городского озеленения общей площадью 14 693 га, в том числе насаждения общего пользования (парки, бульвары, скверы) – 649 га, городские леса - 8 516 га, озеленение улично-дорожной сети – 70 га;

- производственные базы 8 муниципальных организаций отрасли "Благоустройство", в том числе 7 муниципальных унитарных предприятий и бюджетного учреждения "Горзеленстрой", с учетом их активов, включающих более 200 единиц уборочной и коммунально-дорожной техники.

Совокупность транспортных магистралей, улиц, площадей, градостроительных узлов и примагистральных территорий, системы общегородских центров образуют урбанизированный планировочный и архитектурно-пространственный каркас города Хабаровска.

Сложившаяся линейная структура магистралей обеспечивает удобные связи районов с центром города. Сообщения между районами в срединной и периферийной зонах затруднены из-за отсутствия достаточного количества альтернативных направлений. Центростремительный характер потоков транспорта создает перегрузку центральной части города.

Плотность магистральной транспортной сети (на 01.01.2016) составляет 1,7 км/км² застроенной территории. Плотность транспортной сети характеризуется значительной неравномерностью по территории города. Основные направления городских магистралей имеют совмещенное движение двух и трех видов транспорта.

Нарастающая автомобилизация создает перегруженность дорожной сети, требует системных мер, направленных на ограничение ее негативных последствий для общества, при максимально возможной реализации ее преимуществ и выгод: обеспечение транспортной доступности на уровне, гарантирующем социальную стабильность, развитие рынка труда, повышение качества жизни населения.

Перегруженность транспортных коммуникаций в Хабаровске связана с:

- диспропорцией динамики темпов автомобилизации приросту протяженности и пропускной способности улично-дорожной сети (УДС);
- не оптимальным размещением объектов транспортной инфраструктуры;
- значительным увеличением объёмов транспортной деятельности, вызванным процессами урбанизации, ростом экономики и благосостояния населения.

Сложившийся дефицит пропускной и провозной способностей транспортной сети усугубляется, прежде всего, интенсивным использованием личных автомобилей. Транспортные потоки высокой плотности, длительные заторы оказывают решающее влияние на снижение эксплуатационной скорости автомобильного транспорта, повышают уровень негативного воздействия транспорта на окружающую социальную и природную среду, вероятность возникновения ДТП, являются одним из основных сдерживающих факторов стабилизации работы транспорта общего пользования.

Сложившаяся линейная структура магистралей обеспечивает удобные связи районов с центром города. Сообщения между районами в срединной и периферийной зонах затруднены из-за отсутствия достаточного количества альтернативных направлений. Центростремительный характер потоков транспорта создает перегрузку центральной части города.

Плотность магистральной транспортной сети (на 01.01.2012) составляет 1,7 км/км² застроенной территории. Плотность транспортной сети характеризуется значительной неравномерностью по территории города. Основные направления городских магистралей имеют совмещенное движение двух и трех видов транспорта.

1.2.1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований).

Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и "холостой ход" двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые

токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой "смога". К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

1.3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети городской агломерации

В городе разработана муниципальная программа городского округа "Город Хабаровск" "Развитие городской дорожной сети и благоустройства города Хабаровска на 2014 – 2020 годы", утвержденная постановлением администрации города Хабаровска от 30 декабря 2013 г. № 5552.

Программа подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";
- Генерального плана городского округа "Город Хабаровск".

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются: применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Хабаровского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

- Постановление администрации города Хабаровска от 10 мая 2012 г. № 1761 "О мерах по обеспечению сохранности автомобильных дорог города Хабаровска и улучшению их технического состоянию";

- Постановление Администрации города Хабаровска от 30 декабря 2011 г. № 4621 "О создании на территории городского округа "Город Хабаровск" парковочных зон".

1.4. Характеристика работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

1.4.1. Городской пассажирский транспорт

Городские пассажирские перевозки на территории города осуществляются муниципальными автобусами, маршрутными такси, троллейбусами и трамваями.

Работа городского транспорта в целом обеспечивает потребности населения города в пассажирских перевозках. По данным интернет-голосования, среди населения города показатель удовлетворенности услугами общественного транспорта составляет около 70%.

Работу городского транспорта обеспечивают 94 перевозчика, из которых два муниципальных предприятия: МУП "ХПАТП N 1" и МУП "ХТТУ", а также 92 коммерческих перевозчика, из которых 68% составляют мелкие перевозчики с численностью транспортных средств от 1 до 5.

В отрасли работают 3600 человек, из них 2367 человек работают в муниципальных предприятиях, 1233 – в коммерческих.

Количество эксплуатируемых транспортных средств составляет 882 ед., в том числе: муниципальных автобусов – 280 ед., трамваев – 78 ед., троллейбусов – 45 ед., коммерческих автобусов – 479 ед.

Количество транспортных средств, ежедневно выходящих на улицы города, при норме 600 составляет 768 единиц, в том числе 205 единиц - муниципальные автобусы, 53 - трамваи, 31 - троллейбусы, 479 - коммерческие автобусы.

Годовой объем перевозок пассажиров по итогам 2015 года составил 105 млн. человек, из которых более 60% перевезено двумя муниципальными транспортными предприятиями.

Износ транспортных средств и основных фондов составляет 80 – 90%, дефицит работников основных профессий достигает 20%, текучесть кадров -

более 30%, средняя заработная плата ниже средней по городу на 38,4%.

За последние десять лет за счет бюджета города приобретено 205 автобусов, 20 трамваев, 20 троллейбусов. В рамках городской программы "Развитие и поддержка городского наземного электрического транспорта в городе Хабаровске" отремонтировано 5,6 км трамвайных путей и 19,9 км контактной сети, проведена замена 289 опор контактной сети.

За последние четыре года по государственным программам поддержки пассажирского транспорта и "Доступная среда" на условиях софинансирования федерального и городского бюджетов приобретено 50 автобусов марки НефАЗ, в т.ч. для перевозки маломобильных групп населения. В 2014 году по государственной программе "Доступная среда" на условиях софинансирования запланировано приобретение 4 трамваев, из которых 2 уже получены и работают на маршрутах города.

1.4.1.2. Железнодорожный транспорт.

Использование железнодорожного транспорта (пригородные электропоезда) внутригородские перевозки осуществляются преимущественно по направлению Железнодорожный район города – Индустриальный район, Краснофлотский район, в направлении городов Владивосток, Биробиджан, Комсомольск-на-Амуре.

Основной объем пассажироперевозок осуществляется автобусным транспортом (более 80 %), при этом большая доля приходится на маршрутные такси.

1.4.1.3. Речной транспорт.

Начиная с 2008 года, администрации города переданы полномочия по организации перевозок пассажиров на внутригородских речных линиях. Перевозку пассажиров по восьми речным маршрутам осуществляет ЗАО "Амурские пассажирские перевозки", единственным учредителем которого является ОАО "Амурское пароходство". Годовой объем перевозок пассажиров за навигацию 2013 года на внутригородских линиях составил 240,2 тысячи человек. С момента начала навигации 2015 года отмечается снижение пассажиропотока на 30%.

В целях поддержки пассажиров, имеющих садово-огородные участки на левобережье, администрацией города принято решение об оказании адресной помощи пассажирам и отказе от субсидирования перевозчика из бюджета города, для чего разработан и утвержден постановлением администрации г. Хабаровска от 14.11.2013 № 4837 "Об утверждении муниципальной программы городского округа "Город Хабаровск" "Социальная поддержка граждан" на 2014 – 2020 гг." механизм оказания адресной помощи пассажирам, имеющим садово-огородные участки на левобережье.

1.4.1.4. Остановки общественного транспорта, отстойно-разворотные площадки

На линиях общественного транспорта на территории городского округа размещено 653 остановки, из них 112 – трамвайных.

Более половины остановочных пунктов автобусов и троллейбусов не оборудованы заездными карманами, в более чем 30 % отсутствуют остановочные павильоны (отдельно стоящие и совмещенные с торговыми киосками).

Остановочные павильоны трамвайных остановок, как правило, совмещены с автобусными.

В настоящее время силами Тихоокеанского государственного университета производится программная комплексная оптимизация системы транспортного обслуживания населения, в связи с чем возникает необходимость обустройства остановок общественного транспорта с учетом повышения комфортности обслуживания пассажиров, что и отражено в предлагаемой ПКРТИ.

1.4.1.5. Автомобильный транспорт

Сведения о количестве автотранспорта⁷ на территории городского округа приведены в таблице ниже (по данным на 25.09.2016).

Таблица

| № п/п | Количество зарегистрированных автотранспортных средств | Всего, ед. | в том числе | |
|-------|--|------------|-----------------|------------------|
| | | | Физические лица | Юридические лица |
| | Всего | 277 357 | 248 834 | 28 523 |

Существующий уровень автомобилизации в г. Хабаровске оценивается в размере 454 автомобиля на 1000 жителей. Высокие темпы роста уровня автомобилизации населения в последние годы привели к увеличению количества зон возникновения системных заторов и соответственно зон неблагоприятного движения транспорта.

В настоящее время (2016 год) в городе Хабаровске состоит на учете 277 357 единиц механических транспортных средств. Только за последний год (с 2015 года) зарегистрировано увеличение числа транспортных средств на 15 процентов.

1.4.2. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городской агломерации

Средняя доступность общественного транспорта, измеряемая средним по городу расстоянием пешего подхода от мест жительства (мест работы) до остановочных пунктов маршрутов, составляет 147 м. Средняя дальность

⁹ Данные отдела ГИБДД УМВД России по городу Хабаровску

передвижения жителя города при трудовых передвижениях - 13,7 км (от "двери до двери"). Средняя дальность поездки пассажира на наземном общественном транспорте - 3,3 км, а с учетом перевозок на коммерческих видах - 3,77 км. Средние затраты времени на поездку по городу составляют 45 мин, при этом доля населения, затрачивающая на поездку до работы 50-55 мин., составляет 32 - 38%, время поездки в центр города - 50 мин. Средняя скорость сообщения по УДС города составляет 27,7 км/час.

Количество транспортных средств, двигающихся по УДС Хабаровска в дневной межпиковый период, составляет около 60 тыс. шт. (около 30 % парка зарегистрированных в городе автомобилей), в том числе по Центру города около 25 тыс. шт. Заторы на УДС возникают при 70-80 тыс. транспортных средств, находящихся в движении. В течение дня на УДС выезжают не менее одного раза около 110 тыс. автомобилей, а круглогодично эксплуатируются с разной степенью интенсивности 130-170 тыс. АТС, и ещё 40-70 тыс. шт. эксплуатируются только в летнее время.

К числу транспортных проблем города следует отнести:

- отсутствие необходимого комплексного подхода к управлению развитием и функционированием транспортной системы;
- отсутствие структурных преобразований на транспорте;
- старение основных фондов и их неэффективное использование;
- низкий технический уровень транспортных объектов и систем;
- отсутствие централизованной информационной и управленческой вертикали, технологически прошивающей весь комплекс задач по оптимизации загрузки дорожной сети в городе.

Наиболее слабые стороны и угрозы развития города Хабаровска:

- недостаточное участие в федеральных программах;
- ограничения сформировавшейся схемы транспортных осей города, перегруженность уличной дорожной сети центральной части города;
- недостаточная плотность дорожной сети и недостаток искусственных сооружений (путепроводов, двухуровневых развязок, подземных пешеходных переходов);
- дефицит парковочных мест, что приводит к нарушениям правил парковки автомобилей и вызывает снижение пропускной способности улично-дорожной сети, блокировку пешеходных зон, ухудшение состояния зеленых насаждений.

Важнейшей проблемой является перегруженность магистральной сети города транспортными потоками. По данным сплошного обследования 2012 г. 45% дорожно-транспортных узлов исчерпали запас пропускной способности, 16% работают на пределе пропускной способности; 35% перегруженных узлов располагаются в центральной части города. Исчерпали запас пропускной способности 28% магистралей и еще 16% работают на пределе пропускной способности. Относительная интенсивность использования магистральных улиц города в 1,32, Центра в 1,4 раза выше интенсивности использования остальных элементов УДС. Доля маршрутов, проходящих по центральной части города – 14,7%. Средняя техническая скорость движения транспортного потока по Центру города - 13,6 км/ч. Величина задержек потока в среднем по основной сети

составляет 43,8 с/км, по Центру - 99,1 с/км. Относительная плотность ДТП в центре в 1,8 раза выше, чем в среднем по городу (соответственно 2,7 ДТП/км и 1,5 ДТП/км). Основным видом ДТП, как и в целом по городу, является наезд на пешеходов – свыше 38%.

Проблемные вопросы развития транспортной инфраструктуры города:

- дефицит сети магистральных улиц (в пределах городской черты) составляет 100 - 150 км;

- хроническое отставание дорожно-мостового строительства от реальных потребностей;

- постоянно возникают заторовые ситуации, что приводит к перераспределению потоков транспорта на пешеходно-транспортные улицы и внутриквартальные территории, которые не приспособлены для их пропуска – там также образуются заторы;

- в новых районах массовой жилой застройки низка плотность уличной сети местного значения, отсутствуют пешеходно-транспортные и пешеходные улицы;

- дефицит машино-мест для хранения легковых автомобилей жителей города превышает 100 тыс. единиц. Не обеспеченные местами в гаражах или на стоянках автомобили занимают порядка 160 - 170 га благоустроенной городской территории;

- обострились проблемы массового выезда населения в летний период на загородный отдых в выходные и праздничные дни с западной стороны города (мост через р. Амур);

- необходимость поддержания высоких технико-эксплуатационных показателей УДС, дорожно-мостовых сооружений, своевременной очистки дорожных покрытий от снега, борьбы с зимней скользкостью на дорогах в зимнее время, осуществления поливомоечных и уборочных работ, уличного озеленения в летнее требует привлечения значительных сил и средств, расхода материальных ресурсов.

Основные проблемы городского общественного транспорта (ГОТ) проявляются в следующем.

- Увеличились затраты времени населения на поездки по городу.

- Вследствие развития автомобилизации в городе существенно осложнились условия движения на маршрутной сети. Это привело к значительному снижению технической скорости движения на маршрутах до 13 – 14 км/ч.

- Требуется совершенствования нормативно-правовая база для организации деятельности и осуществления взаимодействия перевозчиков различных форм собственности.

- Отсутствует единая для всех участников перевозочного процесса система планирования и оперативного управления.

- Имеет место неполная компенсация расходов по перевозке льготных категорий пассажиров, высок уровень дотаций из городского бюджета на обеспечение работы общественного муниципального транспорта.

- Не обновляется по мере старения подвижной состав.

Процесс воспроизводства основных фондов ГОТ не соответствует потребностям, несмотря на значительные целевые инвестиции, доля изношенных и морально устаревших основных фондов остается достаточно высокой.

В инвестиционной сфере имеются следующие проблемы и противоречия:

- инвестиционные возможности предприятий и средства, выделяемые администрацией г. Хабаровска для обновления производственных фондов ГОТ, не обеспечивают их простого воспроизводства;
- не созданы условия для широкого привлечения в ГОТ частных инвестиций, в первую очередь для развития элементов инфраструктуры;
- отсутствие социальных стандартов транспортной обеспеченности населения не позволяет оценить уровень минимальных потребностей в инвестициях, включая государственные.

В институциональной сфере организации и управления сложились следующие основные проблемы и противоречия:

- не получили широкого развития современные автоматизированные информационно-управленческие системы;
- имеют место уход частных перевозчиков в теневой сектор экономики (нелегальные перевозчики);
- отсутствует механизм допуска и функционирования различных перевозчиков на городской маршрутной сети.

1.5. Оценка финансирования дорожной сети городской агломерации

В настоящий момент финансирование на поддержание и развитие улично-дорожной сети находится на недостаточном уровне. Ежегодно в связи с сокращением поступлений в доход местного, краевого бюджетов происходит сокращение финансирования на содержание и развитие транспортной инфраструктуры.

Заложенные в 2016 году в бюджете города средства обеспечивают лишь 35% нормативной потребности.

При этом, данная потребность не включает затраты на реконструкцию и строительство автомобильных дорог города. С 1 января 2012 года в рамках городского бюджета создан муниципальный дорожный фонд. Доходы дорожного фонда покрывают лишь 13 % затрат городского бюджета на дорожную деятельность.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа.

Таблица

Прогноз социально-экономического развития городского округа
"Город Хабаровск" на 2017 год и на плановый период 2018 – 2019 годов

| Показатели | Единица измерения | отчет | оценка | прогноз | | |
|------------|-------------------|-------|--------|---------|------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Демография | | | | | | |

| Показатели | Единица измерения | прогноз | | | | |
|---|------------------------------|---------------|----------------|-------|-------|-------|
| | | отчет 2015 | оценка 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Численность населения (среднегодовая) | тыс. чел. | 611,2 | 614,0 | 618,2 | 621,0 | 623,0 |
| Рождаемость населения | промилле | 14,40 | 14,90 | 15,30 | 15,60 | 15,80 |
| Смертность населения | промилле | 12,1 | 12,0 | 11,8 | 11,7 | 11,6 |
| Естественный прирост населения | промилле | 2,3 | 2,9 | 3,5 | 3,9 | 4,2 |
| Миграционный прирост населения | промилле | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,4 |
| Производство | | | | | | |
| Оборот организаций по видам экономической деятельности | млрд руб. | 433,1 | 472,5 | 509,0 | 550,0 | 607,2 |
| Оборот малых предприятий (включая микропредприятия) по всем видам экономической деятельности | млрд руб. | 299,6 | 314,8 | 353,7 | 366,1 | 401,9 |
| Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами по промышленным видам экономической деятельности | млрд руб. | 95,6 | 104,2 | 106,1 | 123,0 | 140,3 |
| Объем инвестиций в основной капитал | млрд руб. | 56,1 | 65,1 | 67,2 | 69,5 | 72,3 |
| Потребительский рынок | | | | | | |
| Оборот розничной торговли по всем каналам реализации | млрд руб. | 180,3 | 203,6 | 227,5 | 246,6 | 264,5 |
| Оборот общественного питания | млрд руб. | 11,3 | 12,9 | 14,6 | 16,0 | 17,3 |
| Индекс потребительских цен | % к декабрю предыдущего года | 113,1 | 109,0 | 106,0 | 105,0 | 105,0 |
| Уровень жизни | | | | | | |
| Среднемесячная заработная плата | тыс. руб. | 46,5 | 47,5 | 52,0 | 54,1 | 59,5 |
| Изменение номинальной заработной платы по сравнению с предыдущим годом | % | 103,8 | 102,2 | 109,5 | 104,0 | 110,0 |
| Среднемесячный размер назначенных пенсий | тыс. руб. | 13,5 | 14,6 | 14,9 | 15,7 | 16,5 |
| Ввод жилья в год | тыс. м ² | 285,5 | 295,0 | 340,0 | 345,0 | 345,0 |
| Занятость | | | | | | |
| Численность населения, занятого в экономике | тыс. чел. | 365,3 | 371,2 | 375,0 | 377,0 | 377,0 |
| Численность зарегистрированных безработных | тыс. чел. | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,0 |
| Уровень регистрируемой безработицы | % | 0,32 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,27 |

| Показатели | Единица измерения | отчет | оценка | прогноз | | |
|---|-------------------|-------|--------|---------|------|------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Коэффициент напряженности на рынке труда (чел. на 1 заявленную вакансию) | | | | | | |
| Социальная сфера | | | | | | |
| Количество муниципальных общеобразовательных учреждений | единиц | 74 | 73 | 74 | 74 | 75 |
| Количество муниципальных дошкольных образовательных учреждений | единиц | 83 | 86 | 86 | 86 | 86 |
| Уровень фактической обеспеченности от нормативной потребности, в том числе: | | | | | | |
| клубами и учреждениями клубного типа | % | 58,0 | 54,5 | 54,0 | 54,0 | 54,0 |
| библиотеками | % | 40,3 | 40,3 | 40,3 | 40,3 | 40,3 |
| парками | % | 66,7 | 66,7 | 66,7 | 66,7 | 66,7 |
| спортивными залами | % | 38,9* | 38,8 | 38,7 | 38,5 | 38,3 |
| плоскостными спортивными сооружениями | % | 29,2* | 35,0 | 35,3 | 35,6 | 36,0 |
| плавательными бассейнами | % | 12,7* | 12,6 | 12,6 | 12,9 | 12,9 |
| доля населения систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения города | % | 34,6 | 34,9 | 35,2 | 35,5 | 35,9 |
| Доля жителей города, выполнивших норматив Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО), в общей численности населения, принявшего участие в сдаче нормативов Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса ГТО | % | – | – | 25,0 | 30,0 | |

*– значения рассчитаны на основании Приказа Минспорта России от 24.09.2014 № 795 "Об утверждении методики расчета значений целевых индикаторов и показателей государственной программы Российской Федерации "Развитие физической культуры и спорта", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 302.

2.2. Прогноз транспортного спроса городской агломерации, объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Внешние автотранспортные связи, представленные автомобильными дорогами регионального и федерального значения, обеспечивают сообщение

города Хабаровска с городами Хабаровского края – Комсомольском-на-Амуре, Амурском, Советской Гаванью, Ванино, Бикином, Вяземским и другими, а также с населенными пунктами соседних субъектов Российской Федерации: Приморским краем, Еврейской Автономной областью, Амурской областью, а также с помощью паромного сообщения Ванино-Холмск – с Сахалинской областью.

Вопросы обеспечения дорожной и экологической безопасности транспорта рассматривались в последние годы как изолированные направления в рамках транспортной отрасли. Данная деятельность, как правило, концентрируется на отдельных технических аспектах решения проблем – проведение отдельных мероприятий, даже на основе программно-целевого планирования, не дает должного эффекта. Растут дорожная аварийность, площади отчуждения территории транспортными средствами и объектами, ландшафтные нарушения из-за несоответствия реализуемых градостроительных принципов и роста числа автомобилей. Плотность автотранспортных средств превышает 500 авт./км² территории, что делает проблему дефицита площади территории особо социально значимой. Усиливается загрязнение окружающей среды (атмосферного воздуха, воды, почв) и расточительное ресурсопотребление. Загрязнение атмосферного воздуха токсичными веществами и транспортным шумом постоянно растет. В зонах сверхнормативного загрязнения атмосферного воздуха автотранспортом проживает в г. Хабаровске примерно 300 тыс. горожан, а доля численности населения, находящегося в зонах с превышением допустимых уровней автотранспортного шума на 5...30 дБА, составляет не менее 50%.

Продолжение этих негативных тенденций в течение ближайших 3-5 лет сделает реальностью следующие стратегические угрозы:

- город столкнется с потерей устойчивости и снижением безопасности функционирования транспортного комплекса, ростом дорожной аварийности и негативного воздействия транспорта на окружающую среду;

- экономический рост будет сдерживаться отсутствием потенциальных возможностей по обеспечению требуемой подвижности населения, мобильности трудовых ресурсов, товаров как фактора развития производства и услуг;

- будет стимулироваться процесс замены услуг общественного транспорта личными автомобилями, что приведет к обострению социальных и экологических проблем, росту потерь от заторов и дорожно-транспортных происшествий, нехватке улично-дорожной сети и другим последствиям неконтролируемой автомобилизации.

Принятие превентивных и системных мер по парированию этих угроз гораздо эффективнее, чем устранение последствий их реализации, требующих существенно больших затрат ресурсов и времени, чему будет способствовать реализация предлагаемой ПКРТИ.
