



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.03.2017 № 82-пр

г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр

В целях приведения государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, в соответствие с Законом Хабаровского края от 06 декабря 2016 г. № 226 "О краевом бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов" Правительство края  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в паспорте:

а) позицию "Основные показатели (индикаторы) Программы" дополнить абзацами следующего содержания:

"доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети Хабаровской городской агломерации";

б) позицию "Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств" изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств - общий объем финансирования составляет 148 443,53 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 11 049,00 млн. рублей,

2014 год – 10 011,79 млн. рублей,

2015 год – 6 984,00 млн. рублей,

2016 год – 6 479,05 млн. рублей,

2017 год – 13 155,25 млн. рублей,  
2018 год – 20 203,35 млн. рублей,  
2019 год – 28 354,95 млн. рублей,  
2020 год – 16 007,75 млн. рублей,  
2021 год – 14 888,94 млн. рублей,  
2022 год – 21 309,45 млн. рублей,

в том числе:

из федерального бюджета – 85 735,82 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,  
2014 год – 5 096,79 млн. рублей,  
2015 год – 570,80 млн. рублей,  
2016 год – 517,40 млн. рублей,  
2017 год – 5 123,16 млн. рублей,  
2018 год – 12 685,81 млн. рублей,  
2019 год – 17 167,67 млн. рублей,  
2020 год – 11 830,04 млн. рублей,  
2021 год – 10 766,35 млн. рублей,  
2022 год – 16 989,71 млн. рублей;

из краевого бюджета – 51 218,31 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,  
2014 год – 4 915,00 млн. рублей,  
2015 год – 6 367,63 млн. рублей,  
2016 год – 5 886,73 млн. рублей,  
2017 год – 6 641,13 млн. рублей,  
2018 год – 4 558,82 млн. рублей,  
2019 год – 4 477,03 млн. рублей,  
2020 год – 4 005,44 млн. рублей,  
2021 год – 4 077,02 млн. рублей,  
2022 год – 4 274,17 млн. рублей,

в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, по годам:

2016 год – 1 256,58 млн. рублей,  
2017 год – 1 161,50 млн. рублей,  
2018 год – 291,54 млн. рублей;

из бюджетов муниципальных образований края (по согласованию) – 474,27 млн. рублей,

в том числе по годам:

2016 год – 29,35 млн. рублей,

2017 год – 64,39 млн. рублей,  
2018 год – 124,15 млн. рублей,  
2019 год – 129,68 млн. рублей,  
2020 год – 126,70 млн. рублей;  
внебюджетные средства (по согласованию) –  
11 015,13 млн. рублей,

в том числе по годам:

2013 год – 45,57 млн. рублей,  
2015 год – 45,57 млн. рублей,  
2016 год – 45,57 млн. рублей,  
2017 год – 1 326,57 млн. рублей,  
2018 год – 2 834,57 млн. рублей,  
2019 год – 6 580,57 млн. рублей,  
2020 год – 45,57 млн. рублей,  
2021 год – 45,57 млн. рублей,  
2022 год – 45,57 млн. рублей";

2) в разделе I:

а) пункт 3 позиции "Возможности (О)" таблицы 2 изложить в следующей редакции:

"3. Распространение режима свободного порта Владивосток в морских портах Хабаровского края";

б) в подразделе "Водный транспорт":

- абзац десятый изложить в следующей редакции:

"В настоящее время компанией ООО "Саха (Якутская) транспортная компания" ведется строительство в порту Ванино специализированного транспортно-перегрузочного терминала для перевалки угля мощностью до 24 млн. тонн в год.";

- в абзаце двадцать седьмом слова ", портовая особая экономическая зона "Советская Гавань" исключить;

3) в абзаце седьмом раздела II слова ", в том числе связанных с созданием портовой особой экономической зоны в порту Советская Гавань" исключить;

4) шестое предложение абзаца первого пункта 4 раздела VI изложить в следующей редакции: "В рамках мероприятия планируется приобретение в лизинг АО "Хабаровскводтранс" быстроходного пассажирского судна проекта А45-2 и судна на воздушной подушке СВП-50 в целях их дальнейшей эксплуатации на речных маршрутах, субсидируемых из краевого бюджета.";

5) раздел VIII изложить в следующей редакции:

"Раздел VIII. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем финансирования Программы составляет 148 443,53 млн. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 11 049,00 млн. рублей,

2014 год – 10 011,79 млн. рублей,  
2015 год – 6 984,00 млн. рублей,  
2016 год – 6 479,05 млн. рублей,  
2017 год – 13 155,25 млн. рублей,  
2018 год – 20 203,35 млн. рублей,  
2019 год – 28 354,95 млн. рублей,  
2020 год – 16 007,75 млн. рублей,  
2021 год – 14 888,94 млн. рублей,  
2022 год – 21 309,45 млн. рублей,

в том числе:

из федерального бюджета – 85 735,82 млн. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,  
2014 год – 5 096,79 млн. рублей,  
2015 год – 570,80 млн. рублей,  
2016 год – 517,40 млн. рублей,  
2017 год – 5 123,16 млн. рублей,  
2018 год – 12 685,81 млн. рублей,  
2019 год – 17 167,67 млн. рублей,  
2020 год – 11 830,04 млн. рублей,  
2021 год – 10 766,35 млн. рублей,  
2022 год – 16 989,71 млн. рублей;

из краевого бюджета – 51 218,31 млн. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,  
2014 год – 4 915,00 млн. рублей,  
2015 год – 6 367,63 млн. рублей,  
2016 год – 5 886,73 млн. рублей,  
2017 год – 6 641,13 млн. рублей,  
2018 год – 4 558,82 млн. рублей,  
2019 год – 4 477,03 млн. рублей,  
2020 год – 4 005,44 млн. рублей,  
2021 год – 4 077,02 млн. рублей,  
2022 год – 4 274,17 млн. рублей,

в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, по годам:

2016 год – 1 256,58 млн. рублей,  
2017 год – 1 161,50 млн. рублей,  
2018 год – 291,54 млн. рублей;

из бюджетов муниципальных образований края (по согласованию) – 474,27 млн. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 29,35 млн. рублей,  
2017 год – 64,39 млн. рублей,  
2018 год – 124,15 млн. рублей,  
2019 год – 129,68 млн. рублей,  
2020 год – 126,70 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) – 11 015,13 млн. рублей, в

том числе по годам:

- 2013 год – 45,57 млн. рублей,
- 2015 год – 45,57 млн. рублей,
- 2016 год – 45,57 млн. рублей,
- 2017 год – 1 326,57 млн. рублей,
- 2018 год – 2 834,57 млн. рублей,
- 2019 год – 6 580,57 млн. рублей,
- 2020 год – 45,57 млн. рублей,
- 2021 год – 45,57 млн. рублей,
- 2022 год – 45,57 млн. рублей.

Предоставление средств из федерального бюджета будет осуществляться в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации. Под внебюджетными средствами финансирования настоящей Программы предполагаются средства предприятий транспорта и иных организаций, участвующих (по согласованию) в реализации мероприятий Программы. Участие предприятий транспорта и иных организаций в реализации Программы осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и края.

Информация по ресурсному обеспечению реализации Программы за счет средств краевого бюджета приведена в приложении № 4 к настоящей Программе.

Информация по прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и внебюджетных средств на реализацию целей Программы приведена в приложении № 5 к настоящей Программе.

Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на сроки и непосредственные результаты реализации мероприятий Программы приведена в приложении № 8 к настоящей Программе.

Оценка степени влияния дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) Программы приведена в приложении № 9 к настоящей Программе.";

б) в подпрограмме "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае":

а) в паспорте:

- позицию "Сроки и этапы реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Сроки и этапы реализации подпрограммы - 2016 – 2018 годы, 2020 – 2022 годы";

- позицию "Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств" изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет - общий объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 414,49 млн. рублей,

средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований края, внебюджетных средств

из них:  
краевой бюджет – 414,49 млн. рублей,  
в том числе по годам:  
2016 год – 57,00 млн. рублей,  
2020 год – 124,33 млн. рублей,  
2021 год – 117,63 млн. рублей,  
2022 год – 115,53 млн. рублей";

б) в разделе 4 слова "в один этап – в течение 2016 – 2022" заменить словами "в течение 2016 – 2018 годов, 2020 – 2022";

в) раздел 7 изложить в следующей редакции:

"Раздел 7. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета.

Общий объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 414,49 млн. рублей, из них:

краевой бюджет – 414,49 млн. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 57,00 млн. рублей,

2020 год – 124,33 млн. рублей,

2021 год – 117,63 млн. рублей,

2022 год – 115,53 млн. рублей.

Информация по ресурсному обеспечению реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета с указанием ответственного исполнителя и соисполнителей подпрограммы, а также по годам реализации приведена в приложении № 4 к настоящей Программе.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, краевого бюджета и внебюджетных средств на реализацию целей подпрограммы приведена в приложении № 5 к настоящей Программе.";

7) приложения № 1, 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

8) приложения № 4, 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

9) в приложении № 7:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Грузооборот, пассажирооборот, объем перевезенных грузов, количество перевезенных пассажиров рассчитываются ежегодно министерством промышленности и транспорта края по данным подведомственных предприятий транспортной отрасли путем арифметического подсчета.";

б) абзац четвертый пункта 3 дополнить словами "путем арифметического подсчета";

в) пункт 5 дополнить словами "рассчитывается министерством промышленности и транспорта края путем арифметического подсчета";

г) в абзаце первом пункта 6 после слова "определяются" дополнить словами "министерством промышленности и транспорта края";

д) пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Выполнение плана приобретения специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно заключенным соглашениям; общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения/искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда, определяются министерством промышленности и транспорта края на основании отчетов, предусмотренных соглашениями между соответствующим муниципальным образованием края и министерством промышленности и транспорта края путем арифметического подсчета.";

10) приложения № 8, 9 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

И.о. Председателя  
Правительства края



С.В. Щетнёв





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			порта края															
	Транс- порто- емкость ВРП	про- цен- т	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	-	-	-	-	-	-	-	97,1	99,47	94,2	91,3	88,4	85,5	82,6	81,5
1. Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"																		
1.1.	Количе- ство лиц, по- гибших в ре- зультате ДТП	че- ло- век	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	233	238	230	227	227	223	198	221	150	203	190	177	166	166	166
1.2.	Количе- ство ДТП с постра- давши- ми	еди- ниц	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края	2203	1847	2159	2116	2116	2074	1865	2033	1902	1992	1952	1913	1875	1837	1801
1.3.	Соци- альный риск	чис- ло уме	мини- стер- ство	-	-	-	-	-	-	-	16,06	11,25	15,54	13,72	12,59	12,07	12,07	12,07

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		рши х на 100 тыс. нас еле ния	про- мыш- ленно- сти и тран- порта края															
1.4.	Количе- ство де- тей, по- гибших в ДТП	че- ло- век	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и тран- порта края	-	-	-	-	-	-	-	6	5	6	6	6	6	5	5
2. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок																		
2.1.	Переве- зено грузов	тыс. т	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и тран- порта края	0,8	0,67	0,8	0,8	0,6	0,58	0,59	0,6	0,93	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2.2.	Пасса- жиро- оборот	млн. пасс . км	про- мыш- ленно- сти и тран- порта края	60,6	55,40	68,3	74,4	66,2	68,9	62,6	72,2	61,8	63,0	64,3	65,2	66,8	68,1	69,5
2.3.	Переве- зено пасса- жиров	тыс. че- ло- век	про- мыш- ленно- сти и тран- порта края	70,0	63,1	82,8	86,0	76,6	72,4	70,0	76,0	68,5	69,9	71,3	72,7	74,2	75,6	77,2
2.4.	Количе- ство пе- реве- зенных пасса- жиров	- " -	мини- стер- ство про- мыш- ленно-	50,1	43,9	54,9	57,1	72,57	59,3	62,39	64,3	60,8	66,0	66,7	69,4	72,2	75,1	78,1





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	чения соглас- но за- ключенным согла- шениям																	
3.8	Количе- ство при- обретен- ного го- родского наземно- го элект- рического транспор- та	еди- ниц	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транспор- та края	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9	Протя- жен- ность сети ав- тосто- мобиль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) и местно- го зна- чения, том числе:	км	Рос- стат	8626,4	8914,1	8914,1	9873,7	9873,7	9874,3	10333,0	10333,0	10361,2 (оценка)	10339,0	10352,3	10391,1	10402,7	10417,4	10436,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между- нищи- пально- го) зна- чения	- " -	Рос- стат	3657,6	3853,4	3853,4	3919,4	3919, 4	3919,4	3950,0	3950,0	3978,2	3955,3	3965,4	4003,4	4014,1	4026,9	4045,3
	сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения	км	Рос- стат	4968,8	5060,7	5060,7	5954,3	5954, 3	5954,9	6383,0	6383,0	6383,0 (оценка)	6383,7	6386,9	6387,7	6388,6	6390,5	6391,5
3.10	Объемы ввода в эксплу- атацию после строи- тельства и рекон- кон- струк- ции ав- томо- биль-	км	Рос- стат	27,0	17,6	17,6	122,3	122,3	69,0	70,0	22,5	23,68	38,7	19,7	41,6	103,8	130,3	145,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) и местно- го зна- чения, в том числе:																		
	автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения	км	Рос- стат	27,0	15,9	15,9	121,2	121,2	67,7	67,7	21,9	21,9	34,7	16,3	37,2	99,8	125,0	137,8	
	автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна-	- "	Рос- стат	-	1,7	1,7	1,1	1,1	1,3	2,3	0,6	1,78	4,0	3,4	4,4	4,0	5,3	7,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	чения																	
3.11	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчётной протяжённости введённых искусственных сооружений (мостов,	км	Рос- стат	-	-	-	-	-	-	-	22,5	23,68	38,7	19,7	41,6	103,8	130,3	145,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	мосто- вых пе- реходов, путе- прово- дов, транс- порт- ных развя- зок) в том числе:																	
	автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения	км	Рос- стат	-	-	-	-	-	-	-	21,9	21,9	34,7	16,3	37,2	99,8	125,0	137,8
	автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения	км	Рос- стат	-	-	-	-	-	-	-	0,6	1,78	4,0	3,4	4,4	4,0	5,3	7,7
3.12.	Прирост	км	Рос-	-	1,0	1,0	5,6	5,6	0,6	2,3	-	-	0	0	0	11,6	14,7	19,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	протя- женно- сти сети автомо- биль- ных до- рог ре- гио- нально- го (между ници- пально- го) и местно- го зна- чения в результ- тате строи- тельства новых автомо- биль- ных до- рог, в том числе:		стат																
	сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально-	км	Рос- стат	-	-	-	5,1	5,1	-	-	-	-	0	0	0	10,7	12,8	18,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	го) значения																	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	Рос- стат	-	1,0	1,0	0,5	0,5	0,6	2,3	-	-	0	0	0	0,9	1,9	1,0
3.13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требо-	км	Рос- стат	27,0	16,6	16,6	116,7	116,7	68,4	67,7	22,5	23,68	38,7	19,7	41,6	92,2	115,6	126,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	ваниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:																		
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Рос- стат	27,0	15,9	15,9	116,1	116,1	67,7	67,7	21,9	21,9	34,7	16,3	37,2	89,1	112,2	119,4	
	сети автомобильных дорог общего	- "	Рос- стат	-	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	-	0,6	1,78	4,0	3,4	4,4	3,1	3,4	6,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	пользо- вания местно- го зна- чения																	
3.14.	Прирост протя- женно- сти ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) и местно- го зна- чения, соответ- ствую- щих норма- тивным требо- ваниям к транс- портно- эксплу- атаци- онным показа- телям, в результ-	км	Рос- стат	-	-	-	-	-	-	-	64,4	145,1	41,0	108,7	119,4	131,4	144,4	158,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	тате ка- питаль- ного ремонта и ре- монта автомо- биль- ных до- рог, в том числе:																	
	сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения	км	Рос- стат	-	-	-	-	-	-	-	63,5	80,1	35	107,3	118,0	129,8	142,7	157,0
	сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения	- "	Рос- стат	-	-	-	-	-	-	-	0,9	65,0	6,0	1,4	1,4	1,6	1,7	1,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3.15.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года, в том числе	км	Рос- стат	7279,3	7375,9	7375,9	7885,3	7885,3	7885,3	7800,7	7839,6	7864,15 (оценка)	7863,2	7898,2	7941,9	7975,6	8005,3	8044,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	Рос- стат	2633,5	2649,4	2649,4	2770,6	2770,6	2770,6	2330,5	2350,3	2367,02	2373,2	2399,1	2442,1	2468,7	2496,7	2528,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Рос- стат	4645,8	4726,5	4726,5	5114,7	5114,7	5114,7	5470,2	5489,4	5497,13 (оценка)	5490,0	5499,1	5499,8	5507,0	5508,6	5515,9
3.16.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межму	про- цен- т	Рос- стат	-	-	-	-	-	-	-	75,9	75,9 (оценка)	76,1	76,3	76,4	76,7	76,8	77,1



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	ници- пально- го) и местно- го зна- чения, соответ- вет- ствующим норма- тивным требо- ваниям к транс- портно- эксплу- атаци- онным показа- телям на ко- нец от- четного года, в том числе:																		
	автосто- иль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения	про- цен- т	Рос- стат	-	-	-	-	-	-	-	59,5	59,5 (оценка)	60,0	60,5	61,0	61,5	62,0	62,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- "	- "	-	-	-	-	-	-	-	86,0	86,1 (оценка)	86,0	86,1	86,1	86,2	86,2	86,3
3.17.	Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения / искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлече-	тыс. кв. м/п	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	94,27/ 77,25	94,27 / 77,25	120,00 / 77,25	286,6/ 19,7 (оценка)	125,00 / 77,25	140,00/ 77,25	130,00/ 77,25	135,00/ 77,25	140,00/ 77,25	145,00/ 77,25	150,00 / 77,25	155,00/ 77,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	нием субси- дий ре- гио- нально- го до- рожного фонда																	
3.18.	Смерт- ность наसे- ления в резуль- тате ДТП	чис- ло в результате на 100 тыс. на насе- ле- ния	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и тран- спорта края	17,30	17,6	14,0	16,70	16,70	16,40	14,79	-	-	-	-	-	-	-	-
3.19.	Доля протя- женно- сти до- рожной сети го- родских агломе- раций, соответ- ствую- щих норма- тивным требо- ваниям к их тран- спортно- эксплу- атаци- онному	про- цен- т	Рос- стат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,7	52,7	58,6	64,3	68,5	72,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	состоя- нию																	
3.20.	Сниже- ние ко- личества мест концен- трации дорож- но- транс- портных проез- дов («очагов аварий- ности») на до- рожной сети Ха- баров- ской го- родской агломе- рации	про- цент	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и тран- спор- та края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	50	48	42	36	31
4.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок																	
4.1.	Грузо- оборот	млн. т км	мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и тран- спор- та края	91838,3	100791,0	87704,3	87958,5	97408,1	99356,5	99061,3	101279,2	103829,0	108216,0	111459,0	114803,0	118247,0	119590,0	120933,6
4.2.	Переве- зено грузов	млн. т	про- мыш- ленно- сти и тран- спор- та края	23,1	24,5	21,8	21,9	21,9	22,3	21,33	23,0	20,2	23,9	24,8	25,5	26,3	27,1	27,9
4.3.	Пасса- жиро- оборот	млн. пасс. км	сти и тран- спор- та края	1515,7	1620,0	1421,6	1330,6	1289,4	1197,8	1193,6	1137,9	1178,6	1143,0	1120,0	1098,0	1076,0	1076,0	1076,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

рутах

<sup>1</sup>До 2015 года по данным доклада "Социально-экономическое положение Хабаровского края

<sup>2</sup>В плановый показатель с 2017 года включены пассажиры дальнего следования

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации (годы)	Непосредственный результат реализации подпрограммы, основного мероприятия (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
1	2	3	4	5	6

- |    |   |   |                          |   |   |
|----|---|---|--------------------------|---|---|
| 1. | Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" | министерство промышленности и транспорта края, министерство образования | 2016 – 2018, 2020 – 2022 | сокращение численности погибших и пострадавших в результате ДТП | высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП |
|----|---|---|--------------------------|---|---|

1	2	3	4	5	6
		и науки края, комитет Правительства края по гражданской защите, комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края			
1.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края, министерство образования и науки края, комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края	2016 – 2017, 2020 – 2022	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, обеспечение бесперебойной работы комплексов фото-видео фиксации нарушений Правил дорожного движения, создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, систематическое проведение конкурсов и мероприятий для детей, направленных на пропаганду безопасного поведения на дорогах, создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей
1.1.1.	Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	министерство промышленности и транспорта края	2016 – 2017, 2020 – 2022	приобретение, оснащение, обеспечение функционирования комплексов фото-видео фиксации нарушений Правил дорожного движения, в том числе на пересечениях автомобильных и железных дорог; приобретение серверного и коммуникационного оборудования, программного обеспечения и навигационных модулей для работы с комплексами фото-видео фиксации нарушений; приобретение лег-	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей

1	2	3	4	5	6
				ковых автомобилей для обеспечения контроля аварийно-опасных участков с использованием передвижных аппаратно-программных комплексов	
1.1.2.	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения:	министерство образования и науки края	2016 – 2017, 2020 – 2022	приобретение не менее двух автогородков ежегодно	"-"
1.1.2.1.	Мобильных автогородков	"-"	2016 – 2017, 2020 – 2022	приобретение не менее одного мобильного автогородка ежегодно	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей
1.1.2.2.	Стационарных автогородков	"-"	2016 – 2017, 2020 – 2022	приобретение не менее одного стационарного автогородка ежегодно	"-"
1.1.3.	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	министерство образования и науки края	2016 – 2017, 2020 – 2022	ежегодное проведение конкурса	"-"
1.1.4.	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	министерство образования и науки края	2016 – 2017, 2020 – 2022	ежегодное проведение конкурса	"-"
1.1.5.	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде Правил дорожного движения, основ безопасного	министерство образования и науки края	2016 – 2017, 2020 – 2022	ежегодное проведение конкурса	"-"



1	2	3	4	5	6	
	поведения на улицах и дорогах					
1.1.6.	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной работы "Созвездие"	министерство образования и науки края	2016 – 2017, 2020	установка автодрома, оснащение оборудованием и учебно-наглядными пособиями для изучения детьми правил дорожного движения	"-"	
1.1.7.	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ	министерство образования и науки края	2017 – 2018, 2020 – 2021	создание не менее 5 схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения ежегодно	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей	
1.1.8.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	министерство образования и науки края	2016 – 2017, 2020 – 2022	приобретение не менее 5 000 световозвращающих приспособлений ежегодно	"-"	
1.1.9.	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края	2016 – 2017, 2020 – 2022	Изготовление тематических видеороликов (не менее 1 в квартал) и их транслирование на видеэкранах КГКУ "Хабаровскуправтодор" и на площади имени В.И. Ленина	"-"	
1.1.10.	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	министерство образования и науки края	2016 – 2017, 2020 – 2022	ежегодное проведение семинаров, конференций с преподавательским составом образовательных учреждений края, повышение квалификации не менее 13 педагогов-руководителей отрядов юных инспекторов движения	"-"	

1	2	3	4	5	6
1.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края, комитет Правительства края по гражданской защите	2016 – 2018, 2020 – 2022	разработка методических рекомендаций по обеспечению безопасности дорожного движения, создание учебно-тренировочной базы для отработки приемов первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	отсутствие практических инструментов реализации политики по повышению безопасности дорожного движения
1.2.1.	Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края, министерство образования края	2022	подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) тиражом не менее 250 экземпляров в год	отсутствие практических инструментов реализации политики по повышению безопасности дорожного движения
1.2.2.	Организация учебного класса медицинской подготовки с программным обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	2018, 2020	оборудование не менее одного учебного класса медицинской подготовки	"-"
1.2.3.	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	2016 – 2017, 2020 – 2022	ежегодное обучение специалистов экстренных служб, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП на автомобильных дорогах края приемам оказания первой медицинской помощи, ознакомительные занятия с педагогами - руководителями отрядов юных инспекторов движения, школьниками	"-"
1.2.4.	Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	2016 – 2017, 2020 – 2022	проведение не менее одной специализированной конференции (семинара) ежегодно	"-"
1.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований	министерство промышленности и транспорта края	2016, 2020 – 2022	реализация первоочередных мероприятий по снижению ава-	высокий процент травматизма и гибели людей в ре-

1	2	3	4	5	6
	края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения			рийности на автомобильных дорогах муниципальных образований в соответствии с заявками	зультате ДТП на территории муниципальных образований
2.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности услуг в сфере авиаперевозок для населения края"				
2.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края:				
2.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./час	министерство строительства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2013 – 2015	обеспечение качественного обслуживания пассажиров, повышение комфортности условий ожидания для пассажиров	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров
2.1.2.	Реконструкция ВПП аэропорта Чумикан, служебно-пассажирское здание на 20 пасс./час	министерство строительства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2012* – 2017	удлинение взлетно-посадочной полосы для полноценной эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-140, строительство здания аэровокзала	прекращение полетов; отсутствие авиационного сообщения с морским портом Де-Кастри, где ведется активное строительство новых нефтеналивных терминалов, планируется строительство газопровода Де-Кастри - Николаевск-на-Амуре
2.1.2.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	министерство строительства края	2015 – 2017	создание пассажирской инфраструктуры для повышения качества обслуживания пассажиров	прекращение полетов; отсутствие авиационного сообщения с морским портом Де-Кастри
2.1.3.	Реконструкция аэродрома Аян (Мунук)	министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2015	повышение уровня безопасности полетов и увеличение регулярности полетов в аэропорту	отсутствие авиасообщения с краевым центром
2.2.	Оказание содействия в создании федерального казенного предприятия на базе аэропортов Хабаровского края	министерство промышленности и транспорта края	2012 * – 2014	объединение северных аэропортов края в единое федеральное предприятие для снижения производственных затрат, оптимизации системы управления	угроза закрытия малодетельных аэропортов в связи с убыточностью; прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами

1	2	3	4	5	6
				ресурсами, обеспечения регулярной авиасвязи между аэропортами края и безопасности полетов	края
2.3.	Оказание содействия федеральному казенному предприятию "Аэропорты Дальнего Востока" в реализации мероприятий по реконструкции и содержанию аэропортовой инфраструктуры северных аэропортов, в том числе Аян, Богородское, Охотск, Херпучи, входящих в состав предприятия	министерство промышленности и транспорта края	2016 – 2017	обеспечение технического состояния аэропортов, соответствующего требованиям к нормативным эксплуатационным показателям	угроза закрытия аэропортов в связи с отсутствием инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и комфортность обслуживания пассажиров
2.4.	Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта				
2.4.1.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 60 пассажиров	министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2022	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
2.4.2.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 20 пассажиров	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2016	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов, приобретение не менее четырех самолетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
2.4.3.	Приобретение вертолетов МИ-8Т	министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2022	обновление парка воздушных судов для обеспечения авиасообщением с краевым и районными центрами жителей труднодоступных и отдаленных поселений, в том числе санитарной авиацией	несвоевременное оказание медицинской помощи, отсутствие авиасообщения с отдаленными и труднодоступными районами
2.4.4.	Приобретение специализированной техники	министерство промышленности и транспорта края,	2014 – 2022	обеспечение аэропортов спецтехникой для поддержания	несвоевременное и некачественное оказание услуг

1	2	3	4	5	6
		КГУП "Хабаровские авиалинии"		работоспособности вне зависимости от климатических условий	воздушного транспорта
2.5.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2022	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
2.5.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2022	осуществление перевозок льготных категорий пассажиров (женщины свыше 55 лет, мужчины свыше 60 лет, инвалиды I группы любого возраста) на местных воздушных линиях по специальному тарифу	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
2.5.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2022	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах	- " -
2.5.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	министерство промышленности и транспорта края	2016 – 2019	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
2.6.	Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска	министерство промышленности и транспорта края	2013	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края	несвоевременное и некачественное оказание услуг воздушного транспорта
2.7.	Оказание содействия предприятиям воздушного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм соб-	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края

1	2	3	4	5	6
	ственности воздушного транспорта				
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"				
3.1.	Создание развитой сети автодорог в крае				
3.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	2008 * – 2025 *	обеспечение деятельности Ванино – Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла; обеспечение транспортного выхода с федеральных автомагистралей "Амур" (Чита – Хабаровск), "Уссури" (Хабаровск – Владивосток) и строящейся дороги "Восток" (Хабаровск – Находка) к международным морским портам Ванино и Советская Гавань на Тихоокеанском побережье; реализация долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 704-р	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	2008 * – 2022	обеспечение транспортной доступности морского порта Николаевска-на-Амуре и перспективного международного порта Де-Кастри; создание условий для развития отраслей промышленности и интеграции Николаевского, Ульчского и Комсомольского районов в единую экономическую и транспортную систему Хабаровского края и Дальнего Востока; создание надежной транспортной арте-	- " -

1	2	3	4	5	6
				рии, отвечающей требованиям технических параметров, безопасности, комфортности передвижения	
3.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	министерство промышленности и транспорта края	2008 * – 2015, 2017 – 2022	обеспечение выхода 77 населенных пунктов Верхнебуреинского, Солнечного районов и района имени Полины Осипенко с населением более 130 тыс. человек, находящихся в районе расположения дороги, на общую сеть автомобильных дорог края; создание дополнительного импульса для развития промышленности - лесной, деревообрабатывающей отраслей; создание благоприятных социально-экономических условий жизни основной части местного населения	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.4.	Автомобильная дорога Аян – Нелькан – Югоренок (граница республики Саха (Якутия))	министерство промышленности и транспорта края	2022	обеспечение межрегиональных транспортных связей между Якутией и Хабаровским краем; создание транспортного сообщения между населенными пунктами Аяно-Майского района; обеспечение выхода Республики Саха (Якутия) к Охотскому морю; объединение в единую транспортную сеть автомобильных дорог Северного транспортного коридора: дорога "Вилюй" - дорога "Колыма" - дорога "Аян - Якутск"; создание условий для снижения стоимости транспортной связи с "материком" Камчатки, Чукотки, Магаданской области	- " -
3.1.5.	Автодорожный мост через протоку Амурская	министерство промышленности и транспорта края	2011 * – 2014	обеспечение транспортной связи с о. Большой Уссурийский; со-	- " -

1	2	3	4	5	6
				здание условий для более интенсивного развития его территории	
3.1.6.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	министерство промышленности и транспорта края	2020 – 2022	развитие транспортной сети на о. Большой Уссурийский, строительство подъездных дорог к Храму-часовне и к мосту через протоку Амурская, автомобильной дороги по дамбе	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.6.1.	Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	- " -	2020 – 2022	строительство подъездной автомобильной дороги к мосту через протоку Амурская для обеспечения транспортного сообщения с пунктом пропуска на острове	- " -
3.1.6.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	- " -	2020 – 2021	обеспечение транспортной доступности к Храму-часовне	- " -
3.1.6.3.	Автомобильная дорога по дамбе	- " -	2020 – 2021	развитие транспортной сети на о. Большой Уссурийский	- " -
3.1.7.	Автомобильная дорога Подъезд к рп. Лазарев	министерство промышленности и транспорта края	2020 – 2022	обеспечение населения села и морского порта Лазарево с населением более двух тысяч человек круглогодичной автомобильной связью с районным и краевым центрами; создание благоприятных социально-экономических условий жизни для местного населения; организация автобусного сообщения между населенными пунктами и районным центром	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
3.1.8.	Автомобильная дорога Селихино –	министерство промышлен-	2010 *,	обеспечение доступности жите-	высокий уровень транспорт-



1	2	3	4	5	6
	Гурское – Кенада – Ванино	ности и транспорта края	2013, 2020 – 2022	лей 30 населенных пунктов Комсомольского и Ванинского районов с районными центрами и общей сетью автодорог края; обеспечение транспортной доступности морского порта Ванино для населения двух районов края; создание дополнительного импульса для развития отраслей промышленности; создание благоприятных социально-экономических условий жизни местного населения	ной составляющей в стоимости товаров
3.1.8.1.	Автомобильная дорога ст. Уктур – пос. Кенай	- " -	2010 *, 2013, 2020 – 2022	обеспечение пос. Кенай постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог края	- " -
3.1.9.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска", км 13 – км 42	министерство экономического развития края	2016 – 2019	обеспечение пропуска транзитного автомобильного транспорта по федеральным магистралям Чита - Хабаровск ("Амур"), Хабаровск - Владивосток ("Уссури") и Хабаровск - Находка ("Восток") в обход города; снижение транспортной нагрузки на городские магистрали; улучшение экологической обстановки в городе	увеличение плотности движения по внутригородским дорогам, ухудшение состояния дорожного покрытия; ухудшение состояния экологической обстановки в городе
3.1.10.	Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от автомобильной дороги "г. Хабаровск – с. Ильинка – с. Ракитное – с. Гаровка 1 – пос. им. Горького (г. Хабаровск)"	министерство промышленности и транспорта края	2016 * (проектно-изыскательские работы) – 2017	создание инфраструктуры территории опережающего развития "Хабаровск"	отсутствие транспортного сообщения для территории опережающего развития
3.1.11.	Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от автомобильной дороги "Обход с. Ракитное"	министерство промышленности и транспорта края	2016 * (проектно-изыскательские работы) – 2017	создание инфраструктуры территории опережающего развития "Хабаровск"	отсутствие транспортного сообщения для территории опережающего развития

1	2	3	4	5	6
3.2.	Развитие придорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2015	обеспечение потребностей автотранспорта в качественных услугах инфраструктуры, включая современные технологии автосервиса, новые виды топлива	низкий уровень сервиса на дорогах, дефицит сервисного обслуживания автотранспорта (заправочные станции, станции техобслуживания)
3.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2022	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
3.4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по созданию условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	министерство промышленности и транспорта края, муниципальные образования края (по согласованию)	2013	капитальный ремонт зданий автовокзалов (автостанций), обновление парка автотранспортных средств	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении
3.5.	Повышение безопасности дорожного движения в Хабаровском крае	министерство промышленности и транспорта края, министерство образования и науки края, министерство здравоохранения края, комитет Правительства края по гражданской защите, муниципальные образования края (по согласованию), предприятия автомобильного транспорта (по согласованию), Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю (по согласованию)	2012 – 2015	сокращение численности погибших и пострадавших в результате ДТП	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП
3.5.1.	Повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного	министерство образования и науки края	"-"	"-"	"-"

1	2	3	4	5	6
	поведения участников дорожного движения				
3.5.2.	Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
3.5.2.1.	Приобретение легкового транспорта для осуществления контроля за безопасным проездом по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2015	-"	-"
3.5.2.2.	Установка дорожных знаков	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2015	-"	-"
3.5.3.	Развитие системы оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП	министерство здравоохранения края, комитет Правительства края по гражданской защите	-"	-"	-"
3.5.4.	Совершенствование методических и организационных основ деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	министерство образования и науки края	-"	-"	-"
3.5.5.	Создание и функционирование ситуационного центра по организации движения транспортных средств	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
3.5.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
3.5.7.	Организация проведения технического осмотра транспортных средств в Хабаровском крае	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"

1	2	3	4	5	6
3.5.7.1.	Приобретение линии технического контроля по проверке технического состояния транспортных средств для проведения технического осмотра в Охотском муниципальном районе	министерство промышленности и транспорта края	"-"	"-"	"-"
3.6.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий				
3.6.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	обеспечение деятельности подведомственного учреждения краевого государственного казенного учреждения "Хабаровское управление автомобильных дорог" (далее - КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог")	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
3.6.2.	Субсидия на исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие "Крайдорпредприятие") собственником имущества должника – унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства	"-"	2014	удовлетворение требований всех кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов	банкротство предприятия, увольнение работников, негативные социальные последствия
3.6.3.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства, подведомственного министерству экономического развития края	министерство экономического развития края	2016 – 2019	обеспечение деятельности подведомственного учреждения КГКУ "Краевой центр развития ГЧП" в целях реализации концессионного проекта строительства, финансирования и эксплуатации объекта ударственно-капитального строительства "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42"	отсутствие уполномоченного органа на осуществление обязанностей концедента от имени Правительства края при реализации проектов государственно-частного партнерства
3.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для финансирования расходных обязательств по приобретению специа-	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	приобретение специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения

1	2	3	4	5	6
	лизированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения				
3.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для финансирования расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2016	строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
3.8.1.	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерство промышленности и транспорта края	2016	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям
3.9.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями	низкий уровень качества дорог
3.10.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	проведение исследований в области проектирования и строительства автомобильных дорог; внедрение новых технологий, применение современных материалов, повышение качества дорожной инфраструктуры	низкий уровень качества дорог, недостаточно развитая дорожная сеть
3.11.	Мониторинг эффективности использования подвижного состава пассажирского автотранспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	организация регулярного межмуниципального и пригородного пассажирского сообщения	ограниченная доступность населения к услугам автотранспорта

1	2	3	4	5	6
3.12.	Оказание содействия предприятиям автомобильного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности автомобильного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
3.13.	Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов	министерство промышленности и транспорта края	2015	обновление парка городского наземного электрического транспорта	снижение безопасности перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом
3.14.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство промышленности и транспорта края	2017 – 2022	капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
3.14.1.	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерство промышленности и транспорта края	2017 – 2020	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям
3.15.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муници-	министерство промышленности и транспорта края	2017 – 2022	строительство, реконструкция объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства

1	2	3	4	5	6
	пальной собственности				
3.15.1.	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерство промышленности и транспорта края	2017 – 2020	приведение в нормативно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям
3.16.	Реализация мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	министерство промышленности и транспорта края	2017 – 2025*	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети Хабаровской городской агломерации, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, достижение показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
4.	Основное мероприятие "Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок"				
4.1.	Оказание содействия в обеспечении потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах транспортной инфраструктуры (грузовые и пассажирские перевозки)	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 – 2022	удовлетворение потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах железнодорожного транспорта	низкое качество предоставляемых населению и предприятиям услуг железнодорожного транспорта
4.1.1.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями	- " -	- " -	повышение транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями	ограничение доступа к объектам железнодорожного транспорта для лиц с ограниченными физическими возможностями
4.1.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению без-	- " -	- " -	повышение уровня защищенности объектов железнодорожного	доступность объектов железнодорожного транспорта

1	2	3	4	5	6
	опасности объектов железнодорожной инфраструктуры и транспортных средств			транспорта от внешнего несанкционированного доступа	для совершения противоправных действий
4.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД", предприятиями, органами исполнительной власти края по вопросам обеспечения реализации на территории края проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 – 2022	реализация на территории края инвестиционных проектов ОАО "РЖД", имеющих стратегическое значение для экономики края и государства	отсутствие положительной динамики развития железнодорожной инфраструктуры
4.3.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 – 2022	увеличение количества переездов, оборудованных средствами обеспечения безопасности	высокий уровень ДТП на переездах
4.4.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2022	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
4.5.	Оказание содействия предприятиям железнодорожного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности железнодорожного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края"				
5.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном				



1	2	3	4	5	6
сообщении					
5.1.1.	Приобретение пассажирских судов	ОАО "Хабаровскводтранс", министерство промышленности и транспорта края	2011 * – 2022	получение новых судов, отвечающих требованиям безопасности пассажирских перевозок, обновление парка речных судов, обеспечение круглогодичной связи с отдаленными поселениями береговой зоны р. Амура	выбытие судов, не отвечающих требованиям безопасности перевозки пассажиров, отсутствие водного сообщения с населенными пунктами края
5.1.2.	Приобретение прогулочных теплоходов	- " -	2020 – 2022	обеспечение альтернативного сообщения с туристско-рекреационной зоной на о. Большой Уссурийский в рамках международных связей с Китайской Народной Республикой, в обход мостового перехода	ограниченная пропускная способность мостового перехода на о. Б. Уссурийский, перегруженность автомобильной трассы в направлении моста
5.1.3.	Внесение вклада в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	2016 – 2017	увеличение уставного капитала АО "Хабаровскводтранс" для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2	банкротство АО "Хабаровскводтранс", расторжение договора финансовой аренды (лизинга), изъятие предмета лизинга – судна А45-2"
5.1.4.	Внесение вклада в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна СВП-50	министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	2017	увеличение уставного капитала АО "Хабаровскводтранс" для оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна СВП-50	банкротство АО "Хабаровскводтранс", расторжение договора финансовой аренды (лизинга), изъятие предмета лизинга – судна СВП-50
5.2.	Оптимизация маршрутной сети пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	министерство промышленности и транспорта края	2014 – 2022	разработанная схема пассажирских маршрутов, решение задачи по организации межмуниципального и пригородного пассажирского сообщения внутренним водным транспортом	отсутствие конкурентной среды в области пассажирских перевозок водным транспортом, угроза монополизма, рост тарифов
5.3.	Организация транспортного об-	министерство промышлен-	2012 – 2022	обеспечение населения услугами	высокий уровень тарифов,

1	2	3	4	5	6
	обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	ности и транспорта края		водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
5.4.	Оказание содействия предприятиям водного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий водного транспорта всех форм собственности	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
6.	Реализация мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р				
6.1.	Подготовка в установленном порядке предложений о возможности передачи автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре в федеральную собственность	министерство промышленности и транспорта края	2017 – 2018	формирование условий по передаче дороги в федеральную собственность (направление предложений в Росавтодор)	финансирование содержания дороги за счет средств краевого бюджета
6.2.	Разработка технико-экономического обоснования проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении "Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – Аэропорт Новый"	министерство промышленности и транспорта края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию), ОАО "РЖД" (по согласованию)	2016 – 2017	формирование условий организации скоростного железнодорожного сообщения, повышение пропускной способности железной дороги, повышение подвижности населения и его деловой активности	ограниченная техническая возможность железной дороги по обеспечению перевозок пассажиров
6.3.	Разработка и реализация комплекса мер, направленных на улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и безопасности обслуживания пассажиров, организацию движения скорых поездов	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2016 – 2025	обновление пассажирского подвижного состава, обеспечение безопасности и качественного обслуживания пассажиров	снижение комфортабельности и безопасности перевозок, износ подвижного состава

1	2	3	4	5	6
6.4.	Разработка и реализация комплекса мер по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и обновлению парка общественного транспорта г. Комсомольска-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию)	2016 – 2020	повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения города, обеспечение всех категорий граждан транспортными услугами	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям, низкое качество транспортного обслуживания
6.5.	Разработка плана мероприятий по организации доступного авиационного сообщения г. Комсомольска-на-Амуре с учетом технического состояния аэродромной инфраструктуры, разрешенной частоты полетов и режимности аэропортов Хурба и Дземги	министерство промышленности и транспорта края, администрация г. Комсомольска-на-Амуре (по согласованию)	2016	сохранение воздушных перевозок в г. Комсомольске-на-Амуре, открытие регулярных полетов, осуществляемых из г. Комсомольска-на-Амуре	отсутствие воздушного сообщения между г. Комсомольском-на-Амуре и иными населенными пунктами

-----  
 \*Срок фактической реализации мероприятия".

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 28 марта 2017 г. № 82-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Программе

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

реализации государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края" за счет средств краевого бюджета

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Расходы по годам (млн. рублей)									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Всего	6015,34	4915,00	6367,63	5886,73	6641,13	4558,82	4477,03	4005,44	4077,02	4274,17 <sup>1</sup>
		в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее – средства	-	-	3119,78	1183,77	1161,50	291,54	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		федерального бюджета)										
		министерство промышленности и транспорта края	5806,65	4815,00	6228,02	5150,97	5929,01	4438,82	4381,00	3986,31	4061,39	4259,14 <sup>1</sup>
		министерство строительства края	174,76	100,00	139,61	58,81	152,81	-	-	-	-	-
		министерство образования и науки края	4,04	-	-	-	-	-	-	16,76	15,26	14,66
		министерство здравоохранения края	25,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		комитет Правительства края по гражданской защите	4,89	-	-	-	-	-	-	2,12	0,12	0,12
		комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края	-	-	-	-	-	-	-	0,25	0,25	0,25
		министерство экономического развития края	-	-	-	599,43	476,11	120,00	96,03	-	-	-
		министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края	-	-	-	77,52	83,20	-	-	-	-	-

1. Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		всего	-	-	-	57,00	-	-	-	124,33	117,63	115,53
1.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения		-	-	-	-	-	-	-	72,01	67,31	64,91
1.1.1.	Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	55,00	51,80	50,00
1.1.2.	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения:	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	12,11	12,11	12,11
1.1.2.1.	Мобильных автогородков	- " -	-	-	-	-	-	-	-	4,61	4,61	4,61
1.1.2.2.	Стационарных автогородков	- " -	-	-	-	-	-	-	-	7,50	7,50	7,50
1.1.3.	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	0,15	0,15	0,15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	родителей											
1.1.4.	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	0,90	0,90	0,90
1.1.5.	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	0,90	0,90	0,90
1.1.6.	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	1,50	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	работы "Созвездие"											
1.1.7.	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	0,50	0,60	-
1.1.8.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	0,50	0,40	0,40
1.1.9.	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края	-	-	-	-	-	-	-	0,25	0,25	0,25
1.1.10.	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков	министерство образования и науки края	-	-	-	-	-	-	-	0,20	0,20	0,20



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	безопасного участия в дорожном движении											
1.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения		-	-	-	-	-	-	-	2,32	0,32	0,62
1.2.1.	Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,30
1.2.2.	Организация учебного класса медицинской подготовки с программным обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	-	-	-	-	-	-	-	2,00	-	-
1.2.3.	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	-	-	-	-	-	-	-	0,12	0,12	0,12
1.2.4.	Проведение специализированных краевых методических	министерство промышленности и транспорта	-	-	-	-	-	-	-	0,20	0,20	0,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения	края										
1.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	57,00	-	-	-	50,00	50,00	50,00
2.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок"											
2.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края	всего	157,00	100,00	139,61	58,81	152,81	-	-	-	-	-
2.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./час	министерство строительства края	157,00	100,00	137,61	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	министерство строительства края	-	-	2,00	58,81	152,81	-	-	-	-	-
2.2.	Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	378,53	185,20	27,14	6,57	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г.Хабаровска	промышленности и транспорта края										
3.	Основное мероприятие "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом"											
3.1.	Создание развитой сети автодорог в крае	всего	2118,85	1424,44	4096,63	2253,22	1455,71	715,48	326,92	1030,41	1060,81	1236,36 <sup>1</sup>
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	2938,27	1183,77	536,50	291,54	-	-	-	-
3.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	576,62	994,79	2788,27	1299,80	679,12	440,99	236,30	160,00	160,00	652,00 <sup>1</sup>
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	1907,05	927,25	518,76	291,54	-	-	-	-
	в том числе:											
3.1.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 61 –км 70	министерство промышленности и транспорта края	576,62	173,64	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.2.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 119 – км 126	- " -	-	13,32	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.3.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с	- " -	-	296,75	1022,21	240,73	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 127 – км 138											
3.1.1.4.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 138 – км 148	министерство промышленн ости и транспорта края	-	88,51	1033,72	301,24	-	-	-	-	-	-
3.1.1.5.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 148 – км 155	- " -	-	144,43	219,82	594,73	96,09	-	-	-	-	-
3.1.1.6.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 193 – км 204	- " -	-	16,57	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.7.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 204 – км 215	- " -	-	212,68	512,52	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.8.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре на участке км 228 – км 240	- " -	-	48,89	-	-	-	-	-	-	-	-

Мероприятия долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.1.1.11.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 51 – км 53 (участок Хабаровск – Лидога)	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	125,00	41,65	-	-	-	-	-
3.1.1.12.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 53 – км 64 (участок Хабаровск – Лидога)	- " -	-	-	-	-	-	86,19	236,30	-	-	-
3.1.1.13	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 90 – км 94 (участок Хабаровск – Лидога)	- " -	-	-	-	-	-	-	-	160,00	160,00	652,00 <sup>1</sup>
3.1.1.14	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 113 – км 118 (участок Хабаровск – Лидога)	- " -	-	-	-	20,00	263,14	155,49	-	-	-	-
3.1.1.15	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 148 – км 158	- " -	-	-	-	18,10	278,24	199,31	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	(участок Хабаровск – Лидога)											
3.1.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре	министерство промышленн ости и транспорта края	518,29	305,15	466,60	403,99	223,89	227,90	68,00	220,00	298,98	71,74
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	388,43	256,52	17,74	-	-	-	-	-
	в том числе:											
3.1.2.1.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 137 – км 155	министерство промышленн ости и транспорта края	-	165,48	2,86	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке мостового перехода через р. Яй	- " -	-	87,89	222,32	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.3.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 155 – км 171	- " -	518,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.4.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 266 – км 279	- " -	-	-	-	226,52	15,05	-	-	-	-	-
3.1.2.5.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре на участке км 279 – км 293	- " -	-	-	-	14,67	70,00	-	-	-	-	-
3.1.2.6.	Автомобильная дорога Селихино –	министерство промышленн	-	51,78	241,43	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Николаевск-на-Амуре на участке км 379 – км 400	ости и транспорта края										
3.1.2.7.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 446 – км 460	- " -	-	-	-	37,80	42,05	57,80	68,00	-	-	-
3.1.2.10.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Кенжа	- " -	-	-	-	125,00	96,79	170,10	-	-	-	-
3.1.2.11.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 491 – км 508	- " -	-	-	-	-	-	-	-	60,00	70,00	-
3.1.2.12.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 508 – км 524	- " -	-	-	-	-	-	-	-	50,00	63,78	-
3.1.2.13.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 524 – км 546	- " -	-	-	-	-	-	-	-	70,00	85,20	-
3.1.2.14.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 546 – км 566	- " -	-	-	-	-	-	-	-	40,00	80,00	71,74
3.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	министерство промышленности и транспорта края	176,36	119,93	841,76	-	-	-	-	390,01	273,73	125,52



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	642,79	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе:										
3.1.3.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 53 – км 82	министерство промышленн ости и транспорта края	176,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 130 – км 162 (с подъездом к пос. Герби) (2 этап)	- " -	-	119,93	841,76	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.3	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	- " -	-	-	-	-	-	-	-	57,24	-	-
3.1.3.4.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 191	- " -	-	-	-	-	-	-	-	39,60	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.1.3.5.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	33,00	-	-
3.1.3.6.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 206 – км 216	- " -	-	-	-	-	-	-	-	42,50	-	-
3.1.3.7.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 216 – км 228	- " -	-	-	-	-	-	-	-	24,60	-	-
3.1.3.8.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 228 – км 243	- " -	-	-	-	-	-	-	-	27,66	66,00	-
3.1.3.9.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на	- " -	-	-	-	-	-	-	-	-	48,73	60,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	участке км 243 – км 257											
3.1.3.10.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 257 – км 272	министерство промышленн ости и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	65,36	36,00	-
3.1.3.11.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 272 – км 281	- " -	-	-	-	-	-	-	-	52,05	-	-
3.1.3.12.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 281 – км 310	- " -	-	-	-	-	-	-	-	48,00	123,00	65,52
3.1.4.	Автодорожный мост через протоку Амурская	министерство промышленн ости и транспорта края	814,52	4,57	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.5.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	министерство промышленн ости и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	50,40	114,10	201,53
3.1.5.1.	Подъездная автомобильная дорога к мосту	- " -	-	-	-	-	-	-	-	50,40	50,50	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	через протоку Амурская											
3.1.5.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму- часовне	министерство промышленн ости и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	-	26,00	72,37
3.1.5.3.	Автомобильная дорога по дамбе	- "-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,60	129,16
3.1.6.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев	министерство промышленн ости и транспорта края	-	-	-	-	-	-	-	160,00	164,00	128,10
3.1.6.1.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 0 – км 12	- "-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.6.2.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 12 – км 22	- "-	-	-	-	-	-	-	-	60,00	38,00	-
3.1.6.3.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 22 – км 45	- "-	-	-	-	-	-	-	-	60,00	60,00	22,00
3.1.6.4.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 45 – км 92	- "-	-	-	-	-	-	-	-	40,00	66,00	106,10
3.1.7.	Автомобильная дорога Селихино – Гурское – Кенада – Ванино	министерство промышленн ости и транспорта края	33,06	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	57,47
3.1.7.1	Автомобильная дорога ст. Уктур – пос. Кенай	- "-	-	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	57,47





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		комитет Правительств а края по гражданской защите	4,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.4.	Совершенствование методических и организационных основ деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	министерств о образования и науки края	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.5.	Создание и функционирование ситуационного центра по организации движения транспортных средств	министерств о промышленн ости и транспорта края	36,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.6.	Организация проведения технического осмотра транспортных средств в Хабаровском крае	министерств о промышленн ости и транспорта края	1,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.6.1.	Приобретение линии технического контроля по проверке технического состояния транспортных средств для проведения технического осмотра в Охотском муниципальном районе	министерств о промышленн ости и транспорта края	1,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.	Обеспечение деятельности учреждений и	всего	110,76	536,63	130,39	314,62	238,41	243,41	248,41	100,59	103,79	105,59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	предприятий											
3.5.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	министерств о промышленности и транспорта края	110,76	141,54	130,39	264,62	165,00	170,00	175,00	100,59	103,79	105,59
3.5.2.	Субсидия на исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие "Крайдорпредприятие") собственником имущества должника - унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства	- " -	-	395,09	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.3.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства, подведомственного министерству экономического развития края	министерств о экономического развития края	-	-	-	50,0	73,41	73,41	73,41	-	-	-
3.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по	министерств о промышленности и транспорта края	25,00	25,84	-	29,00	-	-	-	30,00	25,00	30,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения											
3.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерств о промышленности и транспорта края	573,62	517,64	377,60	590,88	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	72,80	-	-	-	-	-	-
3.7.1.	В том числе из п. 3.7 на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерств о промышленности и транспорта края	-	-	-	154,45	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	72,80	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.8.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета	1862,56	1251,12	1105,46	1765,81	1730,62	2032,99	2277,68	1453,61	1355,32	1322,35
			-	-	172,51	0,01	-	-	-	-	-	-
3.9.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	министерств о промышленности и транспорта края	296,22	250,17	54,44	140,00	90,51	72,50	146,67	125,99	173,96	123,83
3.10.	Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов	министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета	-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-
3.11.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства,	министерств о промышленности и транспорта края	-	-	-	-	600,47	374,31	409,13	500,00	550,00	600,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	находящихся в муниципальной собственности											
3.11.1.	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	министерств о промышленности и транспорта края	-	-	-	-	59,31	-	-	-	-	-
3.12.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерств о промышленности и транспорта края	-	-	-	-	467,93	540,52	585,20	300,00	350,00	400,00
3.12.1.	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития	министерств о промышленности и транспорта края	-	-	-	-	467,93	345,49	385,20	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р											
3.13.	Реализация мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	1125,00	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	625,00	-	-	-	-	-
4.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок-											
4.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерств о промышленности и транспорта края	69,25	92,97	62,33	67,91	69,69	64,34	51,90	66,45	66,45	66,45
5.	Основное мероприятие "Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и экономики края"											
5.1.	Развитие материально-технической базы предприятий	министерство промышленности и транспорта	114,42	216,13	68,06	77,52	180,42	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	края										
5.1.1.	Приобретение пассажирских судов	министерство промышленности и транспорта края	114,42	216,13	68,06	-	97,22	-	-	-	-	-
5.1.2.	Внесение вклада в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2	министерство о инвестиционной и земельно-имущественной политике края	-	-	-	77,52	49,54	-	-	-	-	-
5.1.3.	Внесение вклада в уставный капитал акционерного общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна СВП-50	министерство о инвестиционной и земельно-имущественной политике края	-	-	-	-	33,66	-	-	-	-	-
5.2.	Организация	министерство	22,72	30,99	28,15	78,19	70,11	62,96	50,78	26,88	26,88	26,88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	промышленности и транспорта края										

<sup>1</sup>С учетом средств в 2022 – 2025 годах, предусмотренных долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Программе

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (млн. рублей)									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Всего	11049,00	10011,79	6984,00	6479,05	13155,25	20203,35	28354,95	16007,75	14888,94	21309,45 <sup>1</sup>
		краевой бюджет	6015,33	4915,00	6367,63	5886,73	6641,13	4558,82	4477,03	4005,44	4077,02	4274,17 <sup>1</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее средства федерального бюджета)	-	-	3119,78	1183,77	1161,50	291,54	-	-	-	-
		из них направленные на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства, межбюджетные трансферты, предоставляемые на конкурсной основе	-	-	1272,17	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	4988,09	5096,79	570,80	517,40	5123,16	12685,81	17167,67	11830,04	10766,35	16989,71
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	29,35	64,39	124,15	129,68	126,70	-	-
		внебюджетные средства	45,57	-	45,57	45,57	1326,57	2834,57	6580,57	45,57	45,57	45,57

1. Подпрограмма "Безопасность дорожного движения"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		всего	-	-	-	57,00	-	-	-	124,33	117,63	115,53
		краевой бюджет	-	-	-	57,00	-	-	-	124,33	117,63	115,53
1.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	всего	-	-	-	-	-	-	-	72,01	67,31	64,91
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	72,01	67,31	64,91
1.1.1	Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	55,00	51,80	50,00
1.1.2	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения:	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	12,11	12,11	12,11
1.1.2.1	Мобильных автогородков	- " -	-	-	-	-	-	-	-	4,61	4,61	4,61
1.1.2.2	Стационарных автогородков	- " -	-	-	-	-	-	-	-	7,50	7,50	7,50
1.1.3	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	0,15	0,15	0,15
1.1.4	Проведение краевого	краевой	-	-	-	-	-	-	-	0,90	0,90	0,90



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	бюджет										
1.1.5	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	0,90	0,90	0,90
1.1.6	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной работы "Созвездие"	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	1,50	-	-
1.1.7	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	0,50	0,60	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ											
1.1.8	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	0,50	0,40	0,40
1.1.9	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	0,25	0,25	0,25
	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	0,20	0,20	0,20
1.2	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности	всего	-	-	-	-	-	-	-	2,32	0,32	0,62
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	2,32	0,32	0,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорожного движения											
1.2.1	Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,30
1.2.2	Организация учебного класса медицинской подготовки с программным обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	2,00	-	-
1.2.3	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	0,12	0,12	0,12
1.2.4	Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	0,20	0,20	0,20
1.3	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению	всего	-	-	-	57,00	-	-	-	50,00	50,00	50,00
		краевой бюджет	-	-	-	57,00	-	-	-	50,00	50,00	50,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	безопасности дорожного движения											
2.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок											
2.1.	Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края	всего	157,00	199,00	145,61	58,81	152,81	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	157,00	100,00	139,61	58,81	152,81	-	-	-	-	-
		федеральный и бюджет	-	99,00	6,00	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./час	всего	157,00	100,00	137,61	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	157,00	100,00	137,61	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	всего	-	-	2,00	58,81	152,81	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	2,00	58,81	152,81	-	-	-	-	-
2.1.3.	Реконструкция аэродрома Аян (Мунук) на 20 пасс./ч	всего	-	99,00	6,00	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный и бюджет	-	99,00	6,00	-	-	-	-	-	-	-
2.2.	Оказание содействия в создании федерального казенного предприятия на базе аэропортов Хабаровского края	всего	86,66	93,94	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный и бюджет	86,66	93,94	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Оказание содействия федеральному казенному предприятию "Аэропорты Дальнего Востока" в реализации мероприятий по реконструкции и содержанию аэропортовой инфраструктуры северных аэропортов, в том числе Аян,	всего	-	-	-	82,90	5,00	-	-	-	-	-
		федеральный и бюджет	-	-	-	82,90	5,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Богородское, Охотск, Херпучи, входящих в состав предприятия											
2.4.	Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта	всего	378,53	185,20	27,14	6,57	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	378,53	185,20	27,14	6,57	-	-	-	-	-	-
2.4.1.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 20 пассажиров	всего	378,53	185,20	27,14	6,57	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	378,53	185,20	27,14	6,57	-	-	-	-	-	-
2.5.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	всего	163,06	261,31	251,43	398,51	406,02	399,59	337,83	209,16	209,16	209,16
		краевой бюджет	163,06	261,31	251,43	398,51	406,02	399,59	337,83	209,16	209,16	209,16
2.5.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края	всего	13,99	14,40	16,43	19,20	19,02	19,02	19,02	13,96	13,96	13,96
		краевой бюджет	13,99	14,40	16,43	19,20	19,02	19,02	19,02	13,96	13,96	13,96
2.5.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	всего	149,07	246,91	235,00	333,22	305,20	319,12	257,36	195,20	195,20	195,20
		краевой бюджет	149,07	246,91	235,00	333,22	305,20	319,12	257,36	195,20	195,20	195,20
2.5.3.	Субсидии организациям воздушного	всего	-	-	-	46,09	81,80	61,45	61,45	-	-	-
		краевой	-	-	-	46,09	81,80	61,45	61,45	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	бюджет										
2.6.	Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска	всего	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом											
3.1.	Создание развитой сети автомобильных дорог в крае	всего	7020,28	6328,29	4667,45	2671,72	7854,87	15012,29	22901,59	11730,45	11147,16	17546,07 <sup>1</sup>
		краевой бюджет	2118,85	1424,44	4096,64	2253,22	1455,71	715,48	326,92	1030,41	1060,81	1236,36 <sup>1</sup>
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	2938,27	1183,77	536,50	291,54	-	-	-	-
		из них направленные на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства, межбюджетные трансферты, предоставляемые на конкурсной основе	-	-	1272,17	-	-	-	-	-	-	-
		федеральны	4901,43	4903,85	570,80	418,50	5118,16	11507,81	16039,67	10700,04	10086,35	16309,71 <sup>1</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		й бюджет										
		внебюджетные средства	-	-	-	-	1281,00	2789,00	6535,00	-	-	-
3.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	всего	3542,18	3291,90	2978,54	1718,30	1675,52	3298,61	2790,50	3160,00	3160,00	13417,20 <sup>1</sup>
		краевой бюджет	576,62	994,79	2788,27	1299,80	679,12	440,99	236,30	160,00	160,00	652,00 <sup>1</sup>
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	1907,05	927,25 <sup>2</sup>	518,76	291,54	-	-	-	-
		федеральный бюджет	2965,56	2297,11	190,27	418,50	996,40	2857,61	2554,20	3000,00	3000,00	12765,20 <sup>1</sup>
		в том числе:										
3.1.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 61 – км 70	всего	3542,18	196,34	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	576,62	173,64	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	2965,56	22,70	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.2.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 119 – км 126	всего	-	227,40	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	13,32	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	214,08	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.3.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 127 – км 138	всего	-	947,68	1022,21	240,73	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	296,75	1022,21	240,73	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	738,33	199,10	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	650,93	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.4.	Автомобильная дорога	всего	-	551,1	1033,72	301,24	-	-	-	-	-	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		й бюджет										
3.1.1.9.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 228 – км 240	всего	-	133,81	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	48,89	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	84,92	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.10.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 330 – км 341	всего	-	-	-	-	400,00	268,40	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	400,00	268,40	-	-	-	-
3.1.1.11.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 341 – км 347	всего	-	-	-	-	276,40	287,81	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	276,40	287,81	-	-	-	-
	Мероприятия долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р											
3.1.1.12.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 51 – км 53 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	125,00	181,65	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	125,00	41,65	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	100,00	36,60	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	140,00	-	-	-	-	-
3.1.1.13.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 53 – км 64 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	-	180,00	636,19	236,30	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	86,19	236,30	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	41,12	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		федеральны и бюджет	-	-	-	-	180,00	550,00	-	-	-	-
3.1.1.14.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на- Амуре на участке км 64 – км 73 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	-	-	550,00	800,00	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	550,00	800,00	-	-	-
3.1.1.15.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на- Амуре на участке км 73 – км 83 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	-	-	550,00	800,00	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	550,00	800,00	-	-	-
3.1.1.16.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на- Амуре на участке км 90 – км 94 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	-	-	651,40	954,20	3160,00	3160,00	13417,20 <sup>1</sup>
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	160,00	160,00	652,00 <sup>1</sup>
		федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	651,40	954,20	3000,00	3000,00	12765,20 <sup>1</sup>
3.1.1.17.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на- Амуре на участке км 113 – км 118 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	220,00	263,14	155,49	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	20,00	263,14	155,49	-	-	-	-
		в том числе средства федеральног о бюджета	-	-	-	-	246,45	123,17	-	-	-	-
		федеральны и бюджет	-	-	-	200,00	-	-	-	-	-	-
3.1.1.18.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на- Амуре на участке км 148 – км 158 (участок Хабаровск – Лидога)	всего	-	-	-	236,60	278,24	199,31	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	18,10	278,24	199,31	-	-	-	-
		в том числе средства федеральног о бюджета	-	-	-	-	167,45	127,25	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		федеральны й бюджет	-	-	-	218,50	-	-	-	-	-	-
3.1.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре	всего	1126,89	2005,48	847,15	403,99	1968,15	587,90	1330,31	2200,00	2989,74	717,36
		краевой бюджет	518,29	305,15	466,61	403,99	223,89	227,90	68,00	220,00	298,98	71,74
		в том числе средства федеральног о бюджета	-	-	388,43	256,52	17,74	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	608,6	1700,33	380,54	-	1744,26	360,00	1262,31	1980,00	2690,76	645,62
		в том числе:										
3.1.2.1.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 137 – км 155	всего	-	771,76	2,86	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	165,48	2,86	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	606,28	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Яй	всего	-	700,31	222,32	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	87,89	222,32	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федеральног о бюджета	-	-	147,00	-	-	-	-	-	-	-
		федеральны й бюджет	-	612,42	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.3.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 155 – км 171	всего	1126,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	518,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральны й бюджет	608,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.4.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре	всего	-	-	200,00	226,52	15,05	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	226,52	15,05	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	на участке км 266 – км 279	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	156,52	8,16	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	200,00	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.5.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 279 – км 293	всего	-	-	180,54	14,67	70,00	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	14,67	70,00	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	180,54	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.6.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 379 – км 400	всего	-	533,41	241,43	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	51,78	241,43	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	481,63	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.7.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 446 – км 460	всего	-	-	-	37,80	519,98	57,80	68,00	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	37,80	42,05	57,80	68,00	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	477,93	-	-	-	-	-
3.1.2.8.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 460 – км 474	всего	-	-	-	-	477,12	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	477,12	-	-	-	-	-
3.1.2.9.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 474 – км 483	всего	-	-	-	-	321,60	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	321,60	-	-	-	-	-
3.1.2.10.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Кенжа	всего	-	-	-	125,00	296,16	170,10	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	125,00	96,79	170,10	-	-	-	-
		в том числе средства				100,00	9,58					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		федеральног о бюджета										
		федеральны й бюджет	-	-	-	-	199,37	-	-	-	-	-
3.1.2.11.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 486 – км 491	всего	-	-	-	-	268,24	360,00	-	-	-	-
		федеральны й бюджет	-	-	-	-	268,24	360,00	-	-	-	-
3.1.2.12.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 491 – км 508	всего	-	-	-	-	-	-	272,31	600,00	700,00	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	60,00	70,00	-
		федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	272,31	540,00	630,00	-
3.1.2.13.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 508 – км 524	всего	-	-	-	-	-	-	450,00	500,00	637,78	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	50,00	63,78	-
		федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	450,00	450,00	574,00	-
3.1.2.14.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 524 – км 546	всего	-	-	-	-	-	-	540,00	700,00	851,96	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	70,00	85,20	-
		федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	540,00	630,00	766,76	-
3.1.2.15.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 546 – км 566	всего	-	-	-	-	-	-	-	400,00	800,00	717,36
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	40,00	80,00	71,74
		федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	-	360,00	720,00	645,62
3.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	всего	508,56	849,04	841,76	-	413,00	1539,00	3987,82	4220,05	2737,32	1255,19
		краевой бюджет	176,36	119,93	841,76	-	-	-	-	390,01	273,73	125,52
		в том числе средства федерального	-	-	642,79	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		бюджета										
		федеральны й бюджет	332,20	729,11	-	-	413,00	1539,00	3987,82	3830,04	2463,59	1129,67
		в том числе:										
3.1.3.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 53 – км 82	всего	508,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	176,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральны й бюджет	332,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 130 – км 162 (с подъездом к пос. Герби) (2 этап)	всего	-	849,04	841,76	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	119,93	841,76	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федеральног о бюджета	-	-	642,79	-	-	-	-	-	-	-
		федеральны й бюджет	-	729,11	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби	всего	-	-	-	-	413,00	801,00	-	-	-	-
		федеральны й бюджет	-	-	-	-	413,00	801,00	-	-	-	-
3.1.3.4.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит	всего	-	-	-	-	-	585,00	1341,00	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	585,00	1341,00	-	-	-
3.1.3.5.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174	всего	-	-	-	-	-	-	706,69	572,40	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	57,24	-	-
		федеральны й бюджет	-	-	-	-	-	-	706,69	515,16	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.1.3.6.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 191	всего краевой бюджет федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	-	475,42	395,97	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	39,60	-	-
			-	-	-	-	-	-	475,42	356,37	-	-
3.1.3.7.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200	всего краевой бюджет федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	-	-	650,00	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	33,00	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	617,00	-	-
3.1.3.8.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 206 – км 216	всего краевой бюджет федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	153,00	540,00	425,10	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	42,50	-	-
			-	-	-	-	-	153,00	540,00	382,60	-	-
3.1.3.9.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 216 – км 228	всего краевой бюджет федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	-	420,71	246,00	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	24,60	-	-
			-	-	-	-	-	-	420,71	221,40	-	-
3.1.3.10.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 228 – км 243	всего краевой бюджет федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	276,54	660,00	-
			-	-	-	-	-	-	-	27,66	66,00	-
			-	-	-	-	-	-	-	248,89	594,00	-
3.1.3.11.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 243 – км 257	всего краевой бюджет федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	487,32	600,00
			-	-	-	-	-	-	-	-	48,73	60,00
			-	-	-	-	-	-	-	-	438,59	540,00
3.1.3.12.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый –	всего краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	653,54	360,00	-
			-	-	-	-	-	-	-	65,36	36,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 257 – км 272	федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	-	-	588,18	324,00	-
3.1.3.13.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 272 – км 281	всего краевой бюджет федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	-	504,00	520,49	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	52,05	-	-
			-	-	-	-	-	-	504,00	468,44	-	-
3.1.3.14.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 281 – км 310	всего краевой бюджет федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	-	-	480,00	1230,00	655,19
			-	-	-	-	-	-	-	48,00	123,00	65,52
			-	-	-	-	-	-	-	432,00	1107,00	589,67
3.1.4.	Автомобильная дорога Аян – Нелькан – Югоренок (граница республики Саха (Якутия))	всего федеральны и бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00
3.1.5.	Автодорожный мост через протоку Амурская	всего краевой бюджет федеральны и бюджет	1809,59	181,87	-	-	-	-	-	-	-	-
			814,52	4,57	-	-	-	-	-	-	-	-
			995,07	177,30	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.6.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	всего краевой бюджет федеральны и бюджет	-	-	-	-	479,50	754,20	1813,70	50,40	114,10	201,53
			-	-	-	-	-	-	-	50,40	114,10	201,53
			-	-	-	-	479,50	754,20	1813,70	-	-	-
3.1.6.1.	Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	всего краевой бюджет федеральны и бюджет	-	-	-	-	479,50	181,80	-	50,40	50,50	-
			-	-	-	-	-	-	-	50,40	50,50	-
			-	-	-	-	479,50	181,80	-	-	-	-
3.1.6.2.	Подъездная автомобильная дорога	всего краевой	-	-	-	-	-	234,00	651,30	-	26,00	72,37
			-	-	-	-	-	-	-	-	26,00	72,37



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	к Храму-часовне	бюджет										
		федеральный бюджет	-	-	-	-		234,00	651,30	-	-	-
3.1.6.3.	Автомобильная дорога по дамбе	всего	-	-	-	-	-	338,40	1162,40	-	37,60	129,16
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	37,60	129,16
		федеральный бюджет	-	-	-	-		338,40	1162,40	-	-	-
3.1.7.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев	всего	-	-	-	-	-	450,00	674,64	1600,00	1646,00	1280,10
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	160,00	164,00	128,10
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	450,00	674,64	1440,00	1482,00	1152,00
3.1.7.1.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 0 – км 12	всего	-	-	-	-	-	450,00	314,64	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	450,00	314,64	-	-	-
3.1.7.2.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 12 – км 22	всего	-	-	-	-	-	-	360,00	600,00	380,00	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	60,00	38,00	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	360,00	540,00	342,00	-
3.1.7.3.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 22 – км 45	всего	-	-	-	-	-	-	-	600,00	600,00	220,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	60,00	60,00	22,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	540,00	540,00	198,00
3.1.7.4.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 45 – км 92	всего	-	-	-	-	-	-	-	400,00	666,00	1060,10
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	40,00	66,00	106,10
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	360,00	600,00	954,90
3.1.8.	Автомобильная дорога Селихино – Гурское –	всего	33,06	-	-	-	-	-	-	500,00	500,00	574,69
		краевой	33,06	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	57,47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Кенада – Ванино	бюджет										
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	450,00	450,00	517,22
3.1.8.1.	Автомобильная дорога ст. Уктур – п. Кенай	всего	-	-	-	-	-	-	-	500,00	500,00	574,69
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	57,47
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	450,00	450,00	517,22
3.1.9.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42	всего	-	-	-	549,43	3168,70	8382,59	12304,62	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	549,43	402,70	46,59	22,62	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	1485,00	5547,00	5747,00	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	1281,00	2789,00	6535,00	-	-	-
3.1.10.	Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от автомобильной дороги "г. Хабаровск – с. Ильинка – с. Ракитное – с. Гаровка 1 – пос. им. Горького (г. Хабаровск)"	всего	-	-	-	-	80,00	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	80,00	-	-	-	-	-
3.1.11.	Автомобильная дорога "Подъезд к г. Хабаровску от автомобильной дороги "Обход с. Ракитное"	всего	-	-	-	-	70,00	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	70,00	-	-	-	-	-
3.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным	всего	24,31	22,56	17,40	48,69	53,41	52,72	42,51	38,02	38,02	38,02
		краевой бюджет	24,31	22,56	17,40	48,69	53,41	52,72	42,51	38,02	38,02	38,02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	знаков	краевой бюджет	0,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.3.	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП	всего	29,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	29,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.4.	Совершенствование методических и организационных основ деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	всего	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.5.	Создание и функционалирование ситуационного центра по организации движения транспортных средств	всего	36,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	36,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.6.	Организация проведения технического осмотра транспортных средств в Хабаровском крае	всего	1,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	1,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.6.1.	Приобретение линии технического контроля по проверке технического состояния транспортных средств для проведения технического осмотра в Охотском муниципальном районе	всего	1,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	1,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий	всего	110,76	536,63	130,39	314,62	238,41	243,41	248,41	100,59	103,79	105,59
		краевой бюджет	110,76	536,63	130,39	314,62	238,41	243,41	248,41	100,59	103,79	105,59
3.5.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего	всего	110,76	141,54	130,39	264,62	165,00	170,00	175,00	100,59	103,79	105,59
		краевой бюджет	110,76	141,54	130,39	264,62	165,00	170,00	175,00	100,59	103,79	105,59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	управление в сфере дорожного хозяйства											
3.5.2.	Субсидия на исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие "Крайдорпредприятие") собственником имущества должника - унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства	всего	-	395,09	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	395,09	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.3.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства, подведомственного министерству экономического развития края	всего	-	-	-	50,00	73,41	73,41	73,41	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	50,00	73,41	73,41	73,41	-	-	-
3.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	25,00	25,84	-	29,00	-	-	-	30,00	25,00	30,00
		краевой бюджет	25,00	25,84	-	29,00	-	-	-	30,00	25,00	30,00
3.7.	Субсидии бюджетам	всего	573,62	517,64	377,60	636,23	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	муниципальных образований края на софинансирование	краевой бюджет	573,62	517,64	377,60	590,88	-	-	-	-	-	-
	расходных обязательств муниципальных образований края по	в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	72,80	-	-	-	-	-	-
	строительству, реконструкции, капитальному	федеральный бюджет	-	-	-	16,00	-	-	-	-	-	-
	ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	29,35	-	-	-	-	-	-
3.7.1.	в том числе из п. 3.7 на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	всего	-	-	-	183,80	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	154,45	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	72,80	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	29,35	-	-	-	-	-	-
3.8.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	всего	1862,56	1251,12	1105,46	1765,81	1730,62	2032,99	2277,68	1453,61	1355,32	1322,35
		краевой бюджет	1862,56	1251,12	1105,46	1765,81	1730,62	2032,99	2277,68	1453,61	1355,32	1322,35
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	172,51	0,01	-	-	-	-	-	-
3.9.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	всего	296,22	250,17	54,44	140,00	90,51	72,50	146,67	125,99	173,96	123,83
		краевой бюджет	296,22	250,17	54,44	140,00	90,51	72,50	146,67	125,99	173,96	123,83
3.10.	Субсидии из краевого	всего	-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов	краевой бюджет	-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-
3.11.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	всего	-	-	-	-	608,71	388,21	423,03	513,90	550,00	600,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	600,47	374,31	409,13	500,00	550,00	600,00
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	8,24	13,90	13,90	13,90	-	-
3.11.1.	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	всего	-	-	-	-	67,55	13,90	13,90	13,90	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	59,31	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	8,24	13,90	13,90	13,90	-	-
3.12.	Субсидии бюджетам	всего	-	-	-	-	524,08	1098,77	1148,98	862,80	350,00	400,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству и реконструкции объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	краевой бюджет	-	-	-	-	467,93	540,52	585,20	300,00	350,00	400,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	448,00	448,00	450,80	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	56,15	110,25	115,78	112,80	-	-
3.12.1.	в том числе на реализацию мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р	всего	-	-	-	-	524,08	903,74	948,98	563,60	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	467,93	345,49	385,20	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	448,00	448,00	450,80	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	56,15	110,25	115,78	112,80	-	-
3.13.	Реализация мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	всего	-	-	-	-	1125,00	730,00	680,00	680,00	680,00	680,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	1125,00	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	-	-	625,00	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	730,00	680,00	680,00	680,00	680,00
4.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок											
4.1.	Организация транспортного	всего	69,25	92,97	62,33	67,91	69,69	64,34	51,90	66,45	66,45	66,45
		краевой	69,25	92,97	62,33	67,91	69,69	64,34	51,90	66,45	66,45	66,45



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	бюджет										
5.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и экономики края											
5.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении	всего	159,99	216,13	113,63	123,09	225,99	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57
		краевой бюджет	114,42	216,13	68,06	77,52	180,42	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	45,57	-	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57
5.1.1.	Приобретение пассажирских судов	всего	159,99	216,13	113,63	45,57	142,79	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57
		краевой бюджет	114,42	216,13	68,06	-	97,22	-	-	-	-	-
		внебюджетные средства	45,57	-	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57	45,57
5.1.2.	Внесение вклада в уставный капитал акционерное общество "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по выкупу судна А45-2	всего	-	-	-	77,52	49,54	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	77,52	49,54	-	-	-	-	-
5.1.3.	Внесение вклада в уставный капитал акционерного	всего	-	-	-	-	33,66	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	33,66	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	общества "Хабаровскводтранс" в целях оплаты лизинговых платежей и получения банковской гарантии при совершении сделки по приобретению судна СВП-50											
5.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортном (субсидирование пассажирских перевозок)	всего	22,72	30,99	28,15	78,19	70,11	62,96	50,77	26,88	26,88	26,88
		краевой бюджет	22,72	30,99	28,15	78,19	70,11	62,96	50,77	26,88	26,88	26,88

<sup>1</sup>С учетом средств в 2022 – 2025 годах, предусмотренных долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 28 марта 2017 г. № 82-пр  
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Программе

ОЦЕНКА

степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на сроки и непосредственные результаты реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участник	Объем дополнительных ресурсов, млн. рублей всего	Объем дополнительных ресурсов, млн. рублей по годам										С учетом дополнительных ресурсов		
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Непосредственный результат (краткое описание)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Всего	28753,76	1535,01	5549,47	6447,71	1808,14	488,45	489,89	516,55	548,04	581,97	10788,54			
1.	Подпрограмма "Безопасность дорожного	министерство промышленности и	58,78	-	-	-	27,84	28,34	2,60	-	-	-	-	2016	2022	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	движения в Хабаровском крае"	транспорта края, министерство образования и науки края, комитет Правительства края по гражданской защите, комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края														
1.1	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения		41,16	-	-	-	20,03	20,53	0,6	-	-	-	-	2016	2022	снижение количества ДТП и случаев гибели людей в результате ДТП
1.1.1	Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил	министерство промышленности и транспорта края	20,00	-	-	-	10,00	10,00	-	-	-	-	-	2016	2022	обеспечение обработки и отправки необходимого количества копий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	дорожного движения на автомобильных дорогах края															постановлений о нарушении Правил дорожного движения, выявленных комплексами и фото-видео фиксации
1.1.2	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации и на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения:	министерство образования и науки края	12,22	-	-	-	6,11	6,11	-	-	-	-	-	2016	2022	формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков
1.1.2.1	Мобильных автогородков	- " -	9,22	-	-	-	4,61	4,61	-	-	-	-	-	2016	2022	
1.1.2.2	Стационарных автогородков	- " -	3,00	-	-	-	1,50	1,50	-	-	-	-	-	2016	2022	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1.3	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	министерство образования и науки края	0,14	-	-	-	0,07	0,07	-	-	-	-	-	2016	2022	
1.1.4	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	министерство образования и науки края	1,40	-	-	-	0,70	0,70	-	-	-	-	-	2016	2022	
1.1.5	Проведение конкурса среди учреждений	министерство образования и науки края	1,40	-	-	-	0,70	0,70	-	-	-	-	-	2016	2022	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах	науки края														
1.1.6	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр	министерство образования и науки края	3,00	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-	-	-	2016	2022	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	внешкольно й работы "Созвездие"															
1.1.7	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ	министерство образования и науки края	1,10	-	-	-	-	0,50	0,60	-	-	-	-	2016	2022	
1.1.8	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	министерство образования и науки края	1,00	-	-	-	0,50	0,50	-	-	-	-	-	2016	2022	создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, уменьшение количества ДТП с участием детей и подростков



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	й															
1.1.9	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края	0,50	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-	-	-	2016	2022	формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения
1.1.10	Повышение квалификации педагогических работников и преподавателейского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	министерство образования и науки края	0,40	-	-	-	0,20	0,20	-	-	-	-	-	2016	2022	обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
1.2	Развитие системы оказания помощи пострадавшим	комитет Правительства края по гражданам	14,08	-	-	-	7,04	7,04	-	-	-	-	-	2016	2022	оперативность и качество оказания медицинско

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	им в дорожно-транспортных происшествиях	ской защите														й помощи пострадавшим в ДТП
1.3	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности и в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края, комитет Правительства края по гражданской защите	3,54	-	-	-	0,77	0,77	2,00	-	-	-	-	2016	2022	совершенствование нормативной и методической базы в области обеспечения безопасности дорожного движения
1.3.1.	Организация учебного класса медицинской подготовки с программным обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	2,00	-	-	-	-	-	2,00	-	-	-	-	2016	2022	
1.3.2.	Организация занятий по	комитет Правительства	1,14	-	-	-	0,57	0,57	-	-	-	-	-	2016	2022	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	оказанию первой медицинской помощи при ДТП	льства края по гражданской защите														
1.3.3.	Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	0,40	-	-	-	0,20	0,20	-	-	-	-	-	2016	2022	
2.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок															
2.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./час.	министерство строительства края	185,57	85,57	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Обеспечение безопасности и повышение качества обслуживания пассажиров в аэропортах Хабаровского края
2.2.	Развитие материальной базы	министерство промышленности и	10475,2	120,0	185,2	-	-	-	-	-	-	-	10170,0	2013	2022	Обновление парка воздушных судов для обеспечения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	предприятия й воздушного транспорта	транспо рта края														я безопасност и полетов, регулярност и авиасообще ния между отдаленным и районами края и краевым центром, в том числе санавиацие й. Обеспечени е стабильного функционир ования аэропортов края
2.3.	Организаци я транспортн ого обслуживан ия населения в пригородно м и межмуници пальном сообщении (субсидиров ание пассажирск их перевозок)	министе рство промыш ленност и и транспо рта края	1784,79	23,7	261,31	170,5	173,48	178,68	184,04	189,57	195,25	201,11	207,14	2012	2022	Повышение доступност и пассажирск их перевозок воздушным транспорто м
3.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.1.	Создание развитой сети автодорог в крае:	министерство промышленности и транспорта края	10157,34	879,36	4088,82	5189,16	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
3.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	4311,95	31,76	2612,59	1667,6	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Обеспечение развитой системы автомобильных дорог, отвечающих современным требованиям
3.1.2.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	2866,61	777,60	599,6	1489,41	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	безопасности движения и качества дорог. Обеспечение транспортной доступности
3.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын	министерство промышленности и транспорта края	2132,53	20,00	493,38	1619,15	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	для населения трудноподступных и отдаленных районов
3.1.4.	Автодорожный мост через протоку Амурская	министерство промышленности и	103,25	50,00	53,25	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2014	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		трансп рта края														
3.1.5.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев	министерство промышленности и транспорта края	383	-	150,00	233,00	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
3.1.6.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска на участке км 13 - км 42"	министерство промышленности и транспорта края	360	-	180,00	180,00	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
3.2.	Развитие придорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта края	20	-	10,00	10,00	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Повышение уровня безопасности на дорогах. Повышение качества дорожного сервиса
3.3.	Повышение безопасности и дорожного движения в Хабаровском крае	министерство промышленности и транспорта края	306,92	120,62	90,00	96,30	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Реализация мероприятия по оптимистическому варианту, снижение случаев гибели в результате ДТП, достижение целевых

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																показателей в запланирова нные сроки
3.4.	Обеспечение деятельности и учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	министерство промышленности и транспорта края	380,51	126,38	126,38	127,75	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
3.5.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края	89,43	24,31	32,56	32,56	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
3.6.	Проектно-изыскательские работы и научно-исследовательская деятельность в области дорожного строительства	министерство промышленности и транспорта края	86,27	25,00	28,25	33,02	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
3.7.	Организация транспортного	министерство промышленности	338,92	24,31	32,56	32,56	32,56	33,54	34,54	35,58	36,65	37,75	38,88	2012	2022	Обеспечение качественного и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	и и транспо рта края														безопасного обслуживания пассажиров на межмуниципальных и пригородных перевозках автомобильным транспортом
3.8.	Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов	министерство промышленности и транспорта края	623,09	-	-	-	72,00	77,04	82,43	88,20	94,38	100,98	108,05	2016	2022	Обновление парка электрического наземного транспорта в рамках реализации долгосрочного плана мероприятий по развитию г. Комсомольска-на-Амуре
3.9.	Субсидии	министерство	563,50	-	-	-	80,50	80,50	80,50	80,50	80,50	80,50	80,50	2016	2022	обновление



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по созданию условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	рство промышленности и транспорта края														парка автотранспортных средств, в том числе в рамках реализации долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 704-р
4.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности для населения и экономики края услуг водного транспорта															
4.1.	Развитие материальной базы предприятий водного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	1622,99	114,42	117,74	121,62	133,78	147,16	161,88	178,06	195,87	215,46	237,00	2013	2022	Обеспечение качественного и безопасного обслуживания пассажиров на межмуници

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																пальных и пригородных перевозках водным транспортом
4.2.	Разработка маршрутной сети пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	министерство промышленности и транспорта края	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2013	Создание оптимальной судоходной маршрутной сети для обеспечения пассажирских и грузовых перевозок на р. Амур, особенно для труднодоступных и отдаленных поселений
4.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирск	министерство промышленности и транспорта края	244,67	12,65	30,98	24,8	23,00	23,69	24,40	25,13	25,89	26,66	27,46	2012	2022	Повышение доступности пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных и пригородных линиях для населения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

их  
перевозок)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к Программе

ОЦЕНКА

степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) государственной программы  
Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование показателя (индикатора) основного мероприятия	Единица измерения	Значение показателя по годам																			
			2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
			с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	без учета дополнительных ресурсов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1. Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"

1.1. Количество человек - - - - - 209,9 221 - - 190 190 177 177 166 166 - - 166 166

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	погибш их в результате ДТП																					
1.2.	Количество ДТП с пострадавшими	единиц	-	-	-	-	-	-	1931,3	2033	-	-	1952	1952	1913	1913	1875	1875	-	-	1801	1801
1.3.	Социальный риск	число умерших на 100 тыс. населения	-	-	-	-	-	-	15,2	16,06	-	-	13,72	13,72	12,59	12,59	12,07	12,07	-	-	12,07	12,07
1.4.	Количество детей, погибших в ДТП	человек	-	-	-	-	-	-	5	6	-	-	5	6	4	5	4	5	-	-	4	5
2.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок																					
2.1.	Пассажирооборот	млн. пасс.-км	81,9	68,3	78,2	66,2	84,4	68,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	99,4	82,8	93,2	76,6	97,4	72,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Количество перевезе	тыс. чел.	65,9	54,9	88,5	72,57	71,2	59,3	74,0	61,7	70,6	64,2	73,3	66,7	76,3	69,4	79,4	72,2	82,6	75,1	89,2	78,1













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	ров																					
4.2.	Развитие материально-технической базы (приобретение судов)	единиц	1 судно СВП -30	-	1 судно СВП -30	-	1 судно А-45	-	1 судно А-45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 судно А-45, 2 теплохода	-
4.3.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. чел.	141,6	122,3	151,6	130,1	141,6	116,0	135,0	108,0	135,0	108,0	133,9	108,0	132,8	108,0	131,7	108,0	129,6	108,0	128,5	108,0