



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

01.11.2016 № 857-рп

г. Хабаровск

О внесении изменений в распоряжение Правительства Хабаровского края от 13 февраля 2015 г. № 62-рп "Об утверждении Программы развития инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения Хабаровского края"

В целях приведения нормативных правовых актов Хабаровского края в соответствие с действующим законодательством, в рамках совершенствования нормативной правовой базы Хабаровского края, направленной на поддержку инновационной деятельности:

1. Внести в распоряжение Правительства Хабаровского края от 13 февраля 2015 г. № 62-рп "Об утверждении Программы развития инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения Хабаровского края" следующие изменения:

1.1. В пункте 2:

1) в абзаце первом слова "(Чайка Ю.А.)" исключить;

2) в подпункте 2.1 слова "01 июля 2016 г." заменить словами "15 июля 2017 г.";

3) в подпункте 2.2 цифры "2016" заменить цифрами "2017".

1.2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Председателя Правительства края – министра инвестиционной и земельно-имущественной политики края."

2. Внести в Программу развития инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения Хабаровского края, утвержденную распоряжением Правительства Хабаровского края от 13 февраля 2015 г. № 62-рп, следующие изменения:

2.1. Позицию "Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета" паспорта изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета

- прогнозный объем финансирования мероприятий Программы составляет 295 987 тыс. рублей,

в том числе:

средства федерального бюджета – 236 400 тыс. рублей;

средства краевого бюджета – 59 587 тыс. рублей,

в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, – 20 000 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий Программы предполагается осуществлять в рамках средств, предусмотренных на реализацию мероприятий государственной программы Хабаровского края "Инновационное развитие и модернизация экономики Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 26 июня 2012 г. № 212-пр".

2.2. В разделе 1:

1) пункты 1.1, 1.2 изложить в следующей редакции:

"1.1. Текущий уровень развития инновационного территориального Кластера

Хабаровский край обладает значительным потенциалом развития машиностроения в отраслях авиастроения и судостроения за счет размещения на его территории передовых производственных предприятий, продукция которых конкурентоспособна на мировом рынке, наличия системы профессиональной подготовки, высокого кадрового и научного потенциала в указанных отраслях. Край располагается в самом быстрорастущем и стратегически важном регионе мира, где наблюдается наибольший рост объемов спроса на продукцию, выпускаемую Кластером.

Реализация кластерного подхода путем формирования новой системы отношений с поставщиками компонентов и создания условий для локализации их производств на территории базирования Кластера, развития кооперации производственных предприятий с вузами и научно-исследовательскими организациями, поддержки инновационной инфраструктуры и создания благоприятных условий для жизни в целях привлечения в Кластер высококвалифицированных кадров обеспечит рост конкурентоспособности продукции Кластера на отечественном и мировом рынках и будет способствовать решению социально-экономических проблем, характерных для Дальнего Востока.

На начало 2016 года в состав Кластера входит более 60 участников, которые представлены:

- предприятиями, ориентированными на производство машиностроительной продукции;
- высшими и профессиональными учебными заведениями;
- научно-исследовательскими институтами;
- проектными организациями, инжиниринговыми и сервисными компаниями;
- финансово-кредитными, маркетинговыми и сбытовыми организациями;
- исполнительными органами государственной власти края и органами местного самоуправления.

В состав партнеров Кластера входят: публичное акционерное общество (далее также – ПАО) "Объединенная авиастроительная корпорация", акционерное общество (далее также – АО) "Объединенная судостроительная корпорация",

АО "Российская венчурная компания", АО "РОСНАНО", федеральное государственное унитарное предприятие (далее – ФГУП) "Сибирский научно-исследовательский институт авиации им. С.А. Чаплыгина", АО "Концерн "Авионика", АО "Концерн "Авиаприборостроение", АО "Российская электроника", ФГУП "Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов", ФГУП "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского", АО "Центральное конструкторское бюро морской техники "Рубин".

Основная специализация Кластера – авиастроение и судостроение. Объем отгруженной продукции организациями Кластера за 2015 год превышает 65 млрд. рублей.

Для проведения оценки возможностей развития Кластера использован SWOT-анализ как наиболее эффективный инструмент, предусматривающий изучение слабых и сильных сторон внутренней среды Кластера, выявление возможностей и прогнозирование потенциальных угроз для его развития во внешней среде (таблица 1).

Таблица 1.

Сильные и слабые стороны Кластера

Сильные стороны	Слабые стороны
<ol style="list-style-type: none"> 1. Наличие компаний мирового уровня, участвующих в реализации мероприятий федеральных и региональных государственных программ и работающих на международном рынке. 2. Высокое качество выпускаемой продукции. 3. Известность торговых марок. 4. Расположение Кластера в непосредственной близости к одному из крупнейших рынков спроса на промышленную продукцию (рынок Азиатско-Тихоокеанского региона (далее – АТР)). 5. Наличие географических и инфраструктурных возможностей для размещения поставщиков комплектующих. 6. Транспортно-логистическая доступность. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточная динамика развития системы кадров высокой квалификации. 2. Дефицит специалистов узкой специализации. 3. Отсутствие экономических мер по закреплению кадров на территории базирования Кластера. 4. Недостаток современной производственной и технической инфраструктуры, потребность создания новых производственных площадок. 5. Слабая кооперация между ключевыми предприятиями Кластера. 6. Небольшой опыт привлечения крупных инвесторов. 7. Существенная удаленность от крупнейших рынков потребительского спроса Российской Федерации (далее – РФ) (Центральный федеральный округ, Северо-Западный федеральный округ).
Возможности	Угрозы
<ol style="list-style-type: none"> 1. Стабильный рост рынков продукции Кластера, который позволяет предприятиям рассчитывать на дальнейшее увеличение числа заказов и расширение своей доли на рынке. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зависимость от зарубежных производителей компонентов. 2. Конкуренция за потенциальных участников Кластера с другими особыми экономическими зонами и

Возможности	Угрозы
<p>2. Увеличение производственного потенциала основных промышленных компаний, входящих в состав Кластера.</p> <p>3. Модернизация технологий производства.</p> <p>4. Программы по выделению самостоятельных бизнес-единиц у ключевых предприятий Кластера.</p> <p>5. Выполнение роли центра машиностроения в Дальневосточном федеральном округе.</p> <p>6. Выполнение роли центра привлечения высокотехнологичных производств из Кореи, Японии, Китая и других стран АТР.</p>	<p>индустриальными парками РФ и стран АТР.</p> <p>3. Высокий уровень конкуренции на рынках продукции Кластера.</p> <p>4. Повышение цен на закупаемые материалы.</p>

Исходя из анализа выделенных факторов, а также принимая в расчет мировой опыт работы кластеров, можно определить наиболее перспективное направление развития Кластера.

Кластер будет развиваться на базе его ключевых участников – филиала ПАО "Компания "Сухой" "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина" (далее – филиал ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина"), Комсомольского-на-Амуре филиала АО "Гражданские самолеты Сухого" (далее – КнАФ АО "Гражданские самолеты Сухого"), ПАО "Амурский судостроительный завод", АО "Хабаровский судостроительный завод", а также путем выделения и поддержки сектора малых и средних инновационных предприятий.

Преодолеть многие из обозначенных угроз и реализовать возможности можно путем реализации кластерной политики на региональном уровне, в том числе путем формирования новой системы отношений с поставщиками компонентов, локализации производств комплектующих, расширения аутсорсинга, а также развития кооперации с вузами и научно-исследовательскими организациями.

1.2. Перспективы развития Кластера

Основной целью Кластера является развитие инновационной территории, способной усилить ключевых участников Кластера, способствуя их развитию и обеспечению глобальной конкурентоспособности, а также создать вокруг них пояс высокотехнологичных производств с последующим выходом на новые рынки в рамках Национальной технологической инициативы.

Механизм достижения цели – формирование высокотехнологичного импортозамещающего научно-производственного комплекса территориально взаимосвязанных инновационных производств и взаимодополняющих в рамках Кластера инфраструктуру для разработки, внедрения в производство и выпуска инновационной продукции в сферах авиастроения и судостроения.

Рынки судостроения и авиастроения, на которые ориентируется Кластер, характеризуются постепенным переходом на новый технологический

уклад, перераспределением долей, занимаемых на этих рынках ведущими производственными компаниями, а также переориентацией основных зон спроса на производимую продукцию в новые регионы.

В долгосрочной перспективе для рынка судостроения характерен устойчивый рост поставок новых судов, несмотря на периодические спады, обусловленные цикличностью рынка. Развитие оффшорной нефте- и газодобычи, а также становление глобальной системы перевозок природного газа рассматриваются многими экспертами как основной драйвер роста рынка крупно- и среднетоннажного судостроения в последующие 10 – 15 лет.

По совокупным оценкам российских нефтегазовых компаний освоение континентального шельфа потребует уже к 2030 году создание технических средств и сопутствующей инфраструктуры для добычи и транспортировки до 100 млн. тонн нефти и до 200 млрд. куб. метров газа в год. Наиболее существенная доля российского гражданского судостроения в ближайшие десятилетия будет приходиться именно на сектор шельфовой техники для разведки и добычи (включая транспортировку) углеводородов.

Еще одним драйвером роста является оборонно-промышленный заказ стран АТР, включая Россию, которые в последующие 10 лет могут обеспечить большой объем заказов на военные суда.

Особенностями мирового рынка авиационной техники и компонентов на протяжении последних десятилетий являются значительный объем и стабильный рост спроса. Ожидается, что основной движущей силой развития авиастроения останется рост пассажиро- и грузопотоков, которые по прогнозам вырастут до 2025 года соответственно в 2,0 и 2,3 раза.

КНАФ АО "Гражданские самолеты Сухого" в рамках программы гражданского авиастроения осуществляет строительство российского регионального самолета Sukhoi Superjet 100 (далее также – SSJ100).

С начала 2016 года предприятие поставило более 10 гражданских самолетов Sukhoi Superjet 100.

По объему заключенных контрактов на экспорт вооружений и военной техники Россия в 2013 году заняла второе место после США (13,2 млрд. долларов, или 20,29 % от общемирового объема соглашений на экспорт продукции военного назначения), значительно опередив Францию, находящуюся на третьем месте с 6,92 млрд. долларов США (10,49 % от общемировых поставок). По данным Центра анализа стратегий и технологий в 2013 году наибольшим успехом на международном рынке пользовались в том числе самолеты семейства "Су", производимые предприятиями Кластера.

В целях развития научно-технического потенциала и выпуска конкурентоспособной авиационной техники на филиале ПАО "Компания "Сухой" "КНААЗ им. Ю.А. Гагарина" реализуется в рамках федеральной целевой программы "Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011 – 2020 годы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 сентября 2012 г. № 187-4, комплекс проектов по техническому перевооружению производственных мощностей. Основным объемом инвестиций приходится на реконструкцию производственных площадей

по программе изготовления самолета пятого поколения Т-50 и самолета Су-35, агрегатно-сборочного и вспомогательного производств, гальванического производства. С 2017 года планируется серийный выпуск самолетов пятого поколения Т-50.";

2) в абзацах третьем – пятом, десятом пункта 1.3 слово "профессионального" исключить;

3) пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

"1.4. Описание имеющегося производственного потенциала Кластера
Основное производство Кластера географически локализовано в двух крупнейших городах края: промышленном центре – г. Комсомольске-на-Амуре и административно-промышленном центре – г. Хабаровске.

Ключевыми участниками Кластера являются:

- филиал ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина";
- КнАФ АО "Гражданские самолеты Сухого";
- ПАО "Амурский судостроительный завод";
- АО "Хабаровский судостроительный завод".

Авиастроение сосредоточено в Кластере на филиале ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" и КнАФ АО "Гражданские самолеты Сухого".

Компания АО "Гражданские самолеты Сухого" была образована Авиацонной холдинговой компанией "Сухой" в мае 2000 г. в рамках реализации стратегии, направленной на диверсификацию линейки выпускаемой продукции и выход на мировой рынок гражданской авиационной техники.

Главными направлениями деятельности АО "Гражданские самолеты Сухого" являются разработка и производство самолетов гражданского назначения, а также маркетинг и их продажа. Основным проектом компании является программа по созданию семейства региональных самолетов SSJ100.

АО "Гражданские самолеты Сухого" сформирована уникальная международная команда партнеров и поставщиков, необходимая для реализации проекта. На сегодняшний день в нее входят компания "Alenia Aeronautica" (Италия), которая является стратегическим партнером АО "Гражданские самолеты Сухого", партнер с разделением рисков – французская компания "Snecma" (Франция), а также консультант проекта – компания "Boeing" (США). Всего в программе по созданию нового семейства самолетов Sukhoi Superjet 100 принимают участие более 30 ведущих мировых компаний – поставщиков систем и комплектующих.

Российский региональный пассажирский самолет SSJ100 разрабатывается в тесном сотрудничестве с филиалом ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" и другими предприятиями ПАО "Компания "Сухой".

В филиале ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" и КнАФ АО "Гражданские самолеты Сухого" для реализации программы строительства регионального самолета SSJ100 проведена масштабная программа по техническому перевооружению в рамках инвестиционного проекта "Производство составных частей гражданского самолета "Сухой Суперджет-100": приобретено, смонтировано и введено в эксплуатацию оборудование

ведущих мировых производителей в области производства самолетов.

Основными видами деятельности филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" являются:

- разработка, производство и ремонт авиационной техники (в том числе авиационной техники двойного назначения) – самолетов и их составных частей;
- производство и ремонт вооружения, военной техники – самолетов и их составных частей;
- разработка вооружения и военной техники – самолетов и их составных частей.

Филиал ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" является предприятием законченного производственного цикла. Изделие на этапах своего изготовления проходит следующие стадии: литейное и штамповое производство, механическая обработка деталей, детальная и агрегатная сборка, окончательная сборка и летные испытания. Также компания осуществляет послепродажное обслуживание поставляемой авиатехники.

Одним из перспективных направлений деятельности филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" является программа по реализации создания самолета пятого поколения Т-50. По сравнению с истребителями предыдущих поколений Т-50 обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. В 2009 – 2010 годах изготовлены первые опытные образцы Т-50. В 2010 году начата программа летных испытаний. В 2011 году к программе летных испытаний подключено еще два самолета. В 2013 году изготовлен и прошел приемо-сдаточные испытания пятый летный образец Т-50-5. Оформлен акт предварительных испытаний этапа ПИ-1. Начата подготовка производства и изготовление деталей на опытные образцы второго этапа. С 2017 года планируется серийный выпуск.

Реализация программы Т-50 выводит филиал ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина", российское авиастроение и смежные отрасли на качественно новый технологический уровень. Эти самолеты наряду с модернизированными авиационными комплексами четвертого поколения будут определять потенциал российских Военно-Воздушных Сил в течение ближайших десятилетий.

В рамках реализации программы "Сухой Суперджет-100" производственные мощности филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" увеличены под производство трех комплектов составных частей SSJ100 в месяц. Полная себестоимость производства одного комплекта снижена на 10,3 процента по сравнению с 2012 годом.

ПАО "Амурский судостроительный завод" и АО "Хабаровский судостроительный завод" – судостроительные предприятия финишной сборки, на которых трудятся в общей сложности около 4 тыс. человек.

Оба предприятия входят в состав АО "Объединенная судостроительная корпорация" (далее также – АО "ОСК"). Внутри холдинга в задачи предприятий входит организация конечной сборки судов. Поставки комплектующих на предприятия осуществляются из других регионов России, в том числе от

предприятий, входящих в состав АО "ОСК". Основные технологические решения также принимаются в других подразделениях АО "ОСК", расположенных за пределами края.

ПАО "Амурский судостроительный завод" (правопреемник государственного производственного объединения "Завод имени Ленинского Комсомола", созданного в 1936 году) является стратегическим предприятием (распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 1226-р) и имеет социальную значимость в городе и регионе. ПАО "Амурский судостроительный завод" является крупнейшим судостроительным предприятием на Дальнем Востоке.

Завод осуществляет следующие виды деятельности:

- строительство судов и кораблей, в том числе подводных лодок с атомными и обычными установками, на внешний и внутренний рынки;
- ремонт, переоборудование и модернизация подводных лодок с атомными и обычными установками, надводных кораблей и судов;
- производство средств вооружения, оборонной продукции;
- изготовление, испытание и ремонт, эксплуатация ядерных энергетических установок;
- производство, ремонт, модернизация, гарантийное обслуживание кораблей, судов, а также их составных частей;
- изготовление, техническое обслуживание и ремонт оборудования и объектов нефтяной и газовой промышленности;
- утилизация судов и кораблей;
- другие сопутствующие виды деятельности.

На заводе построено 56 атомных подводных лодок, 41 дизельная подводная лодка, 36 надводных боевых кораблей. В настоящее время производятся только надводные боевые корабли. В рамках заключенных контрактов на строительство кораблей в июле 2016 г. на стапелях завода заложен четвертый корвет проекта 20380. В перспективе завод будет заниматься в основном строительством гражданских судов, а также корветов проектов 20380 и 20385 типов.

С момента основания завода построено 137 единиц гражданских судов различного класса и назначения, в том числе: судно экологического мониторинга, танкер-химовоз, многоцелевой буксир-спасатель, транспортно-буксирное судно, судно сейсморазведки, буксир-кантовщик, самоходный плашкоут, промысловый бот, вспомогательное судно, грузовой теплоход, лесовоз-пакетовоз, плавучий комплекс по переработке жидких радиоактивных отходов, транспортно-спусковые плавучие доки, дизельный электроход.

Опыт выполнения заказов, наличие квалифицированного персонала и обладание требуемыми технологиями (сварочные процессы и неразрушающий контроль качества сварки) позволяют заводу производить плавучие объекты, металлоконструкции и технологические модули для нефтегазодобывающей промышленности.

На заводе реализованы проекты для нефте- и газодобывающих компаний:

- опорное основание для буровой нефтяной установки "Моликпак" (заказчик – нефтегазовая компания "Сахалин Энерджи Инвестмент Компани

Лтд.");

- строительство модуля поддержания пластового давления, энергетического модуля для платформы "Витязь" (заказчик – нефтегазовая компания "Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.");

- резервуары для хранения дизельного топлива (заказчик – компания "АВВ Луммус Глобал");

- модернизация платформы "Орлан" для разработки месторождений "Чайво" и "Одопту" (заказчик – нефтегазовая компания "Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.");

Производственные мощности ПАО "Амурский судостроительный завод" включают корпусообработывающее, сборочно-сварочное, электромонтажное, трубное, машиностроительное, металлургическое, малярное производства, испытательный центр материалов и изделий, отдел ядерно-радиационной безопасности, участок гальванических покрытий.

АО "Хабаровский судостроительный завод" образовано в 1953 году. Специализация предприятия – строительство морских и речных кораблей, судов с динамическими принципами поддержания, маломерных и прогулочных судов, океанских траулеров, рефрижераторов. Всего заводом построено около 360 судов, включая 200 кораблей для Военно-Морского Флота Российской Федерации: сторожевые и противолодочные корабли, маломаневренные тральщики, ракетные катера, суда для замера физических полей, бронированные артиллерийские корабли, корабли управления. Предприятие успешно освоило строительство высокоскоростного газотурбинного катера на воздушной подушке типа "Мурена", предназначенного для транспортировки и высадки на необорудованный берег колесной и гусеничной боевой техники, ее экипажей и десанта.

В 90-х годах заводом освоено строительство гражданских судов: средних рыболовных морозильных траулеров, пассажирских судов на подводных крыльях "Олимпия", скоростных катеров на воздушной каверне типа "Меркурий" и "Герьер".

В настоящее время предприятие расширяет номенклатуру выпускаемой продукции. В 2013 году завод спустил на воду два азимутальных буксира, построенных по заказу компании АО "Роснефтефлот". Это проект судов арктического класса ARC4, предназначенных для круглогодичного прибрежного плавания при максимальном волнении с высотой волны до семи метров.

В целях замены устаревших пассажирских судов для обеспечения перевозок по р. Амуру по заказу Правительства края АО "Хабаровский судостроительный завод" осуществляется строительство трех скоростных пассажирских судов на 100 мест и судна на воздушной подушке на 50 посадочных мест. В 2016 году передан заказчику скоростной теплоход "70 лет Победы" для перевозки пассажиров.

Отдельным сегментом судостроения Кластера является производство компонентов судов, в том числе ПАО "Хабаровский завод имени А.М. Горького", АО "179 судоремонтный завод", АО "Хабаровский радиотехнический завод".;

4) в абзаце пятом пункта 1.5 слова "филиал ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" заменить словами "филиал ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина";

5) в абзаце двадцать пятом пункта 1.6 слова "ОАО "Российская венчурная компания" заменить словами "АО "Российская венчурная компания".

2.3. Таблицу 3 раздела 4 изложить в следующей редакции:

"Таблица 3.

Ресурсное обеспечение реализации Программы*

Источник финансирования	Объем финансирования в действующих ценах, в том числе по годам (тыс. рублей)				
	2014	2015	2016	2017	Всего
1	2	3	4	5	6
Всего	58 171	28 651	99 294	109 871	295 987
в том числе:					
Федеральный бюджет	46 400	0	90 000	100 000	236 400
Краевой бюджет	11 771	28 651	9 294	9 871	59 587
в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета	0	20 000	0	0	20 000
Муниципальный бюджет	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0

*Финансирование мероприятий Программы предполагается осуществлять в рамках средств, предусмотренных приложением № 6¹ государственной программы Хабаровского края "Инновационное развитие и модернизация экономики Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 26 июня 2012 г. № 212-пр."

2.4. В разделе 8:

1) подпункты 8.1.1, 8.1.2 пункта 8.1 изложить в следующей редакции:

"8.1.1. Развитие регионального центра инжиниринга для субъектов малого и среднего предпринимательства Хабаровского края (далее – РЦИ)

В рамках реализации Программы планируется развитие РЦИ. Развитие РЦИ обусловлено прежде всего потенциальным спросом со стороны промышленных предприятий российского Дальнего Востока, а также промышленных предприятий соседних стран северной части макрорегиона АТР.

Основная функция РЦИ – предоставление услуг инжиниринга, в том числе путем создания многопрофильных проектных групп из числа представителей малого бизнеса.

По итогам работы РЦИ с 2013 года достигнуты следующие результаты:

- проведено 17 оценок индекса технологической готовности производственных малых и средних предприятий края;

- разработано 10 планов модернизации производства на основе проведенных технологических аудитов и результатов оценок индекса технологической готовности;

- оказано более 130 профильных услуг субъектам малого и среднего предпринимательства края;

- сформирован портфель заказов на услуги РЦИ из 10 субъектов малого и среднего предпринимательства края, для которых осуществляется оценка индекса технологической готовности в целях разработки планов модернизации производства данных предприятий в дальнейшем;

- разработаны четыре технических задания для проведения государственных закупок оборудования для нужд РЦИ;

- сформирована автоматизированная система учета исполнения договоров и финансовых ресурсов РЦИ (для внутреннего пользования АНО "ДАСИ").

Итогом деятельности РЦИ должно стать развитие инжиниринга в производственной среде Хабаровского края. Результатом будет являться эффективная система субконтрактации и аутсорсинга инжиниринговых, технологических и производственных процессов прежде всего за счет повышения технологичности малых и средних предприятий и включения их в производственные цепочки крупных предприятий – участников Кластера.

8.1.2. Создание и развитие центра сертификации, стандартизации и испытаний для субъектов малого и среднего предпринимательства

Центр сертификации, стандартизации и испытаний (коллективного пользования) (далее – ЦССИ (КП) относится к инфраструктуре поддержки малого и среднего предпринимательства региона, обеспечивает снижение барьеров входа для предприятий малого и среднего бизнеса в высокотехнологичные отрасли.

Основной целью деятельности ЦССИ (КП) является создание единой отраслевой системы аттестации и испытания оборудования, технологических процессов, образцов выпускаемых изделий и продукции посредством создания материально-технической, экономической и научной базы для создания благоприятной среды, способствующей развитию субъектов малого и среднего предпринимательства в сфере инноваций и промышленного производства.

Эффект от деятельности ЦССИ (КП) будет выражен в развитии высокотехнологичного малого и среднего бизнеса Хабаровского края за счет оказанной поддержки, обеспечивающей вхождение субъектов малого и среднего предпринимательства в высокотехнологичные отрасли промышленности края (авиастроение и судостроение).";

2) в пункте 8.3:

а) подпункты 8.3.1, 8.3.2 изложить в следующей редакции:

"8.3.1. Развитие территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск"

Развитие производственного потенциала Кластера направлено прежде всего на перенос на территорию базирования Кластера производственных цепочек "продукция низких переделов – конечная продукция".

Основным инструментом по привлечению инвесторов для локализации производств низких переделов в авиастроении и судостроении в Хабаровском крае должно стать развитие территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск" (далее – ТОСЭР "Комсомольск").

Основными целями создания ТОСЭР "Комсомольск" являются:

- привлечение крупных иностранных производителей инновационной

высокотехнологичной продукции;

- создание в регионе новых современных высокотехнологичных производств;

- создание условий для опережающего социально-экономического развития региона и интеграции Дальневосточного федерального округа в экономику АТР.

В ТОСЭР "Комсомольск" планируется создание интегрированного комплекса научной, инженерной, транспортной и социальной инфраструктур. Отраслевая специализация ТОСЭР "Комсомольск" – авиастроение и судостроение. В ТОСЭР "Комсомольск" предполагается разместить производства бортового оборудования и электронных компонентов, гидравлических систем, оборудования интерьеров и высокоточной механической обработки металлов.

8.3.2. Создание индустриального парка в г. Комсомольске-на-Амуре

Проект базируется на возможности ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" локализовать производство комплектующих для поставщиков самолета SSJ100 и перспективного самолета МС-21. Локализацию планируется осуществить на площадке участника Кластера – ПАО "Амурский судостроительный завод" с созданием и привлечением резидентов малого и среднего бизнеса, что позволит создать дополнительные рабочие места и разместить на территории края дефицитные объемы производимой продукции.

Концепция предусматривает две специализации:

- коммерциализация разработок технопарка КнАГТУ и бизнес-инкубатора;

- локализация объемов производства машиностроения низшего передела.

Основу индустриального парка должны составить следующие направления:

- механообрабатывающее производство для обработки деталей из алюминиевых и твердых сплавов;

- изготовление режущего инструмента из твердых сплавов;

- обработка композиционных материалов;

- контрольно-измерительная лаборатория;

- современный логистический центр.";

б) дополнить подпунктом 8.3.5 следующего содержания:

"8.3.5. Проведение общероссийского конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность"

С 2013 года в крае проводится Дальневосточный конгресс инженеров "Наука – Инженер – Промышленность" (далее – Конгресс), ставший важной коммуникативной площадкой в регионе.

На мероприятии участники Кластера имеют возможность обмениваться мнениями о применяемых и планируемых к внедрению технологиях. На текущий момент остро обсуждаются технологии и способы изготовления элементов и деталей из полимерных композитных материалов, особенно региональные предприятия заинтересованы в возможности ремонта таких изделий. Также данная площадка позволяет участникам выработать и согласовать

мнение о возможности реализации совместных проектов, расширении кооперации.

Первый Конгресс проведен в 2013 году. Второй и третий Конгрессы прошли в 2015, 2016 годах при поддержке Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

Проведенные мероприятия доказали свою необходимость и актуальность обсуждаемых тематик. В рамках мероприятий обсудили вопросы приоритетного развития ключевых сфер высокотехнологичного промышленного производства, перспективы и условия функционирования инжиниринговой отрасли Дальнего Востока, сетевого взаимодействия по развитию непрерывного инновационно-ориентированного инженерного образования, комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре. По результатам обсуждений выработаны рекомендации, направленные на использование механизмов реализации региональных приоритетов инновационного развития, создание территорий опережающего социально-экономического развития и их кадрового обеспечения.

В Конгрессах приняли участие руководители федеральных и региональных органов власти, ведущих государственных корпораций, институтов развития, промышленных предприятий и образовательных организаций. Партнерами мероприятий являются филиал ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина", АО "Объединенная судостроительная корпорация" и Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. В 2016 году модератором одной из тематических площадок был Вальтер Рац, гражданин Федеративной Республики Германии, директор Московской высшей школы инжиниринга – совместного проекта российских и европейских инжиниринговых компаний. Число участников мероприятий превышало 400 человек, в том числе иностранных гостей.

В соответствии с пунктом 29 раздела I долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р, Конгрессу присвоен статус общероссийского. Мероприятие будет проходить ежегодно в г. Комсомольске-на-Амуре.";

в) абзац пятнадцатый пункта 8.6 исключить.

2.5. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе

ПЕРЕЧЕНЬ

организаций – участников Программы развития инновационного
территориального кластера авиастроения и судостроения
Хабаровского края

№ п/п	Наименование организации – участника Кластера
1	2
1.	Акционерное общество "12 Авиационный ремонтный завод"
2.	Акционерное общество "179 судоремонтный завод"
3.	Акционерное общество "Дальреммаш"
4.	Акционерное общество "Хабаровский судостроительный завод"
5.	Комсомольский-на-Амуре филиал акционерного общества "Гражданские самолеты Сухого"
6.	Общество с ограниченной ответственностью "Завод ДВК-Комсомольск"
7.	Публичное акционерное общество "Амурский судостроительный завод"
8.	Публичное акционерное общество "Дальэнергомаш"
9.	Публичное акционерное общество "Хабаровский завод имени А.М. Горького"
10.	Филиал публичного акционерного общества "Компания "Сухой" "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина"
11.	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Дальневосточный государственный университет путей сообщения"
12.	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Комсомольский-на-Амуре технический университет"
13.	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Тихоокеанский государственный университет"
14.	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки "Вычислительный центр Дальневосточного отделения Российской академии наук"
15.	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки "Институт машиноведения и металлургии Дальневосточного отделения Российской академии наук"
16.	Краевое государственное автономное профессиональное образовательное учреждение "Губернаторский авиастроительный колледж г. Комсомольска-на-Амуре (Межрегиональный центр компетенций)"
17.	Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение "Комсомольский-на-Амуре судомеханический техникум имени Героя Советского Союза В.В. Орехова"
18.	Закрытое акционерное общество "Центр передачи технологий"
19.	Общество с ограниченной ответственностью "Бриз"
20.	Общество с ограниченной ответственностью "Дальтехлазер"
21.	Общество с ограниченной ответственностью "Инженерно-технический центр"
22.	Общество с ограниченной ответственностью "Инженерно-технологический центр "Синтез Плюс"
23.	Общество с ограниченной ответственностью "Инжиниринговая компания ТЕВАТ"
24.	Общество с ограниченной ответственностью "Институт научно-технических инноваций"

1	2
25.	Общество с ограниченной ответственностью "Композит-ДВ"
26.	Общество с ограниченной ответственностью "Континент-Тау"
27.	Общество с ограниченной ответственностью "Микротерм плюс"
28.	Общество с ограниченной ответственностью "НАСТЭК"
29.	Общество с ограниченной ответственностью "Научно-производственное предприятие "Унитех"
30.	Общество с ограниченной ответственностью "Научно-производственное предприятие "Полиэлектро"
31.	Общество с ограниченной ответственностью "Научно-производственное предприятие "ДИАВЭЛ"
32.	Общество с ограниченной ответственностью "Оборудование для сварки и резки"
33.	Общество с ограниченной ответственностью "Позитрон-ДВ"
34.	Общество с ограниченной ответственностью "Полином"
35.	Общество с ограниченной ответственностью "ПромВент"
36.	Общество с ограниченной ответственностью "Радуга-Сервис"
37.	Общество с ограниченной ответственностью "Строительный альянс"
38.	Общество с ограниченной ответственностью "Стройметаллосервис"
39.	Общество с ограниченной ответственностью "Трансфер-Сервис"
40.	Общество с ограниченной ответственностью "Управляемая энергия"
41.	Общество с ограниченной ответственностью "Эпсилон-2"
42.	Общество с ограниченной ответственностью "ЭСКО".

2.6. В приложении № 3:

1) заголовки верхнего яруса граф 8, 9 объединить, изложив в следующей редакции: "Субсидия из федерального бюджета (тыс. рублей)";

2) в разделе 1:

а) в графе 9 пункта 1.1 цифры "1 300" заменить цифрой "0";

б) в графе 9 пункта 1.2 цифры "5 300" заменить цифрами "2 200";

3) в разделе 2:

а) в графе 9 пункта 2.4 цифры "8 000" заменить цифрой "0";

б) в графе 9 пункта 2.5 цифры "3 000" заменить цифрой "0";

в) в графе 9 пункта 2.6 цифры "3 150" заменить цифрой "0";

4) в графе 9 пункта 3.2 раздела 3 цифры "7 500" заменить цифрами "5 100";

5) в графе 9 позиции "Всего" цифры "40 950" заменить цифрами "20 000".

Губернатор, Председатель
Правительства края



В.И. Шпорт