



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.04.2016 № 92-пр

г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

В целях совершенствования нормативной правовой базы Хабаровского края Правительство края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) в паспорте:

а) позицию "Соисполнители, участники Программы" изложить в следующей редакции:

"Соисполнители, участники Программы - министерство строительства края;  
министерство экономического развития края;  
министерство образования и науки края;  
министерство здравоохранения края;  
комитет Правительства края по гражданской защите;  
комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края;  
Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю (по согласованию);  
муниципальные образования края (по согласованию);  
краевое государственное унитарное предприятие "Хабаровские авиалинии" (далее – КГУП "Хабаровские авиалинии");  
открытое акционерное общество "Хабаровскводтранс" (далее – ОАО "Хабаровскводтранс") (по согласованию);  
открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (далее – ОАО "РЖД") (по согласованию);  
предприятия воздушного транспорта (по согласо-

ванию);

предприятия внутреннего водного транспорта (по согласованию);

предприятия пассажирского автомобильного транспорта (по согласованию)";

б) позицию "Подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Подпрограммы - подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае";

в) позицию "Основные показатели (индикаторы) Программы" изложить в следующей редакции:

"Основные показатели (индикаторы) Программы - грузоемкость транспортной отрасли края;  
 количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее также – ДТП);  
 количество ДТП с пострадавшими;  
 социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);  
 смертность населения в результате ДТП;  
 количество детей, погибших в ДТП;  
 перевезено грузов (по видам транспорта);  
 грузооборот (по видам транспорта);  
 пассажирооборот (по видам транспорта);  
 перевезено пассажиров (по видам транспорта);  
 количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах (по видам транспорта);  
 регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае;  
 выполнение плана приобретения специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно заключенным соглашениям;  
 количество приобретенного городского наземного электрического транспорта;  
 протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;  
 объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;  
 объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года;

общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения/искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда";

г) позицию "Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств" изложить в следующей редакции:

"Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств"	- общий объем финансирования – 132 551,62 млн. рублей:
	2013 год – 11 049,00 млн. рублей,
	2014 год – 10 011,79 млн. рублей,
	2015 год – 6 984,00 млн. рублей,
	2016 год – 6 326,14 млн. рублей,
	2017 год – 20 046,77 млн. рублей,
	2018 год – 19 475,90 млн. рублей,
	2019 год – 28 727,62 млн. рублей,
	2020 год – 11 634,51 млн. рублей,
	2021 год – 10 943,72 млн. рублей,
	2022 год – 7 352,17 млн. рублей;

в том числе:

из федерального бюджета – 68 881,83 млн. рублей:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,

2014 год – 5 096,79 млн. рублей,

2015 год – 570,80 млн. рублей,

2016 год – 2 092,50 млн. рублей,

2017 год – 10 797,85 млн. рублей,

2018 год – 10 436,41 млн. рублей,

2019 год – 16 568,47 млн. рублей,

2020 год – 7 700,04 млн. рублей,

2021 год – 7 086,35 млн. рублей,

2022 год – 3 544,51 млн. рублей;

из краевого бюджета – 50 353,66 млн. рублей:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,

2014 год – 4 915,00 млн. рублей,

2015 год – 6 367,63 млн. рублей,

2016 год – 4 188,07 млн. рублей,

2017 год – 5 438,35 млн. рублей,

2018 год – 5 273,92 млн. рублей,

2019 год – 6 692,58 млн. рублей,

2020 год – 3 888,90 млн. рублей,

2021 год – 3 811,80 млн. рублей,

2022 год – 3 762,09 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) –  
13 316,13 млн. рублей:

2013 год – 45,57 млн. рублей,

2014 год – 0 млн. рублей,

2015 год – 45,57 млн. рублей,

2016 год – 45,57 млн. рублей,

2017 год – 3 810,57 млн. рублей,

2018 год – 3 765,57 млн. рублей,

2019 год – 5 466,57 млн. рублей,

2020 год – 45,57 млн. рублей,

2021 год – 45,57 млн. рублей,

2022 год – 45,57 млн. рублей";

2) раздел V изложить в следующей редакции:

"Раздел V. Перечень показателей (индикаторов) Программы

Оценка достижений целей Программы проводится с использованием следующих показателей (индикаторов):

грузоёмкость транспортной отрасли края;

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

количество ДТП с пострадавшими;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);

смертность населения в результате ДТП;

количество детей, погибших в ДТП;

перевезено грузов (по видам транспорта);

грузооборот (по видам транспорта);

пассажиروоборот (по видам транспорта);

перевезено пассажиров (по видам транспорта);

количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах (по видам транспорта);

регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае;

выполнение плана приобретения специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно заключенным соглашениям;

количество приобретенного городского наземного электрического транспорта;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года;

общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения/искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда.

Перечень показателей (индикаторов) Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении № 1 к настоящей Программе.

При условии выделения дополнительных ресурсов для оценки достижения целей Программы планируется использовать также показатель (индикатор) "Развитие материально-технической базы (по видам транспорта)".

Методика расчета индикаторов и определение источников информации для оценки достижения плановых показателей Программы приведена в приложении № 7 к настоящей Программе.";

3) в разделе VI:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"Программа состоит из подпрограммы "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" и основных мероприятий, сгруппированных по направлениям транспортной отрасли: воздушный, железнодорожный, внутренний водный, автомобильный транспорт и дорожное хозяйство. Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" направлена на снижение дорожно-транспортных происшествий и сокращение численности погибших и пострадавших в результате ДТП. В рамках каждого из основных мероприятий планируется решение задач по развитию инфраструктуры, обновлению парка транспортных средств, повышению качества обслуживания пассажиров на межмуниципальных и пригородных перевозках, созданию условий для развития конкуренции в транспортной отрасли.";

б) в абзаце четвертом слова ", а также включен комплекс мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Хабаровском крае" исключить;

4) раздел VIII изложить в следующей редакции:

"Раздел VIII. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем финансирования составляет 132 551,62 млн. рублей:

2013 год – 11 049,00 млн. рублей,

2014 год – 10 011,79 млн. рублей,

2015 год – 6 984,00 млн. рублей,

2016 год – 6 326,14 млн. рублей,

2017 год – 20 046,77 млн. рублей,

2018 год – 19 475,90 млн. рублей,

2019 год – 28 727,62 млн. рублей,

2020 год – 11 634,51 млн. рублей,  
2021 год – 10 943,72 млн. рублей,  
2022 год – 7 352,17 млн. рублей;

в том числе:

из федерального бюджета – 68 881,83 млн. рублей:

2013 год – 4 988,09 млн. рублей,  
2014 год – 5 096,79 млн. рублей,  
2015 год – 570,80 млн. рублей,  
2016 год – 2 092,50 млн. рублей,  
2017 год – 10 797,85 млн. рублей,  
2018 год – 10 436,41 млн. рублей,  
2019 год – 16 568,47 млн. рублей,  
2020 год – 7 700,04 млн. рублей,  
2021 год – 7 086,35 млн. рублей,  
2022 год – 3 544,51 млн. рублей;

из краевого бюджета – 50 353,66 млн. рублей:

2013 год – 6 015,34 млн. рублей,  
2014 год – 4 915,00 млн. рублей,  
2015 год – 6 367,63 млн. рублей,  
2016 год – 4 188,07 млн. рублей,  
2017 год – 5 438,35 млн. рублей,  
2018 год – 5 273,92 млн. рублей,  
2019 год – 6 692,58 млн. рублей,  
2020 год – 3 888,90 млн. рублей,  
2021 год – 3 811,80 млн. рублей,  
2022 год – 3 762,09 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) – 13 316,13 млн. рублей:

2013 год – 45,57 млн. рублей,  
2014 год – 0 млн. рублей,  
2015 год – 45,57 млн. рублей,  
2016 год – 45,57 млн. рублей,  
2017 год – 3 810,57 млн. рублей,  
2018 год – 3 765,57 млн. рублей,  
2019 год – 5 466,57 млн. рублей,  
2020 год – 45,57 млн. рублей,  
2021 год – 45,57 млн. рублей,  
2022 год – 45,57 млн. рублей.

Предоставление средств из федерального бюджета будет осуществляться в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации. Под внебюджетными средствами финансирования настоящей Программы предполагаются средства предприятий транспорта и иных организаций, участвующих (по согласованию) в реализации мероприятий Программы. Участие предприятий транспорта и иных организаций в реализации Программы осуществляется в соответствии с нормативными право-

выми актами Российской Федерации и края.

Информация по ресурсному обеспечению реализации Программы за счет средств краевого бюджета приведена в приложении № 4 к настоящей Программе.

Информация по прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и внебюджетных средств на реализацию целей Программы приведена в приложении № 5 к настоящей Программе.

Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на сроки и непосредственные результаты реализации мероприятий Программы приведена в приложении № 8 к настоящей Программе.

Оценка степени влияния дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) Программы приведена в приложении № 9 к настоящей Программе.";

5) дополнить подпрограммой "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

б) приложения № 1, 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

7) пункты 2, 3, 5 приложения № 3 признать утратившими силу;

8) приложения № 4, 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

9) в приложении № 7:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Грузооборот, пассажирооборот, объем перевезенных грузов, количество перевезенных пассажиров определяются ежегодно по данным подведомственных предприятий транспортной отрасли.";

б) пункт 4 признать утратившим силу;

в) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Количество лиц, погибших в результате ДТП, количество ДТП с пострадавшими, смертность населения в результате ДТП, социальный риск, количество детей, погибших в результате ДТП, определяются на основании сводок ГИБДД УМВД России по Хабаровскому краю.

Достижение показателей определяется по итогам деятельности в отчетном году.";

г) пункт 7 признать утратившим силу;

д) пункт 10 дополнить абзацем следующего содержания:

"Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), определяются согласно методике, разрабатываемой Росавтодором.";

е) пункт 12 после слов "реконструкции автомобильных дорог" допол-



нить словами ", прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог";

ж) пункт 13 после слов "отчетного года" дополнить словами ", доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года";

з) дополнить пунктом 14 следующего содержания:

"14. Регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае определяется в процентах как отношение количества фактически выполненных рейсов из числа запланированных маршрутными расписаниями к количеству рейсов, запланированных маршрутными расписаниями.

Количество рейсов, запланированных к выполнению, определяется на основании договоров, заключенных с организатором перевозок, и соответствующими расписаниями.

Сведения о фактическом количестве выполненных рейсов предоставляются администрациями муниципальных образований края, автотранспортными предприятиями, автовокзалами (автостанциями), операторами систем ГЛОНАСС.";

10) приложения № 8, 9 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

11) в приложении № 14:

а) в пункте 2:

- в графе 15 абзаца первого цифры "794,4" заменить цифрами "792,5";
- в графе 15 абзаца второго цифры "754,4" заменить цифрами "756,9";
- в графе 15 абзаца третьего цифры "40,0" заменить цифрами "35,6";

б) в пункте 3:

- в графе 15 абзаца первого цифры "116,1" заменить цифрами "111,5";
- в графе 15 абзаца третьего цифры "15,7" заменить цифрами "11,1";

в) в пункте 4:

- в графе 15 абзаца первого цифры "681,6" заменить цифрами "685,6";
- в графе 15 абзаца второго цифры "654,1" заменить цифрами "656,5";
- в графе 15 абзаца третьего цифры "27,5" заменить цифрами "29,1".

Губернатор, Председатель  
Правительства края



В.И. Шпорт

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 11 апреля 2016 г. № 92-пр

ПОДПРОГРАММА  
"Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"

Наименование подпрограммы	"Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"
Ответственный исполнитель подпрограммы	министерство промышленности и транспорта Хабаровского края (далее – края)
Соисполнители, участники подпрограммы	министерство образования и науки края; комитет Правительства края по гражданской защите; комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края
Цели подпрограммы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) к 2022 году на 18,4 % от значения этого показателя в 2015 году
Задачи подпрограммы	повышение уровня безопасности дорожного движения в крае, снижение количества ДТП и числа погибших и пострадавших в них людей, в том числе детей и подростков, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
Мероприятия подпрограммы	мероприятия, направленные на: - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения
Показатели (индикаторы) подпрограммы	количество лиц, погибших в результате ДТП; количество ДТП с пострадавшими; социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);

	количество детей, погибших в ДТП 2016 - 2022 годы
Сроки и этапы реализации подпрограммы	
Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств	<p>общий объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 786,36 млн. рублей, из них краевой бюджет – 786,36 млн. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 57,00 млн. рублей,  2017 год – 113,11 млн. рублей,  2018 год – 132,52 млн. рублей,  2019 год – 129,34 млн. рублей,  2020 год – 121,83 млн. рублей,  2021 год – 117,03 млн. рублей,  2022 год – 115,53 млн. рублей</p>
Конечный результат реализации подпрограммы	<p>сокращение случаев смерти в результате ДТП к 2020 году на 32 человека по сравнению с 2015 годом;</p> <p>сокращение количества ДТП с пострадавшими на 64 случая к 2022 году по сравнению с 2015 годом;</p> <p>сокращение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) на 18,4 % к 2022 году от значения этого показателя в 2015 году;</p> <p>сокращение числа детей, погибших в ДТП на 50,0 % к 2022 году от значения этого показателя в 2015 году.</p>

#### Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

Дорожно-транспортный травматизм превратился в серьезную социально-экономическую проблему. Он приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Сложная обстановка с аварийностью в крае связана с повышающейся мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и состоянием улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

По состоянию на 01 января 2016 года на учете в Управлении государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Хабаровскому краю состояло 436726 единиц транспортных средств. Возрастающая автомобилизация жителей региона является существенным фактором, создающим предпосылки для возможных нарушений, приводящих к совершению ДТП.

Всего в крае в 2015 году в результате ДТП погибло 198 человек, из них в крупных городах края: в г. Хабаровске 45 человек, в г. Комсомольске-

на-Амуре – 22.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения является одной из приоритетных задач социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе. Результаты реализации национальной стратегии обеспечения безопасности дорожного движения в России и Хабаровском крае, основу которой с 2006 года составляет федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения" и аналогичная краевая программа, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в крае. За время реализации краевой целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Хабаровском крае на 2007 – 2012 годы" были приобретены патрульные автомобили, комплексы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, автоматизированные системы управления дорожным движением, дорожные знаки, светофоры. В результате принятых мер, за период действия указанной программы на территории края удалось улучшить показатели аварийности на дорогах. В 2012 году по сравнению с расчетным 2004 годом:

транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) – снизился с 10,1 до 6,0 (по России – 6,1);

социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения) – снизился с 23,0 до 17,3 (по России – 20,0);

тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 пострадавших) – снизилась с 9,4 до 7,7 (по России – 9,7). Такое положение дел подтверждает положительное влияние программно-целевых методов управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и целесообразность продолжения работы в данном направлении.

В настоящее время ситуация с аварийностью на дорогах края остается сложной, основные усилия необходимо сосредоточить на:

- профилактической работе среди населения;
- снижении детского дорожно-транспортного травматизма;
- применении средств фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- поддержании автомобильных дорог в надлежащем состоянии;
- совершенствовании организации движения транспортных средств и пешеходов.

Задачи, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения и направленные на снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий являются комплексными. Их решение зависит от взаимодействия всех органов и структур, имеющих возможность влиять на ситуацию, а также, требует непрерывной и системной реализации мероприятий, снижающих рост аварийности на

автомобильном транспорте в крае.

## Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение смертности от ДТП к 2022 г. на 18,4 % от значения этого показателя в 2015 году.

В рамках реализации подпрограммы должны быть решены основные задачи – повышение уровня безопасности дорожного движения в крае, снижение количества ДТП и числа погибших и пострадавших в них людей, в том числе детей и подростков, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

## Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Сокращение случаев смерти в результате ДТП к 2020 году на 32 человека по сравнению с 2015 годом;

сокращение количества ДТП с пострадавшими на 64 случая к 2022 году по сравнению с 2015 годом;

сокращение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) на 18,4 % к 2022 году от значения этого показателя в 2015 году;

сокращение числа детей, погибших в ДТП на 50,0 % к 2022 году от значения этого показателя в 2015 году.

## Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап - в течение 2016 - 2022 годов

## Раздел 5. Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

количество лиц, погибших в результате ДТП;

количество ДТП с пострадавшими;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);

количество детей, погибших в ДТП.

Перечень показателей (индикаторов) Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении № 1 к настоящей Программе.

## Раздел 6. Мероприятия подпрограммы

Комплекс мероприятий подпрограммы сформирован исходя из ее цели и задач и включает мероприятия, определенные по следующим направлениям:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Основной целью мероприятия является повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. Для выполнения поставленных целей решаются задачи по развитию системы фото-видео фиксации нарушений Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, создание системы пропагандистского воздействия на население, проведение конкурсов и мероприятий для детей, создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении.

2. Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках мероприятия предусмотрены разработка методических рекомендаций по обеспечению безопасности дорожного движения, создание учебно-тренировочной базы для отработки приемов первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

3. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Мероприятие направлено на реализацию мер по снижению аварийности на автомобильных дорогах муниципальных образований.

Раздел 7. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета.

Общий объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 786,36 млн. рублей, из них краевой бюджет – 786,36 млн. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 57,00 млн. рублей,

2017 год – 113,11 млн. рублей,

2018 год – 132,52 млн. рублей,

2019 год – 129,34 млн. рублей,

2020 год – 121,83 млн. рублей,

2021 год – 117,03 млн. рублей,

2022 год – 115,53 млн. рублей.

Информация по ресурсному обеспечению реализации подпрограммы за счет средств краевого бюджета с указанием ответственного исполнителя

и соисполнителей подпрограммы, а также по годам реализации, приведена в приложении № 4 к настоящей программе.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, краевого бюджета и внебюджетных средств на реализацию целей подпрограммы приведена в приложении № 5 к настоящей Программе.

Раздел 8. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками в целях минимизации их влияния на достижение целей изложены в разделе IX Программы."

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 11 апреля 2016 г. № 92-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Программе

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименован ие показателя (индикатора) основного мероприятия	Единица измерения	Источник информации	Значение показателя (индикатора)													
				2012	2013		2014		2015		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					план	факт	план	факт	план	факт							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Грузоёмко сть транспорт ной отрасли края в целом	тыс. т км/1 тыс. руб. ВРП	министерс тво промышле нности и транспорта	234,1	181,8	292,5	273,5	286,57	271,0	288,95	262,8	252,3	252,0	247,1	242,4	237,7	233,2
1.	Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок																
1.1.	Перевезен о грузов	тыс. т	ведомствен ная отчетность*	0,8	0,67	0,8	0,8	0,6	0,58	0,59	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
1.2.	Пассажир оборот	млн. пасс. км		60,6	55,40	68,3	74,4	66,2	68,9	62,6	72,2	73,6	75,1	76,6	78,1	79,9	81,3



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.3.	Перевезено пассажиров	тыс. человек		70,0	63,1	82,8	86,0	76,6	72,4	70,0	76,0	78,3	80,6	83,0	85,5	88,0	90,7
1.4.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	- " -	министерство промышленности и транспорта	50,1	43,9	54,9	57,1	72,57	59,3	62,39	61,7	64,2	66,7	69,4	72,2	75,1	78,1
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом																
2.1.	Грузооборот	млн. т км	ведомственная отчетность*	1109,3	1006,5	1066,1	1066,1	1066,1	743,0	830,6	805,1	805,1	805,1	805,1	805,1	805,1	805,1
2.2.	Перевезено грузов	млн. т		49,1	40,3	58,9	58,9	58,9	58,9	56,29	60,8	62,9	65,0	66,9	68,9	71,0	73,2
2.3.	Пассажирооборот	млн. пасс. км		1574,7	1626,4	1384,5	1388,9	1227,5	1112,3	1130,2	1118,9	1118,9	1118,9	1118,9	1118,9	1118,9	1118,9
2.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек		160,4	150,2	140,6	141,5	122,6	116,9	111,23	118,1	120,5	122,9	125,3	127,8	130,4	133,0
2.5.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	министерство промышленности и транспорта	1488,8	1666,6	1396,1	1309,4	1309,4	1309,4	910,0	1270,1	1270,0	1270,0	1270,0	1312,0	1312,0	1312,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.6.	Регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае	процент	ведомственная отчетность	-	-	-	-	-	-	-	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95
2.7.	Выполнение плана приобретения специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно заключенным соглашениям	процент	ведомственная отчетность	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.8	Количество единиц	ведомствен		-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	приобретенного городского наземного электрического транспорта		ная отчетность														
2.9	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, том числе:	км	Росстат	8626,4	8914,1	8914,1	9873,7	9873,7	9874,3	9904,9 (оценка)	9879,4	9885,4	9898,7	9937,5	9949,1	9963,5	9983,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	Росстат	3657,6	3853,4	3853,4	3919,4	3919,4	3919,4	3950,0 (оценка)	3919,4	3924,7	3934,8	3972,8	3983,5	3996,0	4014,7
	сети автомобильных дорог общего пользования	- " -	Росстат	4968,8	5060,7	5060,7	5954,3	5954,3	5954,9	5954,9 (оценка)	5960,0	5960,7	5963,9	5964,7	5965,6	5967,5	5968,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ия местного значения																
2.10	Объемы ввода в эксплуата цию после строитель ства и реконстру кции автомобил ьных дорог общего пользован ия региональ ного (межмуни ципальног о) и местного значения, в том числе:	км	Росстат	27,0	17,6	17,6	122,3	122,3	69,0	70,0	22,5	54,8	58,0	93,3	52,2	130,2	172,0
	автомобил ьных дорог общего пользован ия региональ ного (межмуни ципальног о) значения	- " -	Росстат	27,0	15,9	15,9	121,2	121,2	67,7	67,7	21,9	52,0	51,2	88,9	48,3	125,0	164,3
	автомобил ьных дорог общего	- " -	Росстат	-	1,7	1,7	1,1	1,1	1,3	2,3	0,6	2,8	6,8	4,4	4,0	5,2	7,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	пользован ия местного значения																
2.11	Объемы ввода в эксплуата цию после строитель ства и реконстру кции автомобил ьных дорог общего пользован ия региональ ного (межмуни ципальног о) и местного значения, исходя из расчётной протяжён ности введённых искусстве нных сооружен ий (мостов, мостовых переходов , путепрово дов, транспорт ных развязок) в том числе:	км	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	22,5	54,8	58,0	93,3	52,2	130,2	172,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	- "	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	21,9	52,0	51,2	88,9	48,3	125,0	164,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	- "	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	0,6	2,8	6,8	4,4	4,0	5,2	7,7
2.12.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	Росстат	-	1,0	1,0	5,6	5,6	0,6	2,3	-	6,0	13,3	38,8	11,6	14,7	19,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	Росстат	-	-	-	5,1	5,1	-	-	-	5,3	10,1	38,0	10,7	12,8	18,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	- " -	Росстат	-	1,0	1,0	0,5	0,5	0,6	2,3	-	0,7	3,2	0,8	0,9	1,9	1,0
2.13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	Росстат	27,0	16,6	16,6	116,7	116,7	68,4	67,7	22,5	48,8	44,7	54,5	40,7	115,6	123,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ям к транспорт но- эксплуата ционным показател ям, в результате реконстру кции автомобил ьных дорог, в том числе:																
	сети автомобил ьных дорог общего пользован ия региональ ного (межмуни ципальног о) значения	- " -	Росстат	27,0	15,9	15,9	116,1	116,1	67,7	67,7	21,9	46,7	41,1	50,9	37,6	112,2	119,4
	сети автомобил ьных дорог общего пользован ия местного значения	- " -	Росстат	-	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	-	0,6	2,1	3,6	3,6	3,1	3,4	6,7
2.14	Прирост протяжен ности автомобил ьных дорог	км	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	64,4	99,8	108,7	119,4	131,4	144,4	158,8



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	- " -	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	63,5	97,5	107,3	118,0	129,8	142,7	157,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	сети автомобил ьных дорог общего пользован ия местного значения	- " -	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	0,9	2,3	1,4	1,4	1,6	1,7	1,8
2.15	Общая протяжен ность автомобил ьных дорог общего пользован ия региональ ного (межмуни ципальног о) и местного значения, соответств ующих нормативн ым требовани ям к транспорт но- эксплуата ционным показател ям, на конец отчетного года, в том числе	км	Росстат	7279,3	7375,9	7375,9	7885,3	7885,3	7885,3	7445,8 (оценка)	7474,5	7500,1	7524,8	7560,2	7610,6	7631,5	7662,9
	автомобил ьных	- " -	Росстат	2633,5	2649,4	2649,4	2770,6	2770,6	2770,6	2330,5 (оценка)	2351,6	2374,4	2392,4	2423,4	2469,8	2485,5	2509,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	дорог общего пользован ия региональ ного (межмуни ципальног о) значения																
	автомобил ьных дорог общего пользован ия местного значения	- " -	Росстат	4645,8	4726,5	4726,5	5114,7	5114,7	5114,7	5115,3 (оценка)	5122,9	5125,7	5132,4	5136,8	5140,8	5146,0	5153,7
2.16	Доля протяжен ности автомобил ьных дорог общего пользован ия региональ ного (межмуни ципальног о) и местного значения, соответств ующих нормативн ым требовани ям к транспорт но- эксплуата	процент	Росстат	-	-	-	-	-	-	-	73,0	73,3	73,5	73,6	74,1	74,2	74,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ционным показател ям на конец отчетного года, в том числе:																
	автомобил ьных дорог общего пользован ия региональ ного (межмуни ципальног о) значения	- " -		-	-	-	-	-	-	-	60,0	60,5	60,8	61,0	62,0	62,2	62,5
	автомобил ьных дорог общего пользован ия местного значения	- " -		-	-	-	-	-	-	-	86,0	86,0	86,1	86,1	86,2	86,2	86,3
2.17	Общая площадь твердых типов покрытия автомобил ьных дорог местного значения / искусстве нных сооружен ий на них, введенных	тыс. кв. м/пог. м	министерс тво промысле нности и транспорта	-	-	-	94,27/ 77,25	94,27/ 77,25	120,00/ 77,25	286,6/ 19,7 (оценка)	125,00/ 77,25	130,00/ 77,25	135,00/ 77,25	140,00/ 77,25	145,00/ 77,25	150,00 /77,25	155,00 /77,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	В эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда																
2.18.	Смертность населения в результате ДТП	число умерших на 100 тыс. населения	министерство промышленности и транспорта	17,30	17,6	14,0	16,70	16,70	16,40	14,79	-	-	-	-	-	-	-
3.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок																
3.1.	Грузооборот	млн. т км	ведомственная отчетность*	91838,3	100791,0	87704,3	87958,5	97408,1	99356,5	99061,3	101279,2	104318,0	107448,0	106671,4	113991,5	117411,3	102933,6
3.2.	Перевезено грузов	млн. т	ведомственная отчетность*	23,1	24,5	21,8	21,9	21,9	22,3	21,33	23,0	23,9	24,8	25,5	26,3	27,1	27,9
3.3.	Пассажироборот	млн. пасс. км	ведомственная отчетность*	1515,7	1620,0	1421,6	1330,6	1289,4	1197,8	1193,6	1137,9	1087,0	1038,1	986,1	986,8	890,0	845,5
3.4.	Перевезено пассажиров	млн. человек	ведомственная отчетность	1,6	1,6	1,4	1,5	1,3	1,4	1,24	1,3	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	в		*														
3.5.	Количество перевезенных пассажиров в на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	министерство промышленности и транспорта	879,9	914,0	793,8	750,0	779,2	700,0	757,86	650,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0
4.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности для населения и экономики края услуг водного транспорта																
4.1.	Перевезено грузов	млн. т	ведомственная отчетность*	4,3	3,4	4,5	4,7	2,4	3,5	4,49	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,7	3,8
4.2.	Перевезено пассажиров	тыс. человек		0,8	1,0	0,5	0,7	0,5	0,4	0,37	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
4.3.	Количество перевезенных пассажиров в на субсидируемых маршрутах	- " -	министерство промышленности и транспорта	142,2	134,5	122,3	123,0	130,1	116,0	63,8	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0
5.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"																
5.1.	Количество лиц, погибших в результате	человек	министерство промышленности и транспорта	233	238	230	227	227	223	198	221	203	190	177	166	166	166

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ДТП																	
5.2.	Количество ДТП с пострадавшими	единиц	министерство промышленности и транспорта	2203	1847	2159	2116	2116	2074	1865	2033	1992	1952	1913	1875	1837	1801
5.3.	Социальный риск	число умерших на 100 тыс. населения	министерство промышленности и транспорта	-	-	-	-	-	-	-	16,06	15,54	13,72	12,59	12,07	12,07	12,07
5.4.	Количество детей, погибших в ДТП	человек	министерство промышленности и транспорта	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6	6	5	5

-----  
\*до 2015 года по данным доклада "Социально-экономическое положение Хабаровского края".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации (годы)	Непосредственный результат реализации подпрограммы, основного мероприятия (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Основные мероприятия

1. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности услуг в сфере авиаперевозок для населения края

1.1. Реконструкция аэропортовой инфраструктуры отдаленных районов края:

1.1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./час	министерство строительства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2013 - 2015	обеспечение качественного обслуживания пассажиров, повышение комфортности условий ожидания для пассажиров	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров
1.1.2.	Реконструкция ВПП аэропорта Чумикан, служебно-пассажирское здание на 20 пасс./час	министерство строительства края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2012*, 2014 - 2017	удлинение взлетно-посадочной полосы для полноценной эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-140, строительство здания аэровокзала	прекращение полетов; отсутствие авиационного сообщения с морским портом Де-Кастри, где ведется активное строительство новых нефтеналивных терминалов, планируется строительство газопровода Де-Кастри - Николаевск-на-Амуре
1.1.2.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Чумикан на 20 пасс./час	министерство строительства края	2015 - 2017	создание пассажирской инфраструктуры для повышения качества обслуживания пассажиров	прекращение полетов; отсутствие авиационного сообщения с морским портом Де-Кастри
1.1.3.	Реконструкция аэродрома (Мунук)	Аян министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2015	повышение уровня безопасности полетов и увеличение регулярности полетов в аэропорту	отсутствие авиасообщения с краевым центром
1.2.	Оказание содействия в создании федерального казенного предприятия на базе аэропортов	министерство промышленности и транспорта края	2012* - 2014	объединение северных аэропортов края в единое федеральное предприятие для	угроза закрытия малодеятельных аэропортов в связи с



1	2	3	4	5	6
	Хабаровского края			снижения непроизводственных затрат, оптимизации системы управления ресурсами, обеспечения регулярной авиасвязи между аэропортами края и безопасности полетов	убыточностью; прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
1.3.	Оказание содействия федеральному казенному предприятию "Аэропорты Дальнего Востока" в реализации мероприятий по реконструкции и содержанию аэропортовой инфраструктуры северных аэропортов, в том числе Аян, Богородское, Охотск, Херпучи, входящих в состав предприятия	министерство промышленности и транспорта края	2016 - 2017	обеспечение технического состояния аэропортов, соответствующего требованиям к нормативным эксплуатационным показателям	угроза закрытия аэропортов в связи с отсутствием инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и комфортность обслуживания пассажиров
1.4.	Развитие материально-технической базы предприятий воздушного транспорта				
1.4.1.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 60 пассажиров	министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2022	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
1.4.2.	Приобретение воздушных судов вместимостью до 20 пассажиров	министерство промышленности и транспорта края	2013 – 2016	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов, приобретение не менее четырех самолетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края
1.4.3.	Приобретение вертолетов МИ-8Т	министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2022	обновление парка воздушных судов для обеспечения авиасообщением с краевым и районными центрами жителей труднодоступных и отдаленных поселений, в том числе	несвоевременное оказание медицинской помощи, отсутствие авиасообщения с отдаленными и труднодоступными

1	2	3	4	5	6
				санитарной авиацией	районами
1.4.4.	Приобретение специализированной техники	министерство промышленности и транспорта края, КГУП "Хабаровские авиалинии"	2014 - 2022	обеспечение аэропортов спецтехникой для поддержания работоспособности вне зависимости от климатических условий	несвоевременное и некачественное оказание услуг воздушного транспорта
1.5.	Организация транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2022	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
1.5.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2022	осуществление перевозок льготных категорий пассажиров (женщины свыше 55 лет, мужчины свыше 60 лет, инвалиды I группы любого возраста) на местных воздушных линиях по специальному тарифу	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
1.5.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2022	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края на субсидируемых маршрутах	- " -
1.5.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	министерство промышленности и транспорта края	2016	обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов	выбытие воздушных судов с истекшим сроком летной годности, прекращение авиасообщения с краевым центром и аэропортами края

1	2	3	4	5	6
1.6.	Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска	министерство промышленности и транспорта края	2013	обеспечение доступности услуг авиатранспорта для населения края	несвоевременное и некачественное оказание услуг воздушного транспорта
1.7.	Оказание содействия предприятиям воздушного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности воздушного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом				
2.1.	Создание развитой сети автодорог в крае				
2.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	2008 * - 2019	обеспечение деятельности Ванино - Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла; обеспечение транспортного выхода с федеральных автомагистралей "Амур" (Чита - Хабаровск), "Уссури" (Хабаровск - Владивосток) и строящейся дороги "Восток" (Хабаровск - Находка) к международным морским портам Ванино и Советская Гавань на Тихоокеанском побережье	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
2.1.2.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	2008 * - 2022	обеспечение транспортной доступности морского порта Николаевска-на-Амуре и перспективного международного порта Де-Кастри; создание условий для развития отраслей промышленности и интеграции	- " -

1	2	3	4	5	6
				Николаевского, Ульчского и Комсомольского районов в единую экономическую и транспортную систему Хабаровского края и Дальнего Востока; создание надежной транспортной артерии, отвечающей требованиям технических параметров, безопасности, комфортности передвижения	
2.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын	министерство промышленности и транспорта края	2008 * - 2022	обеспечение выхода 77 населенных пунктов Верхнебурейского, Солнечного районов и района имени Полины Осипенко с населением более 130 тыс. человек, находящихся в районе расположения дороги, на общую сеть автомобильных дорог края; создание дополнительного импульса для развития промышленности - лесной, деревообрабатывающей отраслей; создание благоприятных социально-экономических условий жизни основной части местного населения	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
2.1.4.	Автомобильная дорога Аян - Нелькан - Югоренок (граница республики Саха (Якутия)	министерство промышленности и транспорта края	2022	обеспечение межрегиональных транспортных связей между Якутией и Хабаровским краем; создание транспортного сообщения между населенными пунктами Аяно-Майского района; обеспечение выхода Республики Саха (Якутия) к Охотскому морю; объединение в единую транспортную сеть автомобильных дорог Северного транспортного коридора: дорога "Виллой" - дорога "Колыма" - дорога "Аян - Якутск"; создание условий для снижения	- " -

1	2	3	4	5	6
				стоимости транспортной связи с "материком" Камчатки, Чукотки, Магаданской области	
2.1.5.	Автодорожный мост через протоку Амурская	министерство промышленности и транспорта края	2011* - 2014	обеспечение транспортной связи с о. Большой Уссурийский; создание условий для более интенсивного развития его территории	- " -
2.1.6.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	министерство промышленности и транспорта края	2017 – 2019	развитие транспортной сети на о. Большой Уссурийский, строительство подъездных дорог к Храму-часовне и к мосту через протоку Амурская, автомобильной дороги по дамбе	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
2.1.6.1.	Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	- " -	2017 - 2018	строительство подъездной автомобильной дороги к мосту через протоку Амурская для обеспечения транспортного сообщения с пунктом пропуска на острове	- " -
2.1.6.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	- " -	2018 - 2019	обеспечение транспортной доступности к Храму-часовне	- " -
2.1.6.3.	Автомобильная дорога по дамбе	- " -	2018 - 2019	развитие транспортной сети на о. Большой Уссурийский	- " -
2.1.7.	Автомобильная дорога Подъезд к рп. Лазарев	министерство промышленности и транспорта края	2018 – 2022	обеспечение населения села и морского порта Лазарево с населением более двух тысяч человек круглогодичной автомобильной связью с	ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий,

1	2	3	4	5	6
				районным и краевым центрами; создание благоприятных социально-экономических условий жизни для местного населения; организация автобусного сообщения между населенными пунктами и районным центром	неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог, высокая стоимость доставки грузов в северные районы края, ограниченное время доставки грузов
2.1.8.	Автомобильная дорога Селихино - Гурское - Кенада - Ванино	министерство промышленности и транспорта края	2010* - 2022	обеспечение доступности жителей 30 населенных пунктов Комсомольского и Ванинского районов с районными центрами и общей сетью автодорог края; обеспечение транспортной доступности морского порта Ванино для населения двух районов края; создание дополнительного импульса для развития отраслей промышленности; создание благоприятных социально-экономических условий жизни местного населения	высокий уровень транспортной составляющей в стоимости товаров
2.1.8.1.	Автомобильная дорога ст. Уктур – пос. Кенай	- " -	2010*, 2013, 2022	обеспечение пос. Кенай постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог края	- " -
2.1.9.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска", км 13 - км 42	министерство промышленности и транспорта края	2016 – 2019	обеспечение пропуска транзитного автомобильного транспорта по федеральным магистралям Чита - Хабаровск ("Амур"), Хабаровск - Владивосток ("Уссури") и Хабаровск - Находка ("Восток") в обход города; снижение транспортной нагрузки на городские магистрали; улучшение экологической обстановки в городе	увеличение плотности движения по внутригородским дорогам, ухудшение состояния дорожного покрытия; ухудшение состояния экологической обстановки в городе

1	2	3	4	5	6
2.1.10.	Автомобильная дорога "Обход с. Ракитное", на участке км 0 - км 3 (проектно-изыскательские работы)	министерство промышленности и транспорта края	2016 *– 2018	создание инфраструктуры территории опережающего развития "Хабаровск"	отсутствие транспортного сообщения для территории опережающего развития
2.1.11.	Автомобильная дорога "г. Хабаровск – с. Ильинка – с. Ракитное – с. Гаровка 1 – пос. им. Горького (г. Хабаровск)" (проектно-изыскательские работы)	министерство промышленности и транспорта края	2016 *– 2018	создание инфраструктуры территории опережающего развития "Хабаровск"	отсутствие транспортного сообщения для территории опережающего развития
2.2.	Развитие придорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2015	обеспечение потребностей автотранспорта в качественных услугах инфраструктуры, включая современные технологии автосервиса, новые виды топлива	низкий уровень сервиса на дорогах, дефицит сервисного обслуживания автотранспорта (заправочные станции, станции техобслуживания)
2.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 – 2022	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
2.4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по созданию условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	министерство промышленности и транспорта края, муниципальные образования края (по согласованию)	2013	капитальный ремонт зданий автовокзалов (автостанций), обновление парка автотранспортных средств	отсутствие комфортных условий для обслуживания пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении
2.5.	Повышение безопасности дорожного движения в Хабаровском крае	министерство промышленности и транспорта края, министерство образования и науки края, министерство здравоохранения края,	2012 – 2015	сокращение численности погибших и пострадавших в результате ДТП	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП

1	2	3	4	5	6
		комитет гражданской защиты Правительства края, муниципальные образования края (по согласованию), предприятия автомобильного транспорта (по согласованию), Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю (по согласованию)			
2.5.1.	Повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	министерство образования и науки края	"-"	"-"	"-"
2.5.2.	Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	министерство промышленности и транспорта края	"-"	"-"	"-"
2.5.2.1.	Приобретение легкового транспорта для осуществления контроля за безопасным проездом по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения	министерство промышленности и транспорта края	"-"	"-"	"-"
2.5.2.2.	Установка дорожных знаков	министерство промышленности и транспорта края	"-"	"-"	"-"
2.5.3.	Развитие системы оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП	министерство здравоохранения края, комитет Правительства края по гражданской защите	"-"	"-"	"-"
2.5.4.	Совершенствование методических и организационных основ	министерство образования и науки края	"-"	"-"	"-"



1	2	3	4	5	6
	деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения				
2.5.5.	Создание и функционирование ситуационного центра по организации движения транспортных средств	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
2.5.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
2.5.7.	Организация проведения технического осмотра транспортных средств в Хабаровском крае	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
2.5.7.1.	Приобретение линии технического контроля по проверке технического состояния транспортных средств для проведения технического осмотра в Охотском муниципальном районе	министерство промышленности и транспорта края	-"	-"	-"
2.6.	Обеспечение деятельности учреждений и предприятий				
2.6.1.	Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего управление в сфере дорожного хозяйства	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2022	обеспечение деятельности подведомственного учреждения краевого государственного казенного учреждения "Хабаровское управление автомобильных дорог" (далее - КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог")	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
2.6.2.	Субсидия на исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие "Крайдорпредприятие") собственником имущества должника	-"	2014	удовлетворение требований всех кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов	банкротство предприятия, увольнение работников, негативные социальные последствия

1	2	3	4	5	6
	- унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства				
2.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2022	приобретение специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог местного значения
2.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края для софинансирования расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2022	строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного хозяйства муниципальных образований края	низкий уровень качества объектов дорожного хозяйства
2.9.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2022	поддержание требуемого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с нормативными требованиями	низкий уровень качества дорог
2.10.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2022	проведение исследований в области проектирования и строительства автомобильных дорог; внедрение новых технологий, применение современных материалов, повышение качества дорожной инфраструктуры	низкий уровень качества дорог, недостаточно развитая дорожная сеть
2.11.	Мониторинг эффективности использования подвижного состава пассажирского автотранспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2022	организация регулярного межмуниципального и пригородного пассажирского сообщения	ограниченная доступность населения к услугам автотранспорта
2.12.	Оказание содействия предприятиям	министерство	2013 - 2022	обеспечение доступности услуг	создание монополии

1	2	3	4	5	6
	автомобильного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности автомобильного транспорта	промышленности и транспорта края		транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
2.13.	Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов	министерство промышленности и транспорта края	2015	обновление парка городского наземного электрического транспорта	снижение безопасности перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом
3.	Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок				
3.1.	Оказание содействия в обеспечении потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах транспортной инфраструктуры (грузовые и пассажирские перевозки)	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 - 2022	удовлетворение потребностей населения и предприятий-грузоотправителей в услугах железнодорожного транспорта	низкое качество предоставляемых населению и предприятиям услуг железнодорожного транспорта
3.1.1.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями	- " -	- " -	повышение транспортной доступности для людей с ограниченными физическими возможностями	ограничение доступа к объектам железнодорожного транспорта для лиц с ограниченными физическими возможностями
3.1.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности объектов железнодорожной инфраструктуры и транспортных средств	- " -	- " -	повышение уровня защищенности объектов железнодорожного транспорта от внешнего несанкционированного доступа	доступность объектов железнодорожного транспорта для совершения противоправных действий

1	2	3	4	5	6
3.2.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД", предприятиями, органами исполнительной власти края по вопросам обеспечения реализации на территории края проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 - 2022	реализация на территории края инвестиционных проектов ОАО "РЖД", имеющих стратегическое значение для экономики края и государства	отсутствие положительной динамики развития железнодорожной инфраструктуры
3.3.	Осуществление взаимодействия с ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах	министерство промышленности и транспорта края, ОАО "РЖД" (по согласованию)	2013 - 2022	увеличение количества переездов, оборудованных средствами обеспечения безопасности	высокий уровень ДТП на переездах
3.4.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2022	обеспечение населения услугами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
3.5.	Оказание содействия предприятиям железнодорожного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий всех форм собственности железнодорожного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная доступность для населения и предприятий края
4.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края				
4.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта для организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении				
4.1.1.	Приобретение пассажирских судов	ОАО "Хабаровскводтранс", министерство	2011 * - 2022	получение новых судов, отвечающих требованиям	выбытие судов, не отвечающих

1	2	3	4	5	6
		промышленности и транспорта края		безопасности пассажирских перевозок, обновление парка речных судов, обеспечение круглогодичной связи с отдаленными поселениями береговой зоны р. Амура	требованиям безопасности перевозки пассажиров, отсутствие водного сообщения с населенными пунктами края
4.1.2.	Приобретение прогулочных теплоходов	- " -	2018 - 2022	обеспечение альтернативного сообщения с туристско-рекреационной зоной на о. Большой Уссурийский в рамках международных связей с Китайской Народной Республикой, в обход мостового перехода	ограниченная пропускная способность мостового перехода на о. Б. Уссурийский, перегруженность автомобильной трассы в направлении моста перехода
4.2.	Оптимизация маршрутной сети пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	министерство промышленности и транспорта края	2014 - 2022	разработанная схема пассажирских маршрутов, решение задачи по организации межмуниципального и пригородного пассажирского сообщения внутренним водным транспортом	отсутствие конкурентной среды в области пассажирских перевозок водным транспортом, угроза монополизма, рост тарифов
4.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	2012 - 2022	обеспечение населения услугами водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на субсидируемых маршрутах	высокий уровень тарифов, ограниченная доступность услуг транспортной инфраструктуры для населения края
4.4.	Оказание содействия предприятиям водного транспорта в деятельности по предоставлению транспортных услуг предприятиям и населению края. Создание равных условий ведения деятельности для предприятий водного транспорта всех форм собственности	министерство промышленности и транспорта края	2013 - 2022	обеспечение доступности услуг транспорта в грузовых и пассажирских перевозках	создание монополии отдельных предприятий, высокий уровень тарифов, ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий края
5.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"	министерство промышленности и транспорта края,	2016 – 2022	сокращение численности погибших и пострадавших в результате ДТП	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП

1	2	3	4	5	6
		<p>министерство образования и науки края, комитет Правительства края по гражданской защите, комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края</p>			
5.1.	<p>Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения</p>	<p>министерство промышленности и транспорта края, министерство образования и науки края, комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края</p>	2016 – 2022	<p>повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, обеспечение бесперебойной работы комплексов фото-видео фиксации нарушений Правил дорожного движения, создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, систематическое проведение конкурсов и мероприятий для детей, направленных на пропаганду безопасного поведения на дорогах, создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении</p>	<p>высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП, в том числе детей</p>
5.1.1.	<p>Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края</p>	<p>министерство промышленности и транспорта края</p>	-"	<p>приобретение, оснащение, обеспечение функционирования комплексов фото-видео фиксации нарушений Правил дорожного движения, в том числе на пересечениях автомобильных и железных дорог; приобретение серверного и коммуникационного оборудования, программного обеспечения и навигационных модулей для работы с</p>	-"

1	2	3	4	5	6
				комплексами фото-видео фиксации нарушений; приобретение легковых автомобилей для обеспечения контроля аварийно-опасных участков с использованием передвижных аппаратно-программных комплексов	
5.1.2.	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения:	министерство образования и науки края	2017-2022	приобретение не менее двух автогородков ежегодно	"-"
5.1.2.1.	Мобильных автогородков	"-"	2017-2022	приобретение не менее одного мобильного автогородка ежегодно	"-"
5.1.2.2.	Стационарных автогородков	"-"	2017-2022	приобретение не менее одного стационарного автогородка ежегодно	"-"
5.1.3.	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	министерство образования и науки края	2017-2022	ежегодное проведение конкурса	"-"
5.1.4.	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	министерство образования и науки края	2017-2022	ежегодное проведение конкурса	"-"
5.1.5.	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде Правил дорожного движения, основ	министерство образования и науки края	2017-2022	ежегодное проведение конкурса	"-"

1	2	3	4	5	6
	безопасного поведения на улицах и дорогах				
5.1.6.	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной работы "Созвездие"	министерство образования и науки края	2017-2020	установка автодрома, оснащение оборудованием и учебно-наглядными пособиями для изучения детьми правил дорожного движения	-"
5.1.7.	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ	министерство образования и науки края	2017-2018	создание не менее 5 схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения ежегодно	-"
5.1.8.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	министерство образования и науки края	2017-2022	приобретение не менее 5 000 световозвращающих приспособлений ежегодно	-"
5.1.9.	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края	2017-2022	Изготовление тематических видеороликов (не менее 1 в квартал) и их транслирование на видеозэкранах КГКУ "Хабаровскуправтодор" и на площади имени Ленина	-"
5.1.10.	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	министерство образования и науки края	-"	ежегодное проведение семинаров, конференций с преподавательским составом образовательных учреждений края, повышение квалификации не менее 13 педагогов-руководителей отрядов юных	-"



1	2	3	4	5	6
				инспекторов движения	
5.2.	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края, Правительства края по гражданской защите	2016 – 2022	разработка методических рекомендаций по обеспечению безопасности дорожного движения, создание учебно-тренировочной базы для отработки приемов первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	отсутствие практических инструментов реализации политики по повышению безопасности дорожного движения
5.2.1.	Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края, министерство образования края	2017, 2019, 2022	подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) тиражом не менее 250 экземпляров в год	отсутствие практических инструментов реализации политики по повышению безопасности дорожного движения
5.2.2.	Организация учебного класса медицинской подготовки с программным обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	2018	оборудование не менее одного учебного класса медицинской подготовки	-"
5.2.3.	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	2017 – 2022	ежегодное обучение специалистов экстренных служб, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП на автомобильных дорогах края приемам оказания первой медицинской помощи, ознакомительные занятия с педагогами - руководителями отрядов юных инспекторов движения, школьниками	-"
5.2.4.	Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	2017 – 2022	проведение не менее одной специализированной конференции (семинара) ежегодно	-"

1	2	3	4	5	6
5.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	2016 – 2022	реализация первоочередных мероприятий по снижению аварийности на автомобильных дорогах муниципальных образований в соответствии с заявками	высокий процент травматизма и гибели людей в результате ДТП на территории муниципальных образований

-----  
 <\*> Срок фактического начала реализации мероприятия."

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 11 апреля 2016 г. № 92-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Хабаровского края  
"Развитие транспортной системы Хабаровского края" за счет средств краевого бюджета

№ п/п	Наименование подпрограмм ы, основного мероприятия	Ответст венный исполни тель, соиспол нители	Расходы по годам (млн. рублей)									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Всего	6015,34	4915,00	6367,63	4188,07	5438,35	5273,92	6692,58	3888,90	3811,80	3762,09
		В том числе средства краевого бюджета, источник ом финансов ого обеспечен ия	-	-	3119,78	-	-	-	-	-	-	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	перевозок)											
1.3.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края	- "	13,99	14,40	16,43	9,20	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96
1.3.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	- "	149,07	246,91	235,00	354,07	195,20	195,20	195,20	195,20	195,20	195,20
1.3.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	- "	-	-	-	89,50	-	-	-	-	-	-
1.4.	Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска	- "	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом											
2.1.	Создание	всего	2118,85	1424,44	4096,63	536,06	2505,60	2799,50	4347,04	820,01	786,71	382,83



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.1.3.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 127 – км 138	- " -	-	296,75	1022,21	5,60	-	-	-	-	-	-
2.1.1.4.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 138 – км 148	- " -	-	88,51	1033,72	20,30	-	-	-	-	-	-
2.1.1.5.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 148 – км 155	- " -	-	144,43	219,82	7,69	109,14	-	-	-	-	-
2.1.1.6.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 193 – км 204	- " -	-	16,57	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.7.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г.	- " -	-	212,68	512,52	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.1.8.	Комсомольску-на-Амуре на участке км 204 – км 215 Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 228 – км 240	- "	-	48,89	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.9.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 330 – км 341	- "	-	-	-	-	50,00	29,80	-	-	-	-
2.1.1.10.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 341 – км 347	- "	-	-	-	-	38,50	15,51	-	-	-	-
2.1.1.11.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 51 – км 53 (участок Хабаровск - Лидога)	- "	-	-	-	25,00	20,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.1.12.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 53 – км 64 (участок Хабаровск - Лидога)	- " -	-	-	-	-	50,00	50,00	-	-	-	-
2.1.1.13.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 64 – км 73 (участок Хабаровск - Лидога)	- " -	-	-	-	-	-	50,00	50,00	-	-	-
2.1.1.14	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 73 – км 83 (участок Хабаровск - Лидога)	- " -	-	-	-	-	-	50,00	50,00	-	-	-
2.1.1.15	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 90 – км 94 (участок	- " -	-	-	-	-	-	24,09	18,20	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Хабаровск - Лидога)											
2.1.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на- Амуре	министерст во промышлен ности и транспорта края  в том числе средства федерально го бюджета	518,29	305,15	466,60	127,48	119,20	40,00	140,26	220,00	298,98	71,74
					388,43							
	в том числе:											
2.1.2.1.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск- на-Амуре на участке км 137 - км 155	министерст во промышлен ности и транспорта края	-	165,48	2,86	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.2.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск- на-Амуре на участке мостового перехода через р. Яй	- " -	-	87,89	222,32	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.3.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск- на-Амуре на участке км 155 – км 171	- " -	518,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.4.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск- на-Амуре на участке км 266 – км 279	- " -	-	-	-	70,00	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.2.5.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 279 – км 293	- "	-	-	-	14,68	-	-	-	-	-	-
2.1.2.6.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 379 – км 400	- "	-	51,78	241,43	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.7.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 446 – км 460	- "	-	-	-	17,80	119,2	-	-	-	-	-
2.1.2.8.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Кенжа	- "	-	-	-	25,00	-	-	-	-	-	-
2.1.2.9.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 486 - км 491	- "	-	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-
2.1.2.10.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 491 - км 508	- "	-	-	-	-	-	-	30,26	60,00	70,00	-
2.1.2.11.	Автомобильная дорога Селихино	- "	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	63,78	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	- Николаевск-на-Амуре на участке км 508 - км 524											
2.1.2.12.	Автомобильная дорога Селихинс - Николаевск-на-Амуре на участке км 524 - км 546	- " -	-	-	-	-	-	-	60,00	70,00	85,20	-
2.1.2.13.	Автомобильная дорога Селихинс - Николаевск-на-Амуре на участке км 546 - км 566	- " -	-	-	-	-	-	-	-	40,00	80,00	71,74
2.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	министерство промышленности и транспорта края	176,36	119,93	841,76	-	-	201,00	437,09	390,01	273,73	125,52
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	642,79	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:											
2.1.3.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 53 – км 82	министерство промышленности и транспорта края	176,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-	- " -	-	119,93	841,76	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 130 - км 162 (с подъездом к пос. Герби) (2 этап)											
2.1.3.3.	Автомобильная дорога Комсомольск- на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби	- "	-	-	-	-	-	89,00	-	-	-	-
2.1.3.4.	Автомобильная дорога Комсомольск- на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит	- "	-	-	-	-	-	65,00	149,00	-	-	-
2.1.3.5	Автомобильная дорога Комсомольск- на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 165 - км 174	- "	-	-	-	-	-	-	78,52	57,24	-	-
2.1.3.6.	Автомобильная дорога	- "	-	-	-	-	-	-	52,82	39,60	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 174 - км 191											
2.1.3.7.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 191 - км 200	- "	-	-	-	-	-	-	-	33,00	-	-
2.1.3.8.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 206 - км 216	- "	-	-	-	-	-	47,00	54,00	42,51	-	-
2.1.3.9.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 216 - км 228	- "	-	-	-	-	-	-	46,75	24,60	-	-
2.1.3.10.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 228 -	- "	-	-	-	-	-	-	-	27,66	66,00	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		транспорта края										
2.1.5.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	министерс тво промышле нности и транспорта края	-	-	-	-	50,40	114,10	201,53	-	-	-
2.1.5.1.	Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	- "-	-	-	-	-	50,40	50,50	-	-	-	-
2.1.5.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму- часовне	- "-	-	-	-	-	-	26,00	72,36	-	-	-
2.1.5.3.	Автомобильная дорога по дамбе	- "-	-	-	-	-	-	37,60	129,16	-	-	-
2.1.6.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев	министерст во промышле нности и транспорта края	-	-	-	-	-	50,00	74,96	160,00	164,00	128,10
2.1.6.1.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 0 - км 12	- "-	-	-	-	-	-	50,00	34,96	-	-	-
2.1.6.2.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 12 - км 22	- "-	-	-	-	-	-	-	40,00	60,00	38,00	-
2.1.6.3.	Автомобильная дорога подъезд к	- "-	-	-	-	-	-	-	-	60,00	60,00	22,00









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	"Крайдорпредприятие") собственником имущества должника - унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства											
2.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирован ие расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализирова нной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	министер ство промышл енности и транспорт а края	25,00	25,84	-	25,00	25,00	30,00	25,00	30,00	25,00	30,00
2.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирован ие расходных обязательств муниципальных образований края по строительству, реконструкции,	министерст во промышле ности и транспорта края	573,62	517,64	377,60	558,53	624,97	620,09	682,96	736,36	749,48	689,45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности											
2.8.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета	1862,56	1251,12	1105,46	1838,16	1580,61	1102,87	910,06	1613,61	1515,32	1974,35
			-	-	172,51	-	-	-	-	-	-	-
2.9.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	министерство промышленности и транспорта края	296,22	250,17	54,44	136,86	100,50	109,70	117,94	125,99	173,96	123,83
2.10.	Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходов обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке	министерство промышленности и транспорта края в том числе средства федерального бюджета	-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении водным транспортом (субсидирование пассажирских перевозок)	промышленности и транспорта края										
5.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"	всего	-	-	-	57,00	113,11	132,52	129,34	121,83	117,03	115,53
5.1	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения		-	-	-	-	62,50	80,21	78,72	71,51	66,71	64,91
5.1.1	Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	49,36	64,86	63,86	55,00	51,80	50,00
5.1.2	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению	министерство образования и науки края	-	-	-	-	7,61	9,11	10,61	12,11	12,11	12,11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	детьми основ безопасности дорожного движения:											
5.1.2.1	Мобильных автогородков	- " -	-	-	-	-	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61
5.1.2.2	Стационарных автогородков	- " -	-	-	-	-	3,00	4,50	6,00	7,50	7,50	7,50
5.1.3	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	министерст во образовани я и науки края	-	-	-	-	0,08	0,09	0,10	0,15	0,15	0,15
5.1.4	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	министерст во образовани я и науки края	-	-	-	-	0,75	0,80	0,85	0,90	0,90	0,90
5.1.5	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и	министерст во образовани я и науки	-	-	-	-	0,75	0,80	0,85	0,90	0,90	0,90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах	края										
5.1.6	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной работы "Созвездие"	министерства образования и науки края	-	-	-	-	2,50	3,00	1,50	1,50	-	-
5.1.7	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов)	министерства образования и науки края	-	-	-	-	0,50	0,60	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.2	участия в дорожном движении Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения		-	-	-	-	0,61	2,31	0,62	0,32	0,32	0,62
5.2.1	Подготовка и издание пособий (методических рекомендаций, сборников) для информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	0,30	-	0,30	-	-	0,30
5.2.2	Организация учебного класса медицинской подготовки с программным обеспечением и учебными пособиями для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	-	-	-	-	-	2,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.2.3	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП	комитет Правительства края по гражданской защите	-	-	-	-	0,11	0,11	0,12	0,12	0,12	0,12
5.2.4	Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	-	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5.3	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	-	-	-	57,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00

\*без учета остатков краевого бюджета 2015 года

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Программе

### ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края и внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Хабаровского края

## "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (млн. рублей)									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Всего	11049,00	10011,79	6984,00	6326,14	20046,77	19475,90	28727,62	11634,51	10943,72	7352,17
		Краевой бюджет	6015,33	4915,00	6367,63	4188,07	5438,35	5273,92	6692,58	3888,90	3811,80	3762,09
		в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета (далее средства федерального бюджета)	-	-	3119,78	-	-	-	-	-	-	-
		из них направленные на софинансирован  ие капитальных вложения в объекты капитального строительства, межбюджетные трансферты, предоставляемы	-	-	1272,17	-	-	-	-	-	-	-







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.5.1.	Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров на местных воздушных линиях края	всего	13,99	14,40	16,43	9,20	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96
		краевой бюджет	13,99	14,40	16,43	9,20	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96	13,96
1.5.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта, оказывающим услуги по транспортному обслуживанию населения в межмуниципальном сообщении	всего	149,07	246,91	235,00	354,07	195,20	195,20	195,20	195,20	195,20	195,20
		краевой бюджет	149,07	246,91	235,00	354,07	195,20	195,20	195,20	195,20	195,20	195,20
1.5.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда	всего	-	-	-	89,50	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	89,50	-	-	-	-	-	-
1.6.	Вертолетная площадка в поселке Уссурийский в Индустриальном районе г. Хабаровска	всего	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом											
2.1.	Создание развитой сети	всего	7020,28	6328,29	4667,45	2545,66	14507,76	16955,91	26336,51	8520,05	7873,06	3927,34
		краевой бюджет	2118,85	1424,44	4096,64	536,06	2505,60	2799,50	4347,04	820,01	786,71	382,83





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 193 – км 204											
2.1.1.7.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 204 – км 215	всего краевой бюджет в том числе средства федерального бюджета федеральный бюджет	- - - -	531,70 212,68 - 319,02	512,52 512,52 410,40 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
2.1.1.8.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 215 – км 228	всего краевой бюджет федеральный бюджет	- - -	16,13 - 16,13	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
2.1.1.9.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 228 – км 240	всего краевой бюджет федеральный бюджет	- - -	133,81 48,89 84,92	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
2.1.1.10.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 330 – км 341	всего краевой бюджет федеральный бюджет	- - -	- - -	- - -	60,00 - 60,00	450,00 50,00 400,00	298,20 29,80 268,40	- - -	- - -	- - -	- - -
2.1.1.11.	Автомобильная дорога Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре на участке км 341 – км 347	всего краевой бюджет федеральный бюджет	- - -	- - -	- - -	67,21 - 67,21	314,90 38,50 276,40	303,32 15,51 287,81	- - -	- - -	- - -	- - -
2.1.1.12.	Автомобильная	всего	-	-	-	125,00	160,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 51 - км 53 (участок Хабаровск - Лидога)	краевой бюджет	-	-	-	25,00	20,00	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	100,00	140,00	-	-	-	-	-
2.1.1.13.	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 53 - км 64 (участок Хабаровск - Лидога)	всего	-	-	-	-	550,00	550,00	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	50,00	50,00	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	500,00	500,00	-	-	-	-
2.1.1.14.	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 64 - км 73 (участок Хабаровск - Лидога)	всего	-	-	-	-	-	500,00	500,00	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	50,00	50,00	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	450,00	450,00	-	-	-
2.1.1.15.	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке км 73 - км 83 (участок Хабаровск - Лидога)	всего	-	-	-	-	-	500,00	500,00	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	50,00	50,00	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	450,00	450,00	-	-	-
2.1.1.16.	Автомобильная дорога Хабаровск -	всего	-	-	-	-	-	509,09	358,20	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	24,09	18,20	-	-	-







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Николаевск-на-Амуре на участке км 460 – км 474	федеральный бюджет	-	-	-	297,04	477,12	-	-	-	-	-
2.1.2.9.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке км 474 – км 483	всего	-	-	-	195,80	321,60	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	195,80	321,60	-	-	-	-	-
2.1.2.10.	Автомобильная дорога Селихино – Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Кенжа	всего	-	-	-	125,00	199,37	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	25,00	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	100,00	199,37	-	-	-	-	-
2.1.2.11.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 486 - км 491	всего	-	-	-	-	268,24	400,00	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	40,00	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	268,24	360,00	-	-	-	-
2.1.2.12.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 491 - км 508	всего	-	-	-	-	-	-	302,57	600,00	700,00	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	30,26	60,00	70,00	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	272,31	540,00	630,00	-
2.1.2.13.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 508 - км 524	всего	-	-	-	-	-	-	500,00	500,00	637,78	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	63,78	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	450,00	450,00	574,00	-
2.1.2.14.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 524 - км 546	всего	-	-	-	-	-	-	600,00	700,00	851,96	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	60,00	70,00	85,20	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	540,00	630,00	766,76	-
2.1.2.15.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке км 546 - км 566	всего	-	-	-	-	-	-	-	400,00	800,00	717,36
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	40,00	80,00	71,74
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	360,00	720,00	645,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		бюджет										
2.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын	всего	508,56	849,04	841,76	-	413,00	1740,00	4424,91	4220,05	2737,32	1255,19
		краевой бюджет	176,36	119,93	841,76	-	-	201,00	437,09	390,01	273,73	125,52
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	642,79	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	332,20	729,11	-	-	413,00	1539,00	3987,82	3830,04	2463,59	1129,67
		в том числе:										
2.1.3.1.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 53 – км 82	всего	508,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	176,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	332,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.2.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 130 - км 162 (с подъездом к пос. Герби) (2 этап)	всего	-	849,04	841,76	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	119,93	841,76	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	642,79	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	729,11	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке мостового перехода через р.	всего	-	-	-	-	413,00	890,00	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	89,00	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	413,00	801,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Герби											
2.1.3.4.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит	всего краевой бюджет федеральный бюджет	-	-	-	-	-	650,00	1490,00	-	-	-
			-	-	-	-	-	65,00	149,00	-	-	-
			-	-	-	-	-	585,00	1341,00	-	-	-
2.1.3.5.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 165 - км 174	всего краевой бюджет федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	785,21	572,40	-	-
			-	-	-	-	-	-	78,52	57,24	-	-
			-	-	-	-	-	-	706,69	515,16	-	-
2.1.3.6..	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 174 - км 191	всего краевой бюджет федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	528,24	395,97	-	-
			-	-	-	-	-	-	52,82	39,60	-	-
			-	-	-	-	-	-	475,42	356,37	-	-
2.1.3.7.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 191 - км 200	всего краевой бюджет федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	650,00	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	33,00	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	617,00	-	-
2.1.3.8.	Автомобильная дорога Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 206 -	всего краевой бюджет федеральный бюджет	-	-	-	-	-	200,00	594,00	425,10	-	-
			-	-	-	-	-	47,00	54,00	42,50	-	-
			-	-	-	-	-	153,00	540,00	382,60	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 216											
2.1.3.9.	Автомобильная дорога	всего	-	-	-	-	-	-	467,46	246,00	-	-
	Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	46,75	24,60	-	-
	- Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 216 - км 228	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	420,71	221,40	-	-
2.1.3.10.	Автомобильная дорога	всего	-	-	-	-	-	-	-	276,54	660,00	-
	Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	27,66	66,00	-
	- Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 228 - км 243	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	248,89	594,00	-
2.1.3.11.	Автомобильная дорога	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	487,32	600,00
	Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	48,73	60,00
	- Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 243 - км 257	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	438,59	540,00
2.1.3.12.	Автомобильная дорога	всего	-	-	-	-	-	-	-	653,54	360,00	-
	Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	65,36	36,00	-
	- Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 257 - км 272	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	588,18	324,00	-
2.1.3.13.	Автомобильная дорога	всего	-	-	-	-	-	-	560,00	520,49	-	-
	Комсомольск-на- Амуре - Берёзовый	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	56,00	52,05	-	-
	- Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 272 - км 281	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	504,00	468,44	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1.3.14.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын на участке км 281 - км 310	всего	-	-	-	-	-	-	-	480,00	1230,00	655,19
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	48,00	123,00	65,52
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	432,00	1107,00	589,67
2.1.4.	Автомобильная дорога Аян - Нелькан - Югоренок (граница республики Саха (Якутия))	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00
2.1.5.	Автодорожный мост через протоку Амурская	всего	1809,59	181,87	-	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	814,52	4,57	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	995,07	177,30	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.6.	Транспортная сеть на Большом Уссурийском острове	всего	-	-	-	-	529,90	868,30	2015,23	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	50,40	114,10	201,53	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	479,50	754,20	1813,70	-	-	-
2.1.6.1.	Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская	всего	-	-	-	-	529,90	232,30	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	50,40	50,50	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	479,50	181,80	-	-	-	-
2.1.6.2.	Подъездная автомобильная дорога к Храму-часовне	всего	-	-	-	-	-	260,00	723,67	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	26,00	72,37	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	234,00	651,30	-	-	-
2.1.6.3.	Автомобильная дорога по дамбе	всего	-	-	-	-	-	376,00	1291,56	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	37,60	129,16	-	-	-
		федеральный	-	-	-	-	-	338,40	1162,40	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		бюджет										
2.1.7.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев	всего	-	-	-	-	-	500,00	749,60	1600,00	1646,00	1280,10
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	50,00	74,96	160,00	164,00	128,10
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	450,00	674,64	1440,00	1482,00	1152,90
2.1.7.1.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 0 - км 12	всего	-	-	-	-	-	500,00	349,60	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	50,00	34,96	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	450,00	314,64	-	-	-
2.1.7.2.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 12 - км 22	всего	-	-	-	-	-	-	400,00	600,00	380,00	-
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	40,00	60,00	38,00	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	360,00	540,00	342,00	-
2.1.7.3.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 22 - км 45	всего	-	-	-	-	-	-	-	600,00	600,00	220,00
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	60,00	60,00	22,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	540,00	540,00	198,00
2.1.7.4.	Автомобильная дорога подъезд к рп. Лазарев на участке км 45 - км 92	всего	-	-	-	-	-	-	-	400,00	666,00	1060,10
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	40,00	66,00	106,10
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	360,00	600,00	954,90
2.1.8.	Автомобильная дорога Селихино - Гурское – Кенада - Ванино	всего	33,06	-	-	-	-	-	-	500,00	500,00	574,69
		краевой бюджет	33,06	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	57,47
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	450,00	450,00	517,22
2.1.8.1.	Автомобильная дорога ст. Уктур - п. Кенай	всего	-	-	-	-	-	-	-	500,00	500,00	574,69
		краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	50,00	50,00	57,47
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	450,00	450,00	517,22









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	исполнение обязательств должника (Хабаровское краевое государственное унитарное предприятие "Крайдорпредприятие") собственником имущества должника - унитарного предприятия, в целях предупреждения банкротства	краевой бюджет	-	395,09	-	-	-	-	-	-	-	-
2.6..	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	25,00	25,84	-	25,00	25,00	30,00	25,00	30,00	25,00	30,00
		краевой бюджет	25,00	25,84	-	25,00	25,00	30,00	25,00	30,00	25,00	30,00
2.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных	всего	573,62	517,64	377,60	558,53	624,97	620,09	682,96	736,36	749,48	689,45
		краевой бюджет	573,62	517,64	377,60	558,53	624,97	620,09	682,96	736,36	749,48	689,45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	обязательств муниципальных образований края по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящиеся в муниципальной собственности											
2.8.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	всего	1862,56	1251,12	1105,46	1838,16	1580,61	1102,87	910,06	1613,61	1515,32	1974,35
		краевой бюджет	1862,56	1251,12	1105,46	1838,16	1580,61	1102,87	910,06	1613,61	1515,32	1974,35
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	172,51	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет					417,85					
2.9.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	всего	296,22	250,17	54,44	136,86	100,50	109,70	117,94	125,99	173,96	123,83
		краевой бюджет	296,22	250,17	54,44	136,86	100,50	109,70	117,94	125,99	173,96	123,83
2.10.	Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и	всего	-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-
		краевой бюджет	-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства федерального бюджета	-	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автогородков											
5.1.2.2	Стационарных автогородков	- " -	-	-	-	-	3,00	4,50	6,00	7,50	7,50	7,50
1.1.3	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	краевой бюджет	-	-	-	-	0,08	0,09	0,10	0,15	0,15	0,15
5.1.4	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	краевой бюджет	-	-	-	-	0,75	0,80	0,85	0,90	0,90	0,90
5.1.5	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведения на	краевой бюджет	-	-	-	-	0,75	0,80	0,85	0,90	0,90	0,90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	улицах и дорогах											
5.1.6	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной работы "Созвездие"	краевой бюджет	-	-	-	-	2,50	3,00	1,50	1,50	-	-
5.1.7	Разработка и внедрение экспериментальных схем (макетов) безопасных маршрутов движения детей в образовательные учреждения с применением мультимедийных носителей информации и обучающих программ	краевой бюджет	-	-	-	-	0,50	0,60	-	-	-	-
5.1.8	Приобретение и	краевой бюджет	-	-	-	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций											
5.1.9	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	краевой бюджет	-	-	-	-	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
5.1.10	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	краевой бюджет	-	-	-	-	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5.2	Совершенствование организационно и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности	всего	-	-	-	-	0,61	2,31	0,62	0,32	0,32	0,62
		краевой бюджет	-	-	-	-	0,61	2,31	0,62	0,32	0,32	0,62





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	организации дорожного движения											
5.3	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований края на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	всего	-	-	-	57,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
		краевой бюджет	-	-	-	57,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00".

\*без учета остатков краевого бюджета 2015 года

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к постановлению  
Правительства  
Хабаровского края  
от 11 апреля 2016 г. № 92-пр

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Программе

ОЦЕНКА

степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на сроки и непосредственные результаты реализации государственной программы хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

№	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объем дополнительных ресурсов, млн. рублей всего	Объем дополнительных ресурсов, млн. рублей по годам										С учетом дополнительных ресурсов		
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Непосредственный результат (краткое описание)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Всего 28730,4328 1535,01 5549,47 6447,71 1815,74 460,11 487,29 516,55 548,04 581,97 10788,54

1. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок

1.1.	Служебно-пассажирское здание аэропорта Николаевск-на-Амуре на 50 пасс./час.	министерство строительства края	185,57	85,57	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Обеспечение безопасности и повышение качества обслуживания пассажиров в аэропортах Хабаровского края
------	---	---------------------------------	--------	-------	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	------	------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.2.	Развитие материально-технической базы предприятий авиационного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	10475,2	120,0	185,2	-	-	-	-	-	-	-	10170,0	2013	2022	Обновление парка воздушных судов для обеспечения безопасности полетов, регулярности авиасообщения между отдаленными районами края и краевым центром, в том числе санавиацией. Обеспечение стабильного функционирования аэропортов края
1.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	1784,79	23,7	261,31	170,5	173,48	178,68	184,04	189,57	195,25	201,11	207,14	2012	2022	Повышение доступности пассажирских перевозок воздушным транспортом
2.	Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным и городским наземным электрическим транспортом															
2.1.	Создание развитой сети автодорог в крае:	министерство промышленности и транспорта края	10157,34	879,36	4088,82	5189,16	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Обеспечение развитой системы автомобильных дорог,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.1.1.	Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	4311,95	31,76	2612,59	1667,6	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	отвечающих современным требованиям безопасности движения и качества дорог. Обеспечение транспортной доступности для населения труднодоступных и отдаленных районов
2.1.2.	Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре	министерство промышленности и транспорта края	2866,61	777,60	599,6	1489,41	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
2.1.3.	Автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын	министерство промышленности и транспорта края	2132,53	20,00	493,38	1619,15	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
2.1.4.	Автомобильный мост через протоку Амурская	министерство промышленности и транспорта края	103,25	50,00	53,25	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2014	
2.1.5.	Автомобильная дорога подъезд к пр. Лазарев	министерство промышленности и транспорта края	383	-	150,00	233,00	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
2.1.6.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска на участке км 13 - км 42"	министерство промышленности и транспорта края	360	-	180,00	180,00	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
2.2.	Развитие придорожной инфраструктуры	министерство промышленности и транспорта края	20	-	10,00	10,00	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Повышение уровня безопасности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		транспорта края														на дорогах. Повышение качества дорожного сервиса
2.3.	Повышение безопасности дорожного движения в Хабаровском крае	министерство промышленности и транспорта края	306,92	120,62	90,00	96,30	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	Реализация мероприятия по оптимистическому варианту, снижение случаев гибели в результате ДТП, достижение целевых показателей в запланированные сроки
2.4.	Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	министерство промышленности и транспорта края	380,51	126,38	126,38	127,75	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
2.5.	Содержание и ремонт региональных или межмуниципальных автомобильных дорог	министерство промышленности и транспорта края	89,43	24,31	32,56	32,56	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
2.7.	Проектно-изыскательские работы в области дорожного строительства	министерство промышленности и транспорта края	86,27	25,00	28,25	33,02	-	-	-	-	-	-	-	2013	2015	
2.8.	Организация	министерство	338,92	24,31	32,56	32,56	32,56	33,54	34,54	35,58	36,65	37,75	38,88	2012	2022	Обеспечение

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	промышленности и транспорта края															качественного и безопасного обслуживания пассажиров на межмуниципальных и пригородных перевозках автомобильным транспортом
2.9.	Субсидии из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований края на реализацию мероприятий по закупке троллейбусов и трамвайных вагонов	министерство промышленности и транспорта края	623,09	-	-	-	72,00	77,04	82,43	88,20	94,38	100,98	108,05	2016	2022		Обновление парка электрического наземного транспорта в рамках реализации долгосрочного плана мероприятий по развитию г. Комсомольска-на-Амуре
3.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности для населения и экономики края услуг водного транспорта																
3.1.	Развитие материально-технической базы предприятий водного транспорта	министерство промышленности и транспорта края	1622,99	114,42	117,74	121,62	133,78	147,16	161,88	178,06	195,87	215,46	237,00	2013	2022		Обеспечение качественного и безопасного обслуживания пассажиров на межмуниципальных и пригородных перевозках водным транспортом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.2.	Разработка маршрутной сети пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	министерство промышленности и транспорта края	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2013	2013	Создание оптимальной судоходной маршрутной сети для обеспечения пассажирских и грузовых перевозок на р. Амур, особенно для труднодоступных и отдаленных поселений
3.3.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении (субсидирование пассажирских перевозок)	министерство промышленности и транспорта края	244,67	12,65	30,98	24,8	23,00	23,69	24,40	25,13	25,89	26,66	27,46	2012	2022	Повышение доступности пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных и пригородных линиях для населения
4.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"	министерство промышленности и транспорта края, министерство образования и науки края, комитет Правительства края по гражданской защите, комитет по печати и	27,84	-	-	-	27,84	-	-	-	-	-	-	2016	2022	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		массовым коммуникациям Правительства края														
4.1	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения		20,03	-	-	-	20,03	-	-	-	-	-	-	2016	2022	снижение количества ДТП и случаев гибели людей в результате ДТП
4.1.1	Развитие системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах края	министерство промышленности и транспорта края	10,00	-	-	-	10,00	-	-	-	-	-	-	2016	2022	обеспечение обработки и отправки необходимого количества копий постановлений о нарушении Правил дорожного движения, выявленных комплексами фото-видео фиксации
4.1.2	Приобретение и оснащение детских автогородков в целях организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения:	министерство образования и науки края	6,11	-	-	-	6,11	-	-	-	-	-	-	2016	2022	формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков
4.1.2.1	Мобильных автогородков	- " -	4,61	-	-	-	4,61	-	-	-	-	-	-	2016	2022	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.1.2.2	Стационарных автогородков	- " -	1,50	-	-	-	1,50	-	-	-	-	-	-	2016	2022	
4.1.3	Организация проведения краевого конкурса "Светофор" среди воспитанников образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	министерство образования и науки края	0,07	-	-	-	0,07	-	-	-	-	-	-	2016	2022	
4.1.4	Проведение краевого этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения "Безопасное колесо" и направление команды-победительницы на всероссийский этап	министерство образования и науки края	0,70	-	-	-	0,70	-	-	-	-	-	-	2016	2022	
4.1.5	Проведение конкурса среди учреждений отдыха и оздоровления детей на лучшую организацию работы по пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах	министерство образования и науки края	0,70	-	-	-	0,70	-	-	-	-	-	-	2016	2022	
4.1.6	Создание учебно-тренировочной базы для получения детьми практических	министерство образования и науки края	1,50	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	2016	2022	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	навыков безопасного участия в дорожном движении в краевом государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования детей "Хабаровский краевой центр внешкольной работы "Созвездие"															
4.1.7	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	министерство образования и науки края	0,50	-	-	-	0,50	-	-	-	-	-	-	2016	2022	создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, уменьшение количества ДТП с участием детей и подростков
4.1.8	Изготовление информационно-пропагандистских видеороликов и их трансляция на территории края	комитет по печати и массовым коммуникациям Правительства края	0,25	-	-	-	0,25	-	-	-	-	-	-	2016	2022	формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения
4.1.9	Повышение квалификации педагогических работников и преподавательского состава образовательных учреждений в сфере	министерство образования и науки края	0,20	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	2016	2022	обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	формирование у детей навыков безопасного участия в дорожном движении															навыков безопасного поведения на дорогах
4.2	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комитет Правительства края по гражданской защите	7,04	-	-	-	7,04	-	-	-	-	-	-	2016	2022	оперативность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП
4.3	Совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края, Правительства края по гражданской защите	0,77	-	-	-	0,77	-	-	-	-	-	-	2016	2022	совершенствование нормативной и методической базы в области обеспечения безопасности дорожного движения
4.3.1.	Организация занятий по оказанию первой медицинской помощи при ДТП в подразделениях Противопожарной службы края	комитет Правительства края по гражданской защите	0,57	-	-	-	0,57	-	-	-	-	-	-	2016	2022	
4.3.2.	Проведение специализированных краевых методических конференций (семинаров) по вопросам безопасности и организации дорожного движения	министерство промышленности и транспорта края	0,20	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	2016	2022	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к Программе

ОЦЕНКА

степени влияния выделения дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"

N п/п	Наименование показателя (индикатора) основного мероприятия	Единица измерени я	Значение показателя по годам																			
			2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
			с учето м допол нитель ных ресурс ов	без учета допол нитель ных ресурс ов	с учето м допол нитель ных ресурс ов	без учета допол нитель ных ресурс ов	с учето м допол нитель ных ресурс ов	без учета допол нитель ных ресурс ов	с учето м допол нитель ных ресурс ов	без учета допол нитель ных ресурс ов	с учето м допол нитель ных ресурс ов	без учета допол нитель ных ресурс ов	с учето м допол нитель ных ресурс ов	без учета допол нитель ных ресурс ов	с учето м допол нитель ных ресурс ов	без учета допол нитель ных ресурс ов	с учето м допол нитель ных ресурс ов	без учета допол нитель ных ресурс ов	с учето м допол нитель ных ресурс ов	без учета допол нитель ных ресурс ов	с учето м допол нитель ных ресурс ов	без учета допол нитель ных ресурс ов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок

1.1.	Пассажирооборот	млн. пасс.-км	81,9	68,3	78,2	66,2	84,4	68,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	99,4	82,8	93,2	76,6	97,4	72,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Количество перевезенных пассажиров на	тыс. чел.	65,9	54,9	88,5	72,57	71,2	59,3	74,0	61,7	70,6	64,2	73,3	66,7	76,3	69,4	79,4	72,2	82,6	75,1	89,2	78,1









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Хабаровском крае																					
2.9.	Количество приобретенного городского наземного электрического транспорта	единиц	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-
									трамвая		трамвая		трамвая		трамвая		трамвая		трамвая		трамвая	
3.	Развитие инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение транспортной доступности для населения и экономики края на водном транспорте																					
3.1.	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.	Развитие материально-технической базы (приобретение судов)	единиц	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
			судно СВП-30		судно СВП-30		судно А-45		судно А-45												судна А-45, 2 теплохода	
3.3.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. чел.	141,6	122,3	151,6	130,1	141,6	116,0	135,0	108,0	135,0	108,0	133,9	108,0	132,8	108,0	131,7	108,0	129,6	108,0	128,5	108,0
4.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае"																					
4.1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	-	-	-	-	-	-	209,9	221	-	-	190	190	177	177	166	166	-	-	166	166

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
4.2.	Количество ДТП с пострадавшим и	единиц	-	-	-	-	-	-	1931,3	2033	-	-	1952	1952	1913	1913	1875	1875	-	-	1801	1801
4.3.	Социальный риск	число умерших на 100 тыс. населения	-	-	-	-	-	-	15,2	16,06	-	-	13,72	13,72	12,59	12,59	12,07	12,07	-	-	12,07	12,07
4.4.	Количество детей, погибших в ДТП	человек	-	-	-	-	-	-	5	6	-	-	5	6	4	5	4	5	-	-	4	5".

---