



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.12.2015 № 460-пр

г. Хабаровск

О порядке предоставления в 2015 году субсидий из краевого бюджета на возмещение затрат, понесенных авиаперевозчиками в связи с осуществлением в 2011 – 2013 годах на территории края регулярных рейсов по перевозке пассажиров на местных воздушных линиях по маршрутам в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с частью 2 статьи 12 Закона Хабаровского края от 10 декабря 2014 г. № 19 "О краевом бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" Правительство края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемый Порядок предоставления в 2015 году субсидий из краевого бюджета на возмещение затрат, понесенных авиаперевозчиками в связи с осуществлением в 2011 – 2013 годах на территории края регулярных рейсов по перевозке пассажиров на местных воздушных линиях по маршрутам в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

И.о. Председателя
Правительства края



С.В. Щетнёв

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку предоставления в 2015 году
субсидий из краевого бюджета
на возмещение затрат, понесенных
авиаперевозчиками в связи
с осуществлением в 2011 – 2013 годах
на территории края регулярных рейсов
по перевозке пассажиров на местных
воздушных линиях по маршрутам
в районы Крайнего Севера и
приравненные к ним местности

ПЕРЕЧЕНЬ

регулярных рейсов на местных воздушных линиях по маршрутам
в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности

№ п/п	Маршрут
1	2

1. Николаевск-на-Амуре – Тугур – Чумикан – Удское
 2. Хабаровск – Николаевск-на-Амуре
 3. Хабаровск – Николаевск-на-Амуре – Охотск
 4. Хабаровск – Охотск
 5. Хабаровск – Советская Гавань
-

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 21 декабря 2015 г. № 460-пр

ПОРЯДОК
предоставления в 2015 году субсидий из краевого бюджета
на возмещение затрат, понесенных авиаперевозчиками в связи
с осуществлением в 2011 – 2013 годах на территории края регулярных
рейсов по перевозке пассажиров на местных воздушных линиях
по маршрутам в районы Крайнего Севера и
приравненные к ним местности

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления в 2015 году субсидий из краевого бюджета на возмещение затрат, понесенных авиаперевозчиками в связи с осуществлением в 2011 – 2013 годах на территории края регулярных рейсов по перевозке пассажиров на местных воздушных линиях по маршрутам в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности (далее – Субсидия).

2. Целью предоставления Субсидии является возмещение части фактических затрат, понесенных авиаперевозчиками в 2011 – 2013 годах в связи с осуществлением на территории края регулярных рейсов по перевозке пассажиров на местных воздушных линиях по маршрутам в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности (далее – затраты).

3. Критерием отбора авиаперевозчиков для предоставления Субсидии является осуществление в 2015 году авиаперевозчиком на территории края регулярных рейсов по перевозке пассажиров на местных воздушных линиях по маршрутам в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности согласно перечню регулярных рейсов на местных воздушных линиях по маршрутам в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности (приложение к настоящему Порядку) (далее – регулярные рейсы).

4. Условиями предоставления Субсидии являются:

- наличие у авиаперевозчика сертификата (свидетельства) эксплуатанта, лицензии на осуществление деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров;

- выполнение авиаперевозчиком регулярных рейсов в 2011 – 2013 годах.

5. Размер Субсидии определяется министерством промышленности и транспорта Хабаровского края (далее – Министерство) как разница между объемом планируемых затрат авиаперевозчика и объемом фактически понесенных им затрат.

Под объемом планируемых затрат авиаперевозчика понимается объем затрат авиаперевозчика на выполнение регулярных рейсов по тарифам на

2011 – 2013 годы, определенным авиаперевозчиком согласно Правилам формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденным приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2008 г. № 155 (далее – Правила формирования тарифов), учтенный комитетом по ценам и тарифам Правительства Хабаровского края (далее – Комитет) при согласовании данных тарифов на 2011 – 2013 годы.

Под объемом фактически понесенных затрат авиаперевозчика понимается объем затрат авиаперевозчика на выполнение регулярных рейсов по тарифам на 2011 – 2013 годы, определенным авиаперевозчиком согласно Правилам формирования тарифов, учтенный Комитетом за отчетный период 2011 – 2013 годов при согласовании данных тарифов на 2012 – 2014 годы.

Сведения об объемах планируемых и фактически понесенных затрат авиаперевозчика запрашиваются Министерством в Комитете в рамках межведомственного взаимодействия в срок не позднее одного рабочего дня со дня регистрации Министерством документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

Комитет представляет в Министерство сведения об объемах планируемых и фактически понесенных затрат авиаперевозчика в срок не позднее трех рабочих дней со дня поступления запроса, предусмотренного абзацем четвертым настоящего пункта.

6. Для получения Субсидии авиаперевозчик в срок до 23 декабря 2015 г. представляет в Министерство заявление о предоставлении Субсидии в произвольной форме с указанием расчетного счета авиаперевозчика (далее – заявление).

Заявления регистрируются в день их поступления в Министерство в соответствии с установленными в Министерстве правилами делопроизводства в порядке очередности их поступления.

7. Министерство в течение четырех рабочих дней со дня регистрации заявлений рассматривает их и принимает одно из следующих решений:

- о предоставлении Субсидии – в случае соответствия авиаперевозчика критерию, определенному пунктом 3 настоящего Порядка, и соблюдения авиаперевозчиком условий, предусмотренных пунктом 4 настоящего Порядка;
- об отказе в предоставлении Субсидии – в случае несоответствия авиаперевозчика критерию, определенному пунктом 3 настоящего Порядка, и (или) несоблюдения авиаперевозчиком условий, предусмотренных пунктом 4 настоящего Порядка.

Решения оформляются правовыми актами Министерства в течение одного рабочего дня со дня окончания срока, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта.

Министерство направляет авиаперевозчикам письменное уведомление о принятых решениях в день принятия соответствующих решений.

8. Авиаперевозчикам, в отношении которых принято решение о предоставлении Субсидии, вместе с уведомлением, указанным в абзаце пятом пункта 7 настоящего Порядка, направляется в двух экземплярах проект со-

глашения о предоставлении Субсидии, заключаемого между Министерством и авиаперевозчиком (далее – Соглашение) и содержащего следующие основные положения:

а) целевое назначение и размер Субсидии;

б) согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством, органами государственного финансового контроля края проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии

в) случаи возврата не использованных авиаперевозчиком на 31 декабря текущего финансового года средств Субсидии (далее – остаток Субсидии).

9. Авиаперевозчик не позднее одного рабочего дня со дня получения проекта Соглашения подписывает его и направляет в Министерство.

Министерство не позднее двух рабочих дней со дня получения подписанного авиаперевозчиком Соглашения подписывает его со своей стороны, направляет один экземпляр Соглашения авиаперевозчику и перечисляет Субсидию на расчетный счет авиаперевозчика.

10. Министерство, органы государственного финансового контроля края осуществляют обязательную проверку соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Хабаровского края.

11. В случае выявления фактов нарушения авиаперевозчиком условий, целей, порядка предоставления Субсидии Министерство в течение пяти рабочих дней с даты установления указанных фактов выставляет авиаперевозчику требование о возврате предоставленной Субсидии в краевой бюджет (далее – требование).

Авиаперевозчик обязан осуществить возврат предоставленной Субсидии в краевой бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения требования.

12. В случае невозврата авиаперевозчиком предоставленной Субсидии в срок, установленный абзацем вторым пункта 11 настоящего Порядка, Министерство в трехмесячный срок со дня окончания указанного срока обращается в суд с требованием о взыскании указанных средств.

13. Остаток Субсидии в случаях, предусмотренных Соглашением, подлежит возврату в краевой бюджет до 20 января года, следующего за годом предоставления Субсидии.

В случае невозврата остатка Субсидии в срок, установленный абзацем первым настоящего пункта, Министерство в течение трех рабочих дней со дня окончания указанного срока направляет авиаперевозчику требование о возврате остатка Субсидии с указанием суммы средств остатка субсидии, подлежащей возврату в краевой бюджет (далее – требование о возврате остатка).

14. Авиаперевозчик в течение семи рабочих дней с даты получения требования о возврате остатка перечисляет остаток Субсидии в краевой бюджет.

В случае неперечисления авиаперевозчиком в краевой бюджет остатка Субсидии в срок, установленный абзацем первым настоящего пункта, Мини-

стерство в трехмесячный срок со дня его окончания обращается в суд с требованием о взыскании указанных средств.
