ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 октября 2026 г. г. Ставрополь № 578-п

О внесении изменений в краевую программу «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 30 сентября 2025 г. № 529-п

Правительство Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в краевую программу «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 30 сентября 2025 г. № 529-п «Об утверждении краевой программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Ставропольского края от 27 февраля 2026 г. № 82-п и от 12 мая 2026 г. № 239-п) (далее – Программа), следующие изменения:

1.1. Приложение 1 «Структура маршрутов общественного транспорта в Ставропольском крае» к Программе изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложение 2 «Сведения о пассажирских перевозчиках в Ставропольском крае» к Программе изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

1.3. Приложение 3 «Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорных населенных пунктах Ставропольского края» к Программе изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

1.4. Приложение 3^1 «Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в иных населенных пунктах Ставропольского края» к Программе изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

1.5. В графе 5 приложения 10 «Показатели краевой программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае» к Программе:

1.5.1. По строке «Доля парка общественного транспорта в Ставропольском крае, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» цифры «76,0» заменить цифрами «61,2».

1.5.2. По строке «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах Ставропольского края, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» цифры «68,0» заменить цифрами «66,2».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Ставропольского края Нифонтова И.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Губернатора Ставропольского края
первый заместитель председателя
Правительства Ставропольского края А.Г.Хлопянов



Приложение 1

к постановлению Правительства
Ставропольского края

от 27 октября 2026 г. № 578-п

«Приложение 1

к краевой программе
«Развитие (модернизация)
общественного транспорта
в Ставропольском крае»

СТРУКТУРА

маршрутов общественного транспорта в Ставропольском крае

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта		
	автобус	троллейбус	трамвай
1	2	3	4
Всего (единиц),	673	14	7
в том числе:			
межмуниципальных,	336	–	–
из них по регулируемому тарифу	–	–	–
муниципальных,	337	14	7
из них по регулируемому тарифу	95	8	7
в том числе:			
по опорным населенным пунктам:			
город Буденновск	12	–	–
город Георгиевск	6	–	–
город-курорт Ессентуки	20	–	–
город-курорт Кисловодск	25	–	–
город Минеральные Воды	43	–	–
город Михайловск	9	–	–
город Невинномысск	25	–	–
город-курорт Пятигорск	29	–	7

1	2	3	4
город Ставрополь	53	8	–
по иным населенным пунктам:			
город Благодарный	17	–	–
город-курорт Железноводск	6	–	–
город Зеленокумск	6	–	–
город Изобильный	14	–	–
город Ипатово	4	–	–
город Лермонтов	2	–	–
город Нефтекумск	1	–	–
город Новоалександровск	4	–	–
город Новопавловск	4	–	–
город Светлоград	10	–	–
село Александровское	6	–	–
село Арзгир	–	–	–
село Грачевка	1	–	–
село Дивное	2	–	–
село Донское	2	–	–
село Кочубеевское	14	–	–
село Красногвардейское	2	–	–
село Курсавка	2	–	–
село Левокумское	4	–	–
село Летняя Ставка	2	–	–
село Новоселицкое	2	–	–
село Степное	1	–	–
станица Ессентукская	3	–	–
станица Курская	6	–	–

Примечание: Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 1, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.»

УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА АППАРАТА ПРАВИТЕЛЬСТВА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ
ДЛЯ ВЫПУСКА ДОКУМЕНТОВ

Приложение 2

к постановлению Правительства
Ставропольского края

от 27 октября 2026 г. № 578-п

«Приложение 2

к краевой программе
«Развитие (модернизация)
общественного транспорта
в Ставропольском крае»

СВЕДЕНИЯ

о пассажирских перевозчиках в Ставропольском крае

Количество перевозчиков	Юридические лица				Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества	унитарные предприятия		
1	2	3	4	5	6	7
Всего (единиц),	203	25	10	23	139	6
в том числе по видам транспорта:						
автобус	201	25	10	21	139	6
трамвай	1	–	–	1	–	–

1	2	3	4	5	6	7
троллейбус	1	–	–	1	–	–
в том числе осуществляющих перевозки:						
на территории опорных населенных пунктов:						
город Буденновск	49	–	–	5	44	–
город Георгиевск	9	–	–	–	9	–
город-курорт Ессентуки	3	–	–	–	2	1
город-курорт Кисловодск	5	–	2	–	3	–
город Минеральные Воды	9	–	1	–	8	–
город Михайловск	6	3	–	–	3	–
город Невинномысск	9	4	–	–	5	–
город-курорт Пятигорск	2	–	–	1	1	–
город Ставрополь	26	7	1	1	14	3
на территории иных населенных пунктов:						
город Благодарный	19	2	–	–	17	–
город-курорт Железноводск	1	–	–	1	–	–
город Зеленокумск	6	–	–	1	3	2
город Изобильный	2	–	–	–	2	–
город Ипатово	2	–	–	–	2	–
город Лермонтов	–	–	–	–	–	–
город Нефтекумск	1	1	–	–	–	–
город Новоалександровск	5	–	–	1	4	–
город Новопавловск	1	–	–	1		–
город Светлоград	10	–	–	1	9	–
село Александровское	3	–	–	1	2	–
село Арзгир	–	–	–	–	–	–
село Грачевка	1	–	–	–	1	–

1	2	3	4	5	6	7
село Дивное	1	1	–	–	–	–
село Донское	2	–	–	2	–	–
село Кочубеевское	3	1	–	–	2	–
село Курсавка	1	–	–	1	–	–
село Красногвардейское	6	–	–	1	5	–
село Левокумское	1	–	–	1	–	–
село Летняя Ставка	2	2	–	–	–	–
село Новоселицкое	1	–	–	1	–	–
село Степное	1	–	–	1	–	–
станица Ессентукская	8	4	–	1	3	–
станица Курская	6	–	6	–	–	–

Примечание: Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 2, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.»



Приложение 3

к постановлению Правительства
Ставропольского края

от 27 октября 2026 г. № 578-п

«Приложение 3

к краевой программе
«Развитие (модернизация)
общественного транспорта
в Ставропольском крае»

СТРУКТУРА

парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорных населенных пунктах Ставропольского края

Часть I*

Характеристика транспортных средств	Ставропольский край			Опорный населенный пункт город Буденновск	Опорный населенный пункт город Георгиевск	Опорный населенный пункт город-курорт Ессентуки	Опорный населенный пункт город-курорт Кисловодск	Опорный населенный пункт город Минеральные Воды
	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего (единиц),	1676	69	90	49	53	84	105	127
в том числе:								
особо малого класса	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
малого класса	1316	–	–	49	53	84	105	127
среднего класса	299	–	–	–	–	–	–	–
большого класса	61	28	90	–	–	–	–	–
особо большого класса	–	41	–	–	–	–	–	–
трамвай 2-осный	–	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 4-осный	28	28	–	–	–	–	–	–
трамвай 4-осный сочлененный	41	41	–	–	–	–	–	–
трамвай 6-осный	–	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 8-осный	–	–	–	–	–	–	–	–
Средний возраст (лет)	10	33	10	15	12	5	13	15
Возраст транспортных средств:								
менее 1 года	2	–	45	–	–	2	–	–
1-3 лет	227	5	–	–	–	20	–	6
3-5 лет	191	–	–	6	3	25	–	3
5-10 лет	1026	–	–	19	41	25	51	77
10-15 лет	108	–	–	4	9	10	54	16
15-20 лет	112	–	45	19	–	2	–	12
20-25 лет	83	–	–	1	–	–	–	13
25-30 лет	–	–	–	–	–	–	–	–
свыше 30 лет	–	64	–	–	–	–	–	–
Экологического класса:								
Евро 0	26	–	–	4	12	–	–	–
Евро 1	–	–	–	–	–	–	–	–
Евро 2	47	–	–	7	–	–	–	–
Евро 3	487	–	–	15	3	63	18	103
Евро 4	244	–	–	11	23	21	81	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Евро 5 и более	300	–	–	12	15	–	–	8
Низкопольные транспортные средства	545	5	45	–	–	6	–	6

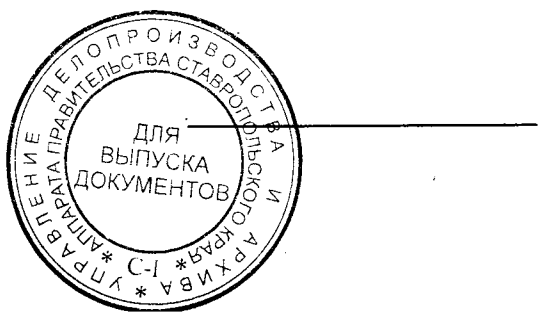
Часть II

Характеристика транспортных средств	Опорный населенный пункт город Михайловск	Опорный населенный пункт город Невинномысск	Опорный населенный пункт город-курорт Пятигорск		Опорный населенный пункт город Ставрополь	
	автобус	автобус	автобус	трамвай	автобус	троллейбус
1	10	11	12	13	14	15
Всего единиц,	37	108	116	69	815	90
в том числе:						
особо малого класса	–	–	–	–	–	–
малого класса	37	108	105	–	468	–
среднего класса	–	–	11	–	286	–
большого класса	–	–	–	28	61	90
особо большого класса	–	–	–	41	–	–
трамвай 2-осный	–	–	–	–	–	–
трамвай 4-осный	–	–	–	28	–	–
трамвай 4-осный сочлененный	–	–	–	41	–	–
трамвай 6-осный	–	–	–	–	–	–
трамвай 8-осный	–	–	–	–	–	–
Средний возраст (лет)	10		10	33	8,8	10
Возраст транспортных средств:						
менее 1 года	–	–	–	–	–	45

1	10	11	12	13	14	15
1-3 лет	9	8	–	5	141	–
3-5 лет	–	40	–	–	84	–
5-10 лет	20	60	116	–	580	–
10-15 лет	5	–	–	–	–	–
15-20 лет	3	–	–	–	1	45
20-25 лет	–	–	–	–	9	–
25-30 лет	–	–	–	–	–	–
свыше 30 лет	–	–	–	64	–	–
Экологического класса:						
Евро 0	–	–	–	–	–	–
Евро 1	–	–	–	–	–	–
Евро 2	–	–	–	–	–	–
Евро 3	13	–	–	–	258	–
Евро 4	15	24	–	–	–	–
Евро 5 и более	9	84	116	–	–	–
Низкопольные транспортные средства	–	–	5	5	424	45

Примечание: Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 3, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.

*Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорных населенных пунктах Ставропольского края, условно разделена на часть I и часть II. Часть II является продолжением части I.»



Приложение 4

к постановлению Правительства
Ставропольского края

от 27 октября 2026 г. № 578-п

«Приложение 3[1]

к краевой программе
«Развитие (модернизация)
общественного транспорта
в Ставропольском крае»

СТРУКТУРА

парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в иных населенных пунктах Ставропольского края

Часть I*

Характеристика транспортных средств	Иной населенный пункт город Благодарный	Иной населенный пункт город-курорт Железноводск	Иной населенный пункт город Зеленокумск	Иной населенный пункт город Изобильный	Иной населенный пункт город Ипатово	Иной населенный пункт город Лермонтов	Иной населенный пункт город Нефтекумск	Иной населенный пункт город Новоалександровск
	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего (единиц),	54	12	4	1	5	2	1	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
в том числе:								
особо малого класса	–	–	–	–	–	–	–	–
малого класса	54	12	4	1	5	2	1	8
среднего класса	–	–	–	–	–	–	–	–
большого класса	–	–	–	–	–	–	–	–
особо большого класса	–	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 2-осный	–	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 4-осный	–	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 4-осный сочлененный	–	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 6-осный	–	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 8-осный	–	–	–	–	–	–	–	–
Средний возраст (лет)	22	3	3	3	13	3	5	6
Возраст транспортных средств:								
менее 1 года	–	–	–	–	–	–	–	–
1-3 лет	–	12	4	1	–	2	–	1
3-5 лет	–	–	–	–	3	–	1	2
5-10 лет	9	–	–	–	–	–	–	4
10-15 лет	–	–	–	–	–	–	–	1
15-20 лет	–	–	–	–	–	–	–	–
20-25 лет	45	–	–	–	2	–	–	–
25-30 лет	–	–	–	–	–	–	–	–
свыше 30 лет	–	–	–	–	–	–	–	–
Экологического класса:								
Евро 0	–	–	–	–	–	–	–	–
Евро 1	–	–	–	–	–	–	–	–
Евро 2	27	–	–	–	2	–	–	–
Евро 3	9	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Евро 4	9	12	–	–	–	–	–	5
Евро 5 и более	–	–	4	1	3	2	1	3
Низкопольные транспортные средства	–	–	–	–	–	–	–	–

Часть II

Характеристика транспортных средств	Иной населенный пункт город Новопавловск	Иной населенный пункт город Светлоград	Иной населенный пункт село Александровское	Иной населенный пункт село Арзгир	Иной населенный пункт село Грачевка	Иной населенный пункт село Дивное	Иной населенный пункт село Донское	Иной населенный пункт село Кочубеевское	Иной населенный пункт село Красногвардейское
	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Всего (единиц),	4	23	11	–	1	2	2	14	1
в том числе:									
особо малого класса	–	–	–	–	–	–	–	–	–
малого класса	4	22	11	–	1	2	2	14	1
среднего класса	–	1	–	–	–	–	–	–	–
большого класса	–	–	–	–	–	–	–	–	–
особо большого класса	–	–	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 2-осный	–	–	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 4-осный	–	–	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 4-осный сочлененный	–	–	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 6-осный	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
трамвай 8-осный	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Средний возраст (лет)	3	12	9	–	3	5	5	10	5
Возраст транспортных средств:									
менее 1 года	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1-3 лет	4	–	6	–	1	–	–	–	–
3-5 лет	–	10	–	–	–	2	2	–	1
5-10 лет	–	1	–	–	–	–	–	13	–
10-15 лет	–	4	2	–	–	–	–	1	–
15-20 лет	–	6	3	–	–	–	–	–	–
20-25 лет	–	2	–	–	–	–	–	–	–
25-30 лет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
свыше 30 лет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Экологического класса:									
Евро 0	–	10	–	–	–	–	–	–	–
Евро 1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Евро 2	–	11	–	–	–	–	–	–	–
Евро 3	–	1	4	–	–	–	–	–	–
Евро 4	–	1	1	–	–	–	–	14	–
Евро 5 и более	4	–	6	–	1	2	2	–	1
Низкопольные транспортные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Часть III

Характеристика транспортных средств	Иной населенный пункт село Курсавка	Иной населенный пункт село Левокумское	Иной населенный пункт село Летняя Ставка	Иной населенный пункт село Новоселицкое	Иной населенный пункт село Степное	Иной населенный пункт станица Ессентукская	Иной населенный пункт станица Курская
	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус
1	19	20	21	22	23	24	25
Всего (единиц),	6	1	2	2	1	19	6
в том числе:							
особо малого класса	–	–	–	–	–	–	–
малого класса	6	1	2	2	–	19	6
среднего класса	–	–	–	–	1	–	–
большого класса	–	–	–	–	–	–	–
особо большого класса	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 2-осный	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 4-осный	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 4-осный сочлененный	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 6-осный	–	–	–	–	–	–	–
трамвай 8-осный	–	–	–	–	–	–	–
Средний возраст (лет)	12	3	3	3	3	7	3
Возраст транспортных средств:							
менее 1 года	2	–	–	–	–	–	–
1-3 лет	–	1	2	2	1	–	6
3-5 лет	–	–	–	–	–	9	–
5-10 лет	–	–	–	–	–	10	–

1	19	20	21	22	23	24	25
10-15 лет	2	–	–	–	–	–	–
15-20 лет	1	–	–	–	–	–	–
20-25 лет	1	–	–	–	–	–	–
25-30 лет	–	–	–	–	–	–	–
свыше 30 лет	–	–	–	–	–	–	–
Экологического класса:							
Евро 0	–	–	–	–	–	–	–
Евро 1	–	–	–	–	–	–	–
Евро 2	–	–	–	–	–	–	–
Евро 3	–	–	–	–	–	–	–
Евро 4	–	1	–	–	–	10	–
Евро 5 и более	6	–	2	2	1	9	6
Низкопольные транспортные средства	–	–	–	–	1	3	–

Примечание: Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 3, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.

*Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в иных населенных пунктах Ставропольского края, условно разделена на часть I, часть II и часть III. Часть II и часть III являются продолжением части I.»

