



ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 декабря 2024 г.

г.Ставрополь

№ 783-п

О некоторых мерах по реализации Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

В соответствии с частью 3 статьи 33 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» Правительство Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае V категории, применяемые при расчете размера бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на указанные цели.

1.2. Правила расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае.

1.3. Правила расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на содержание элементов интеллектуальной транспортной системы Ставропольского края.

2. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края утвердить:

нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения;

правила расчета размера ассигнований бюджетов муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и на содержание элементов интеллектуальной транспортной системы муниципальных образований Ставропольского края.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Ставропольского края от 17 сентября 2008 г. № 147-п «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории и правилах расчета финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения всех категорий при определении размера ассигнований из бюджета Ставропольского края, предусматриваемых на эти цели».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства Ставропольского края Хлопянова А.Г. и заместителя председателя Правительства Ставропольского края – министра финансов Ставропольского края Калининко Л.А.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпунктов 1.2 и 1.3 настоящего постановления.

Подпункт 1.2 настоящего постановления вступает в силу со дня официального опубликования настоящего постановления и применяется при составлении бюджета Ставропольского края, начиная с бюджета Ставропольского края на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов.

Подпункт 1.3 настоящего постановления вступает в силу со дня официального опубликования настоящего постановления и распространяется на правоотношения, возникшие при составлении бюджета Ставропольского края на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов.

Губернатор
Ставропольского края



В.В.Владимиров



УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением Правительства
Ставропольского края

от 27 декабря 2024 г. № 783-п

НОРМАТИВЫ

финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае V категории*, применяемые при расчете размера бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на указанные цели (в ценах 2023 года)

(тыс. рублей/км)

№ п/п	Наименование вида работ	Значение норматива
1.	Капитальный ремонт региональных автомобильных дорог (без учета капитального ремонта искусственных дорожных сооружений и устройства электроосвещения на региональных автомобильных дорогах)	19 977,22
2.	Ремонт региональных автомобильных дорог	7 652,83
3.	Содержание региональных автомобильных дорог	920,15

*Далее в настоящих Нормативах используется сокращение – региональные автомобильные дороги.



УТВЕРЖДЕНЫ

для
выпуска
документов

поставлением Правительства
Ставропольского края

от 27 декабря 2024 г. № 783-п

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (далее соответственно – краевой бюджет, региональные автомобильные дороги), в том числе опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае, включенных в перечень автомобильных дорог опорной сети Российской Федерации, утверждаемый Министерством транспорта Российской Федерации в установленном Правительством Российской Федерации порядке, при формировании краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Размер расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог не должен превышать прогнозируемого объема доходов бюджета Ставропольского края, учитываемых при формировании дорожного фонда Ставропольского края в соответствии со статьей 2 Закона Ставропольского края «О дорожном фонде Ставропольского края».

2. При расчете размера бюджетных ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания региональных автомобильных дорог в зависимости от категорий региональных автомобильных дорог и количества полос движения на них.

3. Размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется по следующей формуле:

$$A_{\text{бюд.а}} = A_{\text{кап.рем}} + A_{\text{рем}} + A_{\text{сод}}, \text{ где}$$

$A_{\text{бюд.а}}$ – размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год;

$A_{\text{кап.рем}}$ – размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год;

$A_{\text{рем}}$ – размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на ремонт региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год;

$A_{\text{сод}}$ – размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на содержание региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год.

4. Размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма бюджетных ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт региональных автомобильных дорог всех категорий региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них.

5. Размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется по следующей формуле:

$$A_{\text{кап.рем}} = N_{V_{\text{кат.кап.рем}}} \times K_{\text{кат.кап.рем}} \times K_{\text{полос.кап.рем}} \times K_{\text{деф.иок}} \times L_{\text{кап.рем}}, \text{ где}$$

$A_{\text{кап.рем}}$ – размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год;

$N_{V_{\text{кат.кап.рем}}}$ – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт региональных автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на соответствующий финансовый год (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2024 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для

прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и учитываемый при формировании краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем}}$ – расчетная протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них, подлежащих капитальному ремонту в соответствующем финансовом году.

6. Расчетная протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них, подлежащих капитальному ремонту в соответствующем финансовом году, определяется по следующей формуле:

$$L_{\text{кап.рем}} = L / T_{\text{кап.рем}} - L_{\text{рек}}, \text{ где}$$

$L_{\text{кап.рем}}$ – расчетная протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них, подлежащих капитальному ремонту в соответствующем финансовом году;

L – протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них на 01 января текущего финансового года с учетом изменения протяженности региональных автомобильных дорог в результате ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог в государственную собственность Ставропольского края, предусмотренного в течение текущего финансового года;

$T_{\text{кап.рем}}$ – нормативный межремонтный срок, применяемый для расчета бюджетных ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек}}$ – протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в соответствующем финансовом году.

7. Размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на ремонт региональных автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований краевого бюджета на ремонт региональных автомобильных дорог всех категорий региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них.

8. Размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на ремонт региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется по следующей формуле:

$$A_{\text{рем}} = N_{V_{\text{рем}}} \times K_{\text{кат.рем}} \times K_{\text{полос.рем}} \times K_{\text{деф.иок}} \times L_{\text{рем}}, \text{ где}$$

$A_{\text{рем}}$ – размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на ремонт региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год и плановый период;

$N_{V_{\text{рем}}}$ – норматив финансовых затрат на ремонт региональных автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.рем}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на соответствующий финансовый год (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2024 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и учитываемый при формировании краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем}}$ – расчетная протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них, подлежащих ремонту в соответствующем финансовом году.

9. Расчетная протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них, подлежащих ремонту в соответствующем финансовом году, определяется по следующей формуле:

$$L_{\text{рем}} = L / T_{\text{рем}} - (L_{\text{рек}} + L_{\text{кап.рем}}), \text{ где}$$

$L_{\text{рем}}$ – расчетная протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них, подлежащих ремонту в соответствующем финансовом году;

L – протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них на 01 января текущего финансового года с учетом изменения протяженности региональных автомобильных дорог в результате ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог в государственную собствен-

ность Ставропольского края, предусмотренного в течение текущего финансового года;

$T_{\text{рем}}$ – нормативный межремонтный срок, применяемый для расчета бюджетных ассигнований краевого бюджета на ремонт региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек}}$ – протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог, подлежащих реконструкции в соответствующем финансовом году;

$L_{\text{кап.рем}}$ – расчетная протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них, подлежащих капитальному ремонту в соответствующем финансовом году.

10. Размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на содержание региональных автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований краевого бюджета на содержание региональных автомобильных дорог всех категорий региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них.

11. Размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на содержание региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется по следующей формуле:

$$A_{\text{сод}} = N_{V_{\text{сод}}} \times K_{\text{кат.сод}} \times K_{\text{полос.сод}} \times K_{\text{деф.ипц}} \times L, \text{ где}$$

$A_{\text{сод}}$ – размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на содержание региональных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год;

$N_{V_{\text{сод}}}$ – норматив финансовых затрат на содержание региональных автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.сод}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц}}$ – произведение среднегодовых индексов потребительских цен соответствующих годов (фактических значений за истекшие годы и прогнозных значений на будущие периоды начиная с индекса на 2024 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и учитываемый при формировании краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

L – протяженность региональных автомобильных дорог по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них на 01 января текущего финансового года с учетом изменения протяженности региональных автомобильных дорог в результате ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог в государственную собственность Ставропольского края, предусмотренного в течение текущего финансового года.

Приложение 1

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае* по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог

№ п/п	Наименование вида работ	Значение коэффициента по категориям региональных автомобильных дорог						
		IA	IB	IV	II	III	IV	V
1.	Капитальный ремонт региональных автомобильных дорог	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1,00
2.	Ремонт региональных автомобильных дорог	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,60	1,00
3.	Содержание региональных автомобильных дорог	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1,00

*Далее в настоящем Приложении используется сокращение – региональные автомобильные дороги.



Приложение 2

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае* по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог с учетом количества полос движения на них

№ п/п	Наименование вида работ	Значение коэффициента по категориям региональных автомобильных дорог и количеству полос движения на них													
		IA			IB			IV			II		III	IV	V
		8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2	2	2	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

1.	Капитальный ремонт и ремонт региональных автомобильных дорог	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98	1,00	1,00	1,00
----	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.	Содержание региональных автомобильных дорог	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,20	0,97	1,37	0,98	1,00	1,00	1,00

*Далее в настоящем Приложении используется сокращение – региональные автомобильные дороги.



Приложение 3

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,

применяемые для расчета бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае* по соответствующим категориям региональных автомобильных дорог

№ п/п	Наименование вида работ	Нормативный межремонтный срок по категориям региональных автомобильных дорог				
		I	II	III	IV	V
1.	Капитальный ремонт региональных автомобильных дорог	24	24	24	24	10
2.	Ремонт региональных автомобильных дорог	12	12	12	12	5

*Далее в настоящем Приложении используется сокращение – региональные автомобильные дороги.





УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ставропольского края

от 27 декабря 2024 г. № 783-п

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на содержание элементов интеллектуальной транспортной системы Ставропольского края

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Ставропольского края на содержание элементов интеллектуальной транспортной системы Ставропольского края (далее соответственно – краевой бюджет, интеллектуальная транспортная система) при формировании краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. Размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на содержание элементов интеллектуальной транспортной системы на соответствующий финансовый год определяется по следующей формуле:

$$P_{итс} = P_{тп} + P_{ус} + P_{зип}, \text{ где}$$

$P_{итс}$ – размер бюджетных ассигнований краевого бюджета на содержание элементов интеллектуальной транспортной системы на соответствующий финансовый год;

$P_{тп}$ – размер затрат на услуги по технической поддержке информационных технологий элементов интеллектуальной транспортной системы;

$P_{ус}$ – размер затрат на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям;

$P_{зип}$ – размер затрат, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов интеллектуальной транспортной системы.

3. Размер затрат на услуги по технической поддержке информационных технологий элементов интеллектуальной транспортной системы определяется по следующей формуле:

$$P_{тп} = \sum_{i=1}^n Q_{итп} \times P_{итп}, \text{ где}$$

$P_{тп}$ – размер затрат на услуги по технической поддержке информационных технологий элементов интеллектуальной транспортной системы;

\sum – знак суммирования;

n – количество видов элементов интеллектуальной транспортной системы;

$Q_{итп}$ – количество i -х элементов интеллектуальной транспортной системы;

$P_{итп}$ – стоимость технической поддержки информационных технологий i -го элемента и (или) подсистемы интеллектуальной транспортной системы в год, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Размер затрат на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям определяется по следующей формуле:

$$P_{yc} = \sum_{i=1}^n Q_{iyc} \times P_{iyc}, \text{ где}$$

P_{yc} – размер затрат на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям;

\sum – знак суммирования;

n – количество видов элементов интеллектуальной транспортной системы;

Q_{iyc} – количество i -х элементов интеллектуальной транспортной системы;

P_{iyc} – стоимость услуги связи по передаче данных по проводным или беспроводным телекоммуникационным сетям для i -го элемента интеллектуальной транспортной системы в год, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5. Размер затрат, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов интеллектуальной транспортной системы, определяется по следующей формуле:

$$P_{зип} = \sum_{i=1}^n Q_{изип} \times P_{изип}, \text{ где}$$

$P_{зип}$ – размер затрат, связанных с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов интеллектуальной транспортной системы;

\sum – знак суммирования;

n – количество видов элементов интеллектуальной транспортной системы;

$Q_{изип}$ – количество i -х элементов интеллектуальной транспортной системы;

$P_{изип}$ – стоимость оборудования и (или) ремонта оборудования i -го элемента интеллектуальной транспортной системы, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок

товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
