



ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03 декабря 2024 г.

г.Ставрополь

№ 691-п

О внесении изменений в постановление Правительства Ставропольского края от 20 июня 2016 г. № 240-п «О некоторых мерах по реализации Закона Ставропольского края «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае»

Правительство Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Ставропольского края от 20 июня 2016 г. № 240-п «О некоторых мерах по реализации Закона Ставропольского края «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Ставропольского края от 08 августа 2018 г. № 326-п).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства Ставропольского края Хлопянова А.Г.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Губернатор
Ставропольского края



В.В.Владимиров



УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением Правительства
Ставропольского края

от 03 декабря 2024 г. № 691-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Ставропольского края от 20 июня 2016 г. № 240-п «О некоторых мерах по реализации Закона Ставропольского края «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае»

1. В абзаце четвертом пункта 3 **Дополнительных** характеристик транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ставропольском крае, влияющих на качество регулярных перевозок, применяемых в целях оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ставропольском крае, цифры «15» заменить цифрами «17».

2. В Шкале для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ставропольском крае:

2.1. Абзац второй пункта 2 дополнить словами «(включенные в один лот межмуниципальные маршруты регулярных перевозок должны иметь начальные либо конечные остановочные пункты, размещенные в границах одного городского округа или муниципального округа)».

2.2. В пункте 3:

2.2.1. Подпункт «1» изложить в следующей редакции:

«1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте исполнительного органа Ставропольского края, уполномоченного на осуществление функций организатора открытого конкурса, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее

количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (далее – коэффициент безопасности)*:

при значении коэффициента безопасности 0 – 0 баллов;

при значении коэффициента безопасности от 0 до 0,1 – минус 5 баллов;

при значении коэффициента безопасности от 0,1 до 0,25 – минус 10 баллов;

при значении коэффициента безопасности от 0,25 и более – минус 15 баллов;».

2.2.2. Абзац первый подпункта «2» изложить в следующей редакции:

«2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами**:».

2.2.3. Подпункт «3» изложить в следующей редакции:

«3) предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:

а) оснащение транспортного средства:

кондиционером (оснащение кондиционером менее 70 процентов транспортных средств – 0 баллов; оснащение кондиционером 70 процентов и более транспортных средств – 1 балл);

системой контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства (оснащение указанной системой менее 70 процентов транспортных средств – 0 баллов; оснащение указанной системой 70 процентов и более транспортных средств – 2 балла);

сертифицированным оборудованием, предусмотренным конструкцией транспортного средства или установленным в определенном законодательством Российской Федерации порядке, для использования на нем газомоторного топлива (оснащение указанным оборудованием менее

70 процентов транспортных средств – 0 баллов; оснащение указанным оборудованием 70 процентов и более транспортных средств – 1 балл);

электронным информационным табло в салоне транспортного средства, отображающим сведения о пути следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов и иную информацию об осуществляемой перевозке (оснащение указанным табло менее 70 процентов транспортных средств – 0 баллов; оснащение указанным табло 70 процентов и более транспортных средств – 1 балл);

оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов (оснащение указанным оборудованием менее 70 процентов транспортных средств – 0 баллов; оснащение указанным оборудованием 70 процентов и более транспортных средств – 2 балла);

системой безналичной оплаты проезда (оснащение указанной системой менее 70 процентов транспортных средств – 0 баллов; оснащение указанной системой 70 процентов и более транспортных средств – 1 балл);

б) наличие в транспортном средстве:

низкого пола (наличие низкого пола в менее 70 процентах транспортных средств – 0 баллов; наличие низкого пола в 70 процентах и более транспортных средств – 2 балла);

в) иные характеристики****, включающие наличие в транспортном средстве:

системы звукового оповещения в салоне транспортного средства, информирующей о пути следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов и иных сведениях об осуществляемой перевозке (оснащение указанной системой менее 70 процентов транспортных средств – 0 баллов; оснащение указанной системой 70 процентов и более транспортных средств – 1 балл);

устройства для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом) (оснащение указанным устройством менее 70 процентов транспортных средств – 0 баллов; оснащение указанным устройством 70 процентов и более транспортных средств – 1 балл);

более 17 мест для сидения пассажиров (наличие 17 и менее мест для сидения пассажиров – 0 баллов; наличие более 17 мест для сидения пассажиров в менее 70 процентах транспортных средств – 0 баллов; наличие более 17 мест для сидения пассажиров в 70 процентах и более транспортных средств – 1 балл);

не менее 90 процентов мест для сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения, от общего количества мест для сидения пассажиров (наличие менее 90 процентов мест для сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения, от общего количества мест для сидения пассажиров в менее 70 процентах транспортных средств – 0 баллов; наличие не менее 90 процентов мест для

сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения, от общего количества мест для сидения пассажиров в 70 процентах и более транспортных средств – 1 балл);

багажного отделения, предусмотренного заводом-изготовителем (наличие багажного отделения в менее 70 процентах транспортных средств – 0 баллов; наличие багажного отделения в 70 процентах и более транспортных средств – 1 балл);».

2.2.4. В абзаце первом подпункта «4» слова «срок эксплуатации транспортных средств –» исключить.

2.3. Сноску «**» дополнить предложением следующего содержания: «Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.».

2.4. Сноску «***» исключить.

2.5. Сноску «****» исключить.
