



ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09 июня 2020 г.

г. Ставрополь

№ 313-п

Об утверждении Порядка предоставления в 2020 году из бюджета Ставропольского края субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» Правительство Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления в 2020 году из бюджета Ставропольского края субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Ставропольского края Петрашова Р.Я. и заместителя председателя Правительства Ставропольского края – министра финансов Ставропольского края Калининко Л.А.
3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Губернатор
Ставропольского края



В.В.Владимиров



УТВЕРЖДЕН

**постановлением Правительства
Ставропольского края**

от 09 июня 2020 г. № 313-п

ПОРЯДОК

предоставления в 2020 году из бюджета Ставропольского края субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети

1. Настоящий Порядок определяет цель, условия и механизм предоставления в 2020 году из бюджета Ставропольского края субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети (далее соответственно – субсидия, авиаперевозчики).

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, используются в тех же значениях, что и в Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 (далее – Правила).

3. Получателями субсидии являются авиаперевозчики, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Ставропольского края и на его территорию воздушными судами в салонах экономического класса, внесенными в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, заключившие в соответствии с Правилами с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее соответственно – региональные воздушные перевозки, договор о предоставлении субсидии из федерального бюджета).

4. Предоставление субсидии осуществляется министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – уполномоченный орган) в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Ставропольского края «О бюджете Ставропольского края на 2020 год

и плановый период 2021 и 2022 годов», и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных и доведенных в установленном порядке уполномоченному органу на предоставление субсидии.

Предоставление субсидии реализуется в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2018 г. № 624-п (далее – Программа).

5. Субсидия предоставляется в целях возмещения авиаперевозчикам не полученных доходов в 2020 году от осуществления региональных воздушных перевозок по маршрутам, установленным перечнем субсидируемых в 2020 году маршрутов, утвержденным приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 13 ноября 2019 г. № 1157-п (далее соответственно – субсидируемые маршруты, Перечень субсидируемых маршрутов).

6. Субсидия предоставляется авиаперевозчику на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между авиаперевозчиком и уполномоченным органом в соответствии с типовой формой, утверждаемой министерством финансов Ставропольского края (далее – соглашение).

7. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

8. Субсидия предоставляется авиаперевозчику при соблюдении им следующих условий:

1) наличие действующего договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета;

2) отсутствие у авиаперевозчика на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

3) отсутствие у авиаперевозчика на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по возврату в бюджет Ставропольского края субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами Ставропольского края, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Ставропольским краем;

4) на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, авиаперевозчик – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена

процедура банкротства, деятельность его не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

5) авиаперевозчик на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

6) авиаперевозчик на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, не является получателем средств бюджета Ставропольского края на основании иных нормативных правовых актов Ставропольского края на цель, указанную в пункте 5 настоящего Порядка;

7) осуществление авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам по стоимости билета, не превышающей размера специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна, установленного в соответствии с приложением № 2 к Правилам.

9. Предоставление субсидии авиаперевозчику осуществляется на основании следующих документов:

1) заявление о предоставлении субсидии по форме, утверждаемой уполномоченным органом;

2) копия договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заверенная подписью руководителя авиаперевозчика и скрепленная печатью авиаперевозчика (при наличии);

3) справка на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, подтверждающая, что у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Ставропольского края субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами Ставропольского края, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Ставропольским краем, оформленная в свободной форме, подписанная руководителем авиаперевозчика и скрепленная печатью авиаперевозчика (при наличии);

4) справка на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, подтверждающая, что авиаперевозчик не является получателем средств бюджета Ставропольского края на основании иных нормативных правовых актов Ставропольского края на цель, указанную в пункте 5 настоящего Порядка, оформленная в свободной форме, подписанная руководителем авиаперевозчика и скрепленная печатью авиаперевозчика (при наличии);

5) справка на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, подтверждающая, что деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, оформленная в свободной форме, подписанная руководителем авиаперевозчика и скрепленная печатью авиаперевозчика (при наличии), – для юридического лица;

6) справка на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, подтверждающая, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов, оформленная в свободной форме, подписанная руководителем авиаперевозчика и скрепленная печатью авиаперевозчика (при наличии);

7) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданная на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения;

8) документ, подтверждающий, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, выданный инспекцией Федеральной налоговой службы по месту постановки авиаперевозчика на налоговый учет.

10. Документы, предусмотренные подпунктами «1» – «6» пункта 9 настоящего Порядка, представляются авиаперевозчиком непосредственно в уполномоченный орган или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в срок не позднее 01 ноября 2020 года.

Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня поступления в уполномоченный орган документов, предусмотренных подпунктами «1» – «6» пункта 9 настоящего Порядка, в рамках межведомственного информационного взаимодействия запрашивает в Управлении Федеральной налоговой службы по Ставропольскому краю сведения, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц или Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, а также сведения о наличии (отсутствии) у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Авиаперевозчик вправе представить документы, содержащие сведения, предусмотренные абзацем вторым настоящего пункта, в уполномоченный орган самостоятельно одновременно с документами, предусмотренными подпунктами «1» – «6» пункта 9 настоящего Порядка. В этом случае уполномоченный орган соответствующие межведомственные запросы не направляет.

11. Уполномоченный орган регистрирует документы, предусмотренные пунктом 9 настоящего Порядка, в день их поступления в уполномоченный орган в порядке очередности поступления таких документов в журнале регистрации таких документов, листы которого должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью уполномоченного органа.

12. Документы, предусмотренные подпунктами «1» – «6» пункта 9 настоящего Порядка, и поступившие сведения, указанные в абзаце втором пункта 10 настоящего Порядка, рассматриваются уполномоченным органом в течение 10 рабочих дней со дня их регистрации в журнале регистрации документов.

13. По результатам рассмотрения документов, предусмотренных подпунктами «1» – «6» пункта 9 настоящего Порядка, и поступивших сведений, указанных в абзаце втором пункта 10 настоящего Порядка, уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня окончания срока их рассмотрения, указанного в пункте 12 настоящего Порядка, принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо об отказе в предоставлении авиаперевозчику субсидии.

14. Основанием для отказа в предоставлении субсидии является одно из следующих обстоятельств:

1) непредставление (представление не в полном объеме) авиаперевозчиком документов, предусмотренных подпунктами «1» – «6» пункта 9 настоящего Порядка, или представление документов, предусмотренных пунк-

том 9 настоящего Порядка, несоответствующих требованиям, определенным пунктом 9 настоящего Порядка;

2) наличие в документах, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, представленных авиаперевозчиком, недостоверной информации;

3) невыполнение авиаперевозчиком условий предоставления субсидии, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка.

15. В случае принятия уполномоченным органом решения об отказе в предоставлении авиаперевозчику субсидии уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет авиаперевозчику письменное уведомление об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

16. В случае принятия уполномоченным органом решения о предоставлении авиаперевозчику субсидии уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет авиаперевозчику письменное уведомление о предоставлении субсидии и необходимости заключения соглашения (с приложением соглашения в двух экземплярах) (далее – уведомление о заключении соглашения).

17. Авиаперевозчик в течение 2 рабочих дней со дня получения уведомления о заключении соглашения подписывает соглашение и направляет его в уполномоченный орган или извещает уполномоченный орган об отказе от заключения соглашения.

18. Перечисление субсидии за периоды, в которых региональные воздушные перевозки выполнены авиаперевозчиком по субсидируемому маршруту до подачи авиаперевозчиком документов, предусмотренных подпунктами «1» – «б» пункта 9 настоящего Порядка, в уполномоченный орган для получения субсидии, осуществляется на основании отчета о фактически недополученных доходах от осуществления региональных воздушных перевозок (далее – отчет о фактически недополученных доходах от осуществления региональных воздушных перевозок) по форме, утверждаемой уполномоченным органом, представленного авиаперевозчиком в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за месяцем заключения соглашения.

Перечисление субсидии за периоды, в которых региональные воздушные перевозки выполнены авиаперевозчиком по субсидируемому маршруту после подачи авиаперевозчиком документов, предусмотренных подпунктами «1» – «б» пункта 9 настоящего Порядка, в уполномоченный орган для получения субсидии, осуществляется на основании отчета о фактически недополученных доходах от осуществления региональных воздушных перевозок, представленного авиаперевозчиком в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, подлежащим субсидированию, за исключени-

ем перечисления субсидии за декабрь 2020 года.

Перечисление субсидии за декабрь 2020 года осуществляется на основании предварительного расчета размера предоставляемой субсидии за декабрь 2020 года исходя из планового количества рейсов региональных воздушных перевозок на декабрь 2020 года (далее – предварительный расчет размера предоставляемой субсидии за декабрь 2020 года) по форме, утверждаемой уполномоченным органом, представленного авиаперевозчиком в уполномоченный орган в срок не позднее 15 декабря 2020 года.

Отчет о фактически недополученных доходах от осуществления региональных воздушных перевозок за декабрь 2020 года представляется авиаперевозчиком в уполномоченный орган в течение первых 5 рабочих дней 2021 года.

В случае если размер субсидии, полученной авиаперевозчиком за декабрь 2020 года, превышает размер субсидии за декабрь 2020 года, указанный в отчете о фактически недополученных доходах от осуществления региональных воздушных перевозок за декабрь 2020 года, сумма в части такого превышения подлежит возврату в бюджет Ставропольского края (далее – остаток субсидии, не использованный в 2020 году).

19. Авиаперевозчик несет ответственность за своевременность и достоверность представляемых им документов, предусмотренных пунктами 9, 18 и 29 настоящего Порядка, в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

20. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета о фактически недополученных доходах от осуществления региональных воздушных перевозок, а также предварительного расчета размера предоставляемой субсидии за декабрь 2020 года рассматривает их и принимает решение о перечислении авиаперевозчику субсидии либо об отказе в перечислении авиаперевозчику субсидии.

21. Основаниями для отказа в перечислении субсидии являются:

1) представление отчета о фактически недополученных доходах от осуществления региональных воздушных перевозок и (или) предварительного расчета размера предоставляемой субсидии за декабрь 2020 года, содержащих недостоверную информацию;

2) представление отчета о фактически недополученных доходах от осуществления региональных воздушных перевозок и (или) предварительного расчета размера предоставляемой субсидии за декабрь 2020 года не по форме, утверждаемой в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка;

3) расторжение договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета;

4) расторжение соглашения.

22. В случае принятия уполномоченным органом решения об отказе в перечислении авиаперевозчику субсидии уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет авиаперевозчику письменное уведомление об отказе в перечислении субсидии с указанием причин отказа.

В случае устранения авиаперевозчиком обстоятельств, указанных в подпунктах «1» и «2» пункта 21 настоящего Порядка, явившихся основаниями для отказа в перечислении субсидии, и не позднее сроков, предусмотренных пунктом 18 настоящего Порядка, авиаперевозчик вправе повторно представить в уполномоченный орган отчет о фактически недополученных доходах от осуществления региональных воздушных перевозок (предварительный расчет размера предоставляемой субсидии за декабрь 2020 года) в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

23. В случае принятия уполномоченным органом решения о перечислении субсидии уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения осуществляет перечисление субсидии авиаперевозчику на расчетный или корреспондентский счет, открытый авиаперевозчиком в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях на территории Российской Федерации, указанный в соглашении.

Субсидия за декабрь 2020 года перечисляется авиаперевозчику не позднее 28 декабря 2020 года.

24. Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику за отчетный период, подлежащий субсидированию, рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута.

25. Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику в отношении каждого субсидируемого маршрута за отчетный период, подлежащий субсидированию, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_m = (C_{пр} \times П/100) \times Р, \text{ где}$$

C_m – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику в отношении каждого субсидируемого маршрута за отчетный период, подлежащий субсидированию;

$C_{пр}$ – предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс региональных воздушных перевозок в одном направлении по каждому субсидируемому маршруту, установленный в соответствии с приложением № 1 к Правилам;

П – уровень софинансирования региональных воздушных перевозок из бюджета Ставропольского края по каждому субсидируемому маршруту, установленный Перечнем субсидируемых маршрутов;

Р – количество рейсов региональных воздушных перевозок, выполненных авиаперевозчиком по каждому субсидируемому маршруту за отчетный период, подлежащий субсидированию (при расчете субсидии за декабрь 2020 года – плановое количество рейсов на декабрь 2020 года).

26. Результатом предоставления субсидии является количество выполненных в 2020 году авиаперевозчиками региональных воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, установленным Перечнем субсидируемых маршрутов (далее – результат предоставления субсидии), в соответствии с Программой.

27. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является выполнение в 2020 году авиаперевозчиками региональных воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам, установленным Перечнем субсидируемых маршрутов (далее – показатель, необходимый для достижения результата предоставления субсидии).

28. Значение результата предоставления субсидии и значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаются соглашением.

29. Авиаперевозчик, заключивший с уполномоченным органом соглашение, представляет в уполномоченный орган в срок не позднее 20 января 2021 года отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по форме, утверждаемой уполномоченным органом (далее – отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии).

30. Возврату в бюджет Ставропольского края подлежит субсидия в случаях:

1) нарушения авиаперевозчиком условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком, выявленного по фактам проверок, предусмотренных пунктом 35 настоящего Порядка;

2) установления факта представления авиаперевозчиком недостоверной информации в целях получения субсидии;

3) недостижения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

4) образования остатка субсидии, не использованного в 2020 году.

31. В случаях, предусмотренных подпунктами «1» и «2» пункта 30 настоящего Порядка, предоставленная авиаперевозчику субсидия подлежит возврату в бюджет Ставропольского края в соответствии с законодательством Российской Федерации в полном объеме в следующем порядке:

уполномоченный орган в течение 10 календарных дней со дня подписания акта проверки или получения акта проверки либо иного документа, отражающего результаты проверки, от органа государственного финансового контроля Ставропольского края направляет авиаперевозчику требование о возврате субсидии;

авиаперевозчик производит возврат субсидии в течение 30 календарных дней со дня получения от уполномоченного органа требования о возврате субсидии.

32. В случае, предусмотренном подпунктом «3» пункта 30 настоящего Порядка, предоставленная авиаперевозчику субсидия подлежит возврату в бюджет Ставропольского края в полном объеме в следующем порядке:

уполномоченный орган в течение 10 календарных дней со дня получения отчета о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, направляет авиаперевозчику требование о возврате субсидии;

авиаперевозчик производит возврат субсидии в течение 15 календарных дней со дня получения от уполномоченного органа требования о возврате субсидии.

В случае недостижения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных документально, возврат субсидии в бюджет Ставропольского края авиаперевозчиком не осуществляется.

33. В случае, предусмотренном подпунктом «4» пункта 30 настоящего Порядка, остаток субсидии, не использованный в 2020 году, подлежит возврату в бюджет Ставропольского края в течение первых 5 рабочих дней 2021 года в порядке, устанавливаемом министерством финансов Ставропольского края.

34. При нарушении авиаперевозчиком сроков возврата субсидии, предусмотренных пунктами 31 – 33 настоящего Порядка, уполномоченный орган принимает меры по взысканию указанных средств в бюджет Ставропольского края в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края.

35. Обязательная проверка соблюдения авиаперевозчиком цели, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется уполномоченным

органом в устанавливаемом им порядке и органом государственного финансового контроля Ставропольского края в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края.
