



# ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 июля 2019 г.

г.Ставрополь

№ 323-п

**Об утверждении Правил  
пользования подвесной  
канатной дорогой транспортной  
в Ставропольском крае**

В соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 3 Закона Ставропольского края «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом в Ставропольском крае» Правительство Ставропольского края

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования подвесной канатной дорогой транспортной в Ставропольском крае.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Ставропольского края Петрашова Р.Я.
3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Губернатор  
Ставропольского края



В.В.Владимиров



**УТВЕРЖДЕНЫ**

**постановлением Правительства  
Ставропольского края**

**от 23 июля 2019 г. № 323-п**

## **ПРАВИЛА**

**пользования подвесной канатной дорогой транспортной  
в Ставропольском крае**

### **I. Общие положения**

1. Настоящие Правила в соответствии с Типовыми правилами пользования подвесной канатной дорогой транспортной, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2018 г. № 486, устанавливают:

- 1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади подвесной канатной дорогой транспортной в Ставропольском крае (далее – канатная дорога);
- 2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой;
- 3) требования к информированию пассажиров, находящихся в кабине канатной дороги и на станциях канатной дороги.

2. Понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

### **II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой**

3. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой организуются перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок канатной дорогой.

4. Маршруты регулярных перевозок канатной дорогой, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов Ставропольского края или в границах не менее двух городских округов Ставропольского края, или в границах не менее одного муниципального района Ставропольского края и не менее одного городского округа Ставропольского края (далее – межмуни-

ципальный маршрут), устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определяемом Правительством Ставропольского края.

5. Маршруты регулярных перевозок канатной дорогой, проходящие в границах городского поселения Ставропольского края, городского округа Ставропольского края, в том числе с внутригородским делением, муниципального района Ставропольского края (далее – муниципальный маршрут), устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определяемом уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования Ставропольского края.

6. Организация транспортного обслуживания на межрегиональных маршрутах регулярных перевозок канатной дорогой, проходящей одновременно по территории Ставропольского края и по территории граничащих со Ставропольским краем субъектов Российской Федерации (далее – межрегиональный маршрут), в том числе решение вопросов, связанных с осуществлением государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой сверх установленных норм и установлением графиков (расписаний) транспортного обслуживания канатной дорогой по таким маршрутам, осуществляется в соответствии с соглашениями об организации транспортного обслуживания на межрегиональных маршрутах, заключаемыми между органом исполнительной власти Ставропольского края, уполномоченным в сфере транспорта (далее – уполномоченный орган), и уполномоченными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, по территории которых проходят данные маршруты.

7. В случае, если канатная дорога проходит одновременно по территории Ставропольского края и по территории граничащих со Ставропольским краем субъектов Российской Федерации, между уполномоченным органом и уполномоченными органами государственной власти таких субъектов Российской Федерации заключается соглашение об утверждении правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной.

8. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой осуществляются перевозчиком по межмуниципальным маршрутам в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания канатной дорогой, утверждаемым уполномоченным органом, а по муниципальным маршрутам – уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования Ставропольского края.

9. Тарифы на перевозки пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам устанавливаются Правительством Ставропольского края.

10. Время работы станций канатной дороги на вход и выход пассажиров устанавливается перевозчиком.

### III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой

11. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади канатной дорогой является заключение договора перевозки пассажира.

12. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм, определяемых перевозчиком, подтверждаются проездными документами, выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы.

13. Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления им документа, подтверждающего такое право.

14. Перевозка детей в возрасте до 12 лет канатной дорогой без сопровождения совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им возраста 18 лет, не допускается.

15. В случае неисправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 15 рабочих дней со дня обращения пассажира оформить пассажиру другой проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездок, без учета времени на процедуру замены проездного документа.

16. Оформление проездного документа, указанного в пункте 15 настоящих Правил, производится в порядке, устанавливаемом перевозчиком.

17. Услуги по перевозке пассажиров и провозу ручной клади канатной дорогой не оказываются лицу:

1) не предъявившему при проверке на пропускном пункте станции канатной дороги по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее – контролер), действительный проездной документ (за исключением жетонов), а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);

2) не представившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде.

18. Посадка пассажиров в кабину канатной дороги разрешается в специально обозначенных местах станции канатной дороги и только в присутствии работников перевозчика.

19. Посадка пассажиров в кабину канатной дороги производится в порядке очереди таким образом, чтобы не создавались помехи другим пассажирам.

20. Поведение пассажиров на станции канатной дороги и во время движения в кабине канатной дороги должно соответствовать общепринятым правилам поведения в общественных местах, не должно мешать другим пассажирам, представлять угрозу безопасности их жизни и здоровью, либо в той или иной форме ограничивать их свободу.

21. В случае возникновения аварии или инцидента на канатной дороге пассажиры должны действовать строго в соответствии с указаниями работников перевозчика.

22. После прибытия на противоположную станцию канатной дороги пассажир, не создавая помех другим пассажирам, обязан покинуть кабину канатной дороги в специально обозначенных местах станции канатной дороги только в присутствии работников перевозчика.

23. В случае обнаружения в кабине канатной дороги или на станции канатной дороги забытых вещей перевозчик организует проверку отсутствия в указанных вещах предметов, угрожающих жизни и здоровью пассажиров, работников перевозчика.

24. Возврат пассажирам забытых ими вещей осуществляется перевозчиком с оформлением расписки о получении.

Если местопребывание лица, имеющего право потребовать забытую вещь, неизвестно, то перевозчик должен заявить о находке в органы внутренних дел.

25. Информирование пассажиров, находящихся в кабине канатной дороги и на станциях канатной дороги, осуществляется в соответствии с разделом IV настоящих Правил.

26. Перевозчик вправе:

- 1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром настоящих Правил;
- 2) требовать от пассажира соблюдения настоящих Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
- 3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;
- 4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, инвалидам, лицам с ограниченными возможностями здоровья, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до 10 лет;
- 5) устанавливать правила поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на канатной дороге в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утверждаемыми перевозчиком, и настоящими Правилами.

27. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади канатной дорогой перевозчик обязан:

- 1) оказывать услуги по перевозке пассажиров и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;
- 2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;
- 3) обеспечивать возможность ознакомления пассажиров с правилами поведения пассажиров при возникновении аварии или инцидента на канатной дороге, устанавливаемыми в соответствии с подпунктом «5» пункта 26 настоящих Правил;
- 4) обеспечивать возможность выхода пассажиров со станции прибытия канатной дороги в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования;
- 5) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях канатной дороги и в кабине канатной дороги;
- 6) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информацию о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок.

28. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инва-

лидов объектов инфраструктуры канатной дороги и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона.

**29. Пассажир вправе:**

- 1) проходить через пропускные пункты станции канатной дороги при наличии проездного документа;
- 2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок.

**30. Пассажир обязан:**

- 1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению настоящих Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
- 2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;
- 3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты станции канатной дороги;
- 4) предъявить после прохождения пропускного пункта станции канатной дороги по требованию контролера проездной документ (за исключением жетонов), подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда – документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);
- 5) предоставить контролеру подтверждение наличия проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде, в порядке, устанавливаемом перевозчиком;
- 6) провозить с использованием чехлов (упаковки) легко бьющиеся, колющие и режущие предметы, садовый инструмент с открытыми острыми частями, а также лыжи, коньки, сноуборды, складные велосипеды (далее – спортивное снаряжение) (при посадке в кабину канатной дороги, оборудованную специальными приспособлениями для перевозки спортивного снаряжения, устанавливать в них спортивное снаряжение как в чехлах (упаковке), так и без них);
- 7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поводке, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документов, подтверждающих их специальное обучение, клетки или иные приспособления с глухим дном (например, корзины, коробка, контейнеры), сумма измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см;

8) покинуть станцию канатной дороги в течение 10 минут после закрытия такой станции канатной дороги на вход для пассажиров;

9) производить посадку, высадку на станциях канатной дороги;

10) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел об обнаружении забытых вещей или документов в кабине канатной дороги, на станции канатной дороги и объектах инфраструктуры канатной дороги;

11) сообщать работникам перевозчика обо всех случаях возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или на движение кабины канатной дороги;

12) при возникновении аварии или инцидента на канатной дороге соблюдать правила поведения пассажиров, устанавливаемые в соответствии с подпунктом «5» пункта 26 настоящих Правил.

### 31. Пассажирам запрещается:

1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек-сумок, размеры которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см);

2) снимать ограждения, установленные перевозчиком;

3) раскачивать кабину канатной дороги во время движения;

4) проезжать стоя в кабине канатной дороги, перевозка пассажиров в которой осуществляется по местам для сидения;

5) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных колясок и других предметов, установленных настоящими Правилами), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 220 см;

6) открывать двери кабины канатной дороги во время движения и остановок, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление кабины канатной дороги со станции канатной дороги;

7) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозионные и другие опасные вещества и бытовые газовые баллоны;

8) провозить зловонную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станции канатной дороги и кабины канатной дороги или вещи пассажиров;

9) оставлять без присмотра ручную кладь;

10) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;

11) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;

12) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;

13) находиться в кабине канатной дороги и на объектах инфраструктуры канатной дороги без обуви и (или) без одежды;

14) находиться в кабине канатной дороги в пачкающей, зловонной одежде;

15) находиться в кабине канатной дороги, не осуществляющей или прекратившей перевозку пассажиров;

16) подниматься на крышу кабины канатной дороги, а также осуществлять проезд на ней;

17) находиться на парапетах, ограждениях станции канатной дороги, а также перепрыгивать (перелезать) через них;

18) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности кабины канатной дороги, а также на объекты инфраструктуры канатной дороги;

19) использовать кабину канатной дороги и объекты инфраструктуры канатной дороги для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;

20) заниматься попрошайничеством;

21) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников) в кабине канатной дороги и на объектах инфраструктуры канатной дороги без письменного разрешения перевозчика;

22) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия на станциях канатной дороги без письменного разрешения перевозчика;

23) засорять и загрязнять, а также повреждать кабину канатной дороги и объекты инфраструктуры канатной дороги;

24) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию канатной дороги;

25) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в кабине канатной дороги и на объектах инфраструктуры канатной дороги;

26) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;

27) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе канатной дороги, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;

28) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных.

#### **IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в кабине канатной дороги и на станциях канатной дороги**

32. В целях информирования пассажиров в кабине канатной дороги и на станциях канатной дороги перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате.

33. Перевозчик должен обеспечить размещение в кабине канатной дороги:

1) схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций канатной дороги;

2) настоящих Правил или выписки из них, в которой указываются права и обязанности пассажиров, а также правил поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на канатной дороге, устанавливаемых в соответствии с подпунктом «5» пункта 26 настоящих Правил, в случае если перевозка пассажиров в кабине канатной дороги осуществляется без сопровождающего работника перевозчика;

3) номера кабины канатной дороги;

4) устройств телефонной связи, а также устройств двухсторонней связи между кабиной канатной дороги и пультом управления на станции канатной дороги, в случае если перевозка пассажиров в кабине канатной дороги осуществляется с сопровождающим работником перевозчика.

34. Перевозчик должен обеспечить информирование (звуковое или звуковое и визуальное) о наименовании станции канатной дороги, на которую прибывает кабина канатной дороги, и наименовании следующей станции канатной дороги на маршруте (за исключением случая прибытия на конечную станцию канатной дороги).

35. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях канатной дороги:

1) указателей с наименованием станции канатной дороги;

2) схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций канатной дороги;

3) настоящих Правил или выписки из них, в которой указываются права и обязанности пассажиров;

4) информации о стоимости проезда на канатной дороге, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;

5) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно;

б) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;

7) устройств для связи с работниками перевозчика;

8) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания канатной дорогой и времени работы станции канатной дороги.

36. Для звукового и визуального информирования пассажиров должен использоваться русский язык.

37. Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 33 – 35 настоящих Правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.

38. Количество предусмотренных к размещению в кабине канатной дороги и на станциях канатной дороги схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой, настоящих Правил или выписок из них, иных информационных материалов, а также места их размещения определяются перевозчиком.

---