



# ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 декабря 2018 г.

г.Ставрополь

№ 624-п

Об утверждении государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Правительства Ставропольского края от 20 апреля 2011 г. № 134-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ставропольского края» и распоряжением Правительства Ставропольского края от 20 сентября 2013 г. № 319-рп «Об утверждении перечня государственных программ Ставропольского края, планируемых к разработке» Правительство Ставропольского края

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы».

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Ставропольского края:

от 30 декабря 2015 г. № 599-п «Об утверждении государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»;

от 22 декабря 2016 г. № 537-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 30 декабря 2015 г. № 599-п»;

от 31 марта 2017 г. № 125-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 30 декабря 2015 г. № 599-п»;

от 11 сентября 2017 г. № 370-п «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ставропольского края»;

от 12 марта 2018 г. № 81-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 30 декабря 2015 г. № 599-п»;

от 20 марта 2018 г. № 95-п «О внесении изменения в пункт 5<sup>3</sup> приложения 1 к подпрограмме «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 30 декабря 2015 г. № 599-п»;

от 01 августа 2018 г. № 302-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 30 декабря 2015 г. № 599-п»;

от 03 сентября 2018 г. № 365-п «О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 30 декабря 2015 г. № 599-п».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Ставропольского края Афанасова Н.Н., заместителя председателя Правительства Ставропольского края – министра финансов Ставропольского края Калининко Л.А. и заместителя председателя Правительства Ставропольского края Петрашова Р.Я.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2019 года.

Губернатор  
Ставропольского края



В.В.Владимиров



УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства  
Ставропольского края  
декабря 2018 г. № 624-п

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

### ПАСПОРТ

государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

Наименование Программы	государственная программа Ставропольского края «Развитие транспортной системы» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель Программы	министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – миндор края)
Соисполнители Программы	нет
Участники Программы	органы местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края (по согласованию); юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Подпрограммы Программы	подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортная система»; подпрограмма «Комплексное развитие объединенной дорожной сети»; подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» и общепрограммные мероприятия»
Цели Программы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транспортной системы Ставропольского края (далее – край) в Российской Федерации, и реализация транзитного потенциала края; развитие дорожной сети края, в том числе город-

ских агломераций края, в соответствии с потребностями населения края в передвижении на территории края, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов края

**Индикаторы  
достижения  
целей Программы**

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения края (далее соответственно – региональные автомобильные дороги, местные автомобильные дороги), в том числе протяженность региональных автомобильных дорог; протяженность местных автомобильных дорог;

общая протяженность региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в том числе общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям; общая протяженность местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, исходя из расчетной протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);

плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям;

объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на территории края;

объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории края;

доля местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

протяженность реконструированных, капитально отремонтированных, отремонтированных региональных автомобильных дорог за пределами Ставропольской городской агломерации;  
протяженность реконструированных, капитально отремонтированных, отремонтированных автомобильных дорог Ставропольской городской агломерации

Сроки реализации  
Программы

2019-2024 годы

Объемы и источники  
финансового обеспечения  
Программы

объем финансового обеспечения Программы составит 69710656,61 тыс. рублей, в том числе по источникам финансового обеспечения:

бюджет Ставропольского края (далее – краевой бюджет) – 62434297,37 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2019 году – 8328427,41 тыс. рублей;

в 2020 году – 9483595,08 тыс. рублей;

в 2021 году – 11160143,72 тыс. рублей;

в 2022 году – 11154043,72 тыс. рублей;

в 2023 году – 11154043,72 тыс. рублей;

в 2024 году – 11154043,72 тыс. рублей;

прогнозируемый объем средств федерального бюджета – 6262400,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2019 году – 882342,90 тыс. рублей;

в 2020 году – 696000,00 тыс. рублей;

в 2021 году – 696000,00 тыс. рублей;

в 2022 году – 1329352,36 тыс. рублей;

в 2023 году – 1329352,37 тыс. рублей;

в 2024 году – 1329352,37 тыс. рублей;

средства участников Программы – 1013959,24 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2019 году – 145849,83 тыс. рублей;

в 2020 году – 161004,73 тыс. рублей;

в 2021 году – 176776,17 тыс. рублей;

в 2022 году – 176776,17 тыс. рублей;

в 2023 году – 176776,17 тыс. рублей;

в 2024 году – 176776,17 тыс. рублей

**Ожидаемые конечные  
результаты реализации  
Программы**

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом протяженности региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог на 7,54 км, в том числе увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом протяженности региональных автомобильных дорог на 2,65 км; увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом протяженности местных автомобильных дорог на 4,89 км;

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом общей протяженности региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, на 991,33 км, в том числе увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом общей протяженности региональных автомобильных дорог на 155,71 км; увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом общей протяженности местных автомобильных дорог на 835,62 км;

увеличение за 2019-2024 годы объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, исходя из расчетной протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), на 20,2 км;

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом плотности сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям, на 9,00 км/1000 кв.м;

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на территории края на 0,21 млн. человек;

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории края на 0,60 млн. человек;

увеличение с 48,56 процента в 2017 году до 54,05 процента в 2024 году доли местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом протяженности реконструированных, капитально отремонтированных, отремонтированных региональных автомобильных дорог за пределами Ставропольской городской агломерации на 62,115 км;  
увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом протяженности реконструированных, капитально отремонтированных, отремонтированных автомобильных дорог Ставропольской городской агломерации на 477,246 км

**Приоритеты и цели реализуемой в крае государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортной системы края**

Программа сформирована исходя из принципов долгосрочных целей социально-экономического развития края и показателей (индикаторов) их достижения в соответствии с:

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р;

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

Стратегией социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06 сентября 2010 г. № 1485-р;

перечнем мероприятий по комплексному развитию города-курорта Кисловодска до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2016 г. № 2899-р;

государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации 20 декабря 2017 г. № 1596;

Стратегией социально-экономического развития Ставропольского края до 2020 года и на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Ставропольского края от 15 июля 2009 г. № 221-рп.

К приоритетным направлениям реализации Программы относятся:

развитие автотранспортного сообщения в населенных пунктах края;

создание в крае опорной сети автомобильных дорог общего пользования, а также повышение эффективности использования транзитного потенциала на основе развитой транспортной инфраструктуры края;

участие в формировании доступной и эффективной железнодорожной сети на территории края, обеспечивающей предоставление качественных железнодорожных услуг;

удовлетворение потребностей населения края в качественных транспортных услугах;

максимальное использование преимуществ автомобильного транспорта в организации перевозок «от двери до двери», ускорении товародвижения, а также повышении мобильности населения края;

регулирование на территории края процесса автомобилизации и снижение его негативных последствий, прежде всего, в крупных городах края;

развитие на территории края технологий интеллектуальных транспортных систем в сфере организации автомобильных перевозок, управления дорожным движением, транспортного сервиса и безопасности дорожного движения;

применение системы административных и экономических мер для ограничения использования личного автотранспорта в наиболее загруженных зонах городских территорий, развитие платных парковок и автостоянок;

реализация требований, установленных Правительством Российской Федерации, по обеспечению транспортной безопасности на территории края.

В Программе учтены основные параметры федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

С учетом изложенных приоритетных направлений реализации Программы целями Программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транспортной системы края в Российской Федерации, и реализация транзитного потенциала края;

развитие дорожной сети края, в том числе городских агломераций края, в соответствии с потребностями населения края в передвижении на территории края, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов края.

Достижение целей Программы осуществляется путем решения задач и выполнения основных мероприятий следующих подпрограмм Программы, взаимосвязанных по срокам, ресурсам и исполнителям:

подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортная система» (приведена в приложении 1 к Программе);

подпрограмма «Комплексное развитие объединенной дорожной сети» (приведена в приложении 2 к Программе);

подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» и общепрограммные мероприятия» (приведена в приложении 3 к Программе).

Сведения об индикаторах достижения целей Программы и показателях решения задач подпрограмм Программы и их значениях приведены в прило-

жении 4 к Программе.

Сведения о весовых коэффициентах, присвоенных целям Программы, задачам подпрограмм Программы, отражающих значимость (вес) цели Программы в достижении стратегических целей социально-экономического развития края в сравнении с другой целью Программы, влияющей на достижение тех же стратегических целей социально-экономического развития края, и задачи подпрограммы Программы в достижении цели Программы в сравнении (при наличии) с другими задачами подпрограммы Программы в достижении той же цели Программы, приведены в приложении 5 к Программе.

Перечень основных мероприятий подпрограмм Программы приведен в приложении 6 к Программе.

Объемы и источники финансового обеспечения Программы приведены в приложении 7 к Программе.

---

## Приложение 1

к государственной программе  
Ставропольского края «Развитие  
транспортной системы»

### ПОДПРОГРАММА

«Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы  
Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

### ПАСПОРТ

подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

Наименование Подпрограммы	подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – Подпрограмма, Программа)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – миндор края)
Соисполнители Подпрограммы	нет
Участники Подпрограммы	органы местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края (далее – муниципальные образования края) (по согласованию); юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Задачи Подпрограммы	обеспечение функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования на территории Ставропольского края (далее – край); обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами края, включая социально значимые маршруты на территории края; обеспечение доступности услуг железнодорожного и автотранспортного комплексов для населения края;

формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения на территории края и развития дорожного хозяйства края как элемента транспортной системы Российской Федерации

**Показатели решения  
задач Подпрограммы**

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения края (далее соответственно – региональные автомобильные дороги, местные автомобильные дороги), соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, в том числе прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог; прирост протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог;

протяженность построенных и реконструированных участков региональных автомобильных дорог;

прирост количества сельских населенных пунктов края, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

протяженность построенных и реконструированных участков местных автомобильных дорог;

степень технической строительной готовности переходящих объектов строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог;

протяженность местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов, капитально отре-

монтированных и (или) отремонтированных;  
пассажирооборот организаций железнодорожно-го транспорта в пригородном сообщении по оформленным проездным документам;  
доля проведенных миждором края плановых проверок по вопросам, отнесенным к предмету регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в общем количестве плановых проверок, проводимых миждором края в соответствии с утвержденным прокуратурой Ставропольского края ежегодным планом проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;  
доля негосударственных (немуниципальных) перевозчиков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом в крае в общем количестве перевозчиков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом в крае;  
удельный вес маршрутов межмуниципального сообщения в крае, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов, от общего количества маршрутов межмуниципального сообщения в крае, на которых осуществляются перевозки пассажиров и багажа;  
создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест в дорожной и транспортной отраслях края;  
объем воздушных перевозок пассажиров через аэропорты края;  
количество дополнительно установленных стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на региональных автомобильных дорогах;  
количество дополнительно размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на региональных автомобильных дорогах;  
доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального

проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – региональный проект), предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла\*, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории края

Сроки реализации  
Подпрограммы

2019-2024 годы

Объемы и источники  
финансового обеспечения  
Подпрограммы

объем финансового обеспечения Подпрограммы составит 56896561,38 тыс. рублей, в том числе по источникам финансового обеспечения:

бюджет Ставропольского края (далее – краевой бюджет) – 56313970,58 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2019 году – 7243795,30 тыс. рублей;

в 2020 году – 8476476,96 тыс. рублей;

в 2021 году – 10152999,58 тыс. рублей;

в 2022 году – 10146899,58 тыс. рублей;

в 2023 году – 10146899,58 тыс. рублей;

в 2024 году – 10146899,58 тыс. рублей;

средства участников Подпрограммы – 582590,80 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2019 году – 73955,09 тыс. рублей;

в 2020 году – 89109,99 тыс. рублей;

в 2021 году – 104881,43 тыс. рублей;

в 2022 году – 104881,43 тыс. рублей;

в 2023 году – 104881,43 тыс. рублей;

в 2024 году – 104881,43 тыс. рублей

Ожидаемые конечные  
результаты реализации  
Подпрограммы

прирост за 2019-2024 годы протяженности региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог на 2472,0 км, в том числе прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог на 1650,0 км; прирост протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог на 822,0 км;

увеличение за 2019-2024 годы протяженности построенных и реконструированных участков региональных автомобильных дорог на 113,65 км;

прирост за 2019-2020 годы количества сельских населенных пунктов края, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 3 единицы;

увеличение за 2019-2024 годы протяженности построенных и реконструированных участков местных автомобильных дорог на 33,87 км;

обеспечение за 2019-2024 годы степени технической строительной готовности переходящих объектов строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог, равной ежегодному планируемому значению;

увеличение за 2021-2024 годы протяженности местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов, капитально отремонтированных и (или) отремонтированных, на 72,0 км;

увеличение с 99,7 тыс. пасс. км в 2017 году до 100,0 тыс. пасс. км в 2024 году пассажирооборота организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по оформленным проездным документам;

ежегодное (с 2020 по 2024 год) сохранение доли проведенных миндором края плановых проверок по вопросам, отнесенным к предмету региональ-

ного государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в общем количестве плановых проверок, проводимых миндором края в соответствии с утвержденным прокуратурой Ставропольского края ежегодным планом проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, на уровне 100,0 процента;

увеличение с 98,0 процента в 2019 году до 98,8 процента в 2024 году доли негосударственных (немуниципальных) перевозчиков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом в крае в общем количестве перевозчиков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом в крае;

увеличение с 26,0 процента в 2017 году до 29,5 процента в 2024 году удельного веса маршрутов межмуниципального сообщения в крае, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов, от общего количества маршрутов межмуниципального сообщения в крае, на которых осуществляются перевозки пассажиров и багажа;

создание и модернизация за период 2019-2020 годов 7829 высокопроизводительных рабочих мест в дорожной и транспортной отраслях края;

увеличение с 2,4 млн. человек в 2017 году до 4,4 млн. человек в 2024 году объема воздушных перевозок пассажиров через аэропорты края;

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом количества дополнительно установленных стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на региональных автомобильных дорогах на 200 единиц;

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом количества дополнительно размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на региональных автомобильных дорогах на 12 единиц;

доля контрактов на осуществление дорожной

деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2024 году в сравнении с 2017 годом составит 80,0 процента;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла\*, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2024 году в сравнении с 2017 годом составит 70,0 процента;

увеличение в 2023 году в сравнении с 2017 годом количества внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории края на 1 единицу

### Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

#### 1. Поддержка и развитие регионального дорожного хозяйства.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается реализация комплекса мер по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции региональных автомобильных дорог, в том числе осуществление регионального государственного надзора за сохранностью региональных автомобильных дорог и осуществление мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на региональных автомобильных дорогах.

Содержание региональных автомобильных дорог предусматривает проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети региональных автомобильных дорог. Содержание региональных автомобильных дорог направлено на увеличение доли профилактики и планово-предупредительных работ на региональных автомобильных дорогах, направленных на улучшение состояния гидроизоляции и водоотвода региональных автомобильных дорог, сопряжения мостов с подходами, укрепления откосов и конусов. Предусматривается широкое применение передовых технологий и материалов по восстановлению и защите поверхностей железобетонных и

металлических конструкций, ремонту и замене деформационных швов и опорных частей региональных автомобильных дорог.

Ремонт региональных автомобильных дорог предусматривает комплекс работ по восстановлению дорожных элементов и сооружений на региональных автомобильных дорогах с применением разработанных прогрессивных технологий и материалов. Особое значение будет уделяться модернизации тех региональных автомобильных дорог, которые не нуждаются в реконструкции, но ввиду роста интенсивности автомобильного транспорта и значительного увеличения в составе транспортного потока доли автомобильного транспорта большой грузоподъемности требуют проведения работ по усовершенствованию дорожной одежды и ремонту искусственных сооружений, реконструкции системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований, устройству дорожной разметки, ограждений и другого инженерного обустройства региональных автомобильных дорог.

Капитальный ремонт региональных автомобильных дорог предусматривает комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры региональной автомобильной дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм соответствующей категории, установленной для ремонтируемой региональной автомобильной дороги, без увеличения ширины земляного полотна на протяженности региональной автомобильной дороги.

Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог предусматривает строительство новых транспортных обходов населенных пунктов края, что позволит вывести транзитные транспортные потоки с наиболее загруженных автомобильных дорог общего пользования на территории края за пределы границ населенных пунктов, а также будет способствовать развитию транспортных коридоров, проходящих по территории края. Перевод существующих региональных автомобильных дорог в более высокие технические категории за счет реконструкции их участков позволит распределить транспортные потоки, снизить интенсивность движения на наиболее загруженных направлениях на территории края.

Обеспечение транспортной безопасности на территории края предусматривает реализацию комплекса экономических, правовых, организационных мер, предотвращающих акты незаконного вмешательства – противоправных действий (бездействий), в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса края, повлекших за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавших угрозу наступления таких последствий, на объектах транспортной инфраструктуры края.

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

прирост за 2019-2024 годы протяженности региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог на 2472,0 км, в том числе прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог на 1650,0 км; прирост протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог на 822,0 км;

увеличение за 2019-2024 годы протяженности построенных и реконструированных участков региональных автомобильных дорог на 113,65 км.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является миндор края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) посредством заключения с миндором края государственных контрактов в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Информация об объектах капитального строительства государственной собственности Ставропольского края отражается в краевой адресной инвестиционной программе на очередной финансовый год и плановый период в соответствии с правилами ее формирования, утверждаемыми Правительством Ставропольского края.

## 2. Поддержка и развитие сети муниципальных автомобильных дорог края.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается предоставление муниципальным образованиям края субсидий за счет средств краевого бюджета на:

капитальный ремонт и ремонт местных автомобильных дорог;  
строительство и реконструкцию местных автомобильных дорог;  
проектирование и строительство (реконструкцию) местных автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (далее – субсидии).

Расчет размера субсидий муниципальным образованиям края производится миндором края в соответствии с:

Правилами распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хо-

зяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», приведенными в приложении 1 к Подпрограмме, за исключением субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края в соответствии с постановлением Правительства Ставропольского края от 28 декабря 2018 г. № 618-п «О распределении субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края в 2019 году на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за счет средств дорожного фонда Ставропольского края», расчет которых произведен в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», являющимися приложением 1 к подпрограмме «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 30 декабря 2015 г. № 599-п.

Правилами распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», приведенными в приложении 2 к Подпрограмме;

Правилами распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», приведенными в приложении 3 к Подпрограмме.

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

прирост за 2019-2020 годы количества сельских населенных пунктов края, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 3 единицы;

увеличение за 2019-2024 годы протяженности построенных и реконструированных участков местных автомобильных дорог на 33,87 км;

обеспечение за 2019-2024 годы степени технической строительной готовности переходящих объектов строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог, равной ежегодному планируемому значению;

увеличение за 2021-2024 годы протяженности местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов, капитально отремонтированных и (или) отремонтированных, на 72,0 км.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является миндор края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют органы местного самоуправления муниципальных образований края (по согласованию).

Перечень муниципальных образований края, получающих субсидии в очередном финансовом году, утверждается соответствующим нормативным правовым актом Правительства Ставропольского края.

Перечень муниципальных образований края, получающих субсидии в очередном финансовом году, и информация об объектах капитального строительства муниципальной собственности муниципальных образований края отражаются в краевой адресной инвестиционной программе на очередной финансовый год и плановый период в соответствии с правилами ее формирования, утверждаемыми Правительством Ставропольского края.

3. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта на территории края (далее – организации железнодорожного транспорта).

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается:

реализация мероприятий по установлению льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на территории края;

утверждение порядка предоставления за счет средств краевого бюджета субсидий на компенсацию части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием Правительством Ставропольского края решения об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и обра-

зовательных организациях высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

утверждение порядка предоставления за счет средств краевого бюджета субсидий на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории края.

Непосредственным результатом реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станет увеличение с 99,7 тыс. пасс. км в 2017 году до 100,0 тыс. пасс. км в 2024 году пассажирооборота организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по оформленным проездным документам.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является миндор края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию):

являющиеся собственниками объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожного подвижного состава или использующие их на ином законном основании и оказывающие услуги по их использованию на территории края на основании соответствующего договора;

осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом общего пользования на территории края на основании соответствующего договора.

4. Организация перевозок пассажиров и багажа пассажирским автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в крае.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается:

проведение миндором края на территории края государственной политики по осуществлению управления и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а также осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

организация перевозок пассажиров и багажа пассажирским автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в крае с участием подведомственного миндору края государственного казенного учреждения «Ставропольавто».

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

ежегодное (с 2020 по 2024 год) сохранение доли проведенных миндором края плановых проверок по вопросам, отнесенным к предмету регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, регионального государ-

ственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в общем количестве плановых проверок, проводимых миндором края в соответствии с утвержденным прокуратурой Ставропольского края ежегодным планом проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, на уровне 100,0 процента;

увеличение с 98,0 процента в 2019 году до 98,8 процента в 2024 году доли негосударственных (немуниципальных) перевозчиков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом в крае в общем количестве перевозчиков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом в крае;

увеличение с 26,0 процента в 2017 году до 29,5 процента в 2024 году удельного веса маршрутов межмуниципального сообщения в крае, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов, от общего количества маршрутов межмуниципального сообщения в крае, на которых осуществляются перевозки пассажиров и багажа;

создание и модернизация за период 2019-2020 годов 7829 высокопроизводительных рабочих мест в дорожной и транспортной отраслях края;

увеличение с 2,4 млн. человек в 2017 году до 4,4 млн. человек в 2024 году объема воздушных перевозок пассажиров через аэропорты края.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является миндор края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют органы местного самоуправления муниципальных образований края (по согласованию), юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию).

**5. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».**

Указанный региональный проект разработан в целях реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается реализация комплекса мер по созданию механизмов экономического стимулирования сохранности региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог.

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом количества дополнительно установленных стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на региональных автомобильных дорогах на 200 единиц;

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом количества дополнительно размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля

транспортных средств на региональных автомобильных дорогах на 12 единиц;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2024 году в сравнении с 2017 годом составит 80,0 процента;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла\*, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2024 году в сравнении с 2017 годом составит 70,0 процента;

увеличение в 2023 году в сравнении с 2017 годом количества внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории края на 1 единицу.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является миндор края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) посредством заключения с миндором края государственных контрактов в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечень основных мероприятий Подпрограммы приведен в приложении 6 к Программе.

---

\*Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающий проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.



## Приложение 1

к подпрограмме «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

### ПРАВИЛА

распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

1. Настоящие Правила определяют порядок распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – местные автомобильные дороги, субсидии, Подпрограмма).

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Ставропольского края (далее – муниципальные образования края), создавшим муниципальные дорожные фонды муниципальных образований края (далее – муниципальные дорожные фонды), при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденного правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования края плана капитального ремонта и (или) ремонта местных автомобильных дорог, предусматривающего расходное обязательство муниципального образования края на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту местных автомобильных дорог (далее соответственно – план капитального ремонта и (или) ремонта, объект капитального ремонта, объект ремонта);

2) наличие бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда на исполнение расходного обязательства муниципального образования края, софинансирование которого осуществляется из бюджета Ставропольского края (далее – краевой бюджет), в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета субсидии, на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии между органом местного самоуправления муниципального образования края и министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее соответственно – соглашение, миндор края) в течение 10 рабочих дней с даты принятия нормативного правового акта Правительства Ставропольского края (далее – нормативный правовой акт) о распределении субсидий;

4) финансирование объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта не осуществляется за счет субсидии, выделяемой на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

5) достижение значений целевых показателей результативности использования субсидии в году, предшествующем году предоставления субсидии.

Действие данного подпункта не распространяется на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта, капитальный ремонт и (или) ремонт которого планируется во исполнение поручений Губернатора Ставропольского края и (или) Правительства Ставропольского края, указанного в абзаце четвертом пункта 3 настоящих Правил.

3. Критериями отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии являются:

наличие в муниципальном образовании края объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, имеющего социальную значимость (близость расположения объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта к социально-культурным объектам; численность населения, проживающего в непосредственной близости от объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта; необходимость завершения работ на объекте капитального ремонта и (или) объекте ремонта, имеющего социальную значимость, начатых в предыдущие годы);

наличие в муниципальном образовании края объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, техническое состояние которого не соответствует допустимым по условиям обеспечения безопасности дорожного движения предельным значениям показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог, а также требованиям к эксплуатационному состоянию технических средств организации дорожного движения.

В приоритетном порядке субсидия предоставляется муниципальному образованию края при наличии поручений Губернатора Ставропольского края и (или) Правительства Ставропольского края, основанных на обращениях органов местного самоуправления муниципальных образований края о потребности капитального ремонта и (или) ремонта объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, отобранных с участием граждан, проживающих на территории населенного пункта муниципального образования края, посредством проведения в соответствии с законодательством Российской Федерации собрания граждан с целью выявления их мнения относительно

первоочередного порядка проведения капитального ремонта и (или) ремонта объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта.

4. Субсидии предоставляются миндором края бюджетам муниципальных образований края за счет средств дорожного фонда Ставропольского края, предусматриваемых на указанные цели в краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и утверждаемых лимитов бюджетных обязательств в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, утверждаемой в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

5. Отбор муниципальных образований края для предоставления субсидий осуществляется комиссией, созданной миндором края (далее соответственно – отбор, комиссия).

Миндором края с учетом требований настоящих Правил утверждается порядок проведения отбора, а также положение о комиссии и ее состав.

Организационно-техническое и информационное обеспечение деятельности комиссии осуществляется миндором края.

Приказ миндора края об утверждении порядка отбора и сроков предоставления органами местного самоуправления муниципальных образований края документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, размещается миндором края на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 2 рабочих дней со дня его подписания.

6. Для участия в отборе орган местного самоуправления муниципального образования края представляет в миндор края в порядке и в сроки, устанавливаемые приказом миндора края, следующие документы:

1) заявка на получение субсидии с указанием размера потребности в бюджетном финансировании, необходимого для капитального ремонта и (или) ремонта объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта (далее – размер заявки), полного наименования объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, его местонахождения и ведомственной принадлежности по форме, утверждаемой миндором края;

2) обоснование необходимости капитального ремонта и (или) ремонта объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, в том числе содержащее сведения о результатах оценки технического состояния объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта;

3) план капитального ремонта и (или) ремонта;

4) заверенные в установленном порядке органом местного самоуправления муниципального образования края копии следующих документов:

а) акт об утверждении проектной документации на объект капитального ремонта;

- б) сводный сметный расчет на объект капитального ремонта;
- в) положительное заключение государственной экспертизы результатов инженерных изысканий и проектной документации на объект капитального ремонта (в случае если проведение экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости на объект капитального ремонта;
- г) решение представительного органа муниципального образования края о создании муниципального дорожного фонда и порядок формирования и расходования средств муниципального дорожного фонда;
- д) документы, подтверждающие право собственности муниципального образования края на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта;
- е) копия документа, подтверждающего правильность составления сводного сметного расчета на объект ремонта, выданного организацией по проведению проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств краевого бюджета;
- 5) утвержденный сводный сметный расчет на объект ремонта, ответственность за правильность составления которого несет муниципальное образование края;
- б) гарантийное письмо главы муниципального образования края, содержащее обязательство муниципального образования края по включению в решение представительного органа муниципального образования края о бюджете муниципального образования края на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период) бюджетных ассигнований за счет средств бюджета муниципального образования края, направляемых на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта;
- 7) обращение органа местного самоуправления муниципального образования края о потребности капитального ремонта и (или) ремонта объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта с приложением протокола собрания граждан населенного пункта муниципального образования края, содержащего решение об отборе объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта в случае, указанном в абзаце четвертом пункта 3 настоящих Правил.

7. Размер заявки муниципального образования края на объекты ремонта не должен превышать следующих предельных значений:

для муниципального образования края, являющегося сельским поселением, – 15 млн. рублей;

для муниципального образования края, являющегося муниципальным районом, – 50 млн. рублей;

для муниципального образования края, являющегося городским округом или городским поселением, – 200 млн. рублей.

Для участия в отборе орган местного самоуправления муниципального образования края представляет в миндор края одну заявку, содержащую пе-

речень объектов ремонта, размер которой должен соответствовать установленным в настоящем пункте предельным значениям размера заявки.

Указанные в настоящем пункте предельные значения размера заявки не распространяются на объекты капитального ремонта.

Расходы на разработку проектной (сметной) документации на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта и ее утверждение осуществляются за счет средств бюджетов муниципальных образований края.

8. Комиссия не позднее 15 календарных дней со дня окончания срока представления органами местного самоуправления муниципальных образований края документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение об отборе муниципальных образований края для предоставления субсидии в соответствии с порядком проведения отбора, утверждаемым миндором края.

Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается миндором края в случае несоблюдения муниципальным образованием края условий, установленных пунктом 2 настоящих Правил, а также представления муниципальным образованием края документов, не соответствующих требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 7 настоящих Правил.

Миндор края размещает на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 5 календарных дней со дня проведения отбора протокол заседания комиссии, в котором отражаются результаты отбора и предложения комиссии о распределении субсидий между муниципальными образованиями края по итогам отбора.

9. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края, определяется по следующей формуле:

$$P_i = P_{vi} + P_{pi}, \text{ где}$$

$P_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края;

$P_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$P_{pi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, определяется по следующей формуле:

$$P_{vi} = \sum(Q_{vi} \times K_i), \text{ где}$$

$P_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$\Sigma$  – знак суммирования;

$Q_{vi}$  – потребность  $i$ -го муниципального образования края в средствах на объект капитального ремонта;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования из краевого бюджета объема расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (далее – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии).

В случае если общий объем заявок на объекты капитального ремонта превышает размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края на соответствующий финансовый год ( $V_{кб}$ ), размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, определяется по следующей формуле:

$$P_{vi} = V_{кб} \times \frac{(Q_{vi} \times K_i)}{\Sigma(Q_{vi} \times K_i)}, \text{ где}$$

$P_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$V_{кб}$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края на соответствующий финансовый год;

$Q_{vi}$  – потребность  $i$ -го муниципального образования края в средствах на объект капитального ремонта;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии;

$\Sigma$  – знак суммирования.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта, определяется по следующей формуле:

$$P_{pi} = (V_{кб} - \Sigma P_{vi}) \times \frac{(Q_{pi} \times K_i)}{\Sigma(Q_{pi} \times K_i)}, \text{ где}$$

$P_{pi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта;

$V_{кб}$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края на соответствующий финансовый год;

$\Sigma$  – знак суммирования;

$P_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$Q_{pi}$  – сметная стоимость объекта ремонта  $i$ -го муниципального образования края в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии.

В случае если расчетный размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта, превышает сумму заявки муниципального образования края, размер предоставляемой субсидии принимается равным величине, указанной в заявке.

10. Минимальный размер бюджетных ассигнований за счет средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта, софинансируемые за счет субсидии, определяется по следующей формуле:

$$V_i = (1 - K_i) \times P_i / K_i, \text{ где}$$

$V_i$  – минимальный размер бюджетных ассигнований за счет средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта, софинансируемые за счет субсидии;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии;

$P_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края.

11. Для муниципальных образований края в зависимости от значений показателя уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края определяются следующие коэффициенты, устанавливающие долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии, которые представлены в таблице.

### КОЭФФИЦИЕНТЫ,

устанавливающие долю финансирования расходного обязательства  
i-го муниципального образования края за счет субсидии

Показатель уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края	Коэффициент, устанавливающий долю финансирования расходного обязательства i-го муниципального образования края за счет субсидии
--	---

до 1,100 включительно 0,950

свыше 1,100 0,945

Показатели уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджетов муниципальных образований края расчетными доходами бюджетов муниципальных образований края на соответствующий финансовый год рассчитываются министерством финансов Ставропольского края (далее – минфин края).

12. Распределение субсидий между муниципальными образованиями края на соответствующий финансовый год и плановый период осуществляется на основании нормативного правового акта о распределении субсидий.

Не допускается после утверждения нормативного правового акта о распределении субсидий использование субсидии муниципальным образованием края на финансовое обеспечение дополнительных работ на объекте капитального ремонта и (или) объекте ремонта в части, превышающей сметную стоимость объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, возникших в результате увеличения стоимости работ на объекте капитального ремонта и (или) объекте ремонта в году предоставления субсидии.

13. Субсидия предоставляется муниципальному образованию края на основании соглашения. Форма соглашения утверждается приказом миндора края в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой минфином края.

14. В течение 5 рабочих дней со дня получения финансовым органом муниципального образования края уведомления о предоставлении субсидии орган местного самоуправления муниципального образования края представляет в миндор края выписку из решения представительного органа муниципального образования края о бюджете (сводной бюджетной росписи) муни-

ципального образования края на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования края бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования края, софинансирование которого осуществляется из краевого бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета субсидии, по форме, утверждаемой миндором края.

15. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 12 Порядка.

В случае если соглашение предусматривает предоставление субсидий в течение части срока проведения капитального ремонта и (или) ремонта объектов капитального ремонта и (или) объектов ремонта, соглашение должно дополнительно содержать условия, предусмотренные пунктом 13<sup>2</sup> Порядка.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений целевых показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», а также в случае сокращения размера субсидии более чем на 10 процентов.

16. В случаях, если между миндором края и муниципальным образованием края в срок, указанный в подпункте «4» пункта 2 настоящих Правил, не заключено соглашение, а также если муниципальным образованием края в течение 4 месяцев со дня заключения соглашения не заключен муниципальный контракт (договор) на выполнение работ на объекте капитального ремонта и (или) объекте ремонта, субсидия, предусмотренная муниципальному образованию края в текущем финансовом году, не предоставляется.

Высвободившийся объем субсидии может быть перераспределен между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта о распределении субсидий.

17. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований края осуществляется миндором края в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Ставропольскому краю.

Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования края осуществляется на основании представляемой в миндор края муниципальным образованием края заявки о перечислении субсидии по форме и в срок, устанавливаемым миндором края.

18. Отчетность об исполнении условий предоставления субсидии и ее использования, включающая отчетность о достижении значения целевого показателя результативности использования субсидии, установленная соглашением (далее – отчет), представляется муниципальным образованием края в миндор края ежемесячно (нарастающим итогом), в срок не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, устанавливаемой миндором края.

В случае неисполнения муниципальным образованием края условий соглашения и (или) непредставления отчета в соответствии с требованиями абзаца первого настоящего пункта, а также нарушения иных условий предоставления субсидии минфин края по представлению миндора края приостанавливает предоставление субсидии или сокращает размер субсидии бюджету муниципального образования края в установленном минфином края порядке.

Высвободившийся объем субсидий может быть перераспределен между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта о распределении субсидий.

19. Эффективность использования субсидий муниципальными образованиями края оценивается миндором края в соответствии со следующим целевым показателем результативности использования субсидии – прирост протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта местных автомобильных дорог (километров).

В случае если распределение субсидий в разрезе муниципальных образований края осуществляется после 01 сентября текущего финансового года и срок проведения капитального ремонта и (или) ремонта объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта в соответствии со сметной документацией выходит за пределы года предоставления субсидии, эффективность использования субсидий муниципальными образованиями края оценивается миндором края в соответствии со следующими показателями результативности использования субсидии:

в году предоставления субсидии – подача извещения о проведении конкурса (аукциона) на право заключения муниципального контракта на выполнение работ в рамках предоставленной субсидии (подано / не подано);

в году, следующем за годом предоставления субсидии, – показатель результативности использования субсидии, указанный в абзаце первом настоящего пункта.

20. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется ежегодно миндором края путем сопоставления фактически достигнутых зна-

чений целевых показателей результативности использования субсидий с их плановыми значениями.

В случае, если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательства, предусмотренного соглашением в соответствии с подпунктом «3» пункта 12 Порядка, и в срок до первой даты представления отчета в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 17 Порядка.

Ежегодно, в течение 30 рабочих дней с даты представления муниципальными образованиями края в миндор края отчетов, миндором края составляется рейтинг результативности использования субсидий муниципальными образованиями края по значению целевого показателя результативности использования субсидии, который размещается на официальном сайте миндора края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

21. Средства подлежат возврату из бюджета муниципального образования края в доход краевого бюджета по итогам отчетного финансового года в случаях и размерах, предусмотренных пунктами 18<sup>1</sup> и 18<sup>2</sup> Порядка.

В случае если средства, указанные в абзаце первом настоящего пункта, в срок до 01 июня года, следующего за отчетным финансовым годом, не перечислены муниципальным образованием края в доход краевого бюджета, они подлежат взысканию в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации.

22. Муниципальные образования края освобождаются от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 20 и 21 настоящих Правил, в порядке, установленном пунктом 19 Порядка.

23. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований края несут ответственность за нецелевое использование субсидий в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

24. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат изъятию из бюджетов муниципальных образований края в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края.

25. Экономия субсидий, сложившаяся у муниципальных образований края в результате определения в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» поставщиков (подрядчиков, исполнителей), осуществляющих поставку товаров (выполнение работ, оказание услуг) для муниципальных нужд, может быть перераспределена между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта о распределении субсидий.

26. Остатки субсидий, не использованные муниципальными образованиями края по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидий (далее – остаток субсидии), подлежат возврату в доход краевого бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход краевого бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход краевого бюджета в порядке, устанавливаемом минфином края.

Остатки субсидий могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования края, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования края, соответствующих целям предоставления субсидий, в порядке, утверждаемом Правительством Ставропольского края.

27. Миндор края обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями края условий, целей и порядка, установленных при предоставлении бюджетам муниципальных образований края субсидий.

Контроль за соблюдением муниципальными образованиями края условий предоставления субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля.



## Приложение 2

к подпрограмме «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

### ПРАВИЛА

распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

1. Настоящие Правила определяют порядок распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – местные автомобильные дороги, субсидии, Подпрограмма).

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Ставропольского края (далее – муниципальные образования края), создавшим муниципальные дорожные фонды муниципальных образований края (далее – муниципальные дорожные фонды), при соблюдении следующих условий:

1) наличие утвержденного правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования края плана строительства (реконструкции) местных автомобильных дорог, предусматривающего расходное обязательство муниципального образования края на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции) местных автомобильных дорог (далее соответственно – план строительства (реконструкции), объект строительства (реконструкции));

2) наличие утвержденной проектной документации на объект строительства (реконструкции);

3) наличие бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда на исполнение расходного обязательства муниципального образования края, софинансирование которого осуществляется из бюджета Ставропольского края (далее – краевой бюджет), в объеме, необходимом для его испол-

нения, включающем размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета субсидии, на объект строительства (реконструкции);

4) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования края на объект реконструкции;

5) наличие правоустанавливающих или правоудостоверяющих документов муниципального образования края на земельный участок под объектом строительства;

6) заключение соглашения о предоставлении субсидии между органом местного самоуправления муниципального образования края и министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее соответственно – соглашение, миндор края) в течение 10 рабочих дней с даты принятия нормативного правового акта Правительства Ставропольского края (далее – нормативный правовой акт) о распределении субсидий.

3. Критериями отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии являются:

1) техническое состояние объекта строительства (реконструкции) не соответствует допустимым по условиям обеспечения безопасности дорожного движения предельным значениям показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

2) высокий уровень технической строительной готовности переходящего объекта строительства (реконструкции).

4. Субсидии предоставляются миндором края бюджетам муниципальных образований края за счет средств дорожного фонда Ставропольского края, предусматриваемых на указанные цели в краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и утверждаемых лимитов бюджетных обязательств в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, утверждаемой в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

5. Отбор муниципальных образований края для предоставления субсидий осуществляется комиссией, созданной миндором края (далее соответственно – отбор, комиссия).

Миндором края с учетом требований настоящих Правил утверждается порядок проведения отбора, а также положение о комиссии и ее состав.

Организационно-техническое и информационное обеспечение деятельности комиссии осуществляется миндором края.

Приказ миндора края об утверждении порядка отбора и сроков предоставления органами местного самоуправления муниципальных образований края документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, размещается миндором края на своем официальном сайте в информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 2 рабочих дней со дня его подписания.

6. Для участия в отборе орган местного самоуправления муниципального образования края представляет в миндор края в порядке и в сроки, устанавливаемые приказом миндора края, следующие документы:

1) заявка на получение субсидии с указанием полного наименования объекта строительства (реконструкции), его местонахождения и ведомственной принадлежности, размера потребности в бюджетном финансировании, необходимом для строительства или реконструкции объекта строительства (реконструкции), по форме, утверждаемой миндором края;

2) обоснование необходимости строительства (реконструкции) объекта строительства (реконструкции);

3) план строительства (реконструкции);

4) заверенные в установленном порядке органом местного самоуправления муниципального образования края копии следующих документов:

а) акт об утверждении проектной документации на строительство (реконструкцию) объекта строительства (реконструкции);

б) сводный сметный расчет на строительство (реконструкцию) объекта строительства (реконструкции);

в) положительное заключение государственной экспертизы результатов инженерных изысканий и проектной документации на строительство (реконструкцию) объекта строительства (реконструкции) (в случае если проведение экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) объекта строительства (реконструкции);

г) решение представительного органа муниципального образования края о создании муниципального дорожного фонда и порядок формирования и расходования средств муниципального дорожного фонда;

д) документ, подтверждающий право собственности муниципального образования края на объект реконструкции;

е) правоустанавливающий или правоудостоверяющий документ муниципального образования края на земельный участок под объектом строительства;

б) карта-схема объекта строительства (реконструкции);

7) гарантийное письмо главы муниципального образования края, содержащее обязательство муниципального образования края по включению в решение представительного органа муниципального образования края о бюджете муниципального образования края на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период) бюджетных ассигнований за счет средств бюджета муниципального образования края, направляемых на объект строительства (реконструкции);

8) акт инвентаризации производственных работ по объекту строительства (реконструкции) по форме, устанавливаемой министерством строительства и архитектуры Ставропольского края;

9) титульный список объекта строительства (реконструкции) на очередной финансовый год и плановый период, утвержденный муниципальным образованием края;

10) положительное заключение об эффективности использования средств бюджета муниципального образования края, направляемых на капитальные вложения, выданное в соответствии с муниципальными правовыми актами, в случае, если предполагается софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объекта строительства (реконструкции) за счет средств краевого бюджета по вновь начинаемым объектам строительства (реконструкции).

7. Комиссия не позднее 15 календарных дней со дня окончания срока представления органами местного самоуправления муниципальных образований края документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение об отборе муниципальных образований края для предоставления субсидии в соответствии с порядком проведения отбора, утверждаемым миндормом края.

Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается миндормом края в случае несоблюдения муниципальным образованием края условий, установленных пунктом 2 настоящих Правил, а также представления муниципальным образованием края документов, не соответствующих требованиям пункта 6 настоящих Правил.

Расходы на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию) объекта строительства (реконструкции) и проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и проведение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) объекта строительства (реконструкции) осуществляются за счет средств бюджетов муниципальных образований края.

8. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края, определяется по следующей формуле:

$$S_i = S_{vi} + S_{ni}, \text{ где}$$

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края;

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$S_{ni}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции).

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году, определяется по следующей формуле:

$$S_{vi} = \sum(Q_{vi} \times K_i), \text{ где}$$

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$\sum$  – знак суммирования;

$Q_{vi}$  – остаток сметной стоимости объекта строительства (реконструкции)  $i$ -го муниципального образования края, подлежащего вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования из краевого бюджета объема расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (далее – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии).

В случае если общий объем заявок на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году, превышает размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края на соответствующий финансовый год ( $V_{кб}$ ), размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году, определяется по следующей формуле:

$$S_{vi} = V_{кб} \times \frac{(Q_{vi} \times K_i)}{\sum(Q_{vi} \times K_i)}, \text{ где}$$

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$V_{кб}$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края на соответствующий финансовый год;

$Q_{vi}$  – остаток сметной стоимости объекта строительства (реконструкции)  $i$ -го муниципального образования края, подлежащего вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии;

$\sum$  – знак суммирования.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции), определяется по следующей формуле:

$$S_{ni} = (V_{кб} - \sum S_{vi}) \times \frac{(Q_{ni} \times K_i)}{\sum (Q_{ni} \times K_i)}, \text{ где}$$

$S_{ni}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции);

$V_{кб}$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края на соответствующий финансовый год;

$\sum$  – знак суммирования;

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$Q_{ni}$  – потребность  $i$ -го муниципального образования края в средствах на переходящий объект строительства (реконструкции) в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии.

В случае если расчетный размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции), превышает сумму заявки муниципального образования края, размер предоставляемой субсидии принимается равным величине, указанной в заявке.

9. Минимальный размер бюджетных ассигнований за счет средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), софинансируемые за счет субсидии, определяется по следующей формуле:

$$B_i = (1 - K_i) \times (S_i / K_i), \text{ где}$$

$B_i$  – минимальный размер бюджетных ассигнований за счет средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), софинансируемые за счет субсидии;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии;

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края.

10. Для муниципальных образований края в зависимости от значений показателя уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муници-

пального образования края определяются следующие коэффициенты, устанавливающие долю софинансирования расходного обязательства *i*-го муниципального образования края за счет субсидии, которые представлены в таблице.

Таблица

### КОЭФФИЦИЕНТЫ,

устанавливающие долю софинансирования расходного обязательства *i*-го муниципального образования края за счет субсидии

Показатель уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края	Коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства <i>i</i> -го муниципального образования края за счет субсидии
--	---

до 1,100 включительно

0,950

свыше 1,100

0,945

Показатели уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджетов муниципальных образований края расчетными доходами бюджетов муниципальных образований края на соответствующий финансовый год рассчитываются министерством финансов Ставропольского края (далее – минфин края).

11. Распределение субсидий между муниципальными образованиями края на соответствующий финансовый год и плановый период осуществляется на основании нормативного правового акта.

Не допускается после утверждения нормативного правового акта о распределении субсидий использование субсидии муниципальным образованием края на финансовое обеспечение дополнительных работ на объекте строительства (реконструкции) в части, превышающей сметную стоимость объекта строительства (реконструкции), возникших в результате увеличения стоимости работ объекта строительства (реконструкции) в году предоставления субсидии.

12. Субсидия предоставляется муниципальному образованию края на основании соглашения. Форма соглашения утверждается приказом министра образования края в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой минфином края.

13. В течение 5 рабочих дней со дня получения финансовым органом муниципального образования края уведомления о предоставлении субсидии орган местного самоуправления муниципального образования края представляет в миндор края выписку из решения представительного органа муниципального образования края о бюджете (сводной бюджетной росписи) муниципального образования края на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования края бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования края, софинансирование которого осуществляется из краевого бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета субсидии, по форме, утверждаемой миндором края.

14. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктами 12 и 13 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Ставропольского края бюджетам муниципальных образований Ставропольского края, утвержденного постановлением Правительства Ставропольского края от 19 мая 2009 г. № 133-п (далее – Порядок).

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений целевых показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», а также в случае сокращения размера субсидии более чем на 10 процентов.

15. В случае если соглашение предусматривает предоставление субсидий в течение части срока проведения строительства (реконструкции) объектов строительства (реконструкции), такое соглашение должно содержать сведения об объемах бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования края на реализацию соответствующих расходных обязательств и положения, предусмотренные пунктом 13<sup>2</sup> Порядка.

16. В случаях, если между миндором края и муниципальным образованием края в срок, указанный в подпункте «б» пункта 2 настоящих Правил, не заключено соглашение, а также если муниципальным образованием края в течение 4 месяцев со дня заключения соглашения не заключен муниципальный контракт (договор) на выполнение работ на объекте строительства (реконструкции), субсидия, предусмотренная муниципальному образованию края в текущем финансовом году, не предоставляется.

Высвободившийся объем субсидии может быть перераспределен между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта о распределении субсидий.

17. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований края осуществляется миндором края в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Ставропольскому краю.

Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования края осуществляется на основании представляемых в миндор края муниципальным образованием края заявки о перечислении субсидии по форме и в срок, устанавливаемые миндором края.

18. Отчетность об исполнении условий предоставления субсидии и ее использования, включающая отчетность о достижении значений целевых показателей результативности использования субсидии и отчетность об исполнении графика выполнения муниципальным образованием края мероприятий по строительству (реконструкции) объектов строительства (реконструкции), софинансируемых за счет субсидии (далее соответственно – отчеты, график), установленная соглашением, представляется муниципальным образованием края в миндор края ежемесячно (нарастающим итогом), в срок не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, устанавливаемой миндором края.

В случае неисполнения муниципальным образованием края условий соглашения и (или) непредставления отчетов в соответствии с требованиями абзаца первого настоящего пункта, а также нарушения иных условий предоставления субсидии минфин края по представлению миндора края приостанавливает предоставление субсидии или сокращает размер субсидии бюджету муниципального образования края в установленном порядке.

Высвободившийся объем субсидий может быть перераспределен между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта о распределении субсидий.

19. Эффективность использования субсидий оценивается миндором края в соответствии со следующими целевыми показателями результативности использования субсидий:

1) протяженность построенных и реконструированных участков местных автомобильных дорог (километров);

2) степень технической строительной готовности объектов строительства (реконструкции) (процентов) (для переходящих объектов строительства (реконструкции)).

20. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется ежегодно миндором края путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей результативности использования субсидий с их плановыми значениями.

В случае если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «3» пункта 12 Порядка, и в срок до первой даты представления отчета в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 17 Порядка.

21. В случае если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «4» пункта 13 Порядка, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размера субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования края на софинансирование объектов строительства (реконструкции), по которым допущено нарушение графика, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам строительства (реконструкции), не использованного муниципальным образованием края по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидий (далее – остаток субсидии), подлежит возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием края обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «3» пункта 12 и подпунктом «4» пункта 13 Порядка, возврату подлежит объем средств, определяемый в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

22. Средства подлежат возврату из бюджета муниципального образования края в доход краевого бюджета по итогам отчетного финансового года в случаях и размерах, предусмотренных пунктами 18<sup>1</sup> и 18<sup>2</sup> Порядка.

В случае если средства, указанные в абзаце первом настоящего пункта, в срок до 01 июня года, следующего за отчетным финансовым годом, не перечислены муниципальным образованием края в доход краевого бюджета, они подлежат взысканию в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации.

23. Муниципальные образования края освобождаются от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 20 – 22 настоящих Правил, в порядке, установленном пунктом 19 Порядка.

24. Ежегодно, в течение 30 рабочих дней с даты представления муниципальными образованиями края в миндор края отчетов, миндором края составляется рейтинг результативности использования субсидий муниципальными образованиями края по значениям целевых показателей результативности использования субсидии, который размещается на официальном сайте миндора края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

25. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований края несут ответственность за нецелевое использование субсидий в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

26. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат изъятию из бюджетов муниципальных образований края в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края.

27. Экономия субсидий, сложившаяся у муниципальных образований края в результате определения в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» поставщиков (подрядчиков, исполнителей), осуществляющих поставку товаров (выполнение работ, оказание услуг) для муниципальных нужд, может быть перераспределена между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта о распределении субсидии.

28. Остатки субсидий подлежат возврату в доход краевого бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход краевого бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход краевого бюджета в порядке, устанавливаемом минфином края.

Остатки субсидий могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования края, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования края, соответствующих целям предоставления субсидий, в порядке, утверждаемом Правительством Ставропольского края.

29. Миндор края обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями края условий, целей и порядка, установленных при предоставлении бюджетам муниципальных образований края субсидий.

Контроль за соблюдением муниципальными образованиями края условий предоставления субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля.



## Приложение 3

к подпрограмме «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

### ПРАВИЛА

распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

1. Настоящие Правила определяют порядок распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее соответственно – местные автомобильные дороги, сельские населенные пункты), а также на их капитальный ремонт и ремонт, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – субсидии, Подпрограмма).

2. Субсидии предоставляются министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – миндор края) бюджетам муниципальных образований Ставропольского края (далее – муниципальные образования края) за счет средств дорожного фонда Ставропольского края, предусматриваемых на указанные цели в бюджете Ставропольского края (далее – краевой бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период, и утверждаемых лимитов бюджетных обязательств в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, утверждаемой в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

3. Получателями субсидий являются муниципальные образования края, создавшие муниципальные дорожные фонды муниципальных образований

края (далее – муниципальный дорожный фонд), при соблюдении следующих условий:

1) наличие бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда на исполнение расходного обязательства муниципального образования края, софинансирование которого осуществляется из краевого бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета субсидии, на реализацию одного или нескольких мероприятий (проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов);

2) наличие утвержденного правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования края плана, предусматривающего одно или несколько мероприятий (проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования края на реализацию одного или нескольких из указанных мероприятий (далее – план мероприятий);

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии между органом местного самоуправления муниципального образования края и миндором края (далее – соглашение) в течение 10 рабочих дней с даты принятия нормативного правового акта Правительства Ставропольского края (далее – нормативный правовой акт) о распределении субсидий.

4. Отбор муниципальных образований края для предоставления субсидий осуществляется комиссией, созданной миндором края (далее соответственно – отбор, комиссия).

Миндором края с учетом требований настоящих Правил утверждается порядок проведения отбора, а также положение о комиссии и ее состав.

Организационно-техническое и информационное обеспечение деятельности комиссии осуществляется миндором края.

Приказ миндора края об утверждении порядка отбора и сроков предоставления органами местного самоуправления муниципальных образований края документов, указанных в пунктах 6 – 8 настоящих Правил, размещается миндором края на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 2 рабочих дней со дня его подписания.

5. Критериями отбора являются:

1) наличие сельских населенных пунктов в составе данных федерального статистического наблюдения по форме № 2-ДГ как сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования, по состоянию на 01 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется предоставление субсидии;

2) численность жителей, постоянно проживающих в сельском населенном пункте по состоянию на 01 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется предоставление субсидии, составляет:

а) 100 человек и более, в случае предоставления субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов (далее соответственно – объект проектирования, объект строительства (реконструкции));

б) 20 человек и более, в случае предоставления субсидии на капитальный ремонт и (или) ремонт местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов (далее соответственно – объект капитального ремонта, объект ремонта);

3) протяженность местной автомобильной дороги, являющейся подъездом от сельского населенного пункта до сети автомобильных дорог общего пользования, подлежащей строительству (реконструкции), не более чем 10 км;

4) протяженность местной автомобильной дороги, являющейся подъездом от сельского населенного пункта до сети автомобильных дорог общего пользования, подлежащей капитальному ремонту и (или) ремонту, не более чем 18 км.

6. Для участия в отборе орган местного самоуправления муниципального образования края представляет в миндор края в порядке и в сроки, устанавливаемые приказом миндора края, следующие документы:

1) гарантийное письмо главы муниципального образования края, содержащее обязательство муниципального образования края по включению в решение представительного органа муниципального образования края о бюджете муниципального образования края на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период) бюджетных ассигнований за счет средств бюджета муниципального образования края, направляемых на реализацию мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) сведения о численности жителей, постоянно проживающих в сельском населенном пункте по состоянию на 01 января года, предшествующего финансовому году, в котором осуществляется предоставление субсидии;

3) заверенные в установленном порядке муниципальным образованием края копии следующих документов:

а) решение представительного органа муниципального образования края о создании муниципального дорожного фонда и порядок формирования и расходования средств муниципального дорожного фонда;

б) план мероприятий.

7. Для участия в отборе на объект проектирования и (или) объект строительства (реконструкции) орган местного самоуправления муниципального

образования края кроме документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, дополнительно представляет в миндор края следующие документы:

1) заявка на получение субсидии с указанием полного наименования объекта проектирования и (или) объекта строительства (реконструкции), его местонахождения и ведомственной принадлежности, размера потребности в бюджетном финансировании, необходимого для проектирования, строительства и (или) реконструкции объекта проектирования, объекта строительства (реконструкции), по форме, утверждаемой миндором края;

2) обоснование необходимости проектирования и (или) строительства (реконструкции) объекта проектирования, объекта строительства (реконструкции);

3) техническое задание на объект проектирования;

4) расчет стоимости проектных работ объекта проектирования;

5) заверенные в установленном порядке органом местного самоуправления муниципального образования края копии следующих документов:

а) правоустанавливающие или правоудостоверяющие документы муниципального образования края на земельный участок под объектом строительства;

б) документ, подтверждающий право собственности муниципального образования края на объект реконструкции;

в) акт об утверждении проектной документации на строительство (реконструкцию) объекта строительства (реконструкции), за исключением объектов строительства (реконструкции), в отношении которых предлагается разработка проектной документации;

г) положительное заключение государственной экспертизы результатов инженерных изысканий и проектной документации на строительство (реконструкцию) объекта строительства (реконструкции) (в случае если проведение экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) объекта строительства (реконструкции) (за исключением объектов строительства (реконструкции), в отношении которых предлагается разработка проектной документации);

д) сводный сметный расчет на строительство (реконструкцию) объекта строительства (реконструкции);

6) карты-схемы объекта проектирования, объекта строительства (реконструкции);

7) акт инвентаризации производственных работ по объекту проектирования, объекту строительства (реконструкции) по форме, устанавливаемой министерством строительства и архитектуры Ставропольского края;

8) титульный список объекта строительства (реконструкции) на очередной финансовый год и плановый период, утвержденный органом местного самоуправления муниципального образования края;

9) положительное заключение об эффективности использования средств бюджета муниципального образования края, направляемых на капитальные вложения, выданное в соответствии с муниципальными правовыми актами, в случае, если предполагается софинансирование проектирования, строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объекта капитального строительства муниципальной собственности за счет средств краевого бюджета по вновь начинаемым объектам проектирования и (или) объектам строительства (реконструкции).

8. Для участия в отборе на объект капитального ремонта и (или) объект ремонта орган местного самоуправления муниципального образования края кроме документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, дополнительно представляет в миндорг края следующие документы:

1) заявка на получение субсидии с указанием полного наименования объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, его местонахождения и ведомственной принадлежности, размера потребности в бюджетном финансировании, необходимого для капитального ремонта и (или) ремонта объекта капитального ремонта и (или) объекта ремонта, по форме, утверждаемой миндоргом края;

2) обоснование необходимости капитального ремонта и (или) ремонта объекта капитального ремонта, объекта ремонта;

3) документы, подтверждающие право собственности муниципального образования края на объект капитального ремонта и (или) на объект ремонта;

4) заверенные в установленном порядке органом местного самоуправления муниципального образования края копии следующих документов:

а) утвержденный сводный сметный расчет на объект ремонта, при этом ответственность за правильность составления представленного сводного сметного расчета несет муниципальное образование края;

б) акт об утверждении проектной документации на объект капитального ремонта;

в) сводный сметный расчет на объект капитального ремонта;

г) положительное заключение государственной экспертизы результатов инженерных изысканий и проектной документации на объект капитального ремонта (в случае если проведение экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости на объект капитального ремонта;

д) копия документа, подтверждающего правильность составления сводного сметного расчета на объект ремонта, выданного организацией по проведению проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств краевого бюджета.

9. Комиссия не позднее 15 календарных дней со дня окончания срока представления органами местного самоуправления муниципальных образований края документов, указанных в пунктах 6 – 8 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение об отборе муниципальных образований края для предоставления субсидии в соответствии с порядком проведения отбора, утвержденным миндором края.

Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается миндором края в случае несоблюдения муниципальным образованием края условий, установленных пунктом 3 настоящих Правил, а также представления муниципальным образованием края документов, не соответствующих требованиям пунктов 6 – 8 настоящих Правил.

10. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края, определяется по следующей формуле:

$$S_i = S_{\text{пр}i} + S_{\text{в}i} + S_{\text{п}i} + S_{\text{кап}i} + S_{\text{р}i}, \text{ где}$$

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края;

$S_{\text{пр}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования;

$S_{\text{в}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$S_{\text{п}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции).

$S_{\text{кап}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$S_{\text{р}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования, определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{пр}i} = \sum(\Pi_i \times K_i), \text{ где}$$

$S_{\text{пр}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования;

$\sum$  – знак суммирования;

$\Pi_i$  – потребность  $i$ -го муниципального образования края в средствах на объекты проектирования;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования из краевого бюджета объема расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия

(далее – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии).

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году, определяется по следующей формуле:

$$S_{vi} = \sum(Q_{vi} \times K_i), \text{ где}$$

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$\sum$  – знак суммирования;

$Q_{vi}$  – остаток сметной стоимости объекта строительства (реконструкции)  $i$ -го муниципального образования края, подлежащего вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии.

В случае если общий объем заявок на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году, превышает размер субсидий, предусмотренных бюджетами муниципальных образований края на соответствующий финансовый год ( $V$ ), размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году, определяется по следующей формуле:

$$S_{vi} = (V - \sum S_{приi}) \times \frac{(Q_{vi} \times K_i)}{\sum(Q_{vi} \times K_i)}, \text{ где}$$

$S_{vi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$V$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетами муниципальных образований края на соответствующий финансовый год;

$\sum$  – знак суммирования;

$S_{приi}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования;

$Q_{vi}$  – остаток сметной стоимости объекта строительства (реконструкции)  $i$ -го муниципального образования края, подлежащего вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального об-

разования края на переходящие объекты строительства (реконструкции), определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{пi}} = (V - \sum S_{\text{прi}} - \sum S_{\text{ви}}) \times \frac{(P_{\text{пi}} \times K_i)}{\sum (P_{\text{пi}} \times K_i)}, \text{ где}$$

$S_{\text{пi}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции);

$V$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края на соответствующий финансовый год;

$\sum$  – знак суммирования;

$S_{\text{прi}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования;

$S_{\text{ви}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$P_{\text{пi}}$  – потребность  $i$ -го муниципального образования края в средствах на переходящий объект строительства (реконструкции) в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии;

В случае если расчетный размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции), превышает сумму заявки муниципального образования края, размер предоставляемой субсидии принимается равным величине, указанной в заявке.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{капi}} = (V - \sum S_{\text{прi}} - \sum S_{\text{ви}} - \sum S_{\text{пi}}) \times \frac{(Q_{\text{капi}} \times K_i)}{\sum (Q_{\text{капi}} \times K_i)}, \text{ где}$$

$S_{\text{капi}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$V$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края на соответствующий финансовый год;

$\sum$  – знак суммирования;

$S_{\text{прi}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования;

$S_{\text{ви}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$S_{\text{пi}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции);

$Q_{\text{кап}i}$  – потребность  $i$ -го муниципального образования края в средствах на объект капитального ремонта;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии.

В случае если расчетный размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта, превышает сумму заявки муниципального образования края, размер предоставляемой субсидии принимается равным величине, указанной в заявке.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта, определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{pi}} = (V - \sum S_{\text{пр}i} - \sum S_{\text{в}i} - \sum S_{\text{п}i} - \sum S_{\text{кап}i}) \times \frac{(Q_{\text{п}i} \times K_i)}{\sum (Q_{\text{п}i} \times K_i)}, \text{ где}$$

$S_{\text{pi}}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта;

$V$  – размер субсидий, предусмотренных бюджетам муниципальных образований края на соответствующий финансовый год;

$\sum$  – знак суммирования;

$S_{\text{пр}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования;

$S_{\text{в}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты строительства (реконструкции), подлежащие вводу в эксплуатацию в соответствующем финансовом году;

$S_{\text{п}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на переходящие объекты строительства (реконструкции);

$S_{\text{кап}i}$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты капитального ремонта;

$Q_{\text{п}i}$  – сметная стоимость объекта ремонта  $i$ -го муниципального образования края в соответствующем финансовом году;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии.

В случае если расчетный размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края на объекты ремонта, превышает сумму заявки муниципального образования края, размер предоставляемой субсидии принимается равным величине, указанной в заявке.

11. Расчет размера субсидий муниципальным образованиям края осуществляется в соответствии с потребностью муниципального образования края в бюджетных средствах на соответствующий финансовый год и плановый период следующим образом:

1) в первую очередь распределяются субсидии ( $S_{\text{пр}i}$ ) на объекты проектирования;

2) во вторую очередь распределяются субсидии ( $S_{pi}$ ) на объекты строительства (реконструкции);

3) в третью очередь распределяются субсидии ( $S_{капи}$ ) на объекты капитального ремонта;

4) в четвертую очередь распределяются субсидии ( $S_{pi}$ ) на объекты ремонта.

12. Минимальный размер бюджетных ассигнований за счет средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования, объекты строительства (реконструкции), объекты капитального ремонта, объекты ремонта, софинансируемые за счет субсидии, определяется по следующей формуле:

$$B_i = (1 - K_i) \times (S_i / K_i), \text{ где}$$

$B_i$  – минимальный размер бюджетных ассигнований за счет средств бюджета  $i$ -го муниципального образования края на объекты проектирования, объекты строительства (реконструкции), объекты капитального ремонта, объекты ремонта, софинансируемые за счет субсидии;

$K_i$  – коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования края за счет субсидии;

$S_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования края.

13. Эффективность использования субсидии оценивается миндором края в соответствии со следующими целевыми показателями результативности использования субсидии:

1) количество разработанных проектов на объекты строительства (реконструкции) (единиц) (для объектов проектирования);

2) прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (единиц) (для вводимых в эксплуатацию объектов строительства (реконструкции));

3) степень технической строительной готовности объекта строительства (реконструкции) (процентов) (для переходящих объектов строительства (реконструкции));

4) протяженность местных автомобильных дорог до сельских населенных пунктов, капитально отремонтированных и (или) отремонтированных (километров) (для объектов капитального ремонта, объектов ремонта).

14. Для муниципальных образований края в зависимости от значений показателя уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края определяются следующие коэффициенты, уста-

навливающие долю софинансирования расходного обязательства *i*-го муниципального образования края за счет субсидии, которые представлены в таблице.

Таблица

### КОЭФФИЦИЕНТЫ,

устанавливающие долю софинансирования расходного обязательства *i*-го муниципального образования края за счет субсидии

Показатель уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджета муниципального образования края расчетными доходами бюджета муниципального образования края	Коэффициент, устанавливающий долю софинансирования расходного обязательства <i>i</i> -го муниципального образования края за счет субсидии
--	---

до 1,100 включительно

0,950

свыше 1,100

0,945

Показатели уровня расчетной обеспеченности прогнозных расходов бюджетов муниципальных образований края расчетными доходами бюджетов муниципальных образований края на соответствующий финансовый год рассчитываются министерством финансов Ставропольского края (далее – минфин края).

15. Распределение субсидий между муниципальными образованиями края на соответствующий финансовый год и плановый период осуществляется на основании нормативного правового акта о распределении субсидий.

Не допускается после утверждения нормативного правового акта о распределении субсидий использование субсидии муниципальным образованием края на финансовое обеспечение дополнительных работ на объекте проектирования, объекте строительства (реконструкции), объекте капитального ремонта и объекте ремонта в части, превышающей сметную стоимость объекта проектирования, объекта строительства (реконструкции), объекта капитального ремонта и объекта ремонта, возникших в результате увеличения стоимости работ объекта проектирования, объекта строительства (реконструкции), объекта капитального ремонта и объекта ремонта в году предоставления субсидии.

16. Субсидия предоставляется муниципальному образованию края на основании соглашения. Форма соглашения утверждается приказом миндора

края в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой минфином края.

17. В течение 5 рабочих дней со дня получения финансовым органом муниципального образования края уведомления о предоставлении субсидии орган местного самоуправления муниципального образования края представляет в миндор края выписку из решения представительного органа муниципального образования края о бюджете (сводной бюджетной росписи) муниципального образования края на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования края бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования края, софинансирование которого осуществляется из краевого бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета субсидии, по форме, утверждаемой миндором края.

18. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 12 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Ставропольского края бюджетам муниципальных образований Ставропольского края, утвержденного постановлением Правительства Ставропольского края от 19 мая 2009 г. № 133-п (далее – Порядок).

В случае предоставления субсидии на объекты проектирования, объекты строительства (реконструкции) соглашение дополнительно должно содержать положения, предусмотренные пунктом 13 Порядка.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений целевых показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», а также в случае сокращения размера субсидии более чем на 10 процентов.

19. В случае если соглашение предусматривает предоставление субсидий в течение части срока проведения проектирования и (или) строительства (реконструкции) объектов проектирования и (или) объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта и (или) ремонта объектов капитального ремонта и (или) объектов ремонта, такое соглашение должно содержать сведения об объемах бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования края на реализацию соответствующих расходных обязательств и положения, предусмотренные пунктом 13<sup>2</sup> Порядка.

20. В случаях, если между миндором края и муниципальным образованием края в срок, указанный в подпункте «3» пункта 3 настоящих Правил, не заключено соглашение, а также если муниципальным образованием края в течение 4 месяцев со дня заключения соглашения не заключен муниципальный контракт (договор) на реализацию мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, субсидия, предусмотренная муниципальному образованию края в текущем финансовом году, не предоставляется.

Высвободившийся объем субсидии может быть перераспределен между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта о распределении субсидий.

21. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований края осуществляется миндором края в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Ставропольскому краю.

Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования края осуществляется на основании представляемой в миндор края муниципальным образованием края заявки о перечислении субсидии по форме и в срок, устанавливаемые миндором края.

22. Отчетность об исполнении условий предоставления субсидии и ее использования, включающая отчетность о достижении значений целевых показателей результативности использования субсидии, а также об исполнении графика выполнения муниципальным образованием края мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов проектирования и (или) объектов строительства (реконструкции), софинансируемых за счет субсидии, установленная соглашением (далее соответственно – отчеты, график), представляется муниципальным образованием края в миндор края ежемесячно (нарастающим итогом), в срок не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, устанавливаемой миндором края.

В случае неисполнения муниципальным образованием края условий соглашения и (или) непредставления отчетов в соответствии с требованиями абзаца первого настоящего пункта, а также нарушения иных условий предоставления субсидии минфин края по представлению миндора края приостанавливает предоставление субсидии или сокращает размер субсидии бюджету муниципального образования края в установленном порядке.

Высвободившийся объем субсидий может быть перераспределен между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта о распределении субсидий.

23. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется ежегодно миндором края путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей результативности использования субсидий с их плановыми значениями.

В случае если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «3» пункта 12 Порядка, и в срок до первой даты представления отчета в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 17 Порядка.

24. В случае если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «4» пункта 13 Порядка, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размера субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования края на софинансирование объектов проектирования и (или) объектов строительства (реконструкции), по которым допущено нарушение графика, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам проектирования и (или) объектам строительства (реконструкции), не использованного муниципальным образованием края по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидий (далее – остаток субсидии), подлежит возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием края обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «3» пункта 12 Порядка и подпунктом «4» пункта 13 Порядка, возврату подлежит объем средств, определяемый в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

25. Средства подлежат возврату из бюджета муниципального образования края в доход краевого бюджета по итогам отчетного финансового года в случаях и размерах, предусмотренных пунктами 18<sup>1</sup> и 18<sup>2</sup> Порядка.

В случае если средства, указанные в абзаце первом настоящего пункта, в срок до 01 июня года, следующего за отчетным финансовым годом, не перечислены муниципальным образованием края в доход краевого бюджета, они подлежат взысканию в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации.

26. Муниципальные образования края освобождаются от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23 – 25 настоящих Правил, в порядке, установленном пунктом 19 Порядка.

27. Ежегодно, в течение 30 рабочих дней с даты представления муниципальными образованиями края в миндор края отчетов, миндором края составляется рейтинг результативности использования субсидий муниципальными образованиями края по значениям целевых показателей результативности использования субсидии, который размещается на официальном сайте миндора края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

28. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований края несут ответственность за нецелевое использование субсидий в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

29. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат изъятию из бюджетов муниципальных образований края в доход краевого бюджета в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края.

30. Экономия субсидий, сложившаяся у муниципальных образований края в результате определения в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» поставщиков (подрядчиков, исполнителей), осуществляющих поставку товаров (выполнение работ, оказание услуг) для муниципальных нужд, может быть перераспределена между муниципальными образованиями края, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, на основании нормативного правового акта о распределении субсидий.

31. Остатки субсидий подлежат возврату в доход краевого бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход краевого бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход краевого бюджета в порядке, устанавливаемом минфином края.

Остатки субсидий могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования края, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования края, соответствующих целям предоставления субсидий, в порядке, утверждаемом Правительством Ставропольского края.

32. Миндор края обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями края условий, целей и порядка, установленных при предоставлении бюджетам муниципальных образований края субсидий.

Контроль за соблюдением муниципальными образованиями края условий предоставления субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля.



## Приложение 2

к государственной программе  
Ставропольского края «Развитие  
транспортной системы»

### ПОДПРОГРАММА

«Комплексное развитие объединенной дорожной сети» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

### ПАСПОРТ

Подпрограммы «Комплексное развитие объединенной дорожной сети» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

Наименование подпрограммы	подпрограмма «Комплексное развитие объединенной дорожной сети» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – Подпрограмма, Программа)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – миндор края)
Соисполнители Подпрограммы	нет
Участники Подпрограммы	органы местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края (далее – муниципальные образования края) (по согласованию); юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Задача Подпрограммы	приведение дорожной сети Ставропольского края (далее – край), в том числе в Ставропольской городской агломерации, в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, а также снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, работающих в режиме перегрузки, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

**Показатели решения задач Подпрограммы**

доля дорожной сети Ставропольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения края (далее – региональные автомобильные дороги), работающих в режиме перегрузки;

доля региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети края

**Сроки реализации Подпрограммы**

2019-2024 годы

**Объемы и источники финансового обеспечения Подпрограммы**

объем финансового обеспечения Подпрограммы составит 12393768,44 тыс. рублей, в том числе по источникам финансового обеспечения:

бюджет Ставропольского края (далее – краевой бюджет) – 5700000,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2019 году – 950000,00 тыс. рублей;

в 2020 году – 950000,00 тыс. рублей;

в 2021 году – 950000,00 тыс. рублей;

в 2022 году – 950000,00 тыс. рублей;

в 2023 году – 950000,00 тыс. рублей;

в 2024 году – 950000,00 тыс. рублей;

прогнозируемый объем средств федерального бюджета – 6262400,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2019 году – 882342,90 тыс. рублей;

в 2020 году – 696000,00 тыс. рублей;

в 2021 году – 696000,00 тыс. рублей;

в 2022 году – 1329352,36 тыс. рублей;

в 2023 году – 1329352,37 тыс. рублей;

в 2024 году – 1329352,37 тыс. рублей;

средства участников Подпрограммы – 431368,44 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2019 году – 71894,74 тыс. рублей;

в 2020 году – 71894,74 тыс. рублей;

в 2021 году – 71894,74 тыс. рублей;

в 2022 году – 71894,74 тыс. рублей;

в 2023 году – 71894,74 тыс. рублей;

в 2024 году – 71894,74 тыс. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом доли дорожной сети Ставропольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, на 26,7 процента;  
 снижение в 2024 году в сравнении с 2017 годом доли региональных автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, на 0,25 процента;  
 увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом доли региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям на 3,57 процента;  
 снижение в 2024 году в сравнении с 2017 годом количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети края на 50,0 процента

#### Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Данная Подпрограмма разработана в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Основное мероприятие Подпрограммы региональный проект «Дорожная сеть».

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается реализация комплекса мер по капитальному ремонту, ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, в том числе находящихся в Ставропольской городской агломерации и находящихся вне городских агломераций края.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается также предоставление муниципальным образованиям края субсидий за счет средств краевого бюджета и федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в городских агломерациях края (далее – субсидии).

Расчет размера субсидий муниципальным образованиям края производится миндором края в соответствии с Правилами распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»\*.

Непосредственными результатами реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станут:

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом доли дорожной сети

Ставропольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, на 26,7 процента;

снижение в 2024 году в сравнении с 2017 годом доли региональных автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, на 0,25 процента;

увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом доли региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям на 3,57 процента;

снижение в 2024 году в сравнении с 2017 годом количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети края на 50,0 процента.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является миндор края.

В реализации данного основного мероприятия Подпрограммы участвуют органы местного самоуправления муниципальных образований края (по согласованию), юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) посредством заключения с миндором края государственных контрактов в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечень муниципальных образований края, получающих субсидии, в очередном финансовом году, утверждается соответствующим нормативным правовым актом Правительства Ставропольского края.

Перечень муниципальных образований края, получающих субсидии, и информация об объектах капитального строительства муниципальной собственности Ставропольского края отражаются в краевой адресной инвестиционной программе на очередной финансовый год и плановый период в соответствии с правилами ее формирования, утверждаемыми Правительством Ставропольского края.

Основное мероприятие Подпрограммы приведено в приложении 6 к Программе.

---

\*Правила и их наименование будут утверждены после утверждения нормативного правового акта Правительства Российской Федерации, регламентирующего порядок распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» бюджетам субъектов Российской Федерации.



## Приложение 3

к государственной программе  
Ставропольского края «Развитие  
транспортной системы»

### ПОДПРОГРАММА

**«Обеспечение реализации государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» и общепрограммные мероприятия» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»**

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» и общепрограммные мероприятия» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – Подпрограмма, Программа) направлена на осуществление министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – миндор края) – ответственным исполнителем Программы деятельности в сфере дорожного хозяйства и транспорта.

В Подпрограмме отражаются расходы бюджета Ставропольского края (далее – краевой бюджет) на содержание аппарата миндора края, уплату налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Подпрограммой предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

1. Обеспечение деятельности по реализации Программы.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы планируются расходы краевого бюджета на:

обеспечение функций миндора края, определенных Положением о министерстве дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края, утвержденным постановлением Правительства Ставропольского края от 04 сентября 2017 г. № 352-п (далее – Положение);

оплату труда государственных гражданских служащих Ставропольского края, замещающих должности государственной гражданской службы в миндоре края;

обязательное государственное страхование государственных гражданских служащих Ставропольского края, замещающих должности государственной гражданской службы в миндоре края;

освещение деятельности миндора края в средствах массовой информации, печатных изданиях, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2. Организация мероприятий, направленных на противодействие коррупции в миндоре края.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается разработка и изготовление печатной продукции антикоррупционной направленности (в том числе буклетов, календарей и плакатов).

3. Исполнение обязательств по уплате налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы планируются расходы краевого бюджета по уплате налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В соответствии с Положением миндор края является органом исполнительной власти края, обеспечивающим проведение на территории Ставропольского края государственной политики и осуществляющим управление и нормативно-правовое регулирование в сфере дорожного хозяйства и транспорта. Миндор края осуществляет свои полномочия непосредственно, а также через организации, подведомственные миндору края.

При осуществлении своей деятельности миндор края взаимодействует с министерством финансов Ставропольского края, министерством экономического развития Ставропольского края и другими органами исполнительной власти Ставропольского края.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы приведен в приложении 6 к Программе.



Приложение 4

к государственной программе  
Ставропольского края «Развитие  
транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ

об индикаторах достижения целей государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»\*  
и показателях решения задач подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора достижения цели Программы и показателя решения задачи подпрограммы Программы	Единица измерения	Значение индикатора достижения цели Программы и показателя решения задачи подпрограммы Программы по годам								
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Протяженность автомобильных дорог общего по-	км	19479,24	19479,94	19483,63	19486,78	19486,78	19486,78	19486,78	19486,78	19486,78

I. Цель «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транспортной системы Ставропольского края в Российской Федерации, и реализация транзитного потенциала Ставропольского края»



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Общая протяженность региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям**, всего	км	10555,49	10779,32	10932,33	11041,69	11173,36	11300,72	11428,08	11546,82
	в том числе:									
	общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям**	км	3188,69	3191,40	3219,41	3245,27	3275,44	3301,30	3327,16	3344,40
	общая протяженность местных автомобильных дорог, соответствующих норма-	км	7366,80	7587,92	7712,92	7796,42	7897,92	7999,42	8100,92	8202,42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

тивными требованиями\*\*

3.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции участков региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, исходя из расчетной протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	3,87	-	4,50	4,80	5,20	-	-	5,70
----	--	----	------	---	------	------	------	---	---	------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям	км/ 1000 кв.м	159	160	162	164	165	166	167	168
5.	Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на территории края	млн. человек	4,30	4,31	4,34	4,38	4,40	4,43	4,48	4,51
6.	Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории края	млн. человек	7,60	7,65	7,70	7,80	7,90	8,00	8,10	8,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Доля местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	про- цен- тов	48,56	50,01	50,83	51,37	52,04	52,71	53,38	54,05

**Подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортная система» Программы**

**Задача «Обеспечение функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования на территории Ставропольского края»**

8.	Прирост протяженности региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных до-	км	607,20	464,00	400,00	400,00	418,00	418,00	418,00	418,00
----	--	----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

рог и местных автомобильных дорог, всего

в том числе:

прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта региональных автомобильных дорог	км	278,00	259,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
--	----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

прирост протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным	км	329,20	205,00	125,00	125,00	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00
--	----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог

9.	Протяженность построенных и реконструированных участков региональных автомобильных дорог	км	0,05	24,00	21,15	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50
----	--	----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Задача «Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами Ставропольского края, включая социально значимые маршруты на территории Ставропольского края»

10.	Прирост количества сельских населенных пунктов края, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных до-	единиц	2	1	2	1	-	-	-	-
-----	--	--------	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	рог общего пользования по дорогам с твердым покрытием									
11.	Протяженность построенных и реконструированных участков местных автомобильных дорог	км	5,86	0,70	4,71	5,16	6,00	6,00	6,00	6,00
12.	Степень технической строительной готовности переходящих объектов строительства и (или) реконструкции местных автомобильных дорог	процентов	99,1	94	63	64	34	34	34	34
13.	Протяженность местных автомобильных дорог до сельских населен-	км	-	-	-	-	18	18	18	18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

ных пунктов, капитально отремонтированных и (или) отремонтированных

**Задача «Обеспечение доступности услуг железнодорожного и автотранспортного комплексов для населения Ставропольского края»**

14.	Пассажирооборот организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по оформленным проездным документам	тыс. пасс. км	99,70	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
15.	Доля проведенных миндором края плановых проверок по вопросам, отнесенным к предмету регионального государ-	процентов	-	-	-	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

ственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в общем количестве плановых проверок, проводимых министерством края в соответствии с утвержденным прокуратурой Ставропольского края ежегодным планом проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	предпринимателей									
16.	Доля негосударственных (немуниципальных) перевозчиков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом в крае в общем количестве перевозчиков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом в крае	про-цен-тов	-	93,80	98,00	98,20	98,40	98,60	98,70	98,80
17.	Удельный вес маршрутов межмуниципального сообщения в крае, соответствующих тре-	про-цен-тов	26,00	26,50	27,00	27,50	28,00	28,50	29,00	29,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	бованиям по обеспечению их доступности для инвалидов, от общего количества маршрутов межмуниципального сообщения в крае, на которых осуществляются перевозки пассажиров и багажа									
18.	Создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест в дорожной и транспортной отраслях края	единиц	-	3774	3847	3982	-	-	-	-
19.	Объем воздушных перевозок пассажиров через аэропорты края	млн. человек	2,4	2,7	2,9	3,0	3,1	3,9	4,2	4,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Задача «Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения на территории Ставропольского края и развития дорожного хозяйства Ставропольского края как элемента транспортной системы Российской Федерации»

20.	Количество дополнительно установленных стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на региональных автомобильных дорогах **	единиц	-	-	35	40	35	30	30	30
21.	Количество дополнительно размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на региональных автомобильных дорогах**	единиц	-	-	2	2	2	2	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – региональный проект), предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов	про- цен- тов	-	-	-	3,0	10,0	30,0	60,0	80,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог\*\*

23.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла***, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных	про- цен- тов	-	-	-	0,5	0,5	1,0	20,0	70,0
-----	--	---------------------	---	---	---	-----	-----	-----	------	------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

ных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог\*\*

24.	Количество введенных интеллектуальных транспортных систем на территории края**	единиц	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-----	--	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

II. Цель «Развитие дорожной сети Ставропольского края, в том числе городских агломераций Ставропольского края, в соответствии с потребностями населения Ставропольского края в передвижении на территории Ставропольского края, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов Ставропольского края»

25.	Протяженность реконструированных, капитально отремонтированных, отремонтированных региональ-	км	-	-	22,808	8,000	8,603	7,004	8,000	7,700
-----	--	----	---	---	--------	-------	-------	-------	-------	-------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ных автомобильных дорог за пределами Ставропольской городской агломерации**									
26.	Протяженность реконструированных, капитально отремонтированных, отремонтированных автомобильных дорог Ставропольской городской агломерации **	км	-	-	90,225	78,449	87,326	73,956	64,456	82,834

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

**Подпрограмма «Комплексное развитие объединенной дорожной сети» Программы**

**Задача «Приведение дорожной сети Ставропольского края, в том числе в Ставропольской городской агломерации, в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, а также снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, работающих в режиме перегрузки, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»**

27.	Доля дорожной сети Ставропольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии**	про- цен- тов	62,70	-	68,00	72,28	76,56	80,84	85,12	89,40
28.	Доля региональных автомобильных дорог края работающих в режиме перегрузки**	про- цен- тов	1,54	1,54	1,52	1,50	1,44	1,37	1,29	1,29
29.	Доля региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям**	про- цен- тов	74,03	74,05	74,70	75,30	76,00	76,60	77,20	77,60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети края**	про-цен-тов	100,00	-	89,00	80,50	71,90	64,60	57,30	50,00

\*Далее в настоящем Приложении используется сокращение – Программа.

\*\*Наименование и значение показателя требуют уточнения после утверждения федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

\*\*\*Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающий проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.



## Приложение 5

к государственной программе  
Ставропольского края «Развитие  
транспортной системы»

### СВЕДЕНИЯ

о весовых коэффициентах, присвоенных целям государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»\*, задачам подпрограмм Программы, отражающих значимость (вес) цели Программы в достижении стратегических целей социально-экономического развития Ставропольского края в сравнении с другой целью Программы, влияющей на достижение тех же стратегических целей социально-экономического развития Ставропольского края, и задачи подпрограммы Программы в достижении цели Программы в сравнении (при наличии) с другими задачами подпрограммы Программы в достижении той же цели Программы\*\*

№ п/п	Цели Программы, задачи подпрограмм Программы	Значения весовых коэффициентов, присвоенных целям Программы и задачам подпрограмм Программы, по годам					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Цель Программы «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транспортной системы Ставропольского края в Российской Федерации, и реализация транзитного потенциала Ставропольского края»	0,81	0,83	0,86	0,86	0,86	0,86
2.	Цель Программы «Развитие дорожной сети Ставропольского края, в том числе городских агломераций	0,19	0,17	0,14	0,14	0,14	0,14

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Ставропольского края, в соответствии с потребностями населения Ставропольского края в передвижении на территории Ставропольского края, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов Ставропольского края»

Подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортная система» Программы (далее для целей настоящего раздела – Подпрограмма)

3.	Задача Подпрограммы «Обеспечение функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования на территории Ставропольского края»	0,70	0,73	0,78	0,78	0,78	0,78
4.	Задача Подпрограммы «Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами Ставропольского края, включая социально значимые маршруты на территории Ставропольского края»	0,27	0,25	0,20	0,21	0,21	0,21
5.	Задача Подпрограммы «Обеспечение доступности услуг железнодорожного и автотранспортного комплексов для населения Ставропольского края»	0,02	0,01	0,01	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- |    |   |      |      |      |      |      |      |
|----|---|------|------|------|------|------|------|
| 6. | Задача Подпрограммы «Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения на территории Ставропольского края и развития дорожного хозяйства Ставропольского края как элемента транспортной системы Российской Федерации» | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|----|---|------|------|------|------|------|------|

Подпрограмма «Комплексное развитие объединенной дорожной сети» Программы (далее для целей настоящего раздела – Подпрограмма)

- |    |   |      |      |      |      |      |      |
|----|---|------|------|------|------|------|------|
| 7. | Задача Подпрограммы «Приведение дорожной сети Ставропольского края, в том числе в Ставропольской городской агломерации, в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, а также снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, работающих в режиме перегрузки, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
|----|---|------|------|------|------|------|------|

\* Далее в настоящем Приложении используется сокращение – Программа

\*\* Далее в настоящем Приложении используется сокращение для весовых коэффициентов, присвоенные целям Программы и задачам подпрограмм Программы.



Приложение 6

к государственной программе  
Ставропольского края «Развитие  
транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий подпрограмм государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»\*

№ п/п	Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия подпрограммы Программы	Тип основного мероприятия подпрограммы Программы**	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), основного мероприятия подпрограммы Программы	Срок		Связь с индикаторами достижения целей Программы и показателями решения задач подпрограммы Программы***
				начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6	7

I. Цель «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транспортной системы Ставропольского края в Российской Федерации, и реализация транзитного потенциала Ставропольского края»

- |    |  |   |         |         |                                       |
|----|--|---|---------|---------|---------------------------------------|
| 1. | Подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортная система» Программы (далее для целей настоящего пункта – Подпрограмма), | министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – миндор края); органы местного са- | 2019 г. | 2024 г. | пункты 1 – 7 приложения 4 к Программе |
|----|--|---|---------|---------|---------------------------------------|

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

моуправления муниципальных образований Ставропольского края (по согласованию);  
 юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)

в том числе следующие основные мероприятия Подпрограммы в разрезе задач Подпрограммы:

**Задача «Обеспечение функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования на территории Ставропольского края»**

- |   |  |  |         |         |                                       |
|---|--|--|---------|---------|---------------------------------------|
| 1.1. Поддержка и развитие регионального дорожного хозяйства | выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями | финансирование функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями | 2019 г. | 2024 г. | пункты 8 и 9 приложения 4 к Программе |
|---|--|--|---------|---------|---------------------------------------|

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**Задача «Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами Ставропольского края, включая социально значимые маршруты на территории Ставропольского края»**

- |      |  |   |  |         |         |   |
|------|--|---|--|---------|---------|---|
| 1.2. | Поддержка и развитие сети муниципальных автомобильных дорог Ставропольского края | предоставление межбюджетных трансфертов | миндор края; органы местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края (по согласованию) | 2019 г. | 2024 г. | пункты 10 – 13 приложения 4 к Программе |
|------|--|---|--|---------|---------|---|

**Задача «Обеспечение доступности услуг железнодорожного и автотранспортного комплексов для населения Ставропольского края»**

- |      |  |  |  |         |         |   |
|------|--|--|--|---------|---------|---|
| 1.3. | Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта на территории Ставропольского края | выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями | миндор края; юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию) | 2019 г. | 2024 г. | пункт 14 приложения 4 к Программе       |
| 1.4. | Организация перевозок пассажиров и багажа пассажирским автомобильным                                     | оказание (выполнение) государственных услуг (работ)  | миндор края; юридические лица и индивидуальные                                   | 2019 г. | 2024 г. | пункты 15 – 19 приложения 4 к Программе |

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

ным транспортом по маршрутам межмуниципального сообщения в Ставропольском крае

сударственными учреждениями Ставропольского края, органами местного самоуправления муниципальными организациями

предприниматели (по согласованию); органы местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края (по согласованию)

Задача «Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения на территории Ставропольского края и развития дорожного хозяйства Ставропольского края как элемента транспортной системы Российской Федерации»

- 1.5. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
- выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями; предоставление межбюджетных трансфертов
- миндор края; юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)
- 2019 г.
- 2024 г.
- пункты 20 – 24 приложения 4 к Программе

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

II. Цель «Развитие дорожной сети Ставропольского края, в том числе городских агломераций Ставропольского края, в соответствии с потребностями населения Ставропольского края в передвижении на территории Ставропольского края, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов Ставропольского края»

Задача «Приведение дорожной сети Ставропольского края, в том числе в Ставропольской городской агломерации, в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, а также снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, работающих в режиме перегрузки, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»

2.	Подпрограмма «Комплексное развитие объединенной дорожной сети» Программы (далее для целей настоящего пункта – Подпрограмма),	миндор края; юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию); органы местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края (по согласованию)	2019 г.	2024 г.	пункты 25 и 26 приложения 4 к Программе	
	в том числе следующее основное мероприятие Подпрограммы в соответствии с задачей Подпрограммы – региональный	выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными уч-	миндор края; юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию);	2019 г.	2024 г.	пункты 27 – 30 приложения 4 к Программе

1	2	3	4	5	6	7
	проект «Дорожная сеть»	реждениями; предоставление межбюджетных трансфертов	органы местного са- моуправления муни- ципальных образо- ваний Ставрополь- ского края (по со- гласованию)			
3.	Подпрограмма «Обеспе- чение реализации государ- ственной программы Став- ропольского края «Разви- тие транспортной систе- мы» и общепрограммные мероприятия» Программы (далее для целей настоя- щего пункта – Подпро- грамма),		миндор края	2019 г.	2024 г.	-
	в том числе следующие основные мероприятия Подпрограммы:					
3.1.	Обеспечение деятельности по реализации Программы	выполнение функ- ций органами ис- полнительной власти Ставропольского	миндор края	2019 г.	2024 г.	-

1	2	3	4	5	6	7
		края, казенными учреждениями				
3.2.	Организация мероприятий, направленных на противодействие коррупции в миндоре края	выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями	миндор края	2019 г.	2024 г.	-
3.3.	Исполнение обязательств по уплате налогов на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	выполнение функций органами исполнительной власти Ставропольского края, казенными учреждениями	миндор края	2019 г.	2024 г.	-

\*Далее в настоящем Приложении используется сокращение – Программа.

\*\*Тип основного мероприятия подпрограммы Программы указывается в соответствии с Методическими указаниями по разработке и реализации государственных программ Ставропольского края, утвержденными приказом министерства экономического развития Ставропольского края от 09 августа 2013 г. № 355/од.

\*\*\*Дается ссылка на номера пунктов приложения 4 к Программе, содержащих сведения об индикаторах достижения целей Программы и показателях решения задач подпрограмм Программы и их значениях.



Приложение 7

к государственной программе  
Ставропольского края «Развитие  
транспортной системы»

ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ

финансового обеспечения государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»\*

№ п/п	Наименование Программы, под- программы Про- граммы, основно- го мероприятия подпрограммы Программы	Источники финансо- вого обеспечения по ответственному ис- полнителю, соиспол- нителю Программы, подпрограммы Про- граммы, основному мероприятию под- программы Програм- мы	Объемы финансового обеспечения по годам (тыс. рублей)					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Государственная программа Ставропольского края «Развитие транс-		9356620,14	10340599,81	12032919,89	12660172,25	12660172,26	12660172,26

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

портной систе-  
мы», всего

средства бюджета 9210770,31 10179595,08 11856143,72 12483396,08 12483396,09 12483396,09  
Ставропольского  
края (далее – краевой  
бюджет), всего

в том числе:

средства федерально- 882342,90 696000,00 696000,00 1329352,36 1329352,37 1329352,37  
го бюджета

в том числе средства 882342,90 696000,00 696000,00 1329352,36 1329352,37 1329352,37  
федерального бюд-  
жета, предусмотрен-  
ные министерству  
дорожного хозяйства  
и транспорта Став-  
ропольского края  
(далее – миндор  
края)

средства краевого 8328427,41 9483595,08 11160143,72 11154043,72 11154043,72 11154043,72  
бюджета, всего

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные миндору края	8328427,41	9483595,08	11160143,72	11154043,72	11154043,72	11154043,72
		средства участников Программы, всего	145849,83	161004,73	176776,17	176776,17	176776,17	176776,17
		в том числе средства бюджетов муниципальных образований Ставропольского края (далее – местные бюджеты)	145849,83	161004,73	176776,17	176776,17	176776,17	176776,17
2.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортная система» Программы (далее для целей настоящего пункта – Подпрограмма), всего		7317750,39	8565586,95	10257881,01	10251781,01	10251781,01	10251781,01

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		средства краевого бюджета, всего	7243795,30	8476476,96	10152999,58	10146899,58	10146899,58	10146899,58
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные миндору края	7243795,30	8476476,96	10152999,58	10146899,58	10146899,58	10146899,58
		средства участников Программы, всего	73955,09	89109,99	104881,43	104881,43	104881,43	104881,43
		в том числе средства местных бюджетов	73955,09	89109,99	104881,43	104881,43	104881,43	104881,43
		в том числе следующие основные мероприятия Подпрограммы:						
2.1.	Поддержка и развитие регионального дорожного хозяйства, всего		5228390,02	6377574,96	8107514,95	8127514,95	8127514,95	8127514,95

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		средства краевого бюджета, всего	5228390,02	6377574,96	8107514,95	8127514,95	8127514,95	8127514,95
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные миндору края	5228390,02	6377574,96	8107514,95	8127514,95	8127514,95	8127514,95
2.2.	Поддержка и развитие сети муниципальных автомобильных дорог, всего		1944722,85	2135274,47	2097628,54	2097628,54	2097628,54	2097628,54
		средства краевого бюджета, всего	1870767,76	2046164,48	1992747,11	1992747,11	1992747,11	1992747,11
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные миндору края	1870767,76**	2046164,48	1992747,11	1992747,11	1992747,11	1992747,11
		средства участников Подпрограммы, всего	73955,09	89109,99	104881,43	104881,43	104881,43	104881,43



1	2	3	4	5	6	7	8	9
	общения, всего							
		средства краевого бюджета, всего	26637,52	26637,52	26637,52	26637,52	26637,52	26637,52
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные миндору края	26637,52	26637,52	26637,52	26637,52	26637,52	26637,52
2.5.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», всего		-	-	-	-	-	-
		средства краевого бюджета, всего	-	-	-	-	-	-
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные миндору края	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные миндору края	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00
		средства участников Подпрограммы, всего	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74
		в том числе средства местных бюджетов	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74
		в том числе следующее основное мероприятие Подпрограммы – региональный проект «Дорожная сеть», всего	1904237,64	1717894,74	1717894,74	2351247,10	2351247,11	2351247,11
		средства краевого бюджета, всего	1832342,90	1646000,00	1646000,00	2279352,36	2279352,37	2279352,37
		в том числе:						
		средства федерального бюджета	882342,90	696000,00	696000,00	1329352,36	1329352,37	1329352,37

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в том числе средства федерального бюд- жета, предусмотрен- ные миндору края	882342,90	696000,00	696000,00	1329352,36	1329352,37	1329352,37
		средства краевого бюджета, всего	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные миндору края	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00	950000,00
		средства участников Подпрограммы, всего	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74
		в том числе средства местных бюджетов	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74	71894,74
4.	Подпрограмма «Обеспечение ре- ализации госу- дарственной про- граммы Ставро- польского края		134632,11	57118,12	57144,14	57144,14	57144,14	57144,14

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

«Развитие транспортной системы» и общепрограммные мероприятия» Программы (далее для целей настоящего пункта – Подпрограмма), всего

средства краевого бюджета, всего	134632,11	57118,12	57144,14	57144,14	57144,14	57144,14	57144,14
----------------------------------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные миндору края	134632,11	57118,12	57144,14	57144,14	57144,14	57144,14	57144,14
---	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

в том числе следующие основные мероприятия Подпрограммы:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.	Обеспечение деятельности по реализации Программы, всего		57903,92	57118,12	57144,14	57144,14	57144,14	57144,14
	средства краевого бюджета, всего		57903,92	57118,12	57144,14	57144,14	57144,14	57144,14
	в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные миндору края		57903,92	57118,12	57144,14	57144,14	57144,14	57144,14
4.2.	Организация мероприятий, направленных на противодействие коррупции в миндоре края, всего		-	-	-	-	-	-
	средства краевого бюджета, всего		-	-	-	-	-	-
	в том числе средства краевого бюджета,		-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

предусмотренные  
миндору края

4.3. Исполнение обязательств по уплате налогов на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего		76728,19	-	-	-	-	-	-
---	--	----------	---	---	---	---	---	---

средства краевого бюджета, всего		76728,19	-	-	-	-	-	-
----------------------------------	--	----------	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

в том числе сред- 76728,19 - - - - -  
ства краевого бюд-  
жета, предусмотр-  
енные миндору  
края

Примечание: Наименования основных мероприятий подпрограмм Программы в настоящем Приложении указаны в соответствии с приложениями 17 и 18 к Закону Ставропольского края «О бюджете Ставропольского края на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов».

\*Далее в настоящем Приложении используется сокращение – Программа.

\*\* В том числе субсидии, выделяемые бюджетам муниципальных образований Ставропольского края в 2019 году на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» в объеме 401659,26 тыс. рублей, распределенные постановлением Правительства Ставропольского края от 28 декабря 2018 г. № 618-п «О распределении субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края в 2019 году на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за счет средств дорожного фонда Ставропольского края».

