



ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08 августа 2018 г.

г.Ставрополь

№ 326-п

О внесении изменений в постановление Правительства Ставропольского края от 20 июня 2016 г. № 240-п «О некоторых мерах по реализации Закона Ставропольского края «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае»

Правительство Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Ставропольского края от 20 июня 2016 г. № 240-п «О некоторых мерах по реализации Закона Ставропольского края «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае».
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Ставропольского края Петрашова Р.Я.
3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Губернатор
Ставропольского края



В.В.Владимиров



УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением Правительства
Ставропольского края

от 08 августа 2018 г. № 326-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Ставропольского края от 20 июня 2016 г. № 240-п «О некоторых мерах по реализации Закона Ставропольского края «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае»

1. Пункт 3 **Дополнительных характеристик транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ставропольском крае, влияющих на качество регулярных перевозок, применяемых в целях оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ставропольском крае, изложить в следующей редакции:**

«3. Дополнительными характеристиками транспортных средств являются наличие в транспортном средстве:

системы звукового оповещения в салоне транспортного средства, информирующей о пути следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов и иных сведениях об осуществляемой перевозке;

устройства для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом);

более 15 мест для сидения пассажиров;

не менее 90 процентов мест для сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения, от общего количества мест для сидения пассажиров;

багажного отделения, предусмотренного заводом-изготовителем.».

2. В Шкале для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ставропольском крае:

2.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. В соответствии с настоящей Шкалой для оценки критериев заявки на участие в открытом конкурсе оцениваются и сопоставляются по следующим критериям:

1) коэффициент безопасности пассажирских перевозок – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте органа исполнительной власти Ставропольского края, уполномоченного на осуществление функций организатора открытого конкурса, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (далее – коэффициент)*:

при значении коэффициента 0 – 0 баллов;

при значении коэффициента от 0 до 0,1 – минус 5 баллов;

при значении коэффициента от 0,1 до 0,25 – минус 10 баллов;

при значении коэффициента от 0,25 и более – минус 15 баллов;

2) опыт осуществления регулярных перевозок – срок осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (далее – срок осуществления регулярных перевозок)**:

до 1 года – 0 баллов;

от 1 года до 3 лет – 1 балл;

от 3 до 5 лет – 2 балла;

от 5 до 7 лет – 3 балла;

от 7 до 10 лет – 4 балла;

от 10 лет и более – 5 баллов;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (далее – характеристики транспортных средств)***:

а) оснащение транспортного средства:

кондиционером (оснащение кондиционером – 1 балл; отсутствие оснащения кондиционером – 0 баллов);

системой контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства (оснащение указанной системой – 2 балла; отсутствие оснащения указанной системой – 0 баллов);

сертифицированным оборудованием, предусмотренным конструкцией транспортного средства или установленным в определенном законодательством Российской Федерации порядке, для использования на нем газомоторного топлива (оснащение указанным оборудованием – 1 балл; отсутствие оснащения указанным оборудованием – 0 баллов);

электронным информационным табло в салоне транспортного средства, отображающим сведения о пути следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов и иную информацию об осуществляемой перевозке (оснащение указанным табло – 1 балл; отсутствие оснащения указанным табло – 0 баллов);

оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов (оснащение указанным оборудованием – 2 балла; отсутствие оснащения указанным оборудованием – 0 баллов);

системой безналичной оплаты проезда (оснащение указанной системой – 1 балл; отсутствие оснащения указанной системой – 0 баллов);

б) наличие в транспортном средстве:

низкого пола (наличие низкого пола – 2 балла; отсутствие низкого пола – 0 баллов);

в) иные характеристики****, включающие наличие в транспортном средстве:

системы звукового оповещения в салоне транспортного средства, информирующую о пути следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов и иных сведениях об осуществляемой перевозке (оснащение указанной системой – 1 балл; отсутствие оснащения указанной системой – 0 баллов);

устройства для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом) (оснащение указанным устройством – 1 балл; отсутствие оснащения указанным устройством – 0 баллов);

более 15 мест для сидения пассажиров (наличие более 15 мест для сидения пассажиров – 3 балла; наличие 15 и менее мест для сидения пассажиров – 0 баллов);

не менее 90 процентов мест для сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения, от общего количества мест для сидения пассажиров (наличие не менее 90 процентов мест для сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения, от общего количества мест для сидения пассажиров – 1 балл; наличие менее

90 процентов мест для сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения, от общего количества мест для сидения пассажиров – 0 баллов);

багажного отделения, предусмотренного заводом-изготовителем (наличие багажного отделения – 1 балл; отсутствие багажного отделения – 0 баллов);

4) срок эксплуатации транспортных средств – максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок****:

от 0 до 3 лет включительно – 10 баллов;

от 3 до 5 лет включительно – 8 баллов;

от 5 до 7 лет включительно – 4 балла;

от 7 до 10 лет включительно – 0 баллов;

более 10 лет – минус 5 баллов.».

2.2. Сноски «*», «**» и «***» изложить в следующей редакции:

«* Среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

** Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

*** Подсчет баллов за характеристики транспортных средств производится путем деления суммы баллов, полученных за подтвержденные документально характеристики транспортных средств и дополнительные характеристики каждого транспортного средства, заявленного для участия в открытом конкурсе, соответствующего требованиям, указанным в реестре (но не более количества транспортных средств, необходимого для обслуживания лота), на количество транспортных средств, необходимое для обслуживания лота.».

2.3. Дополнить сносками «****» и «*****» следующего содержания:

«**** Под иными характеристиками в целях оценки заявки на участие в открытом конкурсе понимаются Дополнительные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ставропольском крае, влияющих на качество регулярных перевозок, применяемых в целях оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ставропольском крае, утвержденные Правительством Ставропольского края.

***** Срок эксплуатации транспортного средства определяется:

для транспортного средства, произведенного на территории Российской Федерации, – с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

для транспортного средства, ввезенного на территорию Российской Федерации, – с 01 января года выпуска данного транспортного средства.

В случае если дату первичной регистрации транспортного средства определить невозможно, то определение срока эксплуатации транспортного средства производится с 01 января года выпуска данного транспортного средства.»
