



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.12.2023

г. Владивосток

№ 912-пп

### **Об утверждении Порядка привлечения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, являющихся субъектами естественных монополий, к осуществлению перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края без проведения конкурса**

В соответствии с Законом Приморского края от 23 декабря 2022 года № 268-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае», в целях организации перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края Правительство Приморского края постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок привлечения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, являющихся субъектами естественных монополий, к осуществлению перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края без проведения конкурса.
2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

Первый вице-губернатор Приморского края –  
Председатель Правительства  
Приморского края

В.Г. Щербина

**УТВЕРЖДЕН**

**постановлением**

**Правительства Приморского края  
от 20.12.2023 № 912-пп**

**ПОРЯДОК**

**привлечения юридических лиц и индивидуальных  
предпринимателей, являющихся субъектами естественных  
монополий, к осуществлению перевозок пассажиров  
и багажа железнодорожным транспортом в пригородном  
сообщении на территории Приморского края  
без проведения конкурса**

1. Настоящий Порядок регулирует отношения, связанные с привлечением юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края (далее - перевозки), являющихся субъектами естественных монополий в области железнодорожных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (далее – перевозчик), без проведения конкурса путем заключения договора на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края (далее – договор).

2. Привлечение перевозчика к осуществлению перевозок реализуется министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - министерство.

3. Договор заключается на срок до пяти лет, если иное не установлено федеральным законодательством.

4. Решение о заключении договора принимается министерством.

5. Требования, которым должен соответствовать перевозчик (далее - требования):

перевозчик включен в реестр субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, в отношении которых осуществляется

государственное регулирование и контроль (надзор);

наличие разрешения на право осуществления деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и иными федеральными законами в сфере лицензирования отдельных видов деятельности (далее – лицензия);

наличие у перевозчика на праве собственности или ином законном основании подвижного состава для осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края либо наличие гарантийного обязательства, подтверждающего соответствие перевозчика вышеуказанному требованию на планируемую дату начала действия договора;

наличие у перевозчика договоров об оказании услуг по использованию инфраструктуры (за исключением случаев, если перевозчик осуществляет перевозки в пределах принадлежащей ему инфраструктуры), существенными условиями которых являются организация вагонопотоков, регулирование обращения вагонов и локомотивов, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, ответственность сторон по обязательствам, вытекающим из перевозок железнодорожным транспортом, либо наличие гарантийного обязательства, подтверждающего соответствие перевозчика вышеуказанному требованию на планируемую дату начала действия договора;

наличие в структуре и штатной численности перевозчика квалифицированных работников;

в отношении перевозчика не проводятся процедуры банкротства и ликвидации;

деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день принятия решения о заключении договора.

6. Для заключения договора министерство направляет перевозчику

уведомление о намерении заключить договор в целях удовлетворения потребности населения Приморского края в перевозках.

7. Перевозчик не позднее пяти рабочих дней со дня получения уведомления, предусмотренного пунктом 6 настоящего Порядка, представляет в министерство лично либо посредством почтовой связи следующие документы для заключения договора, в том числе подтверждающие соответствие перевозчика требованиям, установленным пунктом 5 настоящего Порядка:

копии учредительных документов, протокола (приказа) о назначении руководителя перевозчика;

копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном сообщении;

выписку из реестра субъектов естественных монополий;

документы, подтверждающие наличие у перевозчика на праве собственности или ином законном основании подвижного состава для осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края, либо гарантийное обязательство, подтверждающее соответствие перевозчика вышеуказанному требованию на планируемую дату начала действия договора;

договор(ы) об оказании услуг по использованию инфраструктуры (за исключением случаев, если перевозчик осуществляет перевозки в пределах принадлежащей ему инфраструктуры), существенными условиями которых являются организация вагонопотоков, регулирование обращения вагонов и локомотивов, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, ответственность сторон по обязательствам, вытекающим из перевозок железнодорожным транспортом, либо гарантийное обязательство, подтверждающее соответствие перевозчика вышеуказанному требованию на планируемую дату начала действия договор;

документы, подтверждающие наличие в структуре и штатной численности перевозчика квалифицированных работников;

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого

государственного реестра индивидуальных предпринимателей), полученную не ранее чем за один месяц до дня представления документов, указанных в настоящем пункте, в соответствии с абзацем первым настоящего пункта;

справку налогового органа об отсутствии у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

выписку из реестра дисквалифицированных лиц либо справку об отсутствии запрашиваемой информации, выданную в соответствии с приказом Федеральной налоговой службы от 10 декабря 2019 года № ММВ-7-14/627@ «Об утверждении Административного регламента по предоставлению Федеральной налоговой службой государственной услуги по предоставлению заинтересованным лицам сведений, содержащихся в реестре дисквалифицированных лиц»;

опись документов.

8. Перевозчик вправе представить по собственной инициативе документы, предусмотренные абзацами третьим, восьмым - десятым пункта 7 настоящего Порядка.

В случае непредставления перевозчиком по собственной инициативе документов, предусмотренных абзацами третьим, восьмым - десятым пункта 7 настоящего Порядка, министерство в течение трех рабочих дней со дня регистрации документов запрашивает соответствующую информацию в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

9. Документы, предусмотренные пунктом 7 настоящего Порядка, регистрируются министерством в день их представления или поступления.

10. Министерство в течение 10 рабочих дней после поступления документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка, направляет перевозчику при личном обращении перевозчика в министерство либо посредством почтовой связи два экземпляра договора, составленного по форме согласно приложению к настоящему Порядку, подписанных министром

транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и заверенных печатью министерства.

11. Перевозчик в течение трех рабочих дней после поступления договора, предусмотренного пунктом 10 настоящего Порядка, подписывает, заверяет печатью (при наличии) два экземпляра договора и возвращает один экземпляр в министерство при личном обращении перевозчика в министерство либо посредством почтовой связи.

---

Приложение

Форма

к постановлению  
Правительства Приморского края  
от 20.12.2023 № 912-пп

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_  
на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и  
багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении  
на территории Приморского края**

г. Владивосток

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_. г.

,  
(наименование органа исполнительной власти Приморского края, осуществляющего в пределах своих полномочий  
государственное управление и регулирование в сфере транспорта в Приморском крае)

именуемое в дальнейшем «Уполномоченный орган», в лице

,  
(должность, фамилия, имя, отчество (если имеется))

действующего на основании \_\_\_\_\_

,  
с одной стороны, и

,  
(организационно-правовая форма и наименование юридического лица или фамилия, имя отчество индивидуального  
предпринимателя)

именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице

,  
(должность, фамилия, имя, отчество (если имеется))

действующего на основании \_\_\_\_\_

,  
с другой стороны,

далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Приморского края  
от 23.12.2022 № 268-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения  
в Приморском крае» заключили настоящий договор (далее – Договор) о  
ниже следующем:

**1. Предмет Договора**

1.1. По настоящему Договору Уполномоченный орган поручает  
Перевозчику выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края по маршрутам в соответствии с установленными параметрами в объеме транспортной (вагонокилометровой) работы, указанных в приложениях № 1 и № 2 к Договору.

Параметры маршрутов в себя включают: период следования по маршруту в году, дни следования, расписание движения по маршруту, составность пригородных поездов.

1.2. В целях обеспечения качества, безопасности и доступности транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Стороны согласовывают количество и характеристики подвижного состава пригородных поездов, используемого Перевозчиком для выполнения перевозок, и план по обновлению подвижного состава для обеспечения регулярных перевозок по маршрутам железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Приморского края на период последующих 5 лет (далее – План по обновлению подвижного состава) согласно приложению № 3 к Договору.

В своей деятельности Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе федеральными законами от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27.05.2021 № 810 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.09.2022 № 352 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом», постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.10.2020 № 30 «Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры», законодательством Приморского края и иными нормативными правовыми актами.

1.3. Перевозчик при исполнении обязательств по Договору применяет тариф не выше предельного тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края, установленного постановлением Правительства Приморского края в период выполнения транспортной (вагонокилометровой) работы.

1.4. Недополученные доходы Перевозчика, возникающие в результате государственного регулирования тарифов (установления предельных тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края ниже экономически обоснованного уровня) в период действия Договора, подлежат возмещению Уполномоченным органом Перевозчику в полном объёме за счёт средств краевого бюджета по фактическим результатам выполненной транспортной (вагонокилометровой) работы в порядке, установленном Бюджетным кодексом Российской Федерации, законодательством Российской Федерации и Приморского края, на основании Соглашения о предоставлении субсидии из краевого бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего

пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам (далее – Соглашение о предоставлении субсидии), заключённого на соответствующий финансовый год.

1.5. В целях оперативной работы по определению необходимого уровня субсидирования потерь в доходах Перевозчика, последний информирует Уполномоченный орган о выполненном объёме транспортной (вагонокилометровой) работы, количестве перевезённых пассажиров, пассажирообороте, полученной выручке, размере недополученных доходов от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края.

1.6. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций, не позволяющих осуществлять перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края, Стороны предпринимают все необходимые меры по организации перевозки пассажиров и багажа альтернативными видами транспорта. Перевозчик по согласованию с Уполномоченным органом оказывает содействие в организации перевозки пассажиров и багажа альтернативными видами транспорта с учётом включения понесенных на эти цели расходов в экономически обоснованные затраты Перевозчика.

## **2. Права и обязанности Сторон**

### **2.1. УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН ОБЯЗАН:**

2.1.1. Информировать население о перевозках железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края, планируемых изменениях условий организации транспортного обслуживания населения.

2.1.2. Возместить Перевозчику недополученные доходы, возникшие в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам, в соответствии с Соглашением о предоставлении субсидии.

2.1.3. В течение 3 рабочих дней со дня поступления обращения рассматривать обращение Перевозчика по изменению маршрутов и подвижного состава (в том числе количеству вагонов) на маршрутах, о результатах рассмотрения сообщать Перевозчику.

В случае отсутствия ответа на данное обращение в течение 5 рабочих дней со дня его поступления в Уполномоченный орган, запрашиваемые изменения считаются принятыми Уполномоченным органом на условиях, предложенных Перевозчиком.

Обеспечить взаимодействие с организациями иных видов транспорта по вопросам привлечения их для перевозок пассажиров и багажа в случае запланированных изменений в графике движения по маршрутам при проведении работ по текущему содержанию инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также плановых строительных и ремонтных работ на основании письменного обращения Перевозчика.

### **2.2. ПЕРЕВОЗЧИК ОБЯЗАН:**

2.2.1. Организовать перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края в

соответствии с приложением № 1, приложением № 2 и приложением № 3 к Договору, полностью укомплектованным, технически исправным, отвечающим санитарным нормам подвижным составом, обеспечивая при этом качество обслуживания, безопасность перевозок пассажиров и багажа, установленные правила, условия перевозок.

Перевозчик обеспечивает выполнение перевозок только в объёме, предусмотренном Соглашением о предоставлении субсидии.

Изменение маршрутов, количества и характеристик подвижного состава осуществляется по соглашению Сторон, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 2.1.3, 2.2.5, 2.4.3, 2.4.4 пункта 2 Договора.

2.2.2. Рассматривать в течение 10 рабочих дней предложения Уполномоченного органа по изменению расписания и других параметров движения пригородных поездов на территории Приморского края.

2.2.3. Обеспечить перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края по маршрутам, установленным Договором, с заключением договоров на перевозки пассажиров, включая перевозки с предоставлением льгот и преимуществ по провозной плате в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Приморского края.

2.2.4. Информировать население о выполнении перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края включая, но не ограничиваясь сведениями о(об):

маршрутной сети, схемах движения пригородных поездов;

периоде следования по маршрутам в году, днях следования по маршрутам, расписании движения по маршрутам;

режиме работы пунктов обслуживания пассажиров;

установленных тарифах на перевозку (стоимость проезда), классах обслуживания пассажиров, сведениях об оказываемых услугах;

порядке приобретения проездных документов, в том числе абонементных;

правилах перевозок пассажиров, ручной клади, багажа;

условиях транспортного обслуживания в поездах пригородного сообщения и на объектах пассажирской инфраструктуры железнодорожного транспорта;

информации о специальных возможностях для маломобильных граждан;

правилах безопасности на железнодорожном транспорте;

информации о предоставляемых отдельным категориям граждан льготах по провозной плате в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Приморского края.

2.2.5. Письменно уведомлять Уполномоченный орган об изменениях маршрутов, периоде следования по маршрутам в году, днях следования по маршрутам, расписании движения по маршрутам, составности пригородных поездов, в том числе в случае отмены пригородных поездов по причине проведения работ по текущему содержанию и ремонту объектов инфраструктуры общего пользования («технологические окна»), не позднее, чем за 14 дней до начала их проведения.

В случае, если об изменении параметров маршрутов пригородных поездов Перевозчику не было известно заранее, то Перевозчик информирует

Уполномоченный орган об таких изменениях незамедлительно с момента получения соответствующей информации.

2.2.6. Информировать население о планируемых изменениях маршрутов, режима курсирования, расписания, составности пригородных поездов не позднее, чем за 10 дней до даты ввода таких изменений.

В случае, если об изменении параметров маршрутов пригородных поездов Перевозчику не было известно заранее, то Перевозчик информирует население об изменениях незамедлительно с момента получения соответствующей информации.

2.2.7. Ежемесячно, в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, представлять в Уполномоченный орган информацию о показателях выполнения перевозок, в том числе: количество пассажиров, пассажирооборот, населённость вагонов пригородных поездов, а также данные о пассажиропотоках (пассажирообороте) пунктов остановки пригородных поездов.

По запросу Уполномоченного органа в течение 5 рабочих дней представлять в письменном виде иную запрашиваемую информацию по предмету Договора, в том числе сведения о фактах несоблюдения расписания пригородных поездов с указанием времени (диапазона) задержек и их причин.

2.2.8. Беспрепятственно допускать представителей Уполномоченного органа в вагоны пригородных поездов для проверки соблюдения Перевозчиком условий Договора, при предъявлении представителями Уполномоченного органа удостоверений и заданий на проверку.

2.2.9. Информировать Уполномоченный орган о совершенных случаях нарушения безопасности движения пригородных поездов, случаях травмирования пассажиров в вагонах пригородных поездов в течение одного дня с момента их наступления (с момента как стало известно о данных случаях).

2.2.10. Уведомить Уполномоченный орган о причинах и намерении прекратить перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края не менее чем за 30 дней до даты их прекращения.

2.2.11. Устранять нарушения условий Договора в течение 15 дней с даты предъявления Уполномоченным органом требований об устранении нарушений.

2.2.12. Принимать предусмотренные законодательством Российской Федерации меры по недопущению проезда пассажиров в пригородных поездах без приобретения проездных документов.

2.2.13. Обеспечить для пассажиров возможность подачи обращений Перевозчику по вопросам оказания транспортных услуг; рассматривать и давать ответы на обращения граждан по вопросам выполнения перевозок по маршрутам железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Приморского края.

По запросу представлять в Уполномоченный орган сводную информацию по вопросам и количеству обращений граждан за отчётный период, результатах рассмотрения обращений и принятых мерах.

### **2.3. УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН ИМЕЕТ ПРАВО:**

2.3.1. Осуществлять контроль за выполнением Перевозчиком условий Договора и качеством предоставляемых услуг, не вмешиваясь в хозяйственную деятельность Перевозчика.

2.3.2. Запрашивать информацию от Перевозчика о пассажиропотоках, условиях оказания услуг населению при выполнении комплекса работ по организации обслуживания пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края и ходе выполнения им своих обязательств по Договору.

2.3.3. Вносить Перевозчику предложения об изменении установленных Договором:

параметров маршрутов пригородных поездов, назначении, отмене дополнительных пригородных поездов и пунктов остановки на маршрутах;

количества и характеристик подвижного состава;

Плана по обновлению подвижного состава.

2.3.4. Проводить совместно с представителями Перевозчика проверки, в том числе по обращениям граждан, по фактам:

неисполнения Перевозчиком параметров транспортной работы, установленных (согласованных) Сторонами;

несоблюдения расписания пригородных поездов по вине Перевозчика и (или) владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

ненадлежащего обслуживания пассажиров на объектах инфраструктуры пассажирского комплекса железнодорожного транспорта;

эксплуатации технически неисправного, не отвечающего санитарным нормам подвижного состава;

не обеспечения качества обслуживания пассажиров;

несоблюдения безопасности перевозок пассажиров и установленных условий перевозки.

2.3.5. Привлекать независимых экспертов для проверки соответствия качества предоставляемых услуг требованиям, установленным Договором, с составлением акта проверки состояния подвижного состава по форме, установленной приложением № 4 к Договору.

#### **2.4. ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЕТ ПРАВО:**

2.4.1. Представлять Уполномоченному органу предложения по оптимизации параметров маршрутов, назначению и отмене пунктов остановки пригородных поездов, изменению класса вагонов (класса обслуживания пассажиров) с учётом изменений пассажиропотоков и обращений граждан.

2.4.2. Привлекать третьих лиц для обеспечения выполнения обязательств по настоящему Договору.

2.4.3. При возникновении обстоятельств чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть или предотвратить, оперативно изменять параметры маршрутов пригородных поездов с немедленным извещением Уполномоченного органа о таком изменении.

2.4.4. При возникновении обстоятельств, влияющих на условия транспортной доступности для населения (неблагоприятные погодные, природные или иные факторы, дорожная обстановка) Перевозчик имеет право с предварительным письменным уведомлением Уполномоченного органа оперативно изменять составность и назначать дополнительные маршруты пригородных поездов.

### **3. Гарантии качества предоставляемых Перевозчиком услуг**

3.1. Перевозчик гарантирует качество и безопасность предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и багажа пригородным в соответствии с нормативными правовыми актами, действующими стандартами, утверждёнными на данный вид перевозок, и наличие лицензии, обязательной для оказываемых услуг, оформленной в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### **4. Основания прекращения Договора**

4.1. Нарушение Перевозчиком существенных условий Договора и непринятие мер по их устранению.

4.2. Приостановление или аннулирование действия у Перевозчика лицензии на осуществление перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом, или истечение срока действия вышеуказанного документа.

4.3. В случае, когда нарушения Договора носят со стороны Перевозчика систематический характер (более трёх раз в течение одного месяца).

### **5. Ответственность Сторон**

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

### **6. Разрешение споров**

6.1. Все разногласия, противоречия и споры, которые могут возникнуть между Сторонами из настоящего Договора или в связи с ним, решаются Сторонами путём переговоров, которые могут проводиться в том числе, путём отправления писем по почте, с использованием систем электронного документооборота, электронной почты, видеоконференцсвязи, а также обмена факсимильными сообщениями.

6.2. В случае наличия претензий, споров, разногласий относительно исполнения одной из Сторон своих обязательств, другая Сторона может направить претензию. В отношении всех претензий, направляемых по настоящему Договору, Сторона, к которой адресована данная претензия, должна дать письменный ответ по существу претензии в срок не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней с даты её получения.

6.3. Любые споры, не урегулированные Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, передаются заинтересованной Стороной для рассмотрения в Арбитражный суд Приморского края.

6.4. Все разногласия по вопросам использования и обновления подвижного состава для исполнения Договора разрешаются Сторонами путём переговоров и оформляются протоколом.

### **7. Обстоятельства непреодолимой силы**

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими стихийными бедствиями, а также изданием актов

государственных органов, актов органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

7.2. Свидетельство, выданное торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее чем в трёхдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по Договору.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 30 (тридцати) дней, Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон.

7.5. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влекущих за собой невозможность исполнения обязательств по выполнению перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края в объёме, предусмотренным настоящим Договором, Перевозчик в течение двух дней извещает Уполномоченный орган о планируемом изменении установленных параметров маршрутов пригородных поездов и направляет соответствующие изменения для согласования Уполномоченным органом.

## **8. Особые условия**

8.1. Вместе с подписанием настоящего Договора Сторонами устанавливаются параметры маршрутов, количество и характеристики подвижного состава пригородных поездов на \_\_\_\_\_ год, План по обновлению подвижного состава на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ год включительно.

Для последующих периодов параметры маршрутов, количество и характеристики подвижного состава пригородных поездов, План по обновлению подвижного состава устанавливаются ежегодно, не позднее 1 декабря, путём подписания дополнительных соглашений к Договору.

Перечень маршрутов и расписание пригородных поездов, устанавливаемые на определённый (ограниченный) период в течение года, оформляются дополнительными соглашениями к Договору. Нумерация приложений к Договору для определённых периодов и участков движения пригородных поездов дополняется порядковым номером с указанием соответствующего года.

8.2. В случае согласования Сторонами изменения объёмов движения пригородных поездов по маршруту (маршрутам) более 5 % в течение года, назначения нового маршрута и (или) изменения режима курсирования, новые параметры маршрутов пригородных поездов устанавливаются Сторонами путём подписания дополнительного соглашения к Договору.

8.3. Условия возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие предоставления законодательством Российской Федерации и законами Приморского края льгот и преимуществ по провозной плате отдельным категориям граждан, осуществляется на основании отдельных соглашений и договоров, заключаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Приморского края.

8.4. Изменение и расторжение Договора возможны по основаниям, предусмотренным настоящим Договором.

8.5. Любое уведомление, которое одна Сторона направляет другой Стороне в соответствии с Договором, направляется в письменной форме почтой или с использованием систем электронного документооборота, а также (или) электронной почты, факсимильной связи.

8.6. В случае изменения юридических адресов или платёжных реквизитов Стороны обязаны в течение пяти рабочих дней письменно информировать друг друга об указанных обстоятельствах.

8.7. В случаях, не предусмотренных положениями настоящего Договора, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

8.8. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

8.9. К Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Приложение № 1\* «Перечень маршрутов пригородных поездов по территории Приморского края (для направления, участка движения) на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_»;

Приложение № 2\* «Объёмы движения пригородных поездов (для направления, участка движения) по территории Приморского края с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_»;

Приложение № 3\*:

«1. Сведения об используемом подвижном составе для выполнения перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Приморского края на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_»;

«2. План по обновлению подвижного состава для обеспечения перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Приморского края на \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_»;

Приложение № 4 «Акт (форма) комиссионной проверки состояния подвижного состава».

## 9. Срок действия Договора

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с \_\_\_\_\_ и действует по \_\_\_\_\_.

## 10. Адреса и реквизиты сторон

### Уполномоченный орган

(наименование органа исполнительной власти Приморского края, осуществляющего в пределах своих полномочий государственное управление и регулирование в сфере транспорта в Приморском крае)

(место нахождения, почтовый адрес)

(электронная почта)

### Перевозчик

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя)

(место нахождения юридического лица, место жительства индивидуального предпринимателя, почтовый адрес)

(электронная почта)

**11. Подписи Сторон**

**Уполномоченный орган**

---

М.П.

**Перевозчик**

---

м.п. (при наличии печати)

Приложение № 1

к договору на выполнение работ, связанных с  
 осуществлением перевозок пассажиров и багажа  
 железнодорожным транспортом в пригородном  
 сообщении на территории Приморского края

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

**Перечень маршрутов пригородных поездов по территории Приморского края  
(для направления, участка движения)**

на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

**Направление:**

№ пригородного поезда*	Наименование маршрута	Дни следования по маршрутам	Расписание движения по маршрутам	
			Пункт маршрута 1	Пункт маршрута n
1	2	3	4	5

**Примечания:**

\*Указывается номер поезда общесетевой нумерации ОАО «РЖД».

**Уполномоченный орган**

*Должность*

*Ф.И.О.*

м.п.

**Перевозчик**

*Должность*

*Ф.И.О.*

м.п. (*при наличии печати*)

Приложение № 2

к договору на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Объёмы движения пригородных поездов (для направления, участка движения)  
по территории Приморского края**  
с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Направление:

№ пригородного поезда	Нименование маршрута	Дни следования	Вагоно-километровая работа, ваг.-км	Количество дней следования в году	Среднегодовая составность, ваг.
1	2	3	4	5	6

Примечания:

Вагоно-километровая работа - суммарный объём транспортной работы пригородных поездов по маршруту в течение периода выполнения перевозок.

**Уполномоченный орган**

**Перевозчик**

*Должность*

*Должность*

Ф.И.О.

Ф.И.О.

М.П.

М.П.

(при наличии печати)

Приложение № 3

к договору на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**1. Сведения об используемом подвижном составе для выполнения перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Приморского края**  
на период \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

№ п/п	Тип подвижного состава	Серия	Номер	Количество вагонов	Форма владения	Собственник	Год постройки	Год модернизации	Год (дата) окончания срока службы	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**2. План по обновлению подвижного состава для обеспечения перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Приморского края**  
на \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

№ п/п	Тип подвижного состава	Серия	Количество вагонов	Форма владения	Собственник	Год постройки	Планируемый срок начала использования	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Уполномоченный орган**

*Должность*

*Ф.И.О.*

м.п.

**Перевозчик**

*Должность*

*Ф.И.О.*

м.п. (*при наличии печати*)

Приложение № 4

к договору на выполнение работ, связанных с  
осуществлением перевозок пассажиров и  
багажа железнодорожным транспортом в  
пригородном сообщении на территории  
Приморского края

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**АКТ (форма)**  
комиссионной проверки состояния подвижного состава

« \_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

Депо приписки: \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_

Номер поезда: \_\_\_\_\_

Номера вагонов	Выявленные нарушения	Наличие (да / нет)	Примечание
	1. Грязные полы салонов и тамбуров, переходных площадок, санузлов		
	2. Отсутствие, неисправные, грязные, с рваной обшивкой диваны (более 10%)		
	3. Отсутствие, неисправные салонные, торцевые двери и их замки, автоматические двери		
	4. Поврежденный линолеум пола		
	5. Неисправные, плохо закрепленные, отсутствующие крышки и окантовка люков в полу		
	6. Разбитые стекла салона, салонных, торцевых и автоматических дверей, неисправные форточки, неплотно закрепленные оконные рамы		
	7. Отсутствие зимних рам		
	8. Отсутствие, неисправность электропечей		
	9. Неисправности системы принудительной вентиляции, калориферных установок		
	10. Несоблюдение температурного режима в салоне		
	11. Неисправность системы освещения вагона (отсутствие более 10 % светильников)		
	12. Грязные стекла салонов, дверей снаружи и внутри		
	13. Грязные кузова		
	14. Неисправность туалетов		
	15. Отсутствие, неисправность более 10 % багажных полок, ручек диванов		
	16. Течь крыши		
	17. Наличие бытовых насекомых, грызунов		

Вывод комиссии: \_\_\_\_\_

**От «Уполномоченного органа»**

Должность: \_\_\_\_\_

Ф.И.О.: \_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_

**От «Перевозчика»**

Должность: \_\_\_\_\_

Ф.И.О.: \_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_