



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 декабря 2019 года

г. Владивосток

№ 919-па

Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 – 2027 годы

На основании Устава Приморского края, в соответствии с постановлением Администрации Приморского края от 30 декабря 2014 года № 566-па «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Приморского края, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации государственных программ Приморского края» Администрация Приморского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить государственную программу Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 – 2027 годы (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановления Администрации Приморского края:

от 27 февраля 2013 года № 78-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края»;

от 27 февраля 2013 года № 79-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края»;

от 31 мая 2013 года № 212-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2017 годы»;

от 14 июня 2013 года № 242-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2017 годы»;

от 8 октября 2013 года № 370-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2017 годы»;

от 31 октября 2013 года № 388-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2017 годы»;

от 31 декабря 2013 года № 511-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2017 годы»;

от 14 апреля 2014 года № 134-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2017 годы»;

от 29 апреля 2014 года № 161-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па

«Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2017 годы»;

от 9 июня 2014 года № 220-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 12 сентября 2014 года № 368-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 26 ноября 2014 года № 483-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 24 декабря 2014 года № 545-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 24 июня 2015 года № 198 – па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 31 августа 2015 года № 314-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 2 сентября 2015 года № 322-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 12 ноября 2015 года № 431-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 3 декабря 2015 года № 466-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 29 декабря 2015 года № 534-па «О внесении изменения в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 30 декабря 2015 года № 551-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 13 мая 2016 года №189-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 10 октября 2016 года № 468-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 26 декабря 2016 года № 608-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 28 декабря 2016 года № 615-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года

№ 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 3 марта 2017 года № 59-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 18 апреля 2017 года № 121-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 28 июня 2017 года № 254-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 31 июля 2017 года № 309-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 1 декабря 2017 года № 489-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 25 декабря 2017 года № 547-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 8 февраля 2018 года № 55-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 29 июня 2018 года № 301-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 2 августа 2018 года № 363-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 9 ноября 2018 года № 532-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 26 декабря 2018 года № 647-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 4 апреля 2019 года № 201-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 4 июня 2019 года № 330-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 26 августа 2019 года № 556-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 1 ноября 2019 года № 717-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об

утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы»;

от 11 декабря 2019 года № 832-па «О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы».

3. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

И.о. Губернатора края –
Главы Администрации
Приморского края



А.А. Волошко

УТВЕРЖДЕНА

постановлением
Администрации Приморского края
от 27 декабря 2019 года № 919-па

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Приморского края
«Развитие транспортного комплекса Приморского края»
на 2020 – 2027 годы**

ПАСПОРТ

**государственной программы Приморского края
«Развитие транспортного комплекса
Приморского края» на 2020 - 2027 годы**

Ответственный исполнитель государственной программы	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
Соисполнители государственной программы	министерство цифрового развития и связи Приморского края
Структура государственной программы	подпрограмма № 1 «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае» на 2020 – 2027 годы. Информация о паспорте подпрограммы приведена в приложении № 7 к государственной программе Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 - 2027 годы (далее – Государственная программа); подпрограмма № 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы». Информация о паспорте подпрограммы приведена в приложении № 8 к Государственной программе; подпрограмма № 3 «Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае на 2020 - 2027 годы». Информация о паспорте подпрограммы приведена в приложении

№ 9 к Государственной программе;
подпрограмма № 4 «Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы».
Информация о паспорте подпрограммы приведена в приложении № 10 к Государственной программе

Цели государственной программы

развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей;
кардинальное повышение качества транспортно-коммуникационной системы Приморского края;
развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;
повышение транспортной доступности территорий Приморского края и его связности с другими регионами Российской Федерации;
обеспечение эффективной транспортной интеграции с международным окружением, создание условий для динамичного социально-экономического развития Приморского края, в том числе за счет роста конкурентоспособности и повышения качества работы транспортной системы, включая развитие транзитных грузовых и пассажирских перевозок и сервиса;
повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития Приморского края, развитие транспортного комплекса Приморского края за счет обеспечения постоянного функционирования

региональной навигационно-информационной системы Приморского края и использования технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - ГЛОНАСС) и других результатов космической деятельности для обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад"; управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае

Задачи государственной программы

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности районов Приморского края, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Приморского края; содержание и организация эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, воздушных судов, а также посадочных площадок, находящихся в собственности Приморского края; обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Приморского края; обеспечение постоянного функционирования регионального навигационно-информационного центра по Приморскому краю, включающего единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами; создание локальных отраслевых и ведомственных подсистем мониторинга и управления транспортом

Показатели государственной программы

количество пассажиров, перевезенных в пригородном железнодорожном сообщении

в Приморском крае;
 количество пассажиров, перевезенных в
 местном авиационном сообщении в
 Приморском крае;
 прирост высокопроизводительных рабочих
 мест в транспортном комплексе, в процентах
 к предыдущему году;
 количество функционирующих аэропортов,
 аэродромов и посадочных площадок
 гражданской авиации на территории
 Приморского края;
 количество внутренних рейсов;
 доля протяженности автомобильных дорог
 общего пользования регионального или
 межмуниципального значения, не
 отвечающих нормативным требованиям, в
 общей протяженности автомобильных дорог
 общего пользования регионального или
 межмуниципального значения;
 прирост протяженности автомобильных
 дорог общего пользования регионального
 или межмуниципального значения,
 соответствующих нормативным
 требованиям;
 доля протяженности автомобильных дорог
 общего пользования регионального или
 межмуниципального значения, работающих
 в режиме перегрузки, в общей
 протяженности автомобильных дорог
 общего пользования регионального или
 межмуниципального значения;
 доля дорожно-транспортных происшествий
 из-за неудовлетворительных дорожных
 условий на автомобильных дорогах общего
 пользования регионального или
 межмуниципального значения;
 объем налоговых и неналоговых доходов
 консолидированного бюджета Приморского
 края;
 доля органов государственной власти,
 государственных учреждений и
 администраций муниципальных
 образований, подключенных к

региональному навигационно-информационному центру по Приморскому краю;

снижение затрат транспортного комплекса Приморского края;

количество проведенных мероприятий по мониторингу результатов реализации государственной программы;

количество принятых нормативных правовых актов и стратегических документов

Сроки реализации
государственной программы

2020 - 2027 годы

Объем средств краевого бюджета на финансирование государственной программы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края

общий объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию Государственной программы составляет – 92040016,03 тыс. руб., в том числе:

2020 год – 14094846,31 тыс. руб.;

2021 год – 13524311,66 тыс. руб.;

2022 год – 11796290,80 тыс. руб.;

2023 год – 16617704,59 тыс. руб.;

2024 год – 11097435,53 тыс. руб.;

2025 год – 8485874,38 тыс. руб.;

2026 год – 8211776,38 тыс. руб.;

2027 год – 8211776,38 тыс. руб.;

прогнозная оценка средств, привлекаемых на реализацию целей Государственной программы, составляет:

субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета - 14944186,70 тыс. руб., в том числе:

2020 год - 6485084,30 тыс. руб.;

2021 год – 5067847,40 тыс. руб.;

2022 год – 3191255,00 тыс. руб.;

2023 год – 200000,00 тыс. руб.;

средств бюджетов муниципальных образований Приморского края - 219393,59 тыс. рублей, в том числе:

2020 год - 68403,08 тыс. руб.;

2021 год - 150990,51 тыс. руб.;

Ожидаемые результаты
реализации государственной
программы

в результате реализации Государственной программы
количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в Приморском крае, к 2027 году вырастет до 5,75 млн человек;
количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае, к 2027 году вырастет до 46 тыс. человек;
количество функционирующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации на территории Приморского края к 2027 году увеличится до 19 единиц;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения снизится до 49,50%;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 60,012 км;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения снизится до 39,90%;
доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения снизится до 20,21%;
увеличение доли органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному

навигационно-информационному центру по Приморскому краю до 100%.

Кроме того, будет обеспечено:

развитие современной дорожной сети, обеспечивающей повышение транспортной доступности районов Приморского края, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; снижение затрат транспортного комплекса Приморского края.

I. ПРИОРИТЕТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортного комплекса Приморского края, а также механизмы их достижения определены исходя из долгосрочных приоритетов, закрепленных в Конституции Российской Федерации, указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, перечнях поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 года, по реализации Послания Федеральному Собранию Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № ПР-3410 и перечне поручений Председателя Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 - 2022 годов по сравнению с 2003 - 2012 годами, Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 года № 2094-р, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, Стратегии социально-экономического развития Приморского края до

2030 года, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 28 декабря 2018 года № 668-па.

1.2. В соответствии со стратегическими документами долгосрочные и среднесрочные приоритеты в развитии транспортного комплекса Приморского края должны обеспечить:

сбалансированное и эффективное развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей населения и экономики Приморского края в перевозках людей и грузов (товаров);

содержание и развитие объектов дорожной сети для потребностей населения и экономики Приморского края путем снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог;

повышение комплексной безопасности и устойчивости функционирования дорожного хозяйства, повышение транспортной доступности территорий Приморского края и его связности с другими регионами Российской Федерации;

эффективную транспортную интеграцию с международным окружением, создание условий для динамичного социально-экономического развития Приморского края, в том числе за счет роста конкурентоспособности и повышения качества работы транспортной системы, включая развитие транзитных грузовых и пассажирских перевозок и сервиса.

1.3. В соответствии со стратегическими приоритетами формируются цели Государственной программы:

развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей;

повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития Приморского края, развитие транспортного комплекса Приморского края за счет обеспечения постоянного функционирования региональной навигационно-информационной системы Приморского края и использования технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - ГЛОНАСС) и других

результатов космической деятельности для обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад";

управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае.

1.4. Достижение поставленных целей требует формирования комплексного подхода в государственном управлении, реализации скоординированных по ресурсам, срокам, исполнителям и результатам мероприятий для решения следующих задач:

содержание и организация эксплуатации аэропортов, аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края;

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности районов Приморского края, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Приморского края;

обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Приморского края;

обеспечение постоянного функционирования регионального навигационно-информационного центра по Приморскому краю, включающего единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

создание локальных отраслевых и ведомственных подсистем мониторинга и управления транспортом;

создание в Приморском крае безопасных условий движения по улично-дорожной сети;

мониторинг хода реализации и информационное сопровождение государственной программы, анализ процессов и результатов в целях своевременности принятия управленческих решений.

II. ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Показатели Государственной программы соответствуют ее целям и задачам.

Перечень показателей Государственной программы носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя, изменения приоритетов государственной политики, появления новых технологических и социально-экономических обстоятельств, существенно влияющих на развитие соответствующих сфер развития транспортного комплекса.

В целях достижения показателей Государственной программы в сфере дорожного хозяйства предусматриваются мероприятия, направленные на выполнение поручений Президента Российской Федерации по реализации Послания Федеральному Собранию Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № ПР-3410 и Председателя Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013-2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием, в таблицах 1, 2 предоставлены сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2003 – 2012 годов, а также сведения о проектах, перечень которых носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки и дополнения, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках программы субъекта Российской Федерации. Кроме того, сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения за период 2013 - 2022 годов представлены в таблице 3.

Таблица 1. Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2003 – 2012 годов

Показатели	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	204,23	24,16	15,88	13,36	4,21	12,71	10,43	18,5	15,26	8,40	80,30
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения *	км	180,5	13,51	15,32	13,36	4,21	12,71	10,43	18,5	15,26	8,40	67,78
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	23,73	10,65	0,56	-	-	-	-	-	-	-	12,52

* Показатель достигнут с учетом ввода в эксплуатацию 62,799 км объектов транспортной инфраструктуры, при подготовке к проведению Саммита АТЭС в 2012 году и реализованных за счет средств федерального и краевого бюджетов в рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года».

Таблица 2. Проекты, направленные на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государствен- ной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответству- ющих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
				км	из них искус- ствен- ные сооруже- ния, пог.м.		км	из них искус- ствен- ных соору- жений, пог.м	остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб)	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего											
	в том числе по объектам:											
1.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 13 - км 20 в Приморском крае	от 29.12.2010 № 105/10 рег. № 25-1-5-0276-10	2019	7,850	60,92	1 110 394,15	7,850	60,92	919 372,14	-	-	-
2.	Строительство транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в г. Владивосток	от 25.03.2014 рег. № 25-1-5-0026-14	2021	1,062	40,63	408 396,39	1,062	40,63	408 396,39	6 500,00	-	-
3.	Строительство мостового перехода через р. Тихая на км 4+680 автомобильной дороги Чернышевка - Новопокровка в Приморском крае	от 27.10.2019 № 25-1-1-3-029219-2019	2020	0,60	36,00	167 323,69	0,60	36,00	167 323,69	169 721,21	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к г. Находка от автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	от 31.05.2017 №112-17/ХГЭ-2188/02 (№ в Реестре 00-1-1-3-1381-17)	2020	15,01	-	8 846 516,46	15,01	-	8 846 516,46	10 000,00	4989929,10	3629145,40
5.	Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18+500 - км 40+800 в Приморском крае	от 01.08.2014 №182-14/ХГЭ-1597/02 (№ в Реестре 00-1-4-2982-14)	2021	25,21	3715,37	21 618 512,5	25,21	3715,37	6 346 933,46	5 191 720,80	1 155 212,66	-
6.	Строительство автомобильной дороги Владивосток-Находка-порт Восточный на участке км 43+474 - км 146+197 в Приморском крае	от 09.04.2019 №00173-19/СПЭ-17571/701	2030	104,5 3	21437,00	159 558 355,6 5	104,5 3	21437,00	159 558 355,6 5	600 000,00	960 000,00	-
7.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 72- км 96 в Приморском крае	от 21.12.2011 рег.№25-1-5-0201-11	2023	23,9	504,00	4 444 453,69	23,9	504,00	4 444 453,69	12 231,03	-	-
8.	Строительство мостового перехода на км 24+194 автомобильной дороги Уссурийск - Раковка - Осиновка в Приморском крае	от 30.06.2017 рег.№25-1-1-3-0066-17	2020	0,520	24,50	63 042,31	0,520	24,50	63 042,31	60 861,02	-	-
9.	Строительство мостового перехода на км 2+060 автомобильной дороги Хабаровск-Владивосток-Губерово в Приморском крае	от 04.12.2018 рег. № 25-1-1-3-006293-2018, от 21.12.2018 рег. № 25-1-0622-18	2020	0,638	42,00	189 152,02	0,638	42,00	189 152,02	110 210,73	-	-
10.	Реконструкция автомобильной дороги Осиновка-Рудная Пристань на км 341-км 349 в Приморском крае	-	2022	8	-	5 937 432,53	8	-	5 937 432,53	116 359,72	9 892,09	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11.	Реконструкция мостового перехода через р. Партизанская на км 11+ 576 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово в Приморском крае	-	2023	1	264,00	611 225,37	1	264,00	611 225,37	10 000,00	-	290 236,56
12.	Реконструкция мостового перехода через р. Артемовка на км 27+930 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	от 24.12.2018 № 25-1-1-3-008296-2018, от 27.12.2018 рег. № 25-1-0643-18	2020	1	168,91	371 682,32	1	168,91	371 682,32	259 150,82-	-	-
13.	Реконструкция мостового перехода через р. Арзамазовка на км 317+420 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово в Приморском крае	от 28.06.2019 № 25-1-1-3-016214-2019	2023	1	223,30	513 118,32	1	223,30	513 118,32	131 159,92	317 057,24	6 936,41
14.	Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово в Приморском крае	от 27.09.2019 № 25-1-1-3-025976-2019	2023	1	265,70	574 339,09	1	265,70	574 339,09	146 521,42	354 191,11	-
15.	Реконструкция мостового перехода на км 49+224 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	от 24.12.2018 № 25-1-1-3-008304-2018, от 27.12.2018 рег. № 25-1-0642-18	2020	0,650	72,66	185 026,16	0,650	72,66	185 026,16	68 490,25	-	-
16.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 86+578 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском Крае	от 12.12.2018 № 25-1-1-3-007007-2018, от 26.12.2018 рег. № 25-1-0635-18	2021	1,048 93	24,50	237 822,09	1,048 93	24,50	237 822,09	87 809,57	178 463,27	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17.	Реконструкция мостового перехода через р. Падь Подсобная на км 89+353 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	от 04.09.2019 № 25-1-1-3-023454-2019	2023	1	54,00	258 620,89	1	54,00	258 620,89	20 000,00	-	-
18.	Строительство мостового перехода через ручей Шумный на км 247+201 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	-	2023	1,60	130,00	437 977,54	1,60	130,00	437 977,54	6 600,00	-	208 675,07
19.	Реконструкция мостового перехода через р. Шкотовка на км 41+170 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	-	2023	0,8	198,00	430 423,61	0,8	198,00	430 423,61	6 900,00	-	190 652,20
20.	Реконструкция мостового перехода через р. Суходол на км 55+000 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	-	2023	0,75	165,00	372 034,01	0,75	165,00	372 034,01	5 000,00	-	180 833,48
21.	Реконструкция мостового перехода через р. Царевка на км 62+450 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	-	2023	0,60	72,00	210 746,25	0,60	72,00	210 746,25	5 000,00	-	65 840,00
22.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 65+730 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	-	2023	0,636	36,00	161 582,84	0,636	36,00	161 582,84	5 000,00	-	-
23.	Реконструкция мостового перехода через р. Петровка на км 69+310 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	-	2023	0,75	132,00	339 461,85	0,75	132,00	339 461,85	5 000,00	-	50 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	-	2023	0,636	36,00	161 611,99	0,636	36,00	161 611,99	3 000,00	-	100 800,33
25.	Реконструкция мостового перехода через р. Водопадная на км 38+900 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае	-	2023	0,75	132,00	274 532,04	0,75	132,00	274 532,04	6 000,00	-	-
26.	Реконструкция мостового перехода через р. Илистая на км 8+212 автомобильной дороги Сибирцево - Жариково - Комиссарово в Приморском крае	-	2023	1,00	462,00	722 471,39	1,00	462,00	722 471,39	8 000,00	-	346 030,01
27.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 2+910 автомобильной дороги Раковка - гидроузел в Приморском крае	-	2023	0,5	36,00	74 500,00	0,5	36,00	74 500,00	2 000,00	-	30 427,50
28.	Реконструкция автомобильной дороги Киевка - Преображение на участке км 18 - км 20 в Приморском крае. Строительство мостового перехода через р. Соколовка на км 19	-	2023	0,46	132,75	469 070,00	0,46	132,75	469 070,00	334 310,49	-	-
29.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 19+524 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	-	2024	1,00	72,00	295 881,28	1,00	72,00	295 881,28	7 000,00	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 50+410 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	-	2024	0,50	24,00	128 637,89	0,50	24,00	128 637,89	2 500,00	-	-
31.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	-	2024	1,00	54,00	267 548,67	1,00	54,00	267 548,67	3 916,43	-	-
32.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 95+450 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	-	2024	1,00	54,00	267 676,40	1,00	54,00	267 676,40	3 734,39	-	-
33.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 96+990 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	-	2024	0,50	24,00	128 344,39	0,50	24,00	128 344,39	2 877,70	-	-
34.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 99+900 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	-	2024	1,00	54,00	267 663,21	1,00	54,00	267 663,21	3 782,03	-	-
35.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 146+550 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	-	2024	1,00	429,00	1 009 954,01	1,00	429,00	1 009 954,01	15 000,00	-	-
36.	Реконструкция мостового перехода через р. Хмыловка на км 164+170 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	-	2023	1,00	120,00	390 727,10	1,00	120,00	390 727,10	12 000,00	-	186 692,63

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
37.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 166+590 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	-	2024	1,00	99,00	339 419,57	1,00	99,00	339 419,57	10 000,00	-	-
38.	Реконструкция мостового перехода через р. Уссури на км 175+930 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	-	2023	1,00	369,00	606 806,23	1,00	369,00	606 806,23	15 000,00	-	291 115,02
39.	Реконструкция мостового перехода через р. Барабашевка на км 66+660 автомобильной дороги Раздольное - Хасан в Приморском крае	-	2023	1,00	198,00	436 151,34	1,00	198,00	436 151,34	10 000,00	-	209 044,32
40.	Реконструкция мостового перехода через р. Астраханка на км 78+675 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	-	2023	1,00	216,00	416 097,39	1,00	216,00	416 097,39	10 000,00	-	239 773,85
41.	Реконструкция мостового перехода через р. Дегтяревка на км 177+782 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	-	2023	1,00	72,00	251 742,86	1,00	72,00	251 742,86	10 000,00	-	119 199,05
42.	Строительство мостового перехода через р. Осиновка на 5 км автомобильной дороги Осиновка-Рудная Пристань в Приморском крае	-	2023	1,00	96,00	321 082,82	1,00	96,00	321 082,82	272 749,59	-	-
43.	Реконструкция автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный на участке км 17-км 18 в Приморском крае	-	2023	1,00	-	158 693,42	1,00	-	158 693,42	8 160,00		73 548,64

Таблица 3. Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения за период 2013 – 2022 годов

Наименование мероприятия	Ед. измерения	Всего	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	км	408,46	0,80	22,34	14,29	23,97	15,21	15,11	34,42	8,64	25,21	248,47

Плановые значения показателей Государственной программы, характеризующих эффективность реализации мероприятий Государственной программы и подпрограмм, приведены в приложении № 1 к настоящей Государственной программе.

III. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПОТРЕБНОСТИ В ТРУДОВЫХ РЕСУРСАХ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Основные параметры потребности в трудовых ресурсах, необходимых для реализации Государственной программы, приведены в приложении № 2 к настоящей Государственной программе.

IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И ПЛАН ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

Перечень мероприятий Государственной программы и план их реализации приведены в приложении № 3 к настоящей Государственной программе.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Механизм реализации Государственной программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников Государственной программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Государственной программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий Государственной программы.

Управление Государственной программой осуществляется ответственным исполнителем - министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с соисполнителями.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края:

обеспечивает разработку, согласование и утверждение Государственной программы в установленном порядке;

организует и обеспечивает совместно с соисполнителями реализацию Государственной программы, обеспечивает внесение изменений в Государственную программу и несет ответственность за достижение показателей Государственной программы, а также конечных результатов ее реализации;

принимает решение о включении предлагаемых соисполнителями контрольных событий подпрограмм и отдельных мероприятий в перечень мероприятий;

ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также по запросу представляет в министерство государственного финансового контроля Приморского края отчеты о ходе реализации Государственной программы;

ежегодно проводит оценку эффективности реализации Государственной программы;

подготавливает годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации Государственной программы (далее - годовой отчет) и представляет его в министерство государственных программ и внутреннего государственного финансового контроля Приморского края.

5.2. Механизм реализации подпрограммы № 1 «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»:

Реализация подпрограммы обеспечивается ответственным исполнителем – министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечивает разработку, внесение изменений, согласование и утверждение подпрограммы в установленном порядке.

Механизм реализации подпрограммы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников ее реализации, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению

подпрограммы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий подпрограммы и осуществляется посредством:

выбора на конкурсной основе авиаперевозчика, передачи авиационным предприятиям приобретенной за счет средств краевого бюджета авиационной техники в безвозмездное пользование в порядке, установленном законодательством;

предоставления субсидий из краевого бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по тарифам не выше предельных тарифов в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 14 марта 2014 года № 73-па «О субсидиях, выделяемых из краевого бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам»;

предоставления субсидий из краевого бюджета юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях в Приморском крае, в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 19 мая 2015 года № 145-па «О предоставлении субсидий из краевого бюджета юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края, в 2015-2021 годах»;

предоставления субсидий из краевого бюджета авиационным предприятиям на финансовое обеспечение затрат на содержание и организацию

эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края и (или) приобретаемых по договорам финансовой аренды (лизинга) в собственность Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае, в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 26 ноября 2014 года № 486-па «О предоставлении в 2014 - 2021 годах субсидий из краевого бюджета авиационным предприятиям на финансовое обеспечение затрат на содержание и организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края и (или) приобретаемых по договорам финансовой аренды (лизинга) в собственность Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае»;

предоставления субсидий из краевого бюджета краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» на строительство (реконструкцию) посадочных площадок в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 19 августа 2016 года № 387-па «О предоставлении краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» субсидии из краевого бюджета на строительство (реконструкцию) посадочных площадок»;

предоставления субсидий из краевого бюджета краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» на приобретение воздушных судов в собственность Приморского края в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 20 октября 2014 года № 427-па «О предоставлении краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» субсидии из краевого бюджета на приобретение объектов недвижимого имущества в собственность

Приморского края;

закупок товаров, работ, услуг в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края несет ответственность за достижение показателей подпрограммы № 1 «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2020 - 2027 годы».

5.3. Механизм реализации подпрограммы № 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»:

Реализация подпрограммы обеспечивается ответственным исполнителем – министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечивает разработку, внесение изменений, согласование и утверждение подпрограммы в установленном порядке.

Механизм реализации подпрограммы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников ее реализации, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению подпрограммы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий подпрограммы и осуществляется посредством:

закупок товаров, работ, услуг в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

предоставления субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым

территориям многоквартирных домов населенных пунктов в порядке согласно приложению № 11 к настоящей Государственной программе;

осуществления бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты капитального строительства собственности Приморского края в соответствии с решением, принятым в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 28 мая 2014 года № 203-па «О Порядке принятия решений о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства собственности Приморского края и на приобретение объектов недвижимого имущества в собственность Приморского края»;

предоставления бюджетных инвестиций акционерному обществу «Приморское автодорожное ремонтное предприятие» в целях приобретения дорожной техники для выполнения работ по строительству, капитальному ремонту, реконструкции, содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края;

предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги в порядке согласно приложению № 11.1 к Государственной программе;

предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края в порядке согласно приложению № 11.2 к Государственной программе;

предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в порядке согласно приложению № 11.3 к Государственной

программе.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края несет ответственность за достижение показателей подпрограммы № 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы».

5.4. Механизм реализации подпрограммы № 3 «Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»:

Реализация подпрограммы обеспечивается ответственным исполнителем – министерством цифрового развития и связи Приморского края.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечивает разработку, внесение изменений, согласование и утверждение подпрограммы в установленном порядке.

Механизм реализации подпрограммы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников ее реализации, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению подпрограммы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий подпрограммы и осуществляется посредством:

закупок товаров, работ, услуг в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

предоставления субсидий краевым государственным бюджетным учреждениям на иные цели, в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 6 декабря 2011 года № 313-па «Об утверждении Порядка определения объема и условий предоставления субсидий из краевого бюджета краевым государственным бюджетным и автономным учреждениям на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания»;

обеспечения выполнения функций подведомственных казенных учреждений.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края несет ответственность за достижение показателей подпрограммы № 3 «Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае на 2020 - 2027 годы».

5.5. Механизм реализации подпрограммы № 4 «Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»:

Реализация подпрограммы обеспечивается ответственным исполнителем - министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечивает разработку, внесение изменений, согласование и утверждение подпрограммы в установленном порядке.

Механизм реализации подпрограммы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению подпрограммы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий подпрограммы и осуществляется посредством:

предоставления средств краевого бюджета, предусмотренных на содержание органов исполнительной власти Приморского края;

закупок товаров, работ, услуг в порядке, предусмотренном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

обеспечения выполнения функций подведомственных казенных учреждений.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края несет ответственность за достижение показателей 4 «Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы».

VI. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ (ПРИ ОКАЗАНИИ КРАЕВЫМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ) В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

В рамках Государственной программы предусматривается оказание государственных услуг (выполнение работ) краевыми государственными учреждениями (приложение № 4 к настоящей Государственной программе).

VII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Информация о ресурсном обеспечении реализации Государственной программы за счет средств краевого бюджета с расшифровкой по главным распорядителям средств краевого бюджета, подпрограммам, отдельным мероприятиям, а также по годам реализации Государственной программы приведена в приложении № 5 к настоящей Государственной программе.

Информация о ресурсном обеспечении Государственной программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям Государственной программы, приведена в приложении № 6 к настоящей Государственной программе.

VIII. СОЦИАЛЬНЫЕ, ФИНАНСОВЫЕ И СТИМУЛИРУЮЩИЕ НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Информация о социальных и финансовых налоговых льготах, критериях целесообразности налоговых льгот, целях налоговых льгот, целевых показателях государственной программы, на достижение (достижение) которых оказывают влияние налоговые льготы, а также о результативности налоговых льгот, приведена в приложении № 12 к настоящей Государственной программе.

Информация о стимулирующих налоговых льготах, критериях

целесообразности налоговых льгот, целях налоговых льгот, целевых показателях государственной программы, на назначение (достижение) которых оказывают влияние налоговые льготы, результативности налоговых льгот, а также бюджетном эффекте налоговых льгот приведена в приложении № 13 к настоящей Государственной программе.

IX. РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Паспорт регионального проекта Приморского края «Дорожная сеть» приведен в приложении № 14 к настоящей Государственной программе.

Паспорт регионального проекта Приморского края «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» приведен в приложении № 15 к настоящей Государственной программе.

Паспорт регионального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» (Приморский край) приведен в приложении № 16 к настоящей Государственной программе.

Приложение № 1

к государственной программе Приморского
края «Развитие транспортного комплекса
Приморского края» на 2020-2027 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изме- ре- ния	Значения показателей							
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 - 2027 годы										
Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»										
1.	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном железнодорожном сообщении в Приморском крае	млн чел.	5,01	5,12	5,23	5,31	5,43	5,52	5,64	5,75
2.	Количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае	тыс. чел.	43	44	46	46	46	46	46	46
3.	Количество функционирующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации на территории Приморского края	единиц	16	17	18	19	19	19	19	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	Количество внутренних рейсов	единиц	4252	4348	4492	4588	4684	4780	4876	4972
Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»										
7.	Протяженность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	16 351,00	16 376,21	16 382,022	16 385,94	16 389,002	16 406,012	16 408,012	16 411,012
7.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	6 755,99	6 781,20	6 784,012	6 785,93	6 786,992	6 802,002	6 802,002	6 802,002
7.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 595,01	9 595,01	9 598,01	9 600,01	9 602,01	9 604,01	9 606,01	9 609,01
8.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	0	25,21	15,812	18,418	3,062	17,01	2	3
8.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0	25,21	10,812	16,418	1,062	15,01	0	0
8.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	3	2	2	2	2	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	0	25,21	5,812	3,918	3,062	17,01	2	2
9.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0	25,21	2,812	1,918	1,062	15,01	0	0
9.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	3	2	2	2	2	2
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	0	0	8	14,5	0	0	0	1
10.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0	0	8	14,5	0	0	0	0
10.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	1
11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	9 938,21	9 963,42	9 969,23	9 973,148	9 976,21	9 993,22	9 995,22	9 997,22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	3 205,39	3 230,60	3 233,41	3 235,328	3 236,39-	3 251,40	3 251,40	3 251,40
11.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 732,82	6 732,82	6 735,82	6 737,82	6 739,82	6 741,82	6 743,82	6 745,82
12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	52,35	51,80	51,23	50,49	49,80	49,70	49,60	49,50
13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	199,07	150	124	123	125	123	124	124
13.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		25	25	25	25	25	25	25	25
13.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения		174,07	125	99	98	100	98	99	99
14.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	40,44	39,59	39,50	39,45	39,40	39,35	39,30	39,25
15.	Доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	20,29	20,27	20,26	20,25	20,24	20,23	20,22	20,21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям (процентов к предыдущему году)	%	1,65	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74
17.	Объем налоговых и неналоговых доходов бюджета Приморского края	тыс. руб.	5 935 265,50	6 669 045,32	6 669 045,32	6 669 045,32	6 669 045,32	6 669 045,32	6 669 045,32	6 669 045,32
18.	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	тыс. руб.	2 711 287,00	2 711 287,00	2 711 287,00	2 711 287,00	2 711 287,00	2 711 287,00	2 711 287,00	2 711 287,00
18.1.	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. руб.	757 147,42	757 147,42	757 147,42	757 147,42	757 147,42	757 147,42	757 147,42	757 147,42
18.2.	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. руб.	1 954 139,58	1 954 139,58	1 954 139,58	1 954 139,58	1 954 139,58	1 954 139,58	1 954 139,58	1 954 139,58
19.	Количество мостовых переходов, приведенных к нормативным требованиям в отчетном году	шт.	2	0	5	5	5	5	3	-
20.	Количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году	шт.	7	2	10	10	3	5	5	5
21.	Увеличение доли протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	66,3	70,8	74,9	79,3	85	-	-	-
22.	Уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации	%	76	68	60	52	50	-	-	-
23.	Количество стационарных камер фото и видеотрассировки нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации	шт.	10	10	15	15	17	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 3 «Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»										
24.	Доля органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края	%	-	50	60	70	80	90	100	100
Подпрограмма 4 «Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»										
25.	Количество проведенных мероприятий по мониторингу результатов реализации государственной программы	шт.	4	4	4	4	4	4	4	4
26.	Количество принятых нормативных правовых актов и стратегических документов	шт.	4	4	5	5	6	6	7	7
27.	Прирост высокопроизводительных рабочих мест в транспортном комплексе, в процентах к предыдущему году	%	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3

Приложение № 2

к государственной программе Приморского края "Развитие
транспортного комплекса Приморского края" на 2020-2027 годы

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

потребности в трудовых ресурсах, необходимых
для реализации государственной программы Приморского края

«Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 – 2027 годы

[illegible]

1	2	3				4				5				6				7				8				9				10						
7.1.	Языкознание и литературоведение	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-
7.2.	История и археология	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	
7.3.	Философия, этика и религиоведение	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
7.4.	Теология	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
7.5.	Физическая культура и спорт	X	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	X
8.	Искусство и культура (всего, сумма строк 8.1-8.6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8.1.	Искусствознание	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X
8.2.	Культуроведение и социокультурные проекты	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
8.3.	Сценические искусства и литературное творчество	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
8.4.	Музыкальное искусство	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
8.5.	Изобразительное и прикладные виды искусств	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.6.	Экранное искусство	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-

Приложение № 3

к государственной программе Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы» и план их реализации

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на территории Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в Приморском крае в 2027 году – 5,75 млн человек, количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс. человек, количество функционирующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации на территории Приморского края в 2027 году – 19 единиц, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы
1.1.	Основное мероприятие 1. «Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на территории Приморского края	количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в Приморском крае в 2027 году – 5,75 млн человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	транспортном в пригородном сообщении на территории Приморского края»					
1.1.1.	Предоставление субсидий из краевого бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на территории Приморского края	количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в Приморском крае в 2027 году – 5,75 млн человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы
1.2.	Основное мероприятие 2. «Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс. человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы
1.2.1.	Предоставление субсидий из краевого бюджета юридическим	министерство транспорта и дорожного	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс.

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края	хозяйства Приморского края			услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы
1.2.2.	Предоставление субсидии краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» на приобретение воздушных судов в собственность Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местностях Приморского края, приравненных к районам Крайнего Севера	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс. человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы
1.2.3.	Субсидии краевому государственному унитарному авиационному предприятию «Пластун-Авиа» на строительство (реконструкцию)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс. человек, количество функционирующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации на территории Приморского края в 2027 году – 19 единиц,

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	посадочных площадок					количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы
1.2.4.	Предоставление субсидии из краевого бюджета авиационным предприятиям на финансовое обеспечение затрат на содержание и организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края и (или) приобретаемых по договорам финансовой аренды (лизинга) в собственность Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	повышение транспортной доступности для населения Приморского края, улучшение качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте в местном авиасообщении в Приморском крае	количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае в 2027 году – 46 тыс. человек, количество внутренних рейсов в 2027 году – 4972 единицы

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2	Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.	Основное мероприятие 3. «Восстановление и поддержание до нормативных требований транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.1.	Содержание автомобильных дорог	министерство транспорта и	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения,

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края	дорожного хозяйства Приморского края			экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.3.	Исполнение постановлений по делам об административных	министерство транспорта и дорожного хозяйства	2020	2020	оплата административных штрафов	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	правонарушениях	Приморского края				общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.4.	Расходы, связанные с исполнением судебных актов и решений налоговых органов	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	исполнение решений, принятых судебными органами	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения
2.1.5.	Реализация полномочий в сфере предоставления государственных услуг по транспортной и дорожной деятельности	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2022	повышение контроля за соблюдением требований федерального законодательства и качества предоставляемых услуг в сфере перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом	количество пассажиров, перевезенных легковым такси на территории Приморского края
2.1.6.	Членские взносы в Российскую	министерство транспорта и	2020	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения,

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	Ассоциацию территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР»	дорожного хозяйства Приморского края			экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.7.	Предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу «Приморское автодорожное ремонтное предприятие» в целях приобретения дорожной техники для выполнения работ по строительству, капитальному ремонту, реконструкции, содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	Приморского края					
2.1.8.	Реализация мероприятия Плана социального развития центров экономического роста Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.8.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Артем - Находка - порт Восточный на участках: км 65+000 – км 67+130, км 70+102 – км 83+000, км 86+000- км 89+000, км 92+000 – км 125+100, км 125+740 – км 127+000, км 127+800 – км 145+000 в Приморском крае, согласно плану социального развития	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	центров экономического роста Приморского края					
2.1.9.	Мероприятия по приобретению в собственность Приморского края разборных автомобильных мостов, их установка, содержание, монтаж, демонтаж (переустановка), прочие работы, услуги	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.1.10.	Создание автоматических систем весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						году – 20,21%
2.2.	Основное мероприятие 4. «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.1.	Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.2.	Документация по планировке территорий	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						году – 20,21%
2.2.3.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 72 - км 96 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.4.	Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 43 + 474 - км 146 + 197 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.5.	Строительство мостового перехода через р. Арсеньевка на км 94 автомобильной дороги Кировский - Николо-Михайловка - Яковлевка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.6.	Строительство мостового перехода через ручей Шумный на км 247 + 201 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2022	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.7.	Строительство транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в г. Владивостоке	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.8.	Строительство мостового перехода через р. Тихая на км 4 + 680 автомобильной дороги Чернышевка - Новопокровка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.9.	Основное мероприятие 5. «Коммуникации между центрами экономического роста»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
					комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.9.1.	Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств ЗАО «Восточная нефтехимическая компания». Первый этап строительства. Строительство автомобильной дороги Подъезд к г. Находка от автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.10.	Строительство мостового перехода на км 24+194 автомобильной дороги Уссурийск - Раковка - Осиновка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.11.	Строительство мостового перехода на км 2+060 автомобильной дороги Хабаровск - Владивосток - Губерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.12.	Реконструкция автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань на км 341 – км 349 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.13.	Реконструкция мостового перехода через р. Партизанская на км 11+ 576 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.14.	Реконструкция мостового перехода через р. Артемовка на км 27+930 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	Приморском крае				комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.15.	Реконструкция мостового перехода через р. Арзамазовка на км 317+420 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.16.	Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.17.	Реконструкция мостового перехода на км 49+224 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.18.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 86+578 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.19.	Реконструкция мостового перехода через р. Падь Подсобная на км 89+353 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.20.	Строительство крытого надземного пешеходного моста на автомобильной дороге Подъезд к аэропорту г. Владивостока. Корректировка	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края	автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.21.	Реконструкция участка автомобильной дороги Подъезд к г. Владивостоку от автодороги Хабаровск - Владивосток в районе п. Трудовое	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2021	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.22.	Строительство акустических экранов в районе дома № 88 а по ул. Маковского на автомобильной дороге пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл, участок (18 км+708 м - 19 км +671 м)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.23.	Реконструкция мостового перехода через р. Шкотовка на км 41+170 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2022	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	Приморском крае				комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.24.	Реконструкция мостового перехода через р. Суходол на км 55+000 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2022	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.25.	Реконструкция мостового перехода через р. Царевка на км 62+450 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.26.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 65+730 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.27.	Реконструкция мостового перехода через р. Петровка на км 69+310 автомобильной дороги Артем – Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.28.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.29.	Реконструкция мостового перехода через р. Водопадная на км 38+900 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования
2.2.30.	Реконструкция мостового перехода через р. Илистая на км 8+212 автомобильной дороги Сибирцево-Жариково-Комиссарово в	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	Приморском крае				комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.31.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 2+910 автомобильной дороги Раковка – гидроузел в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.32.	Реконструкция автомобильной дороги Киевка-Преображение на участке км 18 – км 20 в Приморском крае. Мостовой переход через р. Соколовка на км 19	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.33.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск – пограничный – Госграница на участке км 96 – км 112 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2025	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.34.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 19+524 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.35.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 50+410 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.36.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.37.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 95+450 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	Приморском крае				комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.38.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 96+990 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.39.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 99+900 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности
2.2.40.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 146+550 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.41.	Реконструкция мостового перехода через р. Хмыловка на км 164+170 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.42.	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 166+590 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2024	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.43.	Реконструкция мостового перехода через р. Уссури на км 175+930 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.44.	Реконструкция мостового перехода через р. Барабашевка на км 66+660 автомобильной дороги Раздольное - Хасан в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
					комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.45.	Реконструкция мостового перехода через р. Астраханка на км 78+675 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.46.	Реконструкция мостового перехода через р. Дегтяревка на км 177+782 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2023	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.47.	Строительство мостового перехода через р. Осиновка на 5 км автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
2.2.48.	Строительство сооружений для снижения уровня шума и вибрации в районе дома № 32 по ул. Вторая, с. Кневичи г. Артем на автомобильной дороге Владивосток - Находка-порт Восточный на участке км 0 - км 18+500 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.2.49.	Строительство мостового перехода через ручей на км 7+465 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.50.	Строительство мостового перехода через ручей на км 9+313 автомобильной дороги Артем -	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	Находка – порт Восточный в Приморском крае				транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.51.	Строительство мостового перехода через р. Лукьяновка на км 45+121 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.52.	Строительство мостового перехода через ключ Гончаровский на км 51+994 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	Приморском крае				комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.53.	Строительство мостового перехода через ключ Кабаний на км 181+510 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.54.	Строительство мостового перехода через ключ Малый Кабаний на км 183+900 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.55.	Строительство мостового перехода через ключ Лунный на км 188+416 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.56.	Строительство мостового перехода через ключ Безымянный на км 193+428 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%;

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.57.	Строительство мостового перехода через ключ Безымянный на км 193+468 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.58.	Строительство мостового перехода через ручей Сахатка на км 200+736 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.59.	Строительство мостового перехода через ручей Последний на км 202+505 автомобильной дороги Дальнереченск – Рошино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.60.	Строительство мостового перехода через р. Бурная на км 205+724 автомобильной дороги Дальнереченск – Рошино – Восток в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.61.	Строительство мостового перехода через ручей на км 42+897 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.62.	Строительство мостового перехода через ручей на км 18+387 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.63.	Строительство мостового перехода через ручей на км 95+538 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.64.	Строительство мостового перехода через ручей на км 134+328 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.65.	Строительство путепровода через железную дорогу на км 6+028 автомобильной дороги Подъезд к с. Тереховка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.66.	Строительство мостового перехода через р. Раздольная на км 6+456 автомобильной дороги Подъезд к с. Тереховка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.67.	Строительство мостового перехода через р. Крестьянка на км 3+797 автомобильной дороги Подъезд к с. Покровка от Уссурийск - Пограничный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.68.	Строительство мостового перехода через ручей на км 5+947 автомобильной дороги Владивосток – Находка – Суражевка - Кролевец в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.69.	Строительство мостового перехода через ручей на км 7+513 автомобильной дороги Владивосток – Находка – Суражевка - Кролевец в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.70.	Строительство мостового перехода на км 7+960 автомобильной дороги Владивосток - Находка - Суражевка - Кролевец в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2022	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.71.	Строительство мостового перехода через р. Ананьевка на км 23+930 автомобильной дороги Раздольное - Хасан в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2022	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.72.	Реконструкция автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный на участке км 17 - км 18 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.73.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 4+842 автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.74.	Реконструкция мостового перехода через р. Новолитовская на км 1+300 автомобильной дороги Владивосток - Находка - Новолитовск - Васильевка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.75.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 10+190 автомобильной дороги Владивосток - Находка - Новолитовск - Васильевка в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.76.	Реконструкция мостового перехода через р. Крестьянка на км 4+642 автомобильной дороги Подъезд к с. Покровка от Уссурийск - Пограничный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.77.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 54+136 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.78.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменка на км 191+573 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.79.	Реконструкция мостового перехода через ручей Харитонов на км 209+543 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.80.	Реконструкция мостового перехода через р. Горная Падь на км 220+250 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.81.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 262+871 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.82.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 269+029 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.83.	Реконструкция мостового перехода через ручей Дубовый на км 278+819 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.84.	Реконструкция мостового перехода через р. Партизанка на км 288+392 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.85.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 1+752 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.86.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 12+246 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.87.	Реконструкция мостового перехода через р. Абрамовка на км 16+108 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.88.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 22+168 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.89.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 39+564 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.90.	Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово - Морьяк-Рыболов в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.91.	Реконструкция мостового перехода через р. Маргаритовка на км 1+092 автомобильной дороги Маргаритово - Моряк-Рыболов в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.92.	Реконструкция мостового перехода через р. Аввакумовка на км 15+252 автомобильной дороги 300 км - Фурманово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.93.	Реконструкция мостового перехода через р. Аввакумовка на км 27+728 автомобильной дороги 300 км - Фурманово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.94.	Реконструкция мостового перехода через р. Шкотовка на км 0+840 автомобильной дороги Шкотово - Партизанск в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.95.	Реконструкция мостового перехода через р. Кабанка на км 7+612 автомобильной дороги Сибирцево - Жариково - Комиссарово - Ильинка - Комиссарово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.96.	Реконструкция мостового перехода через р. Устиновка на км 31+911 автомобильной дороги Устиновка - Зеркальная в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.97.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 3+966 автомобильной дороги Владивосток - Артем в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.98.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 13+786 автомобильной дороги Владивосток - Артем в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.99.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 14+007 автомобильной дороги Владивосток - Артем в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.100.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 17+675 автомобильной дороги Владивосток - Артем в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.101.	Реконструкция мостового перехода на км 31+145 автомобильной дороги Барабаш - Приморская - Перевозная - Безверхово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.102.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 13+940 автомобильной дороги Подъезд к с. Духовское от Уссурийск - Пограничный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.103.	Реконструкция автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог на участке км 129 - км 153 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.104.	Реконструкция автомобильной дороги Дальнереченск - Рощино - Восток на участке км 71+000 - км 74+000 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.105.	Реконструкция автомобильной дороги Дальнереченск - Рощино - Восток на участке км 98+400 - км 104+000 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.106.	Строительство Владивостокской кольцевой автомобильной дороги в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.2.107.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Камень-Рыболов от Сибирцево - Жариково - Комиссарово на участке км 15+300 - км 25+550 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.	Основное мероприятие 6. «Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.1.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проведению капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.2.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проведению капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%;

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	многоквартирных домов населенных пунктов					доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.3.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2022	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.4.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проектированию, строительству, капитальный ремонт и ремонт подъездных	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации и	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям					автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.5.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на ремонт автомобильных дорог общего пользования согласно	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	плану социального развития центров экономического роста Приморского края				комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.3.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог местного значения за счет дорожного фонда Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2020	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году 49,50%; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
						автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2027 году – 39,9%; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2027 году – 20,21%
2.4.	Федеральный проект «Дорожная сеть»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	увеличение доли протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующей нормативным требованиям их транспортно-эксплуатационному состоянию в 2024 году – 85%; уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 50 %; количество стационарных камер фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 67 шт.
2.4.1	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	увеличение доли протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующей нормативным требованиям их транспортно-эксплуатационному состоянию в 2024 году – 85%; уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 50 %;

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	качественные автомобильные дороги»					количество стационарных камер фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 67 шт.
2.4.2	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	увеличение доли протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в 2024 году – 85%; уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 50 %; количество стационарных камер фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации в 2024 году – 67 шт.
3	Подпрограмма 3 «Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае на 2020 - 2027	министерство цифрового развития и связи Приморского края	-	-	увеличение доли органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края	доля органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края в 2027 году – 100 %

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
	годы»					
3.1	Основное мероприятие 7. «Развитие информационно - навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае»	министерство цифрового развития и связи Приморского края	-	-	увеличение доли органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края	доля органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края в 2027 году – 100 %
3.1.1.	Обеспечение функционирования государственных информационных систем мониторинга транспорта (УТГНЭТ ПК, РИНС ПК), инфраструктуры ГИС	министерство цифрового развития и связи Приморского края	-	-	увеличение доли органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края	доля органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края в 2027 году – 100 %
4.	Подпрограмма 4 «Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	обеспечение разработки, внесение изменений, согласование и утверждение государственной программы в установленном порядке в 2027 году – 7 шт.; мониторинг хода реализации и информационное сопровождение государственной программы, анализ процессов и результатов в целях своевременности принятия управленческих решений в 2027 году – 4 шт.

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
4.1.	Основное мероприятие 8. «Государственное управление и регулирование в сфере транспорта и дорожного хозяйства Приморского края»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	обеспечение разработки, внесение изменений, согласование и утверждение государственной программы в установленном порядке в 2027 году – 7 шт.; мониторинг хода реализации и информационное сопровождение государственной программы, анализ процессов и результатов в целях своевременности принятия управленческих решений в 2027 году – 4 шт.
4.1.1.	Управление развитием транспорта и дорожного хозяйства	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2020	2027	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	
4.1.2.	Страхование государственных гражданских служащих Приморского края		2020	2027	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	
4.1.3.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) краевых государственных учреждений		2020	2027	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	
4.1.4.	Управление и распоряжение имуществом, находящимся в собственности и ведении Приморского края		2020	2022	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае	

Приложение № 4

к государственной программе Приморского края «Развитие
транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027
годы

ПРОГНОЗ

сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) краевыми государственными учреждениями в рамках государственной программы приморского края «развитие транспортного комплекса приморского края» на 2020 - 2027 годы

[illegible]

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы), показателя объема услуги (работы)	Значение показателя объема государственной услуги (работы)								Расходы краевого бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. руб.							
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	подрядными организациями работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Приморского края, включая контроль качества (экспертиза) дорожно-строительных материалов, в части соблюдения установленных требований, стандартов и норм (количество заключенных государственных контрактов на выполнение работ в сфере дорожной деятельности)																
4	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (протяженность (км) автомобильных дорог на которых осуществляются работы (км))	6755,9 9	6781,2 0	6792,0 12	6808,4 3	6809, 492	6824, 502	6824, 502	6824, 502								

Приложение № 5
к государственной программе Приморского края «Развитие
транспортного комплекса Приморского края» на 2020 – 2027 годы

ИНФОРМАЦИЯ

о ресурсном обеспечении реализации государственной программы Приморского края
«Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 года
за счет средств краевого бюджета (тыс. руб.)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Приморском крае, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края														
2.1.9.	Мероприятия по приобретению в собственность Приморского края разборных автомобильных мостов, их установка, содержание, монтаж, демонтаж (переустановка), прочие работы, услуги	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 1235 20	240	64 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64 600,00
2.1.1 0.	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 1237 50	240	400 000,00	366 423,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	766 423,80
2.1.1 0.1.	Создание автоматических систем весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 1237 50	240	400 000,00	366 423,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	766 423,80
2.2.	Основное мероприятие 4. "Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края"	всего:	x	x	x	x	3 468 629,53	4 034 742,95	3 749 836,70	9 845 928,21	4 325 659,15	1 714 098,00	1 440 000,00	1 440 000,00	30 018 894,54
		министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	x	x 1220 2000 00	x	0,00 3 468 629,53	0,00 4 034 742,95	0,00 3 749 836,70	0,00 9 845 928,21	0,00 4 325 659,15	0,00 1 714 098,00	0,00 1 440 000,00	0,00 1 440 000,00	0,00 30 018 894,54
2.2.1.	Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18+500 - км 40+800 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2R11 10	414	623 006,50	1 155 212,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 778 219,16
2.2.2.	Документация по планировке территорий	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2234 90	414 244	62 328,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64 328,00
2.2.3.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 72 - км 96 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2402 30	414	12 231,00	0,00	0,00	2 245 467,84	0,00	0,00	0,00	0,00	2 257 698,87
2.2.4.	Строительство автомобильной дороги	министерство транспорта и	754	0409	1224 0760	414	600 000,00	960 000,00	0,00	1 200 000,00	1 320 000,00	1 440 000,00	1 440 000,00	1 440 000,00	8 400 000,00

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	крае														
2.2.1 1.	Строительство мостового перехода на км 2+060 автомобильной дороги Хабаровск-Владивосток-Губерovo в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2417 00	414	109 157,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109 157,59
2.2.1 2.	Реконструкция автомобильной дороги Осиновка-Рудная Пристань на км 341-км 349 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2417 10	414	222 459,34	9 892,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	232 351,43
2.2.1 3.	Реконструкция мостового перехода через р. Партизанская на км 11+ 576 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 10	414	10 000,00	0,00	290 236,56	305 522,00	0,00	0,00	0,00	0,00	605 758,56
2.2.1 4.	Реконструкция мостового перехода через р. Артемовка на км 27+930 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 20	414	259 150,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	259 150,82
2.2.1 5.	Реконструкция мостового перехода через р. Арзамазовка на км 317+420 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 30	414	131 159,92	317 057,24	6 936,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	455 153,57
2.2.1 6.	Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 40	414	146 521,42	354 191,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500 712,53
2.2.1 7.	Реконструкция мостового перехода на км 49+224 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 80	414	68 490,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68 490,25
2.2.1 8.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 86+578 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 90	414	87 809,57	178 463,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	266 272,84
2.2.1 9.	Реконструкция мостового перехода через р. Пады	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2419 00	414	20 000,00	0,00	0,00	127 331,12	0,00	0,00	0,00	0,00	147 331,12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Подсобная на км 89+353 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	хозяйства Приморского края													
2.2.2 0.	Реконструкция участка автомобильной дороги Подъезд к г. Владивостоку от автодороги Хабаровск - Владивосток в районе п. Трудовое	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2419 80	414	0,00	500,00	0,00	515 310,93	532 963,93	0,00	0,00	0,00	1 048 774,86
2.2.2 1.	Строительство акустических экранов в районе дома № 88 а по ул. Маковского на автомобильной дороге пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл, участок (18 км +708 м - 19 км + 671 м)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 10	414	40 215,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 215,39
2.2.2 2.	Реконструкция мостового перехода через р. Шкотовка на км 41+170 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 50	414	6 900,00	0,00	190 652,20	228 075,80	0,00	0,00	0,00	0,00	425 628,00
2.2.2 3.	Реконструкция мостового перехода через р. Суходол на км 55+000 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 60	414	5 000,00	0,00	180 833,48	178 867,49	0,00	0,00	0,00	0,00	364 700,97
2.2.2 4.	Реконструкция мостового перехода через р. Царевка на км 62+450 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 70	414	5 000,00	0,00	65 840,00	136 231,45	0,00	0,00	0,00	0,00	207 071,45
2.2.2 5.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 65+730 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 80	414	5 000,00	0,00	0,00	53 883,17	0,00	0,00	0,00	0,00	58 883,17
2.2.2 6.	Реконструкция мостового перехода через р. Петровка на км 69+310 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 90	414	5 000,00	0,00	50 000,00	279 798,63	0,00	0,00	0,00	0,00	334 798,63
2.2.2 7.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 00	414	3 000,00	0,00	100 800,33	54 070,30	0,00	0,00	0,00	0,00	157 870,63

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае														
2.2.2 8.	Реконструкция перехода мостового через р. Водопадная на км 38+900 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 10	414	6 000,00	0,00	0,00	144 948,17	0,00	0,00	0,00	0,00	150 948,17
2.2.2 9.	Реконструкция перехода мостового через р. Илистая на км 8+212 автомобильной дороги Сибирцево - Жариково - Комиссарово в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 20	414	8 000,00	0,00	346 030,01	361 255,33	0,00	0,00	0,00	0,00	715 285,34
2.2.3 0.	Реконструкция перехода мостового через ручей на км 2+910 автомобильной дороги Раковка - гидроузел в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 30	414	2 000,00	0,00	30 427,50	40 427,45	0,00	0,00	0,00	0,00	72 854,95
2.2.3 1.	Реконструкция автомобильной дороги Киевка - Преображение на участке км 18 - км 20 в Приморском крае. Строительство мостового перехода через р. Соколовка на км 19	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 40	414	334 310,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	334 310,49
2.2.3 2.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 96 - км 112 в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 50	414	36 986,84	0,00	700 592,00	995 022,00	1 103 728,00	274 098,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3 3.	Реконструкция перехода мостового через железную дорогу на км 19+524 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2422 80	414	7 000,00	0,00	0,00	140 320,00	146 494,00	0,00	0,00	0,00	293 814,00
2.2.3 4.	Реконструкция перехода мостового через ручей на км 50+410 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2422 90	414	2 500,00	0,00	0,00	62 188,82	62 107,38	0,00	0,00	0,00	126 796,20
2.2.3 5.	Реконструкция перехода мостового через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 00	414	3 916,43	0,00	0,00	124 377,64	136 303,81	0,00	0,00	0,00	264 597,88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	– порт Восточный в Приморском крае														
2.2.3 6.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 95+450 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 10	414	3 734,39	0,00	0,00	124 377,64	137 031,00	0,00	0,00	0,00	265 143,03
2.2.3 7.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 96+990 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 20	414	2 877,70	0,00	0,00	59 888,00	62 510,00	0,00	0,00	0,00	125 275,70
2.2.3 8.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 99+900 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 30	414	3 782,03	0,00	0,00	124 378,00	136 940,00	0,00	0,00	0,00	265 100,03
2.2.3 9.	Реконструкция мостового перехода через железную дорогу на км 146+550 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 40	414	15 000,00	0,00	0,00	478 310,57	518 505,07	0,00	0,00	0,00	1 011 815,64
2.2.4 0.	Реконструкция мостового перехода через р. Хмыловка на км 164+170 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 50	414	12 000,00	0,00	186 692,63	194 907,10	0,00	0,00	0,00	0,00	393 599,73
2.2.4 1.	Реконструкция мостового перехода через железную дорогу на км 166+590 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 60	414	10 000,00	0,00	0,00	161 950,15	169 075,96	0,00	0,00	0,00	341 026,11
2.2.4 2.	Реконструкция мостового перехода через р. Усури на км 175+930 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 70	414	15 000,00	0,00	291 115,02	303 924,08	0,00	0,00	0,00	0,00	610 039,10
2.2.4 3.	Реконструкция мостового перехода через р. Барабашевка на км 66+660 автомобильной дороги Раздольное - Хасан в Приморском кра	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 80	414	10 000,00	0,00	209 044,32	218 242,27	0,00	0,00	0,00	0,00	437 286,59

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.4.1.	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	122R 1539 31	244	773 470,00	340 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 113 470,00
2.4.2.	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	122R 1539 32	540	272 000,00	272 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	544 000,00
3.	Подпрограмма 3 "Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" в Приморском крае на 2020 – 2027 годы"	всего:	x	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		министерство цифрового развития и связи	755	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.	Основное мероприятие 7. "Развитие информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" в Приморском крае"	всего:	x	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		министерство цифрового развития и связи	755	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.1.	Обеспечение функционирования государственных информационных систем мониторинга транспорта (УТГНЭТ ПК, РИНС ПК), инфраструктуры ГИС	министерство цифрового развития и связи	755	0410	1230 1705 90	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Подпрограмма 4 «Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае»	всего:	x	x	x	x	1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54
		министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	x	x	x	1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54
4.1.	Основное мероприятие 8. "Государственное управление и	всего:	x	x	x	x	1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54
		министерство транспорта и	754	x	x	x	1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54
					1240		1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	регулирование в сфере транспорта и дорожного хозяйства Приморского края"	дорожного хозяйства Приморского края			1000 00										
4.1.1.	Управление развитием транспорта и дорожного хозяйства	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	1240 1100 30	120 240 850	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	739 143,52
4.1.2.	Страхование государственных гражданских служащих Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	1240 1217 90	240	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	1 184,00
4.1.3.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) краевых государственных учреждений	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1240 1705 90	110 240 850	61 963,98	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	467 526,90
4.1.4.	Управление распоряжение имуществом, находящимся в собственности и ведении Приморского края	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	1240 1207 80	850	944 202,58	963 067,12	881 287,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 788 557,12

Приложение № 6

к государственной программе Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 – 2027 годы

ИНФОРМАЦИЯ

о ресурсном обеспечении государственной программы Приморского края за счет средств краевого бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Подпрограмма 1 "Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2020 - 2027 годы"	Всего	X	1 337 533,71	1 324 734,13	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	9 757 777,12	
			754	1 337 533,71	1 324 734,13	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	9 757 777,12	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			краевой бюджет	X	1 337 533,71	1 324 734,13	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	9 757 777,12
		754		1 337 533,71	1 324 734,13	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	1 182 584,88	9 757 777,12	
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Основное мероприятие 1. "Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края"	Всего	X	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	3 859 870,00	
			754	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	3 859 870,00	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			краевой бюджет	X	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	3 859 870,00
		754		482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	3 859 870,00	
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.	Предоставление субсидий из краевого бюджета организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Приморского края по предельным тарифам	Всего	X	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	3 859 870,00	
			754	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	3 859 870,00	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			краевой бюджет	X	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	3 859 870,00
		754		482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	482 496,25	3 859 870,00	
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Основное мероприятие 2. "Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на местных воздушных линиях"	Всего	X	855 037,46	842 237,88	700 088,63	700 088,63	700 088,63	700 088,63	700 088,63	700 088,63	5 897 807,12	
			754	855 037,46	842 237,88	700 088,63	700 088,63	700 088,63	700 088,63	700 088,63	700 088,63	5 897 807,12	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		внебюджетные фонды											
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.4.	Предоставление субсидии из краевого бюджета авиационным предприятиям на финансовое обеспечение затрат на содержание и организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской авиации, воздушных судов, находящихся в собственности Приморского края и (или) приобретаемых по договорам финансовой аренды (лизинга) в собственность Приморского края, а также на приобретение имущества, необходимого для осуществления пассажирских перевозок на местных воздушных линиях в Приморском крае	всего	-	479 580,00	479 580,00	479 580,00	479 580,00	479 580,00	479 580,00	479 580,00	479 580,00	3 836 640,00	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	-	0,00	0,00	0,00	0,00	153 682,66	396 000,00	585 195,63	50 000,00		3 836 640,00
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		-	-										
	Подпрограмма 2 "Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2021 годы"	всего	X	18 212 092,48	16 304 869,82	12 773 195,00	15 484 641,21	9 764 372,15	7 152 811,00	6 878 713,00	6 878 713,00	93 449 407,66	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	18 143 689,40	16 153 879,31	12 773 195,00	15 484 641,21	9 764 372,15	7 152 811,00	6 878 713,00	6 878 713,00		93 230 014,07
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	X	6 485 084,30	5 067 847,40	3 191 255,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 944 186,70
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	6 485 084,30	5 067 847,40	3 191 255,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 944 186,70
		бюджет муниципальных образований	-	68 403,08	150 990,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	219 393,59
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.	Основное мероприятие 3. "Восстановление и поддержание до нормативных требований транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Приморского края"	всего	754	6 181 385,36	6 046 391,66	5 439 206,00	5 438 713,00	5 438 713,00	5 438 713,00	5 438 713,00	5 438 713,00	44 860 548,02	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	400 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	400 000,00
		краевой бюджет	754	5 781 385,36	6 046 391,66	5 439 206,00	5 438 713,00	5 438 713,00	5 438 713,00	5 438 713,00	5 438 713,00	5 438 713,00	44 460 548,02
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 72 - км 96 в Приморском крае	всего	754	12 231,03	0,00	0,00	2 245 467,84	0,00	0,00	0,00	0,00	2 257 698,87
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	12 231,03	0,00	0,00	2 245 467,84	0,00	0,00	0,00	0,00	2 257 698,87
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.4.	Строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный на участке км 43+474 – км 146+197 в Приморском крае	всего	754	600 000,00	900 000,00	0,00	1 200 000,00	1 320 000,00	1 440 000,00	1 440 000,00	1 440 000,00	8 400 000,00
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	600 000,00	900 000,00	0,00	1 200 000,00	1 320 000,00	1 440 000,00	1 440 000,00	1 440 000,00	8 400 000,00
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.5.	Строительство мостового перехода через ручей Арсеньевка на км 94 автомобильной дороги Кировский - Николо-Михайловка - Яковлевка в Приморском крае	всего	754	500,00	14 074,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 574,32
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	14 074,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 574,32
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.6.	Строительство мостового перехода через ручей Шумный на км 247 + 201 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	всего	754	6 600,00	0,00	208 675,07	217 856,77	0,00	0,00	0,00	0,00	433 131,84
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	6 600,00	0,00	208 675,07	217 856,77	0,00	0,00	0,00	0,00	433 131,84
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Российской Федерации										
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.7.	Строительство транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в г. Владивостоке	всего	754	6 500,00	0,00	0,00	366 784,68	0,00	0,00	0,00	0,00	373 284,68
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	6 500,00	0,00	0,00	366 784,68	0,00	0,00	0,00	0,00	373 284,68
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.8.	Строительство мостового перехода через р. Тихая на км 4+680 автомобильной дороги - Чернышевка - Новопокровка в Приморском крае	всего	754	169 721,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169 721,21
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	169 721,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169 721,21
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.9.	Основное мероприятие 5. "Коммуникации между центрами экономического роста"	всего	754	10 000,00	4 989 929,10	3 629 145,40	227 443,10	0,00	0,00	0,00	0,00	8 856 517,60
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	4 387 847,40	3 191 255,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 779 102,40
		краевой бюджет	754	10 000,00	602 081,70	437 890,40	27 443,10	0,00	0,00	0,00	0,00	1 077 415,20
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.9.1.	Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств ЗАО "Восточная нефтехимическая"	всего	754	10 000,00	4 989 929,10	3 629 145,40	227 443,10	0,00	0,00	0,00	0,00	8 856 517,60
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	10 000,00	602 081,70	437 890,40	27 443,10	0,00	0,00	0,00	0,00	1 077 415,20

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Российской Федерации										
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего		5 000,00	0,00	0,00	53 883,17	0,00	0,00	0,00	0,00	58 883,17
2.2.25.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 65+730 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	5 000,00	0,00	0,00	53 883,17	0,00	0,00	0,00	0,00	58 883,17
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего		5 000,00	0,00	0,00	50 000,00	279 798,63	0,00	0,00	0,00	334 798,63
2.2.26.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 69+310 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	5 000,00	0,00	50 000,00	279 798,63	0,00	0,00	0,00	0,00	334 798,63
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего		3 000,00	0,00	100 800,33	54 070,30	0,00	0,00	0,00	0,00	157 870,63
2.2.27.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	3 000,00	0,00	100 800,33	54 070,30	0,00	0,00	0,00	0,00	157 870,63
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего		6 000,00	0,00	0,00	144 948,17	0,00	0,00	0,00	0,00	150 948,17
2.2.28.	Реконструкция мостового перехода через р. Водопадная на км 38+900 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	6 000,00	0,00	0,00	144 948,17	0,00	0,00	0,00	0,00	150 948,17
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		образований										
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.29.	Реконструкция мостового перехода через р. Илистая на км 8+212 автомобильной дороги Сибирцево - Жариково - Комиссарово в Приморском крае	всего		8 000,00	0,00	346 030,01	361 255,33	0,00	0,00	0,00	0,00	715 285,34
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	8 000,00	0,00	346 030,01	361 255,33	0,00	0,00	0,00	0,00	715 285,34
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.30.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 2+910 автомобильной дороги Раковка - гидроузел в Приморском крае	всего		2 000,00	0,00	30 427,50	40 427,45	0,00	0,00	0,00	0,00	72 854,95
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	2 000,00	0,00	30 427,50	40 427,45	0,00	0,00	0,00	0,00	72 854,95
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.31.	Реконструкция автомобильной дороги Киевка - Преображение на участке км 18 - км 20 в Приморском крае. Строительство мостового перехода через р. Соколовка на км 19	всего		334 310,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	334 310,49
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	334 310,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	334 310,49
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.32.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Гостриница на участке км	всего		36 986,84	0,00	700 592,00	995 022,00	1 103 728,00	274 098,00	0,00	0,00	3 110 426,84
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	96 - км 112 в Приморском крае	трансферты)										
		краевой бюджет	754	36 986,84	0,00	700 592,00	995 022,00	1 103 728,00	274 098,00	0,00	0,00	3 110 426,84
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.33.	Реконструкция мостового перехода через железную дорогу на км 19+524 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	всего		7 000,00	0,00	0,00	140 320,00	146 494,00	0,00	0,00	0,00	293 814,00
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	7 000,00	0,00	0,00	140 320,00	146 494,00	0,00	0,00	0,00	293 814,00
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.34.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 50+410 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	всего		2 500,00	0,00	0,00	62 188,82	62 107,38	0,00	0,00	0,00	126 796,20
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	2 500,00	0,00	0,00	62 188,82	62 107,38	0,00	0,00	0,00	126 796,20
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.35.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	всего		3 916,43	0,00	0,00	124 377,64	136 303,81	0,00	0,00	0,00	264 597,88
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	3 916,43	0,00	0,00	124 377,64	136 303,81	0,00	0,00	0,00	264 597,88
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.36.	Реконструкция мостового	иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего		3 734,39	0,00	0,00	124 377,64	137 031,00	0,00	0,00	0,00	265 143,03

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	на участке км 0 - км 18+500 в Приморском крае	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.48.	Строительство мостового перехода на км 7+960 автомобильной дороги Владивосток – Находка – Суражевка – Кролевец в Приморском крае	всего		0,00	0,00	6 595,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 595,42
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	6 595,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 595,42
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.49.	Строительство мостового перехода через р. Ананьевка на км 23+930 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	всего		0,00	0,00	8 938,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 938,47
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	8 938,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 938,47
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.50.	Реконструкция автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный на участке км 17 – км 18 в Приморском крае	всего		8 100,00	0,00	73 548,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81 708,64
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	8 100,00	0,00	73 548,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81 708,64
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.51.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 4+842 автомобильной дороги Уссурийск – Пограничный	всего		500,00	5 954,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 454,52
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.59.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 262+871 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	всего		500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.60.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 269+029 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	всего		500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.61.	Реконструкция мостового перехода через ручей Дубовый на км 278+819 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	всего		500,00	3 897,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 397,50
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 897,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 397,50
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.62.	Реконструкция мостового перехода через р. Партизанка на км 288+392 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	всего		500,00	3 897,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 397,50
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 897,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 397,50
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.63.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 1+752 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	всего		500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.64.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 12+246 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	всего		500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.65.	Реконструкция мостового перехода через ручей п. Абрамовка на км 16+108 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	всего		500,00	3 897,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 397,50
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 897,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 397,50
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.66.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 22+168 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	всего		500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.67.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 39+564 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	всего		500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.68.	Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае	всего		500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	5200,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.69.	Реконструкция мостового перехода через р. Маргаритовка на км 1+092 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае	всего		500,00	7 037,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 537,16
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	7 037,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 537,16
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.70.	Реконструкция мостового перехода через р. Авакумовка на км 15+252 автомобильной дороги 300 км – Фурманово в	всего		500,00	5 413,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 913,20
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Приморском крае	краевой бюджет	754	500,00	5 413,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 913,20
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего		500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
2.2.71.	Реконструкция мостового перехода через р. Авакумовка на км 27+728 автомобильной дороги 300 км – Фурманово в Приморском крае	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 789,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего		500,00	3 897,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 397,50
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.72.	Реконструкция мостового перехода через р. Шкотовка на км 0+840 автомобильной дороги Шкотово – Партизанск в Приморском крае	краевой бюджет	754	500,00	3 897,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 397,50
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего		500,00	3 789,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 789,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
2.2.73.	Реконструкция мостового перехода через р. Кабанка на км 7+612 автомобильной дороги Сибирцево – Жариково – Комиссарово – Ильинка - Комиссарово в Приморском крае	бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего		500,00	5 954,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 454,52
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 789,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.74.	Реконструкция мостового перехода через р.	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего		500,00	5 954,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 454,52
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	3 789,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 289,24

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		государственные внебюджетные фонды										
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.82.	Реконструкция автомобильной дороги Дальнереченск - Роцино - Восток на участке км 71+000 - км 74+000 в Приморском крае	всего		500,00	4 438,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 938,82
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	4 438,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 938,82
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.83.	Реконструкция автомобильной дороги Дальнереченск - Роцино - Восток на участке км 98+400 - км 104+000 в Приморском крае	всего		500,00	9 581,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 081,36
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	9 581,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 081,36
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.84.	Строительство Владивостокской кольцевой автомобильной дороги в Приморском крае	всего		0,00	230 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	230 000,00
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	0,00	230 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	230 000,00
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.85.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Камень-Рыболов от Сибирцево - Жариково - Комиссарово на участке км 15+300 - км 25+550 в Приморском крае	всего		500,00	17 207,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 707,37
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	500,00	17 207,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 707,37
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		внебюджетные фонды Российской Федерации										
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	754	2 199 893,29	475 887,81	392 897,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 068 678,40
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	836 370,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	836 370,00
		краевой бюджет	754	1 363 120,21	392 897,30	392 897,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 148 914,81
		бюджет муниципальных образований	-	403,08	82 990,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83 393,59
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Основное мероприятие 6. "Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края"											
		всего	754	459 644,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	459 644,77
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	459 644,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	459 644,77
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.1	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проведению капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов											
		всего	754	148 769,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	148 769,64
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	148 769,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	148 769,64
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.2	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проведению капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов											
		всего	754	393 300,38	475 887,81	392 897,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 262 085,49
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	392 897,30	392 897,30	392 897,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 178 691,90

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	информационных систем мониторинга транспорта (УТГНЭТ ПК, РИНС ПК), инфраструктуры ГИС	(субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)										
		краевой бюджет	755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Подпрограмма 4 "Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 - 2027 годы"	всего	X	1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54
			754	1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	X	1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54
			754	1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		4.1.	Основное мероприятие 8. "Государственное управление и регулирование в сфере транспорта и дорожного хозяйства Приморского края"	всего	X	1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50
	754			1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54
федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
краевой бюджет	X			1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54
	754			1 098 707,50	1 113 545,62	1 031 765,92	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	150 478,50	3 996 411,54
бюджет муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
государственные внебюджетные фонды Российской Федерации				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
территориальные государственные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
иные внебюджетные источники				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.1.	Управление развитием транспорта и дорожного хозяйства			всего	754	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		краевой бюджет	754	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	92 392,94	739 143,52
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.2.	Страхование государственных гражданских служащих Приморского края	всего	754	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	1 184,00
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	1 184,00
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.3.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) краевых государственных учреждений	всего	754	61 963,98	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	467 526,90
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	61 963,98	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	57 937,56	467 526,90
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.4.	Управление и распоряжение имуществом, находящимся в собственности и ведении Приморского края	всего	755	944 202,58	963 067,12	881 287,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 788 557,12
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	944 202,58	963 067,12	881 287,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 788 557,12
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение № 7

к государственной программе Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 - 2027 годы

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ № 1

«Развитие транспортного комплекса в Приморском крае» на 2020 - 2027 годы

Ответственный исполнитель подпрограммы	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
Цели подпрограммы	развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей; кардинальное повышение качества транспортно-коммуникационной системы Приморского края;
Задачи подпрограммы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности районов Приморского края, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Приморского края; содержание и организация эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, воздушных судов, а также посадочных площадок находящихся в собственности Приморского края; улучшение доступности населенных пунктов; обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Приморского края;
Показатели государственной программы, характеризующие цели и	количество пассажиров, перевезенных в пригородном железнодорожном сообщении в Приморском крае; количество пассажиров, перевезенных в местном

задачи подпрограммы	авиационном сообщении в Приморском крае; прирост высокопроизводительных рабочих мест в транспортном комплексе, в процентах к предыдущему году; количество функционирующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации на территории Приморского края; количество внутренних рейсов;
Сроки реализации подпрограммы	2020 - 2027 годы
Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края	объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 9757777,12 тыс. руб., в том числе: 2020 год - 1337533,71 тыс. руб.; 2021 год - 1324734,13 тыс. руб.; 2022 год - 1182584,88 тыс. руб.; 2023 год - 1182584,88 тыс. руб.; 2024 год - 1182584,88 тыс. руб.; 2025 год - 1182584,88 тыс. руб.; 2026 год - 1182584,88 тыс. руб.; 2027 год - 1182584,88 тыс. руб.

Приложение № 8

к государственной программе
Приморского края «Развитие транспортного комплекса
Приморского края»
на 2020 - 2027 годы

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ № 2

«Развитие дорожной отрасли в Приморском крае
на 2020 - 2027 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
Цели подпрограммы	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства; кардинальное повышение качества транспортно-коммуникационной системы Приморского края; повышение транспортной доступности территорий Приморского края и его связности с другими регионами Российской Федерации; обеспечение эффективной транспортной интеграции с международным окружением, создание условий для динамичного социально-экономического развития Приморского края, в том числе за счет роста конкурентоспособности и повышения качества работы транспортной системы, включая развитие транзитных грузовых и пассажирских перевозок и сервиса
Задачи подпрограммы	увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; поддержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на уровне,

соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию и ремонту дорог; строительство, реконструкция и развитие региональной автодорожной сети; повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения

Показатели государственной программы, характеризующие цели и задачи подпрограммы

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения; объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации; средства муниципальных дорожных фондов; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года

Сроки реализации подпрограммы

2020 - 2027 годы

Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных

объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 78285827,37 тыс. рублей, в том числе:
 2020 год - 11658605,10 тыс. рублей;
 2021 год - 11086031,91 тыс. рублей;
 2022 год – 9581940,00 тыс. рублей;
 2023 год - 15284641,21 тыс. рублей;
 2024 год - 9764372,15 тыс. рублей;
 2025 год – 7152811,00 тыс. рублей;
 2026 год – 6878713,00 тыс. рублей;
 2027 год - 6878713,00 тыс. рублей;
 прогнозная оценка средств, привлекаемых на реализацию целей подпрограммы, составляет: субсидий из федерального бюджета – 14944186,70 тыс. рублей, в том числе: в рамках реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края	2020 год - 4568714,30 тыс. рублей; в рамках федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста»:
	2021 год – 4387847,40 тыс. рублей;
	2022 год – 3191255,00 тыс. рублей;
	2023 год – 200000,00 тыс. рублей;
	в рамках плана развития центров экономического роста Приморского края:
	2020 год – 1236370,00 тыс. рублей;
	в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:
	2020 год – 680000,00 тыс. рублей;
	2021 год - 680000,00 тыс. рублей;
	средств бюджетов муниципальных образований Приморского края
	219393,59 тыс. рублей, в том числе:
	2020 год - 68403,08 тыс. рублей;
	2021 год - 150990,51 тыс. рублей.

Приложение № 9

к государственной программе
Приморского края «Развитие транспортного
комплекса»
на 2020 - 2027 годы

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ № 3

«Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по
транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае
на 2020-2027 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	министерство цифрового развития и связи Приморского края
Цели подпрограммы	повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития Приморского края, развитие транспортного комплекса Приморского края за счет обеспечения постоянного функционирования региональной навигационно- информационной системы Приморского края и использования технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - ГЛОНАСС) и других результатов космической деятельности для обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад"
Задачи подпрограммы	обеспечение постоянного функционирования регионального навигационно-информационного центра по Приморскому краю, включающего единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

Показатели государственной программы, характеризующие цели и задачи подпрограммы	доля органов государственной власти, государственных учреждений, подключенных к региональному навигационно-информационному центру по Приморскому краю
Сроки реализации программы	2020 - 2027 годы
Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края	объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 0,00 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год - 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей.

Приложение № 10

к государственной программе Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020 - 2027 годы

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ № 4

«Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и
дорожной отрасли в Приморском крае
на 2020-2027 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
Цели подпрограммы	управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае
Задачи подпрограммы	обеспечение разработки, внесение изменений, согласование и утверждение государственной программы в установленном порядке; мониторинг хода реализации и информационное сопровождение государственной программы, анализ процессов и результатов в целях своевременности принятия управленческих решений
Показатели государственной программы, характеризующие цели и задачи подпрограммы	количество проведенных мероприятий по мониторингу результатов реализации государственной программы; количество принятых нормативных правовых актов и стратегических документов; прирост высокопроизводительных рабочих мест в транспортном комплексе, в процентах к предыдущему году
Сроки реализации подпрограммы	2020 - 2027 годы

Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края

объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 3996411,54 тыс. рублей, в том числе:
 2020 год - 1098707,50 тыс. рублей;
 2021 год - 1113545,62 тыс. рублей;
 2022 год – 1031765,92 тыс. рублей;
 2023 год – 150478,50 тыс. рублей;
 2024 год – 150478,50 тыс. рублей;
 2025 год – 150478,50 тыс. рублей;
 2026 год – 150478,50 тыс. рублей;
 2027 год – 150478,50 тыс. рублей.

Приложение № 11

к государственной программе Приморского
края «Развитие транспортного комплекса
Приморского края» на 2020-2027 годы

ПОРЯДОК

**предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда
Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского
края на осуществление дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения,
капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных
домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов
населенных пунктов**

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (далее - дорожный фонд) бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Приморского края и методику расчета указанных субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Приморского края (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов по следующим направлениям:

а) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

б) проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

в) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

г) проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям;

д) проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

е) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Владивостокского городского округа (далее-мероприятие), включенный в План социального развития центров экономического роста Приморского края, утвержденный постановлением Администрации Приморского края от 29 июня 2018 года № 303-па «Об утверждении Плана социального развития центров экономического роста Приморского края» (далее – комплексный план).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

1) наличия утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

2) наличия в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, включая субсидию;

3) наличия нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

4) отсутствия (снижения) на момент предоставления и (или) перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату по отношению к данным на начало текущего финансового года (за исключением получения субсидии по направлению, указанному в подпункте "г" пункта 2 настоящего Порядка);

5) отсутствия решений органов местного самоуправления муниципальных образований в текущем финансовом году, приводящих к:

а) увеличению численности муниципальных служащих органов местного самоуправления, за исключением случаев, связанных с увеличением объема полномочий и функций органов местного самоуправления, обусловленных изменением федерального, краевого законодательства;

б) увеличению численности работников муниципальных учреждений, за исключением случаев, возникших в результате ввода в эксплуатацию новых объектов;

б) заключения органами местного самоуправления муниципальных контрактов на осуществление закупок товаров, работ, услуг в целях выполнения полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на софинансирование которых предоставляются субсидии, на условиях, не предусматривающих авансовые платежи, за счет средств субсидий (за исключением субсидии по направлению расходования, указанному в абзаце втором подпункта «а» пункта 2 настоящего Порядка);

7) достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления (значений результатов использования) субсидии, предоставляемой в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования:

в двух из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета

на софинансирование данного расходного обязательства в течение трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

в одном из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение двух из трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

8) наличия проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта, утвержденной в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации (за исключением работ на проектирование, указанных в подпунктах «б», «г», «д» пункта 2 настоящего Порядка);

9) наличия сформированного органом местного самоуправления муниципального образования перечня земельных участков, предназначенных для предоставления гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям (при получении субсидии по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка);

10) заключения соглашения о предоставлении субсидий по типовой форме, утверждаемой министерством финансов Приморского края.

Субсидии по направлениям, указанным в подпунктах «б», «г», «д» пункта 2 настоящего Порядка, в части софинансирования капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, осуществляемых из местных бюджетов, предоставляются при соблюдении дополнительно к условиям, предусмотренным настоящим пунктом, следующих условий:

представление уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования инвестиционного проекта;

наличие положительного заключения уполномоченного органа местного самоуправления по результатам проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения;

наличие обязательства муниципального образования по срокам ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства по объему собственных

средств бюджета муниципального образования, направляемых на реализацию инвестиционного проекта.

4. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

наличие в собственности муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, требующих соответственно реконструкции, капитального ремонта и ремонта;

несоответствие вышеуказанных автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст (далее - нормативные требования);

потребность в проектировании, строительстве и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

потребность в проектировании, строительстве, реконструкции автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

необходимость создания новых, а также проведения капитального ремонта и ремонта существующих подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, в рамках исполнения Закона Приморского края от 8 ноября 2011 года № 837-КЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков гражданам, имеющим трех и более детей, в

Приморском крае», и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям в рамках исполнения Закона Приморского края от 27 сентября 2013 года № 250-КЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Приморского края», включая необходимость разработки и (или) утверждения проектной документации, документации по планировке территорий, строительства подъездных автомобильных дорог, проездов;

необходимость для городских округов, в которых протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожная сеть) составляет более 350 км, осуществлять мероприятия по нормативному содержанию указанных дорог, обеспечивающему круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение транспортных средств;

включение мероприятия в комплексный план.

5. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - министерство) на указанные цели.

6. Для получения субсидий по направлениям, указанным в подпунктах «а», «б», «в», «г», «д» пункта 2 настоящего Порядка, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 20 февраля текущего финансового года по направлению, указанному в подпункте «е» пункта 2 настоящего Порядка, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 30 июня текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

заявку на предоставление субсидий с указанием планируемого перечня объектов, подлежащих проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее - заявка);

копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (текущий финансовый год и плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение расходных обязательств по соответствующему направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

утвержденную проектную документацию на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта (положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации);

выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об объектах реконструкции, капитального ремонта и ремонта, в том числе об общей протяженности автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования и общей площади дворовых территорий многоквартирных домов и протяженности проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

акт технического обследования объекта, подлежащего реконструкции, капитальному ремонту и ремонту;

копии документов, гарантийные письма и справки, подтверждающие соблюдение условий, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

В случае подачи заявки по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка, дополнительно к документам, предусмотренным настоящим пунктом, представляются следующие документы:

копия перечня земельных участков, предназначенных для предоставления гражданам, имеющим трех и более детей, в собственность бесплатно;

копия перечня земельных участков, предназначенных для предоставления гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям;

сведения о количестве граждан, имеющих трех и более детей, обеспечение земельными участками которых планируется в текущем году (для получения субсидий в отношении земельных участков, планируемых к предоставлению гражданам);

сведения о количестве граждан, имеющих двух детей, а также молодых семей, обеспечение земельными участками которых планируется в текущем году (для получения субсидий в отношении земельных участков, планируемых к предоставлению гражданам);

копии муниципальных правовых актов о предоставлении земельных участков гражданам, имеющим трех и более детей (для получения субсидий в отношении земельных участков, предоставленных гражданам и не обеспеченных дорожной инфраструктурой);

копии муниципальных правовых актов о предоставлении земельных участков гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям (для получения субсидий в отношении земельных участков, предоставленных гражданам и не обеспеченных дорожной инфраструктурой).

6.1. В целях планирования размера субсидий в краевом бюджете на очередной финансовый год муниципальные образования направляют в министерство предварительную заявку о планируемой потребности в субсидии на очередной финансовый год по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку в срок до 1 июля текущего финансового года.

7. Расчет размера субсидии бюджетам муниципальных образований, источником финансового обеспечения которых являются средства краевого бюджета, по соответствующему направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, осуществляется по следующим методикам:

7.1. По направлению, указанному в подпунктах «а», «е» пункта 2 настоящего Порядка:

$$C_{ia} = C_p \times P_{ri} \times B, \text{ при этом } C_{ia} \leq P_{ia} \times U_i,$$

где:

C_{ia} - размер субсидии i -ому муниципальному образованию по направлениям, указанным в подпунктах «а», «е» пункта 2 настоящего Порядка;

Ср - размер нормативных затрат на ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения V категории, установленный постановлением Администрации Приморского края от 14 февраля 2012 года № 32-па «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели» (далее - постановление № 32-па);

Прі - протяженность автомобильных дорог і-того муниципального образования, подлежащая ежегодному ремонту с учетом межремонтных сроков (5 лет) согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения»;

В - отношение общего размера субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренного в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлениям, указанным в подпунктах «а», «е» пункта 2 настоящего Порядка, к общей стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальных образований, подавших заявки, рассчитанной с учетом требований постановления № 32-па, %;

Ріа - размер сметной стоимости работ по направлениям, указанным в подпунктах «а», «е» пункта 2 настоящего Порядка, в і-ом муниципальном образовании (согласно заявке);

Уі - уровень софинансирования расходного обязательства і-того муниципального образования за счет субсидии.

В случае если источником субсидий краевого бюджета являются средства федерального бюджета, направляемые на софинансирование реализации мероприятий, включенных в комплексный план, уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования $Уі$ равен 99,0 процента.

В случае если заявленный размер субсидии менее размера субсидии, определенного в соответствии с настоящим пунктом, субсидия предоставляется в заявленном размере;

7.2. По направлению, указанному в подпункте «б» пункта 2 настоящего Порядка:

$$C_{i_6} = C_6 * [(P_{i_6} * Y_i) / \sum (P_{i_6} * Y_i)] \text{ при этом } C_{i_6} \leq P_{i_6} * Y_i,$$

где:

C_{i_6} - размер субсидии i -ому муниципальному образованию по направлению, указанному в подпункте «б» пункта 2 настоящего Порядка;

C_6 - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в подпункте «б» пункта 2 настоящего Порядка;

P_{i_6} - размер сметной стоимости работ по направлению, указанному в подпункте «б» пункта 2 настоящего Порядка, в i -ом муниципальном образовании (согласно заявке);

Y_i - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования за счет субсидии;

7.3. По направлению, указанному в подпункте «в» пункта 2 настоящего Порядка:

$$C_{i_v} = C_v / Ч \times Ч_i, \text{ при этом } C_{i_v} \leq P_{i_v} \times Y_i,$$

где:

C_{i_v} - размер субсидии i -ому муниципальному образованию по направлению, указанному в подпункте «в» пункта 2 настоящего Порядка;

C_v - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на

текущий финансовый год по направлению, указанному в подпункте «в» пункта 2 настоящего Порядка;

$Ч$ - общая численность населения муниципальных образований (населенных пунктов), подавших заявки, в соответствии со статистическим сборником «Численность населения Приморского края в разрезе населенных пунктов» за отчетный финансовый год;

$Ч_i$ - численность населения i -того муниципального образования в соответствии со статистическим сборником «Численность населения Приморского края в разрезе населенных пунктов» за отчетный финансовый год;

Pi_b - размер сметной стоимости работ по направлению, указанному в подпункте «в» пункта 2 настоящего Порядка, в i -ом муниципальном образовании (согласно заявке);

$У_i$ - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования за счет субсидии;

7.4. По направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка:

$$Ci_r = C_r * [(Pi_r * Yi) / \sum (Pi_r * Yi)] \text{ при этом } Ci_r \leq Pi_r * Yi,$$

где:

Ci_r - размер субсидии i -ому муниципальному образованию по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка;

C_r - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка;

Pi_r - размер потребности финансирования i -го муниципального образования по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка, который определяется по формуле:

$Pi_r = N1 \times Qi + N2 \times Qi$, где:

$N1$ - величина норматива в расчете на один земельный участок, применяемая для определения размера потребности финансирования муниципального образования на проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям, равная 69 тыс. рублей;

$N2$ - величина норматива в расчете на один земельный участок, применяемая для определения размера потребности финансирования муниципального образования на проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт внутриквартальных дорог к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям, равная 111 тыс. рублей;

Qi - количество земельных участков в i -том муниципальном образовании, предоставленных (предоставляемых) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей;

Yi - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования за счет субсидии;

При этом субсидия на проектирование предоставляется в размере не более 10 процентов от общего размера субсидии, предоставляемой для проектирования и строительства;

7.5. По направлению, указанному в подпункте «д» пункта 2 настоящего Порядка:

$$Ci_d = C_d * \left[\frac{Pi_d * Yi}{\sum (Pi_d * Yi)} \right], \text{ при этом } Ci_d \leq Pi_d * Yi,$$

где:

C_{i_d} - размер субсидии i -ому муниципальному образованию по направлению, указанному в подпункте «д» пункта 2 настоящего Порядка;

C_d - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в подпункте «д» пункта 2 настоящего Порядка;

P_{i_d} - размер сметной стоимости работ по направлению, указанному в подпункте «д» пункта 2 настоящего Порядка, в i -ом муниципальном образовании (согласно заявке);

U_i - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования за счет субсидии;

7.6. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств краевого бюджета определяется в соответствии с порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края, утверждаемым постановлением Правительства Приморского края.

8. Распределение субсидий по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете.

9. Для перечисления субсидий бюджетам муниципальных образований по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, уполномоченный орган местного самоуправления в срок не позднее 1 декабря текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, договоров и иных соглашений, заключаемых муниципальными образованиями на выполнение работ по указанным объектам;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате за счет средств бюджета муниципального образования за выполнение работ по указанным объектам;

сведения о снижении (отсутствии) на момент перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед

муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату по отношению к данным на начало текущего финансового года (за исключением получения субсидии по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка).

Для перечисления субсидий по направлениям, указанным в подпунктах «б», «г» и «д» пункта 2 настоящего Порядка, в части софинансирования капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, осуществляемых из местных бюджетов, дополнительно к документам, предусмотренным настоящим пунктом, представляются следующие документы:

копии инвестиционного проекта;

копии положительного заключения уполномоченного органа местного самоуправления по результатам проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения;

обязательства муниципального образования:

по срокам ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства;

по объему собственных средств бюджета муниципального образования, направляемых на реализацию инвестиционного проекта.

9.1. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании соглашения, заключаемого по типовой форме, утверждаемой министерством финансов Приморского края (далее – соглашение). Соглашение заключается между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в срок не позднее 20 апреля текущего финансового года, а по направлению, указанному в подпункте «е» пункта 2 настоящего Порядка, в срок не позднее 30 июня текущего финансового года.

Соглашение предусматривает в том числе:

объем и целевое назначение субсидии;

сведения о муниципальном правовом акте, которым утверждена муниципальная программа;

сведения о количестве и местоположении земельных участков, в отношении которых предоставляются субсидии;

сведения о размере бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение расходных обязательств по проектированию, строительству подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям;

значения результатов использования субсидий;

обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования представлять отчеты о целевом использовании субсидий и достижении значений результатов использования субсидий по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

9.2. Перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется Управлением Федерального казначейства по Приморскому краю (далее - УФК по ПК) после заключения соглашений, при наличии требования, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет»), которое подписано усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон.

10. Субсидии по направлениям, указанным в подпунктах «а» - «в» пункта 2 настоящего Порядка, в течение 14 рабочих дней со дня предоставления документов, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета министерства, открытого в УФК по ПК, на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов муниципальных образований, открытых в отделениях УФК по ПК для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в

пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

Субсидии по направлениям, указанным в подпунктах «г», «д» и «е» пункта 2 настоящего Порядка, перечисляются в бюджеты муниципальных образований на лицевые счета, открытые в органах Федерального казначейства по Приморскому краю или финансовом органе муниципального образования для кассового обслуживания исполнения бюджетов муниципальных образований, в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка.

Перечисление субсидий осуществляется министерством в пределах средств краевого бюджета, доведенных министерством финансов Приморского края на лицевой счет распорядителя средств краевого бюджета, открытый в органе УФК по ПК.

11. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

12. Ежемесячно, до 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, уполномоченный орган местного самоуправления представляет в министерство отчеты о целевом использовании субсидий и достижении значений результатов использования субсидий по соответствующему направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку с приобщением подтверждающих документов:

заверенные надлежащим образом акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат (по формам КС-2, КС-3, утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100);

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате выполненных работ за счет субсидии.

13. Субсидии, не использованные органами местного самоуправления по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежат возврату в краевой бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года. В случае если неиспользованный остаток не перечислен в краевой бюджет,

указанные средства подлежат взысканию в краевой бюджет в порядке, определяемом министерством финансов Приморского края.

14. Ответственность за результативность, целевое использование субсидии, полноту и достоверность представленных в министерство документов и отчетов возлагается на уполномоченные органы местного самоуправления.

15. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно (за отчетный финансовый год) по фактически достигнутым значениям результатов использования субсидий, установленным в приложении № 3 к настоящему Порядку.

Значения результатов использования субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с заявками, предусмотренными пунктом 6 настоящего Порядка. В течение месяца после утверждения нормативного правового акта Правительства Приморского края, указанного в пункте 8 настоящего Порядка, министерство обеспечивает изменение приложения № 3 к настоящему Порядку путем внесения изменений значений результатов использования субсидий.

В случае недостижения значений результатов использования субсидий, установленных соглашением, субсидии подлежат возврату в краевой бюджет в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка.

По достижении конечных целей и результатов предоставление субсидии прекращается по направлениям, указанным в подпунктах «б», «г», «д» пункта 2 настоящего Порядка.

16. В целях эффективного использования субсидии в случаях экономии средств по результатам муниципальных торгов, снижения стоимости по результатам государственной экспертизы проектно-сметной документации, в иных случаях, в том числе отказа муниципального образования от субсидии (части субсидии), установления факта несоблюдения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, размер субсидии муниципальному образованию подлежит изменению путем внесения изменений в закон Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

При наличии нераспределенных средств субсидии, и (или) выделении дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, и (или) высвобождении средств субсидии в соответствии с абзацем первым настоящего пункта указанные средства субсидии распределяются между бюджетами муниципальных образований Приморского края, имеющих право на их получение (при наличии потребности) в соответствии с условиями и критериями, установленными в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, и представивших в министерство документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка, не позднее 1 мая текущего финансового года.

17. В случае нарушения уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования субсидий, несоблюдения уровня долевого участия бюджета муниципальных образований, предусмотренного в соглашении) перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в объеме выявленных нарушений.

В случае недостижения значений результатов использования субсидий, предусмотренных в соглашении, перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в объеме ($V_{\text{возврата}}$), определяемом по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times \frac{Y - \Phi}{Y}, \text{ где :}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - объем субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования Приморского края на текущий финансовый год;

Y - установленный соглашением плановый объем работ;

Φ - фактически выполненный, документально подтвержденный объем работ.

Требование о возврате субсидии в краевой бюджет (далее - требование) направляется министерством уполномоченным органам местного самоуправления муниципальных образований в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня получения требования министерства по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

18. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, в том числе путем выборочного контроля качества выполняемых работ по объектам, контроля за производством работ и применением строительных материалов.

Форма

Приложение № 1

к Порядку
предоставления и расходования субсидий за счет средств
дорожного фонда Приморского края бюджетам
муниципальных образований Приморского края на
осуществление дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного
значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых
территорий многоквартирных домов и проездов к
дворовым территориям многоквартирных домов
населенных пунктов

ЗАЯВКА

на предоставление субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований
Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования
местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым
территориям многоквартирных домов населенных пунктов на _____ год по _____

(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование и адрес объекта, подлежащего проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту	Виды работ (проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт)	Протяжен- ность, км	Площадь, м ²	Сметная стоимость работ, руб. коп.	Потребность в субсидии из краевого бюджета, руб. коп.	Объем финансирования за счет средств бюджета муниципального образования, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов								
ИТОГО:								
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования								
ИТОГО:								
Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов								
ИТОГО:								
Проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям								
ИТОГО:								

Глава муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

М.П.

Форма

Приложение № 2

к Порядку
предоставления и расходования субсидий за счет
средств дорожного фонда Приморского края
бюджетам муниципальных образований Приморского
края на осуществление дорожной деятельности в
отношении автомобильных дорог общего
пользования местного значения, капитальный ремонт
и ремонт дворовых территорий многоквартирных
домов и проездов к дворовым территориям
многоквартирных домов населенных пунктов

ОТЧЕТ

о целевом использовании субсидий и достижении значений результатов использования субсидии за счет средств дорожного фонда
Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности в
отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых
территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

на _____ 201 г.

(наименование муниципального образования)

Дата

по ОКПО

КОДЫ

Раздел, подраздел

субсидии бюджетам муниципальных образований
(межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

Единица измерения:

месячная

руб. коп.

по КЦСР

по КВР

по ОКЕИ

383

Наименование показателя	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (руб. коп.)	В том числе за счет средств	
				субсидии из краевого бюджета	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6
Поступило средств	010				
Плановые расходы на проведение работ	020				
Кассовые расходы на проведение работ (нарастающим итогом с начала года), всего	030				
в том числе оплата принятых работ	040				

Остаток неиспользованных средств субсидии на конец отчетного периода

Возврат неиспользованных средств субсидии

Справочно

Наименование результата использования субсидий (выполненных работ)	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансового органа муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи, телефон)

« ____ » _____ 201 г.

к Порядку
предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края
бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной
деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения,
капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к
дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

РЕЗУЛЬТАТЫ
использования субсидий и их значения

№ п/п	Наименование субсидий	Наименование результата использования субсидий	Едини ца измере ния	Значение результата использования субсидий							Конечное (итоговое) значение результата использования субсидии и иного межбюджетного трансферта	Срок достижения (итогового) результата использования субсидии и иного межбюджетного трансферта
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	кв. м	312 215,51	-	-	-	-	-	-	312 215,51	2020
2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего	наличие проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	единиц	0	1	0	1	1	0	0	3	2024

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов										
4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям	наличие проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям (при подаче заявки на проектирование объектов)	единиц	0	-	-	-	-	-	-	0	2020
		увеличение площади автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (реконструкция, строительство, капитальный ремонт и ремонт) на текущий финансовый год (по этапам)	кв. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		прирост количества земельных участков, обеспеченных	единиц	0	-	-	-	-	-	-	0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		подъездными автомобильными дорогами, проездами, в том числе грунтовыми подъездами предоставленным (предоставляемым) земельным массивам										
5.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края	наличие проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края	единиц	-	-	-	-	-			-	-
		увеличение площади автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (реконструкция, строительство) на текущий финансовый год (по этапам)	кв. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		прирост количества введенных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на	увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования	кв.м	61 420,00	179 260,00	-	-	-	-	-	-	2020

[illegible]

Приложение № 11.1

к государственной программе
Приморского края
«Развитие транспортного комплекса
Приморского края» на 2020 - 2027 годы

ПОРЯДОК предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Настоящий Порядок устанавливает условия, цели и порядок предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов, источником финансового обеспечения которых в том числе являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных районов, городских округов Приморского края (далее - муниципальные образования), входящих в состав Владивостокской агломерации, в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия, соответствующие паспортам региональных проектов Приморского края «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – программа), и

достижение значений целевых показателей результативности программы, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка.

3. Целевыми показателями результативности программы являются:

а) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации;

б) доля дорожной сети Владивостокской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - министерство) бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству на текущий финансовый год на указанные цели.

5. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

6. Проект распределения между бюджетами муниципальных образований иных межбюджетных трансфертов на очередной финансовый год подготавливается министерством с учетом численности населения городских округов и муниципальных районов в границах Владивостокской агломерации.

Подготовка проекта распределения иных межбюджетных трансфертов на 2020 год и последующие годы осуществляется с учетом анализа представленных муниципальными образованиями отчетных материалов о результатах выполнения в текущем году предусмотренной программой мероприятий.

7. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

наличия утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по программе;

наличия в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на осуществление мероприятий, указанных в программе;

обеспечения финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета в объеме не менее 10,00 процента от сметной стоимости работ;

достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов.

8. Значениями целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов являются установленные программой значения целевых показателей программы, предусмотренные приложением № 3 к настоящему Порядку, на соответствующий год предоставления иных межбюджетных трансфертов.

9. Для получения иных межбюджетных трансфертов уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 20 февраля текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

заявку на предоставление иных межбюджетных трансфертов с указанием перечня объектов, на которых планируется реализация мероприятий, указанных в программе, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее - заявка);

копию утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлениям, указанным в программе;

перечень мероприятий с обоснованием потребности муниципального образования в средствах на их реализацию, сроков выполнения мероприятий и ожидаемых конечных результатов;

выписку из решения о бюджете муниципального образования, подтверждающую выделение бюджетных ассигнований за счет собственных средств местного бюджета на реализацию мероприятий, указанных в программе, в размере не менее 10,00 процента от сметной стоимости работ;

выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об объектах ремонта;

акт технического обследования объекта, подлежащего ремонту;

утвержденную проектную документацию на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта (положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации);

графические материалы мест планируемого размещения технических средств организации дорожного движения в рамках реализации мероприятий (фотографии, схемы, чертежи);

обязательство по достижению муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Муниципальное образование вправе представить по собственной инициативе выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об объектах ремонта. В случае непредставления муниципальным образованием документа, указанного в настоящем абзаце, министерство в течение пяти рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в настоящем подпункте, запрашивает соответствующую информацию в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

Заявка и приложенные к ней документы представляются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в министерство нарочно или почтовым отправлением.

Заявка должна быть подписана главой муниципального образования или лицом, его замещающим, и заверена печатью администрации муниципального образования. Заявка и приложенные к ней документы представляются в виде одного тома, прошитого, пронумерованного, скрепленного печатью администрации муниципального образования.

Муниципальное образование вправе до окончания срока приема заявок отозвать ее. Для этого необходимо направить в министерство письменное

уведомление, подписанное главой муниципального образования или лицом, его замещающим.

10. Для перечисления иного межбюджетного трансферта уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 10 декабря текущего финансового года представляет в министерство следующие документы:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, договоров и иных соглашений, заключаемых муниципальными образованиями, на выполнение работ по реализации мероприятий, указанных в программе;

заверенные надлежащим образом акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат (по формам КС-2, КС-3, утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100), иные документы о приемке выполненных работ, стоимости, адресах и объемах;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов.

11. Предоставление иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям осуществляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемого между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования (далее - соглашение).

12. Соглашение на предоставление иных межбюджетных трансфертов заключается не позднее 15 рабочих дней со дня представления муниципальными образованиями документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, и должно содержать в том числе:

а) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;

б) сведения о размере предоставляемого иного межбюджетного трансферта и размере бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования для реализации мероприятий, указанных в программе;

в) объем средств местного бюджета на реализацию мероприятий

программы;

г) значения целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта;

д) обязательство муниципального образования по достижению значений целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта;

е) обязательство муниципального образования по представлению отчетов о расходовании иного межбюджетного трансферта и достижении целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта по формам, установленным министерством, в срок, предусмотренный пунктом 16 настоящего Порядка;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, вытекающих из соглашения;

з) ответственность муниципального образования в случае недостижения целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта;

и) обязательства муниципального образования на завершение выполнения предусмотренных программой мероприятий (в том числе приемка выполнения соответствующих работ) в срок до 1 ноября текущего года (за исключением случаев выполнения работ, технологический цикл выполнения которых превышает данный срок);

к) иные условия, относящиеся к предмету соглашения.

13. Соглашение должно быть заключено сторонами в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» и подписано усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон.

Возможно заключение дополнительных соглашений в случае внесения изменений в распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований, утвержденное законом Приморского

края о краевом бюджете.

14. Иные межбюджетные трансферты в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Приморскому краю (далее – УФК по ПК), на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов муниципальных образований, открытых в отделениях УФК по ПК для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

15. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные Порядком.

16. Отчет о расходовании иных межбюджетных трансфертов и достижении целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку представляется уполномоченным органом местного самоуправления в министерство (с приложением подтверждающих документов):

ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

за год предоставления иных межбюджетных трансфертов из краевого бюджета в срок до 15 января года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта.

17. Оценка результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию осуществляется министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам использования иных межбюджетных трансфертов целевых показателей результативности.

18. В случае недостижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в краевой

бюджет в порядке согласно пункту 23 настоящего Порядка в размере, рассчитанном по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{мп}} * \left(\sum \left(\frac{D_i}{n} \right) * k \right),$$

где:

$V_{\text{мп}}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету i -го муниципального образования;

$\sum D_i$ - суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го целевого показателя программы, имеющих значение больше нуля;

n - общее количество показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта, принимаемое равным 2;

k – понижающий коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, предусмотренного подпунктом «а» пункта 3 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i},$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, предусмотренного подпунктом «б» пункта 3 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{S_i}{T_i}.$$

Расчет возврата иных межбюджетных трансфертов осуществляется также по вышеуказанной формуле.

19. Ответственность за результативность, целевое использование иных межбюджетных трансфертов и достоверность представляемых в министерство документов и отчетов возлагается на органы местного самоуправления муниципального образования.

20. Не использованные в текущем финансовом году иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в краевой бюджет в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации. В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход краевого бюджета, иные межбюджетные трансферты подлежат взысканию в порядке, установленном министерством финансов Приморского края.

21. Оценка эффективности использования иных межбюджетных трансфертов осуществляется министерством ежегодно (за отчетный финансовый год) путем анализа достижения целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

22. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованияами - получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

23. В случае если муниципальным образованием допущены нарушения требований настоящего Порядка, муниципальное образование обеспечивает возврат в доход краевого бюджета перечисленной суммы иных межбюджетных трансфертов на основании требования о возврате иных межбюджетных трансфертов.

Требование о возврате иных межбюджетных трансфертов в краевой бюджет (далее - требование) направляется министерством в уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат иных межбюджетных трансфертов производится в объеме выявленных нарушений уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании:

в случае нарушения требований настоящего Порядка (за исключением нарушения обязательств по достижению показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов) - в течение пяти рабочих дней со дня получения требования;

в случае нарушения обязательств по достижению показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов - в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Форма

Приложение № 1

к Порядку
предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов
бюджетам муниципальных образований Приморского края на
осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах
местного значения на территории Приморского края в рамках
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные
дороги»

ЗАЯВКА

на предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление
дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

на _____ год по _____
(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименова- ние населенного пункта	Наименование и адрес объекта, подлежащего ремонту	Виды работ (ремонт)	Протяжен- ность, км	Пло- щадь, м ²	Сметная стоимость работ, руб. коп.	Потребность в иных межбюджет- ных трансфертах, руб. коп.	Объем финансирования за счет средств бюджета муниципального образования, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО:								

Глава муниципального образования _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

М.П.

Форма

Приложение № 2

к Порядку
предоставления и расходования иных межбюджетных
трансфертов бюджетам муниципальных образований
Приморского края на осуществление дорожной деятельности
на автомобильных дорогах местного значения на территории
Приморского края в рамках национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

ОТЧЕТ

о целевом использовании иных межбюджетных трансфертов и достижении значений целевых показателей результативности
предоставления иных межбюджетных трансфертов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного
значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

на _____ 201 г.

(наименование муниципального образования)

Дата
по ОКПО

КОДЫ

Раздел, подраздел

бюджетам муниципальных образований
(иные межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

Единица измерения:

месячная

руб. коп.

по КЦСР
по КВР

по ОКЕИ

383

Наименование показателя	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (руб. коп.)	В том числе за счет средств		
				Иные межбюджетные трансферты	субсидии из краевого бюджета	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6	7

Поступило средств	010					
Плановые расходы на проведение работ	020					
Кассовые расходы на проведение работ (нарастающим итогом с начала года), всего	030					
в том числе оплата принятых работ	040					

Остаток неиспользованных средств иных межбюджетных трансфертов на конец отчетного периода

Возврат неиспользованных средств иных межбюджетных трансфертов

Справочно

Наименование целевого показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов (выполненных работ)	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансового органа муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи, телефон)

« ____ » _____ 201 г.

Приложение № 3

к Порядку
предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам
муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности
на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной
деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта "Безопасные и качественные
автомобильные дороги" и его значения

№ п/п	Наименование иного межбюджетного трансферта	Наименование целевого показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта	Единица измерения	Значение целевого показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта					Конечное (итоговое) значение целевого показателя результатив- ности предоставле- ния иного межбюджетного трансферта	Срок достижения (итогового) целевого показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов
				2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации	%	76	68	60	52	50	50	2024
		доля дорожной сети Владивостокской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	66,3	70,8	74,9	79,3	85	85	2024

Приложение № 11.2

к государственной программе
Приморского края «Развитие транспортного
комплекса Приморского края» на 2020 - 2027 годы

ПОРЯДОК предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования субсидий из краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Приморского края для предоставления указанных субсидий и порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов и городских округов Приморского края (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований по организации безопасности дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в части осуществления расходов на строительство автопарковок, включенных в перечень приоритетных объектов и мероприятий, финансируемых за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2018-2021 годах из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий планов социального развития центров

экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (далее - комплексный план).

3. Субсидии на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

а) принятия муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования по строительству автопарковок, в том числе проведению проектно-изыскательских работ;

б) принятия муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

в) принятия муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (на текущий финансовый год и плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение указанных расходных обязательств в объеме не менее 1 процента от сметной стоимости работ, включая субсидию;

г) наличия технико-экономического обоснования на строительство автопарковки, включенного в муниципальную программу;

д) наличия утвержденной проектно-сметной документации на строящиеся объекты;

е) наличия положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объекта строительства;

ж) наличия положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации на строящиеся объекты, утвержденных сводных сметных расчетов стоимости строительства объекта (за исключением субсидий, предоставляемых в целях софинансирования проектно-изыскательских работ) или наличия утвержденной и имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строящиеся объекты на основании типовой проектной документации, информация о которой внесена в реестр типовой проектной документации

Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации;

з) наличия утвержденного титульного списка стройки (за исключением субсидий, предоставляемых в целях софинансирования проектно-изыскательских работ);

и) наличия муниципальных правовых актов, регламентирующих осуществление капитальных вложений в объекты муниципальной собственности;

к) наличия инвестиционного проекта и положительного заключения уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования по результатам проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения (в части строительства объекта);

л) наличия обязательства муниципального образования:

по срокам ввода объекта в эксплуатацию;

по объему собственных средств бюджета муниципального образования, направляемых на реализацию инвестиционного проекта;

м) отсутствия решений органов местного самоуправления муниципальных образований в текущем финансовом году, приводящих к:

увеличению численности муниципальных служащих органов местного самоуправления, за исключением случаев, связанных с увеличением объема полномочий и функций органов местного самоуправления, обусловленных изменением федерального, краевого законодательства;

увеличению численности работников муниципальных учреждений, за исключением случаев, возникших в результате ввода в эксплуатацию новых объектов;

н) снижения (отсутствия) на момент распределения и фактического перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности

по оплате коммунальных услуг муниципальными учреждениями, сложившейся на последнюю отчетную дату, по отношению к данным на начало текущего финансового года;

о) заключения органами местного самоуправления муниципальных образований муниципальных контрактов на осуществление закупок товаров, работ, услуг за счет средств субсидии на условиях, не предусматривающих авансовые платежи, за исключением объектов, включенных в комплексный план (предусматривающих авансовые платежи не более 30%);

п) достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления (значений результатов использования) субсидии:

в двух из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии в течение трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

в одном из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии в течение двух из трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

р) заключение соглашения о предоставлении субсидии по типовой форме, утверждаемой министерством финансов Приморского края.

4. Предоставление субсидии муниципальному образованию осуществляется при условии включения муниципального образования в комплексный план.

5. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - министерство) на указанные цели.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

Проект распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований на очередной финансовый год подготавливается министерством с учетом комплексного плана.

Подготовка проекта распределения субсидии на 2020 год и последующие годы осуществляется с учетом анализа представленных муниципальными образованиями отчетных материалов о результатах выполнения в текущем году предусмотренных комплексным планом мероприятий.

6. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в министерство в электронной форме в виде электронных образов документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования с сохранением их реквизитов) и на бумажных носителях следующие документы:

а) для получения субсидий на строительство объектов, включенных в комплексный план, единовременно в срок до 30 июля текущего финансового года:

заявление о предоставлении субсидий по форме, утвержденной министерством;

копию муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования по строительству (в том числе проектно-изыскательские работы) объектов;

копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (на текущий финансовый год и плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение указанных расходных обязательств, включая субсидию;

технико-экономическое обоснование на строительство объекта, включенного в муниципальную программу;

правовой акт об утверждении проектно-сметной документации на строящиеся объекты;

положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объекта строительства;

утвержденный титульный список стройки (за исключением субсидий, предоставляемых в целях софинансирования проектно-изыскательских работ);

инвестиционный проект и положительное заключение уполномоченного органа местного самоуправления по результатам проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения;

копию муниципального правового акта об утверждении порядка осуществления капитальных вложений в объекты муниципальной собственности за счет средств местного бюджета;

копию муниципального правового акта об утверждении порядка принятия решений о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства муниципального образования и на приобретение объектов недвижимого имущества в собственность муниципального образования;

копию решения об осуществлении бюджетных инвестиций и (или) о предоставлении субсидий на объекты;

гарантийное обязательство муниципального образования:

по срокам ввода объекта в эксплуатацию;

по объему собственных средств бюджета муниципального образования, направляемых на реализацию инвестиционного проекта;

гарантийное обязательство о соблюдении условий, установленных подпунктом «л» пункта 3 настоящего Порядка.

б) для получения субсидии в целях софинансирования проектно-изыскательских работ представляются документы, предусмотренные абзацами вторым - пятым, десятым - шестнадцатым подпункта «а» пункта 6 настоящего Порядка.

7. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований на текущий финансовый год утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

8. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании соглашения, заключаемого по типовой форме, утверждаемой министерством финансов Приморского края (далее - Соглашение). Соглашение заключается между министерством и муниципальным образованием не позднее 15 рабочих дней со дня представления в министерство документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка, и должно содержать в том числе:

а) сведения о муниципальных правовых актах, устанавливающих расходные обязательства муниципального образования;

б) целевое назначение субсидии, предусматривающее адресное распределение средств по объектам, размер субсидии, сроки и условия ее предоставления и расходования;

в) сведения о размере бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходных обязательств, определенных пунктом 2 настоящего Порядка, в размере не менее 1 процента от сметной стоимости работ;

г) значения результатов использования субсидии;

д) перечень объектов капитального строительства и обязательства муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству в пределах установленной стоимости строительства;

е) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии;

ж) обязательство муниципального образования по представлению в министерство отчетности о целевом расходовании субсидии и о достигнутых

значениях результатов использования субсидии в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка;

з) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений результатов использования субсидии;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

9. Для перечисления субсидии на софинансирование мероприятий выполненного этапа работ необходимо представить в министерство в срок не позднее 1 декабря текущего финансового года в электронной форме в виде электронных образов документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования с сохранением их реквизитов):

положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строящиеся объекты (в случае непредставления с документами для получения субсидии, указанными в пункте 6 настоящего Порядка);

положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объекта строительства (в случае непредставления с документами для получения субсидии, указанными в пункте 6 настоящего Порядка);

копию Соглашения с министерством о предоставлении субсидии;

копию муниципального контракта (договора) на выполнение работ по объекту;

копию договора (соглашения) о предоставлении субсидий муниципальным образованиям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности;

выписку из нормативного правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (на текущий финансовый год и плановый период) в размере не менее 1 процента от сметной стоимости работ, в случае изменения кода бюджетной классификации (далее - КБК) после представления первоначального пакета документов;

копию счета (счетов) на оплату выполненных работ;

копии подписанных актов о выполнении работ по форме КС-2, КС-3;

платежное поручение, подтверждающее факт софинансирования выполненных работ из средств местного бюджета в соответствии с Соглашением;

документ, подтверждающий снижение (отсутствие) на момент фактического перечисления субсидии на выполненные этапы работ просроченной кредиторской задолженности муниципального образования по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальными учреждениями, сложившейся на последнюю отчетную дату, по отношению к данным на начало текущего финансового года (для получения субсидий).

Документы, поданные на рассмотрение позже 1 декабря, к рассмотрению не принимаются в связи с завершением финансового года.

10. Субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных образований на лицевые счета, открытые в органах Федерального казначейства по Приморскому краю или финансовом органе муниципального образования для кассового обслуживания исполнения бюджетов муниципальных образований, в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка.

Перечисление субсидий осуществляется министерством в пределах средств краевого бюджета, доведенных министерством финансов Приморского края на лицевой счет распорядителя средств краевого бюджета, открытый в органе Федерального казначейства.

11. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

12. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования ежеквартально, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство отчет о целевом расходовании

субсидий и о достигнутых значениях результатов использования субсидии по форме, утвержденной министерством (с приложением подтверждающих документов: актов выполненных работ, платежных документов о целевом расходовании субсидии).

Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования с отчетом о целевом расходовании субсидий за четвертый квартал представляет в министерство следующие документы:

копии платежных документов о фактическом финансировании работ из бюджета муниципального образования;

акты о приемке выполненных работ, справки о стоимости выполненных работ и затрат (формы КС-2, КС-3, утвержденные постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»);

разрешение на ввод в эксплуатацию объекта при окончании строительных работ.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результатов использования субсидии, уточненный отчет о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением представляется в году, следующем за годом предоставления субсидии, в срок до 31 марта.

13. Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется министерством ежегодно (за отчетный финансовый год) по фактически достигнутым результатам использования субсидии согласно приложению к настоящему Порядку.

14. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 8

настоящего Порядка, и в срок, указанный в абзаце шестом пункта 12 настоящего Порядка, указанные нарушения не устранены, субсидия подлежит возврату из бюджета муниципального образования в краевой бюджет в порядке согласно пункту 21 настоящего Порядка в размере, рассчитанном по формуле:

$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} * D_i * 0,1)$, где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности расходов бюджета i -го значения результата использования субсидии, который определяется:

а) для значений результатов использования субсидии, по которым большее фактически достигнутое значение отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$D_i = 1 - T_i / S_i$, где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результата использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результатов использования субсидии, по которым большее фактически достигнутое значение отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$D_i = 1 - S_i / T_i$.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

15. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 8 настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий размеру субсидии на строительство, реконструкцию объектов, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в краевой бюджет в порядке согласно пункту 20 настоящего Порядка.

16. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 14 и 15 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

17. Ответственность за результативность, целевое использование субсидий и достоверность представляемых в министерство в соответствии с настоящим Порядком документов и отчетов возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

18. Субсидии, не использованные органами местного самоуправления в текущем финансовом году, подлежат возврату в краевой бюджет в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход краевого бюджета, субсидии подлежат взысканию в порядке, установленном министерством финансов Приморского края.

19. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованияами условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

20. В случае если муниципальным образованием допущены нарушения требований настоящего Порядка, муниципальное образование обеспечивает возврат в доход краевого бюджета суммы субсидии на основании требования о возврате субсидии.

Требование о возврате субсидии в краевой бюджет (далее - требование) направляется министерством в уполномоченный орган местного самоуправления в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится уполномоченным органом местного самоуправления по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании:

в случае нарушения требований настоящего Порядка (за исключением нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами «г», «д» пункта 8 настоящего Порядка) - в течение пяти рабочих дней со дня получения требования;

в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 8 настоящего Порядка, - в срок до 1 марта года, следующего за годом предоставления субсидии;

в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 8 настоящего Порядка, - в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии.

21. Министерство и органы финансового контроля осуществляют проверку соблюдения муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

Приложение
к Порядку предоставления и расходования субсидий
бюджетам муниципальных образований
Приморского края
на строительство автопарковок,
в том числе проектно-изыскательские работы,
согласно плану социального развития центров
экономического роста Приморского края

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование показателя результата использования субсидии	Единица измерения	Значение результата использования субсидии		Итоговое значение результата использования субсидии	Срок достижения итогового результата использования субсидии
				2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, согласно плану социального развития центров экономического роста	наличие проектной документации на строительство автопарковки	единиц	1	-	1	2019
		прирост количества введенных строительством автопарковок	единиц	-	1	1	2020

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование показателя результата использования субсидии	Единица измерения	Значение результата использования субсидии		Итоговое значение результата использования субсидии	Срок достижения итогового результата использования субсидии
				2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Приморского края						

Приложение № 11.3

к государственной программе Приморского
края «Развитие транспортного комплекса
Приморского края» на 2020-2027 годы

ПОРЯДОК предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (далее - дорожный фонд) бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения для городских округов и муниципальных районов Приморского края (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Приморского края и методику расчета субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов, городских округов Приморского края (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильные дороги), на содержание автомобильных дорог.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

необходимости проведения работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, обеспечивающих круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение транспортных средств (далее - работы по содержанию автомобильных дорог), находящихся в собственности и (или) оперативном управлении муниципальных образований;

наличия утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

наличия в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на исполнение указанных расходных обязательств;

наличия нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

отсутствия (снижения) на момент предоставления и (или) перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату, по отношению к данным на начало текущего финансового года;

заключения органами местного самоуправления муниципального образования муниципальных контрактов на осуществление закупок товаров, работ, услуг в целях выполнения полномочий органов местного самоуправления муниципального образования по вопросам местного значения, на софинансирование которых предоставляются субсидии на условиях, не предусматривающих авансовые платежи, за счет средств субсидий;

наличия нормативного правового акта муниципального образования об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

наличия утвержденной в установленном порядке сметной документации на работы по содержанию автомобильных дорог, разработанной с учетом классификации работ по содержанию автомобильных дорог и ремонту автомобильных дорог, установленных в соответствии с частью 3 статьи 17 и частью 3 статьи 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

(далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и нормативных межремонтных сроков работ по ремонту, утвержденных постановлением Администрации Приморского края от 14 февраля 2012 года № 32-па «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правилах расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели» (далее – постановление № 32-па);

отсутствия решений органов местного самоуправления муниципальных образований в текущем финансовом году, приводящих к:

увеличению численности муниципальных служащих органов местного самоуправления муниципального образования, за исключением случаев, связанных с увеличением объема полномочий и функций органов местного самоуправления муниципального образования, обусловленных изменением федерального, краевого законодательства;

увеличению численности работников муниципальных учреждений, за исключением случаев, возникших в результате ввода в эксплуатацию новых объектов;

достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления (значений результатов использования) субсидии в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования:

в двух из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

в одном из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение двух из трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

заключения соглашения о предоставлении субсидии по типовой форме,

утверждаемой министерством финансов Приморского края.

4. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

наличие в собственности муниципального образования и (или) находящихся в оперативном управлении автомобильных дорог, требующих проведения объема работ по содержанию в целях обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, ямочного ремонта покрытий в связи с интенсивностью дорожного движения;

несоответствие автомобильных дорог требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст;

5. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - министерство) на указанные цели.

6. Уполномоченные органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в министерство следующие документы:

6.1. В целях планирования размера субсидий в краевом бюджете на очередной финансовый год в срок до 1 июля текущего финансового года заявку на предоставление субсидий по форме, утвержденной министерством согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – заявка), с указанием сведений о планируемой потребности в субсидии на очередной финансовый год и видов работ по содержанию автомобильных дорог;

6.2. Для получения субсидии и заключения соглашения о предоставлении субсидии в срок до 15 января текущего финансового года:

уточненную заявку с указанием перечня объектов, определенных для проведения работ по содержанию автомобильных дорог, и видов работ;

копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (текущий финансовый год и плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение расходных обязательств по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

утвержденную сметную документацию на объекты, определенные для проведения работ по содержанию автомобильных дорог, разработанную с учетом классификации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, установленных в соответствии с частью 3 статьи 17 и частью 3 статьи 18 Федерального закона № 257-ФЗ, а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и нормативных межремонтных сроков работ по ремонту, утвержденных постановлением № 32-па (далее – нормативы затрат);

выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об участке автомобильной дороги, в отношении которого планируются работы по содержанию, в том числе об общей протяженности автомобильных дорог;

акт технического обследования участка автомобильной дороги, в отношении которого планируются работы по содержанию;

копии документов, гарантийные письма и справки, подтверждающие соблюдение условий, указанных в абзацах шестом - седьмом, десятом - пятнадцатом пункта 3 настоящего Порядка;

6.3. Для перечисления субсидий ежемесячно в срок не позднее 1 декабря текущего финансового года:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, договоров и иных соглашений, заключаемых муниципальными образованиями на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате выполненных работ по содержанию автомобильных дорог за счет средств бюджета муниципального образования;

заверенные надлежащим образом акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат (по формам КС-2, КС-3, утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100);

сведения о снижении (отсутствии) просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату, по отношению к данным на начало текущего финансового года.

7. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

Расчет размера субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

$$C_{ia} = C_p \times P_{ri} \times B, \text{ при этом } C_{ia} \leq P_{ia} \times U_i,$$

где:

C_{ia} - размер субсидии i -ому муниципальному образованию;

C_p - размер нормативных затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения V категории, установленный постановлением № 32-па;

P_{ri} - протяженность автомобильных дорог i -того муниципального образования, определенная для работ по содержанию, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения»;

B - отношение общего размера субсидий бюджетам муниципальных образований, подавших заявки, предусмотренного в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению,

указанному в пункте 2 настоящего Порядка, к общей стоимости работ по содержанию автомобильных дорог, рассчитанной с учетом требований постановления № 32-па, %;

P_{ia} - размер сметной стоимости работ по направлению, указанному в подпункте 2 настоящего Порядка, в i -ом муниципальном образовании (согласно заявке);

U_i - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования за счет субсидии;

если общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, подавших заявки, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, меньше общей стоимости работ по содержанию автомобильных дорог, рассчитанной с учетом требований постановления № 32-па:

$$C_{ia} \leq O_c / O P_i,$$

где:

O_c - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

$O P_i$ - общая стоимость работ по содержанию автомобильных дорог муниципальных образований, подавших заявки, рассчитанная с учетом требований постановления № 32-па.

Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств краевого бюджета определяется в соответствии с порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края, утверждаемым постановлением Правительства Приморского края.

8. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого по типовой форме, утверждаемой министерством финансов Приморского края (далее - соглашение). Соглашение

закключается между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования, в течение 20 рабочих дней со дня вступления в силу закона о краевом бюджете на соответствующий год. Соглашение предусматривает в том числе:

- объем и целевое назначение субсидии;
- сведения о муниципальном правовом акте, которым утверждена муниципальная программа;
- значения результатов использования субсидий;
- обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования представлять отчеты о целевом использовании субсидий и достижении значений результатов использования субсидий по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;
- ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

9. Субсидии в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, предусмотренных подпунктом 6.3 пункта 6 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Приморскому краю, на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов муниципальных образований, открытых в отделениях Федерального казначейства по Приморскому краю для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

Перечисление субсидий осуществляется министерством в пределах средств краевого бюджета, доведенных министерством финансов Приморского края на лицевой счет распорядителя средств краевого бюджета, открытый в органе Федерального казначейства.

10. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

11. Ежеквартально, до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в министерство отчеты о целевом использовании субсидий и

достижении значений результатов использования субсидий по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку с приложением подтверждающих документов - заверенных надлежащим образом копий платежных документов о произведенной оплате выполненных работ по содержанию автомобильных дорог за счет субсидии.

12. Субсидии, не использованные органами местного самоуправления муниципального образования по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежат возврату в краевой бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года. В случае если неиспользованный остаток не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в краевой бюджет в порядке, определяемом министерством финансов Приморского края.

13. Ответственность за результативность, целевое использование субсидии, полноту и достоверность представленных в министерство документов и отчетов возлагается на уполномоченные органы местного самоуправления муниципальных образований.

14. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно (за отчетный финансовый год) по фактически достигнутым значениям результатов использования субсидий, установленным в приложении № 3 к настоящему Порядку.

Значения результатов использования субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с заявками, предусмотренными пунктом 6 настоящего Порядка.

В случае недостижения значений результатов использования субсидии, установленных соглашением, субсидии подлежат возврату в краевой бюджет в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка.

15. В целях эффективного использования субсидии в случаях экономии средств по результатам муниципальных торгов, снижения стоимости по результатам государственной экспертизы сметной документации, в иных случаях, в том числе отказа муниципального образования от субсидии (части субсидии), установления факта несоблюдения муниципальным образованием

условий предоставления субсидии, размер субсидии муниципальному образованию подлежит корректировке путем внесения изменений в закон Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

При наличии нераспределенных средств субсидии, и (или) выделении дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, и (или) высвобождении средств субсидии в соответствии с абзацем первым настоящего пункта указанные средства субсидии распределяются законом Приморского края о краевом бюджете между бюджетами муниципальных образований Приморского края, имеющих право на их получение (при наличии потребности) в соответствии с условиями и критериями, установленными в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, и представивших в министерство документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка, не позднее 1 сентября текущего финансового года.

16. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидий предоставленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в порядке согласно пункту 17 настоящего Порядка в объеме ($V_{\text{возврата}}$), рассчитанном по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times \frac{Y - \Phi}{Y}, \text{ где :}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - объем субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования на текущий финансовый год;

Y - установленный соглашением плановый объем работ по содержанию автомобильных дорог;

Φ - фактически выполненный, документально подтвержденный объем работ по содержанию автомобильных дорог.

17. В случае нарушения уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования субсидий, несоблюдения уровня долевого участия бюджета муниципальных образований, предусмотренного в соглашении) перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в объеме выделенных средств.

Требование о возврате субсидии в краевой бюджет (далее - требование) направляется министерством в уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня получения требования министерства по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

18. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованияами условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, в том числе путем выборочного контроля качества выполняемых работ по объектам, контроля за производством работ и применением строительных материалов.

Приложение № 1

к Порядку
предоставления и расходования субсидий за счет
средств дорожного фонда Приморского края бюджетам
муниципальных образований Приморского края
на содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения

Форма

ЗАЯВКА

на предоставление субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований
Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на _____ год по

(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование и адрес объекта, подлежащего содержанию	Виды работ (содержание)	Протяжен- ность, км	Площадь, м ²	Сметная стоимость работ, руб. коп.	Потребность в субсидии из краевого бюджета, руб. коп.	Объем финансирования за счет средств бюджета муниципального образования, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО:								

Глава муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

М.П.

Форма

Приложение № 2

к Порядку
предоставления и расходования субсидий за счет
средств дорожного фонда Приморского края бюджетам
муниципальных образований Приморского края
на содержание автомобильных дорог общего
пользования местного значения

ОТЧЕТ

о целевом использовании субсидий и достижении значений результатов использования субсидии за счет средств
дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края
на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

на _____ 201 г.

(наименование муниципального образования)

КОДЫ

Дата

по ОКПО

Раздел, подраздел

субсидии бюджетам муниципальных образований
(межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

Единица измерения:

месячная

руб. коп.

по КЦСР

по КВР

по ОКЕИ

384

Наименование показателя	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (руб. коп.)	В том числе за счет средств	
				субсидии из краевого бюджета	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6
Поступило средств	010				
Плановые расходы на проведение работ	020				
Кассовые расходы на проведение работ (нарастающим итогом с начала года), всего	030				
в том числе оплата принятых работ	040				

Остаток неиспользованных средств субсидии на конец отчетного периода

Возврат неиспользованных средств субсидии

Справочно

Наименование значения результата использования субсидий (выполненных работ)	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансового органа муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи, телефон)

« ____ » _____ 201 г.

Приложение № 3

к Порядку
предоставления и расходования субсидий за счет средств
дорожного фонда Приморского края бюджетам
муниципальных образований Приморского края
на содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения

ЗНАЧЕНИЯ

результатов использования субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование значения результатов использования субсидии	Единица измерения	Значение результатов использования субсидии		Конечное (итоговое) значение результатов использования субсидии	Срок достижения (итогового) значения результативности использования субсидии
				2020	2021		
1	2	3	4	6	7	8	9
1.	Субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенная в надлежащее техническое состояние, обеспечивающих круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение транспортных средств	кв. м	287 370,32	-	287 370,32	2020

Приложение № 12
к государственной программе Приморского края
«Развитие транспортного комплекса
Приморского края на 2020 - 2027 годы»

ИНФОРМАЦИЯ

о социальных и финансовых налоговых льготах, критериях целесообразности налоговых льгот, целях налоговых льгот, целевых показателях государственной программы, на назначение (достижение) которых оказывают влияние налоговые льготы, а также о результативности налоговых льгот

[illegible]

Приложение № 13
к государственной программе Приморского края
«Развитие транспортного комплекса
Приморского края на 2020 - 2027 годы»

ИНФОРМАЦИЯ

о стимулирующих налоговых льготах, критериях целесообразности налоговых льгот, целях налоговых льгот, целевых показателях государственной программы, на назначение (достижение) которых оказывают влияние налоговые льготы, результативности налоговых льгот, а также бюджетном эффекте налоговых льгот

Нормативно-правовой акт, устанавливающий льготу	Краткое наименование налоговой льготы	Критерии целесообразности налоговой льготы				Наименование мероприятий государственной программы	Цель налоговой льготы	Целевой показатель (индикатор) государственной программы, на достижение которого оказывает влияние налоговая льгота	Результативность налоговой льготы (какое влияние оказала налоговая льгота на достижение целевого показателя (индикатора) государственной программы)	Бюджетный эффект налоговой льготы (сумма дополнительных поступлений в консолидированный бюджет Приморского края от налогоплательщиков, пользующихся налоговой льготой)	Код ведомственной классификации ответственного исполнителя (соисполнителя) государственной программы	Налоговая льгота по годам, тыс. руб.		
		цели и задачи государственной программы, которым соответствует налоговая льгота	расходы на администрирование налоговой льготы (не более 10% от объема налоговой льготы)	востребованность налоговой льготы (количество налогоплательщиков, которым предоставлена льгота)	положительные внешние эффекты							2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
												000	000	000

Приложение № 14

к государственной программе
Приморского края «Развитие транспортного
комплекса Приморского края» на 2020 - 2027
годы

П А С П О Р Т
регионального проекта Приморского края
«Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Краткое наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	Вице-губернатор Приморского края Костенко Александр Иванович		
Руководитель регионального проекта	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Свяченковский Виктор Юрьевич		
Администратор регионального проекта	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Игнатенко Алексей Владимирович		
Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы		

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения в 2024 году во Владивостокской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %												
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Приморского края, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	45,6	31.12.2017	46,33	46,61	47,19	48,04	48,77	49,51	50,2	
Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %												
2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Приморского края, работающих в режиме перегрузки, %	основной	0,62	31.12.2017	0,62	0,59	0,56	0,53	0,5	0,47	0,47	
3.	Доля протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации,	дополните льный	7,3	31.12.2017	7,3	7,2	7,1	7,0	6,9	6,8	6,5	

[illegible]

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
Задача национального проекта: Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети Владивостокской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.			
1.	Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	14.12.2018	Определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)
2.	Формирование программ проведения дорожных работ федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов)	14.12.2018	Сформирована программа проведения дорожных работ федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов)
3.	Заключение с Приморским краем соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Приморским краем обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.03.2019	Заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Приморским краем обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2019	Произведен ремонт/капремонт 81,23 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
4.1	Приморским краем заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.03.2019	Заключены соглашения с органами местного самоуправления
4.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2019	Утвержден план мероприятий
4.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	31.05.2019	Отчет о заключении контрактов
4.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	01.07.2019	Утвержденная скорректированная программа
4.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2019	Отчет о выполненных работах

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
4.6	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.12.2019	Отчет о проведенных общественных слушаниях
4.7	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.	14.12.2019	Отчет о выполненных работах
5.	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2019	Приморским краем актуализирован региональный проект
5.1	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	15.12.2019	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор
6	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2020	Произведен ремонт/капремонт 103,1 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
6.1	Приморским краем заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.02.2020	Заключены соглашения с органами местного самоуправления
6.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	01.04.2020	Отчет о заключении контрактов

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
6.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2020	Утвержден план мероприятий
6.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	01.07.2020	Утвержденная скорректированная программа
6.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2020	Отчет о выполненных работах
6.6	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	01.12.2020	Отчет о проведенных общественных слушаниях
6.7	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов.	14.12.2020	Отчет о выполненных работах
7	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2020	Субъектами Российской Федерации актуализированы региональные проекты
7.1	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	15.12.2020	Согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
8	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2021	Произведен ремонт/капремонт 122,3 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
8.1	Приморским краем заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.02.2021	Заключены соглашения с органами местного самоуправления
8.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	01.04.2021	Отчет о заключении контрактов
8.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2021	Утвержден план мероприятий
8.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2021	Отчет о выполненных работах
8.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	01.12.2021	Отчет о проведенных общественных слушаниях

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
8.6	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов.	14.12.2021	Отчет о выполненных работах
9	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2021	Субъектами Российской Федерации актуализированы региональные проекты
9.1	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	15.12.2021	Согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор
10	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно- транспортных происшествий	01.12.2022	Произведен ремонт/капремонт 107,43 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
10.1	Приморским краем заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.02.2022	Заключены соглашения с органами местного самоуправления
10.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2022 год	01.04.2022	Отчет о заключении контрактов
10.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2022 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2022	Утвержден план мероприятий

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
10.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2022	Отчет о выполненных работах
10.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2022 г.) результатов реализации регионального проекта в 2022 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 года и последующих годов	01.12.2022	Отчет о проведенных общественных слушаниях
10.6	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2022 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 года и последующих годов.	14.12.2022	Отчет о выполненных работах
11	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2022	Субъектами Российской Федерации актуализированы региональные проекты
11.1	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	15.12.2022	Согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор
12	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2023	Произведен ремонт/капремонт 112,59 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
12.1	Приморским краем заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.02.2023	Заключены соглашения с органами местного самоуправления

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
12.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2023год	01.04.2023	Отчет о заключении контрактов
12.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2023 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2023	Утвержден план мероприятий
12.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2023	Отчет о выполненных работах
12.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2023 г.) результатов реализации регионального проекта в 2023 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года.	01.12.2023	Отчет о проведенных общественных слушаниях
12.6	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2023 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года.	14.12.2023	Отчет о выполненных работах
13	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2023	Субъектами Российской Федерации актуализированы региональные проекты
13.1	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	15.12.2023	Согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
14	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2024	Произведен ремонт/капремонт 112,59 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
14.1	Приморским краем заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.02.2024	Заключены соглашения с органами местного самоуправления
14.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2024год	01.04.2024	Отчет о заключении контрактов
14.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2024 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2024	Утвержден план мероприятий
14.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2024	Отчет о выполненных работах
14.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2024 г.) результатов реализации регионального проекта в 2024 году.	01.12.2024	Отчет о проведенных общественных слушаниях
14.6	В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2024 году.	14.12.2024	Отчет о выполненных работах

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

[illegible]

	- иные межбюджетные трансферты бюджету Приморскому краю	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	4 080,00
	- консолидированный бюджет субъекта РФ, в том числе:	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	4 080,00
	<i>межбюджетные трансферты бюджета субъекта РФ бюджетам муниципальных образований</i>	<i>544,00</i>	<i>544,00</i>	<i>544,00</i>	<i>544,00</i>	<i>544,00</i>	<i>544,00</i>	<i>3 264,00</i>
	<i>бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта РФ)</i>	<i>136,00</i>	<i>136,00</i>	<i>136,00</i>	<i>136,00</i>	<i>136,00</i>	<i>136,00</i>	<i>816,00</i>
1.2.	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации	385,00	433,47	892,76	866,29	866,29	866,34	4 310,15
	иные межбюджетные трансферты бюджету Приморского края	377,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	377,30
	- консолидированный бюджет субъекта РФ, в том числе:	7,70	433,47	892,76	866,29	866,29	866,34	3 932,85
	<i>бюджет субъекта РФ</i>	<i>7,70</i>	<i>433,47</i>	<i>892,76</i>	<i>866,29</i>	<i>866,29</i>	<i>866,34</i>	<i>3 932,85</i>
1.3.	Иные мероприятия							
2	Внебюджетные источники (тыс. руб.)							

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
1.	Заказчик регионального проекта	Кожемяко О.Н.	Губернатор Приморского края		Тел. раб. 220-92-10	2
2.	Куратор регионального проекта	Костенко А.И.	Вице-губернатор Приморского края	Кожемяко О.Н.	Тел. раб. 220-91-74	10
3.	Руководитель регионального проекта	Свяченковский В.Ю.	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Костенко А.И.	Тел. раб. 233-28-41	15
4.	Администратор регионального проекта	Игнатенко А.В.	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237 05-79	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту						
5.	Участник регионального проекта	Богачев В.И	Начальник отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-05-64	40
6.	Участник регионального проекта	Рахматуллина Р.Г.	Консультант отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-05-64	40
7.	Участник регионального проекта	Суглоб О.А.	Главный консультант отдела разработки государственных программ и бюджетного планирования	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-63-32	30
8.	Участник регионального проекта	Зямалова К.Э.	Консультант отдела разработки государственных программ и бюджетного планирования	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-63-32	5
9.	Участник регионального проекта	Ашихмина Л.Н.	Ведущий консультант отдела разработки государственных программ и бюджетного планирования	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-63-32	5
10.	Участник регионального проекта	Кириллова Е.Ю.	Начальник отдела финансов, бюджетного учета и отчетности	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-08-80	20
11.	Участник регионального проекта	Киреева В.Ю.	Начальник отдела государственных закупок	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	10

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
12.	Участник регионального проекта	Слипченко А.В.	И.о. начальника отдела предоставления государственных услуг и развития дорожного сервиса	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-03-00	10
13.	Участник регионального проекта	Бабак Д.А.	Директор представительства ФКУ «ДСД Дальний Восток» в г. Владивостоке	Петраев С.В.	Тел. раб. 260-71-41	10
14.	Участник регионального проекта	Бакушкин Р.В.	И.о. директора КГКУ «Примуправтодор»	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 246-91-69	30
Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям увеличена до 50 % в 2024 году.						
15.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Игнатенко А.В.	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-05-79	30
16.	Участник регионального проекта	Игнатенко А.В.	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-05-79	30
17.	Участник регионального проекта	Богачев В.И	Начальник отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения	Игнатенко А.В.	Тел. раб. 237-05-64	40
18.	Участник регионального проекта	Капалин В.В.	Главный консультант отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения	Богачев В.И.	Тел. раб. 237-05-64	40
Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки снижена с 0,62 % в 2017 году до 0,47 % в 2024 году.						
19.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Игнатенко А.В.	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-05-79	30
20.	Участник регионального проекта	Богачев В.И	Начальник отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения	Игнатенко А.В.	Тел. раб. 237-05-64	40

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
21.	Участник регионального проекта	Капалин В.В.	Главный консультант отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Богачев В.И.	Тел. раб. 237-05-64	40
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Приморского края снижено до 50 % к 2024 году.						
22.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Игнатенко А.В.	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-05-79	30
23.	Участник регионального проекта	Богачев В.И.	Начальник отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Игнатенко А.В.	Тел. раб. 237-05-64	40
24.	Участник регионального проекта	Капалин В.В.	Главный консультант отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Богачев В.И.	Тел. раб. 237-05-64	40
25.	Участник регионального проекта	Зубакин О.В.	Начальник УГИБДД УМВД России по Приморскому краю	Афанасьев Н.Н.	Тел. раб. 231-07-00	5
26.	Участник регионального проекта	Гуменюк О.В.	Глава администрации Владивостокского ГО	Костенко А.И.	Тел. раб. 261-42-21; 261-42-23	15
27.	Участник регионального проекта	Авдеев А.В.	Глава администрации Артемовского ГО	Костенко А.И.	Тел. раб. 8 (42337) 4-33-61	15

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
28.	Участник регионального проекта	Абушаев Р.С.	Глава администрации Надеждинского МР	Костенко А.И.	Тел. раб. 8 (423) 342-01-45	15
29.	Участник регионального проекта	Михайлов В.И.	Глава администрации Шкотовского МР	Костенко А.И.	Тел. раб. 8(42335) 5-12-60	15
В 2024 году в нормативном состоянии находится 1428,7 км автомобильных дорог Владивостокской агломерации.						
30.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Свяченковский В.Ю.	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Костенко А.И.	Тел. раб. 233-28-41	15
31.	Участник регионального проекта	Гуменюк О.В.	Глава администрации Владивостокского ГО	Костенко А.И.	Тел. раб. 261-42-21; 261-42-23	15
32.	Участник регионального проекта	Авдеев А.В.	Глава администрации Артемовского ГО	Костенко А.И.	Тел. раб. 8 (42337) 4-33-61	15
33.	Участник регионального проекта	Абушаев Р.С.	Глава администрации Надеждинского МР	Костенко А.И.	Тел. раб. 8 (423) 342-01-45	15
34.	Участник регионального проекта	Михайлов В.И.	Глава администрации Шкотовского МР	Костенко А.И.	Тел. раб. 8(42335) 5-12-60	15

6. Дополнительная информация

Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Проект БКАД) разработан для реализации целей и задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее-Указ).

Приведенная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на 31.12.2017г. (01.01.2018г.), указанная в форме 1-ДГ учитывает в составе дорог протяженность съездов на

транспортных развязках и составляет 6 752,4 км, из них с усовершенствованным типом покрытия – 3 497,7 км (51,8%), переходным типом покрытия (щебеночные, гравийные) – 3 152,7 км (46,68%), грунтовых дорог – 102 км (1,52%).

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, указанных в «Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», утвержденного постановлением Администрации Приморского края от 26 ноября 2012 года №357-па, имеет общую линейную протяженность по основному ходу 6 745,31 км.

Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по результатам оценки технического состояния, в соответствии с данными отчета № 1-ДГ на 31.12.2017 (01.01.2018г.) составляет 45,6% (3076,4 км).

На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения эксплуатируются 1611 дорожных искусственных сооружений, общей протяженностью 70,151 тыс. пог.м., включая 2 внеклассных моста (через бухту Золотой Рог с эстакадами и низководный мост Де-Фриз – Седанка), 2 тоннеля и 25 деревянных мостов.

Многие существующие сооружения имеют габариты, не соответствующие категории автомобильной дороги, недостаточную грузоподъемность, низкий уровень безопасности движения, износ, близкий к предельному, т.е. мосты имеют несколько характеристик, влияющих на надежность и безопасность сооружения. Более 70 процентов мостов и путепроводов построены более 40 лет назад (60- 70-е годы прошлого столетия) под осевую нагрузку 6-6,5 тонн и не соответствуют современным требованиям.

По результатам обследования в неудовлетворительном состоянии находится 561 мост, в аварийном состоянии находятся 266 мостов.

Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки на период 31.12.2017 г. (01.01.2018г) составляет 0,62 % или 41,87 км от общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (6 752,4 км).

В Приморском крае существует Владивостокская агломерация с общей протяженностью автомобильных дорог 1428,7км., в том числе федеральных дорог 45,1 км со 100% соответствием нормативному ТЭС, 590,8 км автомобильных дорог регионального и муниципального значения с 68,52% (404,8км) соответствием нормативному ТЭС, и 792,8км автомобильных дорог местного значения с 46,73% (370,5км) соответствием нормативному ТЭС.

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Приморского края составляет 22 шт. на автомобильных дорогах федерального значения, 23 шт. на автомобильных дорогах регионального значения, в том числе 10 - в агломерации, 13 - за пределами агломерации и 56 мест концентрации на автомобильных дорогах местного значения, в том числе Владивостокской агломерации.

В 2017 году объем дорожного фонда составил 11 399 094 313,22 рублей, кассовое исполнение – 10 584 512 288,35рублей.

В 2017 году отремонтировано 40 км автомобильных дорог регионального значения, что составило 11,2% от объемов ремонта 2012 года (358,22 км).

В соответствии с планами реализации приоритетных решений по ремонту автомобильных дорог регионального значения Приморского края к объектам территорий опережающего развития (ТОР) были проведены работы на автомобильных дорогах, находящихся на территории ТОР с окончанием работ в 2018 году на 27 км.

В 2017 году по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги», в состав которого входит Владивостокская агломерация с включенными в состав агломерации 4 муниципальными образованиями:

Владивостокский, Артемовский городские округа, Надеждинский, Шкотовский муниципальные районы, отремонтировано 102,46 км дорог из общей протяженности дорог Владивостокской агломерации, в том числе 34,7 км дорог регионального значения.

За период 2016-2018 годы проведены восстановительные работы по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и искусственным сооружениям на них, разрушенным в результате прохождения над территорией Приморского края тайфуна «Лайонрок». Из общего количества разрушенных дорог 549,55 км, восстановлено до нормативного состояния 403 км дорог, 29 мостов.

Деятельность заказчика (застройщика) при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, в том числе контроль за качеством выполняемых подрядными организациями работ, проведение диагностики автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения выполняется краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Приморского края» (КГКУ Примуправтодор), созданным на основании распоряжения Администрации Приморского края от 31.07.2014 № 269-ра «О создании краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Приморского края». Учреждение находится в ведении департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, осуществляющего бюджетные полномочия главного распорядителя бюджетных средств.

Проведение диагностики ТЭС сети автомобильных дорог регионального значения по данным КГКУ «Примуправтодор» составляет 397 км., по Владивостокской агломерации - 210,5 км.

Диагностика автомобильных дорог выполняется с применением передвижной лаборатории ДВК-05 (НПО «Регион» г. Москва).

Оборудование передвижной дорожной лаборатории позволяет выполнить: регистрацию геометрических параметров проезжей части; видео фиксацию проезжей части, земляного полотна, элементов обустройства, придорожной полосы автомобильных дорог и наличия дефектов.

Цели и задачи

Для достижения целей и целевых показателей, определенных Указом

-увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) приведено в табл. 1 «Перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей в Приморском крае»;

-доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов приведено в табл.2 «Перечень автомобильных дорог (улиц федерального и местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по Владивостокской агломерации»;

-снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом приведено в таблице 3 «Перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки по Приморскому краю».

-снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом приведено в табл. 4 «Перечень аварийно-опасных участков

(МКДТП) на дорожной сети Владивостокской агломерации и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.»;

Приведение в нормативное ТЭС сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

Целевой показатель на 2024 год (доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 2024 г.) будет составлять 50,2%);

Динамика ТЭС по годам реализации Проекта БКАД на 31.12 (01.01);

Год	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Процент соответствия (%)	45,6	46,33	46,61	47,19	48,04	48,77	49,51	50,2
Прирост доли, км	40,0	49,14	19,0	39,3	57,2	49,0	50,3	49,2
Протяженность, км	3079,09	3128,23	3147,23	3186,43	3243,63	3292,63	3342,93	3392,13

Стратегия достижения целевого показателя с учетом межремонтных и гарантийных сроков принята из необходимости проведения комплексного маршрутного ремонта с учетом транспортно-эксплуатационного состояния участков дорог.

Производственные силы для обеспечения целевых показателей являются достаточными, способными выполнить объемы работ по ремонту автомобильных дорог регионального и местного значения.

Выполнение работ по ремонту объектов возможно силами предприятий и строительных организаций, обеспечивающих строительные работы в дорожной отрасли края. Материальное обеспечение осуществляется с

применением местных материалов. Строительные организации и предприятия имеют карьерное хозяйство, расположенное на территории муниципальных образований Приморского края.

Решение производственных вопросов будет осуществляться в соответствии с заключаемыми государственными контрактами, требованиями действующего законодательства.

Для поддержания нормативного ТЭС автомобильных дорог за счет средств регионального бюджета в 2018 году выполняются следующие мероприятия:

- реконструкция автомобильной дороги Уссурийск – Пограничный – Госграница на участке км 13 – км 20 в Приморском крае»;

- осуществляется строительство современной автомобильной дороги Владивосток-Находка-порт Восточный, предусмотренной в качестве альтернативного варианта существующей автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный с принятием большей части интенсивности движения с существующего направления. Автомобильная дорога Владивосток – Находка – порт Восточный также является частью международного транспортного коридора (МТК) «Приморье-1». Ее строительство обеспечит прирост автомобильных дорог, соответствующих нормативным современным требованиям;

- продолжаются работы по строительству объектов к ТОР (территории опережающего развития) «Михайловский» и ТОР «Надеждинская», общей протяженностью 9,75 км, по ремонту, протяженностью 27 км, что также создаст альтернативный проезд существующим автомобильным дорогам и обеспечит прирост автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

- для приведения в нормативное состояние мостовых переходов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения осуществляется строительство 4-х новых мостов взамен существующих;

- строительство, реконструкция объектов осуществляется с предварительной разработкой проектной документацией, в том числе разработкой документации по планировке территории;
- ремонт дорог в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;
- восстановление автомобильных дорог, разрушенных в результате прохождения над территорией края тайфунов и ливневых осадков;
- регламентные работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;
- проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, ремонт придомовых территорий, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям за счет субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований из бюджета края.

В 2017 году за счет предоставленных субсидий отремонтировано 366 217,6 кв.м или 66 км автомобильных дорог местного значения, 90 196,6 кв.м или 25,7 км проездов и дворовых территорий, обеспечен подъездными дорогами 291 участок при реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05 2012 года «По обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

Приведение 85 % сети автомобильных дорог агломераций в нормативное ТЭС:

Объем федеральных средств и объем софинансирования субъекта

Наименование	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Всего
Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	8 160 000,00
- федеральный бюджет	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	4 080 000,00
- краевой бюджет	544 000,00	544 000,00	544 000,00	544 000,00	544 000,00	544 000,00	3 264 000,00
- бюджет муниципальных образований	136 000,00	136 000,00	136 000,00	136 000,00	136 000,00	136 000,00	816 000,00

Динамика ТЭС по годам реализации Нацпроекта БКАД в разрезе дорог регионального, местного значения (автомобильные дороги федерального значения 100% соответствуют нормативному):

Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Процент соответствия (%)	57,4	61,8	66,2	70,8	74,9	79,3	85,00
Прирост доли дорог регионального значения, км	49,14	0,00	23,7	24,2	19,8	22,8	35,2
Прирост доли дорог местного значения, км	34,27	62,234	40,10	40,9	38,63	39,49	46,968
Протяженность, км	820,4	882,74	946,54	1011,64	1070,07	1132,36	1214,4

Для безусловного достижения целевых показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» также проводятся мероприятия по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения на территории Владивостокской городской

агломерации в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние за счет средств дорожного фонда Приморского края.

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Принцип выбора объектов ремонта и назначения видов работ по объектам агломерации принят исходя из совокупности имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также объектов улично-дорожной сети, а также определен с учетом необходимости проведения комплексного маршрутного ремонта с учетом транспортно-эксплуатационного состояния участков дорог, улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего регионального проекта, должны предусматривать направление не менее 10% расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

- обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных

переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

- обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

- обустройство кривых малого радиуса, участков с не уполученными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками,

- обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

- обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

- разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

- отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Производственные силы для выполнения работ определяются в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Выполнение работ по ремонту объектов возможно силами предприятий и строительных организаций, обеспечивающих строительные работы в дорожной отрасли края. Материальное обеспечение осуществляется с применением местных материалов. Муниципальные образования, участники проекта БКАД, также на своей территории имеют карьеры местных строительных (инертных) материалов.

Процедуру торгов по объектам, являющимся собственностью муниципальных образований, в соответствии с требованиями Федеральных законов от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также подготовку пакетов документов для проведения процедуры торгов осуществляют органы местного самоуправления.

Для исключения разборки отремонтированных участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения при прокладке коммуникаций владельцы инженерных сетей осуществляют восстановление земляного полотна и покрытий за счет собственных средств в соответствии с выданными департаментом техническими условиями, соответствующими требованиям Федерального закона от 8 ноября 2007 г №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В рамках проведения комплексного ремонта участков дорог предусмотрены мероприятия по улучшению безопасности дорожного движения – нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка дополнительного освещения на участках с отсутствующим освещением, ремонт существующего и установка отсутствующего барьерного ограждения, светофорных объектов, недостающих дорожных знаков, ремонт обочин, восстановление проезжей части до нормативного состояния, устройство тактильной плитки на тротуарах, устройство остановочных площадок и автопавильонов, ремонт тротуаров и бордюров).

Из бюджета Приморского края бюджетам муниципальных образований предоставляются субсидии по направлениям:

- «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»;
- «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»;
- «Проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям»;
- «Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»;
- «Мероприятия по нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (улично - дорожная сеть) для городских округов».

Уменьшение на 10 % доли автодорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

-Причинами сверхнормативной загруженности автодорог является несоответствие требований ТЭС существующих автомобильных дорог.

Наибольшая загруженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе Владивостокской агломерации, распространяется на весенне-летне-осенний сезон.

Уменьшение количества МКДТП

-Основные типы МКДТП на региональной и муниципальной сети автодорог в основном это нарушение участниками движения правил дорожного движения – нарушение скоростного режима движения, столкновение в результате выезда на встречную полосу движения на автомобильных дорогах с двухполосным движением, опрокидывание, наезд на пешехода в темное время суток.

Предусмотрены следующие мероприятия по улучшению безопасности дорожного движения – нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка дополнительного освещения на участках с отсутствующим освещением, ремонт существующего и установка отсутствующего барьерного ограждения, светофорных объектов, недостающих дорожных знаков, ремонт обочин, восстановление проезжей части до нормативного состояния, устройство тактильной плитки на тротуарах, устройство остановочных площадок и автопавильонов, ремонт тротуаров и бордюров).

Капиталоемкие мероприятия

В 2018, 2019 гг. на территории Приморского края реализуется 2 наиболее капиталоемких мероприятия в разрезе объектов с разработанной ПСД и имеющих положительные заключения экспертиз ПСД:

1.В соответствии с заключенным в 2016 году государственным контрактом осуществляется «Строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный на участке км 18+500 – км 40+800 в Приморском крае» со сроком окончания работ в 2020 году.

Автомобильная дорога проходит по побережью Уссурийского залива с обходом населенных пунктов и устройством подъездов к ним. Строительство транспортных развязок обеспечит соединение в общую сеть, строящуюся автомобильную дорогу Владивосток – Находка – порт Восточный с автомобильной дорогой федерального значения Хабаровск – Владивосток, существующей автомобильной дорогой Артем-Находка-порт Восточный и даст выход к интегрированной развлекательной зоне «Приморье».

Строительство современной автомобильной дороги также обеспечит альтернативный вариант одному из самых популярных у приморцев и гостей края маршрутов – из Владивостока, Хабаровска до Находки и порта Восточный. Стоимость строительства составляет 20 670 млн. руб.

2. «Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск – Пограничный – Госграница на участке км 13 – км 20 в Приморском крае».

В настоящее время осуществляется процедура торгов с заключением контракта в декабре 2018 года. Окончание реконструкции - декабрь 2019 года.

Стоимость работ 887,47 млн. рублей.

Автомобильные дороги являются составной частью международного транспортного коридора «Приморье – 1» обеспечивают:

-альтернативную транспортную связь с портом Находка;

-Международным автомобильным пунктом пропуска (МАПП) «Пограничный-Суйфеньхэ», обеспечивающим международные автотранспортные перевозки между морскими портами Приморского края и северо-восточными провинциями Китайской народной республики.

-транспортные связи населенных пунктов пограничных районов с промышленными центрами и важными транспортными узлами края.

Строительство и реконструкция этих двух объектов осуществляется для продолжения формирования опорной транспортной сети, интегрированной в мировую транспортную систему в рамках реализации Государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края», утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 07.12.2012 № 394-па из бюджета Приморского края.

Финансирование строительства объекта Владивосток-Находка-порт Восточный км 18 – км 40 обеспечивается из средств федерального бюджета в соответствии с Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596.

Аналитическая записка о наличии документов транспортного планирования

Для достижения обозначенных региональной программой целей, в пределах «агломерации», в рамках региональной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городской агломерации Владивостокской», в рамках национального проекта Российской Федерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги» разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры и Комплексная схема организации дорожного движения Владивостокского городского округа. В рамках данной работы разработан оптимизированный набор технических и организационных мероприятий долгосрочной перспективы по развитию системы транспорта территории сети дорог, расположенных в границах Владивостокской агломерации, находящихся в государственной и муниципальной собственности Приморского края, соответствующего изменению спроса на качество, объем и характер распределения транспортных перемещений пассажиров и грузов, ожидаемого на расчетный срок

установлен оптимальный перечень показателей для определения качества организации дорожного движения для различных элементов дорог, определен перечень исходных данных для формирования транспортной модели, сформулированы рекомендации по выбору программного обеспечения, определены этапы создания базовой модели и процедуры ее проверки и калибровки, рекомендовано при решении задач моделирования дорожного движения использовать системное моделирование, реализуемое путем полной функциональной интеграции макро-, мезо- и микроуровней.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры определены направления развития транспортной системы Владивостокской агломерации, разработаны мероприятия по развитию, реконструкции и ремонту улично-дорожной сети, по повышению безопасности дорожного и пешеходного движения. Предложенные мероприятия направлены в первую очередь направлены на достижение целевых показателей, обозначенных в Указе Президента РФ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Для оценки эффективности мероприятий, предложенных в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Владивостокского городского округа и нацеленных на обеспечение пропускной способности до 2025 года, была разработана транспортная модель. В рамках выполненной работы были разработаны Комплексные Схемы Организации Дорожного Движения Владивостокского городского округа, Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019-2021 годы и на расчётный период. В рамках данных схем УДС сеть фактически полностью приведена в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, решена проблема, связанная с напряженностью движения.

В рамках разработки КСОДД предусмотрено, что реализация озвученных принципов требует, в частности, разработки комплекса мероприятий по организации дорожного движения и управлению транспортными потоками.

Долгосрочные планируемые мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры ВГО в рамках документов территориального планирования

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1. Схема территориального планирования Приморского края			
1.1	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к бухте Лазурная от автомобильной дороги Хабаровск - Владивосток в Приморском крае	категория III	2020
1.2	Реконструкция автомобильной дороги Раздольное - Хасан, подъезд к базе отдыха Песчаный, Раздольное - Хасан - Славянка, Раздольное - Хасан - ст. Гвоздево	категория III	2025
1.3	Реконструкция и строительство автомобильной дороги Владивосток - Артем	категория III	2025
1.4	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Владивосток - Артем, Подъезд к г. Артему от автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл на северо-восток вдоль западного берега Уссурийского залива	категория II	2025
1.5	Строительство подъезда от автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл к Уссурийскому планировочному району ВГО	категория III	2025
2. Государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края»			
2.1	Строительство крытого надземного пешеходного моста на автомобильной дороге Подъезд к аэропорту г. Владивостока	параметры определяются проектом	2019

1. Генеральный план Владивостокского городского округа			
3.1	Строительство магистральной улицы общегородского значения от Северной котельной до бухты Патрокл с эстакадными переходами через долины Первой Речки и речки Объяснения	4 полосы движения, протяженность 13 км, ширина 15 м	2025
3.2	Строительство магистральной улицы общегородского значения дублера просп. 100-летия Владивостока	4 полосы движения, протяженность 9 км, ширина 15 м	2025
3.3	Создание низководного моста в районе бухты Золотой Рог, соединяющего две центральные части города в районе ул. Корабельная Набережная и ул. Березовая	параметры определяются проектом	2025
3.4	Строительство меридиональной тоннельной связки (улицы общегородского значения) между ул. Гоголя и ул. Светланской	параметры определяются проектом	2025
3.5	Создание эстакады над улицей Пограничная как дублёра ул. Алеутская с развязкой в разных уровнях с пешеходными потоками в районе Спортивной Гавани	параметры определяются проектом	2025
3.6	Строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Набережной до оконечности полуострова Шкота (Эгершельд) с устройством мостового перехода через пролив Босфор Восточный к острову Елена и далее к острову Русский в районе пос. Канал	4 полосы движения, протяженность 7,5 км, ширина 15 м	2025
3.7	Создание «вылетной» автомагистрали (автомобильной дороги повышенной категории) от бухты Патрокл через Седанку – Де-Фриз	параметры определяются проектом	2025

3.8	Строительство магистральной улицы общегородского значения от автомобильной дороги А-371 «Владивосток – о. Русский» до пересечения улиц Олега Кошевого – Героев Тихоокеанцев – Окатова	4 полосы движения, протяженность 4,5 км, ширина 15 м	2025
3.9	Строительство магистральной улицы районного значения дублера ул. Светланской вдоль берега бухты Золотой Рог	2 полосы движения, протяженность 4,5 км, ширина 9 м	2025
3.10	Строительство магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Светланскую и ул. Всеволода Сибирцева (в районе пересечения с ул. Шилкинская)	2 полосы движения, протяженность 0,6 км, ширина 9 м	2025
3.11	Строительство магистральной улицы регионального значения от ул. Дальняя до ул. Постышева и реконструкция ул. Постышева с доведением до параметров магистральной улицы общегородского значения	2 полосы движения, протяженность 3,5 км(из них 2.5 км реконструкция), ширина 9 м	2025
3.12	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Русской до планируемого дублера просп. 100-летия Владивостока с примыканием в районе станции «Чайка»	2 полосы движения, протяженность 4,5 км, ширина 9 м	2025
3.13	Строительство автомобильной дороги районного значения для обеспечения связи автомобильной дороги А-371 «Владивосток – о. Русский» и ул. Маяковской по ул. Полетаева с доведением ее до параметров магистральной улицы районного значения	2 полосы движения, протяженность 1,6 км, ширина 9 м	2025

3.14	Строительство магистральной улицы общегородского значения от автомобильной дороги А-370 «Уссури» до ул. Лермонтова в пос. Трудовой	4 полосы движения, протяженность 4,5 км, ширина 15 м	2025
3.15	Строительство магистральной улицы общегородского значения от автомобильной дороги А-370 «Уссури» в сторону города Артёма через пос. Трудовое и центра зимних видов спорта «Синяя сопка»	2 полосы движения, протяженность 5,3 км, ширина 9 м	2025
3.16	Строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка из пос. Трудового через район «Солнечная Долина»	параметры определяются проектом	2025
3.17	Строительство развязки в разных уровнях, в районе примыкания планируемой магистральной улицы общегородского значения от автомобильной дороги А-370 «Уссури» до ул. Лермонтова в пос. Трудовой и автомобильной дороги А-370 «Уссури»	параметры определяются проектом	2025
3.18	Строительство развязки в разных уровнях в районе пересечения планируемой магистральной улицы районного значения от ул. Русской до планируемого дублера просп. 100-летия Владивостока с примыканием в районе станции «Чайка» и просп. 100-летия Владивостока	параметры определяются проектом	2025
3.19	Строительство развязки в разных уровнях в районе пересечения ул. Бородинская, ул. Дальняя и планируемой магистральной улицы регионального значения от ул. Дальняя до ул. Постышева	параметры определяются проектом	2025

3.20	Строительство развязки в разных уровнях в районе пересечения ул. Всеволода Сибирцева и планируемой магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Светланскую и ул. Всеволода Сибирцева	параметры определяются проектом	2025
3.21	Строительство развязки в разных уровнях в районе пересечения ул. Алеутская и планируемого дублера ул. Светланская	параметры определяются проектом	2025
3.22	Строительство развязки в разных уровнях в районе пересечения ул. Верхнепортовая, ул. Казанская и планируемой улицы, обеспечивающей подъезд к планируемому мостовому переходу к о. Елены	параметры определяются проектом	2025
4. Концепция внесения изменений в Генеральный план Владивостокского городского округа			
4.1	Строительство кольцевой автомобильной дороги (далее - ВКАД)	протяженность 68 км(включая существующие и проектируемые участки УДС)	2025
4.2	Организация ближнего транспортного обхода центральной части Владивостока по направлению: ул. Светланская – тоннель – «Гоголевская» транспортная развязка – кольцо «Инструментальный завод» (тоннель под кольцом) – проспект Острякова – проектируемый новый общественно-деловой центр города в районе Первой Речки («Сити»)	строительство участка протяженностью 2,5 км, 4 полосы, ширина 15 м	2025
4.3	Реконструкция площади Луговая и изменение организации движения, строительство связи с	4 полосы движения, протяженность 2,5 км,	2025

	ул. Русская	ширина 15 м	
4.4	Создание основной магистрали в проектируемом новом общественно-деловом центре города Владивостока в районе Первой Речки («Сити»); строительство транспортной магистрали для связи данного района с побережьем Уссурийского залива (аналогично существующей трассе автомобильной дороги «Дальхимпром» – Щитовая)	Реконструкция 4 полосы движения, протяженность 7,7 км, ширина 15 м	2025
4.5	Строительство «Третьей транспортной связи» на полуострове Муравьёва-Амурского	2 полосы движения, протяженность 22 км, ширина 9 м	2025

В рамках КСОДД планируются в краткосрочный период проведение следующих мероприятия:

- установка светофорного объекта на пересечение улицы Лазо и улицы Светланская;
- установка пешеходного светофора в районе дома № 68 по улице Светланская;
- установка светофорного объекта на пересечении улицы Вилкова и подъема на улицу 50 лет ВЛКСМ;
- установка пешеходного светофора в районе дома № 42 по улице Верхнепортовая;
- установка пешеходного светофора в районе дома № 5 по улице Спортивная.

Перечисленные СО планируются с выделением фазы для движения пешеходов, а также в перспективе могут быть использованы при реализации АСУДД на территории ВГО.

Указанные мероприятия, а также ряд капитальных мероприятий на основных магистралях города, нацелены на предотвращение ситуаций, связанных с затруднением движения, и позволят улучшить пешеходную и транспортную связность территорий.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть» национального проекта
«Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, КГКУ «Примуправтдор», администрации муниципальных образований Владивостокского и Артемовского ГО, Надеждинского и Шкотовского МО	Сформированы региональные проекты	РРП
2.	Сформирована программа проведения дорожных работ регионального проекта в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" органами исполнительной власти Приморского края и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов)	03.12.2018	14.12.2018	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, администрации муниципальных образований	Сформированы и представлены, в Росавтодор на согласование региональные проекты	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				образований Владивостокского и Артемовского ГО, Надеждинского и Шкотовского МО		
3.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Приморского края иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Приморским краем обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25.12.2018	01.03.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Соглашение о предоставлении бюджету Приморского края иных межбюджетных трансфертов.	РРП
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, администрации муниципальных образований Владивостокского и Артемовского ГО, Надеждинского и Шкотовского МО	Отчет о выполненных работах	РРП
4.1	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.01.2019	17.03.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Соглашение с администрациями муниципальных образований, входящих в агломерацию	РРП
4.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России	01.01.2019	15.04.2019	Департамент транспорта и	Планы проведения в 2019 году мероприятий,	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	по Приморскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения			дорожного хозяйства Приморского края	направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	
4.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17.03.2019	31.05.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о заключении контрактов	РРП
4.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Приморского края	31.05.2019	01.07 2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Утвержденная скорректированная программа	РРП
4.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019	01.12. 2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о выполненных работах	РРП
4.6	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта	01.11.2019	01.12 2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	в части мероприятий 2020 года и последующих годов					
4.7	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14.12.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о выполненных работах	РРП
5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год	01.09. 2019	15.12.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор	РРП
5.1	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год	01.09. 2019	15.12.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Актуализированы региональные проекты	РРП
5.2	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	-	15.12.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Согласованные и утвержденные региональные проекты предоставлены в Росавтодор	РРП
6	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное	01.01.2020	01.12.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
6.1	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2020	17.02.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Заключенные соглашения	РРП
6.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020	01.04.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о заключении контрактов	РРП
6.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Приморскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2020	15.04.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Утвержденный план мероприятий	РРП
6.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Приморского края	31.05.2020	01.07.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Утвержденная скорректированная программа	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
6.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о выполненных работах	РРП
6.6	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	01.12.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП
6.7	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	14.12.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о выполненных работах	РРП
7	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год	01.09.2020	15.12.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Согласованные и утвержденные региональные проекты	РРП
7.1	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год	01.09.2020	01.12.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства	Согласованные и утвержденные региональные проекты	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				Приморского края		
7.2	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	-	15.12.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор	РРП
8	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12. 2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о выполненных работах	РРП
8.1	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2021	17.02.2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Заключенные соглашения	РРП
8.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17.02.2021	01.04.2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о заключении контрактов	РРП
8.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по	01.01.2021	15.04.2021	Департамент транспорта и дорожного	Утвержденный план мероприятий	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	Приморскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения			хозяйства Приморского края		
8.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12. 2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о выполненных работах	РРП
8.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	-	01.12.2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РРП
8.6	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	-	14.12. 2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о выполненных работах	РРП
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
9	На сети автомобильных дорог общего пользования	01.01.2022	01.12.2022	Департамент	Отчет о выполненных	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	работах	
10	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022	01.09.2022	15.12.2022	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Согласованные и утвержденные региональные проекты	РРП
11	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Отчет о выполненных работах	РРП
12	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023	01.09.2023	15.12.2023	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Согласованные и утвержденные региональные проекты	РРП
13	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального	01.01.2023	01.12.2024	Департамент транспорта и	Отчет о выполненных работах	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			дорожного хозяйства Приморского края		

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к паспорту регионального проекта
Приморского края «Дорожная сеть»

МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Приморского края, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
1.	$Дтэс = Птэс * 100 / Побщ$ Дтэс – доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; Птэс – протяженность автомобильных дорог соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию; Побщ – общая протяженность автомобильных дорог.	45,6	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	По Приморскому краю	квартальная	Статистическая форма отчетности 1-
Доля протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
2.	$Дтэс = Птэс * 100 / Побщ$ Дтэс – доля автомобильных дорог, входящих во Владивостокскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; Птэс – протяженность автомобильных дорог соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию;	51,6	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, администрации Владивостокского и Артемовского городских	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	По Приморскому краю	Ежегодно	

	Побщ –общая протяженность автомобильных дорог, входящих в городскую агломерацию.		округов, Шкотовского и Надеждинского муниципальных районов				
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения субъекта Российской Федерации, в %							
3.	$МКДТП = K_t * 100 / K_b$ МКДТП –снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; K_t –количество мест концентрации ДТП в отчетном году; K_b – количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)	100	УГИБДД УМВД России по Приморскому краю	УГИБДД УМВД России по Приморскому краю	По Приморскому краю	Ежегодно	
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации							
4.	$МКДТП = K_t * 100 / K_b$ МКДТП – снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации; K_t –количество мест концентрации ДТП в отчетном году; K_b – количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)	100	УГИБДД УМВД России по Приморскому краю	УГИБДД УМВД России по Приморскому краю	По Приморскому краю	Ежегодно	

Приложение № 15

к государственной программе
Приморского края «Развитие транспортного
комплекса Приморского края» на 2020 - 2027 годы

П А С П О Р Т
регионального проекта Приморского края
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Краткое наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	вице-губернатор Приморского края Костенко Александр Иванович		
Руководитель регионального проекта	директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Свяченковский Виктор Юрьевич		
Администратор регионального проекта	заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Игнатенко Алексей Владимирович		
Связь с государственными программами Российской Федерации	государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы		

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, (% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных дорог)										
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла ¹ , предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
3.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края (накопительным итогом)	основной	0	31.12.2017	0	0	0	7	7	7	7

¹ Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1. Задача национального проекта: Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1.1	К 2021 году на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края разместить 7 пунктов весогабаритного контроля (накопленным итогом)	31.12.2021	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края.
2. Задача национального проекта: Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 211 % от базового количества 2017 года.	31.12.2024	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации
3. Задача национального проекта: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.			

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением во Владивостокской агломерации.	01.11.2023	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование результата и источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Результат федерального проекта: Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения.							
1.1.	установка автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств	-	400,00	366,42	-	-	-	-
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4.	консолидированный бюджет Приморского края, в т.ч.:	-	400,00	366,42	-	-	-	-
1.1.4.1	бюджет Приморского края	-	400,00	366,42	-	-	-	-
1.1.4.2	межбюджетные трансферты бюджета Приморского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4.3	бюджеты муниципальных образований Приморского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2.	Результат федерального проекта: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 211% от базового количества 2017 года.							
2.1.	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
2.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-

2.1.4.	консолидированный бюджет Приморского края, в т.ч.:	-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
2.1.4.1	бюджет Приморского края	-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
2.1.4.2	межбюджетные трансферты бюджета Приморского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4.3	бюджеты муниципальных образований Приморского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
3.	Результат федерального проекта: Внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД) в 38 крупнейших городских агломерациях.							
3.1.	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.	консолидированный бюджет Приморского края, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.1	бюджет Приморского края	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.2	межбюджетные трансферты бюджета Приморского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.3	бюджеты муниципальных образований Приморского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
3.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Всего по региональному проекту, в том числе:		-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Приморского края)		-	-	-	-	-	-	-
акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)		-	-	-	-	-	-	-
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		-	-	-	-	-	-	-

консолидированный бюджет Приморского края, в т.ч.:	-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
бюджет Приморского края	-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
межбюджетные трансферты бюджета Приморского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты муниципальных образований Приморского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
1.	Заказчик регионального проекта	Кожемяко О.Н.	Губернатор Приморского края		Тел. раб. 220-92-10	2
2.	Куратор регионального проекта	Костенко А.И.	врио вице-губернатора Приморского края	Кожемяко О.Н.	Тел. раб. 220-91-74	10
3.	Руководитель регионального проекта	Свяченковский В.Ю.	директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Костенко А.И.	Тел. раб. 233-28-41	15
4.	Администратор регионального проекта	Игнатенко А.В.	заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-05-79	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту						
5.	Участник регионального проекта	Богачев В.И	Начальник отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-05-64	40
6.	Участник регионального проекта	Терлецкая И.В.	Начальник отдела разработки государственных программ и бюджетного планирования	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-63-32	30
7.	Участник регионального проекта	Суглоб О.А.	Главный консультант отдела разработки государственных программ и бюджетного планирования	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-63-32	30
8.	Участник регионального проекта	Еременко Л.М.	Начальник отдела перспективного развития и территориального планирования автомобильных дорог	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-43-97	10
9.	Участник регионального проекта	Киреева В.Ю.	И.о. начальника отдела государственных закупок	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	10
10.	Участник регионального проекта	Кириллова Е.Ю.	Начальник отдела финансов, бюджетного учета и отчетности	Свяченковский В.Ю.	Тел. Раб. 236-08-80	10

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
11.	Участник регионального проекта	Слипченко А.В.	И.о. начальника отдела предоставления государственных услуг и развития дорожного сервиса департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченновский В.Ю.	Тел. раб. 237-03-00	10
12.	Участник регионального проекта	Бабак Д.А.	Директор представительства ФКУ «ДСД Дальний Восток» в г. Владивостоке	Петраев С.В.	Тел. раб. 260-71-41	10
13.	Участник регионального проекта	Бакушкин Р.В.	И.о. директора КГКУ «Примуправтодор»	Свяченновский В.Ю.	Тел. раб. 246-91-69	30
К 2024 году на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения размещено 7 пунктов весогабаритного контроля.						
14.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Игнатенко А.В.	заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченновский В.Ю.	Тел. раб. 237-05-79	30
15.	Участник регионального проекта	Слипченко А.В.	И.о. начальника отдела предоставления государственных услуг и развития дорожного сервиса департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченновский В.Ю.	Тел. раб. 237-03-00	30
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения доведено до 211 %.						
16.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Свяченновский В.Ю.	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Костенко А.И.	Тел. раб. 233-28-41	30

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
17.	Участник регионального проекта	Мезенин П.В.	Директор департамента по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	Мариза Д.А.	Тел. раб. 220-83-58	30

6. Дополнительная информация

Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Проект БКАД) разработан для реализации целей и задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее-Указ).

Приведенная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на 31.12.2017г. (01.01.2018г.), указанная в форме 1-ДГ учитывает в составе дорог протяженность съездов на транспортных развязках и составляет 6 752,4км, из них с усовершенствованным типом покрытия – 3 497,7 км (51,8%), переходным типом покрытия (щебеночные, гравийные) – 3 152,7 км (46,68%), грунтовых дорог – 102 км (1,52%).

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, указанных в «Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», утвержденного постановлением Администрации Приморского края от 26 ноября 2012 года №357-па, имеет общую линейную протяженность по основному ходу 6 745,31 км.

Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по результатам оценки технического состояния, в соответствии с данными отчета № 1-ДГ на 31.12.2017 (01.01.2018г.) составляет 45,6% (3076,4 км).

На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения эксплуатируются 1611 дорожных искусственных сооружений, общей протяженностью 70,151 тыс. пог.м., включая 2 внеклассных моста (через бухту Золотой Рог с эстакадами и низководный мост Де-Фриз – Седанка), 2 тоннеля и 25 деревянных мостов.

Многие существующие сооружения имеют габариты, не соответствующие категории автомобильной дороги, недостаточную грузоподъемность, низкий уровень безопасности движения, износ, близкий к предельному, т.е. мосты имеют несколько характеристик, влияющих на надежность и безопасность сооружения. Более 70 процентов мостов и путепроводов построены более 40 лет назад (60- 70-е годы прошлого столетия) под осевую нагрузку 6-6,5 тонн и не соответствуют современным требованиям.

По результатам обследования в неудовлетворительном состоянии находится 561 мост, в аварийном состоянии находятся 266 мостов.

Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки на период 31.12.2017 года (01.01.2018г) составляет 0,62% или 41,87 км от общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (6 752,4 км).

В Приморском крае существует Владивостокская агломерация с общей протяженностью автомобильных дорог 1428,7 км., в том числе федеральных дорог 45,1 км со 100% соответствием нормативному ТЭС, 590,8 км автомобильных дорог регионального и муниципального значения с 68,52% (404,8 км) соответствием нормативному ТЭС, и 792,8 км автомобильных дорог местного значения с 46,73% (370,5 км) соответствием нормативному ТЭС.

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Приморского края составляет 22 шт. на автомобильных дорогах федерального значения, 23 шт. на автомобильных дорогах регионального

значения, в том числе 10 - в агломерации, 13 - за пределами агломерации и 56 мест концентрации на автомобильных дорогах местного значения, в том числе Владивостокской агломерации;

В 2017 году объем дорожного фонда составил 11 399 094 313,22 рублей, кассовое исполнение – 10 584 512 288,35 рублей.

В 2017 году отремонтировано 40 км автомобильных дорог регионального значения, что составило 11,2% от объемов ремонта 2012 года (358,22 км).

В соответствии с планами реализации приоритетных решений по ремонту автомобильных дорог регионального значения Приморского края к объектам территорий опережающего развития (ТОР) были проведены работы на автомобильных дорогах, находящихся на территории ТОР с окончанием работ в 2018 году на 27 км.

В 2017 году по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги», в состав которого входит Владивостокская агломерация с включенными в состав агломерации 4 муниципальными образованиями: Владивостокский, Артемовский городские округа, Надеждинский, Шкотовский муниципальные районы, отремонтировано 102,46 км дорог из общей протяженности дорог Владивостокской агломерации, в том числе 34,7 км дорог регионального значения.

За период 2016-2018 годы проведены восстановительные работы по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и искусственным сооружениям на них, разрушенным в результате прохождения над территорией Приморского края тайфуна «Лайонрок». Из общего количества разрушенных дорог 549,55 км, восстановлено до нормативного состояния 403 км дорог, 29 мостов.

Деятельность заказчика (застройщика) в проектировании, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, в том числе контроль за качеством выполняемых подрядными организациями работ, проведение диагностики автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения выполняется краевым государственным

казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Приморского края» (КГКУ Примуправтодор), созданным на основании распоряжения Администрации Приморского края от 31.07.2014 № 269-ра «О создании краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Приморского края». Учреждение находится в ведении департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, осуществляющего бюджетные полномочия главного распорядителя бюджетных средств.

Проведение диагностики ТЭС сети автомобильных дорог регионального значения по данным КГКУ «Примуправтодор» составляет 397 км, по Владивостокской агломерации - 210,5 км.

Диагностика автомобильных дорог выполняется с применением передвижной лаборатории ДВК-05 (НПО «Регион» г. Москва).

Оборудование передвижной дорожной лаборатории позволяет выполнить: регистрацию геометрических параметров проезжей части; видео фиксацию проезжей части, земляного полотна, элементов обустройства, придорожной полосы автомобильных дорог и наличия дефектов.

Цели и задачи

Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);

- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства:

-В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них осуществляются регламентные работы по их содержанию и ремонту в рамках заключенных государственных контрактов в пределах объемов финансирования, утвержденных бюджетом Приморского края.

- Планы по развитию АПВГК;

Департамент планирует в 2019 году начать работу по установке первых 7 АПВК, в местах наибольшей интенсивности движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, для мониторинга основного грузопотока по территории Приморского края на следующих автомобильных дорогах:

- «Осиновка – Рудная Пристань» км 202+800;
- «Раздольное – Хасан» км 64+528;
- «Артем – Находка – порт Восточный» км 27+500;
- «Артем – Находка – порт Восточный» км 40+250;
- «Подъезд к аэропорту г. Владивостока» км 1+450;
- «Поселок Новый – полуостров Де-Фриз – Седанка» км 13+500;

«Подъезд к г. Владивосток от автодороги Хабаровск - Владивосток» км 731+980.

Стоимость проекта по установке 7 АПВК составит около 454,358 млн. рублей, в том числе:

-проектно-изыскательские работы (АПВГК, энергетика, с прохождением экспертизы) – 23,772 млн. рублей;

-оборудование АПВГК – 261,021 млн. рублей;

-строительно-монтажные и пуско-наладочные работы – 92,541 млн. рублей;

-оборудование центра обработки данных, центральное программное обеспечение – 64,989 млн. рублей;

В настоящее время прорабатывается вопрос по выбору вариантов реализации проекта по внедрению автоматических пунктов весового и габаритного контроля, а именно:

1. На условиях государственно-частного партнерства (концессионное соглашение);
2. Осуществление закупки в рамках требований Федерального Закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
3. Лизинг с правом выкупа через один год (трех или пяти летний лизинг).

В настоящее время на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения расположены 7 стационарных пунктов весового и габаритного контроля и 1 передвижной пункт весового контроля.

В связи с тем, что органами ГИБДД не осуществляется весовой контроль в рамках представленных полномочий по государственному контролю (надзору), пункты весового контроля в настоящее время не работают. Между тем департамент готов обеспечивать взвешивание тяжеловесных транспортных средств, при наличии сотрудников ГИБДД.

-Система фото-видео фиксации (далее – СФВФ) нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) установлена на автомобильных дорогах регионального и местного значения в количестве 60 мест в рамках государственной программы,

утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 03.12.2014 N 495-па (ред. от 09.08.2018) "Об утверждении государственной программы Приморского края "Безопасный край" на 2015 - 2021 годы".

Национальным проектом предусмотрена установка стационарных камер фото- видеofиксации на автомобильных дорогах регионального значения в количестве 67 мест, в том числе по годам:

Наименование	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Количество мест установки системы фото-видео фиксации	10	10	15	15	17

Прогнозные объемы поступления средств в региональные дорожные фонды от штрафов за нарушения ПДД;

млн. рублей

Наименование	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Денежные взыскания (штрафы) за нарушения правил дорожного движения	720	730	750	755	760	780

Национальным проектом и Государственной программой «Развитие транспортного комплекса Приморского края», утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 07.12 2012 №394-па - внедрение интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС) управления дорожным хозяйством в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, а также на автодорогах ИССО регионального значения в количестве 1 системы.

Внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД) во Владивостокской агломерации запланировано на 2023 год.

Контракты жизненного цикла

При заключении Государственных контрактов включается выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (проектирование, ремонт, содержание).

Аналитическая записка о планируемых мероприятиях, направленных на расширение использования новых технологий и материалов

При разработке регионального проекта, в мероприятиях по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог предусмотрено использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технических решений повторного применения.

В настоящее время потребность в инновационном развитии дорожного хозяйства определяется влиянием следующих фундаментальных факторов:

- продолжающимся бурным ростом численности парка транспортных средств;
- увеличением доли легковых автомобилей с высокими динамическими характеристиками грузовых автомобилей с повышенными осевыми нагрузками, что обуславливает повышение требований по основным показателям потребительских свойств автомобильных дорог;
- высокой автомобилизацией и подвижностью населения, интенсивностью движения транспортных потоков, способствующих существенному увеличению уровня загрузки дорог и появлению транспортных заторов (особенно в зонах влияния крупных городов и мегаполисов), что требует ускоренного развития автомагистралей и скоростных дорог, отвечающих международным стандартам развития и строительства, применения усовершенствованных систем организации дорожного движения;

- значительной стоимостью основных дорожно-строительных материалов, современной высокопроизводительной техники при одновременном увеличении межремонтных сроков, что требует совершенствования механизмов ценообразования в дорожном хозяйстве и расширению применения новых технологий, конструкций и материалов;
- ожидаемым распространением новых (в том числе зарубежных) технологий при строительстве и эксплуатации дорог, что влечет за собой рост требований к качеству производства дорожных работ с учетом региональных особенностей Российской Федерации;
- приоритетным учетом требований обеспечения безопасности дорожного движения и экологических норм в дорожном строительстве.

Влияние указанных факторов требует от дорожного хозяйства существенной перестройки на принципах инновационного развития.

С учетом выше перечисленных факторов в программе запланировано применение следующих технологий.

Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)

Преимущества:

- повышение безопасности и комфорта проезда участников дорожного движения;
- увеличение службы покрытия;
- уменьшение затрат на содержание и ремонт дорожного покрытия;
- снижение уровня шума от движения транспорта.

Основание для применения:

ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетонно-щебеночно-мастичные. Технические условия»

«Методические рекомендации по устройству верхних слоев дорожных покрытий из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)».

Разметка дороги термопластичными материалами

Преимущества:

- обладает уникальными износостойкими свойствами полностью адаптированный к частным изменениям температуры, химическим и метеорологическим воздействиям;
- данный способ применяется в местах с повышенным требованием к износостойкости и сроку службы разметки, в частности на федеральных трассах.

Основание для применения:

ГОСТ 3 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

Во Владивостокской агломерации ремонт автомобильных дорог с устройством верхнего слоя покрытия осуществляется с применением щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси – ЩМА-10; -15, обладающей улучшенными эксплуатационными свойствами.

При выполнении работ по устройству горизонтальной дорожной разметки, в местах с наибольшей интенсивностью движения, в качестве материалов предусмотрено использование холодного пластика, обладающего большей долговечностью и улучшенными характеристиками по сравнению с лакокрасочными материалами.

В местах обустройства наземных пешеходных переходов, на участках с отсутствием уличного освещения предусмотрен монтаж световозвращателей дорожных КД-3 для обеспечения безопасности дорожного движения.».

Приложение № 1
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного
хозяйства»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения						
1.1	Размещение 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2021	31.01.2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	РП
2. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения						
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 117 % от базового количества 2017 года. ²	01.01.2020	31.01.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, Департамент по координации правоохранительной деятельности,	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ПС

² Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 9 049 шт.

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	Приморского края	
2.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 133 % от базового количества 2017 года.	01.01.2021	31.01.2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, Департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Приморского края.	ПС
2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 158 % от базового количества 2017 года.	01.01.2022	31.01.2022	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, Департамент по координации	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального,	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	местного значения Приморского края.	
2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 183 % от базового количества 2017 года.	01.01.2023	31.01.2023	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, Департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Приморского края.	ПС
2.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского	01.01.2024	31.01.2024	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края,	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 211 % от базового количества 2017 года.			Департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Приморского края.	
3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек						
3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	01.01.2021	01.11.2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности,	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем.	
4. Создание (придание функций ФАУ «Росдорнии») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог						
4.1	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РосдорНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	10.12.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПС
5. Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее СКДФ)						
5.1	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ	-	14.12.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	ПК
5.2	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации – владельца автомобильной дороги	01.01.2019	31.12.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ	ПС

Приложение № 16

к государственной программе
Приморского края «Развитие транспортного
комплекса Приморского края» на 2020 - 2027 годы

П А С П О Р Т

**регионального проекта
«Коммуникации между центрами экономического роста» (Приморский край)**

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Коммуникации между центрами экономического роста»		
Краткое наименование регионального проекта	КЦЭР ПК	Срок начала и окончания проекта	15 мая 2019 г. - 31 декабря 2023 г.
Куратор регионального проекта	Вице-губернатор Приморского края Костенко Александр Иванович		
Руководитель регионального проекта	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Свяченковский Виктор Юрьевич		
Администратор регионального проекта	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Игнатенко Алексей Владимирович		
Связь с государственными программами Приморского края	Государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы»		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цель проекта: повышение уровня экономической связанности территории Приморского края за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Находкинского городского округа, Партизанского муниципального района с международным транспортным коридором «Приморье-1» и сетью автомобильных дорог Приморского края, обеспечение второго южного въезда в г. Находка к морским портам

№ п/п	Наименование показателя	Тип показате ля	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, км*	основной	15,006	31 декабря 2023 года	-	-	-	-	15,006	-

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Задача «Ликвидация инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям» Характеристика результата: «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог»	
1.1.	Осуществлено строительство объекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств ЗАО «Восточная нефтехимическая компания» Первый этап строительства. Строительство автомобильной дороги Подъезд к г. Находка от автомобильной дороги Артем – Находка - порт Восточный в Приморском крае»	Завершено строительство 15,006 км автомобильной дороги регионального значения Подъезд к г. Находка от автомобильной дороги Артем – Находка - порт Восточный в Приморском крае

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование результата и источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам реализации						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
I.	Результат федерального проекта: Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения							
1.	Результат регионального проекта: Осуществлено строительство объекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств ЗАО «Восточная нефтехимическая компания» Первый этап строительства. Строительство автомобильной дороги Подъезд к г. Находка от автомобильной дороги Артем – Находка - порт Восточный в Приморском крае»							
1.1.	Бюджетные источники (тыс. рублей), в том числе	8 000,0	10 000,00	4 989 929,1	3 629 145,4	227 443,1	-	8 864 517,6
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморского края)	-	-	4 387 847,4	3 191 255,0	200 000,0	-	7 779 102,4
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3.	консолидированный бюджет Приморского края, в т.ч.:	8 000,0	10 000,00	602 081,7	437 890,4	27 443,1		1 085 415,2
1.1.3.1.	бюджет Приморского края	8 000,0	10 000,00	602 081,7	437 890,4	27 443,1		1 085 415,2
1.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Приморского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований Приморского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственн ый руководитель	Контактная информаци я	Занятость в проекте, (процентов)
1.	Заказчик регионального проекта	Кожемяко О.Н.	Губернатор Приморского края		Тел. раб. 220-92-10	2
2.	Куратор регионального проекта	Костенко А.И.	Вице-губернатора Приморского края	Кожемяко О.Н.	Тел. раб. 220-91-74	10
3.	Руководитель регионального проекта	Свяченковский В.Ю.	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Костенко А.И.	Тел. раб. 233-28-41	15
4.	Администратор регионального проекта	Игнатенко А.В.	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-05-79	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту						
5.	Участник регионального проекта	Суглоб О.А.	Главный консультант отдела разработки государственных программ и бюджетного планирования департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-63-32	20

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственн ый руководитель	Контактная информаци я	Занятость в проекте, (процентов)
6.	Участник регионального проекта	Еременко Л.М	Начальник отдела перспективного развития и территориального планирования автомобильных дорог департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-43-97	20
7.	Участник регионального проекта	Рыжков Р.Ю.	Начальник отдела мониторинга строительства автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-02-42	60
8.	Участник регионального проекта	Кириллова Е.Ю.	Начальник отдела финансов, бюджетного учета и отчетности департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-08-80	15
9.	Участник регионального проекта	Киреева В.Ю.	Начальник отдела государственных закупок департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	20
10.	Участник регионального проекта	Ярушкина Е.Е.	Начальник отдела правового обеспечения	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-49-33	10

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственн ый руководитель	Контактная информаци я	Занятость в проекте, (процентов)
11.	Участник регионального проекта	Бакушкин Р.В.	Врио директора краевого государственного казенного учреждения «Примуправтодор»	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 246-91-69	30
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения						
1.	Ответственный за достижение результата	Свяченковский В.Ю.	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Костенко А.И.	Тел. раб. 233-28-41	10
2.	Участник регионального проекта	Рыжков Р.Ю.	Начальник отдела мониторинга строительства автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-02-42	60
3.	Участник регионального проекта	Бакушкин Р.В.	Врио директора краевого государственного казенного учреждения «Примуправтодор»	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 246-91-69	30

6. Дополнительная информация

Региональный проект «Коммуникации между центрами экономического роста (Приморский край)» разработан для реализации целей и задач федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста». Целевым показателем проекта, определенным для органов исполнительной власти, является строительство с 2021 по 2023 годы автомобильной дороги регионального значения Подъезд к г. Находке от автомобильной дороги Артем – Находка - порт Восточный в Приморском крае, протяженностью 15,006 км.

Реализация данного проекта обеспечит необходимый объем перевозок по автомобильной дороге Подъезд к г. Находка от автомобильной дороги Артем – Находка - порт Восточный в Приморском крае с интенсивностью движения в размере до 15000 автомобилей в сутки или 5 475 000 автомобилей в год; развитие инфраструктуры и снижение транспортных издержек предприятий, осуществляющих перевозку грузов (до 12 млн. тонн грузов в год); расширит функциональное назначение основных автомобильных дорог; повысит региональную, межрегиональную и национальную значимости Приморского края; рост инфраструктурной, в том числе транспортной обеспеченности Приморского края.

В перспективе дорога будет являться частью транспортного узла, связывающего между собой крупные российские порты: Владивосток, Находка, Восточный. Проектируемая автомобильная дорога станет дублёром автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный, входящей в состав международного транспортного коридора «Приморье–1» (PR1) Харбин–Суйфунхэ – Гродеково – Владивосток/Восточный/Находка – порты АТР, на участке Новолитовск – Находка, с дальнейшим развитием евроазиатского международного транспортного коридора «Приморье–1», интенсивность движения на дороге будет иметь тенденцию к ежегодному увеличению.

ЗАО «Восточная нефтехимическая компания» за счет внебюджетных средств получила положительные заключения по результатам государственных экспертиз проектной документации «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств ЗАО «Восточная нефтехимическая компания» Первый этап строительства. Строительство автомобильной дороги Подъезд к г. Находка от автомобильной дороги Артем – Находка - порт Восточный в Приморском крае» от 31.05.2017 №112-17/ХГЭ-2188/02 (рег. № 00-1-1-3-1381-17) и от 11.12.2018 № 00247-18/ХГЭ-15596/04 (№ в Реестре 00-1-2801-18) Хабаровский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России». В 2019 году планируется передача проектной документации в департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края для дальнейшей реализации указанного проекта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Коммуникации между центрами
экономического роста (Приморский
край)» на территории
Приморского края

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств ЗАО «Восточная нефтехимическая компания» Первый этап строительства. Строительство автомобильной дороги Подъезд к г. Находка от автомобильной дороги Артем – Находка - порт Восточный в Приморском крае	09.01.2019	29.12.2023	Свяченковский В.Ю., директор департамента ДТиДХ ПК, Бакушкин Р.В., врио директора КГКУ «Примуправтодор»	Завершено строительство	ПК
1.1.	Передача проектной и иной документации от АО «ВНХК» Администрации Приморского края для целей строительства дороги	09.01.2019	13.12.2019	Кожемяко О.Н., губернатор Приморского края, Кордюков П.Н, ген. директор АО «ВНХК», департамент земельных и	Договор пожертвования	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				имущественных отношений Приморского края		
1.2.	Земельные участки предоставлены заказчику	09.01.2019	30.11.2020	Рыжков Р.Ю., начальник отдела мониторинга строительства автомобильных дорог регионального и межмуниципа- льного значения, Ярушкина Е.Е., начальник правового обеспечения	Выписки из ЕГРН	РРП
1.3.	Подготовка регионального проекта	09.01.2019	28.06.2019	Суглоб О.А., гл. консультант отдела разработки государствен- ных программ и бюджетного планирования	Региональный проект	РРП
1.4.	Заключено соглашение о реализации регионального проекта «Коммуникации	09.01.2019	15.05.2019	Суглоб О.А., гл. консультант	Соглашение заключено	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	между центрами экономического роста (Приморский край)» на территории Приморского края			отдела разработки государствен- ных программ и бюджетного планирования		
1.5.	Закупка включена в план закупок, заключен государственный контракт на строительно-монтажные работы	30.10.2020	28.12.2020	Киреева В.Ю., и.о. начальника отдела государственных закупок	Размещена в единой информационной системе в сфере закупок, государственный контракт заключен	РРП
1.6	Получено разрешение на строительство	11.01.2021	26.02.2021	Рыжков Р.Ю., начальник отдела мониторинга строительства автомобильных дорог регионального и межмуниципа- льного значения	Предоставлены разрешительные документы на строительство дороги.	РРП
1.7.	Администрацией Приморского края заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Приморского края иных межбюджетных трансфертов	02.11.2020	15.12.2020	Суглоб О.А., гл. консультант отдела разработки	Соглашение о предоставлении бюджету Приморского края	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	из федерального бюджета на реализацию мероприятий			государственных программ и бюджетного планирования		
1.8.	Техническая готовность объекта, %		20.12.2021	Рыжков Р.Ю., начальник отдела мониторинга строительства автомобильных дорог регионального и межмуниципа- льного значения, Бакушкин Р.В., врио директора КГКУ «Примуправто- дор»	Предоставлен отчет о ходе строительства дороги	РРП
1.9.	Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов в 2020 году		24.12.2021	Суглоб О.А., главный консультант отдела разработки государственных программ и бюджетного планирования	В Федеральное дорожное агентство предоставлен отчет о статусе выполненных работ, освоении межбюджетных трансфертов	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.10.	Техническая готовность объекта, %		20.12.2022	Рыжков Р.Ю., начальник отдела мониторинга строительства автомобильных дорог регионального и межмуниципа- льного значения, Бакушкин Р.В., врио директора КГКУ «Примуправто- дор»	Предоставлен отчет о ходе строительства дороги	РРП
1.11.	Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов в 2021 году		26.12.2022	Суглоб О.А., главный консультант отдела разработки государственных программ и бюджетного планирования	В Федеральное дорожное агентство предоставлен отчет о статусе выполненных работ, освоении межбюджетных трансфертов	РРП
1.12.	Строительно-монтажные работы завершены		01.12.2023	Рыжков Р.Ю., начальник отдела мониторинга	Предоставлен акт о завершении строительно- монтажных работ	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				строительства автомобильных дорог регионального и межмуниципа- льного значения, Бакушкин Р.В., врио директора КГКУ «Примуправто- дор»		
1.13.	Произведена приемка выполненных работ		01.12.2023	Рыжков Р.Ю., начальник отдела мониторинга строительства автомобильных дорог регионального и межмуниципа- льного значения, Бакушкин Р.В., врио директора КГКУ «Примуправто- дор»	Предоставлены акты о выполненных работах и справки о стоимости выполненных работ дорожного движения.	РРП
1.13.1	Заключение органа государственного		20.12.2023	Рыжков Р.Ю.,	Предоставлено	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	строительного надзора получено			начальник отдела мониторинга строительства автомобильных дорог регионального и межмуниципа- льного значения, Бакушкин Р.В., врио директора КГКУ «Примуправто- дор»	письмо о положительном заключении государственного строительного надзора с приложением заключения.	
1.14.	Объект недвижимого имущества введен в эксплуатацию		25.12.2023	Рыжков Р.Ю., начальник отдела мониторинга строительства автомобильных дорог регионального и межмуниципа- льного значения, Бакушкин Р.В., врио директора КГКУ	Предоставлено разрешение на ввод в эксплуатацию	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				«Примуправто- дор»		
1.15.	Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов в 2022 году		29.12.2023	Суглоб О.А., главный консультант отдела разработки государственных программ и бюджетного планирования	В Федеральное дорожное агентство предоставлен отчет о статусе выполненных работ, освоении межбюджетных трансфертов	РРП