



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04 апреля 2019 года

г. Владивосток

№ 201-па

**О внесении изменений в постановление
Администрации Приморского края
от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении
государственной программы Приморского края
«Развитие транспортного комплекса Приморского края»
на 2013 – 2021 годы»**

На основании Устава Приморского края Администрация Приморского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы, утвержденную постановлением Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы» (в редакции постановлений Администрации Приморского края от 27 февраля 2013 года № 78-па, от 27 февраля 2013 года № 79-па, от 31 мая 2013 года № 212-па, от 14 июня 2013 года № 242-па, от 8 октября 2013 года № 370-па, от 31 октября 2013 года № 388-па, от 31 декабря 2013 года № 511-па, от 14 апреля 2014 года № 134-па, от 29 апреля 2014 года № 161-па, от 9 июня 2014 года № 220-па, от 12 сентября 2014 года № 368-па, от 26 ноября 2014 года № 483-па, от 24 декабря 2014 года № 545-па, от 24 июня 2015 года № 198-па, от 31 августа 2015 года № 314-па, от 2 сентября 2015 года № 322-па, от 12 ноября 2015 года № 431-па, от 3 декабря 2015 года № 466-па, от 29 декабря 2015 года № 534-па, от 30 декабря 2015 года № 551-па, от 13 мая

2016 года № 189-па, от 10 октября 2016 года № 468-па, от 26 декабря 2016 года № 608-па, от 28 декабря 2016 года № 615-па, от 3 марта 2017 года № 59-па, от 18 апреля 2017 года № 121-па, от 28 июня 2017 года № 254-па, от 31 июля 2017 года № 309-па, от 1 декабря 2017 года № 489-па, от 25 декабря 2017 года № 547-па, от 8 февраля 2018 года № 55-па, от 29 июня 2018 года № 301-па, от 2 августа 2018 года № 363-па, от 9 ноября 2018 года № 532-па, от 26 декабря 2018 года № 647-па) (далее – государственная программа), следующие изменения:

1.1. Изложить позицию «Объем средств краевого бюджета на финансирование государственной программы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края» паспорта государственной программы в следующей редакции:

«Объем средств краевого бюджета на финансирование государственной программы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в	общий объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию Государственной программы составляет 76966520,52 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 7813161,15 тыс. рублей; 2014 год - 7332575,06 тыс. рублей; 2015 год - 5950239,66 тыс. рублей; 2016 год - 7428610,85 тыс. рублей; 2017 год - 8759189,19 тыс. рублей; 2018 год - 9876797,11 тыс. рублей; 2019 год - 12394460,33 тыс. рублей; 2020 год - 8733851,36 тыс. рублей; 2021 год - 8677635,80 тыс. рублей; прогнозная оценка средств, привлекаемых на реализацию целей Государственной программы, составляет: межбюджетных трансфертов из федерального бюджета - 36523917,50 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 2371045,34 тыс. руб.; 2014 год - 2018031,99 тыс. руб.; 2015 год - 5020371,39 тыс. руб.; 2016 год - 3732282,39 тыс. руб.;
---	---

реализации	2017 год - 4627858,61 тыс. руб.;
муниципальных	2018 год - 5152303,41 тыс. руб.;
программ,	2019 год - 7673310,07 тыс. руб.;
аналогичных	2020 год - 5248714,30 тыс. рублей;
мероприятиям	2021 год – 680000,00 тыс. рублей;
государственной	средств бюджетов муниципальных образований
программы	Приморского края - 830199,18 тыс. рублей, в том числе:
Приморского края	2013 год - 98771,00 тыс. рублей;
	2014 год - 23128,00 тыс. рублей;
	2015 год - 52722,12 тыс. рублей;
	2016 год - 61380,50 тыс. рублей;
	2017 год - 169892,97 тыс. рублей;
	2018 год - 152304,59 тыс. рублей;
	2019 год – 136000,00 тыс. рублей;
	2020 год – 68000,00 тыс. рублей;
	2021 год – 68000,00 тыс. рублей;
	внебюджетных средств - 71056910,89 тыс. руб., в том
	числе:
	2013 год - 79422,70 тыс. руб.;
	2014 год - 51574,09 тыс. руб.;
	2015 год - 32580751,00 тыс. руб.;
	2016 год - 38345163,10 тыс. руб.»;

1.2. Заменить в пункте 1.1 раздела I государственной программы слова «Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2025 года, утвержденной Законом Приморского края от 20 октября 2008 года № 324-КЗ.» словами «Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 28 декабря 2018 года № 668-па.»;

1.3. В разделе V государственной программы:

в пункте 5.2:

дополнить новыми абзацами одиннадцатым - двенадцатым следующего содержания:

«предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение автобусов в целях организации транспортного обслуживания населения в порядке согласно приложению № 11.4 к Государственной программе;

предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных

образований Приморского края на приобретение морских пассажирских судов в целях организации транспортного обслуживания населения в порядке, утвержденном постановлением Администрации Приморского края;»;

считать абзац одиннадцатый абзацем тринадцатым;

в пункте 5.3:

дополнить новым абзацем тринадцатым следующего содержания:

«предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в порядке согласно приложению № 11.5 к Государственной программе. Данное мероприятие реализуется в рамках региональных проектов Приморского края «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», разработанных в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», согласно приложениям № 17 и 18 к Государственной программе;»;

дополнить абзацами четырнадцатым – семнадцатым следующего содержания:

«предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в порядке согласно приложению № 11.6 к Государственной программе;

предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края за счет средств дорожного фонда Приморского края на приобретение специализированной дорожной техники в порядке согласно приложению № 11.7 к Государственной программе;

предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края на ремонт автомобильных дорог общего

пользования согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края;

предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края;»;

считать абзац тринадцатый абзацем восемнадцатым;

1.4. Изложить приложение № 1 к государственной программе в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

1.5. В приложении № 3 к государственной программе:

изложить подпункт 2.2.20 в пункте 2 в следующей редакции:

«

2.2.20.	Строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный на участке км 43+474 – км 146+197 в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2014	2030	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных
---------	---	---	------	------	--	---

						дорог общего пользования регионального значения
--	--	--	--	--	--	---

»;

дополнить приложение № 3 к государственной программе новыми подпунктами 1.4 – 1.5; 2.1.12 – 2.1.12.1; 2.2.83 – 2.2.108; 2.3.7 – 2.4.2 в редакции приложения № 2 к настоящему постановлению;

1.6. Изложить приложение № 5 к государственной программе в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

1.7. Изложить приложение № 6 к государственной программе в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

1.8. Заменить в позиции «Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края» паспорта подпрограммы № 1 «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2013-2021 годы» (приложение № 7 к государственной программе):

в абзаце первом цифры «7669927,03» цифрами «8537662,32»;

в абзаце восьмом цифры «900510,28» цифрами «2374566,26»;

в абзаце девятом цифры «900510,28» цифрами «259779,68»;

в абзаце десятом цифры «155369,77» цифрами «189779,68»;

1.9. Изложить позицию «Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края» паспорта

подпрограммы № 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 – 2021 годы» (приложение № 8 к государственной программе) в следующей редакции:

<p>«Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края</p>	<p>объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на реализацию подпрограммы составляет 66513115,78 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2013 год - 6820600,81 тыс. рублей; 2014 год - 6317392,61 тыс. рублей; 2015 год - 4951482,47 тыс. рублей; 2016 год - 6107487,33 тыс. рублей; 2017 год - 7250371,34 тыс. рублей; 2018 год - 8487088,95 тыс. рублей; 2019 год - 9882724,45 тыс. рублей; 2020 год - 8341091,69 тыс. рублей; 2021 год - 8354876,13 тыс. рублей;</p> <p>прогнозная оценка средств, привлекаемых на реализацию целей подпрограммы, составляет: субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета</p> <p>36354829,30 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»:</p> <p>2013 год - 2340345,34 тыс. рублей;</p> <p>в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 9 октября 2013 года № 1825-р:</p> <p>2013 год - 30700,00 тыс. рублей; 2014 год - 375900,00 тыс. рублей;</p> <p>в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»:</p> <p>2014 год - 1457280,05 тыс. рублей; 2015 год - 3969754,71 тыс. рублей; 2016 год - 3092562,49 тыс. рублей;</p> <p>в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»:</p> <p>2017 год - 2794421,00 тыс. рублей; 2018 год - 3479261,50 тыс. рублей;</p> <p>в рамках реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:</p>
--	---

2019 год - 4085139,70 тыс. рублей;

2020 год – 4568714,30 тыс. рублей;

в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

2017 год - 625000,00 тыс. рублей;

2018 год – 730000,00 тыс. рублей;

в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

2019 год – 1057252,10 тыс. рублей;

2020 год – 680000,00 тыс. рублей;

2021 год – 680000,00 тыс. рублей;

в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25 марта 2017 года № 336 «О предоставлении и распределении в 2017 году из федерального бюджета бюджетам Приморского края и Магаданской области иных межбюджетных трансфертов на проведение мероприятий по восстановлению автомобильных дорог и мостов, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 году на территориях Приморского края и Магаданской области»:

2017 год - 1137837,61 тыс. рублей;

в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 30 марта 2018 года № 348:

2018 год – 585955,10 тыс. рублей;

в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 3 марта 2018 года № 358-р:

2018 год – 357086,81 тыс. рублей;

в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 26 августа 2014 года № 1632-р:

2014 год - 151487,60 тыс. рублей;

иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности:

2015 год - 982754,75 тыс. рублей;

2016 год - 571857,97 тыс. рублей;

2017 год – 70600,00 тыс. рублей;

в рамках плана развития центров экономического роста Приморского края:

2019 год – 2530918,27 тыс. рублей;

средств бюджетов муниципальных образований Приморского края - 830199,18 тыс. рублей, в том числе:
2013 год - 98771,00 тыс. рублей;
2014 год - 23128,00 тыс. рублей;
2015 год - 52722,12 тыс. рублей;
2016 год - 61380,50 тыс. рублей;
2017 год - 169892,97 тыс. рублей;
2018 год - 152304,59 тыс. рублей;
2019 год – 136000,00 тыс. рублей;
2020 год - 68000,00 тыс. рублей;
2021 год - 68000,00 тыс. рублей;
внебюджетных средств – 70789914,10 тыс. рублей,
в том числе:
2015 год - 32512751,00 тыс. рублей;
2016 год - 38277163,10 тыс. рублей.»;

1.10. В приложении № 11 к государственной программе:

изложить подпункт 2 пункта 3 Порядка предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее - Порядок) в следующей редакции:

«2) наличия в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, включая субсидию;»;

изложить подпункт 7.6 пункта 7 Порядка в следующей редакции:

«7.6. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств краевого бюджета определяется в соответствии с пунктом 9 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края, утвержденного постановлением Администрации Приморского края от 15 мая 2014 года № 184-па «О порядке определения Перечня расходных обязательств муниципальных образований

Приморского края, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из краевого бюджета, и формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края.»;

изложить пункт 8 Порядка в следующей редакции:

«8. Распределение субсидий по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете.»;

заменить в абзаце первом пункта 9.1 Порядка слова «в течение 20 рабочих дней со дня вступления в силу нормативного правового акта Администрации Приморского края, предусмотренного пунктом 8 настоящего Порядка.» словами «в срок не позднее 20 апреля текущего финансового года.»;

в пункте 16 Порядка:

заменить в абзаце первом слова «нормативный правовой акт Администрации Приморского края, предусмотренный пунктом 8 настоящего Порядка.» словами «закон Приморского края о краевом бюджете.»;

исключить в абзаце втором слова «нормативным правовым актом Администрации Приморского края, предусмотренным пунктом 8 настоящего Порядка.»;

заменить в абзаце первом пункта 17 Порядка слова «в полном объеме выделенных средств» словами «в объеме выявленных нарушений»;

в приложении № 3 к Порядку:

заменить в пункте 1:

в графе 10 цифры «312215,51» цифрами «361929,51»;

в графе 12 цифры «2250375,07» цифрами «2300089,07»;

в пункте 5:

заменить в графе 9 цифру «1» знаком «-»;

дополнить графу 10 цифрой «2»;

заменить в графе 12 цифру «1» цифрой «2»;

1.11. Заменить в позиции «Объем средств краевого бюджета на финансирование подпрограммы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, иных внебюджетных источников, бюджетов муниципальных образований Приморского края в случае участия Приморского края в реализации муниципальных программ, аналогичных мероприятиям государственной программы Приморского края» паспорта подпрограммы № 5 «Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае на 2013-2021 годы» (приложение № 13 к государственной программе):

в абзаце первом цифры «1130767,78» цифрами «1171256,64»;

в абзаце восьмом цифры «125545,17» цифрами «137169,62»;

в абзаце девятом цифры «125545,17» цифрами «132979,99»;

в абзаце десятом цифры «111550,40» цифрами «132979,99»;

1.12. Дополнить государственную программу приложением № 11.4 в редакции приложения № 5 к настоящему постановлению;

1.13. Дополнить государственную программу приложением № 11.5 в редакции приложения № 6 к настоящему постановлению;

1.14. Дополнить государственную программу приложением № 11.6 в редакции приложения № 7 к настоящему постановлению;


1.15. Дополнить государственную программу приложением № 11.7 в редакции приложения № 8 к настоящему постановлению;

1.16. Дополнить государственную программу приложением № 17 в редакции приложения № 9 к настоящему постановлению;

1.17. Дополнить государственную программу приложением № 18 в редакции приложения № 10 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

Губернатор края-
Глава Администрации
Приморского края

 О.Н. Кожемяко

Приложение № 1

к постановлению
Администрации Приморского края
от 04 апреля 2019 года № 201-па
«Приложение № 1

к государственной программе Приморского
края «Развитие транспортного комплекса
Приморского края» на 2013-
2021 годы, утвержденной постановлением
Администрации Приморского края
от 7 декабря 2012 года № 394-па

ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
государственной программы Приморского края
«Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Значения показателей										
			2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы													
Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2013 - 2021 годы»													
1.	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном железнодорожном сообщении в Приморском крае	млн чел.	9,61	11,5 оценка	11,7	9	12,1	12,3	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Количество пассажиров, перевезенных в местном авиационном сообщении в Приморском крае	тыс. чел.	9	9 оценка	9	13	10	24	42	43	45	47	57
3.	Количество функционирующих аэропортов и аэродромов гражданской авиации на территории Приморского края	единиц	-	-	-	305	13	16	16	16	16	16	22
4.	Количество внутренних рейсов	единиц	-	-	-	305	737	2111	3872	4132	4192	4252	4312
5.	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом на территории Приморского края	тыс. чел.	-	-	-	-	-	-	-	-	70	75	-
6.	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на территории Приморского края	тыс. чел.	-	-	-	-	-	-	-	-	99	101	-
Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2021 годы»													
7.	Протяженность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	8 001,40	15 987,90	16 218,00	6 702,00	16 249,90	16 282,13	16 314,43	16 349,60	16 349,60	16 351,00	16 376,21
7.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	6 677,00	6 730,00	6 725,00	9 545,70	6 704,20	6 736,43	6 754,59	6 754,59	6 754,59	6 755,99	6 781,20
7.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 324,40	9 257,90	9 493,00	28,54	9 545,70	9 545,70	9 559,84	9 595,01	9 595,01	9 595,01	9 595,01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	17,82	80,30	0,80	22,34	14,29	23,97	15,21	44,39	7,85	4,10	25,21
8.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	9,42	67,78	0,00	6,20	7,74	23,97	15,21	17,35	7,85	4,10	25,21
8.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,40	12,52	0,80	21,50	6,55	0,00	0,00	27,04	0,00	0,00	0,00
9.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	4,00	53,00	-	21,50	2,20	18,43	15,21	44,39	0,00	1,40	25,21
9.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	4,00	53,00	-	-	2,20	18,43	15,21	17,35	0,00	1,40	25,21
9.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	0,84	-	0,00	0,00	27,04	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	4,00	15,00	-	0,84	12,09	5,54	0,00	0,00	7,85	2,70	0,00
10.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4,00	15,00	-	-	5,54	5,54	0,00	0,00	7,85	2,70	0,00
10.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	8 732,80	6,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	3 988,40	9 386,30	8 830,07	2 944,80	8 769,09	9 013,10	9 248,64	9 510,55	9 734,14	9 938,21	9 963,42
11.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2 860,40	2 938,30	2 942,07	5 788,00	2 974,54	3 036,97	3 080,13	3 125,18	3 175,39	3 205,39	3 230,60
11.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 128,00	6 448,00	5 888,00	56,10	5 794,55	5 976,13	6 168,51	6 385,37	6 558,75	6 732,82	6 732,82
12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	57,16	56,34	56,21	22,34	55,63	54,92	54,40	53,50	52,73	52,35	51,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
18.1.	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. руб.	-	-	-	-	248 014,62	489 409,30	757 147,27	757 147,42	757 147,42	757 147,42	757 147,42
18.2.	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. руб.	-	-	-	-	2 463 272,38	2 221 877,70	1 954 139,73	1 954 139,58	1 954 139,58	1 954 139,58	1 954 139,58
18.3.	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям	%	-	-	-	-	44,37	45,08	45,60	46,27	47,27	47,65	48,20
20.	Доля протяженности дорожной сети, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	-	-	-	-	32,36	40,02	50,96	-	-	-
21.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций	шт.	-	-	-	-	-	171	100	59	-	-	-
22.	Протяженность дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик»	%	-	-	-	-	-	2	2	1,9	-	-	-
23.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	-	-	-	0	-	5	20	40	-	-	-
24.	Количество восстановленных автомобильных дорог местного значения и мостов на них	км/шт.	0	0	0	0	0	0	87,59/54	2,98/2	0	0	0
25.	Количество мостовых переходов, приведенных к нормативным требованиям в отчетном году	шт.	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0
26.	Количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году		0	0	0	0	0	0	0	11	30	6	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
27.	Увеличение доли протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	%								57,4	61,8	66,3	70,8	
28.	Уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации	%								92	84	76	68	
Подпрограмма 3 «Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Восток-Запад» в Приморском крае на 2013 - 2018 годы»														
29.	Доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему	%	0	0	100	100	100	100	100	100	100	-	-	-
30.	Доля транспортных средств предприятий всех форм собственности, осуществляющих перевозку специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему	%	0	0	100	100	100	100	100	100	100	-	-	-
31.	Доля транспортных средств предприятий, оказывающих услуги в сфере ЖКХ на территории Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему	%	0	0	100	100	100	100	100	100	100	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
32.	Доля подразделений скорой, неотложной медицинской помощи Приморского края, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в том числе системой ГЛОНАСС, и передающих телематические данные в региональную навигационно-информационную систему	%	0	0	100	100	100	100	100	100	-	-	-
33.	Ввод региональной информационно-навигационной системы в постоянную эксплуатацию и использование ее при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов по транспортному коридору "Восток-Запад" на территории Приморского края	%	0	0	100	40	100	100	100	100	-	-	-
34.	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Приморского края	%	0	0	30	12	40	75	90	100	-	-	-
35.	Сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Приморского края, оборудованных системой ГЛОНАСС	%	0	0	7	11	12	12	12	12	-	-	-
36.	Снижение затрат транспортного комплекса Приморского края	%	0	0	5	1	11	11	11	11	-	-	-
37.	Число региональных информационно-навигационных систем	ед.	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-
Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Приморском крае» на 2013 - 2015 годы»													
38.	Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с базовым 2012 годом)	человек	477	496	11	5,1	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
39.	Снижение транспортного риска (количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) по сравнению с 2012 годом	человек	5,9	5,5	5,4	23,3	-	-	-	-	-	-	-
40.	Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения) по сравнению с 2012 годом	человек	24,4	24,9	24,4	7,5	-	-	-	-	-	-	-
41.	Снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения) по сравнению с 2012 годом	человек	9	8	7,8	18	-	-	-	-	-	-	-
42.	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом, мест концентрации ДТП)	мест	293	331	7	11	-	-	-	-	-	-	-
43.	Сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности (по сравнению с 2012 годом)	человек	184	172	4	11	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 5 «Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2021 годы»													
44.	Количество проведенных мероприятий по мониторингу результатов реализации государственной программы	шт.	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4
45.	Количество принятых нормативных правовых актов и стратегических документов	шт.	-	-	-	0,3	4	4	4	4	4	4	4
46.	Прирост высокопроизводительных рабочих мест в транспортном комплексе, в процентах к предыдущему году	%	0	0	-2,9	0,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3

Приложение № 2

к постановлению
Администрации Приморского края
от 04 апреля 2019 года № 201-па

Изменения, вносимые в приложение № 3 к
государственной программе Приморского края «Развитие транспортного комплекса
Приморского края» на 2013-2021 годы, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года «Об
утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса
Приморского края» на 2013-2021 годы»

«

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольные события	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями государственной программы
			дата начала реализации	дата окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.4.	Основное мероприятие "Организация транспортного обслуживания населения морским транспортом на территории Приморского края"	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2020	повышение транспортной доступности для населения Приморского края	количество перевезенных пассажиров морским транспортом на территории Приморского края
1.4.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение морских пассажирских судов в целях организации транспортного обслуживания населения	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2020	повышение транспортной доступности для населения Приморского края	количество перевезенных пассажиров морским транспортом на территории Приморского края
1.5.	Основное мероприятие "Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Приморского края"	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2019	повышение транспортной доступности для населения Приморского края	количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на территории Приморского края

1.5.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение автобусов в целях организации транспортного обслуживания населения	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2019	повышение транспортной доступности для населения Приморского края	количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на территории Приморского края
«...»						
2.1.12.	Реализация мероприятия Плана социального развития центров экономического роста Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2019	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.1.12.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Артем - Находка - порт Восточный на участках: км 37+000- км 38+000, км 65+000 – км 67+130, км 70+102 – км 83+000, км 86+000- км 89+000, км 92+000 – км 106+600, км 116+000 – км 119+000, км 136+000 – км 141+000 в Приморском крае, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2019	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
«...»						

2.2.83.	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 96 - км 112 в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.84.	Строительство мостового перехода через р. Осиновка на 5 км автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.85.	Строительство сооружений для снижения уровня шума и вибрации в районе дома № 32 по ул. Вторая, с. Кневичи г. Артем на автомобильной дороге Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 0 - км 18+500 в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство

						(реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.86.	Строительство мостового перехода через ручей на км 7+465 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.87.	Строительство мостового перехода через ручей на км 9+313 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.88.	Строительство мостового перехода через р. Лукьяновка на км 45+121 автомобильной дороги Дальнереченск – Роцино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019.	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения,

					пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.89.	Строительство мостового перехода через ключ Гончаровский на км 51+994 автомобильной дороги Дальнереченск – Рошино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.90.	Строительство мостового перехода через ключ Кабаний на км 181+510 автомобильной дороги Дальнереченск – Рошино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году

2.2.91.	Строительство мостового перехода через ключ Малый Кабаний на км 183+900 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.92.	Строительство мостового перехода через ключ Лунный на км 188+416 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.93.	Строительство мостового перехода через ключ Безымянный на км 193+428 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей; в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство

						(реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.94.	Строительство мостового перехода через ключ Безьямный на км 193+468 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.95.	Строительство мостового перехода через ручей Сахатка на км 200+736 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.96.	Строительство мостового перехода через ручей Последний на км 202+505 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения,

					пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.97.	Строительство мостового перехода через р. Бурная на км 205+724 автомобильной дороги Дальнереченск – Рошино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.98.	Строительство мостового перехода через ручей на км 42+897 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году

2.2.99.	Строительство мостового перехода через ручей на км 18+387 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.100.	Строительство мостового перехода через ручей на км 95+538 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.101.	Строительство мостового перехода через ручей на км 134+328 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство

						(реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.102.	Строительство путепровода через железную дорогу на км 6+028 автомобильной дороги Подъезд к с. Тереховка в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.103.	Строительство мостового перехода через р. Раздольная на км 6+456 автомобильной дороги Подъезд к с. Тереховка в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.104.	Строительство мостового перехода через р. Крестьянка на км 3+797 автомобильной дороги Подъезд к с. Покровка от Уссурийск - Пограничный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения,

					пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.105.	Строительство мостового перехода через ручей на км 5+947 автомобильной дороги Владивосток – Находка – Суражевка - Кролевец в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.106.	Строительство мостового перехода через ручей на км 7+513 автомобильной дороги Владивосток – Находка – Суражевка - Кролевец в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году

2.2.107.	Строительство мостового перехода на км 7+960 автомобильной дороги Владивосток – Находка – Суражевка - Кролевец в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
2.2.108.	Строительство мостового перехода через р. Ананьевка на км 23+930 автомобильной дороги Раздольное - Хасан в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; количество разработанной проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального значения и мостов на них в отчетном году
«...»						
2.3.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог местного значения за счет средств дорожного фонда Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2019	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения

2.3.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение специализированной дорожной техники за счет средств дорожного фонда Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2019	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.3.9.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на ремонт автомобильных дорог общего пользования согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2019	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.3.10	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2019	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.4.	Федеральный проект "Дорожная сеть"	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной	увеличение доли протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию; уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации

					безопасности в сфере дорожного хозяйства	
2.4.1.	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	увеличение доли протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию; уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации
2.4.2.	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	2019	2021	развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Приморского края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства	увеличение доли протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию; уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	года) в части пригородных пассажирских перевозок															
1.4.	Основное мероприятие "Организация транспортного обслуживания населения морским транспортом на территории Приморского края"	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	1210 4000 00	000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70 000,00	70 000,00	0,00	140 000,00
1.4.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение морских пассажирских судов в целях организации транспортного обслуживания населения	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	1210 4925 70	520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70 000,00	70 000,00	0,00	140 000,00
1.5.	Основное мероприятие "Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Приморского края"	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	1210 5000 00	000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	965 550,00	0,00	0,00	965 550,00
1.5.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение автобусов в целях организации транспортного обслуживания населения	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	1210 5925 80	520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	965 550,00	0,00	0,00	965 550,00
2.	Подпрограмма 2 "Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2021 годы"	всего:	x	x	x	x	6 820 600,81	6 317 392,61	4 951 482,47	6 107 487,33	7 250 371,34	8 487 088,95	9 882 724,45	8 341 091,69	8 354 876,13	66 513 115,78
		департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	x	x	x	6 820 600,81	6 310 964,61	4 951 482,47	6 107 487,33	7 250 371,34	8 487 088,95	9 882 724,45	8 341 091,69	8 354 876,13	66 506 687,78
		департамент земельных и имущественных отношений Приморского края	779	x	x	x	0,00	6 428,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 428,00
2.1.	Основное мероприятие "Восстановление и поддержание до нормативных требований транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования"	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	x	x	x	3 896 424,45	3 695 897,97	3 330 458,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 922 781,01
					1220 1000 00		0,00	0,00	0,00	3 494 951,69	4 380 529,65	5 478 464,79	4 290 932,93	3 856 722,51	3 537 736,05	25 039 337,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	регионального или межмуниципального и местного значения Приморского края"																
2.1.1.	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222 817 1222 109 1220 1210 90	012 244 831 853	2 141 100,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 141 100,06
								2 383 500,52	2 424 826,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 808 326,73
							0,00	0,00	0,00	2 136 010,86	2 579 563,14	2 693 500,20	2 840 039,48	2 240 211,64	1 873 333,74	14 362 659,06	
2.1.2.	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222 817 1222 110 1220 1211 00	012 244 831 853	1 705 566,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 705 566,82
							0,00	948 166,69	797 129,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 745 296,50
							0,00	0,00	0,00	1 045 457,32	630 854,50	1 522 004,89	906 563,65	1 096 226,67	1 144 118,11	6 345 225,14	
2.1.3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222 817 1222 111 1220 1211 10	012 243	46 984,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46 984,57
							0,00	364 230,76	107 873,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	472 104,37
							0,00	0,00	0,00	26 583,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26 583,67
2.1.4.	Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	0920 310 1222 291 1220 1229 10	012 853 852	773,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	773,00
							0,00	0,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
							0,00	0,00	0,00	9 360,00	22 338,13	50 554,35	11 100,00	0,00	0,00	0,00	93 352,48
2.1.5.	Расходы, связанные с исполнением судебных актов и решений налоговых органов	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0412 0409	0920 306 1222 905 1220 1290 50	012 853 852	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00
							0,00	0,00	548,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	548,96
							0,00	0,00	0,00	1 187,97	2 068,54	40 871,34	2 464,34	00,00	0,00	0,00	46 592,19
2.1.6.	Реализация полномочий в сфере предоставления государственных услуг по транспортной и дорожной деятельности	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 1231 30	244	0,00	0,00	0,00	180,87	393,99	294,60	424,45	84,20	84,20	1 462,31	
2.1.7.	Предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу "Приморское автодорожное ремонтное предприятие" в целях приобретения дорожной техники для выполнения работ по строительству, капитальному ремонту, реконструкции, содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 1416 20	452	0	0	0	276 171,00	454234,99	500 000,00	520 000,00	520 000,000	520 000,000	2 790 405,99	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета															
2.1.1 0.2.	Предоставление в 2017, 2018 годах из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края иных межбюджетных трансфертов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на проведение мероприятий по восстановлению автомобильных дорог и мостов, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 - 2017 годах на территории Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1 1.	Мероприятия по приобретению в собственность Приморского края разборных автомобильных мостов, их установка, содержание, монтаж, демонтаж (переустановка), прочие работы, услуги	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 1235 20	244 851	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1 2.	Реализация мероприятий Плана социального развития центров экономического роста Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 1850 51	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 101,01	0,00	0,00	10 101,01
2.1.1 2.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Артем - Находка - порт Восточный на участках: км 37+000 - км 38+000, км 65+000 - км 67+130, км 70+102 - км 83+000, км 86+000- км 89+000, км 92+000 - км 106+600, км 116+000 - км 119+000, км 136+000 - км 141+000 в Приморском крае, согласно плану социального развития центров экономического	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 1850 51	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 101,01	0,00	0,00	10 101,01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Рудная Пристань - Терней на участке км 40 - км 46 в Приморском крае	дорожного хозяйства Приморского края			X0											
2.2.2 3.	Строительство автомобильной дороги Зима Южная - Раздольное - Хасан на участке Зима Южная - Новый - Де-Фриз в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1224 111	414	0,00	0,00	19 864,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 864,39
					1220 2411 10		0,00	0,00	0,00	265 000,00	456 679,82	19 454,84	5 000,00	0,00	0,00	746 134,66
2.2.2 4.	Строительство переходов мостовых через реку Большая Уссурка и протоку реки Большая Уссурка на 3 и 4 км автомобильной дороги Лудьяновка - Новопоплавка в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222 836	003 414	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00
					1224 024		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					1220 2402 40		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2 5.	Строительство мостового перехода через р. Мельгуновка на км 72 автомобильной дороги Михайловка - Турий Рог в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222 837	003 414	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00
					1224 025		0,00	466 128,35	821,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	466 950,25	
					1220 2402 50		0,00	0,00	0,00	136 936,00	95 675,10	5 025,49	174 611,10	0,00	0,00	412 247,69
2.2.2 6.	Строительство мостового перехода через р. Ореховка на км 15 автомобильной дороги Ракитное - Маревка в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222 851	003 414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					1224 026		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					1220 2402 60		0,00	0,00	0,00	0,00	420,35	0,00	0,00	0,00	0,00	420,35
2.2.2 7.	Строительство мостового перехода через р. Арсеньевка на км 94 автомобильной дороги Кировский - Николо-Михайловка - Яковлевка в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222 852	003 414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					1224 027		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					1220 2402 70		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2 8.	Строительство мостового перехода через ручей Шумный на км 247 + 201 автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5222 853	003 414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					1224 028		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					1220 2402 80		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 445,70	0,00	0,00	11 445,70
2.2.2 9.	Реконструкция мостового перехода на км 1 + 300 автомобильной дороги Новолитовск - Васильевка в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1224 901	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					1220 24XX X0		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2.3 0.	Строительство мостового перехода через р. Крыловка на 24 км автомобильной дороги Кировский -	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1224 112	414	0,00	0,00	3 907,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 907,52
					1220 2411 20		0,00	0,00	0,00	6 827,90	21 476,96	262 405,66	159 337,89	0,00	0,00	450 048,41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Никола-Михайловка - Яковлевка в Приморском крае															
2.2.3 1.	Строительство мостового перехода через бухту Золотой Рог в городе Владивостоке на автомагистрали, связывающей федеральную автомобильную дорогу М-60 "Уссури" Хабаровск-Владивосток с островом Русский	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5223 102	003 414	750 430,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	750 430,85
					1224 030		0,00	20 255,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 255,93
					1224 030	831	0,00	8,00	4,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,09
					1220 2403 00	414 831	0,00	0,00	0,00	0,00	130,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130,00
2.2.3 2.	Строительство автомобильной дороги бухта Патрокл-мостовой переход через бухту Золотой Рог	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5223 103	003 414	8 098,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 098,03
					1224 110		0,00	0,00	5 600,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 600,49
					1224 110	831	0,00	2,00	59,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,75
					1220 2411 00	414 831	0,00	0,00	0,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00
		департамент земельных имущественных отношений Приморского края	779	0409	1224 110	414	0,00	6 428,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 428,00
					1220 2411 00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3 3.	Строительство автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5223 116	003 414	146 554,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	146 554,82
					1224 029		0,00	96 516,00	1 879,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98 395,51
					1224 029	831	0,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
					1220 2402 90	414 831	0,00	0,00	0,00	9 828,94	0,00	14 107,50	0,00	0,00	0,00	23 936,44
2.2.3 4.	Строительство примыканий автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз - Седанка на участке км 23 - бухта Патрокл, Приморский край к улично-дорожной сети города Владивостока в районе ул. Фадеева, ул. Космонавтов и ул. Снеговой	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5223 139	003 414	6 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 700,00
					1224 065		0,00	682,02	94 939,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95 621,42
					1220 2406 50		0,00	0,00	0,00	5 413,06	100,00	500,00	500,00	0,00	0,00	6 513,06
2.2.3 5.	Строительство транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в г. Владивостоке	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5223 142	003 414	23 054,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23 054,92
					1224 031		0,00	1 327,50	164,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 492,33
					1220 2403		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 490,24	0,00	0,00	3 490,24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.2.4 3.	Строительство мостового перехода на км 24+194 автомобильной дороги Уссурийск – Раковка - Осиновка в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2414 90	414	0,00	0,00	0,00	0,00	2 181,29	0,00	0,00	60 861,02	0,00	63 042,31
2.2.4 4.	Строительство автомобильных дорог от дорог регионального значения до границ земельных участков ООО "РусАгро-Приморье" (1,1 км, 1,0 км, 1,05 км, 1,1 км, 0,9 км)	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2414 40	414	0,00	0,00	0,00	11 000,00	100 767,10	100 796,56	176 150,00	0,00	0,00	388 713,66
2.2.4 5.	Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО "РусАгро-Приморье" (0,9 км, 2,1 км, 1,6 км)	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2414 50	414	0,00	0,00	0,00	9 000,00	80 683,69	49 107,87	113 526,58	0,00	0,00	252 318,14
2.2.4 6.	Строительство внутриплощадочных дорог 1,7 км	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2415 30	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	167 000,00	0,00	0,00	0,00	167 000,00
2.2.4 7.	Строительство мостового перехода через р. Соколовка на км 14+813 автомобильной дороги Осиновка-Рудная Пристань-Соколовка в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2415 20	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.4 8.	Строительство мостового перехода на км 2+060 автомобильной дороги Хабаровск-Владивосток-Губерово в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2417 00	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 257,68	53 654,84	108 957,59	0,00	165 870,11
2.2.4 9.	Реконструкция автомобильной дороги Осиновка-Рудная Пристань на км 341-км 349 в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2417 10	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 145,15	12 600,00	592 139,78	501 787,75	1 112 672,68
2.2.5 0.	Реконструкция мостового перехода через р. Партизанская на км 11+ 576 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 10	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 834,52	11 000	0,00	0,00	16 834,52
2.2.5 1.	Реконструкция мостового перехода через р. Артемовка на км 27+930 автомобильной дороги Артем-Находка-порт	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 20	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 867,76	108 582,13	259 150,82	0,00	372 600,71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Восточный Приморском крае в																
2.2.5 2.	Реконструкция мостового перехода через р. Арзамазовка на км 317+420 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга- Кавалерово в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 30	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 369,75	14 200,00	131 159,92	317 057,24	467 786,91	
2.2.5 3.	Реконструкция мостового перехода через р. Зеркальная на км 401+140 автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга- Кавалерово в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 40	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 959,88	14 400,00	146 521,42	354 191,11	521 072,41	
2.2.5 4.	Реконструкция мостового перехода на км 49+224 автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 80	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 072,30	54 631,78	132 828,06	0,00	191 532,14	
2.2.5 5.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 86+578 автомобильной дороги Артем-Находка- порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2418 90	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 498,30	7 600,00	87 809,57	142 412,52	242 320,39	
2.2.5 6.	Реконструкция мостового перехода через р. Падь Подсобная на км 89+353 автомобильной дороги Артем-Находка- порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2419 00	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 732,74	7 400,00	0,00	0,00	12 132,74	
2.2.5 7.	Строительство крытого надземного пешеходного моста на автомобильной дороге Подъезд к аэропорту г. Владивостока. Корректировка	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2419 70	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 088,00	43 161,78	0,00	0,00	45 249,78	
2.2.5 8.	Реконструкция участка автомобильной дороги Подъезд к г. Владивостоку от автодороги Хабаровск - Владивосток в районе п. Трудовое	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2419 80	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.5 9.	Строительство акустических экранов в районе дома № 88 а по ул. Маковского на автомобильной дороге пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 10	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39 677,95	0,00	0,00	0,00	39 677,95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Патрокл, участок (18 км +708 м – 19 км + 671 м)															
2.2.6 0.	Реконструкция мостового перехода через р. Шкотовка на км 41+170 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 50	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 695,61	0,00	0,00	11 695,61
2.2.6 1.	Реконструкция мостового перехода через р. Суходол на км 55+000 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 60	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 333,04	0,00	0,00	12 333,04
2.2.6 2.	Реконструкция мостового перехода через р. Царевка на км 62+450 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 70	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 674,80	0,00	0,00	8 674,80
2.2.6 3.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 65+730 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 80	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 899,34	0,00	0,00	6 899,34
2.2.6 4.	Реконструкция мостового перехода через р. Петровка на км 69+310 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2420 90	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 663,22	0,00	0,00	9 663,22
2.2.6 5.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 00	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 741,36	0,00	0,00	6 741,36
2.2.6 6.	Реконструкция мостового перехода через р. Водопадная на км 38+900 автомобильной дороги Находка - Лазо - Ольга - Кавалерово в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 10	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 507,74	0,00	0,00	9 507,74
2.2.6 7.	Реконструкция мостового перехода через р. Илистая на км 8+212 автомобильной дороги Сибирцево - Жариково - Комиссарово в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 20	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 186,05	0,00	0,00	15 186,05
2.2.6	Реконструкция	департамент	754	0409	1220	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 645,05	0,00	0,00	3 645,05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8.	мостового перехода через ручей на км 2+910 автомобильной дороги Раковка - гидроузел в Приморском крае	транспорта и дорожного хозяйства Приморского края			2421 30											
2.2.6 9.	Реконструкция автомобильной дороги Киевка - Преображение на участке км 18 - км 20 в Приморском крае. Строительство мостового перехода через р. Соколовка на км 19	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 40	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.7 0.	Реконструкция мостового перехода через железную дорогу на км 19+524 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2422 80	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 067,28	0,00	0,00	9 067,28
2.2.7 1.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 50+410 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2422 90	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 341,69	0,00	0,00	4 341,69
2.2.7 2.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 00	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 867,22	0,00	0,00	6 867,22
2.2.7 3.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 95+450 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 10	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 267,76	0,00	0,00	6 267,76
2.2.7 4.	Реконструкция мостового перехода через ключ на км 96+990 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 20	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 946,39	0,00	0,00	5 946,39
2.2.7 5.	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 99+900 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 30	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 345,21	0,00	0,00	6 345,21
2.2.7 6.	Реконструкция мостового перехода через железную дорогу на км 146+550	департамент транспорта и дорожного хозяйства	754	0409	1220 2423 40	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 138,37	0,00	0,00	13 138,37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	Приморского края														
2.2.7 7.	Реконструкция мостового перехода через р. Хмыловка на км 164+170 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 50	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 127,37	0,00	0,00	9 127,37
2.2.7 8.	Реконструкция мостового перехода через железную дорогу на км 166+590 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 60	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 393,46	0,00	0,00	8 393,46
2.2.7 9.	Реконструкция мостового перехода через р. Усури на км 175+930 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 70	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 767,13	0,00	0,00	11 767,13
2.2.8 0.	Реконструкция мостового перехода через р. Барабашевка на км 66+660 автомобильной дороги Раздольное - Хасан в Приморском кра	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 80	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 864,75	0,00	0,00	8 864,75
2.2.8 1.	Реконструкция мостового перехода через р. Астраханка на км 78+675 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2423 90	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 779,96	0,00	0,00	8 779,96
2.2.8 2.	Реконструкция мостового перехода через р. Дегтяревка на км 177+782 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2424 00	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 100,00	0,00	0,00	8 100,00
2.2.8 3.	Реконструкция автомобильной дороги - Усурийск - - Пограничный - - Госграница на участке км 96 - км 112 в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2421 50	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36 986,84	0,00	36 986,84
2.2.8 4.	Строительство мостового перехода через р. Осиновка на 5 км автомобильной дороги Осиновка -	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2424 30	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 874,00	0,00	0,00	8 874,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Рудная Пристань в Приморском крае															
2.2.8 5.	Строительство сооружений для снижения уровня шума и вибрации в районе дома № 32 по ул. Вторая, с. Кневичи г. Артем на автомобильной дороге Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 0 - км 18+500 в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2424 40	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	700,00	0,00	0,00	700,00
2.2.8 6.	Строительство мостового перехода через ручей на км 7+465 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2425 20	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 801,00	0,00	0,00	1 801,00
2.2.8 7.	Строительство мостового перехода через ручей на км 9+313 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2425 30	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 628,00	0,00	0,00	2 628,00
2.2.8 8.	Строительство мостового перехода через р. Лукьяновка на км 45+121 автомобильной дороги Дальнереченск - Рощино - Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2425 40	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 664,00	0,00	0,00	2 664,00
2.2.8 9.	Строительство мостового перехода через ключ Гончаровский на км 51+994 автомобильной дороги Дальнереченск - Рощино - Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2425 50	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 664,00	0,00	0,00	2 664,00
2.2.9 0.	Строительство мостового перехода через ключ Кабаний на км 181+510 автомобильной дороги Дальнереченск - Рощино - Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2425 60	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 755,00	0,00	0,00	1 755,00
2.2.9 1.	Строительство мостового перехода через ключ Малый Кабаний на км 183+900 автомобильной дороги Дальнереченск - Рощино - Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2425 70	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 755,00	0,00	0,00	1 755,00
2.2.9 2.	Строительство мостового перехода	департамент транспорта и	754	0409	1220 2425	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 726,00	0,00	0,00	1 726,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	через ключ Лунный на км 188+416 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	дорожного хозяйства Приморского края			80											
2.2.9 3.	Строительство мостового перехода через ключ Безымянный на км 193+428 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2425 90	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 726,00	0,00	0,00	1 726,00
2.2.9 4.	Строительство мостового перехода через ключ Безымянный на км 193+468 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2426 00	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 726,00	0,00	0,00	1 726,00
2.2.9 5.	Строительство мостового перехода через ручей Сахатка на км 200+736 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2426 10	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 755,00	0,00	0,00	1 755,00
2.2.9 6.	Строительство мостового перехода через ручей Последний на км 202+505 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2426 20	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 726,00	0,00	0,00	1 726,00
2.2.9 7.	Строительство мостового перехода через р. Бурная на км 205+724 автомобильной дороги Дальнереченск – Рощино – Восток в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2426 30	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 726,00	0,00	0,00	1 726,00
2.2.9 8.	Строительство мостового перехода через ручей на км 42+897 автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2426 40	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 726,00	0,00	0,00	1 726,00
2.2.9 9.	Строительство мостового перехода через ручей на км 18+387 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2426 50	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 755,00	0,00	0,00	1 755,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.2.1 00.	Строительство мостового перехода через ручей на км 95+538 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2426 60	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 798,00	0,00	0,00	1 798,00
2.2.1 01.	Строительство мостового перехода через ручей на км 134+328 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2426 70	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 023,00	0,00	0,00	2 023,00
2.2.1 02.	Строительство путепровода через железную дорогу на км 6+028 автомобильной дороги Подъезд к с. Тереховка в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2426 80	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 090,00	0,00	0,00	3 090,00
2.2.1 03.	Строительство мостового перехода через р. Раздольная на км 6+456 автомобильной дороги Подъезд к с. Тереховка в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2426 90	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 829,00	0,00	0,00	2 829,00
2.2.1 04.	Строительство мостового перехода через р. Крестьянка на км 3+797 автомобильной дороги Подъезд к с. Покровка от Уссурийск - Пограничный в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2427 00	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 946,00	0,00	0,00	1 946,00
2.2.1 05.	Строительство мостового перехода через ручей на км 5+947 автомобильной дороги Владивосток – Находка – Суражевка – Кролевец в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2427 10	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 726,00	0,00	0,00	1 726,00
2.2.1 06.	Строительство мостового перехода через ручей на км 7+513 автомобильной дороги Владивосток – Находка – Суражевка – Кролевец в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2427 20	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 798,00	0,00	0,00	1 798,00
2.2.1 07.	Строительство мостового перехода на км 7+960 автомобильной дороги Владивосток – Находка – Суражевка – Кролевец в Приморском крае	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 2427 30	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 726,00	0,00	0,00	1 726,00
2.2.1	Строительство	департамент	754	0409	1220	414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 726,00	0,00	0,00	1 726,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
08.	мостового перехода через р. Ананьевка на км 23+930 автомобильной дороги Раздольное - Хасан в Приморском крае	транспорта и дорожного хозяйства Приморского края			2427 40												
2.3.	Основное мероприятие "Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края"	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	x	x	x	795 398,67	511 232,16	441 331,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 747 962,75	
					0,00		0,00	0,00	593 700,85	556 938,33	707 147,70	2 312 091,18	943 962,05	943 962,05	6 057 802,16		
2.3.1.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проведению капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5210 116	0105 21	429 237,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	429 237,98
					1229 239		0,00	152 431,30	180 380,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	332 811,92
					1220 3923 90		0,00	0,00	0,00	316 042,88	319 414,36	536 551,85	948 943,90	0,00	0,00	2 120 952,99	
2.3.2.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проведению капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5210 117	010 521	291 804,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	291 804,98
					1229 240		0,00	23 598,70	67 936,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91 535,38	
					1220 3924 00		0,00	0,00	0,00	91 793,72	116 766,16	131 827,35	121 070,73	0,00	0,00	461 457,96	
2.3.3.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	5210 118	010 521 522	74 355,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74 355,71
					1229 225		0,00	193 275,70	90 340,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283 616,68	
					1220 3922 50		0,00	0,00	0,00	59 255,97	28 959,97	6 834,41	22 814,68	331 962,05	331 962,05	781 789,13	
2.3.4.	Софинансирование мероприятий муниципальных образований Приморского края по	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1229 238	521 522	0,00	141 926,46	102 673,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	244 600,10
					1220 3923 80		0,00	0,00	0,00	126 608,28	91 797,84	31 934,09	50 362,85	0,00	0,00	300 703,06	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	проектированию, строительству, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трёх и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям															
2.3.5.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием для создания и развития транспортной инфраструктуры туристско-рекреационных кластеров Приморского края, а также на их капитальный ремонт и ремонт, за счет средств дорожного фонда Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	755	0410	1220 3924 10	521 522	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.6	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 3924 50	522	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117 200,00	0,00	0,00	117 200,00
2.3.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание дорог местного значения за счет дорожного фонда Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 3925 90	521	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300 000,00	0,00	0,00	300 000,00
2.3.8.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 3926 00	521	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	специализированной дорожной техники за счет дорожного фонда Приморского края																
2.3.9.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на ремонт автомобильных дорог общего пользования согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 3550 52	520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.3.1 0.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1220 3550 53	520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.4	Федеральный проект "Дорожная сеть"	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	122R 1539 31 122R 1539 32	244 540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	551 699,02	612 000,00	612 000,00	1 775 699,02	
2.4.1.	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	122R 1539 31	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 699,02	340 000,00	340 000,00	687 699,02	
2.4.2.	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	122R 1539 32	540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	544 000,00	272 000,00	272 000,00	1 088 000,00	
3.	Подпрограмма "Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов транспортному	3	всего:	x	x	x	x	50 000,00	19 600,00	0,00	0,00	7 505,26	2 811,97	0,00	0,00	0,00	79 917,23
		департамент промышленности Приморского края	794	x	x	x	x	15 711,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 711,47
		департамент информатизации и телекоммуникаций	755	x	x	x	x	32 955,53	19 600,00	0,00	0,00	7 505,26	2 811,97	0,00	0,00	0,00	62 872,76

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	деятельности которого является оказание услуг в сфере информационно-навигационной деятельности, доля организации в уставном капитале которого составляет более 50 процентов плюс одна голосующая акция															
3.1.4.	"Предоставление бюджетных инвестиций хозяйственному обществу - оператору региональной информационно-навигационной системы, доля организации в уставном капитале которого составляет 50 или более процентов"	департамент промышленности Приморского края	794	0410	1232 115	452	15 711,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 711,47
3.1.5.	Предоставление бюджетных инвестиций открытому акционерному обществу "Региональный навигационно-информационный центр по Приморскому краю"	департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края	755	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.6.	Предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу	департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края	755	x	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.7.	Предоставление субсидии краевому государственному бюджетному учреждению "ИТЦ Приморского края" на иные цели, не связанные с обеспечением выполнения государственного задания	департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края	755	0410	1230 1706 10	610	0,00	0,00	0,00	0,00	7 505,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.8.	Обеспечение функционирования государственных информационных систем мониторинга транспорта (УТГНЭТ ПК, РИНС ПК), инфраструктуры ГИС и проведение мероприятий по обеспечению аппаратурой ГЛОНАСС	департамент информатизации и телекоммуникаций Приморского края	755	0410	1230 1705 90	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 811,97	0,00	0,00	0,00	2 811,97
4.	Подпрограмма "Повышение	4 всего: департамент по	x 785	x x	x x	x x	477 386,24 265 730,00	185 447,01 157 664,01	1 735,30 1 735,30	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	664 568,55 425 129,31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Приморского края														
5.	Подпрограмма 5 «Управление в сфере реализации развития транспортного комплекса и дорожной отрасли в Приморском крае на 2013 - 2021 годы»	всего:	x	x	x	x	120 589,30	130 502,91	133 692,92	119 905,44	120 916,79	142 519,68	137 169,62	132 979,99	132 979,99	1 171 256,64
		департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	x	x	x	93 838,87	105 391,49	111 257,66	119 905,44	120 916,79	142 519,68	137 169,62	132 979,99	132 979,99	1 096 959,53
		департамент промышленности Приморского края	794	x	x	x	26 750,43	25 111,42	22 435,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74 297,11
5.1.	Основное мероприятие "Государственное управление и регулирование в сфере транспорта и дорожного хозяйства Приморского края"	всего:	x	x	x	x	120 589,30	130 502,91	133 692,92	119 905,44	120 916,79	142 519,68	137 169,62	132 979,99	132 979,99	1 171 256,64
		департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	x	x	x	93 838,87	105 391,49	111 257,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	310 488,02
					1250 1000 00		0,00	0,00	0,00	119 905,44	120 916,79	142 519,68	137 169,62	132 979,99	132 979,99	786 471,51
		департамент промышленности Приморского края	794	x	x	x	26 750,43	25 111,42	22 435,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74 297,11
5.1.1.	Управление развитием транспорта и дорожного хозяйства	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	1250 1100 30	120 240 850 831	0,00	0,00	0,00	68 981,88	65 997,582	81 355,83	76 269,73	76 269,73	76 269,73	445 144,48
5.1.2.	Управление развитием и мониторинг транспортного комплекса	департамент промышленности Приморского края	794	0412	0020 400 1211 003	012 120 240 850	26 750,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26 750,43
							0,00	25 111,42	22 435,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47 546,68
5.1.3.	Управление развитием дорожной отрасли	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	0020 400 1221 003	012 120 240 850	93 838,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93 838,87
							0,00	105 243,65	63 847,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169 091,29
5.1.4.	Страхование государственных гражданских служащих Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	1222 179 1250 1217 90	240	0,00	147,84	89,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	237,34
							0,00	0,00	0,00	98,01	88,00	148,00	148,00	148,00	148,00	778,01
5.1.5.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) краевых государственных учреждений	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0409	1227 059 1250 1705 90	110 240 850	0,00	0,00	47 320,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47 320,52
							0,00	0,00	0,00	47 334,01	54 831,204	60 343,12	60 563,98	56 374,35	56 374,35	335 821,01
5.1.6.	Управление распоряжение имуществом, находящимся в собственности и ведении Приморского края	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	754	0408	1250 1207 80	850	0,00	0,00	0,00	3 491,54	0,00	672,73	187,91	187,91	187,91	4 728,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		внебюджетные фонды Российской Федерации											
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.10.1	Восстановление автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и мостов на них при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	всего	754	0,00	0,00	0,00	0,00	962 954,41	901 546,27	0,00	0,00	0,00	1 864 500,68
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	962 954,41	901 546,27	0,00	0,00	0,00	1 864 500,68
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.10.2	Предоставление в 2017, 2018 годах из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края иных межбюджетных трансфертов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на проведение мероприятий по восстановлению автомобильных дорог и мостов, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 - 2017 годах на территории Приморского края	всего	754	0,00	0,00	0,00	0,00	174 883,20	41 495,64	0,00	0,00	0,00	216 378,84
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	174 883,20	41 495,64	0,00	0,00	0,00	216 378,84
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.11.	Мероприятия по приобретению в собственность Приморского края разборных автомобильных мостов, их установка, содержание, монтаж, демонтаж (переустановка), прочие работы, услуги	всего	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.12.	Реализация мероприятия	всего	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 010 101,01	0,00	0,00	1 010 101,01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Российской Федерации											
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.17	Реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Владивосток - Светлогорье на участке км 6 - км 7 в Приморском крае	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	754	0,00	2 552,37	6 567,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 119,84
2.2.18	Реконструкция автомобильной дороги Киевка - Преображение на участке км 18 - км 20 в Приморском крае	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	0,00	2 552,37	6 567,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 119,84
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 545,85	0,00	0,00	31 545,85
2.2.19	Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница на участке км 72 - км 96 в Приморском крае	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 545,85	0,00	0,00	31 545,85
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	754	0,00	45 345,06	71 500,00	0,00	0,00	331 430,00	330 000,00	600 000,00	960 000,00	2 338 275,06
2.2.20	Строительство автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 43+474 - км 146+197 в Приморском крае	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	0,00	45 345,06	71 500,00	0,00	0,00	331 430,00	330 000,00	600 000,00	960 000,00	2 338 275,06

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае	трансферты)											
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 127,37	0,00	0,00	9 127,37
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2.78	Реконструкция мостового перехода через железную дорогу на км 166+590 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае	всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 393,46	0,00	0,00	8 393,46
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 393,46	0,00	0,00	8 393,46
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2.79	Реконструкция мостового перехода через р. Уссури на км 175+930 автомобильной дороги Осинька – Рудная Пристань в Приморском крае	всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 767,13	0,00	0,00	11 767,13
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 767,13	0,00	0,00	11 767,13
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2.80	Реконструкция мостового перехода через р. Барабашевка на км 66+660 автомобильной дороги Раздольное - Хасан в Приморском крае	всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 864,75	0,00	0,00	8 864,75
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 864,75	0,00	0,00	8 864,75
		бюджет муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2.81	Реконструкция мостового	всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 779,96	0,00	0,00	8 779,96

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	роста Приморского края	внебюджетные фонды Российской Федерации											
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	243 918,27	0,00	0,00	243 918,27
2.3.10	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на строительство автопарковок, в том числе проектно-изыскательские работы, согласно плану социального развития центров экономического роста Приморского края	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	243 918,27	0,00	0,00	243 918,27
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 744 951,12	1 360 000,00	1 360 000,00	4 464 951,12
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 057 252,10	680 000,00	680 000,00	2 417 252,10
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	551 699,02	612 000,00	612 000,00	1 775 699,02
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	136 000,00	68 000,00	68 000,00	272 000,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4	Федеральный проект "Дорожная сеть"	всего	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 744 951,12	1 360 000,00	1 360 000,00	4 464 951,12
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 057 252,10	680 000,00	680 000,00	2 417 252,10
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	551 699,02	612 000,00	612 000,00	1 775 699,02
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	136 000,00	68 000,00	68 000,00	272 000,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.1	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	384 951,12	680 000,00	680 000,00	1 744 951,12
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	377 252,10	340 000,00	340 000,00	1 057 252,10
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 699,02	340 000,00	340 000,00	687 699,02
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.2	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках	всего	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 360 000,00	680 000,00	680 000,00	2 720 000,00
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	680 000,00	340 000,00	340 000,00	1 360 000,00
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	544 000,00	272 000,00	272 000,00	1 088 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
5.1.5	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) краевых государственных учреждений	всего	754	0,00	0,00	47 320,52	47 334,01	54 831,204	60 343,12	60 563,98	56 374,35	56 374,35	383 141,53	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	47 320,52	47 334,01	54 831,204	60 343,12	60 563,98	56 374,35	56 374,35	383 141,53	
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5.1.6	Управление и распоряжение имуществом, находящимся в собственности и ведении Приморского края	всего	755	0,00	0,00	0,00	3 491,54	0,00	672,73	187,91	187,91	187,91	4 228,00	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		краевой бюджет	754	0,00	0,00	0,00	3 491,54	0,00	672,73	187,91	187,91	187,91	4 228,00	
		бюджет муниципальных образований	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		иные внебюджетные источники	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Приложение № 5

к постановлению
Администрации Приморского края
от 04 апреля 2019 года № 201-па
«Приложение № 11.4

к государственной программе
Приморского края «Развитие транспортного
комплекса Приморского края» на 2013 - 2021
годы, утвержденной постановлением
Администрации Приморского края от 7 декабря
2012 года № 394-па

ПОРЯДОК предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение автобусов в целях организации транспортного обслуживания населения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение автобусов в целях организации транспортного обслуживания населения (далее - субсидия), критерии отбора муниципальных образований Приморского края и методику расчета субсидий.

2. Субсидии предоставляются муниципальным районам и городским округам муниципальных образований Приморского края (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в части приобретения автобусов.

3. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

1) численность населения муниципальных образований на первое число года, предшествующего году предоставления субсидий, - более 550,0

тыс. человек;

2) утверждение органами местного самоуправления муниципального образования муниципальных программ, направленных на достижение целей государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па, а именно на организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований.

4. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

1) наличия утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

2) наличия нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

3) наличия в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

4) отсутствия решений органов местного самоуправления муниципальных образований в текущем финансовом году, приводящих к:

увеличению численности муниципальных служащих органов местного самоуправления муниципального образования, за исключением случаев, связанных с увеличением объема полномочий и функций органов местного самоуправления муниципального образования, обусловленных изменением федерального, краевого законодательства;

увеличению численности работников муниципальных учреждений, за исключением случаев, возникших в результате ввода в эксплуатацию новых объектов;

5) достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления субсидии в целях софинансирования

расходного обязательства муниципального образования:

в двух из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

в одном из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение двух из трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

б) отсутствия (снижения) на момент предоставления и (или) перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату по отношению к данным на начало текущего финансового года;

7) заключения органами местного самоуправления муниципального образования муниципальных контрактов на осуществление закупок товаров, работ, услуг в целях выполнения полномочий органов местного самоуправления муниципального образования по вопросам местного значения, на софинансирование которых предоставляются субсидии на условиях, не предусматривающих авансовые платежи;

8) достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования.

5. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее – департамент) на указанные цели в текущем финансовом году.

6. Для получения субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 20 апреля текущего финансового года представляет в департамент следующие документы:

заявку на предоставление субсидии в произвольной форме;

копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятие, указанное в пункте 2 настоящего Порядка;

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (текущий финансовый год и плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение расходных обязательств муниципального образования по мероприятию, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

копию документа, подтверждающего численность населения в границах муниципального образования;

копии документов, гарантийные письма и справки, подтверждающие соблюдение условий, указанных в подпунктах 4 - 8 пункта 4 настоящего Порядка.

7. Департамент в течение трех рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

8. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются несоответствие критериям отбора муниципальных образований и условиям предоставления субсидии, а также непредставление документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

9. Расчет размера субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

$$C_{i_d} = C_d * \left[\frac{P_{i_d} * Y_i}{\sum (P_{i_d} * Y_i)} \right], \text{ при этом } C_{i_d} \leq P_{i_d} * Y_i,$$

где:

Сід - размер субсидии і-ому муниципальному образованию;

Сд - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете на текущий финансовый год;

Рід - размер стоимости автобусов в і-ом муниципальном образовании (согласно заявке);

Уі - уровень софинансирования расходного обязательства і-того муниципального образования за счет субсидии. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования утверждается правовым актом Администрации Приморского края на соответствующий финансовый год.

10. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

11. Для перечисления субсидий бюджетам муниципальных образований орган местного самоуправления муниципального образования в срок не позднее 1 декабря текущего финансового года представляет в департамент следующие документы:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, заключаемых муниципальными образованиями, в целях реализации мероприятия, указанного в пункте 2 настоящего Порядка;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате за счет средств бюджета муниципального образования;

копии паспортов транспортных средств, актов приема-передачи и сопроводительных документов (технических паспортов заводоизготовителей и др.) и иные документы, подтверждающие приобретение автобусов;

счета на оплату;

сведения о снижении (отсутствии) на момент перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской

задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату, по отношению к данным на начало текущего финансового года.

12. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого между департаментом и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования (далее - соглашение). Соглашение заключается не позднее 10 рабочих дней со дня представления муниципальным образованием документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка (в 2019 году – не позднее 25 апреля).

Соглашение должно предусматривать в том числе:

- а) сведения о целевом назначении субсидии;
- б) сведения о размере субсидии;
- в) сведения о нормативном правовом акте муниципального образования, которым утверждена муниципальная программа;
- г) сведения об объеме бюджетных ассигнований, направленных на софинансирование мероприятия, предусмотренного программой муниципального образования;
- д) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;
- е) значение показателя результативности предоставления субсидии, сроки и формы представления отчетов о достижении показателей результативности предоставления субсидии;
- ж) последствия недостижения муниципальным образованием показателя результативности предоставления субсидии;
- з) сведения о возврате неиспользованных субсидий;
- и) сроки и порядок представления отчетов об исполнении муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;
- к) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения.

13. Субсидии в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, и при наличии заключенного соглашения, предусмотренного пунктом 12 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета департамента, открытого в

Управлении Федерального казначейства по Приморскому краю, на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов муниципальных образований, открытых в отделениях Федерального казначейства по Приморскому краю для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

Перечисление субсидий осуществляется департаментом в пределах средств краевого бюджета, доведенных департаментом финансов Приморского края на лицевой счет распорядителя средств краевого бюджета, открытый в органе Федерального казначейства.

14. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

15. Субсидии, не использованные органами местного самоуправления муниципального образования по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежат возврату в краевой бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года. В случае если неиспользованный остаток не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в краевой бюджет в порядке, определяемом департаментом финансов Приморского края.

В случае если субсидии, полученные муниципальным образованием по направлению расходования, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, не использованы по состоянию на 1 января текущего финансового года, остаток субсидий может быть использован в очередном финансовом году на те же цели и в порядке, установленном действующим бюджетным законодательством.

16. Ответственность за результативность, целевое использование субсидии, полноту и достоверность представленных в департамент документов и отчетов возлагается на уполномоченные органы местного самоуправления муниципального образования.

17. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется департаментом ежегодно (за отчетный финансовый год) по целевым показателям результативности предоставления субсидий по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

18. До 31 декабря текущего года после произведенных расходов муниципальные образования представляют в департамент отчеты об использовании субсидий, полученных на указанные цели, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку, заверенные копии документов, подтверждающих произведенные расходы (платежные поручения, счета-фактуры, акты приема-передачи, товаросопроводительные и транспортные документы, предусмотренные условиями поставки).

В случае недостижения значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, установленных соглашением, субсидии подлежат возврату в краевой бюджет в порядке согласно пункту 20 настоящего Порядка в размере, рассчитываемом по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

k - индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности использования субсидии (k), рассчитывается по формуле:

$$k = 1 - T / S,$$

где:

T - фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S - плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное Соглашением.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в краевой бюджет, в размере субсидии, предоставленной i-му муниципальному образованию в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена департаментом.

Основанием для освобождения муниципального образования от применения меры ответственности, предусмотренной настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих достижению значений показателей результативности использования субсидии.

Порядок и сроки рассмотрения документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих достижению значений показателей результативности использования субсидии, представленных муниципальным образованием, устанавливаются департаментом.

По достижении конечных целей и результатов предоставление субсидии прекращается.

19. В целях эффективного использования субсидии в случаях экономии средств по результатам муниципальных торгов, снижения стоимости приобретаемых автобусов, в иных случаях, в том числе отказа муниципального образования от субсидии (части субсидии), установления факта несоблюдения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, размер субсидии муниципальному образованию подлежит изменению путем внесения изменений в закон Приморского края о краевом бюджете.

При наличии нераспределенных средств субсидии, и (или) выделении дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, и (или) высвобождении средств субсидии в соответствии с абзацем первым настоящего пункта указанные средства субсидии распределяются между бюджетами муниципальных образований, имеющих право на их получение (при наличии потребности) в соответствии с условиями и критериями,

установленными в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, и представивших в департамент документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка.

20. В случае нарушения уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования субсидии, несоблюдения уровня долевого участия бюджета муниципальных образований, предусмотренного в соглашении) перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в полном объеме выделенных средств.

Требование о возврате субсидии в краевой бюджет (далее - требование) направляется департаментом в уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня получения требования департамента по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

21. Департамент обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.».

к Порядку
предоставления и расходования субсидий бюджетам
муниципальных образований Приморского края на
приобретение автобусов в целях организации
транспортного обслуживания населения

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

результативности предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение автобусов
в целях организации транспортного обслуживания населения и его значения

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование целевого показателя результативности предоставления субсидии	Единица измерения	Значение целевого показателя результативности предоставления субсидии		Конечное (итоговое) значение целевого показателя результативности предоставления субсидии	Срок достижения (итогового) целевого показателя результативности предоставления субсидии
				2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение автобусов в целях организации транспортного обслуживания населения	количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на территории Приморского края	тыс. чел	99	101	200	2020

Форма

Приложение № 2
к Порядку
предоставления и расходования субсидии
бюджетам муниципальных образований
Приморского края на приобретение автобусов в
целях организации транспортного
обслуживания населения

ОТЧЕТ
об использовании субсидии, полученной

(наименование муниципального района, городского округа)
на приобретение автобусов в целях организации транспортного обслуживания населения

Статья бюджета	Вид расходов	Наименование приобретенного пассажирского транспорта (марка, модель)	Дата муниципального контракта, №, наименование организации, с которой заключен муниципальный контракт	Сроки поставки автобусов по муниципальному контракту	Номер, дата акта приемки автобусов (счета-фактуры) (дата поставки факт)	Стоимость объекта по муниципальному контракту, тыс. рублей	Перечислено средств по муниципальному контракту, всего, тыс. руб.		Доля софинансирования расходного обязательства за счет субсидии		
							средства местного бюджета	субсидии из краевого бюджета			
									тыс. руб.	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ВСЕГО:											

Глава муниципального образования _____ (_____)

Руководитель финансового органа муниципального образования _____ (_____)

Главный бухгалтер _____ (_____)

М.П.

"__" _____ 201__ г.

Исполнитель (Ф.И.О. - полностью)

телефон

Приложение № 6

к постановлению
Администрации Приморского края
от 04 апреля 2019 года № 201-па
«Приложение № 11.5

к государственной программе
Приморского края
«Развитие транспортного комплекса
Приморского края» на 2013 - 2021 годы,
утвержденной постановлением
Администрации Приморского края
от 7 декабря 2012 года № 394-па

ПОРЯДОК

предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Настоящий Порядок устанавливает условия, цели и порядок предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов, источником финансового обеспечения которых в том числе являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных районов, городских округов Приморского края (далее - муниципальные образования), входящих в состав Владивостокской агломерации, в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами

местного самоуправления муниципальных образований полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия, соответствующие паспортам региональных проектов Приморского края «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – программа), и достижение значений целевых показателей результативности программы, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка.

3. Целевыми показателями результативности программы являются:

а) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации;

б) доля дорожной сети Владивостокской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - департамент) бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных департаменту на текущий финансовый год на указанные цели.

5. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

6. Проект распределения между бюджетами муниципальных образований иных межбюджетных трансфертов на очередной финансовый год подготавливается департаментом с учетом численности населения городских округов и муниципальных районов в границах Владивостокской агломерации.

Подготовка проекта распределения иных межбюджетных трансфертов на 2020 год и последующие годы осуществляется с учетом анализа представленных муниципальными образованиями отчетных материалов о

результатах выполнения в текущем году предусмотренной программой мероприятий.

7. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

наличия утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по программе;

наличия в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на осуществление мероприятий, указанных в программе;

обеспечения финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета в объеме не менее 10,00 процента от сметной стоимости работ;

достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов.

8. Значениями целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов являются установленные программой значения целевых показателей программы, предусмотренные приложением № 3 к настоящему Порядку, на соответствующий год предоставления иных межбюджетных трансфертов.

9. Для получения иных межбюджетных трансфертов уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 20 февраля текущего финансового года (в 2019 году – до 15 апреля) представляет в департамент следующие документы:

заявку на предоставление иных межбюджетных трансфертов с указанием перечня объектов, на которых планируется реализация мероприятий, указанных в программе, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее - заявка);

копию утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлениям, указанным в программе;

перечень мероприятий с обоснованием потребности муниципального образования в средствах на их реализацию, сроков выполнения мероприятий и

ожидаемых конечных результатов;

выписку из решения о бюджете муниципального образования, подтверждающую выделение бюджетных ассигнований за счет собственных средств местного бюджета на реализацию мероприятий, указанных в программе, в размере не менее 10,00 процента от сметной стоимости работ;

выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об объектах ремонта;

акт технического обследования объекта, подлежащего ремонту;

утвержденную проектную документацию на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта (положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации);

графические материалы мест планируемого размещения технических средств организации дорожного движения в рамках реализации мероприятий (фотографии, схемы, чертежи);

обязательство по достижению муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Муниципальное образование вправе представить по собственной инициативе выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об объектах ремонта. В случае непредставления муниципальным образованием документа, указанного в настоящем абзаце, департамент в течение пяти рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в настоящем подпункте, запрашивает соответствующую информацию в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

Заявка и приложенные к ней документы представляются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в департамент нарочно или почтовым отправлением.

Заявка должна быть подписана главой муниципального образования или лицом, его замещающим, и заверена печатью администрации муниципального

образования. Заявка и приложенные к ней документы представляются в виде одного тома, прошитого, пронумерованного, скрепленного печатью администрации муниципального образования.

Муниципальное образование вправе до окончания срока приема заявок отозвать ее. Для этого необходимо направить в департамент письменное уведомление, подписанное главой муниципального образования или лицом, его замещающим.

10. Для перечисления иного межбюджетного трансферта уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 10 декабря текущего финансового года представляет в департамент следующие документы:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, договоров и иных соглашений, заключаемых муниципальными образованиями, на выполнение работ по реализации мероприятий, указанных в программе;

заверенные надлежащим образом акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат (по формам КС-2, КС-3, утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100), иные документы о приемке выполненных работ, стоимости, адресах и объемах;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов.

11. Предоставление иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям осуществляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемого между департаментом и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования (далее - соглашение).

12. Соглашение на предоставление иных межбюджетных трансфертов заключается не позднее 15 рабочих дней со дня представления муниципальными образованиями документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, и должно содержать в том числе:

а) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;

б) сведения о размере предоставляемого иного межбюджетного трансферта и размере бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования для реализации мероприятий, указанных в программе;

в) объем средств местного бюджета на реализацию мероприятий программы;

г) значения целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта;

д) обязательство муниципального образования по достижению значений целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта;

е) обязательство муниципального образования по представлению отчетов о расходовании иного межбюджетного трансферта и достижении целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта по формам, установленным департаментом, в срок, предусмотренный пунктом 16 настоящего Порядка;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, вытекающих из соглашения;

з) ответственность муниципального образования в случае недостижения целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта;

и) обязательства муниципального образования на завершение выполнения предусмотренных программой мероприятий (в том числе приемка выполнения соответствующих работ) в срок до 1 ноября текущего года (за исключением случаев выполнения работ, технологический цикл выполнения которых превышает данный срок);

к) иные условия, относящиеся к предмету соглашения.

13. Соглашение должно быть заключено сторонами в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» и подписано

усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон.

Возможно заключение дополнительных соглашений в случае внесения изменений в распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований, утвержденное законом Приморского края о краевом бюджете.

14. Иные межбюджетные трансферты в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета департамента, открытого в Управлении Федерального казначейства по Приморскому краю (далее – УФК по ПК), на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов муниципальных образований, открытых в отделениях УФК по ПК для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

15. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные Порядком.

16. Отчет о расходовании иных межбюджетных трансфертов и достижении целевых показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку представляется уполномоченным органом местного самоуправления в департамент (с приложением подтверждающих документов):

ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

за год предоставления иных межбюджетных трансфертов из краевого бюджета в срок до 15 января года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта.

17. Оценка результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию осуществляется департаментом на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам использования иных межбюджетных трансфертов целевых

показателей результативности.

18. В случае недостижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в краевой бюджет в порядке согласно пункту 23 настоящего Порядка в размере, рассчитанном по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{мп}} * \left(\sum \left(\frac{D_i}{n} \right) * k \right),$$

где:

$V_{\text{мп}}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету i -го муниципального образования;

$\sum D_i$ - суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го целевого показателя программы, имеющих значение больше нуля;

n - общее количество показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта, принимаемое равным 2;

k – понижающий коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, предусмотренного подпунктом «а» пункта 3 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i},$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов,

предусмотренного подпунктом «б» пункта 3 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{S_i}{T_i}.$$

Расчет возврата иных межбюджетных трансфертов осуществляется также по вышеуказанной формуле.

19. Ответственность за результативность, целевое использование иных межбюджетных трансфертов и достоверность представляемых в департамент документов и отчетов возлагается на органы местного самоуправления муниципального образования.

20. Не использованные в текущем финансовом году иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в краевой бюджет в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации. В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход краевого бюджета, иные межбюджетные трансферты подлежат взысканию в порядке, установленном департаментом финансов Приморского края.

21. Оценка эффективности использования иных межбюджетных трансфертов осуществляется департаментом ежегодно (за отчетный финансовый год) путем анализа достижения целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

22. Департамент обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями - получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

23. В случае если муниципальным образованием допущены нарушения требований настоящего Порядка, муниципальное образование обеспечивает возврат в доход краевого бюджета перечисленной суммы иных межбюджетных трансфертов на основании требования о возврате иных межбюджетных трансфертов.

Требование о возврате иных межбюджетных трансфертов в краевой бюджет (далее - требование) направляется департаментом в уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат иных межбюджетных трансфертов производится в объеме выявленных нарушений уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании:

в случае нарушения требований настоящего Порядка (за исключением нарушения обязательств по достижению показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов) - в течение пяти рабочих дней со дня получения требования;

в случае нарушения обязательств по достижению показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов - в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов.».

к Порядку
предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов
бюджетам муниципальных образований Приморского края на
осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах
местного значения на территории Приморского края в рамках
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные
дороги»

ЗАЯВКА

на предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление
дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

на _____ год по _____
(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование и адрес объекта, подлежащего ремонту	Виды работ (ремонт)	Протяженность, км	Площадь, м ²	Сметная стоимость работ, руб. коп.	Потребность в иных межбюджетных трансфертах, руб. коп.	Объем финансирования за счет средств бюджета муниципального образования, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО:								

Глава муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

_____ (дата)

_____ М.П.

Форма

Приложение № 2

к Порядку
предоставления и расходования иных межбюджетных
трансфертов бюджетам муниципальных образований
Приморского края на осуществление дорожной деятельности
на автомобильных дорогах местного значения на территории
Приморского края в рамках национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

ОТЧЕТ

о целевом использовании иных межбюджетных трансфертов и достижении значений целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

на _____ 201 г.

(наименование муниципального образования)

Раздел, подраздел

бюджетам муниципальных образований
(иные межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

Единица измерения:

месячная

руб. коп.

КОДЫ

Дата
по ОКПО

по КЦСР
по КВР

по ОКЕИ

383

Наименование показателя	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (руб. коп.)	В том числе за счет средств	
				Иные межбюджетные трансферты	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6

Поступило средств	010				
Плановые расходы на проведение работ	020				
Кассовые расходы на проведение работ (нарастающим итогом с начала года), всего	030				
в том числе оплата принятых работ	040				

Остаток неиспользованных средств иных межбюджетных трансфертов на конец отчетного периода
Возврат неиспользованных средств иных межбюджетных трансфертов

Справочно

Наименование целевого показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов (выполненных работ)	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансового органа муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи, телефон)

« ____ » _____ 201 г.

Приложение № 3

к Порядку
предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" и его значения

№ п/п	Наименование иного межбюджетного трансферта	Наименование целевого показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта	Единица измерения	Значение целевого показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта						Конечное (итоговое) значение целевого показателя результатив- ности предоставле- ния иного межбюджетного трансферта	Срок достижения (итогового) целевого показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов
				2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Приморского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации	%	84	76	68	60	52	50	50	2024
		доля дорожной сети Владивостокской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	61,8	66,3	70,8	74,9	79,3	85	85	2024

Приложение № 7

к постановлению
Администрации Приморского края
от 04 апреля 2019 года № 201-па
«Приложение № 11.6»

к государственной программе Приморского
края «Развитие транспортного комплекса
Приморского края» на 2013-2021 годы,
утвержденной постановлением
Администрации Приморского края
от 7 декабря 2012 года № 394-па

ПОРЯДОК

предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (далее - дорожный фонд) бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения для городских округов и муниципальных районов Приморского края (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Приморского края и методику расчета субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов, городских округов Приморского края (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильные дороги), на содержание автомобильных дорог.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

необходимости проведения работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, обеспечивающих круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение транспортных средств (далее - работы по содержанию автомобильных дорог), находящихся в собственности и (или) оперативном управлении муниципальных образований;

наличия утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

наличия в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на исполнение указанных расходных обязательств;

наличия нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

отсутствия (снижения) на момент предоставления и (или) перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату, по отношению к данным на начало текущего финансового года;

заключения органами местного самоуправления муниципального образования муниципальных контрактов на осуществление закупок товаров, работ, услуг в целях выполнения полномочий органов местного самоуправления муниципального образования по вопросам местного значения, на софинансирование которых предоставляются субсидии на условиях, не предусматривающих авансовые платежи, за счет средств субсидий;

наличия нормативного правового акта муниципального образования об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

наличия утвержденной в установленном порядке сметной документации на работы по содержанию автомобильных дорог, разработанной с учетом

классификации работ по содержанию автомобильных дорог и ремонту автомобильных дорог, установленных в соответствии с частью 3 статьи 17 и частью 3 статьи 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и нормативных межремонтных сроков работ по ремонту, утвержденных постановлением Администрации Приморского края от 14 февраля 2012 года № 32-па «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правилах расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели» (далее – постановление № 32-па);

отсутствия решений органов местного самоуправления муниципальных образований в текущем финансовом году, приводящих к:

увеличению численности муниципальных служащих органов местного самоуправления муниципального образования, за исключением случаев, связанных с увеличением объема полномочий и функций органов местного самоуправления муниципального образования, обусловленных изменением федерального, краевого законодательства;

увеличению численности работников муниципальных учреждений, за исключением случаев, возникших в результате ввода в эксплуатацию новых объектов;

достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования:

в двух из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

в одном из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное

образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение двух из трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии).

4. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

наличие в собственности муниципального образования и (или) находящихся в оперативном управлении автомобильных дорог, требующих проведения объема работ по содержанию в целях обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, ямочного ремонта покрытий в связи с интенсивностью дорожного движения;

несоответствие автомобильных дорог требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст;

5. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - департамент) на указанные цели.

6. Уполномоченные органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в департамент следующие документы:

6.1. В целях планирования размера субсидий в краевом бюджете на очередной финансовый год в срок до 1 июля текущего финансового года заявку на предоставление субсидий по форме, утвержденной департаментом согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – заявка), с указанием сведений о планируемой потребности в субсидии на очередной финансовый год и видов работ по содержанию автомобильных дорог;

6.2. Для получения субсидии в срок до 15 января (в 2019 году – до

20 апреля) текущего финансового года:

уточненную заявку с указанием перечня объектов, определенных для проведения работ по содержанию автомобильных дорог, и видов работ;

копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (текущий финансовый год и плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение расходных обязательств по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

утвержденную сметную документацию на объекты, определенные для проведения работ по содержанию автомобильных дорог, разработанную с учетом классификации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, установленных в соответствии с частью 3 статьи 17 и частью 3 статьи 18 Федерального закона № 257-ФЗ, а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и нормативных межремонтных сроков работ по ремонту, утвержденных постановлением № 32-па (далее – нормативы затрат);

выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об участке автомобильной дороги, в отношении которого планируются работы по содержанию, в том числе об общей протяженности автомобильных дорог;

акт технического обследования участка автомобильной дороги, в отношении которого планируются работы по содержанию;

копии документов, гарантийные письма и справки, подтверждающие соблюдение условий, указанных в абзацах шестом - седьмом, десятом - пятнадцатом пункта 3 настоящего Порядка;

6.3. Для перечисления субсидий ежемесячно в срок не позднее 1 декабря текущего финансового года:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, договоров и иных соглашений, заключаемых муниципальными образованиями

на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате выполненных работ по содержанию автомобильных дорог за счет средств бюджета муниципального образования;

заверенные надлежащим образом акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат (по формам КС-2, КС-3, утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11 ноября 1999 года № 100);

сведения о снижении (отсутствии) просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату, по отношению к данным на начало текущего финансового года.

7. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

Расчет размера субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

$$C_{ia} = C_p \times P_{ri} \times V, \text{ при этом } C_{ia} \leq P_{ia} \times U_i,$$

где:

C_{ia} - размер субсидии i -ому муниципальному образованию;

C_p - размер нормативных затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения V категории, установленный постановлением № 32-па;

P_{ri} - протяженность автомобильных дорог i -того муниципального образования, определенная для работ по содержанию, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и

содержание автомобильных дорог федерального значения»;

B - отношение общего размера субсидий бюджетам муниципальных образований, подавших заявки, предусмотренного в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, к общей стоимости работ по содержанию автомобильных дорог, рассчитанной с учетом требований постановления № 32-па, %;

P_{ia} - размер сметной стоимости работ по направлению, указанному в подпункте 2 настоящего Порядка, в i -ом муниципальном образовании (согласно заявке);

U_i - уровень софинансирования расходного обязательства i -того муниципального образования за счет субсидии;

если общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, подавших заявки, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, меньше общей стоимости работ по содержанию автомобильных дорог, рассчитанной с учетом требований постановления № 32-па:

$$C_{ia} \leq O_c / O P_i,$$

где:

O_c - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете за счет средств дорожного фонда на текущий финансовый год по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

$O P_i$ - общая стоимость работ по содержанию автомобильных дорог муниципальных образований, подавших заявки, рассчитанная с учетом требований постановления № 32-па.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств краевого бюджета определяется в соответствии с пунктом 9 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края, утвержденного постановлением Администрации Приморского края от

15 мая 2014 года № 184-па «О порядках определения Перечня расходных обязательств муниципальных образований Приморского края, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из краевого бюджета, и формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края».

8. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого между департаментом и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования (далее - соглашение), в течение 10 рабочих дней со дня вступления в силу закона о краевом бюджете на соответствующий год (в 2019 году - не позднее 25 апреля). Соглашение должно предусматривать в том числе:

объем и целевое назначение субсидии;

сведения о муниципальном правовом акте, которым утверждена муниципальная программа;

значения целевых показателей результативности предоставления субсидий;

обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования представлять отчеты о целевом использовании субсидий и достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидий по направлениям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

9. Субсидии в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, предусмотренных подпунктом 6.3 пункта 6 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета департамента, открытого в Управлении Федерального казначейства по Приморскому краю, на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов муниципальных образований, открытых в отделениях Федерального казначейства по Приморскому краю для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам

получателей средств местного бюджета.

Перечисление субсидий осуществляется департаментом в пределах средств краевого бюджета, доведенных департаментом финансов Приморского края на лицевой счет распорядителя средств краевого бюджета, открытый в органе Федерального казначейства.

10. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

11. Ежеквартально, до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в департамент отчеты о целевом использовании субсидий и достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидий по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку с приложением подтверждающих документов - заверенных надлежащим образом копий платежных документов о произведенной оплате выполненных работ по содержанию автомобильных дорог за счет субсидии.

12. Субсидии, не использованные органами местного самоуправления муниципального образования по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежат возврату в краевой бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года. В случае если неиспользованный остаток не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в краевой бюджет в порядке, определяемом департаментом финансов Приморского края.

13. Ответственность за результативность, целевое использование субсидии, полноту и достоверность представленных в департамент документов и отчетов возлагается на уполномоченные органы местного самоуправления муниципальных образований.

14. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется департаментом ежегодно (за отчетный финансовый год) по целевым показателям результативности предоставления субсидий, установленным в приложении № 3 к настоящему Порядку.

Значения целевых показателей результативности предоставления субсидий

устанавливаются соглашением в соответствии с заявками, предусмотренными пунктом 6 настоящего Порядка.

В случае недостижения значений целевых показателей результативности, установленных соглашением, субсидии подлежат возврату в краевой бюджет в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка.

15. В целях эффективного использования субсидии в случаях экономии средств по результатам муниципальных торгов, снижения стоимости по результатам государственной экспертизы сметной документации, в иных случаях, в том числе отказа муниципального образования от субсидии (части субсидии), установления факта несоблюдения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, размер субсидии муниципальному образованию подлежит корректировке путем внесения изменений в закон Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

При наличии нераспределенных средств субсидии, и (или) выделении дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, и (или) высвобождении средств субсидии в соответствии с абзацем первым настоящего пункта указанные средства субсидии распределяются законом Приморского края о краевом бюджете между бюджетами муниципальных образований Приморского края, имеющих право на их получение (при наличии потребности) в соответствии с условиями и критериями, установленными в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, и представивших в департамент документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка, не позднее 1 сентября текущего финансового года.

16. В случае недостижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления субсидий предоставленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в порядке согласно пункту 17 настоящего Порядка в объеме ($V_{\text{возврата}}$), рассчитанном по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times \frac{y - \Phi}{y}, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - объем субсидии, предусмотренный бюджету муниципального

образования на текущий финансовый год;

У - установленный соглашением плановый объем работ по содержанию автомобильных дорог;

Ф - фактически выполненный, документально подтвержденный объем работ по содержанию автомобильных дорог.

17. В случае нарушения уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования субсидий, несоблюдения уровня долевого участия бюджета муниципальных образований, предусмотренного в соглашении) перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в объеме выделенных средств.

Требование о возврате субсидии в краевой бюджет (далее - требование) направляется департаментом в уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня получения требования департамента по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

18. Департамент обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, в том числе путем выборочного контроля качества выполняемых работ по объектам, контроля за производством работ и применением строительных материалов.».

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ИТОГО:								

Глава муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

М.П.

Форма

Приложение № 2

к Порядку
предоставления и расходования субсидий за счет
средств дорожного фонда Приморского края бюджетам
муниципальных образований Приморского края
на содержание автомобильных дорог общего
пользования местного значения

ОТЧЕТ

о целевом использовании субсидий и достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

на _____ 201 г.

(наименование муниципального образования)

КОДЫ

Дата

по ОКПО

Раздел, подраздел

субсидии бюджетам муниципальных образований
(межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

Единица измерения:

месячная

руб. коп.

по КЦСР

по КВР

по ОКЕИ

384

Наименование показателя	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (руб. коп.)	В том числе за счет средств	
				субсидии из краевого бюджета	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6
Поступило средств	010				
Плановые расходы на проведение работ	020				
Кассовые расходы на проведение работ (нарастающим итогом с начала года), всего	030				
в том числе оплата принятых работ	040				

Остаток неиспользованных средств субсидии на конец отчетного периода
Возврат неиспользованных средств субсидии

Справочно

Наименование целевого показателя результативности предоставления субсидий (выполненных работ)	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

М.П.

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи, телефон)

« ____ » _____ 201 г.

Приложение № 3

к Порядку
предоставления и расходования субсидий за счет средств
дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных
образований Приморского края
на содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

результативности предоставления субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и их значения

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование целевого показателя результативности предоставления субсидии	Единица измерения	Значение целевого показателя результативности предоставления субсидии			Конечное (итоговое) значение целевого показателя результативности предоставления субсидии	Срок достижения (итогового) целевого показателя результативности предоставления субсидии
				2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края бюджетам муниципальных образований Приморского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенная в надлежащее техническое состояние, обеспечивающих круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение транспортных средств	кв. м	287 356,32	-	-	287 356,32	2019

Приложение № 8
к постановлению
Администрации Приморского края
от 04 апреля 2019 года № 201-па
«Приложение № 11.7

к государственной программе
Приморского края
«Развитие транспортного комплекса
Приморского края» на 2013 - 2021 годы,
утвержденной постановлением
Администрации Приморского края
от 7 декабря 2012 года № 394-па

ПОРЯДОК
предоставления и расходования субсидий бюджетам
муниципальных образований Приморского края за счет средств
дорожного фонда Приморского края на приобретение
специализированной дорожной техники

1. Настоящий Порядок устанавливает условия, цели и порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края за счет средств дорожного фонда Приморского края на приобретение специализированной дорожной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидия), критерии отбора муниципальных образований Приморского края и методику расчета субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов и городских округов муниципальных образований Приморского края (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части приобретения специализированной дорожной техники.

3. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления

субсидии являются:

1) численность населения муниципального образования на первое число года, предшествующего году предоставления субсидий, - более 550,0 тыс. человек;

2) утверждение органами местного самоуправления муниципальных образований муниципальных программ, направленных на достижение целей государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 7 декабря 2012 года № 394-па, а именно на содержание автомобильных дорог.

4. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при условии:

1) наличия утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по направлению, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

2) наличия в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, включая субсидию;

3) отсутствия решений органов местного самоуправления муниципальных образований в текущем финансовом году, приводящих к:

увеличению численности муниципальных служащих органов местного самоуправления муниципального образования, за исключением случаев, связанных с увеличением объема полномочий и функций органов местного самоуправления муниципального образования, обусловленных изменением федерального, краевого законодательства;

увеличению численности работников муниципальных учреждений, за исключением случаев, возникших в результате ввода в эксплуатацию новых объектов.

4) достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования:

в двух из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

в одном из трех последних финансовых лет (в случае если муниципальное образование являлось получателем субсидии из краевого бюджета на софинансирование данного расходного обязательства в течение двух из трех финансовых лет, предшествующих году предоставления субсидии);

5) отсутствия (снижения) на момент предоставления и (или) перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату по отношению к данным на начало текущего финансового года;

б) заключения органами местного самоуправления муниципального образования муниципальных контрактов на осуществление закупок товаров, работ, услуг в целях выполнения полномочий органов местного самоуправления муниципального образования по вопросам местного значения, на софинансирование которых предоставляются субсидии на условиях, не предусматривающих авансовые платежи;

7) достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования.

5. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета, кассовым планом исполнения краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных департаменту транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее – департамент) на указанные цели в текущем финансовом году.

6. Для получения субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 20 апреля текущего

финансового года представляет в департамент следующие документы:

заявку на предоставление субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

копию муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятие, указанное в пункте 2 настоящего Порядка;

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год (текущий финансовый год и плановый период), предусматривающего бюджетные ассигнования на исполнение расходных обязательств муниципального образования по мероприятию, указанному в пункте 2 настоящего Порядка;

копию документа, подтверждающего численность населения в границах муниципального образования;

копии документов, гарантийные письма и справки, подтверждающие соблюдение условий, указанных в подпунктах 3 - 7 пункта 4 настоящего Порядка.

7. Департамент в течение трех рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

8. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются несоответствие критериям отбора муниципальных образований и условиям предоставления субсидии, а также непредставление документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

9. Расчет размера субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

$$C_{i_d} = C_d * \left[\frac{P_{i_d} * Y_i}{\sum (P_{i_d} * Y_i)} \right], \text{ при этом } C_{i_d} \leq P_{i_d} * Y_i,$$

где:

C_{i_d} - размер субсидии i -ому муниципальному образованию;

Сд - общий размер субсидий бюджетам муниципальных образований, предусмотренный в краевом бюджете на текущий финансовый год;

Р_{id} - размер стоимости специализированной техники в i-ом муниципальном образовании (согласно заявке);

У_i - уровень софинансирования расходного обязательства i-того муниципального образования за счет субсидии. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Приморского края утверждается правовым актом Администрации Приморского края на соответствующий финансовый год.

10. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Приморского края о краевом бюджете на соответствующий год.

11. Для перечисления субсидий бюджетам муниципальных образований орган местного самоуправления в срок не позднее 1 декабря текущего финансового года представляет в департамент следующие документы:

заверенные надлежащим образом копии муниципальных контрактов, заключаемых муниципальными образованиями в целях реализации мероприятия, указанного в пункт 2 настоящего Порядка ;

заверенные надлежащим образом копии платежных документов о произведенной оплате за счет средств бюджета муниципального образования;

копии паспортов транспортных средств, актов приема-передачи и сопроводительных документов (технических паспортов заводов-изготовителей и др.) и иные документы, подтверждающие приобретение специализированной дорожной техники;

счета на оплату;

сведения о снижении (отсутствии) на момент перечисления субсидии просроченной кредиторской задолженности муниципального образования перед муниципальными учреждениями по оплате труда и начислениям на оплату труда работников муниципальных учреждений, а также кредиторской задолженности по оплате коммунальных услуг муниципальных учреждений, сложившейся на последнюю отчетную дату, по отношению к данным на начало

текущего финансового года.

12. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого между департаментом и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования (далее - соглашение). Соглашение заключается не позднее 10 рабочих дней со дня представления муниципальным образованием документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка (в 2019 году – не позднее 25 апреля).

Соглашение должно предусматривать в том числе:

- а) сведения о целевом назначении субсидии;
- б) сведения о размере субсидии;
- в) сведения о нормативном правовом акте муниципального образования, которым утверждена муниципальная программа;
- г) сведения об объеме бюджетных ассигнований, направленных на софинансирование мероприятия, предусмотренного программой муниципального образования;
- д) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;
- е) значение показателя результативности предоставления субсидии, сроки и формы представления отчетов о достижении показателей результативности предоставления субсидии;
- ж) последствия недостижения муниципальным образованием показателя результативности предоставления субсидии;
- з) сведения о возврате неиспользованных субсидий;
- и) сроки и порядок представления отчетов об исполнении муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;
- к) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения.

13. Субсидии в течение 14 рабочих дней со дня представления документов, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, и при наличии заключенного соглашения, предусмотренного пунктом 12 настоящего Порядка, перечисляются с лицевого счета департамента, открытого в Управлении Федерального казначейства по Приморскому краю, на лицевые счета главных распорядителей, распорядителей и получателей средств бюджетов

муниципальных образований, открытых в отделениях Федерального казначейства по Приморскому краю для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета.

Перечисление субсидий осуществляется департаментом в пределах средств краевого бюджета, доведенных департаментом финансов Приморского края на лицевой счет распорядителя средств краевого бюджета, открытый в органе Федерального казначейства.

14. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

15. Субсидии, не использованные органами местного самоуправления муниципального образования по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежат возврату в краевой бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года. В случае если неиспользованный остаток не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в краевой бюджет в порядке, определяемом департаментом финансов Приморского края.

В случае если субсидии, полученные муниципальным образованием по направлению расходования, указанному в пункте 2 настоящего Порядка, не использованы по состоянию на 1 января текущего финансового года, то остаток субсидий может быть использован в очередном финансовом году на те же цели и в порядке, установленном действующим бюджетным законодательством.

16. Ответственность за результативность, целевое использование субсидии, полноту и достоверность представленных в департамент документов и отчетов возлагается на уполномоченные органы местного самоуправления муниципального образования.

17. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется департаментом ежегодно (за отчетный финансовый год) по целевым показателям результативности предоставления субсидий согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

18. До 31 декабря текущего года после произведенных расходов муниципальные образования представляют в департамент отчеты об использовании субсидий, полученных на указанные цели, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку, заверенные копией документов, подтверждающих произведенные расходы (платежные поручения, счета-фактуры, акты приема-передачи, товаросопроводительные и транспортные документы, предусмотренные условиями поставки).

В случае недостижения значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, установленных соглашением, субсидии подлежат возврату в краевой бюджет в порядке согласно пункту 20 настоящего Порядка в размере, рассчитываемом по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k,$$

где:

V субсидии - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования края;

k - индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения показателя результативности использования субсидии (k), рассчитывается по формуле:

$$k = 1 - T / S,$$

где:

T - фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S - плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное Соглашением.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в краевой бюджет, в размере субсидии, предоставленной i -му муниципальному образованию в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по

состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена департаментом.

Основанием для освобождения муниципального образования от применения меры ответственности, предусмотренной настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих достижению значений показателей результативности использования субсидии.

Порядок и сроки рассмотрения документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих достижению значений показателей результативности использования субсидии, представленных муниципальным образованием, устанавливаются департаментом.

По достижении конечных целей и результатов предоставление субсидии прекращается.

19. В целях эффективного использования субсидии в случаях экономии средств по результатам муниципальных торгов, снижения стоимости приобретаемой специализированной дорожной техники, в иных случаях, в том числе отказа муниципального образования от субсидии (части субсидии), установления факта несоблюдения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, размер субсидии муниципальному образованию подлежит корректировке путем внесения изменений в закон Приморского края о краевом бюджете.

При наличии нераспределенных средств субсидии, и (или) выделении дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, и (или) высвобождении средств субсидии в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, указанные средства субсидии распределяются между бюджетами муниципальных образований, имеющих право на их получение (при наличии потребности) в соответствии с условиями и критериями, установленными в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, и представивших в департамент документы, предусмотренные пунктом 6 настоящего Порядка.

20. В случае нарушения уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка

(в том числе в случае нецелевого использования субсидии, несоблюдения уровня долевого участия бюджета муниципальных образований, предусмотренного в соглашении) перечисленная субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в полном объеме выделенных средств.

Требование о возврате субсидии в краевой бюджет (далее - требование) направляется департаментом в уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования в пятидневный срок со дня установления нарушения.

Возврат субсидии производится уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня получения требования департамента по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

21. Департамент обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.».

к Порядку
предоставления и расходования субсидий
бюджетам муниципальных образований
Приморского края за счет средств дорожного
фонда Приморского края на приобретение
специализированной дорожной техники

ЗАЯВКА

на предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований
Приморского края на приобретение специализированной дорожной техники
на _____ год по _____
(наименование муниципального образования)

1. Объем запрашиваемой субсидии, тыс. руб.: _____
2. Доля финансирования мероприятий за счет средств местного бюджета,
%: _____
3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного
значения, км: _____
4. Технические характеристики автомобильных дорог общего
пользования местного значения:

4.1. Класс, км:

Магистральные дороги и улицы общегородского значения				Магистральные улицы районного значения	
А 1	А 2	А 3	А 4	Б 1	Б 2
Дороги и улицы местного значения					
В 1	В 2	В 3			

4.2. Покрытие:

4.2.1. Асфальт, км: _____.

4.2.1. Грунт, км: _____.

5. Подтверждение недостаточного уровня обеспеченности муниципального образования Приморского края специализированной дорожной техникой определенного вида в соответствии с нормативами потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог, утвержденными приказом Федеральной дорожной службы России от 12 августа 1999 года № 272, включая уровень обеспеченности и процент износа техники:
_____.

**Информация о специализированной дорожной технике, находящейся в
собственности муниципального образования**

№ п/п	Марка, модель	Количество	Фактическое состояние (% износа), минимальное и максимальное значение
1	2	3	4

Глава муниципального
образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

(дата)

М.П.

Форма

Приложение № 2

к Порядку
предоставления и расходования субсидий бюджетам
муниципальных образований Приморского края за счет средств
дорожного фонда Приморского края на приобретение
специализированной дорожной техники

ОТЧЕТ

о целевом использовании субсидии и достижении значений целевых показателей результативности
предоставления субсидии на приобретение специализированной дорожной техники

на _____ 201 г.

(наименование муниципального образования)

Раздел, подраздел

бюджетам муниципальных образований
(субсидии, иные межбюджетные трансферты)

Целевая статья

Вид расхода

Периодичность:

Единица измерения:

месячная
руб. коп.

Дата
по ОКПО

КОДЫ

по КЦСР
по КВР
по ОКЕИ

383

Наименование показателя	Код строки	Код по ЭКР	Сумма, всего (руб. коп.)	В том числе за счет средств	
				Субсидии, иные межбюджетные трансферты	бюджета муниципального образования
1	2	3	4	5	6

Поступило средств	010				
Плановые расходы	020				
Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года), всего	030				
в том числе оплата техники	040				

Остаток неиспользованных средств субсидии на конец отчетного периода
Возврат неиспользованных средств субсидии

Справочно

Наименование целевого показателя результативности предоставления субсидии	Код строки	Единицы измерения	Запланировано на отчетный год	Выполнено за отчетный месяц	Выполнено нарастающим итогом с начала текущего финансового года
1	2	3	4	5	6

Глава муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансового органа муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи, телефон)

« ____ » _____ 201 г.

Приложение № 3

к Порядку
предоставления и расходования субсидий бюджетам
муниципальных образований Приморского края за счет
средств дорожного фонда Приморского края на
приобретение специализированной дорожной техники

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

результативности предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края за счет средств дорожного фонда
Приморского края на приобретение специализированной дорожной техники и его значения

№ п/п	Наименование субсидии	Наименование целевого показателя результативности предоставления субсидии	Единица измерения	Значение целевого показателя результативности предоставления субсидии	Конечное (итоговое) значение целевого показателя результатив- ности предоставле- ния субсидии	Срок достижения (итогового) целевого показателя результативности предоставления субсидии
				2019		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Субсидия бюджетам муниципальных образований Приморского края на приобретение специализированной дорожной техники за счет средств дорожного фонда Приморского края	количество приобретенной специализированной дорожной техники для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности	шт.	40	40	2019

Приложение № 9

к постановлению
Администрации Приморского края
от 04 апреля 2019 года № 201-па
«Приложение № 17

к государственной программе
Приморского края «Развитие транспортного
комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы,
утвержденной постановлением
Администрации Приморского края
от 7 декабря 2012 года № 394-па

П А С П О Р Т
регионального проекта Приморского края
«Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Краткое наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	срок начала и окончания проекта	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	врио вице-губернатора Приморского края Петров Михаил Владимирович		
Руководитель регионального проекта	директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Свяченковский Виктор Юрьевич		
Администратор регионального проекта	и.о. заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Поздняков Александр Евгеньевич		

Связь с государственными программами Российской Федерации	государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы, утверждена постановлением Администрации Приморского края от 07.12.2012 № 394-па
---	---

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения в 2024 году во Владивостокской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %												
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Приморского края, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	45,6	31.12.2017	46,33	46,61	47,19	48,04	48,77	49,51	50,2	
Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %												
2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Приморского края, работающих в режиме перегрузки, %	основной	0,62	31.12.2017	0,62	0,59	0,56	0,53	0,5	0,47	0,47	
3.	Доля протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, работающей в режиме перегрузки, %	дополнительный	7,3	31.12.2017	7,3	7,2	7,1	7,0	6,9	6,8	6,5	

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
<p>Задача национального проекта: Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети Владивостокской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>			
1.	<p>Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	14.12.2018	<p>Определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>
2.	<p>Формирование программ проведения дорожных работ федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов)</p>	14.12.2018	<p>Сформирована программа проведения дорожных работ федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов)</p>
3.	<p>Заключение с Приморским краем соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Приморским краем обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>	01.03.2019	<p>Заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Приморским краем обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2019	Произведен ремонт/капремонт 81,23 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
4.1	Приморским краем заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.03.2019	Заключены соглашения с органами местного самоуправления
4.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2019	Утвержден план мероприятий
4.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	31.05.2019	Отчет о заключении контрактов
4.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	01.07.2019	Утвержденная скорректированная программа
4.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2019	Отчет о выполненных работах

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
4.6	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.12.2019	Отчет о проведенных общественных слушаниях
4.7	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.	14.12.2019	Отчет о выполненных работах
5.	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2019	Приморским краем актуализирован региональный проект
5.1	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	15.12.2019	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор
6	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2020	Произведен ремонт/капремонт 103,1 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
6.1	Приморским краем заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.02.2020	Заключены соглашения с органами местного самоуправления
6.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	01.04.2020	Отчет о заключении контрактов

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
6.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2020	Утвержден план мероприятий
6.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	01.07.2020	Утвержденная скорректированная программа
6.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2020	Отчет о выполненных работах
6.6	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	01.12.2020	Отчет о проведенных общественных слушаниях
6.7	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов.	14.12.2020	Отчет о выполненных работах
7	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2020	Субъектами Российской Федерации актуализированы региональные проекты
7.1	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	15.12.2020	Согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
8	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2021	Произведен ремонт/капремонт 122,3 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
8.1	Приморским краем заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.02.2021	Заключены соглашения с органами местного самоуправления
8.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	01.04.2021	Отчет о заключении контрактов
8.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2021	Утвержден план мероприятий
8.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2021	Отчет о выполненных работах
8.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	01.12.2021	Отчет о проведенных общественных слушаниях

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
8.6	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов.	14.12.2021	Отчет о выполненных работах
9	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2021	Субъектами Российской Федерации актуализированы региональные проекты
9.1	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	15.12.2021	Согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор
10	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2022	Произведен ремонт/капремонт 107,43 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
10.1	Приморским краем заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.02.2022	Заключены соглашения с органами местного самоуправления
10.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2022 год	01.04.2022	Отчет о заключении контрактов
10.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2022 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2022	Утвержден план мероприятий

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
10.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2022	Отчет о выполненных работах
10.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2022 г.) результатов реализации регионального проекта в 2022 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 года и последующих годов	01.12.2022	Отчет о проведенных общественных слушаниях
10.6	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2022 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 года и последующих годов.	14.12.2022	Отчет о выполненных работах
11	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2022	Субъектами Российской Федерации актуализированы региональные проекты
11.1	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	15.12.2022	Согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор
12	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2023	Произведен ремонт/капремонт 112,59 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
12.1	Приморским краем заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.02.2023	Заключены соглашения с органами местного самоуправления

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
12.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2023год	01.04.2023	Отчет о заключении контрактов
12.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2023 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2023	Утвержден план мероприятий
12.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2023	Отчет о выполненных работах
12.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2023 г.) результатов реализации регионального проекта в 2023 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года.	01.12.2023	Отчет о проведенных общественных слушаниях
12.6	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2023 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года.	14.12.2023	Отчет о выполненных работах
13	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.12.2023	Субъектами Российской Федерации актуализированы региональные проекты
13.1	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	15.12.2023	Согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
14	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2024	Произведен ремонт/капремонт 112,59 км автодорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владивостокской агломерации. Отчет о выполненных работах
14.1	Приморским краем заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	17.02.2024	Заключены соглашения с органами местного самоуправления
14.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2024год	01.04.2024	Отчет о заключении контрактов
14.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработан и утвержден план проведения в 2024 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	15.04.2024	Утвержден план мероприятий
14.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.12.2024	Отчет о выполненных работах
14.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2024 г.) результатов реализации регионального проекта в 2024 году.	01.12.2024	Отчет о проведенных общественных слушаниях
14.6	В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2024 году.	14.12.2024	Отчет о выполненных работах

	- иные межбюджетные трансферты бюджету Приморскому краю	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	4 080,00
	- консолидированный бюджет субъекта РФ, в том числе:	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	4 080,00
	<i>межбюджетные трансферты бюджета субъекта РФ бюджетам муниципальных образований</i>	<i>544,00</i>	<i>544,00</i>	<i>544,00</i>	<i>544,00</i>	<i>544,00</i>	<i>544,00</i>	<i>3 264,00</i>
	<i>бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта РФ)</i>	<i>136,00</i>	<i>136,00</i>	<i>136,00</i>	<i>136,00</i>	<i>136,00</i>	<i>136,00</i>	<i>816,00</i>
1.2.	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации	385,00	433,47	892,76	866,29	866,29	866,34	4 310,15
	иные межбюджетные трансферты бюджету Приморского края	377,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	377,30
	- консолидированный бюджет субъекта РФ, в том числе:	7,70	433,47	892,76	866,29	866,29	866,34	3 932,85
	<i>бюджет субъекта РФ</i>	<i>7,70</i>	<i>433,47</i>	<i>892,76</i>	<i>866,29</i>	<i>866,29</i>	<i>866,34</i>	<i>3 932,85</i>
1.3.	Иные мероприятия							
2	Внебюджетные источники (тыс. руб.)							

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
1.	Заказчик регионального проекта	Кожемяко О.Н.	Губернатор Приморского края		Тел. раб. 220-92-10	2
2.	Куратор регионального проекта	Захарян Г.Л.	Вице-губернатор Приморского края	Кожемяко О.Н.	Тел. раб. 220-91-91	10
3.	Руководитель регионального проекта	Свяченковский В.Ю.	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Петров М.В.	Тел. раб. 233-28-41	15
4.	Администратор регионального проекта	Поздняков А.Е.	И.о. заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту						
5.	Участник регионального проекта	Богачев В.И	Начальник отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-05-64	40
6.	Участник регионального проекта	Терлецкая И.В.	Начальник отдела разработки государственных программ и бюджетного планирования департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-63-32	30
7.	Участник регионального проекта	Еременко Л.М.	Начальник отдела перспективного развития и территориального планирования автомобильных дорог	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-43-97	10
8.	Участник регионального проекта	Киреева В.Ю.	И.о. начальника отдела государственных закупок	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	10

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
9.	Участник регионального проекта	Слипченко А.В.	И.о. начальника отдела предоставления государственных услуг и развития дорожного сервиса департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-03-00	10
10.	Участник регионального проекта	Бабак Д.А.	Директор представительства ФКУ «ДСД Дальний Восток» в г. Владивостоке	Петраев С.В.	Тел. раб. 260-71-41	10
11.	Участник регионального проекта	Бакушкин Р.В.	И.о. директора КГКУ «Примуправтодор»	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 246-91-69	30
Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям увеличена до 50 % в 2024 году.						
12.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Поздняков А.Е.	И.о. заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	30
13.	Участник регионального проекта	Поздняков А.Е.	И.о. заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	30
14.	Участник регионального проекта	Богачев В.И	Начальник отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Поздняков А.Е.	Тел. раб. 237-05-64	40
15.	Участник регионального проекта	Капалин В.В.	Главный консультант отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Богачев В.И.	Тел. раб. 237-05-64	40
Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки снижена с 0,62 % в 2017 году до 0,47 % в 2024 году.						
16.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Поздняков А.Е.	И.о. заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	30

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
17.	Участник регионального проекта	Богачев В.И	Начальник отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Поздняков А.Е.	Тел. раб. 237-05-64	40
18.	Участник регионального проекта	Капалин В.В.	Главный консультант отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Богачев В.И.	Тел. раб. 237-05-64	40
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Приморского края снижено до 50 % к 2024 году.						
19.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Поздняков А.Е.	И.о. заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	30
20.	Участник регионального проекта	Богачев В.И	Начальник отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Поздняков А.Е.	Тел. раб. 237-05-64	40
21.	Участник регионального проекта	Капалин В.В.	Главный консультант отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Богачев В.И.	Тел. раб. 237-05-64	40
22.	Участник регионального проекта	Зубакин О.В.	Начальник УГИБДД УМВД России по Приморскому краю	Афанасьев Н.Н.	Тел. раб. 231-07-00	5
23.	Участник регионального проекта	Гуменюк О.Н.	Глава администрации Владивостокского ГО	Петров М.В.	Тел. раб. 261-42-21; 261-42-23	15
24.	Участник регионального проекта	Авдеев А.В.	Глава администрации Артемовского ГО	Петров М.В.	Тел. раб. 8 (42337) 4-33-61	15

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
25.	Участник регионального проекта	Абушаев Р.С.	Глава администрации Надеждинского МР	Петров М.В.	Тел. раб. 8 (423) 342-01-45	15
26.	Участник регионального проекта	Михайлов В.И.	Глава администрации Шкотовского МР	Петров М.В.	Тел. раб. 8(42335) 5-12-60	15
В 2024 году в нормативном состоянии находится 1428,7 км автомобильных дорог Владивостокской агломерации.						
27.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Свяченковский В.Ю.	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Петров М.В.	Тел. раб. 233-28-41	15
28.	Участник регионального проекта	Гуменюк О.Н.	Глава администрации Владивостокского ГО	Петров М.В.	Тел. раб. 261-42-21; 261-42-23	15
29.	Участник регионального проекта	Авдеев А.В.	Глава администрации Артемовского ГО	Петров М.В.	Тел. раб. 8 (42337) 4-33-61	15
30.	Участник регионального проекта	Абушаев Р.С.	Глава администрации Надеждинского МР	Петров М.В.	Тел. раб. 8 (423) 342-01-45	15
31.	Участник регионального проекта	Михайлов В.И.	Глава администрации Шкотовского МР	Петров М.В.	Тел. раб. 8(42335) 5-12-60	15

6. Дополнительная информация

Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Проект БКАД) разработан для реализации целей и задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее-Указ).

Приведенная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на 31.12.2017г. (01.01.2018г.), указанная в форме 1-ДГ учитывает в составе дорог протяженность съездов на транспортных

развязках и составляет 6 752,4 км, из них с усовершенствованным типом покрытия – 3 497,7 км (51,8%), переходным типом покрытия (щебеночные, гравийные) – 3 152,7 км (46,68%), грунтовых дорог – 102 км (1,52%).

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, указанных в «Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», утвержденного постановлением Администрации Приморского края от 26 ноября 2012 года №357-па, имеет общую линейную протяженность по основному ходу 6 745,31 км.

Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по результатам оценки технического состояния, в соответствии с данными отчета № 1-ДГ на 31.12.2017 (01.01.2018г.) составляет 45,6% (3076,4 км).

На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения эксплуатируются 1611 дорожных искусственных сооружений, общей протяженностью 70,151 тыс. пог.м., включая 2 внеклассных моста (через бухту Золотой Рог с эстакадами и низководный мост Де-Фриз – Седанка), 2 тоннеля и 25 деревянных мостов.

Многие существующие сооружения имеют габариты, не соответствующие категории автомобильной дороги, недостаточную грузоподъемность, низкий уровень безопасности движения, износ, близкий к предельному, т.е. мосты имеют несколько характеристик, влияющих на надежность и безопасность сооружения. Более 70 процентов мостов и путепроводов построены более 40 лет назад (60- 70-е годы прошлого столетия) под осевую нагрузку 6-6,5 тонн и не соответствуют современным требованиям.

По результатам обследования в неудовлетворительном состоянии находится 561 мост, в аварийном состоянии находятся 266 мостов.

Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки на период 31.12.2017 г. (01.01.2018г) составляет 0,62 % или 41,87 км от общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (6 752,4 км).

В Приморском крае существует Владивостокская агломерация с общей протяженностью автомобильных дорог 1428,7км., в том числе федеральных дорог 45,1 км со 100% соответствием нормативному ТЭС, 590,8 км автомобильных дорог регионального и муниципального значения с 68,52% (404,8км) соответствием нормативному ТЭС, и 792,8км автомобильных дорог местного значения с 46,73% (370,5км) соответствием нормативному ТЭС.

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Приморского края составляет 22 шт. на автомобильных дорогах федерального значения, 23 шт. на автомобильных дорогах регионального значения, в том числе 10 - в агломерации, 13 - за пределами агломерации и 56 мест концентрации на автомобильных дорогах местного значения, в том числе Владивостокской агломерации.

В 2017 году объем дорожного фонда составил 11 399 094 313,22 рублей, кассовое исполнение – 10 584 512 288,35рублей.

В 2017 году отремонтировано 40 км автомобильных дорог регионального значения, что составило 11,2% от объемов ремонта 2012 года (358,22 км).

В соответствии с планами реализации приоритетных решений по ремонту автомобильных дорог регионального значения Приморского края к объектам территорий опережающего развития (ТОР) были проведены работы на автомобильных дорогах, находящихся на территории ТОР с окончанием работ в 2018 году на 27 км.

В 2017 году по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги», в состав которого входит Владивостокская агломерация с включенными в состав агломерации 4 муниципальными образованиями: Владивостокский,

Артемовский городские округа, Надеждинский, Шкотовский муниципальные районы, отремонтировано 102,46 км дорог из общей протяженности дорог Владивостокской агломерации, в том числе 34,7 км дорог регионального значения.

За период 2016-2018 годы проведены восстановительные работы по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и искусственным сооружениям на них, разрушенным в результате прохождения над территорией Приморского края тайфуна «Лайонрок». Из общего количества разрушенных дорог 549,55 км, восстановлено до нормативного состояния 403 км дорог, 29 мостов.

Деятельность заказчика (застройщика) при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, в том числе контроль за качеством выполняемых подрядными организациями работ, проведение диагностики автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения выполняется краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Приморского края» (КГКУ Примуправтодор), созданным на основании распоряжения Администрации Приморского края от 31.07.2014 № 269-ра «О создании краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Приморского края». Учреждение находится в ведении департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, осуществляющего бюджетные полномочия главного распорядителя бюджетных средств.

Проведение диагностики ТЭС сети автомобильных дорог регионального значения по данным КГКУ «Примуправтодор» составляет 397 км., по Владивостокской агломерации - 210,5 км.

Диагностика автомобильных дорог выполняется с применением передвижной лаборатории ДВК-05 (НПО «Регион» г. Москва).

Оборудование передвижной дорожной лаборатории позволяет выполнить: регистрацию геометрических параметров проезжей части; видео фиксацию проезжей части, земляного полотна, элементов обустройства, придорожной полосы автомобильных дорог и наличия дефектов.

Цели и задачи

Для достижения целей и целевых показателей, определенных Указом

-увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) приведено в табл. 1 «Перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей в Приморском крае»;

-доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов приведено в табл.2 «Перечень автомобильных дорог (улиц федерального и местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по Владивостокской агломерации»;

-снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом приведено в таблице 3 «Перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки по Приморскому краю».

-снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом приведено в табл. 4 «Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети Владивостокской агломерации и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.»;

Приведение в нормативное ТЭС сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

Целевой показатель на 2024 год (доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 2024 г.) будет составлять 50,2%);

Динамика ТЭС по годам реализации Проекта БКАД на 31.12 (01.01);

Год	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Процент соответствия (%)	45,6	46,33	46,61	47,19	48,04	48,77	49,51	50,2
Прирост доли, км	40,0	49,14	19,0	39,3	57,2	49,0	50,3	49,2
Протяженность, км	3079,09	3128,23	3147,23	3186,43	3243,63	3292,63	3342,93	3392,13

Стратегия достижения целевого показателя с учетом межремонтных и гарантийных сроков принята из необходимости проведения комплексного маршрутного ремонта с учетом транспортно-эксплуатационного состояния участков дорог.

Производственные силы для обеспечения целевых показателей являются достаточными, способными выполнить объемы работ по ремонту автомобильных дорог регионального и местного значения.

Выполнение работ по ремонту объектов возможно силами предприятий и строительных организаций, обеспечивающих строительные работы в дорожной отрасли края. Материальное обеспечение осуществляется с применением местных материалов. Строительные организации и предприятия имеют карьерное хозяйство, расположенное на территории муниципальных образований Приморского края.

Решение производственных вопросов будет осуществляться в соответствии с заключаемыми государственными контрактами, требованиями действующего законодательства.

Для поддержания нормативного ТЭС автомобильных дорог за счет средств регионального бюджета в 2018 году выполняются следующие мероприятия:

- реконструкция автомобильной дороги Уссурийск – Пограничный – Госграница на участке км 13 – км 20 в Приморском крае»;

- осуществляется строительство современной автомобильной дороги Владивосток-Находка-порт Восточный, предусмотренной в качестве альтернативного варианта существующей автомобильной дороги Артем-Находка-порт Восточный с принятием большей части интенсивности движения с существующего направления. Автомобильная дорога Владивосток – Находка – порт Восточный также является частью международного транспортного коридора (МТК) «Приморье-1». Ее строительство обеспечит прирост автомобильных дорог, соответствующих нормативным современным требованиям;

- продолжаются работы по строительству объектов к ТОР (территории опережающего развития) «Михайловский» и ТОР «Надеждинская», общей протяженностью 9,75 км, по ремонту, протяженностью 27 км, что также создаст альтернативный проезд существующим автомобильным дорогам и обеспечит прирост автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

- для приведения в нормативное состояние мостовых переходов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения осуществляется строительство 4-х новых мостов взамен существующих;

- строительство, реконструкция объектов осуществляется с предварительной разработкой проектной документацией, в том числе разработкой документации по планировке территории;

- ремонт дорог в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;

Динамика ТЭС по годам реализации Нацпроекта БКАД в разрезе дорог регионального, местного значения (автомобильные дороги федерального значения 100% соответствуют нормативному):

Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Процент соответствия (%)	57,4	61,8	66,2	70,8	74,9	79,3	85,00
Прирост доли дорог регионального значения, км	49,14	0,00	23,7	24,2	19,8	22,8	35,2
Прирост доли дорог местного значения, км	34,27	62,234	40,10	40,9	38,63	39,49	46,968
Протяженность, км	820,4	882,74	946,54	1011,64	1070,07	1132,36	1214,4

Для безусловного достижения целевых показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» также проводятся мероприятия по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения на территории Владивостокской городской агломерации в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние за счет средств дорожного фонда Приморского края.

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Принцип выбора объектов ремонта и назначения видов работ по объектам агломерации принят исходя из совокупности имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также объектов улично-дорожной сети, а

также определен с учетом необходимости проведения комплексного маршрутного ремонта с учетом транспортно-эксплуатационного состояния участков дорог, улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего регионального проекта, должны предусматривать направление не менее 10% расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

- обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;
- обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

- обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками,
- обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;
- обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);
- разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечениях с круговым движением;
- отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Производственные силы для выполнения работ определяются в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Выполнение работ по ремонту объектов возможно силами предприятий и строительных организаций, обеспечивающих строительные работы в дорожной отрасли края. Материальное обеспечение осуществляется с применением местных материалов. Муниципальные образования, участники проекта БКАД, также на своей территории имеют карьеры местных строительных (инертных) материалов.

Процедуру торгов по объектам, являющимся собственностью муниципальных образований, в соответствии с требованиями Федеральных законов от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также подготовку пакетов документов для проведения процедуры торгов осуществляют органы местного самоуправления.

Для исключения разборки отремонтированных участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения при прокладке коммуникаций владельцы инженерных сетей осуществляют восстановление земляного полотна и покрытий за счет собственных средств в соответствии с выданными департаментом техническими условиями, соответствующими требованиям Федерального закона от 8 ноября 2007 г №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В рамках проведения комплексного ремонта участков дорог предусмотрены мероприятия по улучшению безопасности дорожного движения – нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка дополнительного освещения на участках с отсутствующим освещением, ремонт существующего и установка отсутствующего барьерного ограждения, светофорных объектов, недостающих дорожных знаков, ремонт обочин, восстановление проезжей части до нормативного состояния, устройство тактильной плитки на тротуарах, устройство остановочных площадок и автопавильонов, ремонт тротуаров и бордюров).

Из бюджета Приморского края бюджетам муниципальных образований предоставляются субсидии по направлениям:
-«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»;

-«Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»;

-«Проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям»;

-«Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»;

-«Мероприятия по нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (улично - дорожная сеть) для городских округов».

Уменьшение на 10 % доли автодорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

-Причинами сверхнормативной загруженности автодорог является несоответствие требований ТЭС существующих автомобильных дорог.

Наибольшая загруженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе Владивостокской агломерации, распространяется на весенне-летне-осенний сезон.

Уменьшение количества МКДТП

-Основные типы МКДТП на региональной и муниципальной сети автодорог в основном это нарушение участниками движения правил дорожного движения – нарушение скоростного режима движения, столкновение в результате выезда на встречную полосу движения на автомобильных дорогах с двухполосным движением, опрокидывание, наезд на пешехода в темное время суток.

Предусмотрены следующие мероприятия по улучшению безопасности дорожного движения – нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка дополнительного освещения на участках с отсутствующим освещением,

ремонт существующего и установка отсутствующего барьерного ограждения, светофорных объектов, недостающих дорожных знаков, ремонт обочин, восстановление проезжей части до нормативного состояния, устройство тактильной плитки на тротуарах, устройство остановочных площадок и автопавильонов, ремонт тротуаров и бордюров).

Капиталоемкие мероприятия

В 2018, 2019 гг. на территории Приморского края реализуется 2 наиболее капиталоемких мероприятия в разрезе объектов с разработанной ПСД и имеющих положительные заключения экспертиз ПСД:

1. В соответствии с заключенным в 2016 году государственным контрактом осуществляется «Строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный на участке км 18+500 – км 40+800 в Приморском крае» со сроком окончания работ в 2020 году.

Автомобильная дорога проходит по побережью Уссурийского залива с обходом населенных пунктов и устройством подъездов к ним. Строительство транспортных развязок обеспечит соединение в общую сеть, строящуюся автомобильную дорогу Владивосток – Находка – порт Восточный с автомобильной дорогой федерального значения Хабаровск – Владивосток, существующей автомобильной дорогой Артем-Находка-порт Восточный и даст выход к интегрированной развлекательной зоне «Приморье».

Строительство современной автомобильной дороги также обеспечит альтернативный вариант одному из самых популярных у приморцев и гостей края маршрутов – из Владивостока, Хабаровска до Находки и порта Восточный. Стоимость строительства составляет 20 670 млн. руб.

2. «Реконструкция автомобильной дороги Уссурийск – Пограничный – Госграница на участке км 13 – км 20 в Приморском крае».

В настоящее время осуществляется процедура торгов с заключением контракта в декабре 2018 года. Окончание реконструкции - декабрь 2019 года.

Стоимость работ 887,47 млн. рублей.

Автомобильные дороги являются составной частью международного транспортного коридора «Приморье – 1» обеспечивают:

-альтернативную транспортную связь с портом Находка;

-Международным автомобильным пунктом пропуска (МАПП) «Пограничный-Суйфеньхэ», обеспечивающим международные автотранспортные перевозки между морскими портами Приморского края и северо-восточными провинциями Китайской народной республики.

-транспортные связи населенных пунктов пограничных районов с промышленными центрами и важными транспортными узлами края.

Строительство и реконструкция этих двух объектов осуществляется для продолжения формирования опорной транспортной сети, интегрированной в мировую транспортную систему в рамках реализации Государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края», утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 07.12.2012 № 394-па из бюджета Приморского края.

Финансирование строительства объекта Владивосток-Находка-порт Восточный км 18 – км 40 обеспечивается из средств федерального бюджета в соответствии с Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596.

Аналитическая записка о наличии документов транспортного планирования

Для достижения обозначенных региональной программой целей, в пределах «агломерации», в рамках региональной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городской агломерации Владивостокской», в рамках национального проекта Российской Федерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги» разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры и Комплексная схема организации дорожного движения Владивостокского городского округа. В рамках данной работы разработан оптимизированный набор технических и организационных мероприятий долгосрочной перспективы по развитию системы транспорта территории сети дорог, расположенных в границах Владивостокской агломерации, находящихся в государственной и муниципальной собственности Приморского края, соответствующего изменению спроса на качество, объем и характер распределения транспортных перемещений пассажиров и грузов, ожидаемого на расчетный срок установлен оптимальный перечень показателей для определения качества организации дорожного движения для различных элементов дорог, определен перечень исходных данных для формирования транспортной модели, сформулированы рекомендации по выбору программного обеспечения, определены этапы создания базовой модели и процедуры ее проверки и калибровки, рекомендовано при решении задач моделирования дорожного движения использовать системное моделирование, реализуемое путем полной функциональной интеграции макро-, мезо- и микроуровней.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры определены направления развития транспортной системы Владивостокской агломерации, разработаны мероприятия по развитию, реконструкции и ремонту улично-дорожной сети, по повышению безопасности дорожного и пешеходного движения. Предложенные мероприятия направлены в первую очередь направлены на достижение целевых показателей, обозначенных в Указе Президента РФ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Для оценки

эффективности мероприятий, предложенных в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Владивостокского городского округа и нацеленных на обеспечение пропускной способности до 2025 года, была разработана транспортная модель. В рамках выполненной работы были разработаны Комплексные Схемы Организации Дорожного Движения Владивостокского городского округа, Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019-2021 годы и на расчётный период. В рамках данных схем УДС сеть фактически полностью приведена в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, решена проблема, связанная с напряженностью движения.

В рамках разработки КСОДД предусмотрено, что реализация озвученных принципов требует, в частности, разработки комплекса мероприятий по организации дорожного движения и управлению транспортными потоками.

Долгосрочные планируемые мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры ВГО в рамках документов территориального планирования

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика	Срок реализации
1. Схема территориального планирования Приморского края			
1.1	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к бухте Лазурная от автомобильной дороги Хабаровск - Владивосток в Приморском крае	категория III	2020
1.2	Реконструкция автомобильной дороги Раздольное - Хасан, подъезд к базе отдыха Песчаный, Раздольное - Хасан - Славянка, Раздольное - Хасан - ст. Гвоздево	категория III	2025
1.3	Реконструкция и строительство автомобильной дороги Владивосток - Артем	категория III	2025
1.4	Строительство и реконструкция автомобильной дороги	категория II	2025

	Владивосток - Артем, Подъезд к г. Артему от автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл на северо-восток вдоль западного берега Уссурийского залива		
1.5	Строительство подъезда от автомобильной дороги пос. Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл к Уссурийскому планировочному району ВГО	категория III	2025
2. Государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края»			
2.1	Строительство крытого надземного пешеходного моста на автомобильной дороге Подъезд к аэропорту г. Владивостока	параметры определяются проектом	2019
1. Генеральный план Владивостокского городского округа			
3.1	Строительство магистральной улицы общегородского значения от Северной котельной до бухты Патрокл с эстакадными переходами через долины Первой Речки и речки Объяснения	4 полосы движения, протяженность 13 км, ширина 15 м	2025
3.2	Строительство магистральной улицы общегородского значения дублера просп. 100-летия Владивостока	4 полосы движения, протяженность 9 км, ширина 15 м	2025
3.3	Создание низководного моста в районе бухты Золотой Рог, соединяющего две центральные части города в районе ул. Корабельная Набережная и ул. Березовая	параметры определяются проектом	2025
3.4	Строительство меридиональной тоннельной связки (улицы общегородского значения) между ул. Гоголя и ул. Светланской	параметры определяются проектом	2025

3.5	Создание эстакады над улицей Пограничная как дублёра ул. Алеутская с развязкой в разных уровнях с пешеходными потоками в районе Спортивной Гавани	параметры определяются проектом	2025
3.6	Строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Набережной до оконечности полуострова Шкота (Эгершельд) с устройством мостового перехода через пролив Босфор Восточный к острову Елена и далее к острову Русский в районе пос. Канал	4 полосы движения, протяженность 7,5 км, ширина 15 м	2025
3.7	Создание «вылетной» автомагистрали (автомобильной дороги повышенной категории) от бухты Патрокл через Седанку – Де-Фриз	параметры определяются проектом	2025
3.8	Строительство магистральной улицы общегородского значения от автомобильной дороги А-371 «Владивосток-о. Русский» до пересечения улиц Олега Кошевого – Героев Тихоокеанцев – Окатова	4 полосы движения, протяженность 4,5 км, ширина 15 м	2025
3.9	Строительство магистральной улицы районного значения дублера ул. Светланской вдоль берега бухты Золотой Рог	2 полосы движения, протяженность 4,5 км, ширина 9 м	2025
3.10	Строительство магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Светланскую и ул. Всеволода Сибирцева (в районе пересечения с ул. Шилкинская)	2 полосы движения, протяженность 0,6 км, ширина 9 м	2025
3.11	Строительство магистральной улицы регионального значения от ул. Дальняя до ул. Постышева и реконструкция ул. Постышева с доведением до параметров магистральной улицы общегородского	2 полосы движения, протяженность 3,5 км(из них 2.5 км реконструкция), ширина	2025

	значения	9 м	
3.12	Строительство магистральной улицы районного значения от ул. Русской до планируемого дублера просп. 100-летия Владивостока с примыканием в районе станции «Чайка»	2 полосы движения, протяженность 4,5 км, ширина 9 м	2025
3.13	Строительство автомобильной дороги районного значения для обеспечения связи автомобильной дороги А-371 «Владивосток – о. Русский» и ул. Маяковской по ул. Полетаева с доведением ее до параметров магистральной улицы районного значения	2 полосы движения, протяженность 1,6 км, ширина 9 м	2025
3.14	Строительство магистральной улицы общегородского значения от автомобильной дороги А-370 «Уссури» до ул. Лермонтова в пос. Трудовой	4 полосы движения, протяженность 4,5 км, ширина 15 м	2025
3.15	Строительство магистральной улицы общегородского значения от автомобильной дороги А-370 «Уссури» в сторону города Артёма через пос. Трудовое и центра зимних видов спорта «Синяя сопка»	2 полосы движения, протяженность 5,3 км, ширина 9 м	2025
3.16	Строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка из пос. Трудового через район «Солнечная Долина»	параметры определяются проектом	2025
3.17	Строительство развязки в разных уровнях, в районе примыкания планируемой магистральной улицы общегородского значения от автомобильной дороги А-370 «Уссури» до ул. Лермонтова в пос. Трудовой и автомобильной дороги А-370 «Уссури»	параметры определяются проектом	2025

3.18	Строительство развязки в разных уровнях в районе пересечения планируемой магистральной улицы районного значения от ул. Русской до планируемого дублера просп. 100-летия Владивостока с примыканием в районе станции «Чайка» и просп. 100-летия Владивостока	параметры определяются проектом	2025
3.19	Строительство развязки в разных уровнях в районе пересечения ул. Бородинская, ул. Дальняя и планируемой магистральной улицы регионального значения от ул. Дальняя до ул. Постышева	параметры определяются проектом	2025
3.20	Строительство развязки в разных уровнях в районе пересечения ул. Всеволода Сибирцева и планируемой магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Светланскую и ул. Всеволода Сибирцева	параметры определяются проектом	2025
3.21	Строительство развязки в разных уровнях в районе пересечения ул. Алеутская и планируемого дублера ул. Светланская	параметры определяются проектом	2025
3.22	Строительство развязки в разных уровнях в районе пересечения ул. Верхнепортовая, ул. Казанская и планируемой улицы, обеспечивающей подъезд к планируемому мостовому переходу к о. Елены	параметры определяются проектом	2025
4. Концепция внесения изменений в Генеральный план Владивостокского городского округа			
4.1	Строительство кольцевой автомобильной дороги (далее - ВКАД)	протяженность 68 км(включая существующие и проектируемые участки	2025

		УДС)	
4.2	Организация ближнего транспортного обхода центральной части Владивостока по направлению: ул. Светланская – тоннель – «Гоголевская» транспортная развязка – кольцо «Инструментальный завод» (тоннель под кольцом) – проспект Острякова – проектируемый новый общественно-деловой центр города в районе Первой Речки («Сити»)	строительство участка протяженностью 2,5 км, 4 полосы, ширина 15 м	2025
4.3	Реконструкция площади Луговая и изменение организации движения, строительство связи с ул. Русская	4 полосы движения, протяженность 2,5 км, ширина 15 м	2025
4.4	Создание основной магистрали в проектируемом новом общественно-деловом центре города Владивостока в районе Первой Речки («Сити»); строительство транспортной магистрали для связи данного района с побережьем Уссурийского залива (аналогично существующей трассе автомобильной дороги «Дальхимпром» – Щитовая)	Реконструкция 4 полосы движения, протяженность 7,7 км, ширина 15 м	2025
4.5	Строительство «Третьей транспортной связи» на полуострове Муравьева-Амурского	2 полосы движения, протяженность 22 км, ширина 9 м	2025

В рамках КСОДД планируются в краткосрочный период проведение следующих мероприятия:

- установка светофорного объекта на пересечение улицы Лазо и улицы Светланская;
- установка пешеходного светофора в районе дома № 68 по улице Светланская;

- установка светофорного объекта на пересечении улицы Вилкова и подъема на улицу 50 лет ВЛКСМ;
- установка пешеходного светофора в районе дома № 42 по улице Верхнепортовая;
- установка пешеходного светофора в районе дома № 5 по улице Спортивная.

Перечисленные СО планируются с выделением фазы для движения пешеходов, а также в перспективе могут быть использованы при реализации АСУДД на территории ВГО.

Указанные мероприятия, а также ряд капитальных мероприятий на основных магистралях города, нацелены на предотвращение ситуаций, связанных с затруднением движения, и позволят улучшить пешеходную и транспортную связность территорий.».

Приложение № 1
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, КГКУ «Примуправтодор», администрации муниципальных образований Владивостокского и Артемовского ГО, Надеждинского и Шкотовского МО	сформированы региональные проекты	ПК
2.	Сформирована программа проведения дорожных работ регионального проекта в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" органами исполнительной власти Приморского края и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов)	03.12.2018	14.12.2018	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, администрации муниципальных образований Владивостокского и Артемовского ГО, Надеждинского и	сформированы и представлены, в Росавтодор на согласование региональные проекты	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				Шкотовского МО		
3.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Приморского края иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Приморским краем обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25.12.2018	01.03.2019	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	соглашение о предоставлении бюджету Приморского краинных межбюджетных трансфертов.	ПС
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, администрации муниципальных образований Владивостокского и Артемовского ГО, Надеждинского и Шкотовского МО	отчет о выполненных работах	ПС
4.1	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.01.2019	17.03.2019	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	соглашение с администрациями муниципальных образований, входящих в агломерацию	РНП
4.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2019	15.04.2019	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	РНП
4.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства	17.03.2019	31.05.2019	департамент	отчет о заключении	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год			транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	контрактов	
4.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Приморского края	31.05.2019	01.07.2019	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	утвержденная скорректированная программа	РНП
4.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019	01.12.2019	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о выполненных работах	РНП
4.6	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о проведенных общественных слушаниях	РНП
4.7	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в	-	14.12.2019	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о выполненных работах	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	части мероприятий 2020 года и последующих годов					
5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год	01.09. 2019	15.12.2019	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор	ПС
5.1	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год	01.09. 2019	15.12.2019	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	актуализированы региональные проекты	РНП
5.2	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	-	15.12.2019	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	согласованные и утвержденные региональные проекты предоставлены в Росавтодор	ПК
6	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о выполненных работах	ПС
6.1	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации	01.02.2020	17.02.2020	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	заключенные соглашения	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	мероприятий национального проекта					
6.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020	01.04.2020	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о заключении контрактов	РНП
6.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Приморскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2020	15.04.2020	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	утвержденный план мероприятий	РНП
6.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Приморского края	31.05.2020	01.07.2020	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	утвержденная скорректированная программа	РНП
6.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о выполненных работах	РНП
6.6	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части	-	01.12.2020	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о проведенных общественных слушаниях	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	мероприятий 2021 года и последующих годов					
6.7	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	14.12.2020	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о выполненных работах	РП
7	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год	01.09.2020	15.12.2020	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	согласованные и утвержденные региональные проекты	РП
7.1	Региональные проекты актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год	01.09.2020	01.12.2020	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	согласованные и утвержденные региональные проекты	РП
7.2	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	-	15.12.2020	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	согласованные и утвержденные региональные проекты представлены в Росавтодор	РП
8	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации	01.01.2020	01.12. 2021	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о выполненных работах	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
8.1	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2021	17.02.2021	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	заключенные соглашения	РП
8.2	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17.02.2021	01.04.2021	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о заключении контрактов	РП
8.3	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Приморскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2021	15.04.2021	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	утвержденный план мероприятий	РП
8.4	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12.2021	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о выполненных работах	РП
8.5	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений	-	01.12.2021	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о проведенных общественных слушаниях	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов					
8.6	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	-	14.12. 2021	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о выполненных работах	РП
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
9	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о выполненных работах	ПС
10	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022	01.09.2022	15.12.2022	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	согласованные и утвержденные региональные проекты	ПС
11	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное	01.01.2023	01.12.2023	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о выполненных работах	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
12	Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края разработаны и представлены в Росавтодор согласованные региональные проекты, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023	01.09.2023	15.12.2023	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	согласованные и утвержденные региональные проекты	ПС
13	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2024	департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	отчет о выполненных работах	ПС

Приложение №2
к паспорту регионального проекта
Приморского края «Дорожная сеть»

МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Приморского края, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
1.	$Дтэс = Птэс * 100 / Побщ$ <p>Дтэс – доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; Птэс – протяженность автомобильных дорог соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию; Побщ – общая протяженность автомобильных дорог.</p>	45,6	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	По Приморскому краю	квартальная	Статистическая форма отчетности 1-ДГ
Доля протяженности дорожной сети Владивостокской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
2.	$Дтэс = Птэс * 100 / Побщ$ <p>Дтэс – доля автомобильных дорог, входящих во Владивостокскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; Птэс – протяженность автомобильных дорог соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию;</p>	51,6	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, администрации Владивостокского и Артемовского городских	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	По Приморскому краю	Ежегодно	

	Побщ –общая протяженность автомобильных дорог, входящих в городскую агломерацию.		округов, Шкотовского и Надеждинского муниципальных районов				
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения субъекта Российской Федерации, в %							
3.	$МКДТП = K_t * 100 / K_b$ МКДТП –снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; К _т –количество мест концентрации ДТП в отчетном году; К _б – количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)	100	УГИБДД УМВД России по Приморскому краю	УГИБДД УМВД России по Приморскому краю	По Приморскому краю	Ежегодно	
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации							
4.	$МКДТП = K_t * 100 / K_b$ МКДТП – снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Владивостокской агломерации; К _т –количество мест концентрации ДТП в отчетном году; К _б – количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)	100	УГИБДД УМВД России по Приморскому краю	УГИБДД УМВД России по Приморскому краю	По Приморскому краю	Ежегодно	

Приложение № 10

к постановлению
Администрации Приморского края
от 04 апреля 2019 года № 201-па
«Приложение № 18

к государственной программе
Приморского края «Развитие транспортного
комплекса Приморского края» на 2013 - 2021 годы,
утвержденной постановлением
Администрации Приморского края
от 7 декабря 2012 года № 394-па

П А С П О Р Т
регионального проекта Приморского края
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Краткое наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	врио вице-губернатора Приморского края Петров Михаил Владимирович		
Руководитель регионального проекта	директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Свяченковский Виктор Юрьевич		
Администратор регионального проекта	и.о. заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Поздняков Александр Евгеньевич		

Связь с государственными программами Российской Федерации	государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы, утверждена постановлением Администрации Приморского края от 07.12.2012 № 394-па
---	---

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, (% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных дорог)											
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла ¹ , предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70	
3.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края (накопительным итогом)	основной	0	31.12.2017	0	0	0	7	7	7	7	

¹ Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1. Задача национального проекта: Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1.1	К 2021 году на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края разместить 7 пунктов весогабаритного контроля (накопленным итогом)	31.12.2021	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края.
2. Задача национального проекта: Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 211 % от базового количества 2017 года.	31.12.2024	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской городской агломерации
3. Задача национального проекта: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.			

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением во Владивостокской агломерации.	01.11.2023	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1.	Результат федерального проекта: Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения.							
1.1.	установка автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств	-	-	-	-	-	-	
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Приморского края)	-	-	-	-	-	-	
1.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	
1.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	
1.1.4.	консолидированный бюджет Приморского края, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	
1.1.4.1	бюджет Приморского края	-	-	-	-	-	-	
1.1.4.2	межбюджетные трансферты бюджета Приморского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	
1.1.4.3	бюджеты муниципальных образований Приморского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Приморского края)	-	-	-	-	-	-	
1.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
2.	Результат федерального проекта: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 211% от базового количества 2017 года.							
2.1.	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
2.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-

2.1.4.	консолидированный бюджет Приморского края, в т.ч.:	-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
2.1.4.1	бюджет Приморского края	-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
2.1.4.2	межбюджетные трансферты бюджета Приморского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4.3	бюджеты муниципальных образований Приморского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
3.	Результат федерального проекта: Внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД) в 38 крупнейших городских агломерациях.							
3.1.	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.	акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.	консолидированный бюджет Приморского края, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.1	бюджет Приморского края	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.2	межбюджетные трансферты бюджета Приморского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
3.1.4.3	бюджеты муниципальных образований Приморского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
3.1.5.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Всего по региональному проекту, в том числе:		-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Приморского края)		-	-	-	-	-	-	-
акцизы на топливо (зачисляемые в бюджет субъекта)		-	-	-	-	-	-	-
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		-	-	-	-	-	-	-

консолидированный бюджет Приморского края, в т.ч.:	-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
бюджет Приморского края	-	35,0	35,0	52,5	52,5	59,5	234,5
межбюджетные трансферты бюджета Приморского края бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты муниципальных образований Приморского края (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Приморского края)	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
1.	Заказчик регионального проекта	Кожемяко О.Н.	Губернатор Приморского края		Тел. раб. 220-92-10	2
2.	Куратор регионального проекта	Петров М.В.	врио вице-губернатора Приморского края	Кожемяко О.Н.	Тел. раб. 220-91-91	10
3.	Руководитель регионального проекта	Свяченковский В.Ю.	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Петров М.В.	Тел. раб. 233-28-41	15
4.	Администратор регионального проекта	Поздняков А.Е.	И.о. заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту						
5.	Участник регионального проекта	Богачев В.И	Начальник отдела сохранности автомобильных дорог и организации безопасности дорожного движения департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-05-64	40
6.	Участник регионального проекта	Терлецкая И.В.	Начальник отдела разработки государственных программ и бюджетного планирования департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-63-32	30
7.	Участник регионального проекта	Еременко Л.М.	Начальник отдела перспективного развития и территориального планирования автомобильных дорог	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-43-97	10
8.	Участник регионального проекта	Киреева В.Ю.	И.о. начальника отдела государственных закупок	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	10

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
9.	Участник регионального проекта	Слипченко А.В.	И.о. начальника отдела предоставления государственных услуг и развития дорожного сервиса департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-03-00	10
10.	Участник регионального проекта	Бабак Д.А.	Директор представительства ФКУ «ДСД Дальний Восток» в г. Владивостоке	Петраев С.В.	Тел. раб. 260-71-41	10
11.	Участник регионального проекта	Бакушкин Р.В.	И.о. директора КГКУ «Примуправтодор»	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 246-91-69	30
К 2024 году на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения размещено 7 пунктов весогабаритного контроля.						
27.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Поздняков А.Е.	И.о. заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 236-42-86	30
28.	Участник регионального проекта	Слипченко А.В.	И.о. начальника отдела предоставления государственных услуг и развития дорожного сервиса департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Свяченковский В.Ю.	Тел. раб. 237-03-00	30
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения доведено до 211 %.						
29.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Свяченковский В.Ю.	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Петров М.В.	Тел. раб. 233-28-41	30

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Контактная информация	Занятость в проекте, (процентов)
30.	Участник регионального проекта	Мезенин П.В.	Директор департамента по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	Мариза Д.А.	Тел. раб. 220-83-58	30

6. Дополнительная информация

Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Проект БКАД) разработан для реализации целей и задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее-Указ).

Приведенная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на 31.12.2017г. (01.01.2018г.), указанная в форме 1-ДГ учитывает в составе дорог протяженность съездов на транспортных развязках и составляет 6 752,4км, из них с усовершенствованным типом покрытия – 3 497,7 км (51,8%), переходным типом покрытия (щебеночные, гравийные) – 3 152,7 км (46,68%), грунтовых дорог – 102 км (1,52%).

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, указанных в «Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», утвержденного постановлением Администрации Приморского края от 26 ноября 2012 года №357-па, имеет общую линейную протяженность по основному ходу 6 745,31 км.

Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по результатам оценки технического состояния, в соответствии с данными отчета № 1-ДГ на 31.12.2017 (01.01.2018г.) составляет 45,6% (3076,4 км).

На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения эксплуатируются 1611 дорожных искусственных сооружений, общей протяженностью 70,151 тыс. пог.м., включая 2 внеклассных моста (через бухту Золотой Рог с эстакадами и низководный мост Де-Фриз – Седанка), 2 тоннеля и 25 деревянных мостов.

Многие существующие сооружения имеют габариты, не соответствующие категории автомобильной дороги, недостаточную грузоподъемность, низкий уровень безопасности движения, износ, близкий к предельному, т.е. мосты имеют несколько характеристик, влияющих на надежность и безопасность сооружения. Более 70 процентов мостов и путепроводов построены более 40 лет назад (60- 70-е годы прошлого столетия) под осевую нагрузку 6-6,5 тонн и не соответствуют современным требованиям.

По результатам обследования в неудовлетворительном состоянии находится 561 мост, в аварийном состоянии находятся 266 мостов.

Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки на период 31.12.2017 года (01.01.2018г) составляет 0,62% или 41,87 км от общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (6 752,4 км).

В Приморском крае существует Владивостокская агломерация с общей протяженностью автомобильных дорог 1428,7 км., в том числе федеральных дорог 45,1 км со 100% соответствием нормативному ТЭС, 590,8 км автомобильных дорог регионального и муниципального значения с 68,52% (404,8 км) соответствием нормативному ТЭС, и 792,8 км автомобильных дорог местного значения с 46,73% (370,5 км) соответствием нормативному ТЭС.

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Приморского края составляет 22 шт. на автомобильных дорогах федерального значения, 23 шт. на автомобильных дорогах регионального

значения, в том числе 10 - в агломерации, 13 - за пределами агломерации и 56 мест концентрации на автомобильных дорогах местного значения, в том числе Владивостокской агломерации;

В 2017 году объем дорожного фонда составил 11 399 094 313,22 рублей, кассовое исполнение – 10 584 512 288,35 рублей.

В 2017 году отремонтировано 40 км автомобильных дорог регионального значения, что составило 11,2% от объемов ремонта 2012 года (358,22 км).

В соответствии с планами реализации приоритетных решений по ремонту автомобильных дорог регионального значения Приморского края к объектам территорий опережающего развития (ТОР) были проведены работы на автомобильных дорогах, находящихся на территории ТОР с окончанием работ в 2018 году на 27 км.

В 2017 году по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги», в состав которого входит Владивостокская агломерация с включенными в состав агломерации 4 муниципальными образованиями: Владивостокский, Артемовский городские округа, Надеждинский, Шкотовский муниципальные районы, отремонтировано 102,46 км дорог из общей протяженности дорог Владивостокской агломерации, в том числе 34,7 км дорог регионального значения.

За период 2016-2018 годы проведены восстановительные работы по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и искусственным сооружениям на них, разрушенным в результате прохождения над территорией Приморского края тайфуна «Лайонрок». Из общего количества разрушенных дорог 549,55 км, восстановлено до нормативного состояния 403 км дорог, 29 мостов.

Деятельность заказчика (застройщика) в проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, в том числе контроль за качеством выполняемых подрядными организациями работ, проведение диагностики автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения выполняется краевым государственным

казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Приморского края» (КГКУ Примуправтор), созданным на основании распоряжения Администрации Приморского края от 31.07.2014 № 269-ра «О создании краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Приморского края». Учреждение находится в ведении департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, осуществляющего бюджетные полномочия главного распорядителя бюджетных средств.

Проведение диагностики ТЭС сети автомобильных дорог регионального значения по данным КГКУ «Примуправтор» составляет 397 км, по Владивостокской агломерации - 210,5 км.

Диагностика автомобильных дорог выполняется с применением передвижной лаборатории ДВК-05 (НПО «Регион» г. Москва).

Оборудование передвижной дорожной лаборатории позволяет выполнить: регистрацию геометрических параметров проезжей части; видео фиксацию проезжей части, земляного полотна, элементов обустройства, придорожной полосы автомобильных дорог и наличия дефектов.

Цели и задачи

Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);

- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства:

-В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них осуществляются регламентные работы по их содержанию и ремонту в рамках заключенных государственных контрактов в пределах объемов финансирования, утвержденных бюджетом Приморского края.

- Планы по развитию АПВГК;

Департамент планирует в 2019 году начать работу по установке первых 7 АПВК, в местах наибольшей интенсивности движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, для мониторинга основного грузопотока по территории Приморского края на следующих автомобильных дорогах:

«Осиновка – Рудная Пристань» км 202+800;

«Раздольное – Хасан» км 64+528;

«Артем – Находка – порт Восточный» км 27+500;

«Артем – Находка – порт Восточный» км 40+250;

«Подъезд к аэропорту г. Владивостока» км 1+450;

«Поселок Новый – полуостров Де-Фриз – Седанка» км 13+500;

«Подъезд к г. Владивосток от автодороги Хабаровск - Владивосток» км 731+980.

Стоимость проекта по установке 7 АПВК составит около 454,358 млн. рублей, в том числе:

-проектно-изыскательские работы (АПВГК, энергетика, с прохождением экспертизы) – 23,772 млн. рублей;

-оборудование АПВГК – 261,021 млн. рублей;

-строительно-монтажные и пуско-наладочные работы – 92,541 млн. рублей;

-оборудование центра обработки данных, центральное программное обеспечение – 64,989 млн. рублей;

В настоящее время прорабатывается вопрос по выбору вариантов реализации проекта по внедрению автоматических пунктов весового и габаритного контроля, а именно:

1. На условиях государственно-частного партнерства (концессионное соглашение);
2. Осуществление закупки в рамках требований Федерального Закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
3. Лизинг с правом выкупа через один год (трех или пяти летний лизинг).

В настоящее время на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения расположены 7 стационарных пунктов весового и габаритного контроля и 1 передвижной пункт весового контроля.

В связи с тем, что органами ГИБДД не осуществляется весовой контроль в рамках представленных полномочий по государственному контролю (надзору), пункты весового контроля в настоящее время не работают. Между тем департамент готов обеспечивать взвешивание тяжеловесных транспортных средств, при наличии сотрудников ГИБДД.

Система фото-видео фиксации (далее – СФВФ) нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) установлена на автомобильных дорогах регионального и местного значения в количестве 60 мест в рамках государственной программы,

утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 03.12.2014 N 495-па (ред. от 09.08.2018) "Об утверждении государственной программы Приморского края "Безопасный край" на 2015 - 2021 годы".

Национальным проектом предусмотрена установка стационарных камер фото- видеofиксации на автомобильных дорогах регионального значения в количестве 67 мест, в том числе по годам:

Наименование	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Количество мест установки системы фото-видео фиксации	10	10	15	15	17

Прогнозные объемы поступления средств в региональные дорожные фонды от штрафов за нарушения ПДД;

млн. рублей

Наименование	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Денежные взыскания (штрафы) за нарушения правил дорожного движения	720	730	750	755	760	780

Национальным проектом и Государственной программой «Развитие транспортного комплекса Приморского края», утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 07.12 2012 №394-па - внедрение интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС) управления дорожным хозяйством в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, а также на автодорогах ИССО регионального значения в количестве 1 системы.

Внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД) во Владивостокской агломерации запланировано на 2023 год.

Контракты жизненного цикла

При заключении Государственных контрактов включается выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (проектирование, ремонт, содержание).

Аналитическая записка о планируемых мероприятиях, направленных на расширение использования новых технологий и материалов

При разработке регионального проекта, в мероприятиях по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог предусмотрено использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технических решений повторного применения.

В настоящее время потребность в инновационном развитии дорожного хозяйства определяется влиянием следующих фундаментальных факторов:

- продолжающимся бурным ростом численности парка транспортных средств;
- увеличением доли легковых автомобилей с высокими динамическими характеристиками грузовых автомобилей с повышенными осевыми нагрузками, что обуславливает повышение требований по основным показателям потребительских свойств автомобильных дорог;
- высокой автомобилизацией и подвижностью населения, интенсивностью движения транспортных потоков, способствующих существенному увеличению уровня загрузки дорог и появлению транспортных заторов (особенно в зонах влияния крупных городов и мегаполисов), что требует ускоренного развития автомагистралей и скоростных дорог, отвечающих международным стандартам развития и строительства, применения усовершенствованных систем организации дорожного движения;

- значительной стоимостью основных дорожно-строительных материалов, современной высокопроизводительной техники при одновременном увеличении межремонтных сроков, что требует совершенствования механизмов ценообразования в дорожном хозяйстве и расширению применения новых технологий, конструкций и материалов;

- ожидаемым распространением новых (в том числе зарубежных) технологий при строительстве и эксплуатации дорог, что влечет за собой рост требований к качеству производства дорожных работ с учетом региональных особенностей Российской Федерации;

- приоритетным учетом требований обеспечения безопасности дорожного движения и экологических норм в дорожном строительстве.

Влияние указанных факторов требует от дорожного хозяйства существенной перестройки на принципах инновационного развития.

С учетом выше перечисленных факторов в программе запланировано применение следующих технологий.

Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)

Преимущества:

- повышение безопасности и комфорта проезда участников дорожного движения;

- увеличение службы покрытия;

уменьшение затрат на содержание и ремонт дорожного покрытия;

снижение уровня шума от движения транспорта.

Основание для применения:

ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетонно-щебеночно-мастичные. Технические условия»

«Методические рекомендации по устройству верхних слоев дорожных покрытий из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)».

Разметка дороги термопластичными материалами

Преимущества:

- обладает уникальными износостойкими свойствами полностью адаптированный к частным изменениям температуры, химическим и метеорологическим воздействиям;
- данный способ применяется в местах с повышенным требованием к износостойкости и сроку службы разметки, в частности на федеральных трассах.

Основание для применения:

ГОСТ 3 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

Во Владивостокской агломерации ремонт автомобильных дорог с устройством верхнего слоя покрытия осуществляется с применением щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси – ЩМА-10; -15, обладающей улучшенными эксплуатационными свойствами.

При выполнении работ по устройству горизонтальной дорожной разметки, в местах с наибольшей интенсивностью движения, в качестве материалов предусмотрено использование холодного пластика, обладающего большей долговечностью и улучшенными характеристиками по сравнению с лакокрасочными материалами.

В местах обустройства наземных пешеходных переходов, на участках с отсутствием уличного освещения предусмотрен монтаж световозвращателей дорожных КД-3 для обеспечения безопасности дорожного движения.».

Приложение № 1
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного
хозяйства»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения						
1.1	Размещение 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2021	31.01.2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	РП
2. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения						
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 117 % от базового количества 2017 года. ²	01.01.2020	31.01.2020	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, Департамент по координации правоохранительной деятельности,	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ПС

² Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 9 049 шт.

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	Приморского края	
2.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 133 % от базового количества 2017 года.	01.01.2021	31.01.2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, Департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Приморского края.	ПС
2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 158 % от базового количества 2017 года.	01.01.2022	31.01.2022	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, Департамент по координации	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального,	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	местного значения Приморского края.	
2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 183 % от базового количества 2017 года.	01.01.2023	31.01.2023	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, Департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Приморского края.	ПС
2.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Приморского	01.01.2024	31.01.2024	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края,	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	края, дорожной сети Владивостокской агломерации, до 211 % от базового количества 2017 года.			Департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Приморского края.	
3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек						
3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	01.01.2021	01.11.2021	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности,	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем.	
4. Создание (придание функций ФАУ «Росдорнии») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог						
4.1	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РосдорНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	10.12.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПС
5. Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее СКДФ)						
5.1	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ	-	14.12.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	ПК
5.2	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации – владельца автомобильной дороги	01.01.2019	31.12.2019	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ	ПС