

МИНИСТЕРСТВО
транспорта Красноярского края

ПРИКАЗ

31.05.2022

№ 8.3-36/17

г. Красноярск

Об утверждении Методики прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, в отношении которых министерство транспорта Красноярского края наделено полномочиями главного администратора доходов бюджетов

В соответствии со статьей 160.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.06.2016 № 574 «Об общих требованиях к методике прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации», постановлением Совета администрации Красноярского края от 05.06.2008 № 273-п «Об утверждении Порядка осуществления бюджетных полномочий главных администраторов доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, являющихся органами государственной власти (государственными органами) Красноярского края и (или) находящимися в их ведении казенными учреждениями, органами управления Территориального фонда обязательного медицинского страхования Красноярского края», постановлением Правительства Красноярского края от 10.12.2021 № 868-п «Об утверждении перечня главных администраторов доходов краевого бюджета», Положением о министерстве транспорта Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 06.07.2010 № 377-п, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Методику прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, в отношении которых министерство транспорта Красноярского края наделено полномочиями главного администратора доходов бюджетов, согласно приложению.

2. Признать утратившим силу пункт 1 приказа министерства транспорта Красноярского края от 15.10.2019 № 5/81-Н «Об утверждении методики прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, главным администратором которых является министерство транспорта Красноярского края».

3. Опубликовать приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

4. Приказ вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Министр транспорта
Красноярского края



К.Н. Димитров

Приложение к приказу министерства
транспорта Красноярского края
от 31.05.2022 № 83-36п

Методика прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, в отношении которых министерство транспорта Красноярского края наделено полномочиями главного администратора доходов бюджетов

№ п/п	Код главного администратора доходов	Наименование главного администратора доходов	КБК	Наименование КБК доходов	Наименование метода расчета	Формула расчета	Алгоритм расчета	Описание показателей
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	711	Министерство транспорта Красноярского края	108071720 10000110	Государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритн	Метод прямого расчета	$Д = \sum_i K_i * P_i - Д_{вып.}$ $Д_{вып.} = \sum_i K_{из} * (P_i - P_{из})$	при оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)	Д - прогнозируемый объем доходов; К _і - прогнозируемое количество оказываемых государственных услуг і-го вида, за предоставление которых взимается государственная пошлина соответствующего вида (рассчитывается исходя из анализа динамики фактически предоставленных услуг і-го вида за три предыдущих года или за весь период оказания услуг, в случае, если он не превышает 3 года, оценки на текущий год, а также с учетом других факторов, влияющих на

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				ых грузов, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации				<p>количество предоставляемых услуг (изменение законодательства и др.);</p> <p>P_i - размер государственной пошлины за оказание государственных услуг i-го вида согласно подпункту 111 пункта 1 статьи 333.33 главы 25.3 Налогового кодекса Российской Федерации (с учетом планируемых изменений законодательства в части изменения размера платежей);</p> <p>Двып - объем выпадающих доходов в связи с применением предусмотренных законодательством Российской Федерации льгот, освобождений и иных преференций (рассчитывается в соответствии с пунктом 4 статьи 333.35 Налогового кодекса Российской Федерации);</p> <p>$K_{iп}$ - прогнозируемое количество услуг i-го вида, оказываемых с применением предусмотренных законодательством Российской Федерации льгот, освобождений и иных преференций (рассчитывается исходя из анализа динамики</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								<p>фактически предоставленных услуг i-го вида за три предыдущих года или за весь период оказания услуг, в случае, если он не превышает 3 года, оценки на текущий год, а также с учетом других факторов, влияющих на количество предоставляемых услуг (изменение законодательства и др.); P_{il} - размер государственной пошлины за оказание государственных услуг i-го вида с учетом предусмотренных законодательством Российской Федерации льгот, освобождений и иных преференций.</p>
2	711	Министерство транспорта Красноярского края	111030200 20100120	Проценты, полученные от предоставления бюджетных кредитов внутри страны за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (от юридических лиц)	Метод усреднения	$D = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + B$	<p>прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя</p>	<p>D – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; B – прогнозируемое погашение задолженности</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)	в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)
3	711	Министерство транспорта Красноярского края	111050270 20000120	Доходы, получаемые в виде арендной платы за земельные участки, расположенные в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	Метод прямого расчета	$D = (\sum A_i - A_{\text{расторг}} + A_{\text{нов}}) * 12 * K_{\text{увел}} * C + 3$	при оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов). Прогнозирование поступлений на плановый период осуществляется аналогично прогнозированию доходов	D - прогнозируемый объем доходов от сдачи в аренду земельных участков; A _i - размер начислений в месяц по i-му действующему договору аренды за месяц, предшествующий месяцу, в котором осуществляется планирование; A _{расторг} - размер начислений в месяц по договорам аренды, которые будут расторгнуты в течение текущего финансового года (срок действия которых истекает в текущем финансовом году, и которые не предполагается продлить либо заключать с другими

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							на очередной финансовый год, при этом в качестве базовых показателей принимаются показатели года, предшествующего планируемому	лицами); $A_{нов}$ - размер начислений в месяц по планируемым к заключению договорам аренды; $K_{увел}$ - коэффициент, учитывающий прогнозируемое увеличение размера арендной платы в очередном финансовом году (плановом периоде). Учитывается в размере уровня инфляции, предусмотренного проектом федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период; C - процент собираемости арендных платежей, равный 100%; Z - прогнозируемое погашение задолженности по арендным платежам (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января очередного финансового года).
4	711	Министерство транспорта Красноярского края	111050320 20000120	Доходы от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении органов государственной власти субъектов	Метод прямого расчета	$D = (\sum i A_i - A_{рассторг} + A_{нов}) * 12 * K_{увел} * C + Z$	при оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на	D - прогнозируемый объем доходов от сдачи в аренду имущества; A_i - размер начислений в месяц по i -му действующему договору аренды за месяц, предшествующий месяцу, в котором осуществляется

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Российской Федерации и созданных ими учреждений (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации)			суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов). Прогнозирование поступлений на плановый период осуществляется аналогично прогнозированию доходов на очередной финансовый год, при этом в качестве базовых показателей принимаются показатели года, предшествующего планируемому	планирование; $A_{\text{расторг}}$ - размер начислений в месяц по договорам аренды, которые будут расторгнуты в течение текущего финансового года (срок действия которых истекает в текущем финансовом году, и которые не предполагается продлять либо заключать с другими лицами); $A_{\text{нов}}$ - размер начислений в месяц по планируемому к заключению договорам аренды; $K_{\text{увел}}$ - коэффициент, учитывающий прогнозируемое увеличение размера арендной платы в очередном финансовом году (плановом периоде). Учитывается в размере уровня инфляции, предусмотренного проектом федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период; C - процент собираемости арендных платежей, равный 100%; Z - прогнозируемое погашение задолженности по арендным платежам (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								очередного финансового года).
5	711	Министерство транспорта Красноярского края	111050910 20000120	Доходы от предоставления на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местах внеуличной дорожной сети, относящихся к собственности субъектов Российской Федерации	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)	Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φ _i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P _i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)
6	711	Министерство	11105100	Плата от	Метод прямого	$Д = (\sum_i Д_i - Д_{\text{расходг}} + Д_{\text{нов}}) * С + 3$	при оценке поступлений	Д – прогнозируемый объем

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		транспорта Красноярского края	020000 120	реализации соглашений об установлении сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта и эксплуатации объектов дорожного сервиса, прокладки, переноса, переустройства и эксплуатации инженерных коммуникаций, установки и эксплуатации рекламных конструкций	расчета		на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)	доходов; Д _i – размер начислений в год по i-тому соглашению об установлении сервитута; Д _{расторг} – размер начислений в год по соглашениям об установлении сервитута, которые будут расторгнуты в течение текущего финансового года; Д _{нов} – размер начислений в год по планируемым к заключению соглашениям об установлении сервитута; С – процент собираемости платежей, равный 100%; З – прогнозируемое погашение задолженности по платежам (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января очередного финансового года).
7	711	Министерство транспорта Красноярского края	111090320 20000120	Доходы от эксплуатации и использования имущества	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения	Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ом финансовом году; n – год, на который

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации			<p>годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет.</p> <p>В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности).</p> <p>При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)</p>	<p>осуществляется прогнозирование поступлений;</p> <p>Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году;</p> <p>P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году;</p> <p>B – прогнозируемое погашение задолженности в n-ом финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)</p>
8	711	Министерство транспорта Красноярского края	111090420 20000120	Прочие поступления от использования имущества, находящегося в собственности субъектов	Метод усреднения	$D = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + B$	<p>прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления</p>	<p>D – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ом финансовом году;</p> <p>n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений;</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации, а также имущества государственных унитарных предприятий субъектов Российской Федерации, в том числе казенных)			данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)	Ф _i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; Р _i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)
9	711	Министерство транспорта Красноярского края	11301072 020000130	Доходы от оказания информационных услуг государственными органами субъектов Российской Федерации, казенными	метод прямого расчета	$D = \sum_i V_i * R_i$	при оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе	Д - прогнозируемый объем доходов; V _i - прогнозируемый объем запрашиваемой информации i-того вида, определение запрашиваемого объема информации основывается на статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период оказания

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				учреждениями субъектов Российской Федерации			увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)	услуги в случае, если он не превышает 3 лет. R _i - расходы на изготовление i-того вида копий запрашиваемых документов и (или) материалов в соответствии с размерами, установленными Правилами взимания платы за предоставление информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2011 № 860 «Об утверждении Правил взимания платы за предоставление информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления».
10	711	Министерство транспорта Красноярского края	11301520 020000130	Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения,	метод прямого расчета	$D = \sum_i K_i * P_i$	при оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически	D - прогнозируемый объем платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса; K _i - прогнозируемое количество оказываемых услуг i-того вида по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения основывается на

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации (далее - плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса)			произведенных возвратов)	статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период оказания услуги в случае, если он не превышает 3 лет; P _i - размер платежа за оказание государственных услуг i-того вида согласно Постановлению Правительства Красноярского края от 20.12.2012 № 688-п.
11	711	Министерство транспорта Красноярского края	11301992 020000130	Прочие доходы от оказания платных услуг (работ) получателями средств бюджетов субъектов Российской Федерации	Метод прямого расчета	$D = \sum_i (C_i * K_i * I_n + 3_i)$	при оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов). Прогнозирование поступлений на плановый период осуществляется аналогично прогнозированию доходов на очередной финансовый год с применением индексов потребительских цен и других показателей на плановый период, при этом в качестве базовых	D - прогнозируемый объем доходов от оказания платных услуг (работ); C _i - средняя стоимость i-й услуги (работы), размер стоимости оказания услуг по оценке качества строительных материалов утвержден Приказом КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»; K _i - прогнозируемое количество оказываемых услуг (работ), основывается на статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период оказания услуги, если этот период не превышает 3 лет; I _n - индекс потребительских цен на платные услуги в очередном финансовом году в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Красноярского

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							показателей принимаются показатели года, предшествующего планируемому	края на очередной финансовый год и плановый период, %; Zi - прогнозируемое погашение задолженности за оказанные услуги (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года).
12	711	Министерство транспорта Красноярского края	113020400 10000130	Доходы, поступающие в порядке возмещения бюджету субъекта Российской Федерации расходов, направленных на покрытие процессуальных издержек	Метод усреднения	$D = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + B$	прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n- го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов	D – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φi – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; Pi – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; B – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n- го финансового года)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)	
13	711	Министерство транспорта Красноярского края	11302062 020000130	Доходы, поступающие в порядке возмещения расходов, понесенных в связи с эксплуатацией имущества субъектов Российской Федерации	Метод прямого расчета	$D = (\sum K_i - K_{\text{расторг}} + K_{\text{нов}}) * I_k$ +3	при оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов). Прогнозирование поступлений на плановый период осуществляется аналогично прогнозированию доходов на очередной финансовый год с применением индексов-дефляторов и других показателей на плановый период, при этом в качестве базовых показателей принимаются показатели года, предшествующего планируемому	D – прогнозируемый объем доходов бюджета; K _i – размер годовых начислений по i-тому договору на возмещение расходов по оплате коммунальных услуг в текущем финансовом году; K _{расторг} – размер годовых начислений по договорам на возмещение расходов по оплате коммунальных услуг, которые будут расторгнуты в течение текущего финансового года; K _{нов} – размер годовых начислений по планируемым к заключению договорам на возмещение расходов по оплате коммунальных услуг; I _k – индекс-дефлятор цен по отрасли «Обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха» в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Красноярского края на очередной финансовый год

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								и плановый период, %; 3 – прогнозируемое погашение задолженности (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января очередного финансового года)
14	711	Министерство транспорта Красноярского края	113029920 20000130	Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов субъектов Российской Федерации	Метод прямого расчета		прогнозирование поступлений в части возврата дебиторской задолженности прошлых лет осуществляется исходя из прогнозируемого по состоянию на 1 января года, на который осуществляется прогнозирование, объема дебиторской задолженности, подлежащей возврату в краевой бюджет в соответствующем финансовом году с учетом установленных сроков возврата такой задолженности, а также ожидаемых результатов работы по взысканию дебиторской задолженности. При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)	
15	711	Министерство транспорта Красноярского края	114020220 20000410	Доходы от реализации имущества, находящегося в оперативном управлении учреждений, находящихся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации), в части реализации основных средств по указанному имуществу	Метод прямого расчета	$D = \sum_i D_i$	прогнозирование поступлений осуществляется исходя из стоимости основных средств, предполагаемых к реализации в году, на который осуществляется планирование. При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)	D – прогнозируемый объем доходов; D _i – сумма от реализации i-го основного средства, определенная как рыночная стоимость аналогичного имущества, а при невозможности определения стоимости аналогичного имущества – на основании данных, предоставленных лицом, осуществляющим оценочную деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации.
16	711	Министерство транспорта Красноярского края	114020220 20000440	Доходы от реализации имущества, находящегося в	Метод усреднения	$D = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + B$	прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения	D – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				<p>оперативном управлении учреждений, находящихся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации), в части реализации материальных запасов по указанному имуществу</p>			<p>годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)</p>	<p>осуществляется прогнозирование поступлений; Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)</p>
17	711	Министерство транспорта Красноярского края	114020230 20000440	Доходы от реализации иного имущества, находящегося в собственности субъектов	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления	Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации, а также имущества государственных унитарных предприятий субъектов Российской Федерации, в том числе казенных), в части реализации материальных запасов по указанному имуществу			данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов)	Ф _i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; Р _i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ом финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)
18	711	Министерство транспорта Красноярского края	115020200 20000140	Платежи, взимаемые государственными органами (организациями) субъектов Российской Федерации за выполнение определенных	Метод прямого расчета	$D = \sum K_i * P_i$	при оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы	Д - прогнозируемый объем доходов бюджета; i - вид сбора; К _i - прогнозируемое количество услуг, за предоставление которых взимается i сбор (определяется исходя из анализа динамики фактически

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				функций			фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов).	предоставленных услуг за последние 3 года или за весь период оказания услуг в случае, если он не превышает 3 лет); P _i - размер сборов, установленный Приказом министерства транспорта Красноярского края от 02.03.2016 № 5/10-Н «Об установлении размера платы за выдачу разрешения и его дубликата на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» (с учетом планируемых изменений законодательства в части изменения размера сборов).
19	711	Министерство транспорта Красноярского края	116010920 10000140	Административные штрафы, установленные главой 9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения в промышленности, строительстве и энергетике, налагаемые должностными лицами органов	Метод прямого расчета	$D = (\sum P_i * K_i + 3) * N$	в случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически	D - прогнозируемый объем доходов бюджетов; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; P _i – размер платежа за i-тое правонарушение, с учетом норм Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации; K _i – прогнозируемое количество правонарушений i-того вида, (рассчитывается исходя из статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период закрепления правонарушений i-того вида

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	711	Министерство транспорта Красноярского края	116011120 10000140	исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждениями субъектов Российской Федерации Административные штрафы, установленные главой 11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения на транспорте, налагаемые должностными лицами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждениями субъектов Российской Федерации	Метод прямого расчета	$D = (\sum P_i * K_i + 3) * N$	поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов). Прогнозирование поступлений в соответствующий бюджет осуществляется с учетом норматива распределения, установленного Бюджетным кодексом Российской Федерации. в случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов). Прогнозирование	в законодательстве Российской Федерации, если этот период не превышает 3 лет); 3 – прогнозируемое погашение задолженности (определяется в процентах от прогнозируемой суммы задолженности по состоянию на начало n-ного финансового года); N – норматив распределения в соответствующий бюджет. D - прогнозируемый объем доходов бюджетов; n -- год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; P _i – размер платежа за i-тое правонарушение, с учетом норм Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации; K _i – прогнозируемое количество правонарушений i-того вида, (рассчитывается исходя из статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период закрепления правонарушений i-того вида в законодательстве Российской Федерации, если этот период не превышает 3 лет); 3 – прогнозируемое погашение задолженности

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	711	Министерство транспорта Красноярского края	116011220 10000140	Административные штрафы, установленные главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения в области дорожного движения, налагаемые должностными лицами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждениями субъектов Российской Федерации	Метод прямого расчета	$D = (\sum P_i * K_i + 3) * N$	поступлений в соответствующий бюджет осуществляется с учетом норматива распределения, установленного Бюджетным кодексом Российской Федерации. в случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов). Прогнозирование поступлений в соответствующий бюджет осуществляется с учетом норматива распределения, установленного Бюджетным кодексом	(определяется в процентах от прогнозируемой суммы задолженности по состоянию на начало n-ного финансового года); N – норматив распределения в соответствующий бюджет. D - прогнозируемый объем доходов бюджетов; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; P _i – размер платежа за i-тое правонарушение, с учетом норм Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации; K _i – прогнозируемое количество правонарушений i-того вида, (рассчитывается исходя из статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период закрепления правонарушений i-того вида в законодательстве Российской Федерации, если этот период не превышает 3 лет); 3 – прогнозируемое погашение задолженности (определяется в процентах от прогнозируемой суммы задолженности по состоянию на начало n-ного финансового года); N – норматив распределения

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							Российской Федерации.	в соответствующий бюджет.
22	711	Министерство транспорта Красноярского края	116011730 10000140	Административные штрафы, установленные главой 17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения, посягающие на институты государственной власти, налагаемые мировыми судьями, комиссиями по делам несовершеннолетних и защите их прав	Метод прямого расчета	$D = (\sum P_i * K_i + 3) * N$	в случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов). Прогнозирование поступлений в соответствующий бюджет осуществляется с учетом норматива распределения, установленного Бюджетным кодексом Российской Федерации.	Д - прогнозируемый объем доходов бюджетов; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; P _i – размер платежа за i-тое правонарушение, с учетом норм Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации; K _i – прогнозируемое количество правонарушений i-того вида, (рассчитывается исходя из статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период закрепления правонарушений i-того вида в законодательстве Российской Федерации, если этот период не превышает 3 лет); 3 – прогнозируемое погашение задолженности (определяется в процентах от прогнозируемой суммы задолженности по состоянию на начало n-ного финансового года); N – норматив распределения в соответствующий бюджет.
23	711	Министерство транспорта Красноярского края	116011930 10000140	Административные штрафы, установленные главой 19 Кодекса	Метод прямого расчета	$D = (\sum P_i * K_i + 3) * N$	В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании	Д - прогнозируемый объем доходов бюджетов; n – год, на который осуществляется прогнозирование

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения против порядка управления, налагаемые мировыми судьями, комиссиями по делам несовершеннолетних и защите их прав			<p>поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности).</p> <p>При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов).</p> <p>Прогнозирование поступлений в соответствующий бюджет осуществляется с учетом норматива распределения, установленного Бюджетным кодексом Российской Федерации.</p>	<p>поступлений;</p> <p>P_i – размер платежа за i-тое правонарушение, с учетом норм Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации;</p> <p>K_i – прогнозируемое количество правонарушений i-того вида, (рассчитывается исходя из статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период закрепления правонарушений i-того вида в законодательстве Российской Федерации, если этот период не превышает 3 лет);</p> <p>3 – прогнозируемое погашение задолженности (определяется в процентах от прогнозируемой суммы задолженности по состоянию на начало n-ного финансового года);</p> <p>N – норматив распределения в соответствующий бюджет.</p>
24	711	Министерство транспорта Красноярского края	116012030 10000140	Административные штрафы, установленные главой 20 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за	метод усреднения	$Д = \left(\frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + B \right) \cdot N$	<p>По данному коду бюджетной классификации Российской Федерации отражаются поступления административных штрафов, налагаемых в соответствии со статьей 20.25 главы 20 Кодекса об административных правонарушениях</p>	<p>$Д$ – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году;</p> <p>n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений;</p> <p>Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году;</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				<p>административные правонарушения, посягающие на общественный порядок и общественную безопасность, налагаемые мировыми судьями, комиссиями по делам несовершеннолетних и защите их прав</p>			<p>Российской Федерации за неуплату административного штрафа в установленный срок, которые не имеют законодательно установленных фиксированных размеров. Прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы</p>	<p>P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; B – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года); N – норматив распределения в соответствующий бюджет.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	711	Министерство транспорта Красноярского края	116012050 10000140	Административные штрафы, установленные главой 20 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения, посягающие на общественный порядок и общественную безопасность, выявленные должностными лицами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Метод прямого расчета	$D = (\sum P_i * K_i + 3) * N$	фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов). Прогнозирование поступлений в соответствующий бюджет осуществляется с учетом норматива распределения, установленного Бюджетным кодексом Российской Федерации. в случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов).	Д - прогнозируемый объем доходов бюджетов; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; P _i – размер платежа за i-тое правонарушение, с учетом норм Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации; K _i – прогнозируемое количество правонарушений i-того вида, (рассчитывается исходя из статистических данных не менее чем за 3 года или за весь период закрепления правонарушений i-того вида в законодательстве Российской Федерации, если этот период не превышает 3 лет); 3 – прогнозируемое

1	2	3	4	5	6	7	8	9
26	711	Министерство транспорта Красноярского края	116070100 20000140	Штрафы, неустойки, пени, уплаченные в случае просрочки исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных государственным контрактом, заключенным государственным органом субъекта Российской Федерации, казенным учреждением	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений	погашение задолженности (определяется в процентах от прогнозируемой суммы задолженности по состоянию на начало финансового года); N – норматив распределения в соответствующий бюджет. Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				<p>субъекта Российской Федерации</p>			<p>на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов).</p>	<p>го финансового года)</p>
27	711	Министерство транспорта Красноярского края	116070900 20000140	<p>Иные штрафы, неустойки, пени, уплаченные в соответствии с законом или договором в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств перед государственными органом субъекта Российской Федерации, казенным учреждением субъекта Российской Федерации</p>	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	<p>прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной</p>	<p>Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов).	
28	711	Министерство транспорта Красноярского края	116090300 20000140	Денежные средства, изымаемые в собственность субъекта Российской Федерации в соответствии с решениями судов (за исключением обвинительных приговоров судов)	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов	Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов).	
29	711	Министерство транспорта Красноярского края	116100210 20000140	Возмещение ущерба при возникновении страховых случаев, когда выгодоприобретателями выступают получатели средств бюджета субъекта Российской Федерации	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	<p>прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы</p>	<p>Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; п – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов).	
30	711	Министерство транспорта Красноярского края	116100220 20000140	Прочее возмещение ущерба, причиненного имуществу, находящемуся в собственности субъекта Российской Федерации (за исключением имущества, закрепленного за бюджетными (автономными) учреждениями, унитарными предприятиями субъекта Российской Федерации)	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	<p>прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы</p>	<p>Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							фактически произведенных возвратов).	
31	711	Министерство транспорта Красноярского края	116100560 20000140	Платежи в целях возмещения убытков, причиненных уклонением от заключения с государственным органом субъекта Российской Федерации (казенным учреждением субъекта Российской Федерации) государственного контракта, а также иные денежные средства, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации за нарушение законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов).	Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				муниципальных нужд (за исключением государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации)				
32	711	Министерство транспорта Красноярского края	116100570 20000140	Платежи в целях возмещения убытков, причиненных уклонением от заключения с государственным органом субъекта Российской Федерации (казенным учреждением субъекта Российской Федерации) государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации, а также иные денежные средства, подлежащие	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов	Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	711	Министерство транспорта Красноярского края	116100760 20000140	Платежи в целях возмещения ущерба при расторжении государственного контракта, заключенного с государственным органом субъекта Российской Федерации (казенным учреждением субъекта Российской Федерации), в связи с односторонним отказом исполнителя	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов). прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исходя из планируемых мероприятий по взысканию задолженности).	Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ном финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	711	Министерство транспорта Красноярского края	116100770 20000140	Платежи в целях возмещения ущерба при расторжении государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации, в связи с односторонним отказом исполнителя (подрядчика) от его исполнения	Метод усреднения	$Д = \frac{\sum_{i=n-3}^{n-1} (\Phi_i - P_i)}{3} + В$	<p>При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов).</p> <p>прогнозирование поступлений осуществляется на основании усреднения годовых объемов доходов за 3 года или за весь период поступления данного вида доходов в случае, если он не превышает 3 лет. В случае, если на начало n-го финансового года прогнозируется наличие задолженности, при прогнозировании поступлений учитывается ее взыскание (исхода из планируемых мероприятий по взысканию задолженности). При оценке поступлений на текущий финансовый год производится</p>	<p>по состоянию на 1 января n-го финансового года)</p> <p>Д – прогнозируемый объем доходов бюджета в n-ном финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; Φ_i – фактическое (прогнозируемое) поступление доходов в i-том финансовом году; P_i – фактические (прогнозируемые) разовые поступления в i-том финансовом году; В – прогнозируемое погашение задолженности в n-ом финансовом году (определяется в процентах от суммы задолженности, прогнозируемой по состоянию на 1 января n-го финансового года)</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов).	
35	711	Министерство транспорта Красноярского края	116101230 10000140	Доходы от денежных взысканий (штрафов), поступающие в счет погашения задолженности, образовавшейся до 1 января 2020 года, подлежащие зачислению в бюджет муниципального образования по нормативам, действовавшим в 2019 году	Метод прямого расчета	$D = V \times R,$	прогнозируемая сумма задолженности на начало n-го финансового года определяется исходя из задолженности на последнюю отчетную дату текущего года и прогнозируемого ее погашения в годы, предшествующие n – финансовому году. Прогнозируемый процент погашения задолженности в n-ом финансовом году принимается равным 30%. При оценке поступлений на текущий финансовый год производится корректировка полученной суммы с учетом данных о фактическом поступлении доходов на последнюю отчетную дату (в том числе увеличение на суммы фактически поступивших разовых поступлений либо	D - прогнозируемый объем доходов в n-ом финансовом году; n – год, на который осуществляется прогнозирование поступлений; V – прогнозируемая сумма задолженности по состоянию на начало n-ного финансового года; R – прогнозируемый процент погашения задолженности в n-ом финансовом году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							уменьшение на суммы фактически произведенных возвратов).	
36	711	Министерство транспорта Красноярского края	116110630 10000140	Платежи, уплачиваемые в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	Метод индексации	$D = \sum R * Ip$		Д - прогнозируемый объем доходов; R - оценка фактического поступления по итогам года предшествующему планируемому, рублей; Ip - индекс потребительских цен на товары и услуги, в среднем за период, к соответствующему периоду предыдущего в очередном финансовом году, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Красноярского края на очередной финансовый год и плановый период, %.
37	711	Министерство транспорта Красноярского края	11701020 020000180	Невыясненные поступления, зачисляемые в бюджеты субъектов Российской Федерации	Метод прямого расчета		по данному коду бюджетной классификации Российской Федерации отражаются поступления по расчетным документам, некорректно оформленным плательщиками, которые подлежат уточнению на другие коды бюджетной классификации. Поступления по данному коду прогнозируются на нулевом уровне	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
38	711	Министерство транспорта Красноярского края	11705020 020000180	Прочие неналоговые доходы бюджетов субъектов Российской Федерации	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года и планируемых поступлений до 31 декабря текущего финансового года (при наличии данной информации)	
39	711	Министерство транспорта Красноярского края	11716000 020000180	Прочие неналоговые доходы бюджетов субъектов Российской Федерации в части невыясненных поступлений, по которым не осуществлен возврат (уточнение) не позднее трех лет со дня их зачисления на единый счет бюджета субъекта Российской Федерации	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года и планируемых поступлений до 31 декабря текущего финансового года (при наличии данной информации)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Федерации				
40	711	Министерство транспорта Красноярского края	201020100 20000150	Предоставление нерезидентами грантов для получателей средств бюджетов субъектов Российской Федерации	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно), планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового года (при наличии данной информации)	
41	711	Министерство транспорта Красноярского края	201020200 20000150	Поступления от денежных пожертвований, предоставляемых нерезидентами получателям средств бюджетов субъектов Российской Федерации	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно), планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового года (при наличии данной информации)	
42	711	Министерство транспорта	201020990 20000150	Прочие безвозмездные	Метод прямого расчета		прогнозирование поступлений на текущий	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Красноярского края		поступления от нерезидентов в бюджеты субъектов Российской Федерации			финансовый год, очередной финансовый год и плановый период осуществляется исходя из сумм, предусмотренных договорами, соглашениями, и иной информации о предоставлении средств.	
43	711	Министерство транспорта Красноярского края	20200000 000000000 (в части кодов видов (подвидов) в соответствии с приложением № 1 к Методике)	Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	Метод прямого расчета		прогнозирование поступлений на текущий финансовый год, очередной финансовый год и плановый период осуществляется на основании объема расходов бюджета, из которого предоставляются межбюджетные трансферты, в случае, если такой объем расходов определен. В иных случаях – на основании нормативных правовых актов Российской Федерации, Красноярского края, соглашений о предоставлении средств	
44	711	Министерство транспорта Красноярского края	203020100 20000150	Предоставление государственными (муниципальными) организациями грантов для получателей средств бюджетов	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				субъектов Российской Федерации			доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно), планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового года (при наличии данной информации)	
45	711	Министерство транспорта Красноярского края	203020200 20000150	Поступления от денежных пожертвований, предоставляемых государственными (муниципальными) организациями получателям средств бюджетов субъектов Российской Федерации	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно), планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового года (при наличии данной информации)	
46	711	Министерство транспорта Красноярского края	203020990 20000150	Прочие безвозмездные поступления от государственных (муниципальных) организаций в бюджеты субъектов Российской Федерации	Метод прямого расчета		прогнозирование поступлений на текущий финансовый год, очередной финансовый год и плановый период осуществляется исходя из сумм, предусмотренных договорами, соглашениями, и иной информации о предоставлении средств.	
47	711	Министерство транспорта	204020100 20000150	Предоставление негосударственн	Метод прогнозирования		прогнозирование поступлений	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Красноярского края		ыми организациями грантов для получателей средств бюджетов субъектов Российской Федерации	ия с учетом фактического поступления		на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно), планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового года (при наличии данной информации)	
48	711	Министерство транспорта Красноярского края	204020200 20000150	Поступления от денежных пожертвований, предоставляемых негосударственными организациями получателям средств бюджетов субъектов Российской Федерации	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно), планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового года (при наличии данной информации)	
49	711	Министерство транспорта Красноярского края	204020990 20000150	Прочие безвозмездные поступления от негосударственных организаций	Метод прямого расчета		прогнозирование поступлений на текущий финансовый год, очередной финансовый год и плановый период	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				в бюджеты субъектов Российской Федерации			осуществляется исходя из сумм, предусмотренных договорами, соглашениями, и иной информации о предоставлении средств.	
50	711	Министерство транспорта Красноярского края	207020100 20000150	Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Метод прямого расчета		прогнозирование поступлений на текущий финансовый год, очередной финансовый год и плановый период осуществляется исходя из сумм, предусмотренных договорами, соглашениями, и иной информации о предоставлении средств.	
51	711	Министерство транспорта Красноярского края	207020200 20000150	Поступления от денежных пожертвований, предоставляемых физическими лицами получателям средств бюджетов субъектов Российской Федерации	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно),	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового года (при наличии данной информации)	
52	711	Министерство транспорта Красноярского края	218020300 20000150	Доходы бюджетов субъектов Российской Федерации от возврата иными организациями остатков субсидий прошлых лет	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно), планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового года (при наличии данной информации)	
53	711	Министерство транспорта Красноярского края	218453900 20000150	Доходы бюджетов субъектов Российской Федерации от возврата остатков иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности из бюджетов муниципальных образований	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно), планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							года, а также сумм планируемых возвратов средств, потребность в которых подтверждена, в бюджеты муниципальных образований Красноярского края (при наличии данной информации)	
54	711	Министерство транспорта Красноярского края	218453930 20000150	Доходы бюджетов субъектов Российской Федерации от возврата остатков иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» из бюджетов муниципальных образований	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно), планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового, а также сумм планируемых возвратов средств, потребность в которых подтверждена, в бюджеты муниципальных образований Красноярского края (при наличии данной информации)	
55	711	Министерство транспорта Красноярского края	218454180 20000150	Доходы бюджетов субъектов Российской Федерации от	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				возврата остатков иных межбюджетных трансфертов на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, из бюджетов муниципальных образований			не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно), планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового, а также сумм планируемых возвратов средств, потребность в которых подтверждена, в бюджеты муниципальных образований Красноярского края (при наличии данной информации)	
56	711	Министерство транспорта Красноярского края	218600100 20000150	Доходы бюджетов субъектов Российской Федерации от возврата прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактического поступления указанных доходов на 31 августа текущего финансового года (включительно),	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				назначение, прошлых лет из бюджетов муниципальных образований			планируемых поступлений в сентябре - декабре текущего финансового года, а также сумм планируемых возвратов средств, потребность в которых подтверждена, в бюджеты муниципальных образований Красноярского края (при наличии данной информации)	
57	711	Министерство транспорта Красноярского края	21900000 020000150 (в части кодов видов (подвидов) в соответствии с приложением № 2 к Методике)	Возврат остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов субъектов Российской Федерации	Метод прогнозирования с учетом фактического поступления		прогнозирование поступлений на очередной финансовый год и плановый период не осуществляется. Оценка поступлений на текущий финансовый год осуществляется исходя из фактически произведенных возвратов указанных средств из краевого бюджета в текущем финансовом году	

Приложение № 1 к методике
 прогнозирования поступлений доходов в бюджеты
 бюджетной системы Российской Федерации,
 в отношении которых министерство транспорта
 Красноярского края наделено полномочиями
 главного администратора доходов бюджетов

Безвозмездные поступления
 от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в отношении которых
 министерство транспорта Красноярского края наделено полномочиями главного
 администратора доходов бюджетов

№ строки	Код главного администратора доходов	Код бюджетной классификации доходов	Наименование кода бюджетной классификации доходов
1	711	20225372020000150	Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях
2	711	20225393020000150	Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"
3	711	20225394020000150	Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"
4	711	20225418020000150	Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек
5	711	20227111020000150	Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации
6	711	20227112020000150	Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной

			собственности
7	711	20227389020000150	Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности в рамках развития инфраструктуры дорожного хозяйства
8	711	20229001020000150	Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации
9	711	20229999020000150	Прочие субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации
10	711	20245108020000150	Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух
11	711	20245389020000150	Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства
12	711	20245393020000150	Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"
13	711	20245418020000150	Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек
14	711	20245784020000150	Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения
15	711	20249001020000150	Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации, за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации
16	711	20249999020000150	Прочие межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации

			Федерации
17	711	20290011020000150	Прочие безвозмездные поступления в бюджеты субъектов Российской Федерации от федерального бюджета

Приложение № 2 к методике
 прогнозирования поступлений доходов в бюджеты
 бюджетной системы Российской Федерации,
 в отношении которых министерство транспорта
 Красноярского края наделено полномочиями
 главного администратора доходов бюджетов

Безвозмездные поступления (в части возврата остатков субсидий, субвенций
 и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из
 бюджетов субъектов Российской Федерации), в отношении которых министерство
 транспорта Красноярского края наделено полномочиями
 главного администратора доходов бюджетов

№ строки	Код главного администратора доходов	Код бюджетной классификации доходов	Наименование кода бюджетной классификации доходов
1	711	21925637020000150	Возврат остатков субсидии бюджету Красноярского края на закупку электротранспорта российского производства за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации из бюджетов субъектов Российской Федерации
2	711	21927111020000150	Возврат остатков субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации из бюджетов субъектов Российской Федерации
3	711	21927112020000150	Возврат остатков субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности из бюджетов субъектов Российской Федерации
4	711	21927372020000150	Возврат остатков субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности в рамках развития транспортной инфраструктуры на сельских территориях из бюджетов субъектов Российской Федерации
5	711	21927567020000150	Возврат остатков субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной

			(муниципальной) собственности в рамках обеспечения устойчивого развития сельских территорий из бюджетов субъектов Российской Федерации
6	711	21945108020000150	Возврат остатков иных межбюджетных трансфертов на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух из бюджетов субъектов Российской Федерации
7	711	21945389020000150	Возврат остатков иных межбюджетных трансфертов на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста, из бюджетов субъектов Российской Федерации
8	711	21945390020000150	Возврат остатков иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности из бюджетов субъектов Российской Федерации
9	711	21945393020000150	Возврат остатков иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" из бюджетов субъектов Российской Федерации
10	711	21945418020000150	Возврат остатков иных межбюджетных трансфертов на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, из бюджетов субъектов Российской Федерации
11	711	21990000020000150	Возврат прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов субъектов Российской Федерации