



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.03.2026

г. Красноярск

№ 190-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 28.03.2025 № 250-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

в государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы»:

в разделе 1:

подраздел 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Описание целей программы в областях транспорта, использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения и способы их достижения

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в областях транспорта, использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309);

государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 (далее – постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596);

государственной программе Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной

постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 345 (далее – постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 345);

Едином плане по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р (далее – распоряжение Правительства РФ от 01.10.2021 № 2765-р);

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п (далее – постановление Правительства края от 30.10.2018 № 647-п);

транспортной стратегии Красноярского края до 2030 года, утвержденной приказом министерства транспорта Красноярского края от 09.01.2018 № 6/2-Н.

Приоритетами государственной политики в сфере транспортного комплекса являются:

развитие пассажирского транспорта общего пользования (автобусный, внутренний водный транспорт, региональная авиация, пригородные железнодорожные перевозки), включая обновление подвижного состава, развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, строительство автодорожных подходов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам;

повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса;

обеспечение безопасности дорожного движения;

цифровизация транспортного комплекса в целях достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли и развития новых управленческих технологий;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

повышение качества дорожной сети общего пользования, в том числе уличной сети, городских агломераций, сельских и труднодоступных территорий;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

развитие региональных аэропортов;

создание систем внутригородского железнодорожного транспорта в г. Красноярске;

обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети;

повышение качества транспортного обслуживания в городских агломерациях, в том числе обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта;

улучшение транспортного обслуживания сельских территорий.

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере транспортного комплекса целями программы являются:

повышение связанности территорий современной, безопасной и качественной дорожной сетью;

повышение безопасности дорожного движения;

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Красноярского края.

Достижение целей программы обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию, текущему и капитальному ремонту; доступностью транспортных услуг путем обеспечения потребности пассажиров в регулярных перевозках, развития региональных перевозок, обновления транспортных средств, используемых перевозчиками при регулярных перевозках пассажиров на территории Красноярского края; повышением качества организации дорожного движения и уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Красноярского края; созданием условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий министерства транспорта Красноярского края.»;

в подразделе 1.3:

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«обеспечение технического совершенствования и развития дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы;»;

в разделе 2:

в подразделе 2.1:

строку «Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации программы» изложить в следующей редакции:

«

Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение	объем финансирования государственной программы, всего – 268 194 738,3 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2024 году – 43 658 847,9 тыс. рублей;
--	---

реализации программы	<p>в 2025 году – 59 601 464,5 тыс. рублей;  в 2026 году – 58 619 516,1 тыс. рублей;  в 2027 году – 60 494 465,6 тыс. рублей;  в 2028 году – 41 209 667,4 тыс. рублей;  в 2029 году – 2 457 724,1 тыс. рублей;  в 2030 году – 2 153 052,7 тыс. рублей;  из них:  средства краевого бюджета – 233 629 686,9 тыс. рублей,  в том числе по годам:  в 2024 году – 41 680 882,3 тыс. рублей;  в 2025 году – 53 550 961,1 тыс. рублей;  в 2026 году – 54 014 884,0 тыс. рублей;  в 2027 году – 52 992 528,8 тыс. рублей;  в 2028 году – 28 267 905,5 тыс. рублей;  в 2029 году – 1 711 095,0 тыс. рублей;  в 2030 году – 1 411 430,2 тыс. рублей;  средства федерального бюджета – 30 411 334,4 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2024 году – 1 939 053,6 тыс. рублей;  в 2025 году – 5 682 548,5 тыс. рублей;  в 2026 году – 3 911 277,1 тыс. рублей;  в 2027 году – 6 732 344,0 тыс. рублей;  в 2028 году – 12 146 111,2 тыс. рублей;  средства бюджетов муниципальных образований – 4 153 717,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2024 году – 38 912,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 367 954,9 тыс. рублей;  в 2026 году – 693 355,0 тыс. рублей;  в 2027 году – 769 592,8 тыс. рублей;  в 2028 году – 795 650,7 тыс. рублей;  в 2029 году – 746 629,1 тыс. рублей;  в 2030 году – 741 622,5 тыс. рублей</p>
----------------------	--

»;

строку «Связь целей программы с национальными целями развития Российской Федерации, государственными программами Российской Федерации (при наличии) и (или) целями, задачами социально-экономического развития Красноярского края, установленными документами стратегического планирования Красноярского края» изложить в следующей редакции:

«

Связь целей программы с национальными целями развития Российской Федерации, государственными	<p>национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни», показатели:  увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших</p>
--	---

<p>программами Российской Федерации (при наличии) и (или) целями, задачами социально-экономического развития Красноярского края, установленными документами стратегического планирования Красноярского края</p>	<p>городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов;</p> <p>снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателями 2023 года;</p> <p>увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;</p> <p>увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов;</p> <p>постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596, показатели:</p> <p>доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;</p> <p>доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;</p> <p>повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя;</p> <p>постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 345, показатель: количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств</p>
---	--

в подразделе 2.2:  
строки 1–3 изложить в следующей редакции:

«

1	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	НЦ, ГП РФ, ВДЛ	процент	80,0453	85,9450	85,9450	85,9450	85,9450	85,9450	85,9450	85,9450	Указ № 309, Указ Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» (далее – Указ № 1014), постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов; показатель ГП РФ: доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии
2	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	НЦ, ГП РФ, ВДЛ	процент	75,7700	73,6500	74,2364	75,1928	77,5268	82,1605	84,1887	85,0000	Указ № 309, Указ № 1014, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов; показатель ГП РФ: доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
3	Доля автомобильных	НЦ,	процент	72,3454	73,6727	73,6700	73,6700	73,6700	73,6700	73,6700	73,6700	Указ № 309,	министерство	увеличение к 2030 году доли

	дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ, ВДЛ, приоритеты края										Указ № 1014, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596, распоряжение Правительства РФ от 01.10.2021 № 2765-р, постановление Правительства края от 30.10.2018 № 647-п	транспорт Красноярского края	соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов; показатель ГП РФ: доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
--	---	-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------	---

»;

строку 10 изложить в следующей редакции:

«

10	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	ИЦ, ГП РФ, ВДЛ	процент	59,6000	57,7000	61,7000	70,0000	72,0000	77,0000	81,0000	85,0000	Указ № 309, Указ № 1014, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов; показатель ГП РФ: доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
----	---	----------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--	--	---

»;

в подразделе 2.3:

строку 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.1	Задача 1. В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций	доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
-----	---	---

»;

графу 2 строки 1.2 изложить в следующей редакции:

«Задача 2. В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений»;

графу 2 строки 2.1 изложить в следующей редакции:

«Задача. Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы».

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель  
Губернатора края –  
председатель  
Правительства края

А.М. Медведев