



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.10.2024

г. Красноярск

№ 746-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 28.03.2016 № 131-п «Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае»

В соответствии со статьей 103 Устава Красноярского края, пунктом 6 статьи 4 Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 28.03.2016 № 131-п «Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае» следующие изменения:

в Методике расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае:

в разделе 2:

в абзацах втором, седьмом слова «объем транспортной работы» заменить словами «объем транспортной работы транспортного средства»;

подраздел 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Определение расчетного годового размера убытков от регулярной перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту

2.1.1. Расчетный годовой размер убытков от регулярной перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту определяется по формуле:

$$P_{\text{уа}} = P_{\text{н}} - D_{\text{а}}, (2)$$

где:

R_n – величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту (руб.);

$Д_a$ – планируемые годовые доходы от регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту (руб.).

2.1.2. Величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту, определяется по формуле:

$$R_n = R_{км} \times O_a, (3)$$

где:

$R_{км}$ – расходы на 1 км пробега с пассажирами по субсидируемому межмуниципальному маршруту (руб.);

O_a – плановый годовой объем транспортной работы транспортного средства по субсидируемому межмуниципальному маршруту, определенный в километрах пробега с пассажирами (км).

При определении величины нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту, используются данные расчетов нормативных расходов на 1 км пробега с пассажирами, учтенные в действующих предельных тарифах, рассчитанных согласно Методике формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п.

Данные о плановом годовом объеме транспортной работы транспортного средства по субсидируемому межмуниципальному маршруту, определенном в километрах пробега с пассажирами, определяются согласно программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета.

2.1.3. Величина планируемых годовых доходов от регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту определяется по формуле:

$$Д_a = Д_z (Д_{z1}) \times K_{ив}, (4)$$

где:

$Д_z (Д_{z1})$ – годовые доходы от регулярной перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту при полной загрузке транспортного средства (руб.);

$K_{ив}$ – коэффициент использования вместимости транспортного средства, полученный за отчетный период, по субсидируемому межмуниципальному маршруту.

Коэффициент использования вместимости транспортного средства по субсидируемому межмуниципальному маршруту принимается на основании отчетов, полученных от перевозчиков, и рассчитывается как отношение дохода, полученного от фактического использования вместимости транспортного средства, к доходу, рассчитанному исходя из полного использования вместимости данного транспортного средства в том же периоде времени. Отчетным периодом считается год, предшествующий году установления норматива субсидирования.

2.1.4. Годовые доходы от регулярной перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту при полной загрузке транспортного средства определяются по формуле:

$$Дз = \text{Вобщ} \times \text{Оа} \times \text{Тпр}, (4.1)$$

где:

Вобщ – общая пассажировместимость автобуса по данным завода-изготовителя, чел.;

Тпр – предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения, руб./км.

Годовые доходы от регулярной перевозки пассажиров автомобильным транспортом для субсидируемых межмуниципальных маршрутов в пригородном сообщении, более 50 процентов протяженности маршрута которых проходят в границах городского округа при полной загрузке транспортного средства, определяются по формуле:

$$Дз_1 = \text{Вобщ} \times \text{Кр} \times \text{Тпр}_1, (4.2)$$

где:

Кр – количество рейсов в год, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому межмуниципальному маршруту (ед.);

Тпр₁ – предельный тариф на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении, руб.

2.1.5. Реестр межмуниципальных маршрутов в пригородном сообщении, протяженность которых в границах городского округа составляет более 50 процентов протяженности маршрута, утверждается администрациями соответствующих муниципальных районов, муниципальных округов Красноярского края, которым в соответствии с Законом Красноярского края от 19.12.2017 № 4-1274 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» переданы государственные полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В остальных случаях указанный реестр межмуниципальных маршрутов утверждается министерством транспорта Красноярского края.»;

в подразделе 2.2:

в заголовке слова «объема транспортной работы» заменить словами «объема транспортной работы транспортного средства»;

в абзацах первом, втором слова «объем транспортной работы» заменить словами «объем транспортной работы транспортного средства».

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

С.В. Верещагин