



ЗАКОН

Красноярского края

24.12.2020

№ 10-4683

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН КРАЯ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ»

Статья 1

Внести в Закон края от 16 марта 2017 года № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае» (Наш Красноярский край, 2017, 5 апреля; 2019, 10 апреля; 2020, 9 декабря) следующие изменения:

1) в статье 10:

а) в пункте 2:

подпункт «г») изложить в следующей редакции:

«г) наличие остановочных пунктов данного маршрута в реестре остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам, а также расположение остановочных пунктов данного маршрута в соответствии с требованиями настоящего Закона;»;

дополнить подпунктом «д)» следующего содержания:

«д) соответствие данного маршрута требованиям к расписаниям отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам, установленным уполномоченным органом в соответствии со статьей 12.2 настоящего Закона.»;

б) пункт 3 дополнить подпунктами «г»), «д)» следующего содержания:

«г) несоответствие данного маршрута требованиям к расписаниям отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам, установленным уполномоченным органом в соответствии со статьей 12.2 настоящего Закона;

д) отсутствие остановочных пунктов данного маршрута в реестре остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам или исключение остановочных пунктов данного маршрута из реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам.»;

2) в статье 11:

а) в пункте 1:

подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) наименования муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, по территории которых предлагается установить межмуниципальный маршрут, наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;»;

дополнить подпунктами «г», «д» следующего содержания:

«г) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей);

д) вид регулярных перевозок по маршруту (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам) (далее – вид регулярных перевозок).»;

б) пункт 3 дополнить подпунктами «г» – «е» следующего содержания:

«г) протяженность маршрута, места расположения начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов по маршруту, определенные в соответствии с требованиями настоящего Закона;

д) вид регулярных перевозок;

е) наименования муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, по территории которых предлагается установить межмуниципальный маршрут, наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту.»;

3) в статье 12.1:

а) подпункт «б» пункта 3 изложить в следующей редакции:

«б) наименования муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, по территории которых предлагается установить межмуниципальный маршрут, наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;»;

б) подпункт «б» пункта 10 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

4) дополнить статьей 12.2 следующего содержания:

«Статья 12.2. Требования к расписаниям отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам

1. Если устанавливаемый или изменяемый межмуниципальный маршрут включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленным межмуниципальным маршрутом, то минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать значениям, установленным уполномоченным органом.

2. Указанное в пункте 1 настоящей статьи требование к разнице в расписаниях устанавливается уполномоченным органом в зависимости от суммарной протяженности совпадающего пути следования транспортных

средств между общими остановочными пунктами межмуниципальных маршрутов, протяженности устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута и протяженности ранее установленного межмуниципального маршрута.»;

5) в статье 17:

а) пункт 2 дополнить словами «и муниципальных округов»;

б) пункт 3 после слов «муниципального района» дополнить словами «, муниципального округа»;

в) дополнить пунктами 5–7 следующего содержания:

«5. Остановочный пункт по межмуниципальному маршруту, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции, должен быть зарегистрирован в реестре остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам в порядке, утвержденном уполномоченным органом.

6. Регистрация остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту в реестре остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам осуществляется уполномоченным органом при соблюдении следующих условий:

а) соответствие оборудования остановочного пункта требованиям, установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Правительством Российской Федерации, – в отношении остановочного пункта, расположенного вне территории автовокзала или автостанции;

б) соответствие оборудования автовокзала, автостанции минимальным требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, – в отношении остановочного пункта, расположенного на территории автовокзала или автостанции.

7. Содержание и порядок ведения реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам определяются уполномоченным органом.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней со дня, следующего за днем его официального опубликования в газете «Наш Красноярский край».

Губернатор
Красноярского края

А.В. Усс

«12» января 2021 г.