



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.04.2020

г. Красноярск

№ 268-п

О создании государственной межведомственной информационной системы Красноярского края «Единая региональная транспортная система»

В соответствии с подпунктом 2 пункта 2 статьи 12, статьей 13 Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», постановлением Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации», статьей 103 Устава Красноярского края, Законом Красноярского края от 30.06.2011 № 12-6096 «О государственных информационных системах Красноярского края», постановлением Правительства Красноярского края от 13.06.2012 № 272-п «Об утверждении Порядка создания (ликвидации) государственных информационных систем органов исполнительной власти Красноярского края, государственных информационных систем государственных учреждений Красноярского края» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Создать государственную межведомственную информационную систему Красноярского края «Единая региональная транспортная система» (далее – ЕРТС).

2. Утвердить порядок эксплуатации ЕРТС (далее – Порядок) согласно приложению № 1.

3. Утвердить перечень мероприятий по созданию ЕРТС согласно приложению № 2.

4. Определить министерство цифрового развития Красноярского края заказчиком создания ЕРТС.

5. Определить краевое государственное казенное учреждение «Центр информационных технологий Красноярского края» (далее – КГКУ «ЦИТ») оператором ЕРТС.

6. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

7. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Администрации края

Ю.А. Лапшин

**Порядок эксплуатации государственной межведомственной
информационной системы «Единая региональная транспортная система»**

1. Настоящий порядок эксплуатации государственной межведомственной информационной системы Красноярского края «Единая региональная транспортная система» (далее – Порядок) определяет цель создания, назначение, правила формирования и функционирования государственной межведомственной информационной системы Красноярского края «Единая региональная транспортная система» (далее – ЕРТС), принципы функционирования, структуру, перечень участников информационного взаимодействия, их полномочия и обязанности.

2. ЕРТС является государственной межведомственной информационной системой, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения транспортного комплекса на территории Красноярского края.

3. Целью создания ЕРТС является создание условий, обеспечивающих доступ участников информационного взаимодействия, перечисленных в пункте 7 Порядка, к актуальным данным о работе автомобильного транспорта, в том числе городского наземного электрического транспорта, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа маршрутов Красноярского края, работы специального транспорта (автомобилей скорой медицинской помощи, спецтехники жилищно-коммунального хозяйства, дорожно-строительной техники) и прочих транспортных средств всех отраслей Красноярского края.

Достижение этой цели позволит обеспечить:

повышение качества и эффективности управления на региональном уровне за счет широкого использования данных о транспортной инфраструктуре Красноярского края (далее – транспортная инфраструктура) при принятии управленческих решений Губернатором Красноярского края, членами Правительства Красноярского края, руководителями органов исполнительной власти Красноярского края и контроле их исполнения;

повышение доступности и качества информации о передвижении транспортных средств в оперативном режиме;

снижение бюджетных расходов на создание информационных систем, обеспечивающих анализ, систематизацию, мониторинг состояния транспортной инфраструктуры, за счет создания единой транспортной информационной системы.

4. ЕРТС предназначена для сбора данных о транспортной инфраструктуре из информационных систем и ресурсов органов

исполнительной власти Красноярского края, органов местного самоуправления Красноярского края, подведомственных учреждений.

5. Функционирование ЕРТС осуществляется на следующих принципах: ориентация на достижение целей ее создания;

возможность увеличения производительности за счет увеличения количественных и качественных характеристик технической инфраструктуры;

защита от несанкционированного доступа к данным за счет разграничения прав доступа и протоколирования действий пользователей;

возможность настройки и конфигурирования параметров системы отдельно по каждому участнику информационного взаимодействия, пользователю;

возможность информационного взаимодействия с иными информационными системами.

6. ЕРТС является централизованной многозвенной информационной системой, состоящей из:

серверов баз данных и серверов приложений для обеспечения централизованного хранения информации, обслуживания и обеспечения целостности данных, а также взаимосвязи с иными информационными системами;

интерфейсного компонента для работы пользователей.

7. Участниками информационного взаимодействия, предоставляющими и получающими при помощи ЕРТС информацию, являются (далее – участники):

органы исполнительной власти Красноярского края, подведомственные им учреждения;

органы местного самоуправления Красноярского края, подведомственные им учреждения.

8. Технологическое обеспечение информационного взаимодействия органов и организаций с применением ЕРТС достигается путем использования сервис-ориентированной архитектуры, представляющей собой совокупность электронных сервисов и интерфейсов конечного пользователя, построенных по общепринятым стандартам.

9. Пространственные данные и метаданные, содержащие сведения, составляющие государственную тайну, не подлежат обработке в ЕРТС.

10. Оператор ЕРТС осуществляет:

1) обеспечение функционирования и текущего развития ЕРТС;

2) обеспечение технического управления аппаратным, программным и телекоммуникационным обеспечением ЕРТС;

3) сопровождение подключения к ЕРТС информационных систем участников информационного взаимодействия, разработку и эксплуатацию технических средств обеспечения обмена данными между ЕРТС и данными информационными системами;

4) обеспечение защиты данных от неправомерного доступа, уничтожения, модификации, блокирования, копирования, распространения,

иных неправомерных действий с момента поступления этих сведений в ЕРТС до момента их передачи в подключенную к ЕРТС информационную систему;

5) обеспечение актуализации сведений ЕРТС;

6) регистрацию участников информационного взаимодействия и управление их правами доступа к инструментам конечного пользователя ЕРТС, а также для создания, наполнения и актуализации других наборов транспортной инфраструктуры.

11. В целях обеспечения доступа к ЕРТС участники информационного взаимодействия:

определяют перечень работников, на которых в установленном порядке возлагаются должностные обязанности, связанные с использованием ЕРТС (далее – пользователи);

направляют оператору перечень пользователей (с указанием фамилии, имени, отчества, должности, контактной информации);

направляют оператору информацию об ограничении или расширении прав отдельных пользователей в рамках предоставленного уровня доступа к ЕРТС;

информируют оператора об изменениях в перечне пользователей в течение 5 дней со дня изменений;

информируют оператора о сбоях и нарушениях в работе ведомственных информационных систем, которые могут повлечь нарушения сроков и качества представления и обновления в ЕРТС данных.

12. Министерство цифрового развития Красноярского края осуществляет:

1) координацию деятельности по предоставлению участникам прав доступа к сведениям ЕРТС;

2) разработку регламента передачи и регулярного предоставления в ЕРТС актуальных данных из ведомственных информационных систем (далее – ВИС);

3) координацию деятельности по использованию и предоставлению данных ЕРТС в ВИС в соответствии с форматами открытого API интерфейса (программный интерфейс приложений);

4) формирование требований к созданию и развитию ЕРТС с учетом требований участников информационного взаимодействия, обеспечение работоспособности и развития ЕРТС, заключение государственных контрактов на модификацию и сопровождение ЕРТС.

13. Методическое и информационное обеспечение ЕРТС реализуется оператором самостоятельно, за исключением случаев, когда такое обеспечение реализуется исполнителем по государственному контракту на модификацию (развитие) ЕРТС в рамках выполнения работ по указанному государственному контракту.

14. Под информационным взаимодействием ЕРТС с иными информационными системами понимается получение, размещение в автоматизированном режиме и использование информации, содержащейся в иных информационных системах в ЕРТС.

15. Организация информационного взаимодействия ЕРТС с иными информационными системами обеспечивается в соответствии с правилами информационного взаимодействия, разрабатываемыми и утверждаемыми оператором ЕРТС в целях организации информационного взаимодействия между ЕРТС и другими государственными информационными системами.

16. Правила информационного взаимодействия должны содержать информацию о порядке, участниках взаимодействия, технологических стандартах взаимодействия, протоколах (форматах) обмена данными.

17. В зависимости от условий функционирования и состояния организационного и информационного обеспечения ЕРТС может находиться в одном из следующих режимов эксплуатации:

17.1. Опытная эксплуатация – ограниченный во времени режим эксплуатации всех или части подсистем (модулей) ЕРТС, который предназначен для оптимальной настройки этих подсистем (модулей) ЕРТС с целью их последующего перевода (отказа от перевода) в режим эксплуатации.

17.2. Эксплуатация (промышленная эксплуатация) – основной режим эксплуатации.

17.3. Техническое обслуживание – ограниченный во времени режим эксплуатации, предназначенный для проведения работ по обеспечению функционирования ЕРТС или части подсистем (модулей) ЕРТС с целью обеспечения оптимального функционирования ЕРТС.

18. При наличии технической возможности оператор обеспечивает предварительное уведомление пользователей ЕРТС о смене режима эксплуатации ЕРТС или части подсистем (модулей) ЕРТС (кроме технического обслуживания без остановки функционирования ЕРТС).

19. Перечень, виды, объемы и периодичность проведения технического обслуживания ЕРТС определяются оператором с учетом рекомендаций поставщиков технических и программных средств ЕРТС.

20. Оператор обеспечивает доступ пользователей к информации, накопленной в базе (базах) данных ЕРТС в текущем году и за предыдущие 3 года. Доступ к информации, накопленной в предшествующие периоды, предоставляется оператором при наличии соответствующих технических возможностей по запросу участника информационного взаимодействия ЕРТС.

21. Вся накапливаемая в базе (базах) данных ЕРТС информация подлежит периодической архивации в порядке, определяемом оператором.

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 23.04.2020 № 268-п

Перечень мероприятий по созданию государственной межведомственной информационной системы Красноярского края «Единая региональная транспортная система» (далее – ЕРТС)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
1	Разработка и согласование технических требований на ЕРТС	октябрь 2019 года	министерство цифрового развития Красноярского края, органы исполнительной власти Красноярского края, подведомственные им учреждения и организации, осуществляющие управление транспортным обеспечением; органы местного самоуправления Красноярского края, подведомственные им учреждения и организации, осуществляющие управление транспортным обеспечением
2	Разработка и согласование документации для проведения конкурентной процедуры по определению подрядчика на выполнение работ по созданию ЕРТС	октябрь 2019 года	министерство цифрового развития Красноярского края, органы исполнительной власти Красноярского края, подведомственные им учреждения и организации, осуществляющие управление транспортным обеспечением; органы местного самоуправления Красноярского края, подведомственные им учреждения и организации, осуществляющие управление транспортным обеспечением
3	Проведение конкурентной процедуры по определению подрядчика на выполнение работ по созданию ЕРТС	ноябрь 2019 года	агентство государственного заказа Красноярского края
4	Разработка или адаптация программного обеспечения	до 30 рабочих дней с даты заключения контракта	подрядчик
5	Наладка технических средств автоматизации и программного обеспечения для обеспечения технической инфраструктуры выполнения работ по построению ЕРТС	до 60 рабочих дней с даты заключения контракта	министерство цифрового развития Красноярского края, КГКУ «Центр информационных технологий Красноярского края», подрядчик

1	2	3	4
6	Проведение предварительных испытаний ЕРТС и оформление протокола испытаний и акта о приемке ЕРТС в опытную эксплуатацию	до 90 рабочих дней с даты заключения контракта	министерство цифрового развития Красноярского края, подрядчик
7	Проведение опытной эксплуатации ЕРТС и оформление акта, включающего перечень недостатков, которые необходимо устранить до начала эксплуатации ЕРТС	до 60 рабочих дней с даты оформления акта о приемке ЕРТС в опытную эксплуатацию	министерство цифрового развития Красноярского края, подрядчик