



ЗАКОН

Красноярского края

21.03.2019

№ 7-2621

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН КРАЯ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ»

Статья 1

Внести в Закон края от 16 марта 2017 года № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае» (Наш Красноярский край, 2017, 5 апреля) следующие изменения:

1) в подпункте «б» пункта 1 статьи 1 слова «в местном сообщении» заменить словами «в местном сообщении и на переправах»;

2) в статье 5:

а) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;»;

б) дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты данного маршрута выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;»;

3) в пункте 3 статьи 6:

а) в абзаце первом слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченным органом исполнительной власти края в области тарифного регулирования»;

б) в абзаце втором слова «в уполномоченный орган» заменить словами «в уполномоченный орган исполнительной власти края в области тарифного регулирования»;

4) в пунктах 3 и 4 статьи 7 слова «Правительством края» заменить словами «уполномоченным органом исполнительной власти края в области тарифного регулирования»;

5) в статье 8:

а) в наименовании статьи, абзаце первом пункта 1, пункте 2, абзаце первом пункта 3, абзаце первом пункта 4 слова «в местном сообщении» заменить словами «в местном сообщении и на переправах»;

б) в пункте 3:

в абзаце первом слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченным органом исполнительной власти края в области тарифного регулирования»;

в абзаце втором слова «в уполномоченный орган» заменить словами «в уполномоченный орган исполнительной власти края в области тарифного регулирования»;

б) в статье 9:

а) в пункте 2:

абзац первый после слов «автомобильным транспортом» дополнить словами «(далее – межмуниципальные маршруты)»;

в абзаце четвертом слова «транспортных средств, необходимых для исполнения контракта» заменить словами «транспортных средств каждого класса, предусмотренным в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервным количеством транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок»;

б) в абзаце первом пункта 3, подпункте «б» пункта 4 слова «регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» исключить;

в) в пунктах 5 и 6 слова «регулярных перевозок» исключить;

7) в пункте 1 статьи 10 слова «регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - межмуниципальные маршруты)» исключить;

8) в абзаце четвертом подпункта «в» пункта 2 статьи 11 слова «регулярных перевозок» исключить;

9) в статье 12:

а) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене межмуниципального маршрута по инициативе установившего его уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого

свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.»;

б) дополнить пунктом 10.1 следующего содержания:

«10.1. В течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом предусмотренного пунктом 10 настоящей статьи решения об изменении межмуниципального маршрута юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, обязаны обратиться в уполномоченный орган с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.»;

10) дополнить статьей 12.1 следующего содержания:

«Статья 12.1. Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом

1. Установление или изменение межмуниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок (далее – муниципальный маршрут), осуществляется по согласованию между уполномоченным органом и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которого отнесено установление муниципального маршрута (далее – уполномоченный орган местного самоуправления).

2. Уполномоченным органом посредством факсимильной связи или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении направляется обращение в уполномоченный орган местного самоуправления с предложением о согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом, которое подлежит рассмотрению в течение десяти рабочих дней со дня поступления в уполномоченный орган местного самоуправления.

3. В обращении уполномоченного органа с предложением о согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом, указываются:

а) сведения об инициаторе установления или изменения межмуниципального маршрута: наименование (для уполномоченного органа или юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны и адреса электронной почты;

б) наименования муниципальных районов и городских округов, по территории которых предлагается установить или изменить межмуниципальный

маршрут, наименования улиц, по которым предполагается движение транспортных средств в населенных пунктах;

в) протяженность маршрута, места расположения начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту, определенные в соответствии с требованиями настоящего Закона;

г) данные о количестве и времени отправок от каждого остановочного пункта с указанием времени стоянки в каждом остановочном пункте согласно предлагаемому расписанию движения автобусов по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту.

4. К обращению уполномоченного органа с предложением о согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом, прилагаются:

а) копия заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута, поступившего в уполномоченный орган, в случае, если инициатором установления или изменения межмуниципального маршрута является перевозчик;

б) проект схемы межмуниципального маршрута в виде графического условного изображения с обозначением мест расположения начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов, опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и путепроводов).

5. По результатам рассмотрения обращения уполномоченный орган местного самоуправления согласовывает либо отказывает в согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута, о чем уведомляет посредством факсимильной связи или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

6. Уполномоченный орган местного самоуправления отказывает в согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

а) межмуниципальный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта;

б) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует требованиям действующего законодательства при отсутствии возможности объезда соответствующих участков и изменения остановочных пунктов;

в) в состав межмуниципального маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта, превышена.

7. В случае если в течение срока, установленного пунктами 2 и 5 настоящей статьи, ответ от уполномоченного органа местного самоуправления не получен, межмуниципальный маршрут считается согласованным.

8. Установление или изменение муниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом и уполномоченным органом местного самоуправления.

9. Уполномоченным органом местного самоуправления посредством факсимильной связи или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении направляется обращение в уполномоченный орган с предложением о согласовании установления или изменения муниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом, которое подлежит рассмотрению в течение десяти рабочих дней со дня поступления в уполномоченный орган.

10. В обращении уполномоченного органа местного самоуправления с предложением о согласовании установления или изменения муниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом, указываются:

а) сведения об инициаторе установления или изменения муниципального маршрута: наименование (для уполномоченного органа местного самоуправления или юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны и адреса электронной почты;

б) наименования муниципальных районов и городских округов, по территории которых предлагается установить или изменить муниципальный маршрут, наименования улиц, по которым предполагается движение транспортных средств в населенных пунктах;

в) протяженность маршрута, места расположения начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов по муниципальному маршруту;

г) данные о количестве и времени отправок от каждого остановочного пункта с указанием времени стоянки в каждом остановочном пункте согласно предлагаемому расписанию движения автобусов по устанавливаемому или изменяемому муниципальному маршруту.

11. К обращению уполномоченного органа местного самоуправления с предложением о согласовании установления или изменения муниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом, прилагаются:

а) копия заявления об установлении или изменении муниципального маршрута, поступившего в уполномоченный орган местного самоуправления, в

случае, если инициатором установления или изменения муниципального маршрута является перевозчик;

б) проект схемы муниципального маршрута в виде графического условного изображения с обозначением мест расположения начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов, опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и путепроводов).

12. По результатам рассмотрения обращения уполномоченный орган согласовывает либо отказывает в согласовании установления или изменения муниципального маршрута, о чем уведомляет посредством факсимильной связи или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении уполномоченный орган местного самоуправления в течение пяти рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

13. Уполномоченный орган отказывает в согласовании установления или изменения муниципального маршрута при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

а) муниципальный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта;

б) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует требованиям действующего законодательства при отсутствии возможности объезда соответствующих участков и изменения остановочных пунктов;

в) в состав муниципального маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта, превышена.

14. В случае если в течение срока, установленного пунктами 9 и 12 настоящей статьи, ответ от уполномоченного органа не получен, муниципальный маршрут считается согласованным.»;

11) пункт 3 статьи 13 после слов «межмуниципальных маршрутов» дополнить словами «(за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок)»;

12) в статье 14:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в пригородном и междугородном сообщениях, а также регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщениях, городским

наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении на территории края (далее в настоящей статье – регулируемые тарифы) устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти края в области тарифного регулирования.»;

б) в пункте 2 слова «в уполномоченный орган» заменить словами «в уполномоченный орган исполнительной власти края в области тарифного регулирования»;

13) в наименовании и пункте 3 статьи 16 слова «муниципальным маршрутам регулярных перевозок» заменить словами «муниципальным маршрутам»;

14) статью 18 признать утратившей силу;

15) в статье 20:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Остановочные пункты, расположенные вне территорий автовокзалов или автостанций, которые разрешается использовать по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также остановочные пункты (в том числе расположенные на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, устанавливаются нормативным правовым актом уполномоченного органа в соответствии с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.»;

б) дополнить пунктами 3 – 6 следующего содержания:

«3. Уполномоченный орган уведомляет в письменной форме уполномоченный федеральный орган исполнительной власти о принятии нормативного правового акта, указанного в пункте 2 настоящей статьи, в течение трех дней со дня его принятия в порядке, установленном уполномоченным органом.

4. Размещение информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, организуется уполномоченным органом в порядке, установленном уполномоченным органом.

5. Льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок отдельным категориям граждан предоставляются за счет средств краевого бюджета в соответствии с Законом края от 7 июля 2009 года № 8-3568 «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта» при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующим маршрутам, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот.

6. Порядок согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, размеров компенсации

недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот, предусмотренных пунктом 5 настоящей статьи, устанавливается Правительством края.»;

16) статью 22 изложить в следующей редакции:

«Статья 22. Создание условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок посредством введения ограничений при организации перевозок пассажиров и багажа по заказу

1. В целях создания условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок допускается установление нормативным правовым актом уполномоченного органа мест на территориях муниципальных образований края, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом.

2. Требования, установленные в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи, не применяются в отношении организованных перевозок групп детей, а также в отношении перевозок, связанных с оказанием ритуальных услуг.

3. Согласование отправления транспортного средства, предусмотренное пунктом 1 настоящей статьи (в том числе основания для отказа в таком согласовании), осуществляется в порядке, установленном нормативным правовым актом уполномоченного органа.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней со дня, следующего за днем его официального опубликования в газете «Наш Красноярский край».

Губернатор
Красноярского края

А.В. Усс

«05» апреля 2019 г.