



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.11.2018

г. Красноярск

№ 704-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 07.06.2017 № 314-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам»

В соответствии со статьей 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 15 Закона Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 07.06.2017 № 314-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам» следующие изменения:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить шкалу для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.»;

шкалу для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам изложить в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель  
Губернатора края –  
председатель  
Правительства края

Ю.А. Лапшин

Приложение  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 30.11.2018 № 704-п

Приложение  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 07.06.2017 № 314-п

**Шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам**

1. Оценка по критерию «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников (далее – количество ДТП) в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок (далее – открытый конкурс) на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» (далее – критерий 1).

Балл по критерию 1 определяется на основании следующей таблицы:

№ п/п	Коэффициент количества ДТП в течение года, предшествующего дате размещения извещения, $ДТП_{\text{коэф}}$	Количество баллов
1	2	3
1.1	0	10
1.2	свыше 0,01 до 0,05 включительно	6
1.3	свыше 0,05 до 0,1 включительно	2
1.4	свыше 0,1 до 1 включительно	0
1.5	свыше 1	-10

Коэффициент количества ДТП за год, предшествующий дате размещения извещения ( $ДТП_{\text{коэф}}$ ), рассчитывается по формуле 1:

$$\text{ДТП}_{\text{коэф}} = K_{\text{дтп}} \div K_{\text{тс ср}}, \quad (1)$$

где:

$K_{\text{дтп}}$  – количество ДТП в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$K_{\text{тс ср}}$  – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Среднее количество транспортных средств ( $K_{\text{тс ср}}$ ), учитываемое при определении критерия 1, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году, рассчитывается по формуле 2:

$$K_{\text{тс ср}} = (K_{\text{дни}} \cdot K_{\text{тс}}) \div K_{\text{год}}, \quad (2)$$

где:

$K_{\text{дни}}$  – общее количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств;

$K_{\text{тс}}$  – количество транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе;

$K_{\text{год}}$  – количество дней в соответствующем году.

В случае если участником открытого конкурса является простое товарищество, балл участника открытого конкурса определяется путем определения балла по каждому участнику договора простого товарищества, суммирования с баллами других участников договора простого товарищества и деления на количество участников договора простого товарищества.

2. Оценка по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки) юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации»

Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» (далее – критерий 2).

Критерий 2 в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником договора простого товарищества.

Балл по критерию 2 определяется на основании следующей таблицы:

№ п/п	Временной период, свидетельствующий об опыте осуществления регулярных перевозок	Количество баллов
1	2	3
2.1	более 10 лет	15
2.2	от 8 до 10 лет включительно	12
2.3	от 6 до 7 лет включительно	9
2.4	от 4 до 5 лет включительно	6
2.5	от 2 до 3 лет включительно	3
2.6	1 год включительно	1
2.7	отсутствие опыта	0

В случае если участником открытого конкурса является простое товарищество, временной период, свидетельствующий об опыте осуществления регулярных перевозок, определяется по формуле 3:

$$K_2 = \sum K_{n \text{ лет}} \div K_{\text{тов}} \quad (3)$$

где:

$K_{n \text{ лет}}$  – количество полных лет осуществления регулярных перевозок каждым участником договора простого товарищества;

$K_{\text{тов}}$  – количество участников договора простого товарищества.

3. Оценка по критерию «Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок» (далее – критерий 3).

Балл по критерию 3 определяется путем суммирования баллов по строкам 1–9 следующей таблицы:

№ п/п	Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок	Количество баллов
1	2	3
3.1	Наличие низкого пола: оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств включительно;	10
	оборудовано от 70 до 89 процентов заявленных транспортных средств включительно;	8

1	2	3
	<p>оборудовано от 50 до 69 процентов заявленных транспортных средств включительно;</p> <p>оборудовано от 30 до 49 процентов заявленных транспортных средств включительно;</p> <p>оборудовано от 1 до 29 процентов заявленных транспортных средств включительно;</p> <p>заявленные транспортные средства не оборудованы низким полом.</p> <p>Процент транспортных средств определяется отношением количества заявленных транспортных средств с низким полом к общему количеству транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок, умноженное на 100.</p> <p>При определении процента производится математическое округление до целого числа</p>	<p>6</p> <p>4</p> <p>2</p> <p>0</p>
3.2	<p>Наличие кондиционера:</p> <p>оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 70 до 89 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 50 до 69 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 30 до 49 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 1 до 29 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>заявленные транспортные средства не оборудованы кондиционером.</p> <p>Процент транспортных средств определяется отношением количества заявленных транспортных средств с кондиционером к общему количеству транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок, умноженное на 100.</p> <p>При определении процента производится математическое округление до целого числа</p>	<p>10</p> <p>8</p> <p>6</p> <p>4</p> <p>2</p> <p>0</p>
3.3	<p>Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов:</p> <p>оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 70 до 89 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 50 до 69 процентов заявленных транспортных средств;</p>	<p>20</p> <p>18</p> <p>16</p>

1	2	3
	<p>оборудовано от 30 до 49 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 1 до 29 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>заявленные транспортные средства не оборудованы для перевозок пассажиров из числа инвалидов.</p> <p>Процент транспортных средств определяется отношением количества заявленных транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, к общему количеству транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок, умноженное на 100.</p> <p>При определении процента производится математическое округление до целого числа</p>	<p>14</p> <p>12</p> <p>0</p>
3.4	<p>Наличие электронного информационного табло:</p> <p>оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 70 до 89 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 50 до 69 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 30 до 49 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 1 до 29 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>заявленные транспортные средства не оборудованы электронным информационным табло.</p> <p>Процент транспортных средств определяется отношением количества заявленных транспортных средств с электронным информационным табло к общему количеству транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок, умноженное на 100.</p> <p>При определении процента производится математическое округление до целого числа</p>	<p>10</p> <p>8</p> <p>6</p> <p>4</p> <p>2</p> <p>0</p>
3.5	<p>Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне:</p> <p>оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 70 до 89 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 50 до 69 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 30 до 49 процентов заявленных транспортных средств;</p>	<p>10</p> <p>8</p> <p>6</p> <p>4</p>

1	2	3
	<p>оборудовано от 1 до 29 процентов заявленных транспортных средств;  заявленные транспортные средства не оборудованы системой контроля температуры воздуха в салоне.  Процент транспортных средств определяется отношением количества заявленных транспортных средств с системой контроля температуры воздуха в салоне к общему количеству транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок, умноженное на 100.  При определении процента производится математическое округление до целого числа</p>	<p>2 0</p>
3.6	<p>Наличие системы безналичной оплаты проезда:  оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств;  оборудовано от 70 до 89 процентов заявленных транспортных средств;  оборудовано от 50 до 69 процентов заявленных транспортных средств;  оборудовано от 30 до 49 процентов заявленных транспортных средств;  оборудовано от 1 до 29 процентов заявленных транспортных средств;  заявленные транспортные средства не оборудованы системой безналичной оплаты проезда.  Процент транспортных средств определяется отношением количества заявленных транспортных средств с системой безналичной оплаты проезда к общему количеству транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок, умноженное на 100.  При определении процента производится математическое округление до целого числа</p>	<p>10 8 6 4 2 0</p>
3.7	<p>Наличие оборудования для использования газомоторного топлива:  оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств;  оборудовано от 70 до 89 процентов заявленных транспортных средств;  оборудовано от 50 до 69 процентов заявленных транспортных средств;  оборудовано от 30 до 49 процентов заявленных транспортных средств;  оборудовано от 1 до 29 процентов заявленных транспортных средств;</p>	<p>10 8 6 4 2</p>

1	2	3
	<p>заявленные транспортные средства не оборудованы для использования газомоторного топлива.</p> <p>Процент транспортных средств определяется отношением количества заявленных транспортных средств, оборудованных для использования газомоторного топлива, к общему количеству транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок, умноженное на 100.</p> <p>При определении процента производится математическое округление до целого числа</p>	0
3.8	<p>Экологические характеристики транспортных средств:</p> <p>экологический класс ЕВРО-6; 30  экологический класс ЕВРО-5; 25  экологический класс ЕВРО-4; 20  экологический класс ЕВРО-3 и ниже. 0</p> <p>Балл определяется отношением суммы баллов, присвоенных каждому заявленному транспортному средству соответствующего экологического класса, к общему количеству транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок.</p> <p>При определении балла производится математическое округление до целого числа</p>	
3.9	<p>Наличие системы автоматического объявления информации об остановках (автоинформатор):</p> <p>оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств; 10  оборудовано от 70 до 89 процентов заявленных транспортных средств; 8  оборудовано от 50 до 69 процентов заявленных транспортных средств; 6  оборудовано от 30 до 49 процентов заявленных транспортных средств; 4  оборудовано от 1 до 29 процентов заявленных транспортных средств; 2  заявленные транспортные средства не оборудованы автоинформатором. 0</p> <p>Процент транспортных средств определяется отношением количества заявленных транспортных средств, оборудованных автоинформатором, к общему количеству транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок, умноженное на 100.</p> <p>При определении процента производится математическое округление до целого числа</p>	



В случае если участником открытого конкурса является простое товарищество, процент транспортных средств участника открытого конкурса по показателю 3.1 критерия 3 определяется по формуле 4:

$$P_{3.1} = K_{\text{ТС НП}} \div K_{\text{ТС заяв}} \cdot 100, \quad (4)$$

где:

$K_{\text{ТС НП}}$  – количество транспортных средств с низким полом, заявленных простым товариществом;

$K_{\text{ТС заяв}}$  – общее количество транспортных средств, заявленных простым товариществом для выполнения регулярных перевозок.

Расчет процентов транспортных средств простого товарищества по показателям 3.2–3.7, 3.9 критерия 3 определяется по формуле 4.

4. Оценка по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» (далее – критерий 4).

Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, заявленного для участия в открытом конкурсе, определяется с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – регистрация).

В случае если дату регистрации определить невозможно, определение максимального срока эксплуатации транспортного средства производится с даты 1 января года выпуска данного транспортного средства.

Критерий 4 исчисляется исходя из количества полных месяцев эксплуатации транспортного средства.

Балл по критерию 4 определяется на основании следующей таблицы:

№ п/п	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	Количество баллов
1	2	3
4.1	До 6 месяцев включительно	10
4.2	Свыше 6 месяцев до 12 месяцев включительно	9
4.3	Свыше 12 месяцев до 18 месяцев включительно	8
4.4	Свыше 18 месяцев до 24 месяцев включительно	7
4.5	Свыше 24 месяцев до 30 месяцев включительно	6

1	2	3
4.6	Свыше 30 месяцев до 36 месяцев включительно	5
4.7	Свыше 36 месяцев до 42 месяцев включительно	4
4.8	Свыше 42 месяцев до 48 месяцев включительно	3
4.9	Свыше 48 месяцев до 54 месяцев включительно	2
4.10	Свыше 54 месяцев до 60 месяцев включительно	1
4.11	Свыше 60 месяцев	0

Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, определяется по формуле 5:

$$C_{\text{макс}} = \sum K_{\text{мес}} \div K_{\text{ТС общ}} \quad (5)$$

где:

$K_{\text{мес}}$  – количество полных месяцев эксплуатации транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок;

$K_{\text{ТС общ}}$  – общее количество транспортных средств, заявленных для выполнения регулярных перевозок.