



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.09.2018

г. Красноярск

№ 505-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

в государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа):

в разделе 1:

в строке «Соисполнители программы» слова «и жилищно-коммунального хозяйства» исключить;

в строке «Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации»:

цифры «105 081 123,1» заменить цифрами «105 914 423,1»;

цифры «17 869 406,1» заменить цифрами «18 702 706,1»;

цифры «12 421 970,4» заменить цифрами «13 255 270,4»;

цифры «1 835 160,5» заменить цифрами «2 668 460,5»;

в подпрограмме «Дороги Красноярья» (далее – подпрограмма № 1):

в разделе 1:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «31 380 617,0» заменить цифрами «32 213 917,0»;

цифры «11 588 916,9» заменить цифрами «12 422 216,9»;

цифры «749 939,0» заменить цифрами «1 583 239,0»;

раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 1 к подпрограмме.

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая работы по ликвидации последствий возникновения чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

приобретение дорожно-строительных материалов с целью использования в последующем для ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках реализации соглашений о взаимодействии с пользователями дорог за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

замена (реконструкция) ремонтнепригодных искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субвенция бюджету городского округа город Красноярск на осуществление государственных полномочий по резервированию земель, изъятию земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

внедрение перспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожного сервиса за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидия бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся

подъездами к садоводческим обществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на реконструкцию искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности с привлечением внебюджетных источников за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидия бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство зимней автомобильной дороги общего пользования местного значения в обход Юрубчено-Тохомского месторождения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

иной межбюджетный трансферт бюджету муниципального образования город Красноярск на финансовое обеспечение подготовки города Красноярска к проведению XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года за счет средств федерального бюджета;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от приносящей доход деятельности.

Согласно Методическим рекомендациям по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 18.03.2015 № ОБ-23/2903):

в приложении № 2 к подпрограмме представлены сведения о целевых показателях цели «Развитие сети автомобильных дорог и обеспечение увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза (поручение Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410)» подпрограммы на долгосрочный период;

в приложении № 3 к подпрограмме представлены сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов;

в приложении № 4 к подпрограмме представлены сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Красноярского края проектах, реализуемых в рамках подпрограммы;

в приложении № 5 представлены сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы;

в приложении № 6 к подпрограмме представлена потребность в финансовых ресурсах для реализации мероприятий, направленных на увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на долгосрочный период;

в приложении № 7 к подпрограмме представлены сведения о привлечении средств местных бюджетов к реализации мероприятий подпрограммы на долгосрочный период.

Мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, подпрограммой не предусмотрены.

Реализация мероприятий в рамках государственно-частного партнерства подпрограммой не предусмотрена.

Мероприятиями 2.1, 8.5 приложения № 1 к подпрограмме предусмотрено выполнение дорожных работ с участием организаций частных форм собственности.

В рамках мероприятия 2.1 приложения « 1 к подпрограмме предусмотрены средства на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Епишино - Северо-Енисейский, осуществляемого в целях исполнения соглашения о социально-экономическом развитии, заключенного между Правительством Красноярского края и ПАО «Полнос Золото» от 19.02.2016 N PZ 003-16.

В рамках мероприятия 8.5 приложения № 1 к подпрограмме предусмотрены средства субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности для поддержки развития инвестиционного сотрудничества муниципальных образований с частными партнерами. Данное мероприятие является конкурсным.»;

раздел 3 изложить в следующей редакции:

### «3. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края), а также за счет привлечения средств федерального бюджета, поступающих в краевой бюджет на реализацию отдельных мероприятий.

Главным распорядителем бюджетных средств является министерство транспорта Красноярского края (далее – Министерство).

Государственным заказчиком по выполнению мероприятий, предусмотренных разделом «А» приложения № 1 к подпрограмме (за исключением мероприятия 4.4), является краевое государственное казенное

учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю». Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По мероприятию 1.1 раздела «А» осуществляется финансирование работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе включающих в себя искусственные дорожные сооружения – зимники и переправы.

Реализация мероприятия 4.4 раздела «А» приложения № 1 к подпрограмме осуществляется Министерством в форме предоставления субвенции за счет средств дорожного фонда Красноярского края бюджету городского округа город Красноярск на осуществление государственных полномочий по резервированию земель, изъятию земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Красноярского края в соответствии с Порядком расходования субвенции бюджету городского округа город Красноярск на осуществление государственных полномочий по резервированию земель, изъятию земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 10.06.2016 № 283-п.

Реализация мероприятий подпрограммы по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с классификацией работ, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», а также в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1 «Об утверждении и введении в действие Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы по внедрению перспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожного сервиса предусматривается проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, приобретение оборудования, позволяющего повысить уровень контроля за качеством выполнения дорожно-мостовых работ, приобретение товаров, работ, услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий и средств связи.

Получателем бюджетных средств по выполнению мероприятий, предусмотренных разделом «В» приложения № 1 к подпрограмме, является краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований Красноярского края на:

устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения Эвенкийского муниципального района (мероприятие 6.1);

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим обществам (мероприятие 7.1);

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (мероприятие 8.1);

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (мероприятие 8.2);

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края (мероприятие 8.3);

реконструкцию искусственных дорожных сооружений (мероприятие 8.4);

осуществление дорожной деятельности с привлечением внебюджетных источников (мероприятие 8.5);

устройство зимней автомобильной дороги общего пользования местного значения в обход Юрубчено-Тохомского месторождения (мероприятие 8.6).

Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением № 1 к настоящему разделу подпрограммы.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим обществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края, критерии отбора муниципальных образований для предоставления указанных субсидий определяются приложением № 2 к настоящему разделу подпрограммы.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением № 3 к настоящему разделу подпрограммы.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением № 4 к настоящему разделу подпрограммы.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением № 5 к настоящему разделу подпрограммы.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на реконструкцию искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением № 6 к настоящему подразделу программы.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности с привлечением внебюджетных источников за счет средств дорожного фонда Красноярского края, критерии отбора муниципальных образований для предоставления указанных субсидий определяются приложением № 7 к настоящему разделу подпрограммы.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство зимней автомобильной дороги общего пользования местного значения в обход Юрубчено-Тохомского месторождения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением № 8 к настоящему разделу подпрограммы.

Порядок и условия предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования город Красноярск на финансовое обеспечение подготовки города Красноярска к проведению XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года за счет средств федерального бюджета определяются приложением № 9 к настоящему разделу подпрограммы.

Оценка заявок, допущенных к участию в конкурсах на предоставление субсидий по пунктам 7.1, 8.5 приложения № 1 к подпрограмме, и подготовка по ее результатам предложений в Правительство Красноярского края о распределении указанных субсидий осуществляется конкурсной комиссией по подготовке предложений о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных пунктами 7.1, 8.5 приложения № 1 к подпрограмме «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – комиссия), в составе согласно приложению № 8 к подпрограмме, осуществляющей свою деятельность в соответствии с Положением о комиссии согласно приложению № 9 к подпрограмме.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края по мероприятиям 7.1, 8.5 утверждается постановлением Правительства Красноярского края.

Распределение субсидий по мероприятию 8.1 утверждено приложением № 2 к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Распределение субсидий по мероприятию 8.2 утверждено приложением № 2 к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Распределение субсидий по мероприятию 8.3 утверждено приложением к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края.

Распределение субсидий по мероприятию 8.4 утверждено приложением к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на реконструкцию искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Ответственность за нецелевое и неэффективное использование средств субсидий, а также недостоверность сведений, представляемых в Министерство, возлагается на муниципальные образования Красноярского края.

Министерство несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.»;

приложение к паспорту подпрограммы № 1 изложить в редакции согласно приложению № 1;

в приложении № 3 к разделу 3 подпрограммы № 1:

в пункте 5 слова «2018 год» заменить словами «период 2018-2020 годов»;

абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

«Соглашение должно быть заключено для расходования средств субсидии, предусмотренных на:

2018 год – в срок до 15.05.2018;

2019-2020 годы – в срок до 01.11.2018.»;

приложение № 1 к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 2;

приложение № 2 к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 3;

в приложении № 5 к разделу 3 подпрограммы № 1:

в таблице приложения № 1 к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

в строке 4 цифры «50 000,0» заменить цифрами «51 200,0»;

строку 17 исключить;

в строке «Всего» цифры «438 284,2» заменить цифрами «437 749,2»;

в приложении № 7 к разделу 3 подпрограммы № 1:

пункт 5 изложить в следующей редакции:



«Заявки с прилагаемыми к ним документами на участие в конкурсном отборе представляются муниципальными образованиями в министерство в сроки:

на получение субсидии в 2018 году – до 15.04.2018,  
на получение субсидии в 2019 году – до 20.11.2018.»;

в приложении № 8 к разделу 3 подпрограммы № 1:

в пункте 3 слова «указанных в пункте 5 Порядка» заменить словами «указанных в пункте 4 Порядка»;

дополнить приложением № 9 к разделу 3 подпрограммы № 1 согласно приложению № 4;

приложение № 1 к подпрограмме № 1 изложить в редакции согласно приложению № 5;

в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма № 2):

в разделе 1:

в строке «Орган исполнительной власти Красноярского края и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в государственной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (исполнитель подпрограммы)» слова «и жилищно-коммунального хозяйства» исключить;

в строке «Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы» слова «и жилищно-коммунального хозяйства» исключить;

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «8 908611,9» заменить цифрами «8 909411,9»;

цифры «3 299 904,0» заменить цифрами «3 300 704,0»;

в разделе 2:

в абзаце четырнадцатом слова «и жилищно-коммунального хозяйства» исключить;

в разделе 4:

в абзаце пятом слова «и жилищно-коммунального хозяйства» исключить;

приложение к подпрограмме № 2 изложить в редакции согласно приложению № 6;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма № 3):

приложение к подпрограмме № 3 изложить в редакции согласно приложению № 7;

в подпрограмме «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации» (далее – подпрограмма № 5):

в разделе 1:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «2 311 643,3» заменить цифрами «2 310 843,3»;

цифры «60 000,0» заменить цифрами «59 200,0»;

приложение к подпрограмме № 5 изложить в редакции согласно приложению № 8;

приложение № 7 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 9;

приложение № 8 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 10;

приложение № 9 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 11.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Исполняющий обязанности  
председателя Правительства края

Ю.А. Лапшин

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 11.09.2018 № 505-п

Приложение  
к паспорту подпрограммы  
«Дороги Красноярья»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				Текущий финансовый год, 2017 год	Очередной финансовый год, 2018 год	Первый год планового периода, 2019 год	Второй год планового периода, 2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог							
Задача 1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения							
Задача 2. Выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения							
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети	км	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	9836,736	9727,136	9617,536	9507,936
		%		70,62	69,84	69,05	68,26
Задача 1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения							
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень), и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию	км	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	4114,443	4114,443	4114,443	4114,443
		%		29,54	29,54	29,54	29,54
Задача 2. Выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения							
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту, в общей протяженности сети	%	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор»	0,54	1,83	1,65	1,69
Задача 8. Реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований							
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта указанных автомобильных дорог в рамках подготовки г. Красноярска к проведению XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 год	км	Министерство транспорта Красноярского края, администрация г. Красноярска	-	38,00	-	-

Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 11.09.2018 № 505-п

Приложение № 1  
к Порядку и условиям  
предоставления и расходования субсидий  
бюджетам муниципальных образований  
на содержание автомобильных дорог  
общего пользования местного значения  
за счет средств дорожного фонда  
Красноярского края

**Методика  
распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на  
содержание автомобильных дорог общего пользования местного  
значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края**

1. Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяет механизм распределения средств субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Все муниципальные образования условно разделены на 5 групп.

1 группа – городские округа г. Красноярск, г. Норильск, г. Ачинск, г. Канск, г. Железногорск, г. Зеленогорск и Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район (индивидуальное распределение);

2 группа – муниципальные образования с численностью населения 50 – 100 тыс. человек: г. Минусинск, г. Лесосибирск, г. Назарово;

3 группа – муниципальные образования с численностью населения до 50 тыс. человек: г. Боготол, г. Бородино, г. Дивногорск, г. Енисейск, г. Сосновоборск, г. Шарыпово;

4 группа – муниципальные образования с численностью населения до 50 тыс. человек (Северная группа): Северо-Енисейский район, Туруханский район, Эвенкийский муниципальный район;

5 группа – городские округа: п. Солнечный, п. Кедровый; муниципальные районы: Абанский, Ачинский, Балахтинский, Березовский, Бирилюсский, Боготольский, Богучанский, Большемуртинский, Большеулуйский, Дзержинский, Емельяновский, Енисейский, Ермаковский, Идринский, Иланский, Ирбейский, Казачинский, Канский, Каратузский, Кежемский, Козульский, Краснотуранский, Курагинский, Манский,

Минусинский, Мотыгинский, Назаровский, Нижнеингашский, Новоселовский, Партизанский, Пировский, Рыбинский, Саянский, Сухобузимский, Тасеевский, Тюхтетский, Ужурский, Уярский, Шарыповский, Шушенский.

2. Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения состоит из следующих этапов.

2.1. Распределение средств субсидий с учетом площади автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании:

$$M_i = K_i * M_{\text{общ}},$$

где:

$M_i$  - сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование с учетом обслуживаемой площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. руб.;

$M_{\text{общ}}$  - общая сумма субсидий, выделяемая на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. руб.;

$K_i$  - коэффициент, учитывающий площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения в  $i$  муниципальном образовании:

$$K_i = S_i / \sum S_i,$$

$S_i$  - площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения в  $i$  муниципальном образовании,  $\text{м}^2$ :

$$S_i = V_{\text{ср общ } i} * L_i * 1000,$$

$V_{\text{ср общ } i}$  - среднее значение ширины проезжей части по группе муниципальных образований, м:

$$V_{\text{ср общ } i} = \sum V_{\text{ср } i} / n,$$

где:

$V_{\text{ср } i}$  - средняя ширина проезжей части в  $i$  муниципальном образовании, м;

$n$  - количество муниципальных образований.

Средняя ширина проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения принята на основании данных, предоставленных администрациями муниципальных образований Красноярского края в 2014, 2015 гг.

$L_i$  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в  $i$  муниципальном образовании, км.

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения использованы из статистической отчетности, предоставляемой муниципальными образованиями по форме № 3-ДГ(мо), утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 19.08.2014 № 527 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта».

2.2. Распределение средств субсидий с учетом объемов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании:

$$M_{Vi} = M_{SVi} * M_{\text{общ}} / \sum M_{SVi},$$

где:

$M_{Vi}$  - сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование с учетом коэффициента выполняемых объемов работ, тыс. руб.;

$M_{SVi}$  - сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование с учетом коэффициента площади и коэффициента выполняемых объемов работ, тыс. руб.:

$$M_{SVi} = M_i * K_{\text{рас vi}},$$

$K_{\text{рас vi}}$  - коэффициент распределения с учетом выполняемых объемов работ:

$$K_{\text{рас vi}} = K_{\text{в.р.i}} / K_{\text{в.р.}}^{\text{ср}},$$

$K_{\text{в.р.i}}$  - коэффициент выполнения объемов работ в  $i$  муниципальном образовании;

$K_{\text{в.р.}}^{\text{ср}}$  – среднее значение коэффициента выполнения объемов работ по всем муниципальным образованиям.

Коэффициент, учитывающий объем работ, выполняемых в муниципальном образовании, связан с технико-эксплуатационными показателями улично-дорожной сети (наличие или отсутствие): возможность штабелирования снего-ледяных масс в пределах полосы отвода, необходимость выполнения работ, связанных с вывозкой снега за пределы границ муниципального образования, необходимость проведения работ по полной очистке покрытия от снега и ледяного наката, необходимость обработки покрытия песко-соляными смесями и рассолами, цикличность использования техники, виды используемой техники, учет рельефа местности.

Коэффициент изменяется в пределах от 0,1 до 1,0, при этом максимальное значение принято за единицу на базе выполнения всех видов работ, минимальное – при выполнении 2 и более видов работ в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

$$K_{\text{в.р.}}^{\text{ср}} = \sum K_{\text{в.р.i}} / n,$$

где:

$n$  - количество муниципальных образований.

2.3. Распределение средств субсидий с учетом территориальных условий муниципального образования:

$$V_{Ti} = M_{V.Ti} * M_{\text{общ}} / \sum M_{V.Ti},$$

где:

$V_{Ti}$  - сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование с учетом территориального коэффициента, тыс. руб.;

$M_{V.Ti}$  - предварительная сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование с учетом территориального коэффициента, тыс. руб.:

$$M_{V.Ti} = M_{Vi} * K_{Ti},$$

$K_{Ti}$  - коэффициент, учитывающий территориально-климатические условия муниципального образования:

$$K_{Ti} = K_{тер. i} / K_{тер.}^{cp},$$

$K_{тер. i}$  - территориальный коэффициент в  $i$  муниципальном образовании;

$K_{тер.}^{cp}$  - среднее значение территориального коэффициента по всем муниципальным образованиям.

Территориальный коэффициент принят на основании данных постановления Правительства Красноярского края от 09.04.2015 № 162-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края».

$$K_{тер.}^{cp} = \sum K_{тер. i} / n,$$

где:

$n$  - количество муниципальных образований.

2.4. Распределение средств субсидий с учетом интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования:

$$M_{Ei} = M_{TEi} * M_{общ} / \sum M_{TEi},$$

где:

$M_{Ei}$  - сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование с учетом коэффициента интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. руб.;

$M_{TEi}$  - предварительная сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование с учетом коэффициента интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. руб.:

$$M_{TEi} = V_{Ti} * K_{Ei},$$

$$K_{Ei} = 1 + (K_{gs. i} - K_{gs. min}) / K_{gs. max},$$

$K_{Ei}$  - коэффициент уровня интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения в  $i$  муниципальном образовании;

$K_{gs. i}$  - коэффициент, учитывающий отношение числа жителей, приходящееся на протяженность автодорог общего пользования местного значения:

$$K_{gs. i} = N_i / L_i.$$

Коэффициент, учитывающий влияние интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитан на основе соотношения количества жителей в муниципальном образовании и протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. При увеличении количества жителей в муниципальном образовании уровень интенсивности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения возрастает, таким образом, возрастает необходимость проведения большего объема мероприятий по компенсации износа автомобильных дорог общего пользования местного значения. Значение коэффициента использования сети увеличивается в населенных пунктах, в которых автомобильные дороги общего пользования местного значения испытывают избыточную нагрузку от большегрузного транспорта.

$N_i$  - количество жителей, проживающих в  $i$  муниципальном образовании.

Количество жителей – это численность населения, проживающая в  $i$ -м муниципальном образовании (использована информация официального сайта управления Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю, Республике Хакасия и Республике Тыва в разделе «Официальная статистика» – «Красноярский край» – «Население» – «Численность и состав населения» – «Оценка численности постоянного населения Красноярского края по городским округам и муниципальным районам»). Данные по численности населения представлены по состоянию на 01.01.2017.

2.5. Распределение средств субсидий с учетом расстояния транспортировки материалов в муниципальном образовании:

$$M_{\text{трнс. } i} = E_{\text{трнс. } i} * M_{\text{общ}} / \sum E_{\text{трнс. } i},$$

где:

$M_{\text{трнс. } i}$  - сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование с учетом удаленности карьеров от места производства работ, тыс. руб.;

$E_{\text{трнс. } i}$  - предварительная сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование с учетом интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. руб.:

$$E_{\text{трнс. } i} = T_{\text{трнс. } i} * M_{Ei},$$

где:

$T_{\text{трнс. } i}$  - коэффициент перераспределения средств субсидий с учетом корректировки по коэффициенту удаленности карьеров:

$$T_{\text{трнс. } i} = 1 + K_{\text{трнс. } i} / \sum K_{\text{трнс. } i},$$

где:

$K_{\text{трнс. } i}$  - коэффициент, учитывающий удаленность карьера от места производства работ свыше 30 км:

$$K_{\text{трнс. } i} = 1 + ((T_{\text{трнс } X} / (T_{\text{трнс } 30-40} + T_{\text{трнс } 40-50} + T_{\text{трнс } 50-60} + T_{\text{трнс } 60-70} + T_{\text{трнс } >70}))$$



где:

$T_{\text{трнс } X}$  - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в  $i$  муниципальном образовании в зависимости от дальности возки, км;

$T_{\text{трнс } X}$  - выбирается в зависимости от транспортной доступности, принадлежащей той или иной группе;

$T_{\text{трнс } 30 - 40}$  - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в  $i$  муниципальном образовании от 30 до 40 км, км;

$T_{\text{трнс } 40 - 50}$  - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в  $i$  муниципальном образовании от 40 до 50 км, км;

$T_{\text{трнс } 50 - 60}$  - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в  $i$  муниципальном образовании от 50 до 60 км, км;

$T_{\text{трнс } 60 - 70}$  - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в  $i$  муниципальном образовании от 60 до 70, км;

$T_{\text{трнс } > 70}$  - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в  $i$  муниципальном образовании от 70 и выше, км;

$$T_{\text{трнс } 30 - 40} = \sum T_{\text{трнс } 30 - 40} / n,$$

где:

$n$  - количество муниципальных образований, где удаленность карьера от места производства составляет от 30 до 40 км.

$$T_{\text{трнс } 40 - 50} = \sum T_{\text{трнс } 40 - 50} / n,$$

где:

$n$  - количество муниципальных образований, где удаленность карьера от места производства составляет от 40 до 50 км.

$$T_{\text{трнс } 50 - 60} = \sum T_{\text{трнс } 50 - 60} / n$$

где:

$n$  - количество муниципальных образований, где удаленность карьера от места производства составляет от 50 до 60 км.

$$T_{\text{трнс } 60 - 70} = \sum T_{\text{трнс } 60 - 70} / n$$

где:

$n$  - количество муниципальных образований, где удаленность карьера от места производства составляет от 60 до 70 км.

$$T_{\text{трнс } > 70} = \sum T_{\text{трнс } > 70} / n$$

где:

$n$  – количество муниципальных образований, где удаленность карьера от места производства свыше 70 км.

Для расчета коэффициента, учитывающего отсутствие на территории муниципального образования карьеров строительных материалов или их значительную удаленность от места производства ремонтных работ, была использована фактическая информация по транспортным схемам муниципальных образований за 2015 год из проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках краевых субсидий, а также расчетная удаленность лицензированных карьеров строительных материалов Красноярского края от границ муниципальных образований.

При проведении оценки отсутствия карьеров в данных муниципальных образованиях была учтена транспортная доступность карьеров, расположенных на смежных территориях, в ходе которой муниципальные образования, имеющие транспортную доступность менее 30 км, были исключены из методики расчета.

2.6. Распределение средств субсидий с учетом строящихся предприятий агропромышленного комплекса (далее – АПК):

$$M_{\text{АПК}} = F_{\text{АПК}} * M_{\text{общ}} / \sum F_{\text{АПК}},$$

где:

$M_{\text{АПК}}$  - сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование с учетом коэффициента, учитывающего развитие сельских территорий, тыс. руб.;

$F_{\text{АПК}}$  - предварительная сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование коэффициента, учитывающего развитие сельских территорий, тыс. руб.:

$$F_{\text{АПК}} = K_{\text{АПК}} * M_{\text{трнс. 1}},$$

$K_{\text{АПК}}$  - коэффициент, учитывающий развитие сельских территорий муниципального образования:

$$K_{\text{АПК}} = 1 + V_{\text{АПК}} / \sum V_{\text{АПК}},$$

$V_{\text{АПК}}$  - количество строящихся или модернизируемых предприятий агропромышленного комплекса, способствующих развитию сельских территорий в  $i$  муниципальном образовании, шт.

Для расчета коэффициента, учитывающего наличие или отсутствие на территории муниципального образования строящихся или модернизируемых предприятий агропромышленного комплекса, способствующих развитию сельских территорий, была использована фактическая информация муниципальных образований, начиная с 2013 года.

2.7. Распределение средств субсидий с учетом протяженности транзитных участков (участков автомобильных дорог местного значения, которые связывают автомобильные дороги иного значения и по которым осуществляется движение транзитного транспорта) в муниципальном образовании:

$$M_{\text{Сод}(2-5)} = M_{\text{ТР}i} * M_{\text{общ}} / \sum M_{\text{ТР}i},$$

где:

$M_{\text{Сод}(2-5)}$  - итоговый объем средств субсидий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (для 2-5 групп), тыс. руб.;

$M_{\text{ТР}i}$  - предварительная сумма субсидий, выделяемая на  $i$  муниципальное образование с учетом коэффициента транзитных участков, тыс. руб.:

$$M_{\text{ТР}i} = K_{\text{ТР}i} * M_{\text{АПК}},$$

где:

$K_{\text{ТР}i}$  - коэффициент, учитывающий протяженность транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения:

$$K_{\text{ТР}i} = 1 + L_{\text{ТР}i} / \sum L_{\text{ТР}i},$$

где:

$L_{\text{ТР}i}$  - протяженность транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в  $i$  муниципальном образовании, км.

Протяженность транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения принята на основании информации, предоставленной муниципальными образованиями.

$M_{\text{Сод}(1)}$  - итоговый объем средств субсидий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения для муниципальных образований 1 группы в  $i$  муниципальном образовании, тыс. руб.:

$$M_{\text{Сод}(1)} = M_{\text{Суб}16} * 1,039,$$

где:

$M_{\text{Суб}16}$  - итоговый объем средств субсидий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году по методике распределения средств субсидий, тыс. руб.;

1,039 - коэффициент дефлятор для перевода в цены 2018 года.

Приложение № 3  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 11.09.2018 № 505-п

Приложение № 2  
к Порядку и условиям  
предоставления и расходования субсидий  
бюджетам муниципальных образований  
на содержание автомобильных дорог  
общего пользования местного значения  
за счет средств дорожного фонда  
Красноярского края

**Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований  
на содержание автомобильных дорог общего пользования  
местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края на 2018 - 2020 годы**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Объем субсидии, тыс. рублей					Софинансирование за счет средств местного бюджета (не менее), %
		2018 год	2019 год		2020 год		
			Всего	в том числе транзитные участки автомобильны х дорог*	Всего	в том числе транзитные участки автомобильных дорог*	
1	г. Ачинск	39 215,8	40 845,90	977,30	42 438,89	1 015,41	1
2	г. Боготол	9 838,1	10 221,80		10 620,45		1
3	г. Бородино	5 389,7	5 785,42	659,30	6 011,05	685,01	1,2
4	г. Дивногорск	17 577,7	18 263,20		18 975,46		1,5
5	г. Енисейск	11 855,8	12 672,28	1 827,50	13 166,50	1 898,77	1
6	г. Канск	34 520,5	37 432,74	3 388,20	38 892,62	3 520,34	1
7	г. Красноярск	489 201,7	508 280,60		528 103,54		1,6
8	г. Лесосибирск	26 373,8	27 402,40		28 471,09		1
9	г. Минусинск	24 610,9	25 936,59	821,40	26 948,12	853,43	1
10	г. Назарово	16 229,5	16 862,50		17 520,14		1
11	г. Норильск	804 651,8	836 033,2		868 638,49		1,6
12	г. Сосновоборск	3 209,2	3 334,40		3 464,44		1
13	г. Шарыпово	19 013,5	20 098,85	1 614,40	20 882,71	1 677,36	1
14	г. Железногорск	94 155,3	97 827,40		101 642,67		1,5
15	г. Зеленогорск	93 526,6	97 174,10		100 963,89		1
16	п. Солнечный	350,9	548,90	205,10	570,31	213,10	1,2
17	п. Кедровый	455,6	473,40		491,86		1,2
18	Абанский район	3 898,8	4 770,09	790,00	4 956,12	820,81	1,2
19	Ачинский район	2 959,1	3 074,50		3 194,41		1,2
20	Балахтинский район	3 209,9	3 509,58	193,00	3 646,45	200,53	1
21	Березовский район	13 392,2	15 025,64	1 478,50	15 611,64	1 536,16	1
22	Бирилюсский район	1 503,4	1 562,00		1 622,92		1,2
23	Боготольский район	1 972,6	2 049,50		2 129,43		1,2
24	Богучанский район	7 148,4	7 923,93	549,60	8 232,96	571,03	1
25	Большемуртинский район	5 582,7	5 800,40		6 026,62		1,2
26	Большеулуйский район	1 634,3	2 064,25	402,60	2 144,76	418,30	1,7
27	Дзержинский район	2 859,1	2 970,60		3 086,45		1,2
28	Емельяновский район	10 842,2	12 028,60	846,80	12 497,72	879,83	1,7
29	Енисейский район	5 560,7	5 777,60		6 002,93		1,2
30	Ермаковский район	3 375,0	4 340,08	940,20	4 509,34	976,87	1,2
31	Идринский район	3 162,9	4 195,01	1 031,30	4 358,62	1 071,52	1,2
32	Иланский район	5 599,3	6 858,15	1 239,90	7 125,62	1 288,26	1
33	Ирбейский район	3 751,6	5 131,24	1 407,90	5 331,36	1 462,81	1,2
34	Казачинский район	2 059,4	2 139,70		2 223,15		1,2
35	Канский район	3 430,4	3 564,20		3 703,20		1
36	Каратузский район	4 110,7	4 410,78	156,80	4 582,80	162,92	1,2
37	Кежемский район	6 141,7	6 381,20		6 630,07		1
38	Козульский район	2 129,6	3 545,24	1 465,80	3 683,50	1 522,97	1,2
39	Краснотуранский район	2 086,5	2 167,90		2 252,45		1,3
40	Курагинский район	10 141,1	10 536,60		10 947,53		1
41	Манский район	5 337,2	5 545,40		5 761,67		1,2
42	Минусинский район	2 697,6	2 802,80		2 912,11		1
43	Мотыгинский район	5 076,0	5 274,00		5 479,69		1
44	Назаровский район	3 027,3	3 145,40		3 268,07		1,2

45	Нижнеингашский район	5 825,2	7 291,97	1 369,70	7 576,36	1 423,12	1,2
46	Новоселовский район	2 585,7	2 686,50		2 791,27		1,2
47	Партизанский район	6 785,6	8 027,23	1 081,40	8 340,29	1 123,57	1
48	Пировский район	2 235,5	3 125,06	910,30	3 246,94	945,80	1,2
49	Рыбинский район	4 562,8	5 415,20	759,80	5 626,39	789,43	1
50	Саянский район	2 546,3	3 343,83	779,00	3 474,24	809,38	1,2
51	Северо-Енисейский район	18 249,1	18 960,80		19 700,27		3
52	Сухобузимский район	6 947,5	7 218,50		7 500,02		1
53	Тасеевский район	3 088,5	3 209,00		3 334,15		1,2
54	Туруханский район	25 380,4	26 370,20		27 398,64		1,6
55	Тюхтетский район	2 402,2	3 541,67	1 214,60	3 679,80	1 261,97	1,2
56	Ужурский район	4 448,6	5 491,45	986,70	5 705,62	1 025,18	1
57	Уярский район	4 603,0	6 017,07	1 402,30	6 251,74	1 456,99	1
58	Шарыповский район	3 252,1	3 763,89	428,20	3 910,68	444,90	1
59	Шушенский район	3 539,7	4 519,65	928,20	4 695,92	964,40	1
60	Эвенкийский муниципальный район	22 237,1	23 104,30		24 005,37		1,2
61	Таймырский Долгано- Ненецкий муниципальный район	53 611,7	55 702,60		57 875,00		1,2
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>1 985 167,1</b>	<b>2 083 577,0</b>	<b>29 855,80</b>	<b>2 164 836,5</b>	<b>31 020,2</b>	

\*-участки автомобильных дорог местного значения, которые связывают автомобильные дороги иного значения и по которым осуществляется движение транзитного транспорта

Приложение № 4  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 11.09.2018 № 505-п

Приложение № 9  
к разделу 3 «Механизм реализации  
подпрограммы» подпрограммы  
«Дороги Красноярья»

**Порядок предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования город Красноярск на финансовое обеспечение подготовки города Красноярска к проведению XXIX Всемирной зимней универсиады за счет средств федерального бюджета**

1. Настоящие Порядок и условия предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования город Красноярск на финансовое обеспечение подготовки города Красноярска к проведению XXIX Всемирной зимней универсиады за счет средств федерального бюджета (далее – Порядок) устанавливают условия, порядок предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования город Красноярск на финансовое обеспечение подготовки города Красноярска к проведению XXIX Всемирной зимней универсиады за счет средств федерального бюджета (далее – иной межбюджетный трансферт).

2. Главным распорядителем средств иного межбюджетного трансферта является министерство транспорта Красноярского края (далее – министерство).

3. Иной межбюджетный трансферт предоставляется бюджету города Красноярска в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в законе края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период министерству, в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета.

4. Иной межбюджетный трансферт предоставляется на основании соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, заключенного между министерством и администрацией г. Красноярска (далее – Соглашение) в течение 30 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 5 Порядка, но не позднее 2 месяцев со дня вступления в силу изменений в закон края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

5. Для заключения Соглашения администрация г. Красноярска представляет в министерство перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения г.

Красноярска, заверенный подписью руководителя уполномоченного органа местного самоуправления г. Красноярска или уполномоченного им на то должностного лица и печатью.

6. Расходование средств иного межбюджетного трансферта осуществляется на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска.

Состав работ, финансируемых за счет средств иного межбюджетного трансферта, определяется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Иной межбюджетный трансферт не предоставляется на проведение инженерных изысканий, разработку проектной документации, экспертизу проектной документации, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска.

7. Для перечисления средств иного межбюджетного трансферта администрация г. Красноярска по завершении работ (этапов работ) (но не позднее 10 декабря текущего финансового года) представляет в министерство отчет о фактически выполненных объемах работ по форме, предусмотренной Соглашением, с приложением акта приемки объекта приемочной комиссией по форме согласно приложению к Соглашению (далее – акт приемки).

По объектам стоимостью работ свыше 5 млн рублей (в соответствии с заключенными муниципальными контрактами) производится поэтапное перечисление средств иного межбюджетного трансферта на основании отчета, указанного в абзаце первом настоящего пункта, с приложением акта промежуточной приемки объекта приемочной комиссией по форме, предусмотренной Соглашением. В случае полного завершения работ к отчету прилагается акт приемки, указанный в абзаце первом настоящего пункта.

8. Ответственность за нецелевое использование полученных средств иного межбюджетного трансферта, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления г. Красноярска.

9. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта получателем осуществляется министерством, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

10. Показателем результативности использования средств иного межбюджетного трансферта является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта указанных автомобильных дорог в рамках подготовки г. Красноярска к проведению XXIX Всемирной зимней универсиады 2019

год, в 2018 году – не менее 38 км.

11. Не использованные по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта, средства подлежат возврату в краевой бюджет. В случае если неиспользованные средства не перечислены в доход краевого бюджета в указанный срок, они подлежат взысканию в доход краевого бюджета в порядке, установленном приказом министерства финансов Красноярского края от 23.11.2009 № 105 «Об утверждении Порядка взыскания в доход краевого бюджета неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, не перечисленных в доход краевого бюджета».



Перечень мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2018 год	1-й год планового периода, 2019 год	2-й год планового периода, 2020 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Цель 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края						12 422 216,9	9 769 589,1	10 022 111,0	32 213 917,0	
	Раздел А. Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения						7 843 919,3	6 096 928,0	6 249 404,4	20 190 251,7	
	Задача 1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения	Министерство транспорта Красноярского края					3 408 736,1	3 332 071,7	3 462 022,5	10 202 830,3	
1.1	Мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023710	242, 244, 412, 414, 831, 853	3 408 736,1	3 332 071,7	3 462 022,5	10 202 830,3	Сохранение в 2018 - 2020 годы - 14 008,35 км Сохранение износа м/д в 2018-2020 годы - 2 408,53 км
	Задача 2. Выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края					2 023 542,5	2 214 264,2	2 315 269,6	6 553 076,3	
2.1	Мероприятие 2.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая работы по ликвидации последствий возникновения чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023730	243, 244	2 013 592,7	2 204 264,2	2 315 269,6	6 533 126,5	Ввод объектов по ремонту м/д 395,35 км, в том числе: в 2018 году - 125,25 км, в 2019 году - 124,0км, в 2020 году - 145,5км Ввод объектов по ремонту мостов: 21 шт., в том числе: в 2018 году - 9 шт., в 2019 году - 7 шт., в 2020 году - 5 шт. Ввод объектов по капитальному ремонту м/д 51,8 км, в том числе: в 2018 году - 14,41 км, в 2019 году - 17,6 км, в 2020 году - 19,8 км. Ввод объектов кап. ремонта мостов: 16 шт., в том числе: в 2018 году - 5 шт., в 2019 году - 5 шт., в 2020 году - 6 шт.
2.2	Мероприятие 2.2. Приобретение дорожно-строительных материалов с целью использования в последующем для ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках реализации соглашений о взаимодействии с поставителями дорог за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023790	244	9 949,8	10 000,0		19 949,8	Приобретение дорожно-строительных материалов, всего - 37,6 тыс. куб. м., в том числе: 2018 год - 18,8 тыс. куб. м., 2019 год - 18,8 тыс. куб. м.
3	Задача 3. Контроль за перевозкой тяжеловесных грузов	Министерство транспорта Красноярского края					39 941,0	30 525,0	30 525,0	100 991,0	
3.1	Мероприятие 3.1. Устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023740	244, 414	39 941,0	30 525,0	30 525,0	100 991,0	Обеспечение контроля за перевозкой тяжеловесных грузов 8 передвижными пунктами весового контроля ежегодно. Устройство пункта динамического контроля массы и габаритов транспортных средств - 1 шт. -2018 год
4	Задача 4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края					2 364 158,6	512 526,0	434 046,2	3 310 730,8	
4.1	Мероприятие 4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023750	412, 414	32 180,0	328 312,3	249 832,5	610 324,8	Строительство и реконструкция краевой сети автомобильных дорог общего пользования. Ввод в эксплуатацию в 2019 году - 1,382 км

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы. (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год. 2018 год	1-й год планового периода. 2019 год	2-й год планового периода. 2020 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.2	Мероприятие 4.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	12100R1112	414	1 852 070,2	0,0	0,0	1 852 070,2	Ввод в эксплуатацию в 2018 году - 4,236 км <sup>2</sup> /2,28 п.м
	в том числе за счет средств федерального бюджета						720 740,6			720 740,6	
4.3	Мероприятие 4.3. Замена (реконструкция) ремонтонепригодных искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023760	414	121 518,4	184 213,7	184 213,7	489 945,8	Ввод в эксплуатацию 5 мостов длиной 176 п.м., в том числе: в 2018 году - 1 шт/9 п.м., в 2019 году - 2 шт/104 п.м., в 2020 году - 2 шт/63 п.м.
4.4	Мероприятие 4.4 Субвенция бюджету городского округа город Красноярск на осуществление государственных полномочий по резервированию земель, изъятию земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края (в соответствии с Законом края от 21 апреля 2016 года № 10-4445)	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	12100R1113	530	358 390,0	0,0	0,0	358 390,0	Освобождение площадки под объект "Строительство автодороги в створе ул. Волочевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова" в г. Красноярске I этап строительства
	в том числе за счет средств федерального бюджета						29 198,4			29 198,4	
5	Задача 5. Повышение качества выполняемых дорожных работ	Министерство транспорта Красноярского края					7 541,1	7 541,1	7 541,1	22 623,3	
5.1	Мероприятие 5.1. Внедрение перспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожного сервиса за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023770	241, 242, 244	7 541,1	7 541,1	7 541,1	22 623,3	Внедрение программных продуктов, систем, модулей: по 2 ежегодно
	Раздел Б. Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Министерство транспорта Красноярского края					4 345 344,8	3 473 967,8	3 573 967,8	11 393 280,4	
6	Задача 6. Выполнение работ по содержанию зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов	Министерство транспорта Красноярского края					280 437,1	259 237,1	259 237,1	798 911,3	
6.1	Мероприятие 6.1. Субсидии бюджету Эвеконского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075060	521	280 437,1	259 237,1	259 237,1	798 911,3	устройство и содержание в период 2018 - 2019 годов - 4106 км, в 2020 году - 4 139 км.
7	Задача 7. Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим обществам	Министерство транспорта Красноярского края					30 000,0	30 000,0	30 000,0	90 000,0	
7.1	Мероприятие 7.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим обществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075070	521	30 000,0	30 000,0	30 000,0	90 000,0	ремонт автомобильных дорог общей протяженностью 36 км, в том числе: в 2018 году - 12 км, в 2019 году - 12 км, в 2020 году - 12 км.
8	Задача 8. Реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований	Министерство транспорта Красноярского края					4 034 907,7	3 184 730,7	3 284 730,7	10 504 369,1	
8.1	Мероприятие 8.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, в том числе субсидии на развитие сельских территорий	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075080	521	1 985 167,1	2 083 577,0	2 164 836,5	6 233 590,6	содержание ежегодно 17 058,1 км
							281 084,8	281 084,8	281 084,8	843 254,4	
8.2	Мероприятие 8.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075090	521	590 227,0	1 046 253,7	1 119 894,2	2 756 874,9	ремонт автомобильных дорог общей протяженностью 790 км, в том числе: в 2018 году - 210 км, в 2019 году - 280 км, в 2020 году - 300 км.
	в том числе субсидии на развитие сельских территорий						525 630,9	611 630,9	611 630,9	1 748 892,7	
8.3	Мероприятие 8.3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210073950	521	437 749,2	0,0	0,0	437 749,2	ремонт автомобильных дорог в 2018 году - 60 км

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Описание иных непосредственных результатов (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РпПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год 2018 год	1-й год планового периода, 2019 год	2-й год планового периода, 2020 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе субсидии на развитие сельских территорий						86 000,0	0,0	0,0	86 000,0	
8.4	Мероприятие 8.4. Субсидии бюджетам муниципальных образований на реконструкцию искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210076420	522	124 364,4	0,0	0,0	124 364,4	ввод после реконструкции в 2018 году - 1 моста
8.5	Мероприятие 8.5. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности с привлечением внебюджетных источников за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210076430	521	25 000,0	25 000,0	0,0	50 000,0	ремонт автомобильных дорог в 2018 году - 3 км, в 2019 году - 3 км
8.6	Мероприятие 8.6. Субсидия бюджету Эвельского муниципального района на устройство ливневой автомобильной дороги общего пользования местного значения в обход Юрубчено-Тохомского месторождения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075000	521	38 600,0	29 900,0	0,0	68 500,0	Устройство автомобильной в период 2018-2019 годы с вводом в 2019 году - 33,4 км
8.7	Мероприятие 8.7. Иной межбюджетной трансферт бюджету муниципального образования город Красноярск на финансовое обеспечение подготовки города Красноярска к проведению XXXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210055220	540	833 300,0	0,0	0,0	833 300,0	ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на вост. протяженностью 38 км
	<b>Раздел В. Управление подпрограммой</b>	Министерство транспорта Красноярского края					232 952,8	198 693,3	198 738,8	630 384,9	
9	<b>Задача 9. Содержание и управление дорожным хозяйством</b>	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09			232 952,8	198 693,3	198 738,8	630 384,9	
9.1	Мероприятие 9.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210000640	111, 112, 119, 129, 242, 243, 244, 321, 360, 831, 851, 852, 853	230 751,9	197 698,3	197 698,3	626 148,5	Основание: бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно
9.2	Мероприятие 9.2. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от приносящей доход деятельности	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210001100	243, 244, 360, 831, 851, 852	2 200,9	995,0	1 040,5	4 236,4	
	<b>Итого по подпрограмме</b>	Министерство транспорта Красноярского края					12 422 216,9	9 769 589,1	10 022 111,0	32 213 917,0	

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2018 год	Первый год планового периода, 2019 год	Второй год планового периода, 2020 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах										
1	Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования										
1.1	1.1. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023570	811	338 403,2	338 403,2	338 403,2	1 015 209,6	Количество перевезенных пассажиров в год - 6079100 человек
1.2	1.2. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023580	811	70 214,3	70 214,3	70 214,3	210 642,9	Количество перевезенных пассажиров в год - 650000 человек
1.3	1.3. Субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023590	811	120 936,1	120 936,1	120 936,1	362 808,3	Количество перевезенных пассажиров в год - 55898 человек

1.4	1.4. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023600	811	159 979,3	109 979,3	109 979,3	379 937,9	Количество перевезенных пассажиров в год - 39017 человек
1.5	1.5. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220077210	812	69 050,8	7 001,5	0,0	76 052,3	Приобретение трех воздушных судов
1.6	1.6. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства, включенные в перечень строек и объектов	министерство строительства Красноярского края	130	0408	1220080100	414	76 121,0	76 121,0	76 121,0	228 363,0	Обеспечение сохранности подземных горных выработок в безопасном состоянии на участке первой очереди протяженностью 5,04 км в двухкратном исчислении ежегодно
1.7	1.7. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, возникающих при осуществлении деятельности по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропортов и (или) посадочных площадок гражданской авиации, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220077010	812	120 000,0	40 000,0	40 000,0	200 000,0	Сокращение убытков от деятельности аэропортов и посадочных площадок гражданской авиации
1.8	1.8. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров, на финансовое обеспечение затрат на приобретение автобусов и троллейбусов для транспортного обслуживания гостей и участников XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске»	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023950	812	400 000,0	200 000,0	0,0	600 000,0	Приобретение 96 автобусов и 8 троллейбусов
1.9	1.9. Субвенции муниципальным образованиям для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220076470	530	141 123,4	141 123,4	141 123,4	423 370,2	Количество перевезенных пассажиров в год - 3831311 человек

1.10	1.10. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023990	244	0,1	0,0	0,0	0,1	Заключение 16 государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах Красноярского края
2	Задача 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан										
2.1	2.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220000610	111, 112, 119 242, 244, 852	19 962,0	19 162,0	19 162,0	58 286,0	Освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно
2.2	2.2. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023620	811	14 301,0	14 301,0	14 301,0	42 903,0	Количество перевезенных пассажиров в год - 333500 человек
2.3	2.3. Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023960	811	1 770 612,8	1 770 612,9	1 770 612,9	5 311 838,6	Количество пополненных социальных карт в год - 2434236 штук
Итого по подпрограмме							3 300 704,0	2 907 854,7	2 700 853,2	8 909 411,9	



№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)					Итого на очередной финансовый год и плановый период	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2018	Первый год планового периода, 2019	Второй год планового периода, 2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1	2.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1230074920	521	15 882,1	15 882,1	15 882,1	0,0	0,0	47 646,3	Замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации: в 2018 году - 1390 шт., в 2019 году - 30 шт., в 2020 году - 30 шт.; нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах: в 2018 году - 269 шт., в 2019 году - 100 шт., в 2020 году - 100 шт.; установка пешеходного ограждения: в 2018 году - 3700 м., в 2019 году - 50 м., в 2020 году - 50 м.; устройство искусственных неровностей: в 2018 году - 25 шт., в 2019 году - 10 шт., в 2020 году - 10 шт.; установка искусственного освещения на пешеходных переходах: в 2018 году - 40 шт., в 2019 году - 2 шт., в 2020 году - 2 шт.; разработка комплексных схем организации дорожного движения: в 2018 году - 0 шт., в 2019 году - 2 шт., в 2020 году - 2 шт.; установка и замена светофорных объектов: в 2018 году - 37 шт., в 2019 году - 4 шт., в 2020 году - 4 шт. Предупреждение ДТП с участием пешеходов
2.2	2.2. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения с применением специальных технических средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, включая финансирование почтовых расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1230023540	244	186 943,3	206 439,6	206 439,6	120 000,0	88 668,0	808 490,5	Повышение эффективности работы по предупреждению аварийно-опасных нарушений ПДД в местах концентрации ДТП либо вблизи от них. Приобретение передвижных комплексов для контроля дорожного движения и фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения: в 2018 году - 1 ед., в 2019-2020 годах по 8 ед. ежегодно.
2.3	2.3. Организация и обеспечение безопасности дорожного движения с использованием мобильных аппаратно-программных комплексов для удаленного доступа к базам данных Госавтоинспекции	министерство транспорта Красноярского края	711	0409	1230023660	244	19 496,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19 496,3	Приобретение 210 мобильных аппаратно-программных комплексов для удаленного доступа к базам данных Госавтоинспекции
<b>Всего по подпрограмме</b>							<b>226 439,6</b>	<b>226 439,6</b>	<b>226 439,6</b>	<b>120 000,0</b>	<b>88 668,0</b>	<b>887 986,8</b>	



**Перечень мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»**

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РпПр	ЦКР	ВР	Опередной финансовый год, 2018 год	Итого	
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11
	Цель 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации Цель 2. Ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации						2 310 843,3	2 310 843,3	
	Раздел А. Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края					339 049,7	339 049,7	
1	Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края					339 049,7	339 049,7	
1.1	Мероприятие 1.1 Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1260023800	243, 244	107 073,5	107 073,5	Ремонт автомобильных дорог в 2018 году - 12,128 км
1.2	Мероприятие 1.2 Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1260023750	414	231 976,2	231 976,2	
	Раздел Б. Автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Красноярска	Министерство транспорта Красноярского края					1 912 593,6	1 912 593,6	
2	Задача 2. Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска	Министерство транспорта Красноярского края					1 912 593,6	1 912 593,6	
2.1	Мероприятие 2.1 Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1260074900	521	617 398,0	617 398,0	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог в 2018 году - 54,8 км.
2.2	Мероприятие 2.2 Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1260053900		1 085 221,5	1 085 221,5	
2.2.1	Мероприятие 2.2.1 Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		521	782 020,4	782 020,4	
2.2.2	Мероприятие 2.2.2 Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		522	303 201,1	303 201,1	Строительство автомобильных дорог в 2018 году - 2,39 км; Строительство надземных пешеходных переходов - 2 шт в 2018 году
2.3	Мероприятие 2.3 Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1260076480	522	209 974,1	209 974,1	Ввод в эксплуатацию 2018 год - строительство автомобильных дорог 1, 831 км
	Раздел В. Обеспечение нормативного регулирования развития Красноярской агломерации в сферах дорожного хозяйства и транспорта						59 200,0	59 200,0	
3	Задача 3. Разработать комплексных документов планирования развития Красноярской агломерации						59 200,0	59 200,0	
3.1	Мероприятие 3.1 Разработки комплексных документов планирования транспортного обслуживания населения, безопасности дорожного движения и развития транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 08	1260023300	241	59 200,0	59 200,0	Разработка КСО/ЦД, КСОТ И ПКРТИ Красноярской агломерации
	Итого по подпрограмме	Министерство транспорта Красноярского края					2 310 843,3	2 310 843,3	



№ п/п	Наименование объекта, территория строительства (приобретения)	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства, реконструкции, технического перевооружения (приобретения)	Предельная сметная стоимость объекта	Фактическое финансирование всего на 01.01.2018	Остаток стоимости объекта в ценах государственных контрактов на 01.01.2018	Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам		
							2018 год	2019 год	2020 год
2	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Железногорск		2010-2018 гг	2 020 830,20	1 374 545,50	646 284,7	20,0	0,0	0,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет:						20,0	0,0	0,0
	дорожный фонд						20,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
3	Реконструкция автомобильной дороги Обход г. Красноярска км 0- км10 (в части км 1 -км 10) на участке км 5 + 500 - км 8 + 450 в Емельяновском районе Красноярского края	3,26 км / 45 пог. м.	2019-2021 гг	820 673,0	14 820,20	800 473,0	0,0	66 551,4	209 909,8
	в том числе:								
	федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет:						0,0	66 551,4	209 909,8
	дорожный фонд						0,0	66 551,4	209 909,8
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
4	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к а/п Емельяново г. Красноярска на участке км 9+470 – км 10+050 в Емельяновском районе Красноярского края		2017-2018 гг	37 233,7	37 072,3	161,4	100,0	0,0	0,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет:						100,0	0,0	0,0
	дорожный фонд						100,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
5	Реконструкция автомобильной дороги Хаерино-Красный Курыш на участке км 15+009 - км 19+970 с Подъездом к Тяжкому в Канском районе Красноярского края		2020-2022 гг	194 383,8		194 383,8	0,0	0,0	14 922,7
	в том числе:								
	федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет:						0,0	0,0	14 922,7
	дорожный фонд						0,0	0,0	14 922,7
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
<b>Мероприятие 4.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края</b>									
1	Строительство транспортной развязки в микрорайоне «Тихие Зори» 1 этап 1 пускового комплекса	2,234 км	2016-2018 гг	418 364,1	251 614,3	166 749,8	166 749,8	0,0	0,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						83 374,9	0,0	0,0
	краевой бюджет:						83 374,9	0,0	0,0
	дорожный фонд						83 374,9	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
2	«Строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова» в г. Красноярске 1 этап строительства	2,002 км / 992,28 пог.м.	2015-2018 гг	6 300 741,1	4 575 381,8	1 680 359,3	1 680 359,3	0,0	0,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						632 404,6	0,0	0,0
	краевой бюджет:						1 047 954,7	0,0	0,0
	дорожный фонд						1 047 954,7	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование объекта, территория строительства (приобретения)	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства, реконструкции, технического перевооружения (приобретения)	Предельная сметная стоимость объекта	Фактическое финансирование всего на 01.01.2018	Остаток стоимости объекта в ценах государственных контрактов на 01.01.2018	Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам		
							2018 год	2019 год	2020 год
3	Прочие объекты транспортной инфраструктуры						4 961,1	0,0	0,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						4 961,1	0,0	0,0
	краевой бюджет:						0,0	0,0	0,0
	дорожный фонд						0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации» (2018 г.)</b>									
<b>Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края</b>									
<b>Подпрограмма «Дороги Красноярья» (2019-2020 гг.)</b>									
<b>Мероприятие 4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края</b>									
<b>Министерство транспорта Красноярского края</b>									
	Заказчик - КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»								
	Заказчик - КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»								
1	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Подъезд к в/л Емельяново г. Красноярска в Емельяновском районе I и III этапы строительства		2016-2018 гг	195 728,7	72 068,9	123 659,8	123 659,8	0,0	0,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет:						123 659,8	0,0	0,0
	дорожный фонд						123 659,8	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники								
2	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск-Солонцы на км 0+000-км 1+400 в Емельяновском районе Красноярского края	1,382 км	2013-2020 гг	392 621,2	7 543,9	385 077,3	108 316,4	251 760,9	25 000,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет:						108 316,4	251 760,9	25 000,0
	дорожный фонд						108 316,4	251 760,9	25 000,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
	<b>Итого по подпрограмме «Дороги Красноярья»</b>						<b>1 884 250,2</b>	<b>328 312,3</b>	<b>249 832,5</b>
	в том числе:								
	федеральный бюджет						720 740,6	0,0	0,0
	краевой бюджет:						1 163 509,6	328 312,3	249 832,5
	дорожный фонд						1 163 509,6	328 312,3	249 832,5
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
	<b>Итого по подпрограмме «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации»</b>						<b>231 976,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	в том числе:								
	федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет:						231 976,2	0,0	0,0
	дорожный фонд						231 976,2	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
	<b>Итого по программе</b>						<b>2 192 347,4</b>	<b>404 433,3</b>	<b>325 953,5</b>
	в том числе:								
	федеральный бюджет						720 740,6	0,0	0,0
	краевой бюджет:						1 471 606,8	404 433,3	325 953,5
	дорожный фонд						1 395 485,8	328 312,3	249 832,5
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0

Информация о ресурсном обеспечении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» за счет средств краевого бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов

№ п/п	Статус (государственная программа Красноярского края, подпрограмма)	Наименование государственной программы Красноярского края, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				Очередной финансовый год, 2018	Первый год планового периода, 2019	Второй год планового периода, 2020	2021 год	2022 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР							план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Государственная программа Красноярского края	«Развитие транспортной системы»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	18 702 706,1	12 946 385,7	12 991 906,1	120 000,0	88 668,0	44 849 665,9	
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	18 622 467,2	12 866 146,8	12 911 667,2	120 000,0	88 668,0	44 608 949,2	
			министерство строительства Красноярского края	130	x	x	x	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	228 363,0	
2	Подпрограмма 1	«Дороги Красноярья»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	12 422 216,9	9 769 589,1	10 022 111,0	0,0	0,0	32 213 917,0	
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	12 422 216,9	9 769 589,1	10 022 111,0	0,0	0,0	32 213 917,0	
			министерство образования Красноярского края	075	x	x		4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	12 353,7	
3	Подпрограмма 2	«Развитие транспортного комплекса»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	3 300 704,0	2 907 854,7	2 700 853,2	0,0	0,0	8 909 411,9	
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	3 224 583,0	2 831 733,7	2 624 732,2	0,0	0,0	8 681 048,9	
			министерство строительства Красноярского края	130	x	x	x	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	228 363,0	
4	Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	226 439,6	226 439,6	226 439,6	120 000,0	88 668,0	887 986,8	
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	222 321,7	222 321,7	222 321,7	120 000,0	88 668,0	875 633,1	
			министерство образования Красноярского края	075	x	x	x	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	12 353,7	
5	Подпрограмма 4	«Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	42 502,3	42 502,3	42 502,3	0,0	0,0	127 506,9	
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	42 502,3	42 502,3	42 502,3	0,0	0,0	127 506,9	
			министерство образования Красноярского края	075	x	x								
6	Подпрограмма 5	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации»	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	2 310 843,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2 310 843,3	
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	2 310 843,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2 310 843,3	
			министерство образования Красноярского края	075	x	x								

тыс. рублей

7	Отдельное мероприятие программы	Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на приобретение специализированной техники на условиях финансовой аренды (лизинга) с целью повышения уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения во время проведения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске	всего расходные обязательства по	x	x	x	x	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0
			в том числе по ГРБС										
			министерство транспорта Красноярского края	711	1403	12900 73800	521	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0
8	Отдельное мероприятие программы	Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на обустройство территории специализированного автомобильного парка в целях обслуживания автомобильного транспорта, аккредитованного для перевозки гостей и участников XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске	всего расходные обязательства по	x	x	x	x	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0
			в том числе по ГРБС										
			министерство транспорта Красноярского края	711	1403	12900 73830	522	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0

**Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (средства краевого бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов)**

тыс. рублей

№ п/п	Статус (государственная программа Красноярского края, подпрограмма)	Наименование государственной программы Красноярского края, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Очередной финансовый год, 2018	Первый год планового периода, 2019	Второй год планового периода, 2020	2021 год	2022 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				план	план	план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Государственная программа Красноярского края	«Развитие транспортной системы»	Всего	18 702 706,1	12 946 385,7	12 991 906,1	120 000,0	88 668,0	44 849 665,9
			в том числе:						
			федеральный бюджет	2 668 460,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2 668 460,5
			краевой бюджет	4 031 046,8	3 177 791,6	2 970 835,6	120 000,0	88 668,0	10 388 342,0
			дорожный фонд	12 003 198,8	9 768 594,1	10 021 070,5	0,0	0,0	31 792 863,4
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Подпрограмма 1	«Дороги Красноярья»	Министерство транспорта Красноярского края						
			Всего	12 422 216,9	9 769 589,1	10 022 111,0	0,0	0,0	32 213 917,0
			в том числе:						
			федеральный бюджет	1 583 239,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 583 239,0
			краевой бюджет	2 200,9	995,0	1 040,5	0,0	0,0	4 236,4
			дорожный фонд	10 836 777,0	9 768 594,1	10 021 070,5	0,0	0,0	30 626 441,6
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Подпрограмма 2	«Развитие транспортного комплекса»	Министерство транспорта Красноярского края						
			Всего	3 224 583,0	2 831 733,7	2 624 732,2	0,0	0,0	8 681 048,9
			в том числе:						
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	3 224 583,0	2 831 733,7	2 624 732,2	0,0	0,0	8 681 048,9
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Министерство строительства Красноярского края						
			Всего	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	228 363,0
			в том числе:						
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	228 363,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения»	Министерство транспорта Красноярского края						0,0
			Всего	222 321,7	222 321,7	222 321,7	120 000,0	88 668,0	875 633,1
			в том числе:						0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	222 321,7	222 321,7	222 321,7	120 000,0	88 668,0	875 633,1
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Министерство образования Красноярского края						0,0
			Всего	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	12 353,7
			в том числе:						0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	12 353,7
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
5	Подпрограмма 4	«Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»	Министерство транспорта Красноярского края						
			Всего	42 502,3	42 502,3	42 502,3	0,0	0,0	127 506,9
			в том числе:						0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	42 502,3	42 502,3	42 502,3	0,0	0,0	127 506,9
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
6	Подпрограмма 5	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации»	Министерство транспорта Красноярского края						
			Всего	2 310 843,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2 310 843,3
			в том числе:						0,0
			федеральный бюджет	1 085 221,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1 085 221,5
			краевой бюджет	59 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59 200,0
			дорожный фонд	1 166 421,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 166 421,8
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
7	Отдельное мероприятие программы	Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на приобретение специализированной техники на условиях финансовой аренды (лизинга) с целью повышения уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения во время проведения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске	Министерство транспорта Красноярского края						
			Всего	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0
			в том числе:						0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			



8	Отдельное мероприятие программы	Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на обустройство территории специализированного автомобильного парка в целях обслуживания автомобильного транспорта, аккредитованного для перевозки гостей и участников XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске	Министерство транспорта Красноярского края						
			Всего	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0
			в том числе:						0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	