



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.07.2018

г. Красноярск

№ 391-п

Об утверждении документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Чиримба на км 196+760»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 3.1 Закона Красноярского края от 19.10.2006 № 20-5213 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации по планировке территории в Красноярском крае», постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п «Об утверждении схемы территориального планирования Красноярского края», приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 17.03.2017 № 91-о ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить документацию по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Чиримба на км 196+760» согласно приложениям № 1–6.

2. Опубликовать постановление в газете «Наш Красноярский край» и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.



Исполняющий обязанности  
Председателя Правительства края

Ю.А. Лапшин

**Положения проекта планировки территории для размещения линейного  
объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино –  
Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края,  
мост через р. Чиримба на км 195+760»**

1. Общая часть

Документация по планировке территории разработана для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Чиримба на км 196+760» (далее – Линейный объект). В отношении Линейного объекта запроектирована реконструкция.

Автомобильная дорога «Епишино – Северо-Енисейский» в Северо-Енисейском районе Красноярского края является автомобильной дорогой общего пользования регионального значения согласно постановлению Совета администрации Красноярского края от 17.06.2002 № 205-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края».

Основными целями планировки территории объекта являются:

- обеспечение устойчивого развития территории;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства;
- установление границ земельных участков, предназначенных для размещения Линейного объекта;
- обоснование границ занятия территории, в пределах которой разрабатывается реконструкция объекта в соответствии с инфраструктурой;
- выделение объектов федерального значения, регионального значения, объектов местного значения;
- установление границ территорий общего пользования.

Исходно-разрешительная документация для выполнения работ:

1. Схема территориального планирования Красноярского края, утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п;
2. Приказ министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 17.03.2017 № 91-о;
3. Технические отчеты о результатах инженерно-геодезических, инженерно-геологических, гидрометеорологических изысканий ООО «Стройпроект»;

4. Схема территориального планирования Северо-Енисейского района Красноярского края, утвержденная решением Северо-Енисейского районного Совета депутатов от 30.11.2009 № 654-57;

5. Правила землепользования и застройки территории муниципального района Северо-Енисейский Красноярского края, утвержденные решением Северо-Енисейского районного Совета депутатов от 28.12.2012 № 605-44;

6. Кадастровый план территории (кадастровый квартал 24:34:0080501) в районе проектируемой территории.

## 2. Характеристики проектируемой территории

Линейный объект расположен в Северо-Енисейском районе Красноярского края в 17 км от п. Новоерудинский по грунтовой дороге. Расстояние до районного центра гп. Северо-Енисейский – 95 км по грунтовой дороге, в том числе 32 км – асфальтированный участок автомобильной дороги (от гп. Северо-Енисейский – до п. Новая Калами), расстояние до краевого центра г. Красноярска – 537 км.

Начало трассы ПК 0+00.00 соответствует км 196+625 существующего километража автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский» в Северо-Енисейском районе Красноярского края. Конец трассы ПК 4+06.00 соответствует км 197+031 существующего километража автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский» в Северо-Енисейском районе Красноярского края.

Территория размещения Линейного объекта расположена за границами населенных пунктов муниципального образования Северо-Енисейский район Красноярского края в территориальной зоне развития промышленности и иного специального назначения.

## 3. Параметры планируемого объекта строительства регионального значения

Проектируемый Линейный объект представлен мостом через р. Чиримба и подходами к нему.

Линейный объект запроектирован по прямой. Проектной документацией предусмотрено увеличение габарита моста до нормативного Г-8, что приводит к уширению проезжей части проектируемого моста. При уширении моста проектная ось мостового перехода смещается на 4,00 м вправо относительно существующей оси моста.

Линейный объект после реконструкции выполнен по схеме 11,4+27,0х3+11,4, габарит Г- 8,0 с двумя служебными проходами по 0,75 м, запроектирован под нагрузку А14 Н14.

Таблица 1. Основные технические характеристики Линейного объекта

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Показатели
1	Категория дороги	IV
1.1	Строительная длина участка, м	406,0
1.2	Длина моста, м	108,4
1.3	Длина подходов, м	297,60
1.4	Вид покрытия на мосту	сталефибробетон
1.5	Расчетная скорость движения, км/ч	60
1.6	Схема искусственного сооружения, м	11,4+3x27,0+11,4
1.7	Габарит моста, м	8,0
1.8	Служебные проходы, м	2x0,75
1.9	Расчетные нагрузки	A 14, H 14
2	Подходы:	
2.1	число полос движения	2
2.2	ширина проезжей части, м	6,00
2.3	ширина полосы движения, м	3,00
2.4	ширина обочин, м	2,00
2.5	укрепленная часть обочины, м	-
2.6	наибольший продольный уклон, ‰	27
2.7	наименьшее расстояние видимости в плане	140
2.8	тип дорожной одежды	переходный
2.9	вид покрытия	щебеночное

Перспективная суточная интенсивность движения на 20 лет – 892 ед./сут. Расчетная интенсивность движения – 738 ед./сут.

В соответствии с Законом Красноярского края от 19.10.2006 № 20-5213 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации по планировке территории в Красноярском крае» на чертежах в составе основной части проекта планировки территории отображаются существующие, изменяемые и вновь образуемые красные линии.

Вновь образуемые красные линии закреплены в МСК 167.

#### 4. Транспортная инфраструктура

Транспортное обслуживание проектируемой территории осуществляется посредством существующей автомобильной дороги регионального значения «Епишино – Северо-Енисейский».

При производстве работ по размещению Линейного объекта для пропуска транзитного транспорта в период строительства подходов к путепроводу проектной документацией предусмотрено устройство временной объездной дороги.

## 5. Инженерно-техническое обеспечение

Существующие и проектируемые инженерные сети на планируемой территории размещения Линейного объекта отсутствуют.

### 6. Перечень мероприятий по защите окружающей среды

При осуществлении строительства Линейного объекта предусмотрено выполнение мероприятий по защите окружающей среды.

Мероприятия по охране земель при эксплуатации объекта:

защита земель от водной и ветровой эрозии, подтопления, заболачивания, иссушения, уплотнения, захламления отходами производства и потребления, загрязнения, в том числе биогенного загрязнения, и других негативных (вредных) воздействий, в результате которых происходит деградация земель;

ликвидация последствий загрязнения, в том числе биогенного загрязнения, и захламления земель;

рекультивация нарушенных земель, восстановление плодородия почв, своевременное вовлечение земель в оборот;

сохранение плодородия почв при проведении работ, связанных с нарушением земель.

Мероприятия по охране водного объекта на период эксплуатации Линейного объекта:

запрет на загрязнение поверхности земли в границах водоохраной зоны, в том числе: свалки мусора, отходов производства, стоянки и мойки машин и механизмов. Водоохранная зона обозначается специальными знаками, указывающими на ее границу;

организация сброса загрязненных поверхностных вод с проезжей части Линейного объекта в фильтрующий колодец, исключить устройство неорганизованных съездов и устройство стоянок в пределах водоохранных зон водотоков;

выполнение регулярной уборки скоплений твердых материалов на поверхностях Линейного объекта и уборки снега с проезжей части зимой с периодическим вывозом загрязнённого снежного слоя за пределы водоохранных зон. Система поверхностного водоотвода должна находиться в рабочем состоянии. Все сбросы должны своевременно расчищаться. В летний период необходимо производить уборку от пыли специализированными машинами;

при производстве работ по строительству не допускается сброс загрязненных сточных вод в водоем, русла водотоков должны быть расчищены на расстоянии 20 м вверх и вниз по течению от мусора;

проектной документацией предусмотрена установка фильтрующих колодцев, для защиты водных объектов от загрязнения, засорения, заиливания и истощения вод.

Сбор бытового мусора производится в герметичные урны, расположенные на строительной площадке.

Строительный мусор от реконструкции Линейного объекта собирается в бады, расположенные на строительной площадке.

Вывоз мусора осуществляется машинами на полигон ТБО г. Лесосибирска (полигон внесен в государственный реестр объектов размещения отходов приказом Росприроднадзора от 24.05.2017 № 255 под номером 24-00128-3-00255-2405817).

## 7. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий на территории размещения Линейного объекта отсутствует.

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой области, в частности, ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Пожарная безопасность. Общие требования», утвержденным Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 14.06.1991 № 875, пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

Специализированные системы предотвращения пожара и противопожарной защиты на территории проектирования линейного объекта не предусмотрены. Линейный объект не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

Линейный объект располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

## 8. Территория объектов культурного наследия

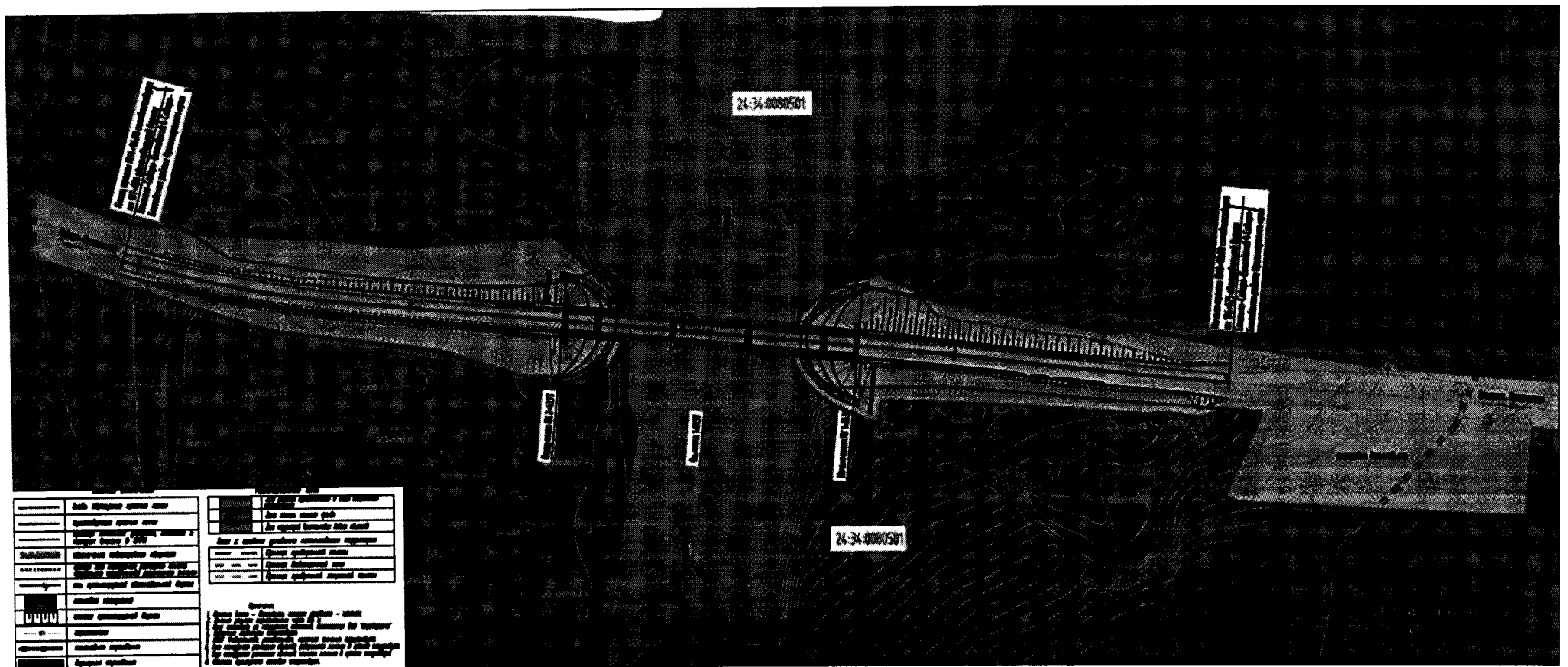
Вблизи границ проектируемого участка для размещения Линейного объекта отсутствуют объекты культурного наследия.

## 9. Особо охраняемые природные территории

Территория для размещения Линейного объекта расположена вне границ действующих и планируемых к организации особо охраняемых территорий местного, краевого и федерального значения.

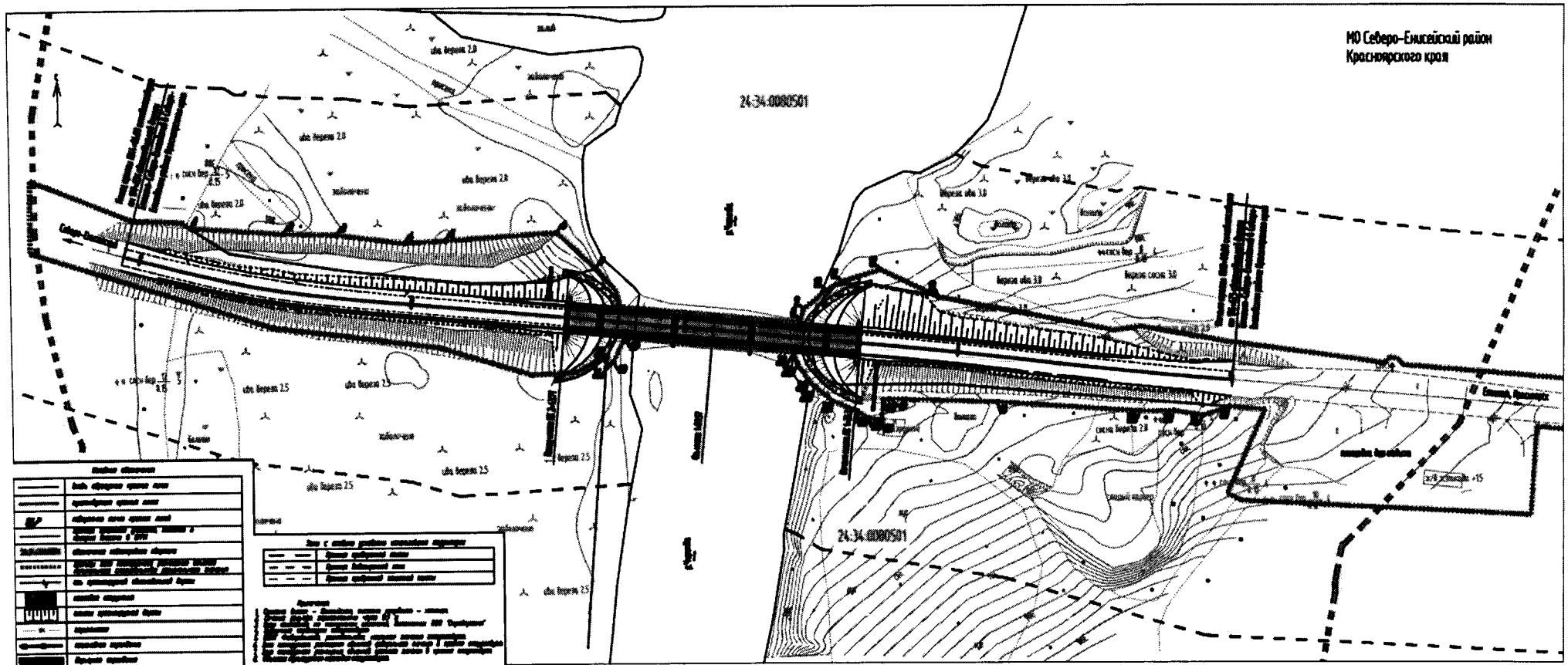
Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 03.07.2018 № 391-п

**Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Елишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Чиримба на км 195+760»  
Основной чертеж планировки территории М 1:1000**



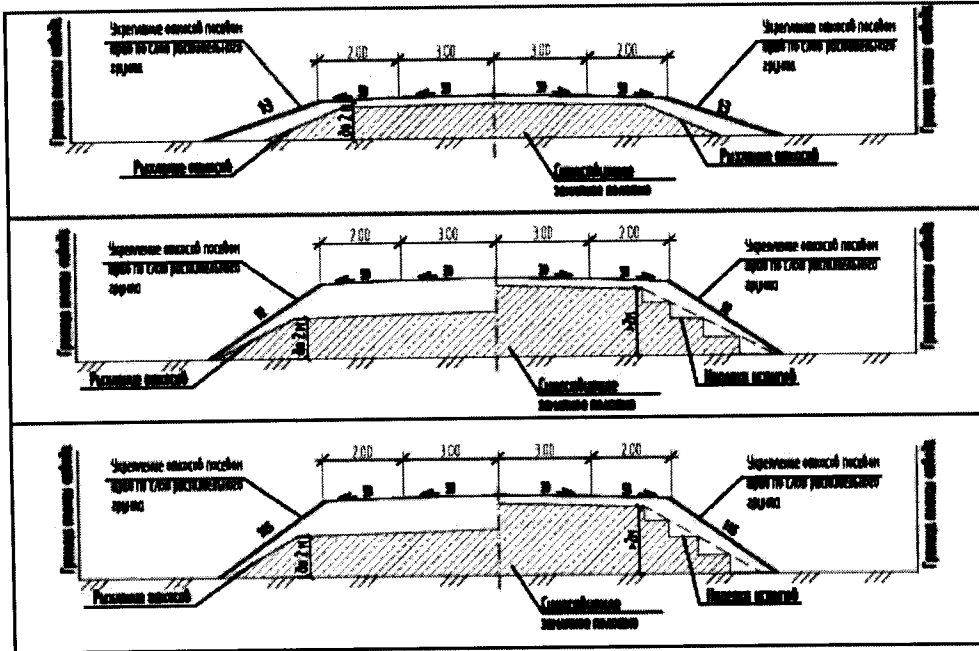
Приложение № 3  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 03.07.2018 № 391-п

**Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения  
автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края,  
мост через р. Чиримба на км 195+760»  
Разбивочный чертеж красных линий М 1:1000**





Типовые поперечные профили

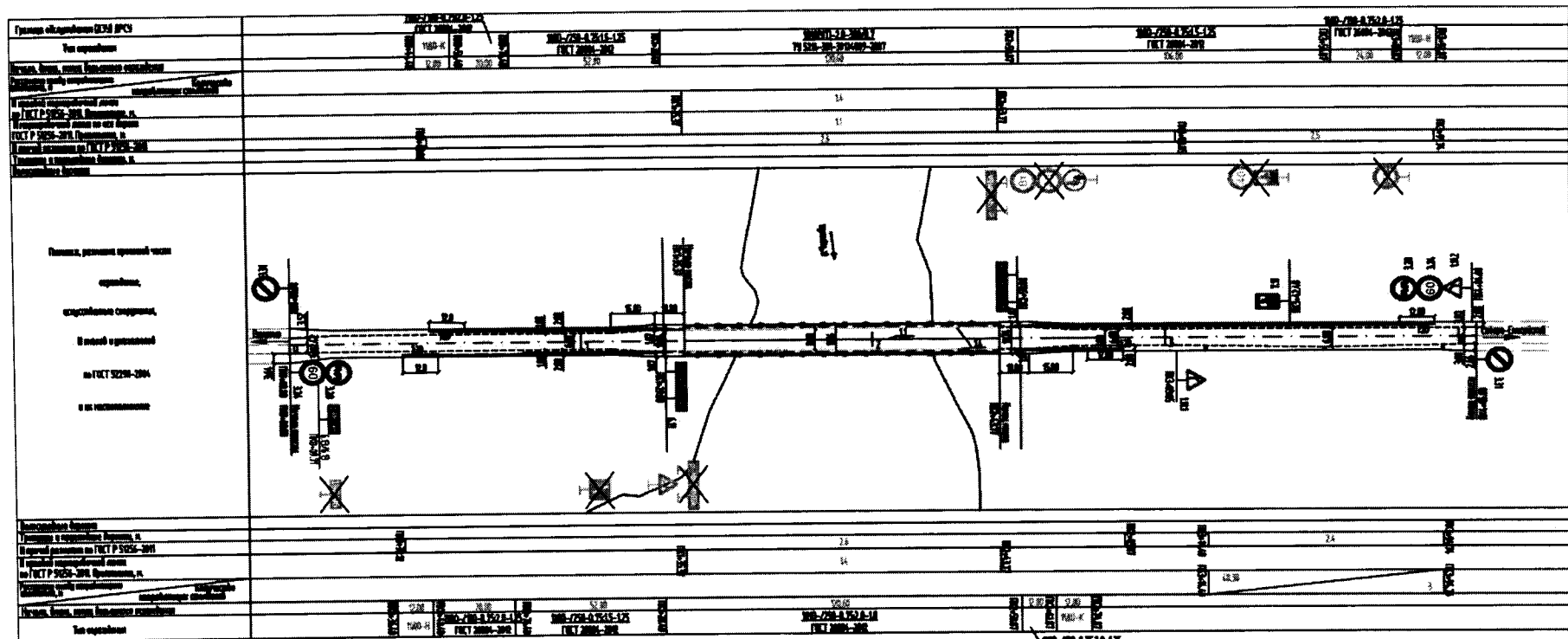


Координаты поворотных точек красных линий

Номер точки	Координаты		16	1041675,91	131730,96
	X	Y			
1	1041742,18	131420,00	17	1041679,40	131679,35
2	1041741,60	131438,97	18	1041680,57	131640,07
3	1041738,41	131463,60	19	1041680,18	131637,89
4	1041739,20	131478,72	20	1041672,79	131637,21
5	1041741,94	131519,12	21	1041673,53	131632,61
6	1041728,58	131533,19	22	1041676,11	131628,46
7	1041708,49	131607,73	23	1041679,70	131619,62
8	1041713,26	131608,87	24	1041685,23	131612,64
9	1041720,14	131617,02	25	1041687,43	131610,57
10	1041723,38	131622,79	26	1041693,61	131606,48
11	1041727,67	131637,27	27	1041697,54	131605,24
12	1041717,74	131657,99	28	1041703,20	131543,66
13	1041677,42	131763,42	29	1041694,49	131539,27
14	1041674,35	131753,81	30	1041692,15	131536,58
15	1041676,02	131743,29	31	1041696,40	131536,88
			32	1041744,55	131386,03

Приложение № 4  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 03.07.2018 № 391-п

**Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения  
автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края,  
мост через р. Чиримба на км 195+760»  
Чертеж организации транспорта и сети дорог и улиц М 1:1000**

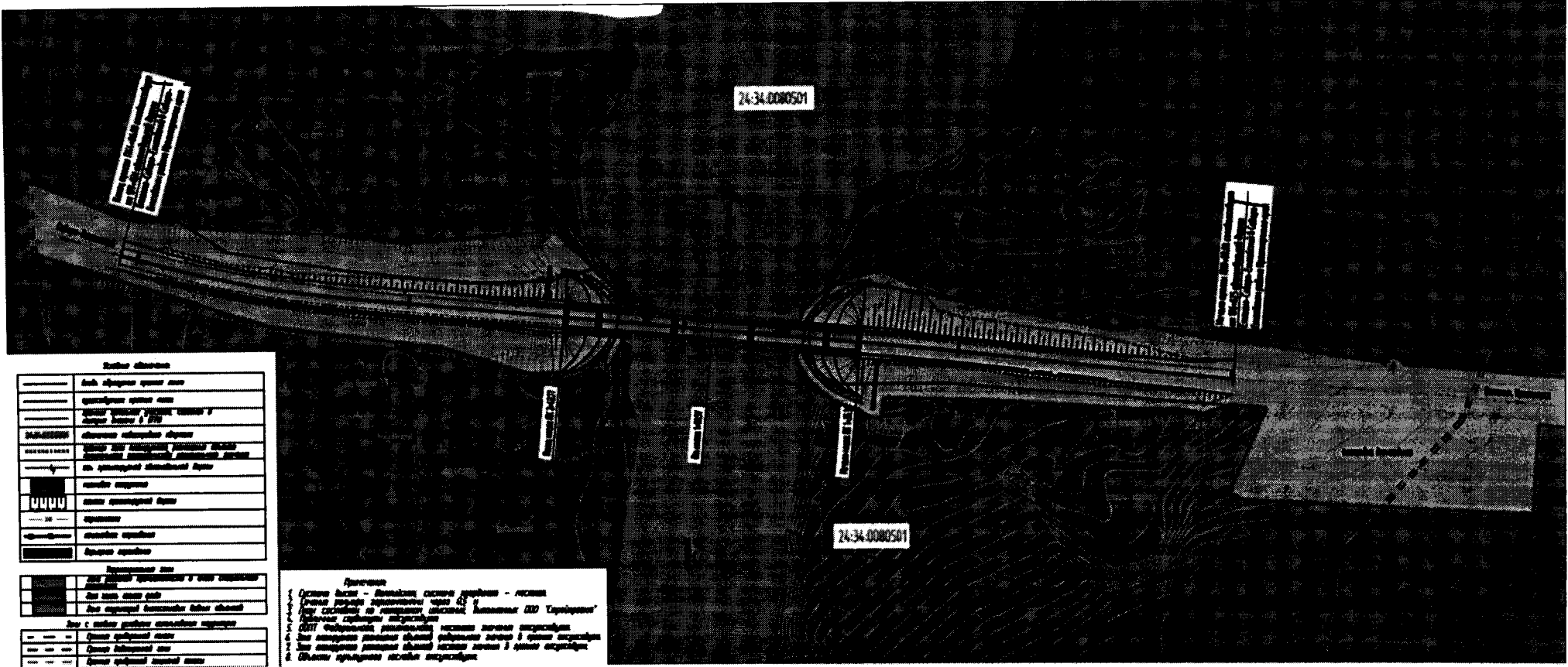


**Примечание:**  
 1. Дорожная разметка и дорожные знаки в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 «Техника безопасности». Цветовое решение дорожных знаков – в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.  
 2. Дорожные знаки и дорожные знаки в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 52290-2004. Цветовое решение дорожных знаков – в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.  
 3. Плановые, условные проектные знаки в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 52290-2004. Цветовое решение дорожных знаков – в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.  
 4. Дорожные знаки – в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. Цветовое решение дорожных знаков – в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.  
 5. Дорожные знаки – в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. Цветовое решение дорожных знаков – в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.  
 6. Дорожные знаки – в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. Цветовое решение дорожных знаков – в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

**Условные обозначения:**  
  
 - дорожные знаки  
 - знаки организации движения  
 - знаки приоритета  
 - знаки запрета  
 - знаки предупреждения  
 - знаки сервиса  
 - знаки информации

### Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Чиримба на км 195+760»

Чертеж размещения инженерных сетей и сооружений М 1:1000



Приложение № 6  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 03.07.2018 391-п

**Проект межевания территории для размещения линейного объекта  
регионального значения автомобильной дороги «Епишино –  
Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края,  
мост через р. Чиримба на км 195+760»**

1. Общая часть

Проект межевания территории разработан в составе Проекта планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Чиримба на км 196+760» (далее – Линейный объект).

Разработка проекта межевания Линейного объекта проведена в целях определения местоположения границ образуемых земельных участков, предназначенных для реконструкции, а в дальнейшем для эксплуатации Линейного объекта в границах установленных красных линий, а также для определения границ изменяемых земельных участков.

Основанием для разработки проекта является:

Схема территориального планирования Красноярского края, утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 26.06.2011 № 449-п;

приказ министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 17.03.2017 № 91-о;

Проект разработан в соответствии с:

Градостроительным кодексом Российской Федерации;

Земельным кодексом Российской Федерации;

Лесным кодексом Российской Федерации;

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автодорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

государственными регламентами, нормами, правилами, стандартами, а также исходными данными, техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора.

В качестве исходных данных использованы топографические и электронные карты Северо-Енисейского района.

Были проведены подготовительные работы, включающие в себя: сбор и изучение имеющейся технической и землеустроительной документации;

анализ топографо-геодезической изученности участка работ, полевое обследование пунктов геодезической сети сгущения.

## 2. Характеристика земельных участков, необходимых для строительства объекта

Образуемые земельные участки, установленные в проекте межевания территории будут отнесены к территории общего пользования – автомобильной дороге регионального значения.

В соответствии со статьей 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации права собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев, арендаторов земельных участков на использование земельных участков могут быть ограничены в связи с резервированием земель для государственных или муниципальных нужд. Сведения о земельных участках, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения Линейного объекта приведены в таблице 1.

Таблица 1

Кадастровый номер исходного земельного участка	Площадь исходного земельного участка	Форма права на исходный земельный участок	Обозначение образуемого земельного участка	Проектируемая категория земель, определенная документацией по планировке территории	Проектируемый вид разрешенного использования, определенный документацией по планировке территории	Площадь образуемого земельного участка, м <sup>2</sup>
24:34:0080501	-	неразграниченная государственная собственность	:ЗУ1	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения	автомобильный транспорт	3569

Проектом межевания территории для размещения Линейного объекта предполагается резервирование образуемого земельного участка ЗУ1, расположенного в кадастровом квартале 24:34:0080501, общей площадью 3569 м<sup>2</sup>, категории земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения, с разрешенным видом использования – автомобильный транспорт.

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков для размещения Линейного объекта, в том числе возможные способы их образования приведен в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Обозначение образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка	Способ образования земельного участка
	:ЗУ1	3569 м <sup>2</sup>	Образование земельного участка из земель, находящихся в муниципальной собственности

Границы образуемых земельных участков установлены по границам зон планируемого размещения Линейного объекта с учетом конструктивных особенностей, в соответствии с нормами отвода земельных участков для автомобильных дорог.

Проект межевания территории для размещения Линейного объекта обеспечивает точное и однозначное положение земельных участков на местности путем использования координатной привязки границ земельных участков и фиксации геометрических характеристик каждого полученного контура.

На проектируемом участке Линейного объекта красные линии устанавливаются по границам земельного отвода в постоянное пользование.

Приложение  
к проекту межевания территории  
для размещения линейного объекта  
регионального значения автомобильной  
дороги «Епишино – Северо-Енисейский  
в Северо-Енисейском районе Красноярского  
края, мост через р. Чиримба на км 195+760»

**Проект межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной  
дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края,  
мост через р. Чиримба на км 195+760»**

Чертеж межевания территории (основная часть) М 1:1000

