



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.02.2018

г. Красноярск

№ 30-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 19.09.2017 № 546-п «Об утверждении Порядка формирования программ пассажирских перевозок, субсидируемых из краевого бюджета»

В соответствии со статьей 103 Устава Красноярского края, Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 19.09.2017 № 546-п «Об утверждении Порядка формирования программ пассажирских перевозок, субсидируемых из краевого бюджета» следующие изменения:

в Порядке формирования программ пассажирских перевозок, субсидируемых из краевого бюджета:

в пункте 2.1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.1. Критериями включения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, кроме межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющих поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа, в программу перевозок автомобильным транспортом, являются:»;

в абзаце седьмом слово «маршрут» заменить словами «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок»;

дополнить пунктом 2.1.1 следующего содержания:

«2.1.1. Критериями включения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющих поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа, в программу перевозок автомобильным транспортом являются:

1) осуществление перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту на основании заключенного с исполнительно-распорядительными органами местного самоуправления муниципальных районов края, которым переданы отдельные государственные полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округ (далее – исполнительно-распорядительный орган), муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона;

2) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок включен в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, ведение которого осуществляется исполнительно-распорядительным органом;

3) осуществление передачи мониторинговой информации (идентификационный номер абонентского терминала; географическая широта местоположения транспортного средства; географическая долгота местоположения транспортного средства; скорость движения транспортного средства; путевой угол транспортного средства; время и дата фиксации местоположения транспортного средства; признак нажатия тревожной кнопки) от навигационных блоков системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов» в единую платформу навигационных приложений региональной навигационно-информационной системы (РНИС) Красноярского края по согласованным с КГКУ «Краевое транспортное управление» протоколам передачи мониторинговой информации;

4) наличие небольшой интенсивности пассажиропотока, показатель которого составляет менее 0,6.

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок подлежит включению в программу перевозок автомобильным транспортом при наличии всех указанных критериев отбора маршрутов.»;

пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Для включения маршрута регулярных перевозок пассажиров (далее – маршрут) в программу перевозок, за исключением межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении, соединяющих поселения, расположенные

в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа, перевозчик представляет в Министерство заявление о включении маршрута в программу перевозок.

Для включения межмуниципального маршрута регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющего поселение, расположенное в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа, в программу перевозок автомобильным транспортом перевозчик представляет в исполнительно-распорядительный орган заявление о включение маршрута в программу перевозок.»;

абзац второй пункта 4.7 изложить в следующей редакции:

«Днем приема заявления считается день его поступления в Министерство, а в отношении заявления по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим поселение, расположенное в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа, – день его поступления в исполнительно-распорядительный орган.»;

в пункте 4.8 слово «Министерство» заменить словами «Министерство, исполнительно-распорядительный орган»;

в абзаце первом пункта 4.9 слово «Министерство» заменить словами «Министерство, исполнительно-распорядительный орган»;

дополнить пунктом 4.10.1 следующего содержания:

«4.10.1. Исполнительно-распорядительный орган на основании заявлений перевозчиков, с учетом критериев, установленных пунктом 2.1.1 Порядка, в течение 15 календарных дней со дня регистрации заявления перевозчика, подготавливает и направляет в Министерство предложения по формированию программы перевозок автомобильным транспортом в части межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющих поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа (далее – предложения).

В предложениях должен содержаться вывод о включении маршрута либо о не включении в программу перевозок автомобильным транспортом.

К предложениям прилагаются представленные перевозчиком заявление и сведения для расчета показателя небольшой интенсивности пассажиропотока по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа, по форме согласно приложению № 1 к Порядку.»;

пункт 4.11 изложить в следующей редакции:

«4.11. Министерство в течение 30 календарных дней со дня приема заявления и прилагаемых к нему документов, указанных в пунктах 4.2–4.5 Порядка, за исключением случая, указанного в абзаце втором настоящего пункта, при отсутствии основания для отказа в приеме их к рассмотрению рассматривает указанные документы, производит расчет показателя небольшой интенсивности пассажиропотока и принимает решение о включении маршрута в программу перевозок или об отказе во включении в указанную программу. О принятом решении Министерство в этот же срок уведомляет заявителя в письменном виде почтовым отправлением с уведомлением о вручении. В случае обращения заявителя в министерство в электронной форме извещение о принятом решении о включении маршрута в программу перевозок или об отказе во включении в указанную программу направляется заявителю в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

Министерство в течение 30 календарных дней со дня приема предложений исполнительно-распорядительного органа и документов, приложенных к ним, рассматривает указанные документы, производит расчет показателя небольшой интенсивности пассажиропотока и принимает решение о включении маршрута в программу перевозок или об отказе во включении в указанную программу. О принятом решении Министерство в этот же срок уведомляет исполнительно-распорядительный орган и заявителя в письменном виде почтовым отправлением с уведомлением о вручении. В случае обращения заявителя в исполнительно-распорядительный орган в электронной форме извещение о принятом решении о включении маршрута в программу перевозок или об отказе во включении в указанную программу направляется заявителю в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.»;

пункт 4.12 дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

«4) несоответствие маршрута в пригородном и междугородном сообщении, соединяющего поселение, расположенное в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа, критериям, установленным в пункте 2.1.1 Порядка.»;

абзац первый пункта 4.18 изложить в следующей редакции:

«4.18. Днем возникновения оснований, указанных в подпунктах 1–5 пункта 4.16 Порядка, для внесения изменений в программу перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении, соединяющих поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа, являются соответственно:»;

дополнить пунктом 4.18.1 следующего содержания:

«4.18.1. Днем возникновения оснований, указанных в подпунктах 1–5 пункта 4.16 Порядка, для внесения изменений в программу перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа, являются соответственно:

день согласования исполнительно-распорядительным органом изменения расписания движения подвижного состава на маршрутах, включенных в программу перевозок;

день согласования исполнительно-распорядительным органом изменения схемы движения, протяженности, номера или наименования маршрута, включенного в программу перевозок;

день согласования исполнительно-распорядительным органом изменения характеристик подвижного состава, используемого на маршрутах, включенных в программу перевозок;

день согласования исполнительно-распорядительным органом изменения объемов пассажирских перевозок на маршрутах, включенных в программу перевозок;

день обращения перевозчика с заявлением о включении нового маршрута в программу перевозок.».

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу с 01.01.2018, но не ранее дня, следующего за днем его официального опубликования.



Исполняющий обязанности
первого заместителя
Губернатора края –
председателя
Правительства края

В.П. Томенко