



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2017

г. Красноярск

№ 812-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 28.03.2016 № 131-п «Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае»

В соответствии со статьей 103 Устава Красноярского края, пунктом 6 статьи 4 Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 28.03.2016 № 131-п «Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае» следующие изменения:

в Методике расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае:

абзацы первый, второй пункта 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Нормативы субсидирования рассчитываются на текущий год:

на 1 километр пробега с пассажирами по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом (далее – межмуниципальный маршрут) в пригородном и междугородном сообщении, включенному в программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета;»;

раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Расчет нормативов субсидирования для определения размера субсидий в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока

Норматив субсидирования для определения размера субсидий в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного

и междугородного сообщении с небольшой интенсивностью пассажиропотока рассчитывается на 1 километр пробега с пассажирами по каждому маршруту регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, включенному в программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета (далее – норматив субсидирования на 1 км).

Норматив субсидирования на 1 км определяется на основании расчетного годового размера убытков от регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту и планового годового объема транспортной работы по субсидируемому межмуниципальному маршруту, определенного в километрах пробега с пассажирами по формуле:

$$H_{Ca} = P_{ya} / O_a, (1)$$

где:

H_{Ca} – норматив субсидирования 1 км (руб./км);

P_{ya} – расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому межмуниципальному маршруту (руб.);

O_a – плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому межмуниципальному маршруту, определенный в километрах пробега с пассажирами (км).

2.1. Определение расчетного годового размера убытков от регулярной перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту

Расчетный годовой размер убытков от регулярной перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту определяется по формуле:

$$P_{ya} = P_n - D_a, (2)$$

где:

P_n – величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту (руб.);

D_a – планируемые годовые доходы от регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту (руб.).

Величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту определяется по формуле:

$$P_n = P_{km} \times P_t, (3)$$

где:

P_{km} – расходы на 1 км пробега с пассажирами по субсидируемому межмуниципальному маршруту (руб.);

P_t – годовой пробег транспортного средства с пассажирами

по межмуниципальным маршрутам (км).

При определении величины нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту, используются данные расчетов нормативных расходов на 1 км пробега с пассажирами, учтенные в действующих предельных тарифах, рассчитанных согласно Методике формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п.

Данные о годовом пробеге транспортного средства с пассажирами по межмуниципальным маршрутам определяются согласно программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета.

Величина планируемых годовых доходов от регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту формируется по формуле:

$$Д_а = Д_з \times К_{ив}, (4)$$

где:

$Д_з$ – годовые доходы от регулярной перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту при полной загрузке транспортного средства (руб.);

$К_{ив}$ – коэффициент использования вместимости транспортного средства, полученный за отчетный период, по субсидируемому межмуниципальному маршруту.

Расчет годовых доходов от регулярной перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту при полной загрузке транспортного средства определяется исходя из общей пассажироместности автобуса по данным завода-изготовителя, протяженности субсидируемого межмуниципального маршрута и утвержденного Правительством Красноярского края размера предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугороднего сообщений, а для межмуниципальных маршрутов в пригородном сообщении, более 50 процентов протяженности маршрута которых проходят в границах городского округа, размера предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении.

Реестр межмуниципальных маршрутов в пригородном сообщении, протяженность которых в границах городского округа составляет более 50 процентов протяженности маршрута, утверждается администрациями соответствующих муниципальных районов Красноярского края, которым в соответствии с Законом Красноярского края от 19.12.2017 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» переданы государственные полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В остальных случаях указанный реестр межмуниципальным маршрутов утверждается министерством.

Коэффициент использования вместимости транспортного средства по субсидируемому межмуниципальному маршруту принимается на основании отчетов, полученных от перевозчиков, и рассчитанный как отношение дохода, полученного от фактического использования вместимости транспортного средства, к доходу, рассчитанному исходя из полного использования вместимости данного транспортного средства в том же периоде времени. Отчетным периодом считается год, предшествующий году установления норматива субсидирования.

2.2. Определение планового годового объема транспортной работы по субсидируемому межмуниципальному маршруту, определенного в километрах пробега с пассажирами

Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому межмуниципальному маршруту определяется согласно утвержденной программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета, исходя из годового количества рейсов, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому межмуниципальному маршруту, и протяженности субсидируемого межмуниципального маршрута в километрах пробега с пассажирами.

Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому межмуниципальному маршруту определяется по формуле:

$$O_a = K_p \times P_m, (5)$$

где:

K_p – количество рейсов в год, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому межмуниципальному маршруту (ед.);

P_m – протяженность субсидируемого межмуниципального маршрута в километрах пробега с пассажирами (км).».

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Исполняющий обязанности
первого заместителя
Губернатора края –
председателя
Правительства края

В.П. Томенко