



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.11.2017

г. Красноярск

№ 679-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формировании и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

в государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа):

в разделе 1:

строку «Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы» изложить в следующей редакции:

« Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Дороги Красноярья»; подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса»; подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения»; подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»; подпрограмма 5 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации». Отдельные мероприятия подпрограммы не предусмотрены	»;
--	---	----

строку «Цели программы» изложить в следующей редакции:

« Цели программы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
------------------	---



	<p>повышение доступности транспортных услуг для населения;</p> <p>повышение комплексной безопасности дорожного движения;</p> <p>создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий;</p> <p>приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской городской агломерации, ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской городской агломерации</p>
--	---

»;

строку «Перечень целевых показателей программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы» изложить в следующей редакции:

<p>« Перечень целевых показателей программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы</p>	<p>целевые показатели:</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети к 2030 году составит 71,49 %, или 9969,136 км;</p> <p>внедрение безналичной оплаты посредством транспортной карты в городских округах Красноярского края к 2030 году составит 47 %;</p> <p>снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году составит 471 человек;</p> <p>качество финансового менеджмента к 2030 году (рейтинговая оценка) составит 3,6;</p> <p>доля протяженности дорог Красноярской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2025 году составит 85 %, или 910,9 км;</p> <p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Красноярской городской агломерации к 2025 году снизится с 43 до 0 шт.</p> <p>Целевые показатели представлены в приложении № 1 к паспорту программы</p>
---	--

»;

строку «Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации» изложить в следующей редакции:

« Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации	<p>общий объем финансирования программы составляет 88 135 711,0 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 13 495 793,9 тыс. рублей;  в 2015 году – 16 209 754,1 тыс. рублей;  в 2016 году – 15 569 218,5 тыс. рублей;  в 2017 году – 16 486 357,7 тыс. рублей;  в 2018 году – 13 835 216,5 тыс. рублей;  в 2019 году – 12 210 702,3 тыс. рублей;  в 2020 году – 120 000,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 120 000,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 88 668,0 тыс. рублей,  в том числе:</p> <p>средства краевого бюджета – 16 276 373,2 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 2 509 892,0 тыс. рублей;  в 2015 году – 2 505 444,5 тыс. рублей;  в 2016 году – 2 568 611,9 тыс. рублей;  в 2017 году – 3 255 330,4 тыс. рублей;  в 2018 году – 2 585 213,6 тыс. рублей;  в 2019 году – 2 523 212,8 тыс. рублей;  в 2020 году – 120 000,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 120 000,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 88 668,0 тыс. рублей;  средства дорожного фонда – 59 358 995,0 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 8 802 638,9 тыс. рублей;  в 2015 году – 9 443 912,8 тыс. рублей;  в 2016 году – 10 533 263,6 тыс. рублей;  в 2017 году – 11 436 357,3 тыс. рублей;  в 2018 году – 9 455 332,9 тыс. рублей;  в 2019 году – 9 687 489,5 тыс. рублей;  средства федерального бюджета – 12 500 342,8 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 2 183 263,0 тыс. рублей;  в 2015 году – 4 260 396,8 тыс. рублей;  в 2016 году – 2 467 343,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 1 794 670,0 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 794 670,0 тыс. рублей</p>
---	---

в подразделе 5.5 раздела 5:

наименование изложить в следующей редакции:

«5.5. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации»;

слова «Подпрограмма «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации» представлена в приложении № 5 к программе (далее – подпрограмма № 5)» заменить словами «Подпрограмма «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации» представлена в приложении № 5 к программе (далее – подпрограмма № 5)»;

в пункте 5.5.1:

в абзаце первом слова «Красноярская агломерация» заменить словами «Красноярская городская агломерация»;

в абзаце втором слова «Красноярскую агломерацию» заменить словами «Красноярскую городскую агломерацию»;

в абзацах втором, третьем пункта 5.5.3 слова «Красноярской агломерации» заменить словами «агломерации»;

в абзацах втором – пятом пункта 5.5.5 слова «Красноярской агломерации» заменить словами «агломерации»;

абзац первый раздела 11 изложить в следующей редакции:

«Мероприятий, реализуемых в рамках государственно-частного партнерства, программой не предусмотрено.»;

приложение № 1 к паспорту государственной программы изложить в редакции согласно приложению № 1;

в приложении № 1 к государственной программе «Подпрограмма «Дороги Красноярья» (далее – подпрограмма № 1):

в разделе 1:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «29 805 223,5» заменить цифрами «30 105 223,5»;

цифры «28 210 157,5» заменить цифрами «28 510 157,5»;

цифры «10 929 505,6» заменить цифрами «11 229 505,6»;

цифры «10 131 256,9» заменить цифрами «10 431 256,9»;

в разделе 2:

в абзаце двадцать седьмом слова «в приложении № 1.1 к подпрограмме представлены сведения» заменить словами «в приложении № 1.2 к подпрограмме представлены сведения»;

в абзаце двадцать восьмом слова «в приложении № 1.2» заменить словами «в приложении № 1.3»;

в абзаце двадцать девятом слова «в приложении № 1.3» заменить словами «в приложении № 1.4»;

в абзаце тридцатом слова «в приложении № 1.4» заменить словами «в приложении № 1.5»;

в абзаце тридцать первом слова «в приложении № 1.5» заменить словами «в приложении № 1.6»;

абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

«Мероприятий, реализуемых в рамках государственно-частного партнерства, подпрограммой не предусмотрено.»;

приложение № 1 к подпрограмме № 1 изложить в редакции согласно приложению № 2;

в приложении № 1.3 к подпрограмме № 1:

в строке 2.1 цифры «73 498,0» заменить цифрами «72 045,0»;

в строке 2.2 цифры «406 502,0» заменить цифрами «407 955,0», цифры «166 502,0» заменить цифрами «167 955,0»;

приложение № 2 к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 3;

в приложении к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на реконструкцию искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

в строке 2 цифры «71000,0» заменить цифрами «34 614,5», цифры «100000,0» заменить цифрами «63 614,5»;

в строке «всего» цифры «121000,0» заменить цифрами «84 614,5», цифры «180000,0» заменить цифрами «143 614,5»;

в приложении № 2 к государственной программе «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма № 2):

в разделе 1:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «7 499 035,0» заменить цифрами «7 639 044,1»;

цифры «2 930 588,9» заменить цифрами «3 070 598,0»;

приложение № 1 к подпрограмме № 2 изложить в редакции согласно приложению № 4;

приложение № 6 к разделу 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 2 изложить в редакции согласно приложению № 5;

в приложении № 7 к разделу 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 2:

пункт 19 изложить в следующей редакции:

«Размер субсидии для каждого из маршрутов «Норильск – Сургут» и «Норильск – Новый Уренгой» определяется как произведение количества выполненных в отчетном периоде рейсов на размер субсидии на один рейс, не превышающий предельного размера субсидии, с учетом коэффициента удаленности и труднодоступности территории согласно приложениям № 1, 5 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование

региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 (далее – Правила).

В отношении аэропорта Алыкель города Норильска, расположенного на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, для расчёта субсидии по каждому из маршрутов «Норильск – Сургут» и «Норильск – Новый Уренгой» применяется коэффициент удаленности и труднодоступности территории 1,25 согласно приложению № 5 к Правилам.»;

в приложении № 3 к государственной программе «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма № 3):

в разделе 3:

в подразделе 3.1:

абзацы восемьдесят пятый – восемьдесят шестой изложить в следующей редакции:

«Министерство в срок до 20 рабочих дней после получения предложений Комиссии о победителях конкурсного отбора готовит проект постановления Правительства Красноярского края об утверждении списка победителей конкурсного отбора с указанием объема субсидии каждому победителю и представляет его в Правительство Красноярского края. Список победителей конкурсного отбора с указанием объема субсидии каждому победителю утверждается постановлением Правительства Красноярского края в срок до 20 рабочих дней после получения проекта постановления Правительства Красноярского края об утверждении списка победителей конкурсного отбора с указанием объема субсидии каждому победителю.

В 2017 году в случае реорганизации муниципальной дошкольной образовательной организации, для которой приобретается оборудование, позволяющее в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге, по результатам конкурсного отбора, в форме присоединения к муниципальной дошкольной образовательной организации, для которой приобретается оборудование, позволяющее в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге, по результатам конкурсного отбора, размер субсидии для организации-правопреемника определяется из расчета 141 000,0 рублей на одну организацию при условии сохранения общей численности воспитанников муниципальных дошкольных образовательных организаций на момент реорганизации. Одновременно с информацией о реорганизации муниципальной дошкольной образовательной организации в форме присоединения уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в министерство информацию о количестве воспитанников, задействованных в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальной дошкольной образовательной организации, являющейся правопреемником.»;

в приложении № 1 к подпрограмме № 3:

графу 15 строки 2.1 изложить в следующей редакции:

«Замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации, в том числе в: 2017 году – 1304 шт., 2018 году – 30 шт., 2019 году – 30 шт.; нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах, в том числе в: 2017 году – 283 шт., 2018 году – 100 шт., 2019 году – 100 шт.; установка пешеходного ограждения, в том числе в: 2017 году – 2004 м, 2018 году – 50 м, 2019 году – 50 м; устройство искусственных неровностей, в том числе в: 2017 году – 36 шт., 2018 году – 10 шт., 2019 году – 10 шт.; установка искусственного освещения на пешеходных переходах, в том числе в: 2017 году – 23 шт., 2018 году – 2 шт., 2019 году – 2 шт.; разработка комплексных схем организации дорожного движения, в том числе в: 2018 году – 5 шт., 2019 году – 5 шт.; установка и замена светофорных объектов, в том числе в: 2017 году – 31 шт., 2018 году – 4 шт., 2019 году – 4 шт. Предупреждение ДТП с участием пешеходов»;

графу 15 строки 2.2 изложить в следующей редакции:

«Повышение эффективности работы по предупреждению аварийно-опасных нарушений ПДД в местах концентрации ДТП либо вблизи от них. В 2017 году приобретение 8 ед. передвижных комплексов для контроля дорожного движения и фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, приобретение серверного оборудования и системы хранения данных, получаемых с комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД»;

в приложении № 4 к государственной программе «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия» (далее – подпрограмма № 4):

в разделе 1:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «127 430,7» заменить цифрами «128 335,9»;

слова «2017 год – 42 476,9 тыс. рублей» заменить словами «2017 год – 43 382,1»;

в приложении № 1 к подпрограмме № 4:

в графе 8 цифры «42476,9» заменить цифрами «43 382,1»;

в графе 11 цифры «127 430,7» заменить цифрами «128 335,9»;

в приложении № 5 к государственной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации» (далее – подпрограмма № 5):

раздел 1 изложить в следующей редакции:

#### «1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации» (далее – подпрограмма)
Наименование программы, в рамках	«Развитие транспортной системы»



<p>которой реализуется подпрограмма</p>	
<p>Орган исполнительной власти Красноярского края и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы)</p>	<p>министерство транспорта Красноярского края</p>
<p>Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы</p>	<p>министерство транспорта Красноярского края</p>
<p>Цель и задачи подпрограммы</p>	<p>целями подпрограммы являются:          приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской городской агломерации;          ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской городской агломерации.          Для реализации целей необходимо решение следующих задач:          ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;          ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска</p>
<p>Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы</p>	<p>увеличение доли протяженности дорог Красноярской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, с 38 % до 55 %;          снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети</p>

	<p>Красноярской городской агломерации с 43 шт. до 2 шт.;</p> <p>уменьшение доли протяженности дорог Красноярской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, с 26 % до 13 %;</p> <p>увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Красноярской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), с 0 % до 20 %.</p> <p>Перечень и значения показателей результативности представлены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы</p>
Сроки реализации подпрограммы	2017–2018 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	<p>объем финансирования на 2017–2018 годы – 4069022,2 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 2069022,2 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 2000000 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 2005100,4 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 1005100,4 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 1000000,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 2063921,8 тыс. рублей, из них:</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 1063921,8 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 1000000,0 тыс. рублей</p>

раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 1 к подпрограмме.

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств федерального бюджета;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств федерального бюджета;

субсидия бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидия бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета;

субсидия бюджету г. Красноярска на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета.

Мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, подпрограммой не предусмотрены.

Мероприятий, реализуемых в рамках государственно-частного партнерства, подпрограммой не предусмотрено.»;

в разделе 3:

в абзаце седьмом слова «мероприятие 2.2» заменить словами «мероприятие 2.2.1»;

в абзаце восьмом слова «мероприятие 2.3» заменить словами «мероприятие 2.2.2»;

приложение № 1 к паспорту подпрограммы № 5 изложить в редакции согласно приложению № 6;

в приложении № 1 к разделу 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 5:

в абзаце третьем пункта 10 слова «на 9 шт.» заменить словами «на 10 шт.»;

в приложении № 2 к разделу 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 5:

в абзаце четвёртом пункта 10 слова «на 18 шт.» заменить словами «на 17 шт.»;

приложение № 1 к подпрограмме № 5 изложить в редакции согласно приложению № 7;

приложение № 7 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 8;

приложение № 8 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 9;

приложение № 9 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 10;

приложение № 9 к государственной программе «Сведения о целевых показателях цели «Развитие сети автомобильных дорог и обеспечение увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза (поручение Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № пр-3410)» подпрограммы «Дороги Красноярья» на долгосрочный период» считать приложением № 1.1 к подпрограмме «Дороги Красноярья».

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования, за исключением абзацев пятьдесят пятого – пятьдесят седьмого постановления.

Абзацы пятьдесят пятый – пятьдесят седьмой постановления вступают в силу в день, следующий за днем его официального опубликования, и применяются к правоотношениям, возникшим с 1 июня 2017 года.



Исполняющий обязанности  
первого заместителя  
Губернатора края –  
председателя  
Администрации  
Губернаторства края

В.П. Томенко

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 14.11.2017 № 679-п

Приложение № 1  
к паспорту государственной  
программы Красноярского края  
«Развитие транспортной системы»

**Перечень целевых показателей государственной программы Красноярского края с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации государственной программы Красноярского края**

№ п/п	Цели, целевые показатели государственной программы Красноярского края	Единица измерения	Год, предшествующий реализации государственной программы Красноярского края 2013 год	Годы реализации государственной программы Красноярского края								
				2014	2015	текущий финансовый год 2016 год	очередной финансовый год 2017 год	первый год планового периода 2018 год	второй год планового периода 2019 год	годы до конца реализации государственной программы Красноярского края в пятилетнем интервале		
										2020	2025	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры											
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети	км	9581,08	9830,02	9859,18	10055,34	9836,736	9727,136	9969,136	9969,136	9969,136	9969,136
		%	66,95	68,69	70,56	72,11	70,54	69,76	71,49	71,49	71,49	71,49
2	Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения											
	Внедрение безналичной оплаты посредством транспортной карты в городских округах Красноярского края	%	0	0	0	29	35	41	47	47	47	47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения											
	Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	612	598	567	586	540	504	471	471	471	471
4	Цель 4. Создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий											
	Качество финансового менеджмента	рейтинговая оценка	3,26	4	3,4	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
5	Цель 5. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской городской агломерации											
	Доля протяженности дорог Красноярской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	0	0	0	412,3	525,2	586,1	696,7	803,8	910,9	910,9
		%	0	0	0	38	49	54	65	75	85	85
6	Цель 6. Ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской городской агломерации											
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети Красноярской городской агломерации	шт.	0	0	0	43	11	2	0	0	0	0

Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 14.11.2017 № 679-п

Приложение № 1  
к подпрограмме «Дороги Красноярья»

**Перечень мероприятий подпрограммы**

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2017 год	1-й год планового периода, 2018 год	2-й год планового периода, 2019 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Цель 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края						11 229 505,6	9 187 130,5	9 688 587,4	30 105 223,5	
	Раздел А. Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения						7 820 710,4	7 411 901,6	7 334 290,0	22 566 902,0	
1	Задача 1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения	министерство транспорта Красноярского края					3 172 575,4	3 181 170,6	3 483 486,0	9 837 232,0	
1.1	Мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023710	242, 244, 412, 414	3 172 575,4	3 181 170,6	3 483 486,0	9 837 232,0	содержание в 2017–2019 годах – 13 931,196 км. Содержание зимних а/д в 2017–2019 годах – 2402,86 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	счет средств дорожного фонда Красноярского края					831 853					
2	Задача 2. Выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	министерство транспорта Красноярского края					2 016 456,8	2 029 990,1	3 300 211,9	7 346 658,8	
2.1	Мероприятие 2.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая работы по ликвидации последствий возникновения чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023730	243, 244	2 016 456,8	2 019 990,1	3 290 211,9	7 326 658,8	ввод объектов по ремонту а/д: 561,146 км, в том числе: в 2017 году – 40,146 км.; в 2018 году – 220,0 км, в 2019 году – 301 км. Ввод объектов по ремонту мостов: 28 шт., в том числе: в 2017 году – 11 шт, в 2018 году – 9 шт., в 2019 году – 8 шт. Ввод объектов по капитальному ремонту а/д в 2017 году – 15,033 км. Ввод объектов кап. ремонта мостов: 17 шт., в том числе: в 2017 году – 6 шт., в 2018 году – 6 шт., в 2019 году – 5 шт.
2.2	Мероприятие 2.3. Приобретение дорожно-строительных материалов с целью использования в последующем для ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках реализации соглашений о взаимодействии с пользователями дорог за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023790	244	0,0	10 000,0	10 000,0	20 000,0	приобретение дорожно-строительных материалов, всего- 50 тыс. куб. м, в том числе: 2018 год – 25 тыс. куб. м, 2019 год – 25 тыс. куб. м
3	Задача 3. Контроль за перевозкой тяжеловесных грузов	министерство транспорта Красноярского края					29 848,9	39 941,0	30 525,0	100 314,9	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.1	Мероприятие 3.1. Устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023740	244, 414	29 848,9	39 941,0	30 525,0	100 314,9	обеспечение контроля за перевозкой тяжеловесных грузов 8 передвижными пунктами весового контроля ежегодно. Устройство пункта динамического контроля массы и габаритов транспортных средств – 1 шт., 2018 год
4	Задача 4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	министерство транспорта Красноярского края					2 595 288,2	2 153 258,8	512 526,0	5 261 073,0	
4.1	Мероприятие 4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023750	412, 414	60 297,2	10 000,0	328 312,3	398 609,5	ввод в эксплуатацию после строительства в 2018 году 4,236 км/992,28 п. м, после реконструкции в 2019 году – 1,382 км
4.2	Мероприятие 4.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	12100R1150	414	1 465 525,0	2 000 675,8	0,0	3 466 200,8	
	в том числе за счет средств федерального бюджета						551 193,9	782 405,8		1 333 599,7	
4.3	Мероприятие 4.3. Замена (реконструкция) ремонтнепригодных искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023760	414	119 868,0	110 000,0	184 213,7	414 081,7	ввод в эксплуатацию 6 мостов длиной 209,7 п. м, в том числе: в 2017 году – 3 шт/96,7 п. м, в 2018 году – 2 шт/29 п. м, в 2019 году – 1 шт/84 п. м
4.4	Мероприятие 4.4. Субвенция бюджету городского округа город Красноярск на осуществление государственных полномочий по резервированию земель, изъятию	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210074150	530	949 598,0	32 583,0	0,0	982 181,0	освобождение площадки строительства автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края										в г. Красноярске, строительства транспортной развязки в микрорайоне «Тихие Зори» 1 этап 1 пускового комплекса
	в том числе за счет средств федерального бюджета						243 476,1	12 264,2		255 740,3	
5	Задача 5. Повышение качества выполняемых дорожных работ	министерство транспорта Красноярского края					6 541,1	7 541,1	7 541,1	21 623,3	
5.1	Мероприятие 5.1. Внедрение перспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожного сервиса за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023770	241, 242, 244	6 541,1	7 541,1	7 541,1	21 623,3	внедрение программных продуктов, систем, модулей: по 2 ежегодно. Установка конструкции, состоящей из энергопоглощающих элементов (сотовых конструкций) для гашения энергии наехавшего транспортного средства в 2017 году, – 1 конструкция
	Раздел Б. Автомобильные дороги общего пользования местного значения	министерство транспорта Красноярского края					3 207 710,2	1 581 673,2	2 160 693,2	6 950 076,6	
6	Задача 6. Выполнение работ по содержанию зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов	министерство транспорта Красноярского края					249 506,4	249 506,7	249 506,7	748 519,8	
6.1	Мероприятие 6.1. Субсидия бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075060	521	249 506,4	249 506,7	249 506,7	748 519,8	устройство и содержание ежегодно 4106 км
7	Задача 7. Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	министерство транспорта					30 000,0	30 000,0	30 000,0	90 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим обществам	красноярского края									
7.1	Мероприятие 7.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим обществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075070	521	30 000,0	30 000,0	30 000,0	90 000,0	ремонт автомобильных дорог общей протяженностью 44 км, в том числе: в 2017 году – 12 км; в 2018 году – 16 км; в 2019 году – 16 км
8	Задача 8. Реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований	министерство транспорта Красноярского края					2 928 203,8	1 302 166,5	1 881 186,5	6 111 556,8	
8.1	Мероприятие 8.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075080	521	1 789 862,3	1 177 646,1	1 815 666,1	4 783 174,5	содержание ежегодно 17058,1 км
	в том числе субсидии на развитие сельских территорий						265 247,8	281 084,8	281 084,8	827 417,4	
8.2	Мероприятие 8.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075090	521	632 452,0	65 520,4	65 520,4	763 492,8	ремонт автомобильных дорог общей протяженностью 214 км, в том числе: в 2017 году – 204 км, в 2018 году – 7 км, в 2019 году – 7 км.
	в том числе субсидии на развитие сельских территорий						541 329,7	0,0	0,0	541 329,7	
8.3	Мероприятие 8.3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210073950	521	396 275,0	0,0	0,0	396 275,0	ремонт автомобильных дорог в 2017 году – 25 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края										
	в том числе субсидии на развитие сельских территорий						155 000,0	0,0	0,0	155 000,0	
8.4	Мероприятие 8.4. Субсидии бюджетам муниципальных образований на реконструкцию искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210076420	522	84 614,5	59 000,0	0,0	143 614,5	ввод после реконструкции 2 мостов, в том числе: в 2017 году – 1 шт.; в 2018 году – 1 шт.
8.5	Мероприятие 8.5. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности с привлечением внебюджетных источников за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210076430	521	25 000,0	0,0	0,0	25 000,0	ремонт автомобильных дорог в 2017 году – 10 км
	Раздел В. Управление подпрограммой	министерство транспорта Красноярского края					201 085,0	193 555,7	193 604,2	588 244,9	
9	Задача 9. Содержание и управление дорожным хозяйством	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09			201 085,0	193 555,7	193 604,2	588 244,9	
9.1	Мероприятие 9.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210000640	111, 112, 119, 129, 242, 243, 244, 321,	197 506,3	192 506,3	192 506,3	582 518,9	освоение бюджетных ассигнований – не менее 97 % ежегодно

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						360, 831, 851, 852, 853					
9.2	Мероприятие 9.2. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от приносящей доход деятельности	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210008100	243, 244, 360 831, 851, 852	3 578,7	1 049,4	1 097,9	5 726,0	
	Итого по подпрограмме	министерство транспорта Красноярского края					11 229 505,6	9 187 130,5	9 688 587,4	30 105 223,5	

Приложение № 3  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 14.11.2017 № 679-п

Приложение № 2  
к Порядку и условиям  
предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных  
образований на содержание  
автомобильных дорог  
общего пользования местного  
значения за счет средств дорожного  
фонда Красноярского края

**Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований  
на содержание автомобильных дорог общего пользования  
местного значения за счет средств дорожного фонда  
Красноярского края на 2017 год**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Объем субсидии, тыс. рублей	Софинансирование за счет средств местного бюджета (не менее), %
1	2	3	4
1	г. Ачинск	34 801,70	1
2	г. Боготол	8 808,10	1
3	г. Бородино	4 385,20	1,3
4	г. Дивногорск	18 369,40	1,4
5	г. Енисейск	10 023,66	1
6	г. Канск	28 702,80	1
7	г. Красноярск	394 712,60	1,8
8	г. Лесосибирск	23 727,10	1
9	г. Минусинск	20 460,08	1
10	г. Назарово	12 393,40	1
11	г. Норильск	771 590,60	1,5
12	г. Сосновоборск	3 016,40	1
13	г. Шарыпово	18 421,30	1
14	г. Железногорск	87 718,60	1,4
15	г. Зеленогорск	87 099,90	1,2
16	п. Солнечный	407,08	1
17	п. Кедровый	342,10	1
18	Абанский район	3 300,85	1

1	2	3	4
19	Ачинский район	2 422,20	1
20	Балахтинский район	2 501,46	1
21	Березовский район	14 976,81	1,2
22	Бирилюсский район	1 304,60	1,2
23	Боготольский район	1 600,90	1,2
24	Богучанский район	5 912,13	1
25	Большемуртинский район	5 208,03	1
26	Большеулуйский район	1 450,20	1,6
27	Дзержинский район	2 314,90	1
28	Емельяновский район	7 978,59	3
29	Енисейский район	4 904,86	1,2
30	Ермаковский район	2 684,55	1
31	Идринский район	2 659,87	1,2
32	Иланский район	4 260,11	1
33	Ирбейский район	2 775,11	1
34	Казачинский район	1 998,16	1,2
35	Канский район	2 770,70	1
36	Каратузский район	2 761,20	1
37	Кежемский район	7 031,60	1
38	Козульский район	1 757,80	1
39	Краснотуранский район	1 669,80	1
40	Курагинский район	9 362,00	1
41	Манский район	3 930,00	1
42	Минусинский район	2 662,01	1
43	Мотыгинский район	5 268,90	1
44	Назаровский район	2 459,00	1
45	Нижеингашский район	4 506,80	1
46	Новоселовский район	2 067,30	1
47	Партизанский район	5 466,34	1
48	Пировский район	2 266,03	1,2
49	Рыбинский район	3 134,30	1
50	Саянский район	2 400,42	1
51	Северо-Енисейский район	16 929,72	3
52	Сухобузимский район	5 296,20	1
53	Тасеевский район	2 239,28	1
54	Туруханский район	29 992,90	1,5
55	Тюхтетский район	1 636,51	1,2

1	2	3	4
56	Ужурский район	3 103,80	1
57	Уярский район	3 659,90	1
58	Шарыповский район	2 542,81	1,2
59	Шушенский район	4 170,97	1
60	Эвенкийский муниципальный район	17 463,09	1,2
61	Таймырский Долгано- Ненецкий муниципальный район	50 079,57	1
	Всего	1 789 862,30	



Приложение № 4  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 14.11.2017 № 679-п

Приложение № 1  
к подпрограмме «Развитие  
транспортного комплекса»

### Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год – 2017	первый год планового периода – 2018	второй год планового периода – 2019	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Цель подпрограммы – комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах										
1	Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования										
1.1	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023570	814	352 029,3	316 392,3	316 392,3	984 813,9	количество перевезенных пассажиров в год – 5 641 000 человек

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в пригородном сообщении										
1.2	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023580	814	109 738,6	50 757,6	50 757,6	211 253,8	количество перевезенных пассажиров в год – 2 305 926 человек
1.3	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023590	814	167 941,9	120 936,1	120 936,1	409 814,1	количество перевезенных пассажиров в год – 77 737 человек
1.4	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023600	814	109 979,3	109 979,3	109 979,3	329 937,9	количество перевезенных пассажиров в год – 35 999 человек

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях										
1.5	Субсидии государственным унитарным предприятиям Красноярского края, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220077210	814	87 920,2	69 050,8	7 001,5	163 972,5	приобретение трех воздушных судов
1.6	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства, включенные в перечень строек и объектов	министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края	130	0408	1220080100	414	76 121,0	76 121,0	76 121,0	228 363,0	обеспечение сохранности подземных горных выработок в безопасном состоянии на участке первой очереди протяженностью 5,04 км в двухпутном исчислении ежегодно
1.7	Субсидии государственным унитарным предприятиям Красноярского края на компенсацию расходов, возникающих при осуществлении содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов, находящихся в собственности Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220077010	814	120 000,0	40 000,0	40 000,0	200 000,0	сокращение убытков от деятельности пяти аэропортов
1.8	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих при осуществлении региональных перевозок воздушным транспортом	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023530	814	197 184,5	0,0	0,0	197 184,5	количество перевезенных пассажиров в год – 77 376 человек
2	Задача 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан										
2.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220000610	111, 112, 119, 244, 852	19 157,1	19 157,1	19 157,1	57 471,3	освоение бюджетных ассигнований не менее 97 % ежегодно

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.2	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023620	814	14 504,5	10 840,6	10 840,6	36 185,7	количество перевезенных пассажиров в год – 333 500 человек
2.3	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края, единому социальному проездному билету или социальному транспортному приложению универсальной электронной карты	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023960	814	1 758 021,6	1 502 012,9	1 502 012,9	4 762 047,4	количество пополненных социальных карт и реализованных единых социальных проездных билетов в год – 2 383 315 штук
2.4	Субсидия юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений)	министерство транспорта Красноярского	711	0408	1220023980	814	58 000,0	0,0	0,0	58 000,0	внедрение социальных карт на 33 территориях Красноярского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения затрат, связанных с введением социальных карт на территориях муниципальных образований Красноярского края	края									
	Итого по подпрограмме						3 070 598,0	2 315 247,7	2 253 198,4	7 639 044,1	

Приложение № 5  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 14.11.2017 № 679-п

Приложение № 6  
к разделу 3 «Механизм  
реализации подпрограммы»  
подпрограммы «Развитие  
транспортного комплекса»

**Порядок и условия предоставления и возврата субсидий  
государственным унитарным предприятиям Красноярского края  
на компенсацию расходов, возникающих при осуществлении содержания,  
развития и организации эксплуатации аэропортов, находящихся  
в собственности Красноярского края**

1. Порядок и условия предоставления и возврата субсидий государственным унитарным предприятиям Красноярского края на компенсацию расходов, возникающих при осуществлении содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов, находящихся в собственности Красноярского края (далее – Порядок), устанавливают условия, процедуру предоставления и возврата субсидий государственным унитарным предприятиям Красноярского края на компенсацию расходов, возникающих при осуществлении содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов, находящихся в собственности Красноярского края (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется государственным унитарным предприятиям Красноярского края (далее – предприятие) в целях компенсации расходов, возникающих в результате осуществления содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов, переданных им в хозяйственное ведение.

За счёт средств субсидии осуществляется компенсация расходов за текущий финансовый год и предыдущие годы, но не ранее 2013 года.

3. Предоставление субсидии осуществляется министерством транспорта Красноярского края (далее – министерство) за счет средств краевого бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных министерству на очередной финансовый год как главному распорядителю средств краевого бюджета в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

- 1) нахождение обслуживаемого аэропорта в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;
- 2) наличие сертификата оператора аэродрома гражданской авиации (сертификата соответствия аэропорта);

3) при получении субсидии за текущий финансовый год – наличие отрицательного финансового результата от деятельности при осуществлении содержания, развития и эксплуатации аэропортов, находящихся в хозяйственном ведении предприятия, за год, предшествующий году предоставления субсидии (для предприятия, осуществлявшего данную деятельность в указанном периоде), и на год предоставления субсидии (для предприятия, которое будет осуществлять или осуществляет данную деятельность в указанном периоде).

При получении субсидии за предыдущие годы – наличие отрицательного финансового результата от деятельности при осуществлении содержания, развития и эксплуатации аэропортов, находящихся в хозяйственном ведении предприятия, за предыдущие годы начиная с 2013 года.

5. Предоставление субсидии предприятию осуществляется на основании заключенного с министерством соглашения о предоставлении субсидии по форме, утвержденной министерством финансов Красноярского края от 09.01.2017 № 1 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) между главным распорядителем средств краевого бюджета и юридическим лицом (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателем, физическим лицом – производителем товаров, работ, услуг о предоставлении субсидии из краевого бюджета» (далее – соглашение).

6. Предприятие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, не должно получать средства из краевого бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 Порядка.

7. Для получения субсидии предприятие представляет в министерство:

1) заявление на предоставление субсидии (далее – заявление), в котором указывается способ направления извещений о принятых министерством решениях (вручить непосредственно представителю предприятия, направить почтовым отправлением, направить на адрес электронной почты предприятия);

2) заверенную руководителем предприятия копию устава предприятия в действующей редакции или копию устава предприятия одновременно с подлинником устава в случае подачи предприятием документов нарочным;

3) выписку из единого государственного реестра юридических лиц, выданную территориальным органом Федеральной налоговой службы по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения (представляется по инициативе предприятия);

4) выписку из единого государственного реестра недвижимости о зарегистрированных за предприятием объектах недвижимого имущества на праве хозяйственного ведения (представляется по инициативе предприятия);

5) копию действующего сертификата оператора аэродрома (сертификата соответствия аэропорта) (представляется по инициативе предприятия);

6) при предоставлении субсидии в целях компенсации расходов на текущий финансовый год – копию сведений об объеме перевозок через аэропорты по форме 15-ГА «Сведения об объемах перевозок через аэропорты»,

утвержденной постановлением Федеральной службы государственной статистики от 31.12.2004 № 163, за 12 месяцев года, предшествующего году обращения.

При предоставлении субсидии в целях компенсации расходов за предыдущие годы – копию сведений об объеме перевозок через аэропорты по форме 15-ГА «Сведения об объемах перевозок через аэропорты», утвержденной постановлением Федеральной службы государственной статистики от 31.12.2004 № 163, за 12 месяцев года, в отношении которого предоставляется субсидия, но не ранее 2013 года;

7) при предоставлении субсидии в целях компенсации расходов на текущий финансовый год – расчёт расходов предприятия, возникающих при осуществлении содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов, находящихся в хозяйственном ведении предприятия, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за год, предшествующий году предоставления субсидии (для предприятия, осуществлявшего данную деятельность в указанном периоде), и на год предоставления субсидии (для предприятия, которое будет осуществлять или осуществляет данную деятельность в указанном периоде) по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

При предоставлении субсидии в целях компенсации расходов за предыдущие годы – расчет расходов предприятия, понесенных при осуществлении содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов, находящихся в хозяйственном ведении предприятия, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за отчётный год, но не ранее 2013 года, по форме согласно приложению № 2 к Порядку;

8) при предоставлении субсидии на текущий финансовый год – отчет о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта за предшествующий год по форме 67-ГА (ФИН) «Отчет о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта», утвержденной приказом Федеральной авиационной службы от 26.05.1997 № 99 (далее – форма 67-ГА (ФИН)).

При предоставлении субсидии за предыдущие годы – отчет о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта за каждый год, в отношении которого предоставляется субсидия, но не ранее 2013 года, по форме 67-ГА (ФИН).

8. Документы, указанные в подпунктах 3–5 пункта 7 Порядка, запрашиваются министерством в течение 2 дней со дня регистрации в министерстве заявления и прилагаемых к нему документов в порядке межведомственного информационного взаимодействия в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», в случае, если предприятие не представило указанные документы по собственной инициативе.

9. Заявление и прилагаемые к нему документы могут быть поданы в министерство в письменной форме по выбору предприятия:



лично;

посредством почтового отправления с уведомлением о вручении;

в электронной форме на адрес электронной почты министерства (info@mintrans24.ru) с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи в соответствии с Федеральным законом от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

10. При поступлении заявления и прилагаемых к нему документов в электронной форме министерство в течение 3 дней со дня их поступления проверяет действительность усиленной квалифицированной электронной подписи предприятия, с использованием которой подписан электронный документ (пакет электронных документов), в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

В случае если в результате проверки усиленной квалифицированной электронной подписи будет выявлено несоблюдение установленных условий признания ее действительности, министерство в течение 3 дней со дня завершения проведения такой проверки принимает решение об отказе в приеме к рассмотрению заявления и прилагаемых к нему документов и направляет предприятию уведомление об этом в электронной форме с указанием пунктов статьи 11 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», которые послужили основанием для принятия указанного решения.

11. Министерство в течение 20 дней, следующих за днем поступления документов, предусмотренных пунктом 7 Порядка, рассматривает поступившие документы и принимает решение в форме приказа о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии (далее – приказ о предоставлении субсидии, приказ об отказе в предоставлении субсидии).

12. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) несоблюдение предприятием условий, установленных пунктом 4 Порядка, и (или) требований, установленных пунктом 6 Порядка;
- 2) представление неполного комплекта документов и (или) оформление с нарушением требований, установленных пунктом 7 Порядка, в случае если представление данных документов является обязательным для предприятия;
- 3) недостоверность представленной предприятием информации.

13. В течение 10 дней, следующих за днем подписания приказа об отказе в предоставлении субсидии, министерство извещает предприятие о принятом решении способом, указанным предприятием в заявлении с указанием основания для отказа (путем непосредственного вручения извещения представителю предприятия или путем почтового отправления с уведомлением о вручении).

В случае обращения предприятия в министерство в электронной форме извещение о принятом решении об отказе в предоставлении субсидии направляется предприятию в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

14. В случае принятия приказа о предоставлении субсидии министерство в течение 10 дней, следующих за днем подписания приказа о предоставлении субсидии, извещает предприятие о принятом решении и направляет проект

соглашения в двух экземплярах для подписания. Направление извещения с приложением проекта соглашения в двух экземплярах осуществляется способом, указанным предприятием в заявлении (путем непосредственного вручения представителю предприятия, путем почтового отправления с уведомлением о вручении или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью).

Предприятие осуществляет подписание двух экземпляров соглашения и в течение 30 дней, следующих за днем получения предприятием проекта соглашения, направляет их в министерство нарочным, путем почтового отправления с уведомлением о вручении или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

15. Два экземпляра соглашения подписываются министерством в течение 15 дней, следующих за днем поступления в министерство подписанных предприятием экземпляров соглашения. Направление предприятию одного экземпляра подписанного министерством соглашения осуществляется в течение 5 дней, следующих за днем подписания соглашения, способом, указанным предприятием в заявлении (путем непосредственного вручения представителю предприятия, путем почтового отправления с уведомлением о вручении или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью).

В случае если подписанное соглашение не будет представлено предприятием в министерство, министерство в течение 3 дней по истечении 15 дней со дня окончания срока, указанного в абзаце втором пункта 14 Порядка, принимает решение об аннулировании решения о предоставлении субсидии.

16. Размер субсидии за текущий финансовый год исчисляется ежеквартально и определяется на основании отчетов, указанных в абзаце первом пункта 18 Порядка.

Размер субсидии за предыдущие годы исчисляется единоразово и определяется на основании отчетов, указанных в абзаце четвертом пункта 18 Порядка.

17. Средства субсидии перечисляются на расчетный счет, открытый предприятию в российской кредитной организации, который указывается в соглашении.

18. Для предоставления субсидии за текущий финансовый год предприятие представляет в министерство отчет для расчета суммы субсидии на компенсацию расходов, возникающих при осуществлении содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов, находящихся в собственности Красноярского края, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, за предыдущий квартал по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку (далее – отчет) и копию отчета о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта по форме 67-ГА (ФИН) (далее – отчет 67-ГА) за текущий финансовый год, заверенную руководителем предприятия, в следующие сроки: за 1-й квартал – до 10 мая текущего года, за 2-й квартал и полугодие – до 10 августа текущего года, за 3-й квартал и 9 месяцев – до 10 ноября текущего года.

Отчет составляется исходя из планируемого финансового результата за 4-й квартал и представляется в министерство не позднее 10 декабря текущего года.

Уточненный отчет вместе с копией отчета 67-ГА представляется по форме согласно приложению № 3 к Порядку не позднее 7 апреля года, следующего за отчетным.

Для предоставления субсидии за предыдущие годы предприятие представляет в министерство отчет для расчета суммы субсидии на компенсацию расходов, возникающих с 2013 года, при осуществлении содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов, находящихся в собственности Красноярского края, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, по форме согласно приложению № 4 к Порядку (далее – отчет за предыдущий год) и копию отчета 67-ГА за каждый год, за который предоставляется субсидия, в срок не позднее 10 декабря текущего года.

Отчеты, указанные в настоящем пункте, представляются предприятием в министерство нарочным, путем почтового отправления с уведомлением о вручении или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, проверка которой осуществляется в соответствии с абзацем первым пункта 10 Порядка.

19. При предоставлении субсидии за текущий финансовый год министерство в течение 10 дней, следующих за днем представления отчета и копии отчета 67-ГА за текущий финансовый год, осуществляет проверку отчета и проверку условий действительности усиленной квалифицированной электронной подписи, которой подписаны отчет и копия отчета 67-ГА, в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи» и производит расчет суммы субсидии, подлежащей предоставлению из краевого бюджета предприятию, за отчетный квартал (далее – расчет) по форме согласно приложению № 5 к Порядку и не позднее 24-го числа текущего месяца направляет в министерство финансов Красноярского края (далее – министерство финансов) расчет и сводный реестр сумм субсидии, подлежащих предоставлению из краевого бюджета предприятию, за отчетный квартал текущего финансового года и нарастающим итогом с начала года по форме согласно приложению № 7 к Порядку (далее – сводный реестр). В тех случаях, когда последний календарный день, установленный для представления документов, приходится на нерабочий (выходной, праздничный) день, срок представления документов переносится на следующий за ним первый рабочий день.

Уточненный расчет субсидии за текущий финансовый год осуществляется министерством по форме согласно приложению № 5 к Порядку в течение 10 дней, следующих за днем получения уточненного отчета, указанного в абзаце третьем пункта 19 Порядка.

При предоставлении субсидии за предыдущие годы министерство в течение 10 дней, следующих за днем представления отчета и копии отчета 67-ГА за предыдущий год, осуществляет его проверку и проверку условий

действительности усиленной квалифицированной электронной подписи, которой подписан отчет за предыдущий год и копия отчета 67-ГА, в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи» и производит расчет суммы субсидии, подлежащей предоставлению из краевого бюджета предприятию, за предыдущий год (далее – расчёт за предыдущий год) по форме согласно приложению № 6 к Порядку и не позднее 24-го числа текущего месяца направляет в министерство финансов расчет за предыдущий год и сводный реестр сумм субсидии, подлежащих предоставлению из краевого бюджета предприятию, за предыдущий год согласно приложению № 8 к Порядку (далее – сводный реестр за предыдущий год). В тех случаях, когда последний календарный день, установленный для представления документов, приходится на нерабочий (выходной, праздничный) день, срок представления документов переносится на следующий за ним первый рабочий день.

20. В случае если министерством будет выявлено наличие арифметических ошибок, описок, незаполненных строк в отчете, нарушение сроков представления отчёта и копии отчета 67-ГА за текущий финансовый год, а также несоблюдение установленных условий признания действительности усиленной квалифицированной электронной подписи, которой подписаны отчет и копия отчета 67-ГА за текущий финансовый год, министерство в течение 10 дней со дня, следующего за днем представления предприятием отчета и копии отчета 67-ГА за текущий финансовый год, возвращает отчёт и копию отчета 67-ГА за текущий финансовый год предприятию для повторного представления одновременно с отчётами за следующий отчетный квартал.

В случае если министерством будет выявлено наличие арифметических ошибок, описок, незаполненных строк в отчете за предыдущий год, нарушение сроков представления отчета за предыдущий год и копии отчета 67-ГА за каждый год, за который предоставляется субсидия, а также несоблюдение установленных условий признания действительности усиленной квалифицированной электронной подписи, которой подписан отчет за предыдущий год и копия отчета 67-ГА за каждый год, за который предоставляется субсидия, министерство в течение 10 дней со дня, следующего за днем представления предприятием отчета за предыдущий год и копии отчета 67-ГА за каждый год, за который предоставляется субсидия, возвращает отчет за предыдущий год и копию отчета 67-ГА за каждый год, за который предоставляется субсидия, предприятию для повторного представления в течение 10 дней со дня их возврата предприятию.

Возвращение отчета и копии отчета 67-ГА за текущий финансовый год, отчета за предыдущий год и копии отчета 67-ГА за каждый год, за который предоставляется субсидия, осуществляется путем непосредственного вручения представителю предприятия, путем почтового отправления с уведомлением о вручении или направления в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

21. Министерство финансов в течение 5 дней, следующих за днем получения от министерства расчетов и сводных реестров, предусмотренных пунктом 19 Порядка, организует зачисление денежных средств на лицевой счет министерства. В течение 5 дней, следующих за днем зачисления денежных средств на лицевой счет министерства, министерство формирует платежные поручения для перечисления сумм субсидии на расчетный счет предприятия.

22. При предоставлении субсидии за текущий финансовый год в случае превышения планируемого финансового результата над фактическим по уточненным отчетам за 4-й квартал и нарастающим итогом с начала года предприятие обязано возвратить средства в краевой бюджет в течение 10 дней после предоставления уточненного отчета, указанного в абзаце третьем пункта 18 Порядка.

23. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии предприятием осуществляется министерством, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

24. В случае выявления факта нарушения предприятием условий, установленных при предоставлении субсидии, министерство принимает решение о возврате субсидии в краевой бюджет в форме приказа с указанием оснований его принятия и в течение 10 дней направляет предприятию решение о возврате субсидии.

25. Предприятие в течение 10 дней со дня получения решения о возврате субсидии обязано произвести возврат в полном объеме ранее полученных сумм субсидии, указанных в решении о возврате, в краевой бюджет.

26. В случае если предприятие не возвратило субсидию в краевой бюджет в установленный срок или возвратило ее не в полном объеме, министерство обращается в суд с заявлением о возврате ранее перечисленных сумм субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

27. Предприятие несет ответственность за достоверность представляемых сведений, целевое и эффективное расходование средств субсидии.

Приложение № 1  
к Порядку и условиям предоставления  
и возврата субсидий государственным  
унитарным предприятиям Красноярского  
края на компенсацию расходов,  
возникающих при осуществлении  
содержания, развития и организации  
эксплуатации аэропортов, находящихся  
в собственности Красноярского края

**Расчет расходов государственного унитарного предприятия  
Красноярского края, возникающих при осуществлении содержания,  
развития и организации эксплуатации аэропортов, находящихся  
в собственности Красноярского края**

Наименование показателей	Фактические показатели	Планируемые показатели
1	2	3
Расходы, всего (тыс. руб.)		
Оплата труда		
Отчисления на социальные нужды		
Амортизация ОПФ		
Содержание и эксплуатация зданий, сооружений и оборудования		
Затраты на ремонт ОПФ		
Аренда и услуги сторонних предприятий и организаций		
Прочие производственные расходы		
Общехозяйственные расходы		
Из расходов всего – расходы на обслуживание ВС предприятий:		
собственных		
сторонних РФ		
иностраннных		
Доходы, всего (тыс. руб.)		
в том числе:		
обслуживание ВС предприятий		
из них:		
сторонних РФ		
иностраннных		
аренда ОПФ		
Финансовый результат		

\_\_\_\_\_  
(наименование должности  
руководителя государственного унитарного  
предприятия Красноярского края)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Приложение № 2  
к Порядку и условиям предоставления  
и возврата субсидий государственным  
унитарным предприятиям Красноярского  
края на компенсацию расходов,  
возникающих при осуществлении  
содержания, развития и организации  
эксплуатации аэропортов, находящихся  
в собственности Красноярского края

**Расчет расходов государственного унитарного предприятия  
Красноярского края, возникающих при осуществлении содержания,  
развития и организации эксплуатации аэропортов, находящихся  
в собственности Красноярского края, за отчётный \_\_\_\_\_ год**

Наименование показателей	Фактические показатели
1	2
Расходы, всего (тыс. руб.)	
Оплата труда	
Отчисления на социальные нужды	
Амортизация ОПФ	
Содержание и эксплуатация зданий, сооружений и оборудования	
Затраты на ремонт ОПФ	
Аренда и услуги сторонних предприятий и организаций	
Прочие производственные расходы	
Общехозяйственные расходы	
Из расходов всего – расходы на обслуживание ВС предприятий:	
собственных	
сторонних РФ	
иностранных	
Доходы, всего (тыс. руб.)	
в том числе:	
обслуживание ВС предприятий	
из них:	
сторонних РФ	
иностранных	
аренда ОПФ	
<b>Финансовый результат</b>	

\_\_\_\_\_  
(наименование должности  
руководителя государственного унитарного  
предприятия Красноярского края)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Приложение № 3  
к Порядку и условиям предоставления  
и возврата субсидий государственным  
унитарным предприятиям Красноярского  
края на компенсацию расходов,  
возникающих при осуществлении  
содержания, развития и организации  
эксплуатации аэропортов, находящихся  
в собственности Красноярского края

**Отчет государственного унитарного предприятия Красноярского края  
для расчета суммы субсидии на компенсацию расходов, возникающих  
при осуществлении содержания, развития и организации эксплуатации  
аэропортов, находящихся в собственности Красноярского края,  
за \_\_\_\_\_ текущего финансового года  
(квартал)**

Наименование показателей	Всего	
	за отчетный квартал	с начала года
1	2	3
Расходы, всего (тыс. руб.)		
Оплата труда		
Отчисления на социальные нужды		
Амортизация ОПФ		
Содержание и эксплуатация зданий, сооружений и оборудования		
Затраты на ремонт ОПФ		
Аренда и услуги сторонних предприятий и организаций		
Общехозяйственные расходы		
Из расходов всего – расходы на обслуживание ВС предприятий:		
собственных		
сторонних РФ		
иностраннных		
Доходы, всего (тыс. руб.)		
в том числе:		
обслуживание ВС предприятий		
из них:		
сторонних РФ		
иностраннных		



аренда ОПФ		
Финансовый результат		

\_\_\_\_\_  
(наименование должности  
руководителя государственного унитарного  
предприятия Красноярского края)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Приложение № 4  
к Порядку и условиям предоставления  
и возврата субсидий государственным  
унитарным предприятиям Красноярского  
края на компенсацию расходов,  
возникающих при осуществлении  
содержания, развития и организации  
эксплуатации аэропортов, находящихся  
в собственности Красноярского края

**Отчет государственного унитарного предприятия Красноярского края  
для расчета суммы субсидии на компенсацию расходов, возникающих  
при осуществлении содержания, развития и организации эксплуатации  
аэропортов, находящихся в собственности Красноярского края,  
за отчётный \_\_\_\_\_ год**

Наименование показателей	За год
1	2
Расходы, всего (тыс. руб.)	
Оплата труда	
Отчисления на социальные нужды	
Амортизация ОПФ	
Содержание и эксплуатация зданий, сооружений и оборудования	
Затраты на ремонт ОПФ	
Аренда и услуги сторонних предприятий и организаций	
Прочие производственные расходы	
Общехозяйственные расходы	
Из расходов всего – расходы на обслуживание ВС предприятий:	
собственных	
сторонних РФ	
иностраннх	
Доходы, всего (тыс. руб.)	
в том числе:	
обслуживание ВС предприятий	
из них:	
сторонних РФ	
иностраннх	
аренда ОПФ	
Финансовый результат	

1	2
Полученные субсидии	
Непокрытый убыток	

\_\_\_\_\_  
(наименование должности  
руководителя государственного унитарного  
предприятия Красноярского края)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Приложение № 5  
к Порядку и условиям предоставления  
и возврата субсидий государственным  
унитарным предприятиям Красноярского  
края на компенсацию расходов,  
возникающих при осуществлении  
содержания, развития и организации  
эксплуатации аэропортов, находящихся  
в собственности Красноярского края

**Расчет суммы субсидии, подлежащей предоставлению из краевого  
бюджета государственному унитарному предприятию Красноярского края,  
за \_\_\_\_\_ текущего финансового года  
(квартал)**

Наименование показателей	Всего	
	за отчетный квартал	с начала года
1	2	3
Расходы, всего (тыс. руб.), в том числе:		
Оплата труда		
Отчисления на социальные нужды		
Амортизация ОПФ		
Содержание и эксплуатация зданий, сооружений и оборудования		
Затраты на ремонт ОПФ		
Аренда и услуги сторонних предприятий и организаций		
Прочие производственные расходы		
Общехозяйственные расходы		
Из расходов – всего расходы на обслуживание ВС предприятий:		
собственных		
сторонних РФ		
иностраннных		
Доходы, всего (тыс. руб.)		
в том числе:		
обслуживание ВС предприятий		
из них:		
сторонних РФ		
иностраннных		
аренда ОПФ		

1	2	3
Сумма субсидии		

Министр транспорта  
Красноярского края

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

**Приложение № 6**  
**к Порядку и условиям предоставления**  
**и возврата субсидий государственным**  
**унитарным предприятиям Красноярского**  
**края на компенсацию расходов,**  
**возникающих при осуществлении**  
**содержания, развития и организации**  
**эксплуатации аэропортов, находящихся**  
**в собственности Красноярского края**

**Расчет суммы субсидии, подлежащей предоставлению из краевого бюджета государственному унитарному предприятию Красноярского края, за отчётный \_\_\_\_\_ год**

Наименование показателей	За год
1	2
Расходы, всего (тыс. руб.), в том числе:	
Оплата труда	
Отчисления на социальные нужды	
Амортизация ОПФ	
Содержание и эксплуатация зданий, сооружений и оборудования	
Затраты на ремонт ОПФ	
Аренда и услуги сторонних предприятий и организаций	
Прочие производственные расходы	
Общехозяйственные расходы	
Из расходов – всего расходы на обслуживание ВС предприятий:	
собственных	
сторонних РФ	
иностраннных	
Доходы, всего (тыс. руб.)	
в том числе:	
обслуживание ВС предприятий	
из них:	
сторонних РФ	
иностраннных	
аренда ОПФ	
Сумма субсидии	
Полученные субсидии	

1	2
Непокрытый убыток	

Министр транспорта  
Красноярского края

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ФИО)

**Приложение № 7**  
**к Порядку и условиям предоставления**  
**и возврата субсидий государственным**  
**унитарным предприятиям Красноярского**  
**края на компенсацию расходов,**  
**возникающих при осуществлении**  
**содержания, развития и организации**  
**эксплуатации аэропортов, находящихся**  
**в собственности Красноярского края**

**Сводный реестр сумм субсидии, подлежащей предоставлению из краевого**  
**бюджета государственному унитарному предприятию Красноярского края,**  
**за \_\_\_\_\_ текущего финансового года**  
 (квартал)

Наименование предприятия	№ и дата договора	Потребность в субсидии		Профинансировано	Подлежит финансированию
		за отчетный квартал	с начала года		
1	2	3	4	5	6
<b>Всего</b>					

Министр транспорта  
 Красноярского края

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(ФИО)



Приложение № 8  
к Порядку и условиям предоставления  
и возврата субсидий государственным  
унитарным предприятиям Красноярского  
края на компенсацию расходов,  
возникающих при осуществлении  
содержания, развития и организации  
эксплуатации аэропортов, находящихся  
в собственности Красноярского края

**Сводный реестр сумм субсидии, подлежащей предоставлению из краевого бюджета государственному унитарному предприятию Красноярского края, за отчётный \_\_\_\_\_ год**

Наименование предприятия	№ и дата договора	Потребность в субсидии за год	Профинансировано	Подлежит финансированию
1	2	3	4	5
Всего				

Министр транспорта  
Красноярского края

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Приложение № 6  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 14.11.2017 № 679-п

Приложение № 1  
к паспорту подпрограммы  
«Комплексное развитие  
транспортной инфраструктуры  
Красноярской городской  
агломерации»

**Перечень и значения показателей результативности подпрограммы**

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы		
				текущий финансовый год – 2016	очередной финансовый год – 2017	первый год планового периода – 2018
1	2	3	4	5	6	7
	Цель 1 подпрограммы – приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской городской агломерации					
	Цель 2 подпрограммы – ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской городской агломерации					
	Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения					
	Задача 2. Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска					
1	Доля протяженности дорог Красноярской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор», ГИБДД, ФКУ «Байкалуправтодор», администрация г. Красноярска	412,3	525,2	586,1
		%		38,00	49,00	55,00
2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети Красноярской городской агломерации	шт.	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор», ГИБДД, ФКУ «Байкалуправтодор», администрация г. Красноярска	43	11	2

1	2	3	4	5	6	7
3	Доля протяженности дорог Красноярской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик	%	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор», ГИБДД, ФКУ «Байкалуправтодор», администрация г. Красноярска	26	20	13
4	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Красноярской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	министерство транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор», ГИБДД, ФКУ «Байкалуправтодор», администрация г. Красноярска	0	10	20

Приложение № 7  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 14.11.2017 № 679-п

Приложение № 1  
к подпрограмме «Комплексное  
развитие транспортной инфраструктуры  
Красноярской городской агломерации»

### Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)			Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год – 2017	1-й год планового периода – 2018	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Цель 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской городской агломерации. Цель 2. Ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской городской агломерации						2 005 100,4	2 063 921,8	4 069 022,2	
	Раздел А. Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения	министерство транспорта Красноярского края					325 052,4	549 023,8	874 076,2	
1	Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего	министерство транспорта Красноярского					325 052,4	549 023,8	825 730,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пользования регионального и межмуниципального значения	края								
1.1	Мероприятие 1.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1260023800	243,244	211 787,0	107 073,5	318 860,5	ремонт автомобильных дорог 34,038 км, в том числе: в 2017 году – 21,91 км, в 2018 году – 12,128 км. Реконструкция автомобильных дорог – ввод в эксплуатацию 0,53 км в 2017 году
1.2	Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1260023750	414	64 919,4	441 950,3	506 869,7	
1.3	Мероприятие 1.3. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за счет средств федерального бюджета	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1260053900		48 346,0	0,0	48 346,0	
	в том числе:									
1.3.1	Мероприятие 1.3.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств федерального бюджета	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		243,244	16 048,5		16 048,5	
1.3.2	Мероприятие 1.3.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств федерального бюджета	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		414	32 297,5		32 297,5	
	Раздел Б. Автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Красноярска	министерство транспорта Красноярского края					1 680 048,0	1 514 898,0	3 194 946,0	
2	Задача 2. Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего	министерство транспорта Красноярского					1 680 048,0	1 514 898,0	3 194 946,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пользования местного значения г. Красноярска	края								
2.1	Мероприятие 2.1. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1260074900	521	728 394,0	514 898,0	1 243 292,0	ремонт автомобильных дорог – 121,65 км, в том числе: в 2017 году – 63,25 км, в 2018 году – 58,4 км; капитальный ремонт автомобильных дорог – 11,34 км, в том числе: в 2017 году – 7,59 км, в 2018 году – 3,75 км
2.2	Мероприятие 2.2. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за счет средств федерального бюджета	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1260053900		951 654,0	1 000 000,0	1 951 654,0	
	в том числе:									
2.2.1	Мероприятие 2.2.1. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		521	821 202,9	854 900,0	1 676 102,9	
2.2.2	Мероприятие 2.2.2. Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета	министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		522	130 451,1	145 100,0	275 551,1	строительство автомобильных дорог – 1,62 км, в том числе: в 2017 году – 1,06 км, в 2018 году – 0,56 км; строительство надземных пешеходных переходов – 2 ед. в 2018 году
	Итого по подпрограмме	министерство транспорта Красноярского края					2 005 100,4	2 063 921,8	4 069 022,2	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорог по Красноярскому краю»								
1	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Железногорск	-	2010–2016 гг.	1 754 452,80	990 854,90	763 597,9	38 610,5	0,0	0,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет:						38 610,5	0,0	0,0
	дорожный фонд						38 610,5	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
2	Строительство транспортной развязки в микрорайоне «Тихие Зори» I этап I пускового комплекса	2,234 км	2016–2018 гг.	480 000,0	0,0	480 000,0	167 955,0	240 000,0	0,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						83 977,5	120 000,0	0,0
	краевой бюджет						83 977,5	120 000,0	0,0
	дорожный фонд						83 977,5	120 000,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
3	Строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске I этап строительства	2,002 км/ 992,28 пог. м.	2015–2018 гг.	6 335 994,4	2 634 065,6	3 701 928,8	1 297 570,0	1 760 675,8	0,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						467 216,4	662 405,8	0,0
	краевой бюджет						830 353,6	1 098 270,0	0,0
	дорожный фонд						830 353,6	1 098 270,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации»									
Министерство транспорта Красноярского края									
Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края									
	Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»								
1	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Подъезд к а/п Емельяново	-	2016–2018 гг.	216 992,1	6 992,1	210 000,0	64 919,4	123 659,8	0,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Красноярского края								
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме «Дороги Красноярья»						1 525 822,2	2 010 675,8	328 312,3
	в том числе:								
	федеральный бюджет						551 193,9	782 405,8	0,0
	краевой бюджет						974 628,3	1 228 270,0	328 312,3
	дорожный фонд						974 628,3	1 228 270,0	328 312,3
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации»						97 216,9	441 950,3	0,0
	в том числе:								
	федеральный бюджет						32 297,5	0,0	0,0
	краевой бюджет						64 919,4	441 950,3	0,0
	дорожный фонд						64 919,4	441 950,3	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
	Итого по программе						1 699 160,1	2 528 747,1	404 433,3
	в том числе:								
	федеральный бюджет						583 491,4	782 405,8	0,0
	краевой бюджет						1 115 668,7	1 746 341,3	404 433,3
	дорожный фонд						1 039 547,7	1 670 220,3	328 312,3
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0

Приложение № 9  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 14.11.2017 № 679-п

Приложение № 8  
к государственной программе  
Красноярского края «Развитие  
транспортной системы»

**Информация о ресурсном обеспечении государственной программы Красноярского края  
за счет средств краевого бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов  
других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов**

тыс. рублей

№ п/п	Статус (государственная программа Красноярского края, подпрограмма)	Наименование государственной программы Красноярского края, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее – ГРБС)	Код бюджетной классификации				Очередной финансовый год – 2017	Первый год планового периода – 2018	Второй год планового периода – 2019	2020 год	2021 год	2022 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	план	план	план	план	план	план		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Государственная программа Красноярского края	«Развитие транспортной системы»	всего, расходные обязательства по программе	x	x	x	x	16 486 357,7	13 835 216,5	12 210 702,3	120 000,0	120 000,0	88 668,0	42 860 944,5	
			в том числе по ГРБС:												
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	16 406 118,8	13 754 977,6	12 130 463,4	120 000,0	120 000,0	88 668,0	42 620 227,8	
			министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства Красноярского края	130	x	x	x	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	0,0	228 363,0	
	министерство образования Красноярского края	75	x	x		4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	0,0	12 353,7			
2	Подпрограмма 1	«Дороги	всего, расходные	x	x	x	x	11 229 505,6	9 187 130,5	9 688 587,4	0,0	0,0	0,0	30 105 223,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Красноярья»	обязательства по подпрограмме											
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	11 229 505,6	9 187 130,5	9 688 587,4	0,0	0,0	0,0	30 105 223,5
3	Подпрограмма 2	«Развитие транспортного комплекса»	всего, расходные обязательства по подпрограмме	x	x	x	x	3 070 598,0	2 315 247,7	2 253 198,4	0,0	0,0	0,0	7 639 044,1
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	2 994 477,0	2 239 126,7	2 177 077,4	0,0	0,0	0,0	7 410 681,1
			министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края	130	x	x	x	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	0,0	228 363,0
4	Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего, расходные обязательства по подпрограмме	x	x	x	x	137 771,6	226 439,6	226 439,6	120 000,0	120 000,0	88 668,0	919 318,8
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	133 653,7	222 321,7	222 321,7	120 000,0	120 000,0	88 668,0	906 965,1
			министерство образования Красноярского края	75	x	x	x	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	0,0	12 353,7
			министерство здравоохранения Красноярского края	710	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Подпрограмма 4	«Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»	всего, расходные обязательства по подпрограмме	x	x	x	x	43 382,1	42 476,9	42 476,9	0,0	0,0	0,0	128 335,9
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	43 382,1	42 476,9	42 476,9	0,0	0,0	0,0	128 335,9
6	Подпрограмма 5	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации»	всего, расходные обязательства по подпрограмме	x	x	x	x	2 005 100,4	2 063 921,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4 069 022,2
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	2 005 100,4	2 063 921,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4 069 022,2

Приложение № 10  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 14.11.2017 № 679-п

Приложение № 9  
к государственной программе  
Красноярского края «Развитие  
транспортной системы»

**Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий государственной программы  
Красноярского края (средства краевого бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней  
бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов**

тыс. рублей

№ п/п	Статус (государственная программа Красноярского края, подпрограмма)	Наименование государственной программы Красноярского края, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/ источники финансирования	Очередной финансовый год – 2017	Первый год планового периода – 2018	Второй год планового периода – 2019	2020 год	2021 год	2022 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
				план	план	план	план	план	план		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Государственная программа Красноярского края	«Развитие транспортной системы»	всего	16 486 357,7	13 835 216,5	12 210 702,3	120 000,0	120 000,0	88 668,0	42 860 944,5	
			в том числе:								
			федеральный бюджет	1 794 670,0	1 794 670,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 589 340,0
			краевой бюджет	3 255 330,4	2 585 213,6	2 523 212,8	120 000,0	120 000,0	88 668,0	8 692 424,8	
			дорожный фонд	11 436 357,3	9 455 332,9	9 687 489,5	0,0	0,0	0,0	30 579 179,7	
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	Подпрограмма 1	«Дороги Красноярья»	министерство транспорта Красноярского края								
			всего	11 229 505,6	9 187 130,5	9 688 587,4	0,0	0,0	0,0	30 105 223,5	
			в том числе:								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			федеральный бюджет	794 670,0	794 670,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 589 340,0
			краевой бюджет	3 578,7	1 049,4	1 097,9	0,0	0,0	0,0	5 726,0
			дорожный фонд	10 431 256,9	8 391 411,1	9 687 489,5	0,0	0,0	0,0	28 510 157,5
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Подпрограмма 2	«Развитие транспортного комплекса»	министерство транспорта Красноярского края							
			всего	2 994 477,0	2 239 126,7	2 177 077,4	0,0	0,0	0,0	7 410 681,1
			в том числе:							
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	2 994 477,0	2 239 126,7	2 177 077,4	0,0	0,0	0,0	7 410 681,1
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края							
			всего	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	0,0	228 363,0
			в том числе:							
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	0,0	228 363,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения»	министерство транспорта Красноярского края							0,0
			всего	133 653,7	222 321,7	222 321,7	120 000,0	120 000,0	88 668,0	906 965,1
			в том числе:							
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	133 653,7	222 321,7	222 321,7	120 000,0	120 000,0	88 668,0	906 965,1
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			министерство образования Красноярского края							0,0
			всего	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	0,0	12 353,7
			в том числе:							

