



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.08.2017

г. Красноярск

№ 455-п

Об утверждении документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск в Березовском районе Красноярского края. На участке ПК0 – ПК45 2 этап Реконструкции ПК0+00 – ПК25+80. II пусковой комплекс»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 3.1 Закона Красноярского края от 19.10.2006 № 20-5213 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации по планировке территории в Красноярском крае», постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п «Об утверждении схемы территориального планирования Красноярского края», учитывая приказ министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 21.07.2016 № 261-о, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить документацию по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск в Березовском районе Красноярского края. На участке ПК0 – ПК45 2 этап Реконструкции ПК0+00 – ПК25+80. II пусковой комплекс» согласно приложениям № 1–6.

2. Опубликовать постановление в газете «Наш Красноярский край» и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.



Первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

В.П. Томенко

**Положение проекта планировки территории для размещения
линейного объекта регионального значения автомобильной дороги
«Красноярск – Железногорск в Березовском районе Красноярского края.
На участке ПК0 – ПК45 2 этап Реконструкции ПК0+00 – ПК25+80.
II пусковой комплекс»**

1. Общая часть

1.1. Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильная дорога «Красноярск – Железногорск в Березовском районе Красноярского края. На участке ПК0 – ПК45 2 этап реконструкции ПК0+00 – ПК25+80. II пусковой комплекс» (далее – Объект) разработана на основании приказа министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 21.07.2016 № 261-о, задания на подготовку документации по планировке территории Объекта, выданного «Управлением автомобильных дорог по Красноярскому краю», и в соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

1.2. Автомобильная дорога «Красноярск – Железногорск» (4,93 – 27,04 км) является автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения Красноярского края согласно постановлению Совета администрации Красноярского края от 17.06.2002 № 205-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края».

1.3. Основными целями планировки территории размещения Объекта являются:

обеспечение устойчивого развития территории размещения Объекта;
обоснование границ занятия территории, в пределах которой разрабатывается размещение Объекта в соответствии с инфраструктурой, установленной документами территориального планирования и градостроительного зонирования муниципального образования поселок Березовка;

установление параметров планируемого развития, выделенного в документации по планировке территории Объекта, элемента планировочной структуры.

1.4. Исходно-разрешительная документация для выполнения проектных работ по планировке территории для размещения Объекта:

1) приказ министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 21.07.2016 № 261-о;

2) задание на подготовку документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильная дорога «Красноярск – Железногорск в Березовском районе Красноярского края. На участке ПК0 – ПК45 2 этап реконструкции ПК0+00 – ПК25+80. II пусковой комплекс»;

3) титульный список проектных и изыскательских работ на 2015 год;

4) технические отчеты результатов инженерно-геодезических, инженерно-геологических, гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий ООО «Дорпроект»;

5) Схема территориального планирования Красноярского края, утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п (далее – Схема территориального планирования Красноярского края);

6) Схема территориального планирования Березовского района Красноярского края, утвержденная решением Совета депутатов Березовского района от 30.11.2010 № 12-49Р;

7) Генеральный план поселка Березовка, утвержденный решением Совета депутатов поселка Березовка от 08.09.2011 № 14-1 (далее – Генеральный план поселка Березовка);

8) Правила землепользования и застройки городского населенного пункта рабочего поселка Березовка – части муниципального образования городского поселения поселка Березовка, утвержденные решением Совета депутатов поселка Березовка от 27.09.2010 № 5-5 (далее – Правила землепользования и застройки поселка Березовка);

9) кадастровые планы соответствующих территории и кадастровые выписки земельных участков в районе проектирования.

2. Характеристики территории размещения Объекта

2.1. В административном отношении участок проектирования расположен на территории муниципального образования поселок Березовка Березовского района Красноярского края.

Березовский район, расположенный в центральной части Красноярского края на правом берегу реки Енисей, имеет развитую сеть путей сообщения.

Транспортное положение Березовского района можно охарактеризовать как выгодное с точки зрения круглогодичной транспортной доступности, а также близости к центру Красноярского края – городу Красноярску, что может способствовать развитию транспортных связей.

Сеть автомобильных дорог в Березовском районе развита хорошо. Протяженность автомобильных дорог различных категорий составляет 193,5 км, в том числе федерального значения 65 км (33,6 %), регионального значения 128,5 км (66,4 %), все автомобильные дороги с твердым покрытием, из них с капитальным – 172,0 км (88,9 %). Однако существующая пропускная способность не может обеспечить необходимую интенсивность движения.

Примерно половина (54 %) автомобильных дорог Березовского района вследствие технического состояния нуждается в реконструкции.

2.2 Реконструкцию Объекта на проектируемом участке планируется производить в границах существующей автомобильной дороги «Красноярск – Железнодорожск» (4,93 – 27,04 км).

Для территории, на которой расположен Объект, разработаны и утверждены Генеральный план поселка Березовка и Правила землепользования и застройки поселка Березовка.

Территория размещения Объекта находится в границах существующей автомобильной дороги «Красноярск – Железнодорожск» (4,93 – 27,04 км) в зоне автомобильного транспорта. Действие градостроительных регламентов на данную зону не распространяются.

3. Параметры планируемого Объекта

Одной из основных задач разработки документации по планировке территории для размещения Объекта является установление и утверждение красных линий проектирования.

На территории размещения Объекта реконструкция производится в границах существующих красных линий.

Координаты поворотных точек красных линий, утверждаемые в составе документации по планировке территории, приведены на Разбивочном чертеже красных линий.

Красные линии закреплены в МСК 167.

Основные технико-экономические показатели Объекта реконструкции приведены в таблице.

Таблица «Основные технико-экономические показатели Объекта».

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Показатели
1	2	3	4
1	Категория дороги		II
2	Строительная длина	м	1 478,30
3	Основная расчетная скорость	км/час	100
4	Ширина земляного полотна	м	22,80
5	Ширина проезжей части	м	7,00 x 2
6	Ширина полосы движения	м	3,50
7	Количество полос движения	шт.	4
8	Ширина разделительной полосы	м	2,80
9	Ширина обочин	м	3,00 x 2
10	Ширина краевых полос	м	0,5 x 2
11	Ширина укрепленной обочины из ЩМА	м	1,50
12	Ширина укрепленной обочины из щебеночно-песчаной смеси	м	1,00
13	Общий объем оплачиваемых земляных работ	м ³	36 107

1	2	3	4
14	Объем земляных работ на 1 км дороги	м ³	24 425
15	Дорожная одежда: Покрытие:	тип вид	капитальный щебеночно- мастичный асфальтобе- тон
16	Класс нагрузки К (по ГОСТ Р 52748–2007) для: автомобильной дороги	АК (нормативная нагрузка от автомобилей) НК (нормативная нагрузка от нестандартных транспортных средств)	11,5 8,3
17	Наименьший радиус кривой в плане	м	5 000
18	Наименьший радиус вертикальной кривой в продольном профиле: выпуклой вогнутой	м м	14 300 27 350
19	Наибольший продольный уклон	‰ (промилле)	8
20	Продолжительность строительства	месяц	4,5

4. Транспортная инфраструктура территории проектирования Объекта

Транспортное обслуживание территории размещения Объекта осуществляется согласно существующей сети автомобильных дорог.

5. Инженерно-техническое обеспечение Объекта

Инженерно-техническое обеспечение прилегающих территорий обеспечивается существующими и перспективными инженерными сетями и сооружениями.

На территории размещения Объекта в существующем откосе проходит кабельная линия связи, принадлежащая МП «ГТС» ЗАТО город Железногорск. Разработанным проектом по реконструкции участка автомобильной дороги предусмотрено переустройство кабельной линии связи в подготовительном этапе работ.

Переустройство выполняется в соответствии с техническими условиями от 10.02.2016 № 01-13/01.

6. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности

6.1. Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах, инженерных коммуникациях.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций на Объекте необходимо проведение следующего комплекса мероприятий:

- улучшение качества зимнего содержания автодорог в период гололеда;
- устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автодорогах;

- укрепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотводов и других инженерных мероприятий для предотвращения размывов на предмостных участках;

- очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

Для нормального функционирования инженерных коммуникаций и предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций необходимо соблюдение специального режима в пределах охранных зон объектов инженерной инфраструктуры. Наличие охранных зон объектов инженерной инфраструктуры в комплексе с зонами с особыми условиями использования территории накладывает дополнительные ограничения на хозяйственное освоение территории.

6.2. На территории размещения Объекта из чрезвычайных ситуаций природного характера возможно возникновение опасных метеорологических явлений (гололедица, снежные заносы, удары молний).

С целью защиты населения от опасных метеорологических явлений и процессов предусматривается комплекс мероприятий по предотвращению развития гололедных явлений, воздействия молний, снежных заносов.

Предотвращение развития гололедных явлений на дорожных покрытиях территории размещения Объекта осуществляют дорожные организации (предприятия), занимающиеся зимним содержанием автомобильных дорог общего пользования.

В соответствии с Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах, утвержденным распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-р, для предупреждения образования или ликвидации зимней скользкости проводят следующие мероприятия:

- профилактическую обработку покрытий противогололедными материалами (далее – ПГМ) до появления зимней скользкости или в начале снегопада, чтобы предотвратить образование снежного наката;

- ликвидацию снежно-ледяных отложений с помощью химических или комбинированных ПГМ;

- обработку снежно-ледяных отложений фрикционными материалами.

От воздействия молний применяются различные способы: установка молниеприемников, токоотводов и заземлителей, экранирование и др.

При выборе комплекса средств молниезащиты следует руководствоваться Инструкцией по устройству молниезащиты зданий, сооружений и строительных коммуникаций, утвержденной приказом Минэнерго России от 30.06.2003 № 280, которая распространяется на все виды зданий, сооружений

и промышленных коммуникаций независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности.

6.3. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.03.1993 № 178 «О создании локальных систем связи в районе размещения потенциально опасных объектов» создание локальной системы оповещения на проектируемых объектах не требуется.

Объект не является потенциально опасным, поэтому на нем отсутствуют источники возникновения чрезвычайных ситуаций, информацию о которых необходимо доводить до людей, находящихся на территории Объекта и заинтересованных организаций.

6.4. В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой области, в частности ГОСТ 12.1.004-91* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

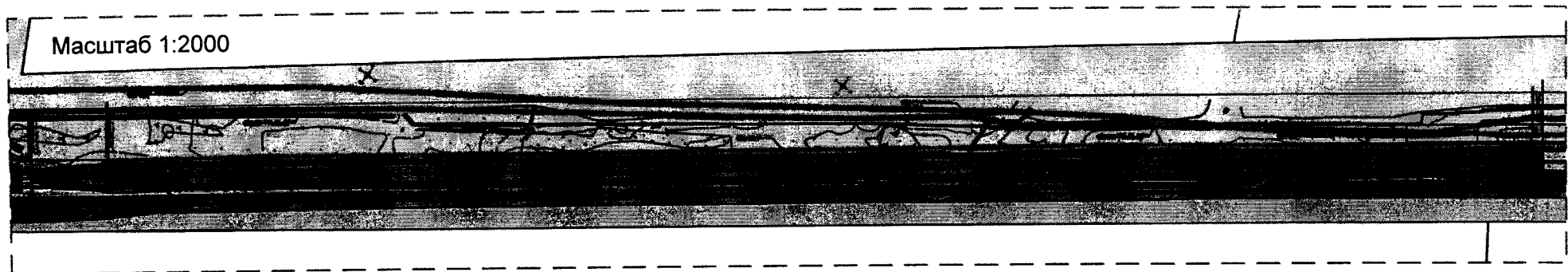
Специализированные системы предотвращения пожара и противопожарной защиты на территории проектирования Объекта не предусмотрены. Объект не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

6.5. Объект располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

6.6. Случаи, а также порядок временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Красноярского края определены Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Красноярского края от 24.05.2012 № 2-312 «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов на территории Красноярского края», а также постановлением Правительства Красноярского края от 18.05.2012 № 221-п «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Красноярского края».

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 03.08.2017 № 455-п

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения
автомобильной дороги "Красноярск - Железногорск" в Березовском районе Красноярского края
На участке ПК0 - ПК45 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК 25+80. II пусковой комплекс".
Основной чертеж планировки территории



Масштаб 1:2000

Условные обозначения границ:

	существующие красные линии
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства краевого значения
	границы земельных участков внесенных в ГИ
	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
	границы проектируемой территории
Условные обозначения территориальных зон:	
	Зона автомобильного транспорта, магистральная дорога
	Полоса отвода железной дороги
	Ландшафтные территории
Зоны с особыми условиями использования территории	
	охранная зона кабелей связи
	границы охранной зоны железной дороги

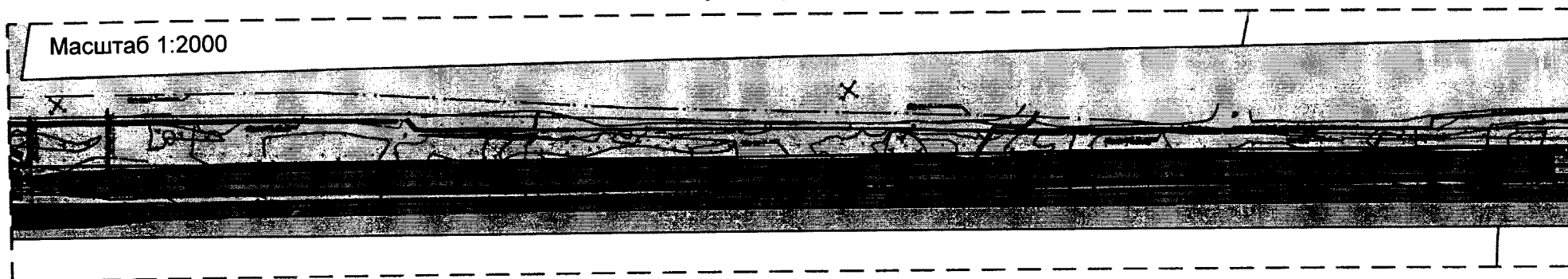
Условные обозначения

	поворотные точки красных линий
	ось проектируемой автомобильной дороги, пикеты
	Проезжая часть
	Община
	железнодорожные пути
	откосы автомобильной дороги
	барьерное ограждение
	кабельные линии связи
	перекресточный подземный кабель связи МП ТТС МКББ 4х4х12
	горизонталы

Примечания:

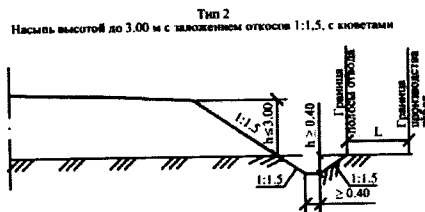
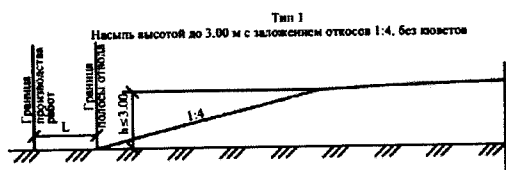
- 1 Система координат - местная 167 зона.
- 2 Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м
- 3 План составлен по материалам изысканий, выполненным ООО "Дорпроект"
- 4 Публичные сервитуты установлены: КИ 24:04:0101001:291; КИ 24:04:0101002:330
- 5 ООПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
- 6 Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
- 7 Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
- 8 Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения
автомобильной дороги "Красноярск - Железнодорожный" в Березовском районе Красноярского края
На участке ПК0 - ПК45 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК 25+80. II пусковой комплекс".
Разбивочный чертеж красных линий

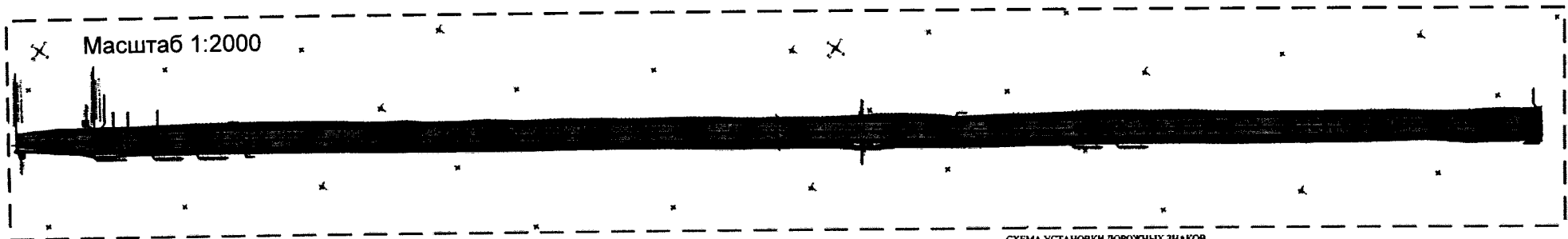


Координаты поворотных точек красных линий

Номер точки	Координаты		Номер точки	Координаты		Номер точки	Координаты	
	X	Y		X	Y		X	Y
1	636518,94	119242,09	9	636026,87	118674,25	17	635563,99	118010,01
2	636518,37	119242,58	10	635814,20	118401,50	18	635703,65	118195,23
3	636503,21	119254,48	11	635723,42	118282,81	19	635753,95	118258,55
4	636490,57	119264,39	12	635673,29	118219,71	20	635845,63	118377,83
5	636488,41	119266,36	13	635533,59	118034,46	21	636057,61	118650,26
6	636376,79	119121,15	14	635543,28	118026,83	22	636178,00	118805,70
7	636245,99	118952,61	15	635549,38	118022,11	23	636276,80	118928,70
8	636147,38	118829,85	16	635556,20	118016,84	24	636407,60	119097,24



Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения
автомобильной дороги "Красноярск - Железнодорожск" в Березовском районе Красноярского края
На участке ПК0 - ПК45 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК 25+80. II пусковой комплекс".
Чертеж организации транспорта и сети дорог и улиц



Условные обозначения




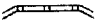




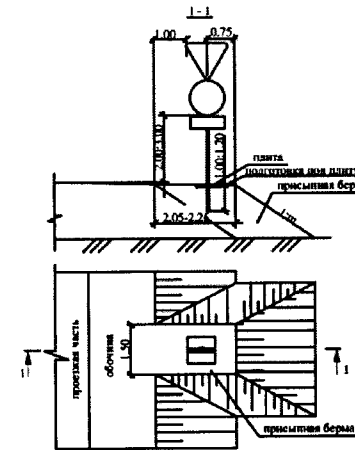
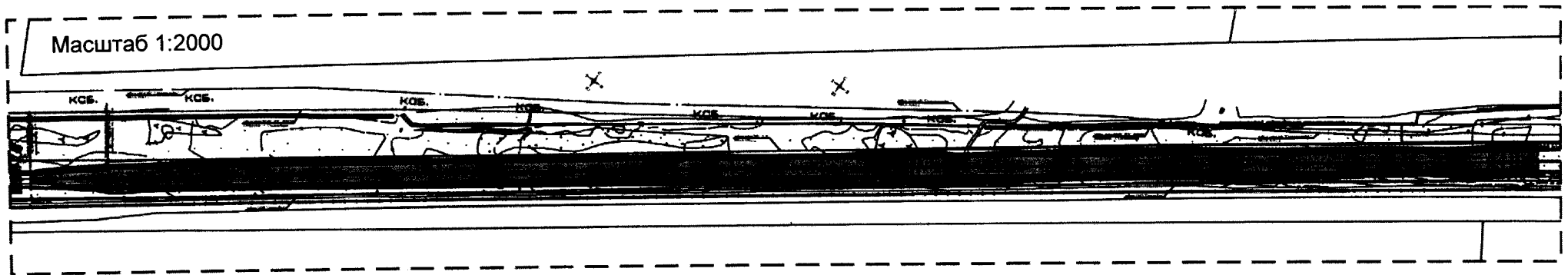
-  N знака по ГОСТ
KM+
-  1.2
100 м
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- знак дорожный проектируемый на металлической стойке, с плитой.
 - знаменатель - номер дорожной разметки
 - знаменатель - длина дорожной разметки
- Барьерное ограждение:
- группа Б с удерживающей способностью У2
 - барьерное ограждение типа $\frac{11-ДО/190-0,75; 2,0-1,0}{ГОСТ 26804-2012}$
 - группа Б с удерживающей способностью У4
 - барьерное ограждение типа $\frac{11-ДД/300-0,75; 2,0-1,0}{ГОСТ 26804-2012}$
 - проезжая часть с покрытием из ЩМА
 - обочина
 - откосы
 - бермы для установки опор дорожных знаков

СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ



Приложение № 5
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 03.08.2017 № 455-п

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения
автомобильной дороги "Красноярск - Железнодорожный" в Березовском районе Красноярского края
На участке ПК0 - ПК45 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК 25+80. II пусковой комплекс".
Чертеж размещения сетей и сооружений



Условные обозначения		Условные обозначения границ	
	ось проектируемой автомобильной дороги, пикеты		существующий кабель связи АО "Сибирьнефть" МКББ 4x4x12
	Проезжая часть		существующий кабель связи ВОЛС ИТС-008024 в Березовка - 2, Сосногорск
	Обочина		существующий кабель связи МП ТТС МКББ 4x4x12
	железнодорожные пути		существующий кабель связи ООО "ДиникТел"
	откосы автомобильной дороги		перестроиваемый кабель связи МП ТТС МКББ 4x4x12
	барьерное ограждение		горизонталь
			существующие красные линии
			границы зоны планируемого размещения объектов капитального строительства краевого значения
			границы земельных участков внесенных в ГРН
		24:04:0101002	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
			границы проектируемой территории

**Проект межевания территории для размещения линейного объекта
регионального значения автомобильной дороги «Красноярск –
Железнодорожск в Березовском районе Красноярского края.
На участке ПК0 – ПК45 2 этап реконструкции ПК0+00 – ПК25+80.
II пусковой комплекс»**

1. Общая часть

1.1. Проект межевания территории линейного объекта автомобильная дорога «Красноярск – Железнодорожск в Березовском районе Красноярского края. На участке ПК0 – ПК45 2 этап реконструкции ПК0+00 – ПК25+80. II пусковой комплекс» (далее – Объект) разработан в составе документации по планировке территории на основании задания на подготовку документации по планировке территории Объекта, выданного КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю», и в соответствии со статьей 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

1.2. Разработка проекта межевания Объекта проведена в целях: обеспечения устойчивого развития территории расположения Объекта; установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции Объекта;

выделения элементов планировочной структуры, установления (определения) границ зон планируемого размещения опор электрического освещения Объекта.

1.3. Основанием для разработки проекта межевания является: приказ министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 21.07.2016 № 261-о;

Титульный список проектных и изыскательских работ на 2015 год; Схема территориального планирования Красноярского края, утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 26.06.2011 № 449-п.

1.4. Проект разработан в соответствии с: Градостроительным кодексом Российской Федерации; Земельным кодексом Российской Федерации; Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автодорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

Федеральным законом Российской Федерации от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

государственными регламентами, нормами, правилами, стандартами, а также исходными данными, техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места расположения объекта.

1.5. В качестве исходных данных использованы топографические и электронные карты Березовского района.

1.6. Были проведены подготовительные работы, включающие в себя: сбор и изучение имеющейся технической и землеустроительной документации;

анализ топографо-геодезической изученности участка работ, полевое обследование пунктов геодезической сети сгущения (ГСС).

1.7. Система координат – местная зона № 167.

2. Характеристика земельных участков, необходимых для реконструкции Объекта

2.1. Территория, предназначенная для реконструкции Объекта, располагается в границах земельных участков, предоставленных КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» на праве постоянного (бессрочного) пользования для размещения и эксплуатации автомобильной дороги общего пользования. Общая площадь реконструкции составляет 60858 кв. м.

2.2. Координаты земельных участков определены в МСК 167 (зона 4).

Ведомость земельных участков, установленных (уточненных) проектом, приведена в таблице.

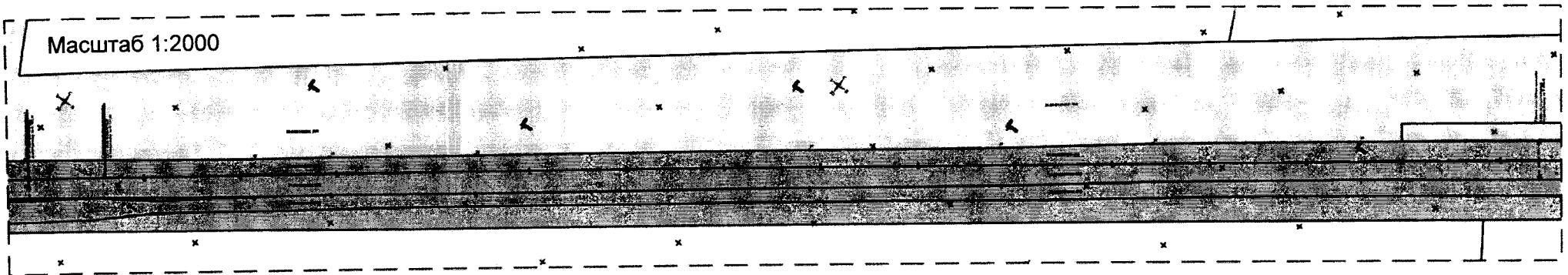
№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Категория земель	Вид разрешенного использования	Вид права	Право-обладатель	Площадь, м ²	Площадь застройки, м ²
1	2	3	4	5	6	7	8
1	24:04:0101001:291	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для эксплуатации автодороги	постоянное (бессрочное) пользование	КГКУ «КрУдор»	105381	28540
2	24:04:0101002:330		для эксплуатации автодороги			96701	32318

2.3. Резервирование земельных участков в рамках проекта не предусмотрено. Территория, необходимая для реконструкции Объекта, а также конструктивные элементы искусственного электроосвещения Объекта расположены в границах земельных участков, принадлежащих правообладателю объекта недвижимости автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск» (4,93 – 27,04 км).

2.4. Чертеж межевания территории для размещения Объекта приведен в приложении к проекту межевания.

Приложение
к проекту межевания территории
для размещения линейного объекта
регионального значения автомобильной
дороги «Красноярск – Железногорск
в Березовском районе Красноярского края.
На участке ПК0 – ПК45 2 этап реконструкции
ПК0+00 – ПК25+80. II пусковой комплекс»

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения
автомобильной дороги "Красноярск - Железногорск" в Березовском районе Красноярского края
На участке ПК0 - ПК45 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК 25+80. II пусковой комплекс".
Чертеж межевания территории



Условные обозначения		Условные обозначения категорий земель		Условные обозначения границ	
	лабораторные точки красных линий		Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики; земли для обеспечения космической деятельности; земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения		существующие красные линии
	ось проектируемой автомобильной дороги, пикеты		Земли сельскохозяйственного значения		границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства краевого значения
Примечания:			Земли населенных пунктов		границы земельных участков внесенных в ГКН
1 Система координат – местная 167 зона.					24:04:0101002
2 Публичные кадастровые документы установлены: КН 24:04:0101001291; КН 24:04:0101002330					границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
3 ОДПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.					границы проектируемой территории
4 Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.					
5 Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.					