



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.08.2017

г. Красноярск

№ 453-п

Об утверждении документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Межпромысловый нефтепровод «УПН «Сузун» – ЦПС Ванкорского месторождения» с СИКН «Ванкор» в рамках мероприятия по освоению Сузунского нефтегазового месторождения

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 3.1 Закона Красноярского края от 19.10.2006 № 20-5213 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации по планировке территории в Красноярском крае», постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п «Об утверждении схемы территориального планирования Красноярского края», приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 09.09.2016 № 356-о ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить документацию по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Межпромысловый нефтепровод «УПН «Сузун» – ЦПС Ванкорского месторождения» с СИКН «Ванкор» в рамках мероприятия по освоению Сузунского нефтегазового месторождения» согласно приложениям № 1–3.
2. Опубликовать постановление в газете «Наш Красноярский край» и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).
3. Постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.



Первый заместитель
Губернатора края –
Председатель
Правительства края

В.П. Томенко

**Положения проекта планировки территории для размещения
линейного объекта регионального значения «Межпромысловый
нефтепровод «УПН «Сузун» – ЦПС Ванкорского месторождения»
с СИКН «Ванкор» в рамках мероприятия по освоению
Сузунского нефтегазового месторождения**

1. Общая часть

Подготовка проекта планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения «Межпромысловый нефтепровод «УПН «Сузун» – ЦПС Ванкорского месторождения» с СИКН «Ванкор» в рамках мероприятия по освоению Сузунского нефтегазового месторождения (далее – Межпромысловый нефтепровод, проектируемый объект) осуществлялась на основании приказа министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 09.09.2016 № 356-о и в соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Проект планировки территории разработан в соответствии с заданием на проектирование, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Лесным кодексом Российской Федерации, Водным кодексом Российской Федерации, проектной документацией по проектируемому объекту. В целях создания необходимых условий для социально-экономического развития Красноярского края, обеспечивающих увеличение темпов роста валового продукта, выполняется освоение новых месторождений полезных ископаемых и, в частности, реализуется инвестиционный проект по освоению Сузунского нефтяного месторождения.

В ходе освоения Сузунского нефтяного месторождения предусмотрено строительство Межпромыслового нефтепровода. Проектируемый объект предназначен для транспорта нефти, подготовленной до товарной кондиции, с обводнённостью не более 0,25 %.

В соответствии со статьей 2 Закона Красноярского края от 19.10.2006 № 20-5213 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации по планировке территории в Красноярском крае» основная часть проекта планировки включает в себя чертежи, на которых отображаются: красные линии, линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, положения о размещении объектов капитального строительства регионального и местного значения и положения в текстовой форме, являющиеся обязательными для соблюдения

при разработке проектов межевания, градостроительных планов земельных участков и архитектурно-строительной документации.

В состав основной части входят чертежи планировки территории.

2. Характеристики проектируемой территории

В административном отношении участок проектирования расположен в северо-западной части Туруханского района Красноярского края и в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе Красноярского края, в границах Ванкорского и Сузунского лицензионных участков, на землях категорий: земли запаса – муниципальная собственность Туруханского района; земли промышленности – в аренде ООО «РН-Ванкор», АО «Ванкорнефть», АО «Сузун»; земли лесного фонда – федеральная собственность в распоряжении министерства природных ресурсов и экологии Красноярского края, в аренде ООО «Тагульское», АО «Сузун».

Ближайшие к участку работ населенные пункты – города Дудинка и Игарка – находятся в двухстах сорока километрах северо-восточнее и в ста тридцати километрах восточнее района работ соответственно.

Основными транспортными артериями являются Ванкорский зимник (Уренгой – Ванкорское месторождение) – в зимний период и река Большая Хета – в период навигации. Вертолетный транспорт обслуживает Ванкорское и Сузунское месторождения круглогодично. В районе работ (на Ванкорском месторождении) широко развиты линии электропередачи, трубопроводы, автодороги.

Проектируемый объект расположен в зоне преимущественно сплошного распространения многолетнемерзлых грунтов (далее – ММГ).

Климат района работ отличается резко выраженной континентальностью, зимы суровы, летние сезоны непродолжительны.

По характеру растительности район относится к зоне тундры и лесотундры.

Согласно СП 131.13330.2012 «Строительная климатология», утвержденному приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.06.2012 № 275 (далее – СП 131.13330.2012), территория по климатическому районированию для строительства относится к району 1Б.

Проектируемый объект расположен в зоне лицензионных участков недр предприятий нефтегазодобывающего комплекса.

Развитие территории будет осуществляться в соответствии с положениями действующего Генерального плана муниципального образования «Город Дудинка», утвержденного решением городского Совета депутатов города Дудинки от 16.09.2015 № 06-0171, градостроительными регламентами правил землепользования и застройки муниципального образования «Город Дудинка», утвержденных решением городского Совета депутатов города Дудинки от 16.09.2015 № 06-0172, и правил землепользования и застройки межселенной территории Туруханского района, утвержденных

решением Туруханского районного Совета депутатов от 09.08.2013 № 25-365.

3. Объекты инженерной инфраструктуры

Нефть Сузунского месторождения, подготовленная до товарных кондиций с давлением 2,5–2,6 МПа и температурой $18,3 \div 44,3^\circ\text{C}$ по нефтепроводу DN 500 поступает на площадку системы измерений количества и показателей качества нефти (далее – СИКН), на которой расположен узел приема средств очистки и диагностики (далее – СОД). После коммерческого учета количества и показателей качества нефти поток направляется в систему внутрипромысловых трубопроводов Ванкорского месторождения.

Общая протяженность нефтепровода составляет 97 км, в том числе протяженность резервной нитки на переходе реки Большая Хета – 3 928 м.

Рабочее давление в межпромысловом трубопроводе принято 4,0 МПа (изб.), расчетное – 6,3 МПа (изб.).

В соответствии с требованиями СП 34-116-97 «Инструкция по проектированию, строительству и реконструкции промысловых нефтегазопроводов», утвержденного приказом Минтопэнерго России от 23.12.1997 № 441 (далее – СП 34-116-97), Межпромысловый нефтепровод классифицируется как промысловый II класса и III категории, но в связи с прокладкой по территории распространения ММГ, теряющих при оттаивании несущую способность, нефтепровод отнесен к II категории. Категория участков нефтепровода на подводном переходе через реку Большая Хета и надземном переходе через реку Лодочная согласно таблице 8 СП 34-116-97 повышена до I категории.

Технологической схемой Межпромыслового нефтепровода предусмотрена очистка и диагностика нефтепровода с расположением узла запуска СОД на км 0 и узла приема СОД – на площадке СИКН.

Для секционирования Межпромыслового нефтепровода предусмотрена установка линейных электроприводных шибберных задвижек на расстоянии не более 15 км и береговых на переходах через водные преграды. На выходе из установки подготовки нефти (далее – УПН) на расстоянии не менее 300 м установлена охранная задвижка, совмещенная с площадкой СОД.

Электроснабжение линейных потребителей осуществляется от вдольтрассовой одноцепной воздушной линии электропередачи (далее – ВЛ): ВЛ-10 кВ с двухсторонним питанием. В качестве источников электроснабжения объектов линейной части нефтепровода используются закрытое распределительное устройство (далее – ЗРУ): ЗРУ 10 кВ ПС 110/35/10 кВ «Сузун» и подстанции электрической (далее – ПС): ПС 35/6 кВ куста № 14.

Для электроснабжения потребителей площадок узлов запорной арматуры (далее – УЗА) на км 88,7 и 90,3 предусматривается сооружение ВЛ1 и ВЛ2 6кВ отпайка от ВЛ «Кустовая площадки № 202 – Кустовая площадка № 2» Ванкорского месторождения.

4. Транспортная инфраструктура

В составе проекта Межпромысловый нефтепровод согласно СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт», утвержденному приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 29.12.2011 № 635/7, были запроектированы автомобильные дороги IVв категории.

Общая протяженность проектируемых дорог составляет 3163,14 м. Перечень и протяженность дорог представлены в таблице.

Таблица «Перечень и протяженность дорог».

Наименование дороги	Протяженность, м	Категория
Автомобильная дорога к УЗА на левом берегу реки Лодочная (км 88,7)	1017,65	IVв
Автомобильная дорога к площадке УЗА на правом берегу реки Лодочная (км 90,3)	398,26	IVв
Автомобильная дорога от посадочной площадки для вертолета до УЗА км 73,9	912,25	IVв
Автомобильная дорога от посадочной площадки для вертолета до УЗА км 47,2	834,98	IVв
Итого	3163,14	IVв

Автомобильные дороги запроектированы в насыпи. Параметры подъездной автодороги соответствуют IVв категории согласно СП 37.13330.2012:

число полос движения – 1;

ширина проезжей части – 3,5 м;

ширина обочин – 1 м.

В пониженных местах рельефа запроектированы водопропускные трубы. Трубы приняты по безнапорному режиму, минимальное отверстие трубы – 1,50 м.

5. Инженерная подготовка территории

Основным критерием выбора трассы служили минимизация ущерба окружающей природной среде, обеспечение высокой эксплуатационной надежности. При выборе трассы учитывались инженерно-геологические условия района проектирования, сложившаяся транспортная схема, а также наличие существующих коридоров коммуникаций.

Ввиду наличия по трассе Межпромыслового нефтепровода ММГ, имеющих сплошное распространение, принята надземная прокладка. Подземная прокладка применена в местах перехода автодорог и на переходе через реку Хета.

Надземный участок Межпромыслового нефтепровода проектируется с компенсацией продольных деформаций и прокладывается выше снегового покрова на опорах, обеспечивающих перемещение трубопровода при изменении температуры и давления.

Глубина участка подземной прокладки Межпромыслового нефтепровода принята ниже глубины сезонного промерзания и оттаивания, но не менее 0,8 м до верха забалластированного трубопровода.

Для стабилизации проектного положения Межпромыслового нефтепровода в грунтах, дающих при оттаивании недопустимые осадки и теряющих при оттаивании несущую способность, нефтепровод прокладывается в заводской теплоизоляции из пенополиуретана $\delta = 100$ мм в защитной металлополимерной оболочке $\delta = 1,5$ мм.

В основании трубопровода, прокладываемого на участках с просадочными ММГ, предусматривается устройство теплоизоляционного экрана с укладкой листов толщиной 300 мм на дно траншеи и по откосам до уровня оси трубопровода.

Для защиты теплоизоляции при укладке трубопровода в траншею выполняется подсыпка сыпучим песком толщиной не менее 0,2 м над выступами неровностей дна траншеи. При засыпке грунтом, содержащим мерзлые комья, труба засыпается песком слоем 0,2 м над верхней образующей, а затем вынутым грунтом до проектных отметок с устройством валика.

Инженерная подготовка площадок устраивается в одну стадию. Грунт насыпи – непучинистый или слабопучинистый песок. Коэффициент уплотнения насыпи – 0,95.

Отсыпку следует вести на замороженное основание, слоями толщиной 0,20–0,30 м с послойным уплотнением, грунтом оптимальной влажности.

В теле земляного полотна, подъездов устраиваются обоймы из геотекстиля толщиной не более 0,8 м.

Для обеспечения устойчивости откосов от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии предусмотрено укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав с внесением минеральных удобрений. Откосы насыпи площадок устраиваются с заложением 1:2.

6. Перечень мероприятий по защите окружающей среды

При осуществлении проектных решений необходимо выполнение следующих мероприятий, направленных на снижение уровня загрязнения воздуха, обеспечение сохранения природных объектов и создание комфортной среды для проживания:

1. Контроль токсичности и дымности отработавших газов автомашин и спецтехники;
2. Проверка состояния и работы двигателей;
3. Контроль по содержанию оксида углерода в выхлопных газах;
4. Доведение до минимума количества одновременно работающих двигателей;
5. Испытание трубопроводов на прочность и герметичность;
6. Контролируемый и планируемый слив воды после гидроиспытаний;
7. Дополнительное защитное покрытие на трубах;

8. Стопроцентный контроль швов сварных стыков трубопроводов;
9. Применение в качестве запорной арматуры клиновых задвижек и кранов шаровых класса герметичности затвора «А»;
10. Централизованный вывоз и утилизация отходов производства и потребления;
11. Сбор загрязненных дождевых стоков в дренажные емкости;
12. Устройство по периметру площадки УЗА на км 90,3, расположенной в водоохранной зоне, обвалования высотой 1 м, с шириной полочки по верху 0,5 м;
13. Устройство по дну и откосам площадки УЗА на км 90,3, расположенной в водоохранной зоне, гидроизоляционного слоя из геомембраны;
14. Переходы через водные преграды предусматриваются надземно на опорах высотой от 2 до 4 м;
15. Строительство переходов осуществляется преимущественно в зимнее время;
16. Переход через русловую часть реки Большая Хета предусматривается подземно, методом наклонно-направленного бурения по технологии «труба в трубе», с защитой от коррозии специальным трехслойным полимерным покрытием на основе экструдированного полиэтилена;
17. Сохранение в основании площадок мохово-растительного покрова для соблюдения принципа сохранения сложившегося температурно-влажностного режима многолетнемерзлых грунтов;
18. Рациональное использование земель при складировании промышленных отходов, размещении площадок для хранения твердых бытовых отходов;
19. Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав с внесением минеральных удобрений предусмотрено для обеспечения устойчивости откосов от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии;
20. Отсыпка ведется на замороженное основание, слоями толщиной 0,20–0,30 м с послойным уплотнением, грунтом оптимальной влажности;
21. Устройство металлических водопропускных труб;
22. Выполнение строительных работ исключительно в пределах монтажной площадки;
23. Заправка транспортных средств на выделенных для этих целей площадках;
24. Своевременная рекультивация нарушенных земель;
25. Очистка и диагностика трубопровода с помощью узлов СОД;
26. Использование комплекса технических средств для обеспечения пожарной безопасности объекта и соблюдение правил пожарной безопасности при эксплуатации;
27. Запрещение нелегальной охоты на территории месторождения;
28. Проведение мониторинга состояния растительного и животного мира в районе проектируемого объекта;

29. Применение автоматизированной системы управления технологическими процессами.

7. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Природно-климатические воздействия не представляют непосредственной опасности для жизни работников, однако они могут нанести ущерб сооружениям и оборудованию, затруднить или приостановить технологические процессы.

Проектной документацией предусмотрены решения по защите проектируемых объектов от воздействия опасных природных процессов:

проектом принята надземная прокладка трубопровода на отдельно стоящих опорах или фермах;

для подземной прокладки применяются трубы с трехслойным полиэтиленовым покрытием минимальной толщиной 2,2 мм и не менее 1,5 мм над усилением сварного шва. Глубина прокладки нефтепровода принята ниже глубины сезонного промерзания и оттаивания, но не менее 0,8 м до верха забалластированного трубопровода;

в основании трубопровода, прокладываемого на участках с просадочными ММГ, предусматривается устройство теплоизоляционного экрана с укладкой листов толщиной 300 мм на дно траншеи и по откосам до уровня оси трубопровода;

для защиты теплоизоляции при укладке трубопровода в траншею выполняется подсыпка сыпучим песком толщиной не менее 0,2 м над выступами неровностей дна траншеи. При засыпке грунтом, содержащим мерзлые комья, труба засыпается песком слоем 0,2 м над верхней образующей, а затем вынутым грунтом до проектных отметок с устройством валика;

оборудование и технологические трубопроводы проектируемых площадок теплоизолированы;

руководящие отметки по инженерной подготовке проектируемых площадок назначены согласно ВСН 84-89 «Изыскания, проектирование и строительство автомобильных дорог в районах распространения вечной мерзлоты», утвержденным письмом Министерства транспортного строительства СССР от 13.03.1989 № АВ-110, и СП 25.13330.2012, обеспечивая первый принцип использования мерзлых грунтов основания, с учетом грунтовых условий площадки и просадочности грунтов;

для уменьшения высоты насыпи, предотвращения растепления вечной мерзлоты используются теплоизолирующие прослойки, обладающие небольшим коэффициентом теплопроводности и достаточной прочностью;

инженерная подготовка под площадки устраивается в одну стадию. Грунт насыпи площадок непучинистый или слабопучинистый песок. Коэффициент уплотнения насыпи – 0,95;

для обеспечения устойчивости откосов от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии предусмотрено укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав с внесением минеральных удобрений. Откосы насыпи площадок устраиваются с заложением 1:2;

земляное полотно подъездов отсыпается с применением обойм из геотекстиля с поверхностной плотностью не ниже 400 г/м²;

в основании гофрированных водопропускных труб, под оголовками, устраивается пескоцементная подушка, а под всей трубой – гравийно-песчаная подушка. Оголовки выступают из насыпи на уровне её подошвы на 20 см. Местоположение труб и их отверстия назначены по условиям пропуска расчетного расхода и исключения заболачиваемости примыкающей к дороге местности;

учитывая наличие сплошного развития специфических (многолетнемерзлых) грунтов и неблагоприятные климатические и инженерно-геологические условия и процессы, а также опыт строительства в данном регионе, все здания и сооружения на площадке запроектированы на свайных основаниях (металлические сваи из труб по ГОСТ 8731-74 «Трубы стальные бесшовные горячедеформированные. Технические требования, утвержденные постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 19.11.1974 № 2560, из стали 09Г2С-6 по ГОСТ 19281-89 «Прокат стали повышенной прочности. Общие технические характеристики, утвержденные постановлением Государственного комитета по стандартам от 28.09.1989 № 2972) с металлическими ростверками из прокатных профилей, заводского изготовления;

глубины заложения свай определены с учетом восприятия сваями касательных сил морозного пучения;

при определении несущей способности свай в многолетнемерзлых грунтах по II принципу принято состояние грунтов в талом состоянии;

погружение свай в твердомерзлые грунты выполняется буроопускным способом в предварительно пробуренные лидерные скважины;

лидерная скважина выполняется:

а) на глубину промерзания грунта на момент монтажа – диаметром, превышающим диаметр сваи на 50 мм и более, пространство между стенкой сваи и скважины заполняется цементным раствором;

б) ниже глубины промерзания – диаметром меньше диаметра сваи на 20 мм;

в случае залегания в основании зданий многолетнемерзлых низкотемпературных грунтов грунты в основании используются по I принципу по СП 25.13330.2012 «Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах», утвержденному приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 29.12.2011 № 622, который предполагает их использование в мерзлом состоянии, сохраняемом в процессе строительства и в течение всего периода эксплуатации. При определении несущей способности свай за расчетную температуру грунта принята температура под острием сваи и

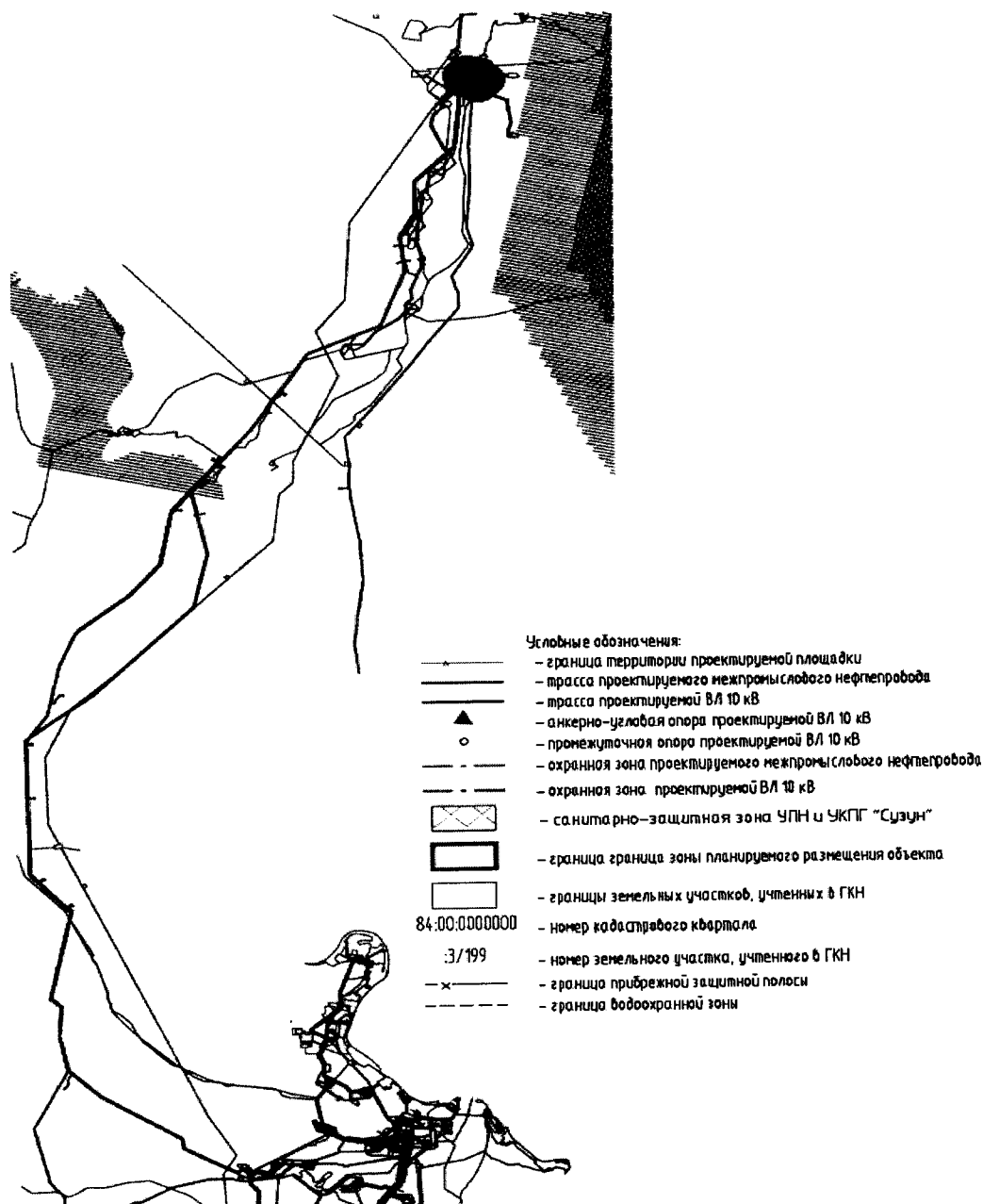
эквивалентная температура по боковой поверхности, в зависимости от значений исходных температур грунта по данным температурных скважин;

сохранение грунтов в мерзлом состоянии обеспечивается проветриваемым подпольем зданий и длиной подземной части свайных опор, обеспечивающей необходимую несущую способность.

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 03.08.2017 № 453-п

**Проект планировки территории для размещения линейного объекта
регионального значения «Межпромысловый нефтепровод «УПН «Сузун» –
ЦПС Ванкорского месторождения» с СИКН «Ванкор» в рамках мероприятия
по освоению Сузунского нефтегазового месторождения**

Основной чертеж планировки территории (М 1:2000)



**Проект межевания территории для размещения линейного объекта
регионального значения «Межпромысловый нефтепровод «УПН «Сузун» –
ЦПС Ванкорского месторождения» с СИКН «Ванкор» в рамках мероприятия
по освоению Сузунского нефтегазового месторождения**

1. Общая часть

В составе проекта планировки выполнен проект межевания территории в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Красноярского края.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.

В составе проекта выполнен чертеж межевания территории, на котором в соответствии с требованиями статьи 43 Градостроительного кодекса отображены:

1. Красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;
2. Границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых участков и поворотные точки границ земельных участков;
3. Границы зон с особыми условиями использования территорий.

2. Характеристика образуемых земельных участков

Площади лесных участков, необходимых для строительства Межпромыслового нефтепровода в границах Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края, приведены в таблице 1.

Таблица 1. «Ведомость лесных участков, предназначенных для строительства объекта в границах Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края».

Наименование объекта	Площадь, кв. м	Категория земель		Кадастровый номер
		земли лесного фонда (вновь образованные)	земли лесного фонда (ранее учтенные)	
1	2	3	4	5
Межпромысловый	3443419	128250	-	84:00:0000000:3

1	2	3	4	5
нефтепровод			13469	84:00:0000000:3/227
			4268	84:00:0000000:3/284
			1331	84:00:0000000:3/305
			234	84:00:0000000:3/172
			132	84:00:0000000:3/427
			266	84:00:0000000:3/413
			504	84:00:0000000:3/425
			2409	84:00:0000000:3/64
			263	84:00:0000000:3/424
			689	84:00:0000000:3/184
			612	84:00:0000000:3/190
			624	84:00:0000000:3/292
			673	84:00:0000000:3/193
			294	84:00:0000000:3/201
			2215	84:00:0000000:3/179
			579	84:00:0000000:3/185
			7465	84:00:0000000:3/158
			67	84:00:0000000:3/271
			40	84:00:0000000:3/167
			25	84:00:0000000:3/170
			4446	84:00:0000000:3/171
			2155	84:00:0000000:3/175
			8432	84:00:0000000:3/182
			1053248	84:00:0000000:3/183
			4999	84:00:0000000:3/187
			40	84:00:0000000:3/188
			40	84:00:0000000:3/194
			3402	84:00:0000000:3/195
			40	84:00:0000000:3/196
			40	84:00:0000000:3/197
		12311	84:00:0000000:3/198	
		1222231	84:00:0000000:3/199	
		61551	84:00:0000000:3/224	
		52972	84:00:0000000:3/234	
		88548	84:00:0000000:3/235	
		764555	84:00:0000000:3/340	
Итого по объекту	3443419	128250	3315169	-

Площади земельных участков, необходимых для строительства Межпромыслового нефтепровода в границах Туруханского района Красноярского края, приведены в таблице 2.

Таблица 2. «Ведомость земельных участков, предназначенных для строительства объекта в границах Туруханского района Красноярского края».

Наименование объекта	Площадь, кв. м	Категория земель		Кадастровый номер
		земли запаса	земли промышленности	
1	2	3	4	5

1	2	3	4	5
Межпромысловый нефтепровод	Вновь образуемые земельные участки			
	29579	25323	1821	24:37:6201001:203:3У1
			753	24:37:6201001:2779:3У1
			222	24:37:6201001:2779:3У2
			506	24:37:6201001:2025
			139	24:37:6201001:1781:3У1
			188	24:37:6201001:1781:3У2
			514	24:37:6201001:1954
			113	24:37:6201001:2757
	Используемые части ранее учтенных земельных участков			
	5581063	-	1	24:37:6201001:3699
			43	24:37:6201001:3610
			186	24:37:6201001:2560
			4513	24:37:6201001:665
			431	24:37:6201001:666
			5159	24:37:6201001:2339
			9361	24:37:6201001:1780
			173	24:37:6201001:4231
			334	24:37:6201001:4237
			150	24:37:6201001:2752
			316	24:37:6201001:2628
			254	24:37:6201001:2642
			483	24:37:6201001:2214
			920	24:37:6201001:1622
			73	24:37:6201001:2003
			612	24:37:6201001:2006
			928	24:37:6201001:4053
			461	24:37:6201001:3045
			414	24:37:6201001:534
			321	24:37:6201001:4671
321			24:37:6201001:4669	
1336			24:37:6201001:4668	
252			24:37:6201001:4667	
448			24:37:6201001:4666	
84			24:37:6201001:2359	
5143			24:37:6201001:2353	
1078			24:37:6201001:3411	
930			24:37:6201001:3353	
320	24:37:6201001:3467			
458	24:37:6201001:1997			
15242	24:37:6201001:3580			
299	24:37:6201001:2609			
1068	24:37:6201001:2356			
314	24:37:6201001:4229			
3084	24:37:6201001:2344			
397	24:37:6201001:2567			
549	24:37:6201001:2566			
864288	24:37:6201001:3593			
320	24:37:6201001:3907			

1	2	3	4	5
			697	24:37:6201001:4537
			1251810	24:37:6201001:3649
			674295	24:37:6201001:3648
			2724841	24:37:6201001:3630
			528	24:37:6201001:2634
			40	24:37:6201001:2630
			40	24:37:6201001:2639
			135	24:37:6201001:2640
			3187	24:37:6201001:2641
			4446	24:37:6201001:2643
			40	24:37:6201001:2637
			40	24:37:6201001:2611
Всего, в т.ч.:	5610642	25323	5585319	-
Вновь образуемые земельные участки	29579	25323	4256	-
Части ранее учтенных земельных участков	5581063	-	5581063	-

Приложение
к проекту межевания территории
для размещения линейного
объекта регионального значения
«Межпромысловый нефтепровод
«УПН «Сузун» – ЦПС Ванкорского
месторождения» с СИКН «Ванкор»
в рамках мероприятия по освоению
Сузунского нефтегазового
месторождения

Чертеж межевания территории (1:2000)

